



SHIPYARD
1896 VIKTOR LENAC

Member of Palumbo Group

Brodogradilište Viktor Lenac d.d. Martinšćica bb, P.O. Box 210
HR-51000 Rijeka, Croatia **P:** +385 (0)51 405 555 **F:** +385 (0)51 217 033
E: lenac@lenac.hr www.lenac.hr
Vrijednosnica: V-LEN **LEI:** 74780060BA4DPK8V1P23 **Matična država članica:**
Republika Hrvatska **Segment uređenog tržišta:** Redovito tržište

Hrvatska agencija za nadzor financijskih usluga (HANFA)
Miramarska 24b
10 000 Zagreb
izdavatelji@hanfa.hr

Službeni Registar propisanih informacija (pri HANFI)

Zagrebačka burza d.d.
Ivana Lučića 2a
10 000 Zagreb
obavijesti@zse.hr

Hrvatska izvještajna novinska agencija (HINA)
ots@hina.hr

Rijeka, 13. ožujka 2020.

Predmet: Očitovanje

Nastavno na poziv HANFA-e, a slijedom preporuke ESMA-e od 11. ožujka 2020. godine, informiramo investicijsku javnost o relevantnim značajnim informacijama i procjenama koje bi, kao posljedica epidemije coronavirusa COVID-19, mogle imati utjecaja na poslovne aktivnosti i financijske rezultate Brodogradilišta Viktor Lenac d.d. Rijeka (dalje u tekstu Društvo).

Svoju temeljnu djelatnost, remont brodova, Društvo obavlja pretežito na brodovima u međunarodnoj plovidbi, a koji zalaze u područje Mediterana i Crnog mora. Veliki broj klijenata/brodova zalazi u luke Italije i druge luke mediteranskih i crnomorskih zemalja, radi iskrcanja tereta, ukrcanja goriva i drugih razloga. Društvo ostvaruje dugogodišnju tradicionalnu suradnju s mnogim talijanskim klijentima.

Iako je najznačajniji resurs u aktivnostima Društva rad vlastitih i podugovaračkih radnika, određeni promet roba i osoba odvija se putem inozemstva, od čega jedan ne zanemarivi dio i putem Italije.

Epidemija coronavirusa COVID-19, koja je rezultirala smanjenjem gospodarskih aktivnosti, ograničenjima u prometu roba i usluga te mjerama izolacija i karantena za sprečavanje širenja zaraze, a ukoliko one potraju, moglo bi imati negativan utjecaj na poslovanje Društva u narednom razdoblju. Naime, iako Društvo ima zadovoljavajuću trenutnu zaposlenost poslovima u tijeku, već je primjetno da su neki brodari, koji su potvrdili remontne aktivnosti u Društvu odgodili svoj dolazak za kasnija razdoblja, a dinamika će ovisiti o smirivanju epidemije.

Društvo je upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Rijeci pod brojem Tt-08/927-2. MBS: 040000358. Temeljni kapital društva uplaćen je u cijelosti i iznosi 168.132.470,00 kuna, podijeljen na 16.813.247 dionica, pojedinačne nominalne vrijednosti 10,00 kuna. Član Uprave: Sandra Uzelac. Predsjednik Nadzornog odbora: Vittorio Carratù. OIB: 27531244647. IBAN: HR4324840081105296242 Raiffeisenbank Austria d.d. Zagreb. IBAN: HR3623400091110473526 Privredna banka d.d. Zagreb. IBAN: HR7024880011100112844 BKS Bank AG, Glavna podružnica Rijeka.

Incorporated in the Register of Commercial Court in Rijeka under the number Tt-08/927-2. Company Registration Number: 040000358. The Company's share capital amounts to HRK 168,132,470.00 divided into 16,813,247 shares, each having a nominal value of HRK 10.00. Member of the Board: Sandra Uzelac. President of the Supervisory Board: Vittorio Carratù. EORI number: HR27531244647. VAT number: HR27531244647. IBAN: HR4324840081105296242 Raiffeisenbank Austria d.d. Zagreb. IBAN: HR3623400091110473526 Privredna banka d.d. Zagreb. IBAN: HR7024880011100112844 BKS Bank AG, Main Branch Office Rijeka.



U ovom trenutku nije sigurno da li će neki brodovi koji su najavili dolazak, moći biti primljeni na remont s obzirom na protuepidemijske mjere na snazi. To stoga što su ticali neke od talijanskih luka, iako je rizik zaraze posade brodova minimalan, budući nemaju ili je izvjesno da neće imati bliski kontakt s osobama iz žarišta epidemije.

Ipak, vjerojatno je da će Društvo barem dva broda uspjeti primiti u narednih desetak dana, a slijedom svih poduzetih mjera zaštite, kako vlastitih, tako i onih od strane brodarka. Time bi zaposlenost do sredine travnja ostala na zadovoljavajućoj razini, uz uglavnom logističke probleme kod realizacije tih poslova.

Odvijanje aktivnosti na brodovima na kojima je remont u tijeku, moglo bi biti otežano zbog ograničenog protoka roba i osoba koje provode određene servisne preglede na brodovima u remontu u Društvu.

Društvo još od 24. veljače primjenjuje i na snazi su, pored javnih i interne mjere prevencije zaraze, koje omogućuju nastavak svih radova u tijeku, te osiguranje zdrave okoline za sve osobe koje sudjeluju u aktivnostima Društva. Međutim, rizik zaraze, bilo u okruženju Društva bilo u javnom okruženju ipak postoji, pa bi izolacija određenog broja radnika mogla otežati izvođenje radova.

Utjecaj epidemije coronavirusa na globalno poslovanje, koje bi utjecalo i na poslovanje samog Društva, moglo bi se ogledati u smanjenim migracijama radne snage, koje bi mogle imati i kratkoročni pozitivan utjecaj (zadržavanje radnika u Hrvatskoj), ali kasnije i negativan utjecaj nakon stabilizacije stanja u cijeloj Europskoj uniji i nastojanja poslodavaca da se nadoknade gubici uzrokovanim zastojećima zbog epidemije. To bi posljedično moglo dovesti do povećane potražnje za radnicima, njihov dodatni odljev iz Hrvatske, a time cjenovni pritisak na domaće poslodavce i povećanu potražnju za skupljim stranim radnicima.

Globalna vjerojatna smanjena aktivnost u pomorskom transportu i uposlenosti različitih tipova brodova, mogla bi se odraziti na vozarine, time na financijsku sposobnost brodarka, a time posljedično dovesti do pritiska na cijene remontnih usluga i pojačanu konkurentsku borbu između brodogradilišta.

Društvo daje ove projekcije kao mogući scenarij stanja na tržištu s utjecajem na vlastite poslovne aktivnosti, pod pretpostavkom da u skorom razdoblju neće doći do normalizacije epidemiološke globalne situacije. U takvom scenariju za očekivati je slabljenje financijske pozicije Društva, a s obzirom na visoku razinu fiksnih i općih troškova poslovanja. Usporavanje aktivnosti, ne samo u Društvu, nego i šire, u sredinama koje koriste rad podugovarača s kojima Društvo surađuje, odrazit će se i na njihovu financijsku stabilnost i sposobnost premošćivanja kriznog razdoblja, odnosno potrebu za dodatnim financijskim sredstvima za servisiranje fiksnih troškova, do čijeg će rasta sigurno doći.

Zaključno, ukoliko se situacija s epidemijom COVID-19 razriješi u narednih nekoliko tjedana, Društvo najvjerojatnije neće osjetiti značajnije materijalne posljedice na svoje rezultate i

financijsku poziciju. U slučaju duljeg razdoblja epidemije, vrlo je teško kvantificirati izgledne gubitke, jer osim materijalnih mjerljivih gubitaka u smislu nepokrivenih troškova plaća i općih troškova poslovanja, puno veći gubici će nastati iz globalnih tržišnih gubitaka, kako onih koji generiraju prihode, tako i onih na tržištu radnih resursa.

Sandra Uzelac

Član Uprave

