

ULJANIK PLOVIDBA

Pomorski promet, dioničko društvo

Carrarina 6, 52100 Pula, Hrvatska
MB 3292754
OIB 49693360447
Tel +385 52 211544
+385 52 212955
Fax +385 52 211339
E-mail: uljanik-plovidba@pu.t-com.hr
Web: www.uljanikplovidba.com

Pula, 04.02.2011.

Re: m/t POMER

Poštovani,

Vezano za najavljenju primopredaju tankera POMER (Novogradnja 710.) u Brodogradilištu 3. MAJ u Rijeci, te u cilju pravovremenog i točnog izvješćivanja javnosti činjenicama od materijalno bitnog značenja za poslovanje Društva, direktor ULJANIK PLOVIDBE d.d. daje slijedeće očitovanje:

1. Pozivom na više sastanaka održanih u posljednja dva mjeseca između Brodogradilišta 3. MAJ kao Graditelja i ULJANIK PLOVIDBE u ime i za račun vlastite inokompanije - Naručitelja broda, uz posredovanje nadležnih ministarstava, a u cilju razrješenja trenutne situacije i sporazumnog rješenja spornog odnosa, kao i smanjenja daljnjeg eskaliranja štete za Društvo, u nastavku dajemo kratki pregled aktivnosti Društva:
 - a) putem vlastitog supsidijara Naručitelja broda ishodovano je produženje roka za povlačenje odobrenog inokredita u iznosu 60% svjetske cijene broda. Konačni rok za povlačenje kreditnih sredstava je kraj veljače 2011. godine, a za što je prethodno potrebno ispuniti sve uvjete predviđene ugovornom dokumentacijom uključujući ugovaranje konačnog rješenja vezanog za podmirenje preostalog iznosa cijene broda (40% svjetske cijene broda);
 - b) dana 01. veljače 2011. godine zaprimljena je sukladno zajedničkom zahtjevu Graditelja i Naručitelja broda, temeljenom na odredbama Ugovora o gradnji broda i pratećih dodataka Ugovoru, nova službena procjena broda od strane prvoklasne svjetske brokerske kuće Clarkson. Novoutvrđena cijena broda iznosi 36,5 mil USD;
 - c) Društvo dodatno i izvan Ugovorima preuzetih obveza putem domaćih banaka pokušava osigurati dodatni kredit, koja bi se sredstva iskoristila kao dodatno gotovinsko plaćanje prema Graditelju. S tim u vezi su i aktivnosti Društva na iznalaženju dodatnih jamstava, pored ranije ponuđenih, a u opsegu i pravima prihvatljivih Bankama.
 - d) putem domaćih banaka predložila Ministarstvu financija izmjenu Modela Mjera za gospodarski oporavak i razvitak Vlade Republike Hrvatske, a kojim bi se izmjenama stvorio univerzalni "okvir" za rješenje sporne situacije, ali i kao adekvatno rješenje financiranja gradnji brodova u domaćim brodogradilištima po uzoru na svjetsku praksu, uključujući i rješenja za preostala tri broda u gradnji u Brodogradilištu 3. MAJ u Rijeci i to:
 - novogradnje 711. i 712. za potrebe Naručitelja broda u okviru Grupe TANKERSKA PLOVIDBA Zadar,
 - novogradnje 713. za potrebe Naručitelja u okviru Grupe ULJANIK PLOVIDBE Pula.

2. Naručitelj broda je sukladno Ugovoru o gradnji broda bio spreman za preuzimanjem broda najavljenog za dan 26. listopada 2010. godine. Primopredaja broda POMER nije izvršena do danas 04. veljače 2011. godine.
3. Neisporukom broda, te stalnim odbijanjem isporuke broda od strane Brodogradilišta 3. MAJ (u suprotnosti s odredbama Ugovora o gradnji broda i pratećih dodataka Ugovora) Društvo kontinuirano trpi štetu, te je zbog izuzetno visokog iznosa dosad pretrpljene štete, Naručitelj broda zadržao sva prava po osnovu naknade štete.

Sa štovanjem,

ULJANIK PLOVIDBA d.d.

Dragutin Pavletić, direktor