

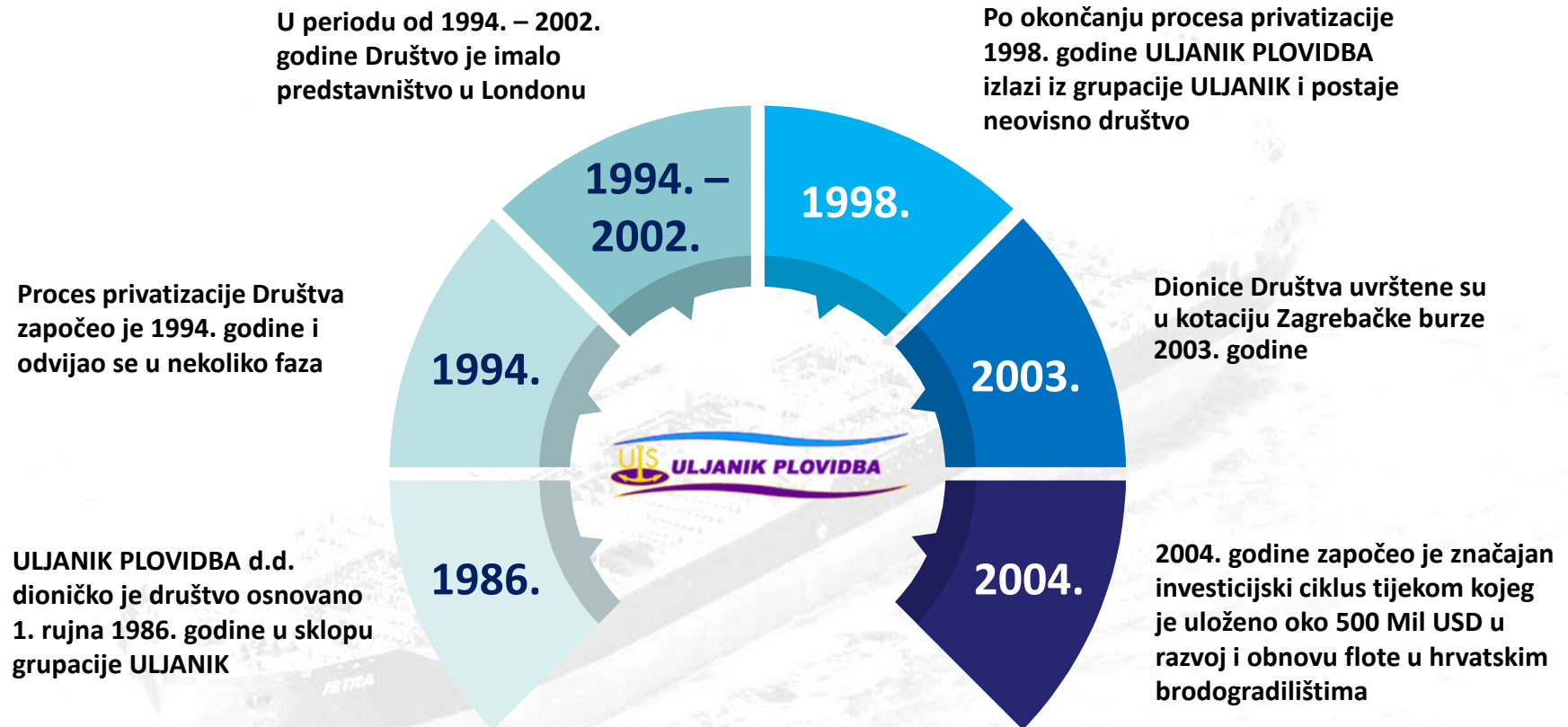
# PREZENTACIJA DRUŠTVA

Prosinac, 2018



## **ULJANIK PLOVIDBA – NEKAD I DANAS**

# POVIJESNI PREGLED



# RAZVOJ POSLOVANJA

- Društvo ulazi u novi tržišni segment – prijevoz tekućih tereta

2004.

- Osnovna djelatnost proširena je pružanjem usluga managementa trećim stranama i to na putničkom brodu „Dalmacija”

1997.

- Daljnji razvoj tehničkog managementa za treće strane
- Zapošljavanje flote kao kombinacija Time/Bareboat ugovora i SPOT tržišta

2012...

- Društvo upravlja flotom brodova u svom vlasništvu (brodovi za prijevoz suhih rasutih tereta i višenamjenski brodovi)

1990-tih

# ULJANIK PLOVIDBA DANAS

- ✓ Preko 4.000 dioničara
- ✓ 93% vlasništva koncentrirano je u rukama domaćih fizičkih i pravnih osoba

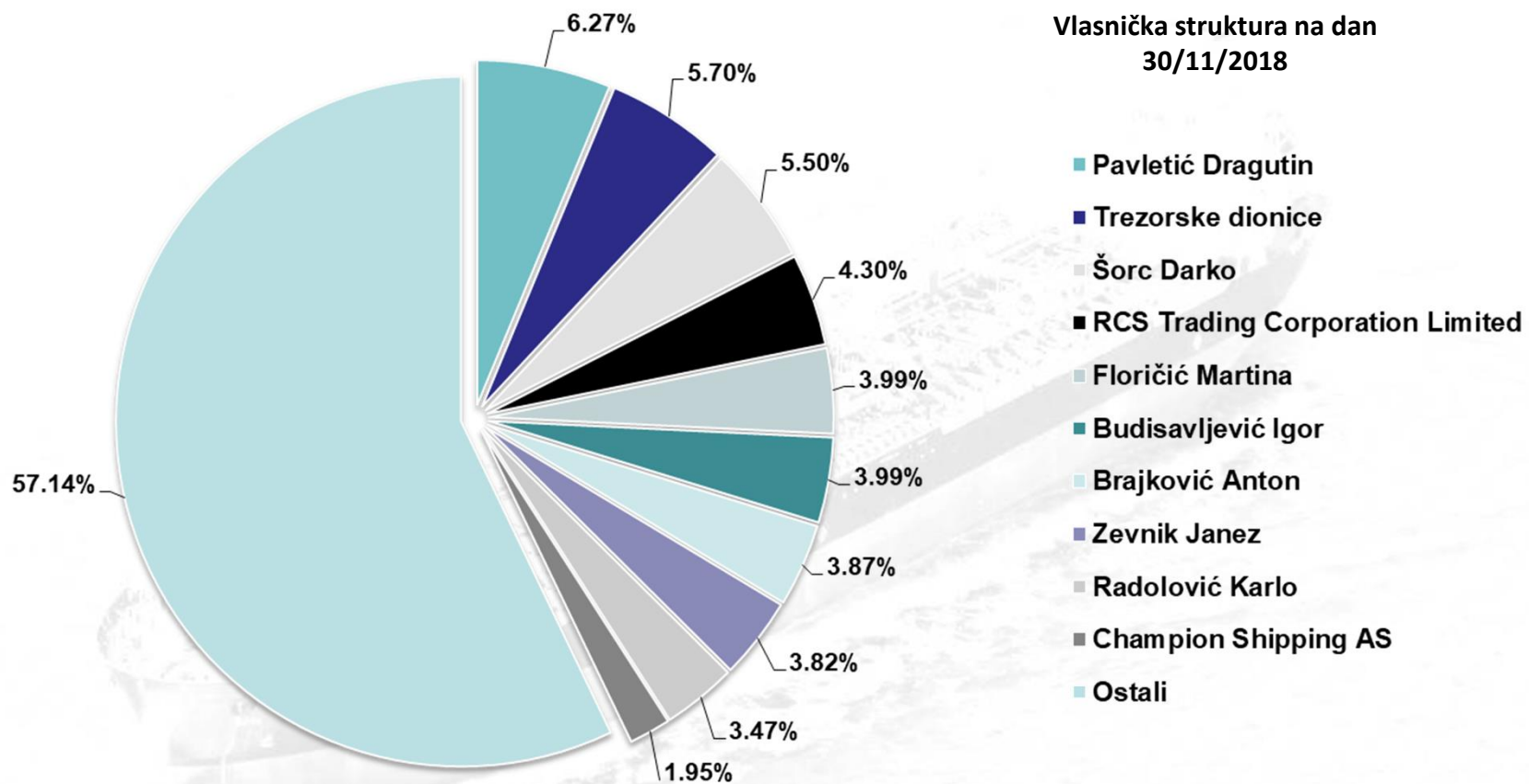
- ✓ Društvo koje je u početku zapošljavalo samo 5 osoba, danas zapošljava 30 pretežno visokoobrazovanih djelatnika u svom uredu u Puli

## DANAS

- ✓ Društvo je zadržalo osnovnu djelatnost međunarodnog pomorskog prijevoza tereta kroz upravljanje flotom od 9 modernih brodova

- ✓ ULJANIK PLOVIDBA JE POTPUNO SAMOSTALNO DRUŠTVO KOJE, UNATOČ SLIČNOSTI U IMENU TVRTKE, NIJE VLASNIČKI VEZANO I NE ČINI DIO BRODOGRAĐEVNE GRUPACIJE ULJANIK

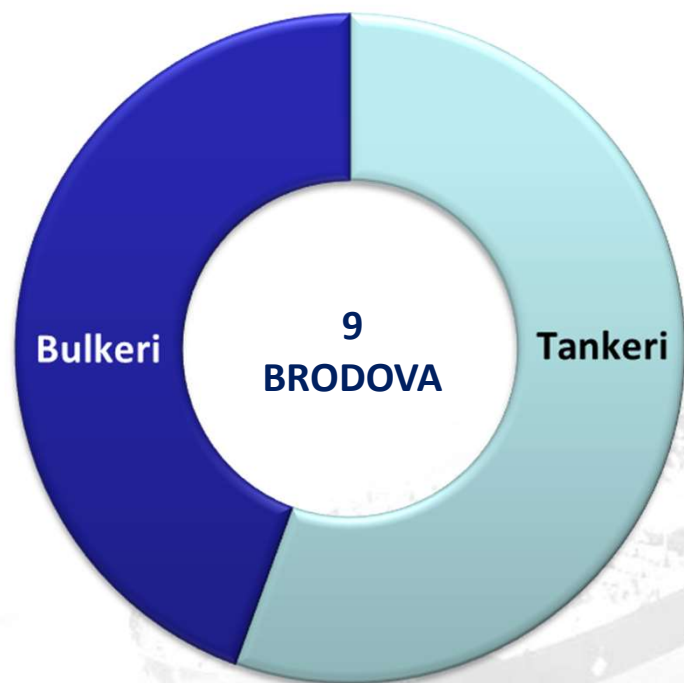
# VLASNIČKA STRUKTURA - TOP 10 dioničari





**FLOTA**

# STRUKTURA I GLAVNE KARAKTERISTIKE FLOTE



6 brodova u vlasništvu

3 broda u managementu

ukupni kapacitet flote 462,000 DWT

prosječna starost flote 7 godina

kategorije Supramax / MR



# PREGLED BRODOVA U FLOTI

	Ime broda	Tip	Nosivost (DWT)	Godina izgradnje	Brodogradilište	Zastava
u vlasništvu	VERUDA	Bulk Carrier	52.000	2011	Uljanik, Pula	Hrvatska
	STOJA	Bulk Carrier	52.000	2012	Uljanik, Pula	Bahamska
	KASTAV	Product/Chemical Carrier	51.800	2009	3. Maj, Rijeka	Hrvatska
	VERIGE	Product/Chemical Carrier	51.800	2010	3. Maj, Rijeka	Hrvatska
	POMER	Product/Chemical Carrier	51.800	2011	3. Maj, Rijeka	Hrvatska
	CHAMPION ISTRA	Product/Chemical Carrier	51.800	2012	3. Maj, Rijeka	Hrvatska
u managementu	PUNTA	Bulk Carrier	52.000	2013	Uljanik, Pula	Hrvatska
	VALOVINE	Bulk Carrier	52.000	2016	Uljanik, Pula	Hrvatska
	CHAMPION PULA	Product/Chemical Carrier	46.914	2006	3. Maj, Rijeka	Norveška

# BRODOVI ZA PRIJEVOZ SUHIH RASUTIH TERETA - KATEGORIJA „SUPRAMAX“

**STOJA**



**DWT: 52,000**  
**Zastava:**  
**Bahamska**  
**Izgrađen: 2012**

**PUNTA**



**DWT: 52,000**  
**Zastava:**  
**Hrvatska**  
**Izgrađen: 2013**

**VERUDA**



**DWT: 52,000**  
**Zastava:**  
**Hrvatska**  
**Izgrađen: 2011**

**VALOVINE**



**DWT: 52,000**  
**Zastava:**  
**Hrvatska**  
**Izgrađen: 2016**

# BRODOVI ZA PRIJEVOZ NAFTE, NAFTNIH PRODUKATA I KEMIKA LIJA – KATEGORIJA „MR”

## KASTAV



**DWT: 51,800**  
**Zastava:**  
**Hrvatska**  
**Izgrađen: 2009**

## CHAMPION PULA



**DWT: 46,914**  
**Zastava:**  
**Norveška**  
**Izgrađen: 2006**

## POMER



**DWT: 51,800**  
**Zastava:**  
**Hrvatska**  
**Izgrađen: 2011**

## VERIGE



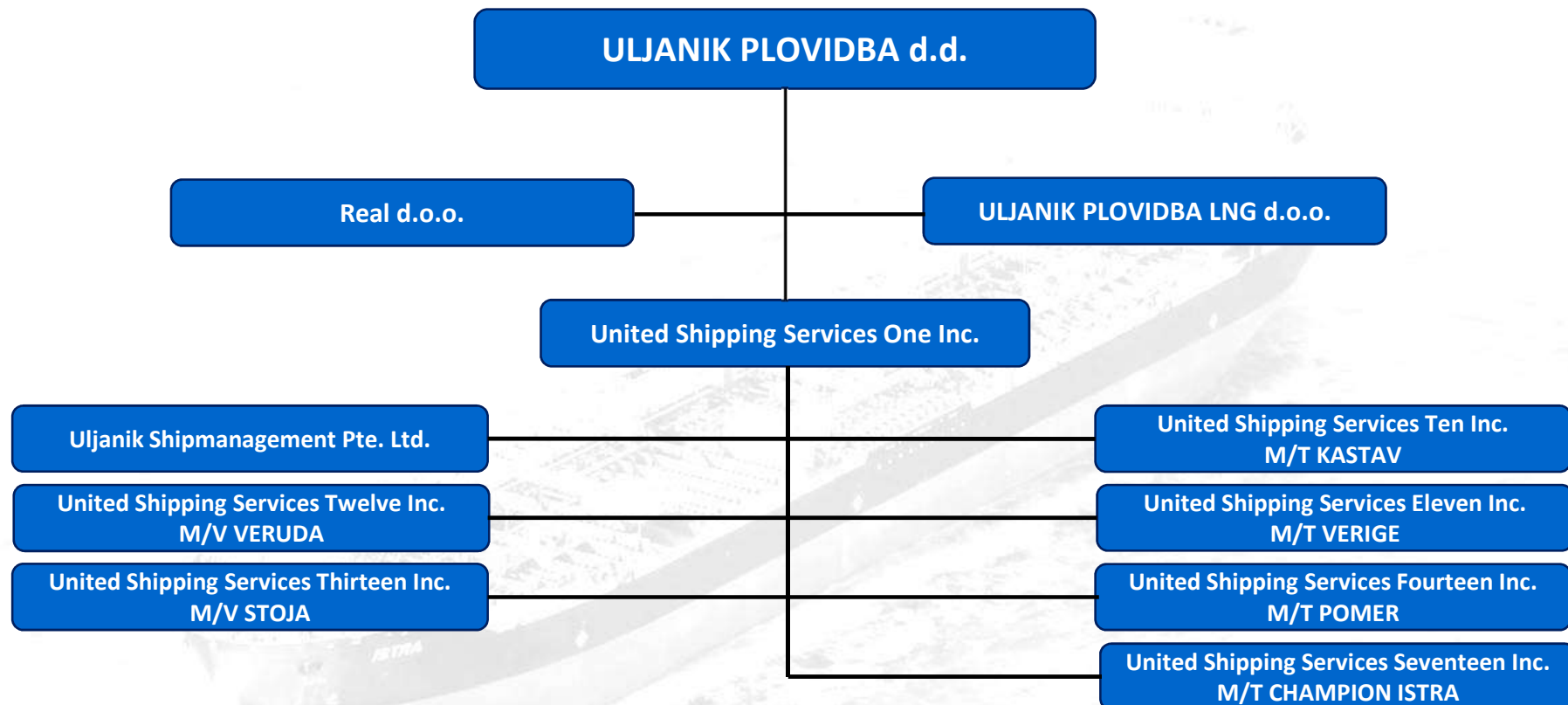
**DWT: 51,800**  
**Zastava:**  
**Hrvatska**  
**Izgrađen: 2010**

## CHAMPION ISTRA



**DWT: 51,800**  
**Zastava:**  
**Hrvatska**  
**Izgrađen: 2012**

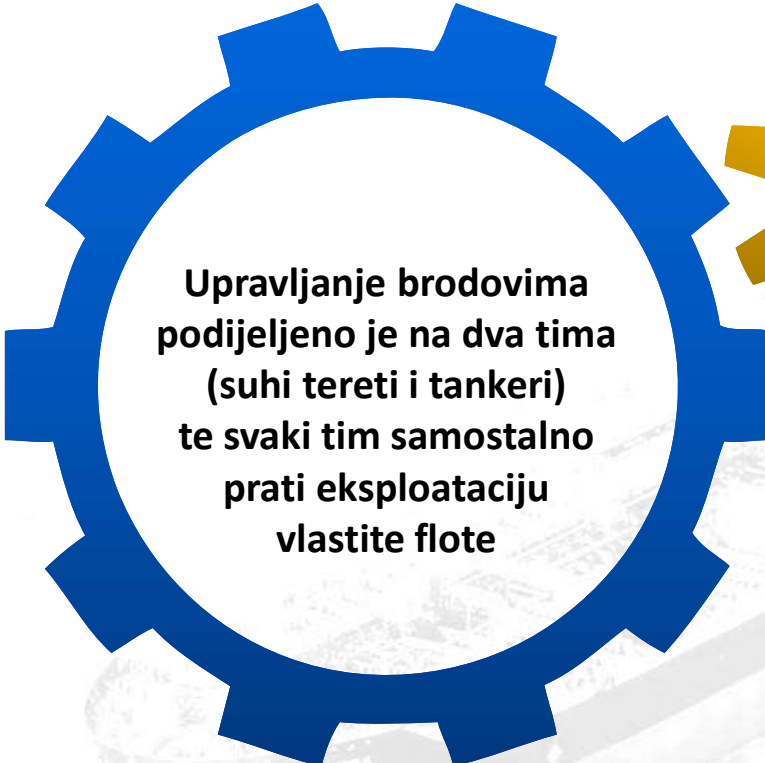
# Svaki od 6 brodova u vlasništvu Društva zaseban je projekt registriran kroz samostalnu off-shore kompaniju






**OPERATIVNO POSLOVANJE**

# UPRAVLJANJE BRODOVIMA

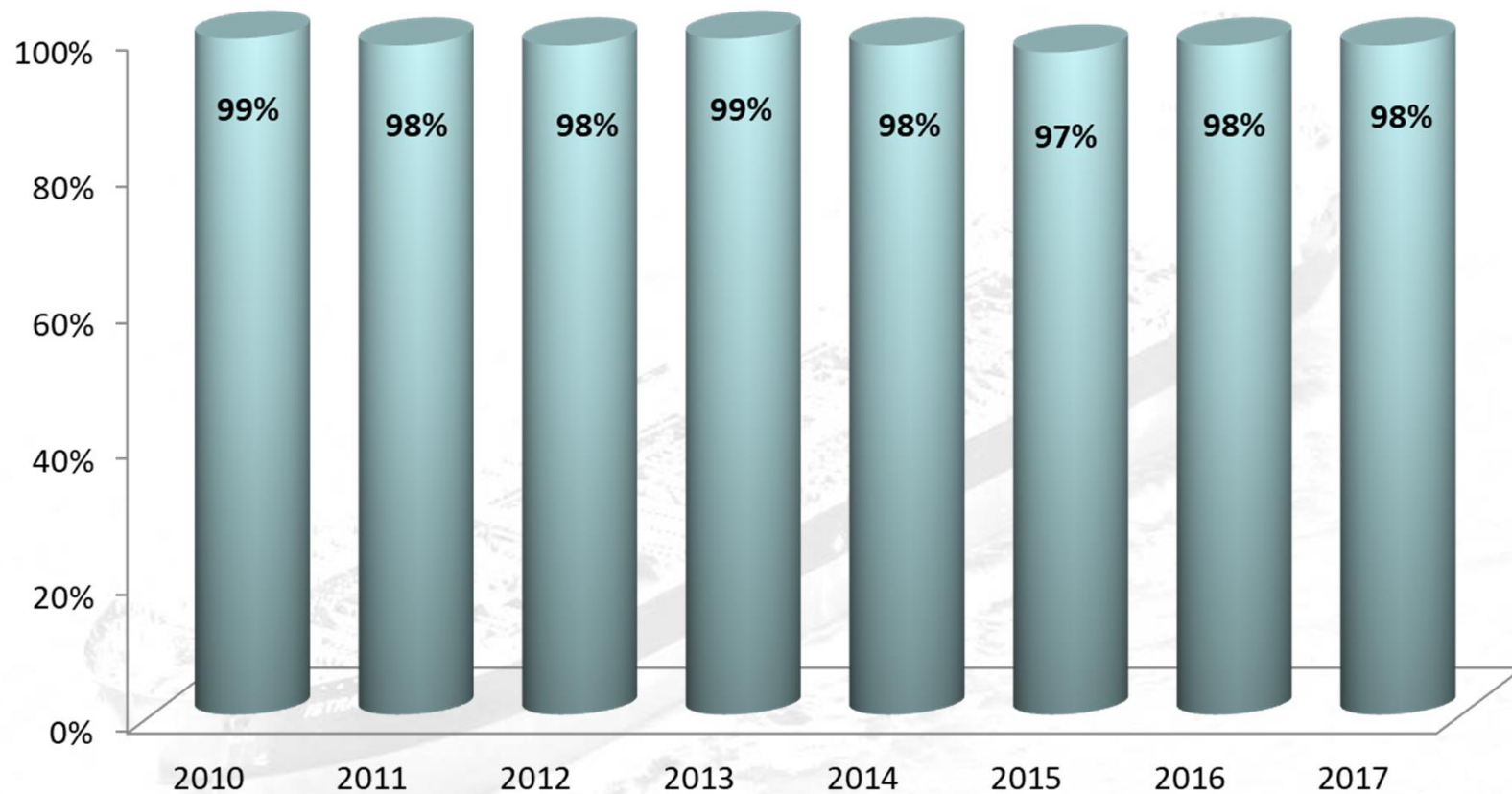


Upravljanje brodovima  
podijeljeno je na dva tima  
(suhi tereti i tankeri)  
te svaki tim samostalno  
prati eksploataciju  
vlastite flote



2014.g. osnovano  
je predstavništvo u  
Singapuru uz usku  
suradnju s društvom  
ASP Ship Management  
Singapore Pte Ltd

# PROSJEČNA GODIŠNJA UPOSLENOST FLOTE



# KLIJENTI - prvoklasni unajmitelji koji kontinuirano zapošljavaju naše brodove



Human Energy



Statoil

Morgan Stanley







## **FINANCIJSKI POKAZATELJI**

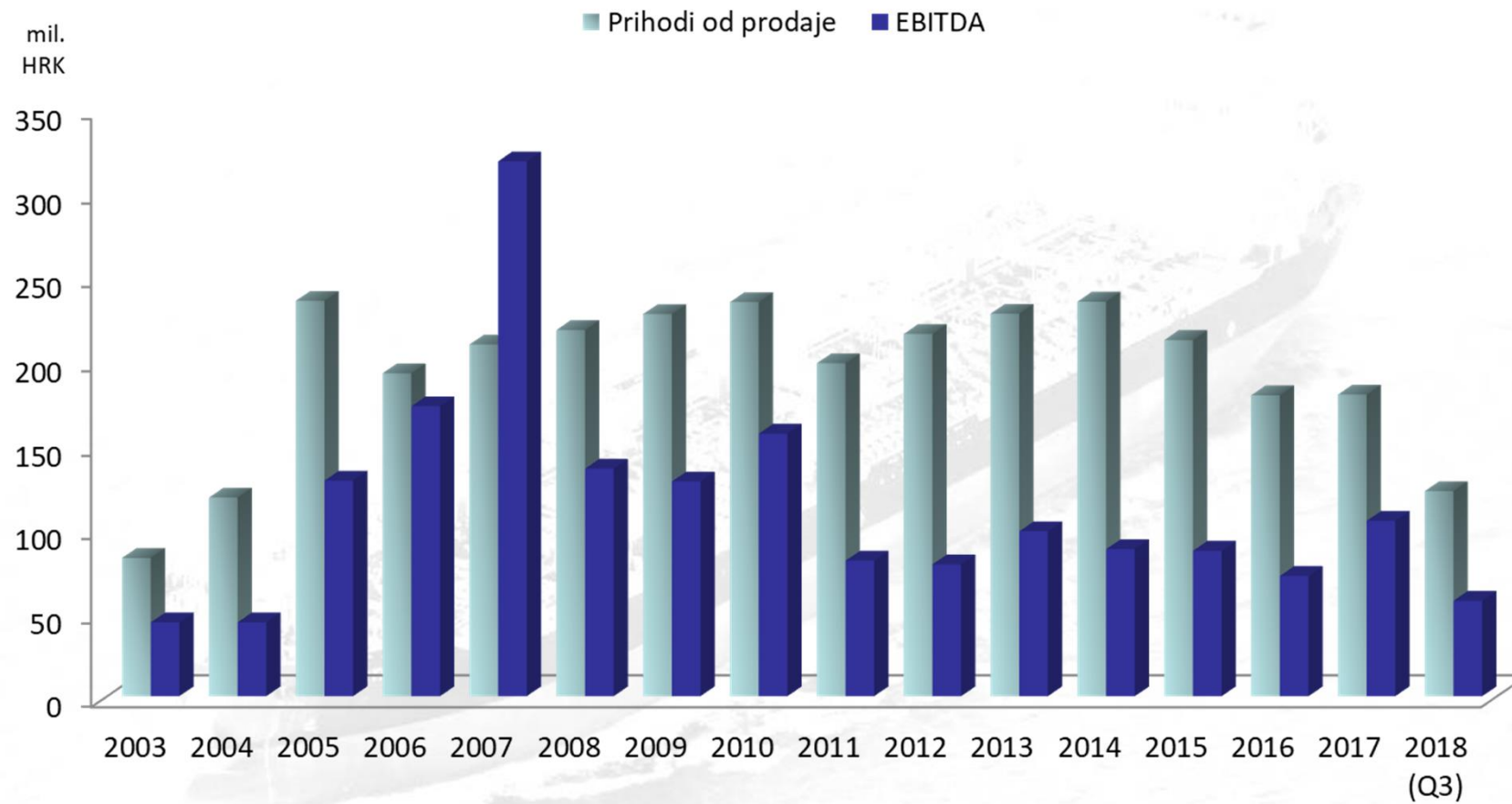
# PREGLED REZULTATA POSLOVANJA

## 2017 / Q3 2018

<b>KONSOLIDIRANI RAČUN DOBITI I GUBITKA (U HRK)</b>	<b>I – XII 2017</b>	<b>I – IX 2018</b>
<b>POSLOVNI PRIHODI</b>	<b>204.195.035</b>	<b>125.693.568</b>
Prihodi od prodaje	179.545.925	122.067.860
Ostali poslovni prihodi	24.649.110	3.625.708
<b>POSLOVNI RASHODI</b>	<b>152.621.014</b>	<b>103.416.099</b>
Materijalni troškovi	27.195.559	18.874.461
Troškovi osoblja	58.340.081	38.111.347
Amortizacija	52.772.171	34.521.284
Ostali troškovi	14.313.203	10.933.631
Ostali poslovni rashodi	0	975.376
<b>FINANCIJSKI PRIHODI</b>	<b>37.913.933</b>	<b>68.153.988</b>
<b>FINANCIJSKI RASHODI</b>	<b>89.168.940</b>	<b>85.455.614</b>
<b>UKUPNI PRIHODI</b>	<b>242.108.968</b>	<b>193.847.556</b>
<b>UKUPNI RASHODI</b>	<b>241.789.954</b>	<b>188.871.713</b>
<b>DOBIT PRIJE OPOREZIVANJA</b>	<b>319.014</b>	<b>4.975.843</b>
<b>POREZ NA DOBIT/POREZ PO TONAŽI</b>	<b>302.849</b>	<b>173.744</b>
<b>DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA</b>	<b>16.165</b>	<b>4.802.099</b>
Pripisana imateljima kapitala matice	4.360.079	2.096.091
Pripisana manjinskom interesu	-4.343.914	2.706.008

# PRIHODI OD PRODAJE I EBITDA

## 2003 - Q3 2018



# FINANCIJSKI POKAZATELJI

## 2017 - Q3 2018

U HRK	2017	Q3 2018
Prihodi od prodaje	179,545,925	122,067,860
EBITDA	104,346,192	56,798,753
EBIT	51,574,021	22,277,469
EBT	319,014	4,975,843
Neto dobit	4,360,079	2,096,091

# PREGLED KREDITNOG ZADUŽENJA

**KREDITNO ZADUŽENJE NA DAN 30.09.2018.**

**U 000 HRK**

<b>UKUPNE OBVEZE</b>	<b>1,009,236</b>
<b>KREDITI UKUPNO</b>	<b>953,067</b>
Dugoročni dio kredita	845,000
Kratkoročni krediti i tekuća dospijeca dugoročnih kredita	108,067

**DUGOROČNI KREDITI PO GODINAMA DOSPIJEĆA:**

dug na dan 30.09.2018.	948,695
2018.	98,515
2019.	107,556
2020.	312,168
2021.	112,613
2022.	121,527
2023.	34,472
2024.	34,472
2025.	34,472
2026.	46,317
2027.	46,583

# DOKAPITALIZACIJA 2018.

- **Temeljni kapital Društva: 232.000.000 HRK**
- **580.000 redovitih dionica koje glase na ime**
- **Nominalni iznos 400,00 HRK po dionici**

## ODLUKA O POVEĆANJU TEMELJNOG KAPITALA

- **izdavanjem novih povlaštenih dionica javnom ponudom u RH**
- **za iznos od najviše 25.000.000 HRK**
- **najviše 250.000 dionica super pari**
- **pravo prvenstva postojećih dioničara pri upisu novih dionica**

# NOVE POVLAŠTENE DIONICE

**Bez prava glasa**

**Nominalni iznos: 100,00 HRK po dionici**

**Izdaju se na iznos: 120,00 HRK (cijena dionice)**

**Ukupno se prikuplja: 30.000.000 HRK**

# POVLAŠTENA PRAVA

**Nove povlaštene dionice glase na ime i daju imatelju sljedeća povlaštena prava:**

**a)**

**pravo na godišnju dividendu u visini od 5% od nominalnog iznosa dionice**

**b)**

**pravo na razliku do punog iznosa dividende koja pripada imateljima redovnih dionica za pojedinu poslovnu godinu**

**c)**

**pravo naplate kumuliranih neisplaćenih dividendi kroz razdoblje od 3 godine prije isplate dividendi imateljima redovnih dionica**

**d)**

**pravo prvenstva pri isplati ostatka likvidacijske odnosno stečajne mase**



# SVRHA DOKAPITALIZACIJE

I

**Poboljšanje likvidnosti i osnaživanje financijske stabilnosti Društva uz zadržavanje željenog omjera duga i kapitala**

II

**Uspješnom provedbom dokapitalizacije i dovršenjem financijskog restrukturiranja uz participaciju SVIH DOMAĆIH I INOZEMNIH KREDITORA DRUŠTVA koje je u tijeku, očekuje se smanjenje zaduženosti od najmanje 10 Mil USD uz reprogramiranje kreditnih obveza**



## **PLAN BUDUĆEG RAZVOJA**

# OČEKIVANI RAST SVJETSKOG GOSPODARSTVA

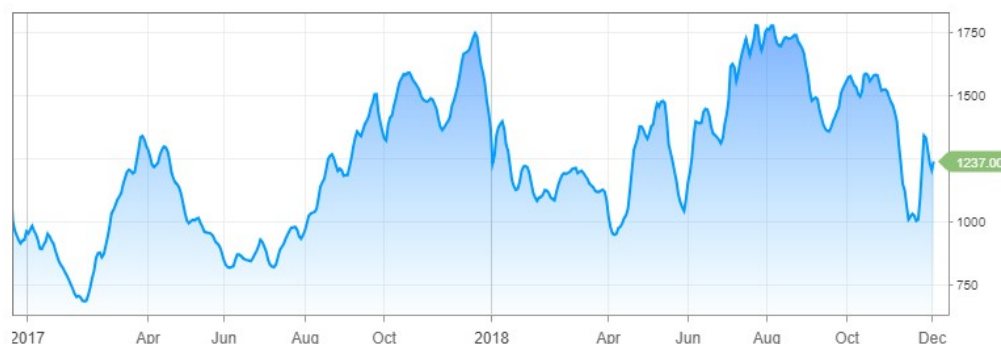
## RAST SVJETSKOG GOSPODARSTVA

Year	World GDP growth
2015	3,5%
2016	3,3%
2017	3,7%
<b>2018 (f)</b>	<b>3,7%</b>
<b>2019 (f)</b>	<b>3,7%</b>

- MMF je nedavno korigirao svoja predviđanja stope rasta svjetskog gospodarstva za 2018. i 2019. god. za 0,2%, između ostalog i zbog jačanja carinskih barijera između SAD-a i Kine.
- Predviđena stopa rasta sada iznosi 3,7% za obje godine koliko iznosi i najveća ostvarena stopa rasta još od 2011. godine.

# GLAVNI TRENDOMI NA TRŽIŠTU – SUHI TERETI

Baltic Dry Index (BDI)  
01/01/2017 - 04/12/2018



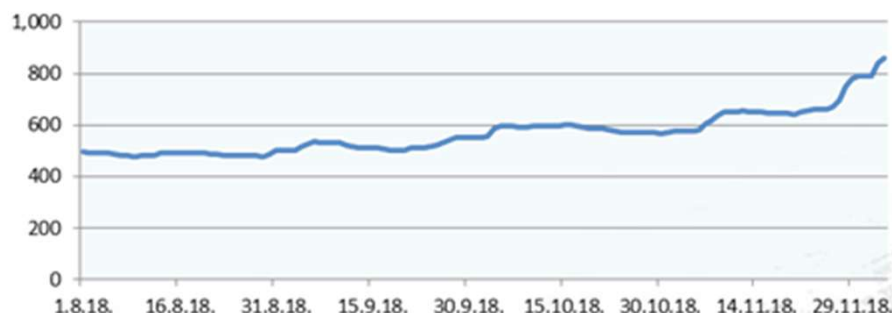
- Poboljšani fundamentalni tržišni uvjeti u prva tri kvartala 2018.g. doveli su do značajnog rasta BDI indeksa; za 24% u Q1, 25% u Q2 i 41% u Q3 u odnosu na isti period prošle godine

## SUPRAMAX SEKTOR

- Unatoč negativnom utjecaju carinskih barijera na globalnu razmjenu roba, u idućoj se godini u ovom sektoru očekuje jačanje vozarina kao posljedica smanjenja rasta tonaže odnosno malog broja ugovorenih / isporučenih brodova.
- U prilog tome ide i očekivano postepeno jačanje aktivnosti u rezalištima u narednim godinama usljed uvođenja novih regulativa (ugradnja sustava za tretiranje balastnih voda te korištenje goriva sa smanjenim udjelom sumpora).

# GLAVNI TRENDVI NA TRŽIŠTU – TANKERI

Baltic Clean Tanker Index (BCTI)  
01/08—04/12/2018

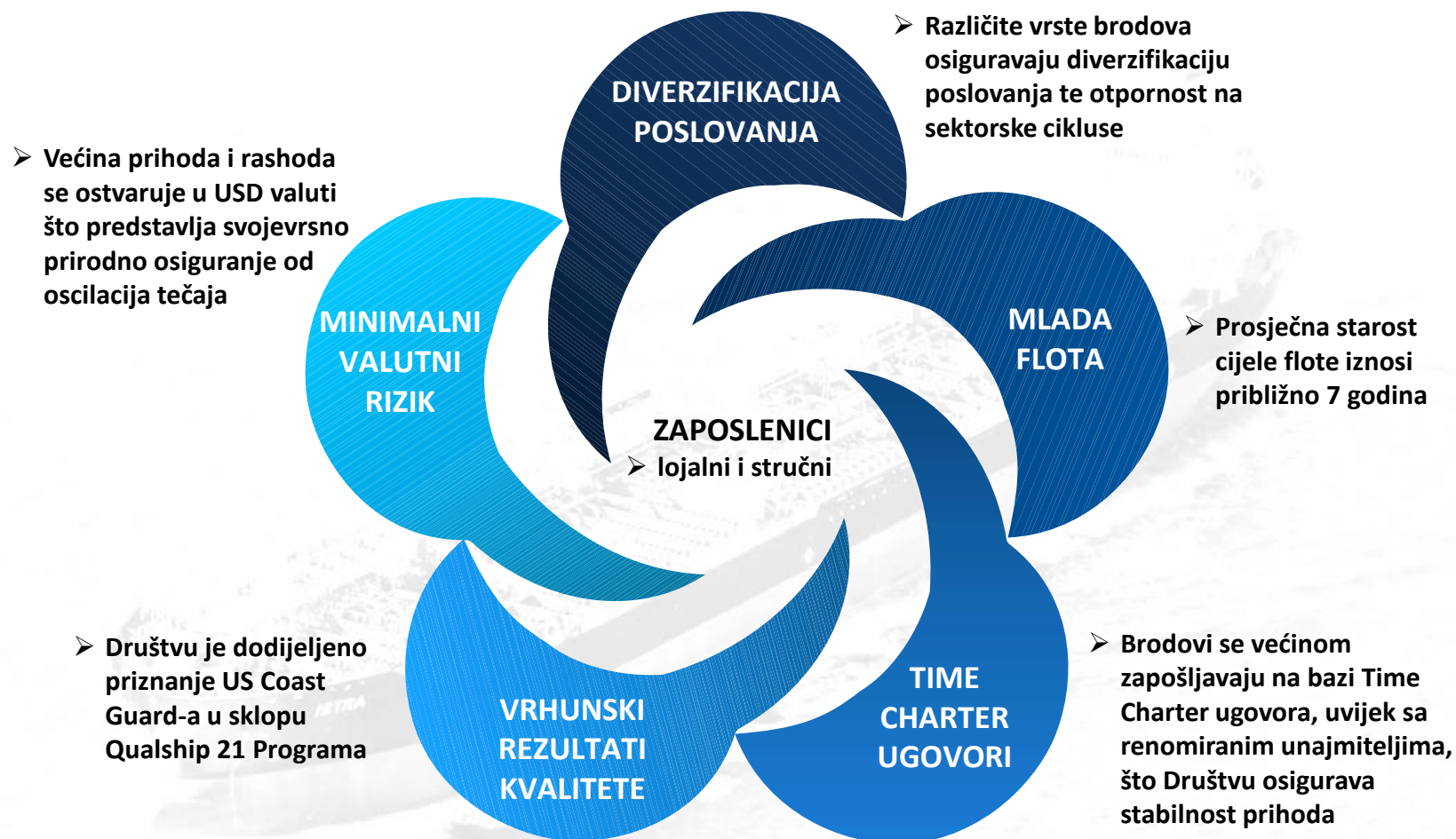


- BCTI indeks bilježi pozitivan trend te je u periodu od posljednja 4 mjeseca (01.08. - 04.12.2018.god.) porastao za više od 70%

## MR SEKTOR

- U tankerskom prijevozu započeo je oporavak tržišta nakon perioda niskih vozarina uzrokovano velikim brojem isporučenih brodova u prethodnim godinama. Zbog malog broja MR tankera ugovorenih u tekućoj godini, pomicanja rokova isporuka novogradnji kao i povećanja broja brodova u rezalištima, evidentno je usporavanje rasta MR flote te se u 2019. godini očekuje daljnje jačanje tržišta i rast vozarina.
- Pozitivan utjecaj na tržište u idućoj godini imat će i nova 2020. IMO regulativa (zabrana korištenja goriva s visokim postotkom sumpora) kada se očekuje da će za potrebe distribucije brodskog goriva diljem svijeta, doći do značajnog povećanja potražnje za Product tankerima.

# PREDNOSTI ULJANIK PLOVIDBE



# STRATEGIJA RAZVOJA

## FOKUS NA DVA SEKTORA

Nastaviti sa sudjelovanjem u dva sektora pomorskog prijevoza:

- 1) Suhi tereti – Bulk Carriers
- 2) Tankeri – Product / Chemical tankers

## MANAGEMENT USLUGE TREĆIM STRANAMA

Nastaviti sa pružanjem usluga managementa brodova trećim stranama

## MODERNA I INOVATIVNA KOMPANIJA

Potvrditi status moderne i inovativne kompanije sa sljedećim osnovnim karakteristikama:

- mlada flota
- obrazovani i stručni zaposlenici
- visokoprofesionalni pomorci

# PLANIRANA OBNOVA FLOTE

RENOMIRANA  
BRODOGRADILIŠTA

ECO DIZAJN

SUPRAMAX BULKERI  
MR TANKERI

Strateško opredjeljenje Društva je da izgradnje brodova plasira u renomiranim brodogradilištima

Orijentacija na novu generaciju brodova ECO dizajna

Prema Strategiji razvoja Društva do 2030.g. planirana je akvizicija 2 Bulk Carrieria u periodu 2019.-2020.g. te daljnja obnova flote u kategorijama Supramax i MR sukladno tržišnim prilikama





HVALA NA PAŽNJI

