

Adresa: Riva 1
HR, 51 000 Rijeka

Pošt. pret.: +385 51 146

Telefon: +385 51 / 496-609
Telefax: +385 51 / 496-509

E-mail: dionice@lukarijeka.hr

OIB: 92590920313
MB: 3330494
MBS: 0401141664 (kod Trgov. suda u Rijeci)

Žiro račun: 2402006-1100388148
(kod Erste & Steiermarkische Bank d.d.)

Z a g r e b a č k a b u r z a d . d .

Sukladno odredbama Zakona o tržištu kapitala dostavljamo Vam **obavijest o materijalno značajnim činjenicama** u povodu svečanosti puštanja u pogon dviju novonabavljenih dizalica Luke Rijeka kojoj su prisustvovali premijer Zoran Milanović, ministar Siniša Hajdaš Dončić i Povjerenik EU za promet Siim Kallas te drugi uzvanici.

Podsjećamo da je ovaj događaj najavljen 14.12.2012. godine objavom vijesti na Zagrebačkoj burzi pod naslovom **“Investicija od 5 mil. EUR-a u dvije nove dizalice”** i da se radi o obalnim portalnim dizalicama Liebherr nosivosti 84 T na udaljenosti od 10 do 17 metara, a na karakterističnih 30 metara imaju nosivost 41,21 T ili na krajnjem dohvatu na 40 metara 25,41 T. Obje dizalice mogu podići maksimalni teret od 168 T i omogućavaju maksimalnu nosivost bez rizika od prevage na jednu dizalicu. Dizalice su opremljene najsuvremenijom tehnologijom Cycoptronic control system koji ima sustav protiv njihanja tereta, usklađenog kretanja grane i podizanja tereta bez kretanja po dijagonali, rad s kontejnerom uz zadržavanje paralele s brodom, praćenje svih radnji i ograničenja na monitoru (podatkovno i slikom) te omogućuje rad u paru s jednim dizaličarom koji upravlja jednom dizalicom a druga radi sinhronizirano kao prva.

Premijer Milanović je u svom govoru istakao da će Rijeka do kraja ovog desetljeća imati suvremenu, svjetsku luku i suvremenu željezničku vezu prema Mađarskoj i naglasio da se ova vlada opredijelila za razvoj riječke luke i prometnog pravca kao što se, prije više od desetljeća, ondašnja vlada opredijelila za gradnju autocesta te da je ovo početak novog vremena Rijeke i bez obzira tko bio na vlasti u državi, to se neće zaustaviti ni spriječiti. Premijer Milanović i ministar Hajdaš Dončić razgovarali su s Povjerenikom EU za promet, gospodinom Kallasom, o uključivanju hrvatskih koridora u osnovnu transportnu mrežu Europske unije, te sufinanciranju izgradnje i modernizacije željezničke pruge od Rijeke do mađarske granice. Jedan od koridora koje želimo priključiti osnovnoj transportnoj mreži je i riječki prometni pravac, jer to znači mogućnost sufinanciranja do 85 posto iz fondova Unije.

Povjerenik EU za promet Siim Kallas je istakao da je svako novo ulaganje u europske luke dobrodošlo i da će Europska komisija podupirati njihov razvoj, prometno integriranje u Europsku uniju i povezivanje Rijeke s destinacijama u Europi.

Predsjednik uprave Luke Rijeka Vedran Devčić je istakao da je nabavka ovih dizalica usklađena s investicijskim planom Luke Rijeka d.d. u kojem je predviđena zamjena svih postojećih lučkih obalnih dizalica čija je nosivost mala te da Luku očekuje ostvarenje niza novih razvojnih projekata od kojih se posebno ističe širenje pozadinskog terminala Škrljevo kao potpora Brajdici. Taj i drugi projekti trebali bi, velikim dijelom biti financirani sredstvima od planirane dokapitalizacije Luke Rijeka rekao je gospodin Devčić.

LUKA RIJEKA d.d.
Rijeka, Riva 1

Uprava društva:

