

Rijeka, 28.03.2014. godine

Predmet: RIJEČKA LUKA IDE U IPO VRIJEDAN 50.000.000,00 EURA

Krajem studenog 2013. godine Nadzorni odbor Luke Rijeka d.d. prihvatio je prijedlog dokapitalizacije Društva. Na predloženi model dokapitalizacije dobivena je suglasnost Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture i Državnog ureda za upravljanje državnom imovinom (DUUDI), te se krenulo u proces izborom banke savjetnika u postupku dokapitalizacije. Ciljani iznos dokapitalizacije iznosi oko 300 mil. kuna, a unutar samog procesa, nakon dubinskog snimanja, razvoja poslovnih planova i procjene vrijednosti utvrdit će se realna vrijednost, te u skladu s tim i konačno modelirati dokapitalizacija. Dokapitalizacija Društva je vezana za investicije u primarni i strateški projekt Škrljevo koji obuhvaća razvoj pozadinskog terminala Škrljevo u suvremeno uređen i opremljen lučki terminal na površini od preko 400.000 m² vlastitog područja. Prema projektnom planu i planu financiranja u Projekt Škrljevo i nabavku mehanizacije biti će investirano više od 50 mil. eura. Izdavanje građevinske dozvole očekuje se u Q3 2014. godine, a prema planiranoj dinamici i proces dokapitalizacije biti će realiziran u drugoj polovici 2014. godine. O točnom strukturiranju modela dokapitalizacije konačna odluka donosit će se tijekom procesa dokapitalizacije, a intencija je u vlasničku strukturu Luke Rijeka d.d. privući institucionalne ulagače.

Ulazak Hrvatske u EU ponovo je „otvorio“ povijesno tržište Luke Rijeka, ulaganja vrijedna milijarde eura kojima HŽ Infrastruktura obnavlja postojeću i gradi nove pruge na „Mediterranskom“ TEN-T koridoru (Rijeka-Zagreb-Budimpešta), velika ulaganja koja su završena na kontejnerskom terminalu Brajdica i početak gradnje drugog kontejnerskog terminala u realizaciji Lučke uprave Rijeka koji će uskoro biti koncesioniran, dijelovi su velikog potencijala za rast prometa na riječkom prometnom pravcu u budućim godinama. Moderniziran i razvijem pozadinski terminal Škrljevo važan je dio u smislu korištenja i podupiranja očekivanog budućeg rasta prometa. Po svom značaju Projekt Škrljevo osigurava daljnji razvoj Luke Rijeka i riječkog prometnog pravca, te u tom smislu nadilazi interese tvrtke i predstavlja strateški projekt od šireg gospodarskog i nacionalnog značaja.

Sonja Tešić

Rukovoditelj marketinga & PR

Luka Rijeka d.d.

Riva 1, HR-51000 RIJEKA

T + 385 51 496 123

F + 385 51 496 124

E-mail: press@lukarijeka.hr

www.lukarijeka.hr