

KONČAR potpisao ugovor za isporuku 44 vlaka HŽ Putničkom prijevozu

Zagreb, 30. siječnja 2014. – Na zagrebačkom Glavnom kolodvoru Ivan Bahun, predsjednik Uprave KONČAR – Električnih vozila i Dražen Ratković, predsjednik Uprave HŽ Putničkog prijevoza, danas su svečano potpisali ugovor za nabavu 44 putnička vlaka.

Svečanosti su prisustvovali Zoran Milanović, predsjednik Vlade RH, Branko Grčić, potpredsjednik Vlade RH i ministar regionalnog razvoja i fondova Europske unije, Siniša Hajdaš Dončić, ministar pomorstva, prometa i infrastrukture, Darinko Bago, predsjednik Uprave KONČARA, direktori društava KONČARA i ostali uključeni u proizvodnju vlakova.

Tvrtka KONČAR – Električna vozila HŽ Putničkom prijevozu isporučit će 44 putnička vlaka od kojih će 32 biti elektromotorna (16 za gradsko-prigradski promet i 16 za regionalni promet), a 12 dizelelektrična.

Ukupna vrijednost ugovora je 1,63 milijarde kuna. Društvo KONČAR - Električna vozila posao je dobilo na međunarodnom natječaju za 32 elektromotorna vlaka objavljenom u prosincu 2012. godine, te na međunarodnom natječaju za 12 dizelelektričnih vlakova objavljenom u siječnju 2013. godine.

Vlakovi će biti isporučeni sljedećom dinamikom:

- prvi elektromotorni vlak će biti isporučen u ožujku 2015. godine, a tridesetdrugi u kolovozu 2016. godine.
- prvi dizelelektrični vlak će biti isporučen u listopadu 2015. godine, a dvanaesti u veljači 2017. godine.

Prototipovi tih vlakova su u regionalnom i gradsko-prigradskom prometu duže od dvije godine. Vlakovi su visoko-tehnološki industrijski proizvod, a razvijeni su u društvu KONČAR - Električna vozila. Glavni dijelovi vlaka (elektronički pretvarači, transformatori, upravljanje i vučni elektromotori) razvijeni su i proizvedeni u društвima Grupe KONČAR: KONČAR - Institut za elektrotehniku, KONČAR - Elektronika i informatika, KONČAR - Distributivni i specijalni transformatori, KONČAR - Generatori i motori. U proizvodnji ovih vlakova sudjelovalo je još nekoliko društava iz Grupe KONČAR, zatim tvrtka TŽV Gredelj te velik broj hrvatskih i inozemnih tvrtki.



Dizelelektrični vlakovi će biti proizvedeni na platformi elektromotornih, čime će biti osigurana unifikacija opreme, što HŽ Putničkom prijevozu omogućuje jednostavnije korištenje i bitno niže troškove eksploatacije i održavanja.

Za proizvodnju ovih vlakova treba, od specijaliziranih dobavljača na tržištu, uvesti dijelova i materijala u vrijednosti od oko 30 posto cijene tih vlakova.

O NISKOPODNIM VLAKOVIMA:

Elektromotorni vlakovi su četverodijelne niskopodne kompozicije s dvije pogonske jedinice s upravljačnicom i dva središnja segmenta, dok su dizelelektrični vlakovi trodijelne niskopodne kompozicije: dvije pogonske jedinice s upravljačnicom i srednjim segmentom.

Niskopodnost vlakova omogućava lakši ulazak putnika s perona standardne visine što je posebno važno osobama s poteškoćama u kretanju (mala djeca, starije osobe, invalidska i dječja kolica...). Moguć je i prijevoz bicikala, kolica i sličnih stvari. Omjer sjedećih i stajaćih mesta ovisi o namjeni vlaka: u gradsko-prigradskom naglasak je na protočnosti, a u regionalnom na udobnosti, kvaliteti i raznolikosti usluge. Putnički prostor vlaka je jedinstvena i prostrana cjelina s djelomičnim pregradama koje vizualno ne zatvaraju prostor, a putnike štite od hladnog ili toplog zraka pri otvaranju vrata.

Vlakovi su opremljeni modernim sustavom grijanja i hlađenja. Prozorska stakla su zatamnjena zbog zaštite od sunca. Zaustavljanja na stanicama najavljaju se sustavom za informiranje putnika koji putem GPS-uređaja odašilje poruke na displejima i razglasima. Cjelokupan prostor za putnike je pod videonadzorom.

Vlakovi udovoljavaju važećim međunarodnim propisima i normama kao i zakonskim propisima RH koji se odnose na javni željeznički prijevoz putnika. Nabava novih vlakova rezultirat će kvalitetnijom prijevoznom uslugom i većom razinom sigurnosti, raspoloživosti prijevoznih sredstava, kvalitete prometa i udobnih radnih mesta u željezničkom prometu. Ovi vlakovi bit će važna referenca KONČARU i drugim proizvođačima koji sudjeluju u projektu.

