



OBJAVA ZA JAVNOST

IGH nastavlja ugovarati nove poslove

Institut IGH predvodi konzorcij koji će projektirati brzu cestu Mostar – Široki Brijeg – granica s Republikom Hrvatskom, dionicu Polog – granica RH

Zagreb, 13.07.2020. – [Institut IGH](#), d.d. je kao vodeći član zajednice ponuditelja, uz IGH d.o.o. Mostar, Integru d.o.o. Mostar te GEOCON d.o.o. Čitluk, potpisao ugovor s JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. za izradu idejnog i glavnog projekta brze ceste Mostar-Široki Brijeg-granica RH, dionica Polog-granica RH (40,5 km) približne vrijednosti od **29,9 milijuna HRK** (7.765.911,00 BAM).

Institut IGH d.d. i njegovi partneri imaju rok od 18 mjeseci za izradu idejnog i glavnog projekta brze ceste Polog – Široki Brijeg – granica RH, izvođenje istražnih radova za potrebne idejnog projekta, izraditi studiju izvodljivosti, studiju utjecaja na okoliš kao i druge studije definirane ugovorom.

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine još 2016.godine usvojila je Okvirnu strategiju prometa Bosne i Hercegovine i Transportnu strategiju Federacije, kojom je brza cesta Mostar sjever- Široki Brijeg – granica RH definirana kao jedna od prioriternih dionica.

Planiranom brzom cestom Mostar sjever – Široki Brijeg – granica RH rasteretiti će se cestovna mreža grada Mostara, te će ona ujedno biti i sjeverna obilaznica grada. Direktnom vezom s autocestom na koridoru Vc, omogućiti će se usmjeravanje s petlje Mostar sjever na koridor Vc prema gradu Široki Brijeg i općini Grude, te u konačnici do granice s Republikom Hrvatskom gdje će se brza cesta priključiti na cestovnu mrežu Hrvatske. Brza cesta od mjesta Polog direktno se nastavlja na južnu obilaznicu grada Mostara i omogućiti će dobru cestovnu povezanost zapadnohercegovačke županije s postojećom cestovnom mrežom, a prije svega s koridorom Vc.

Od značajnijih ugovora za Institut IGH d.d. u Bosni i Hercegovini, prošle godine zaključen je Ugovor o nadzoru Termoelektrane Banovići ugovorne vrijednosti oko **15,7 milijuna HRK**. Također, vrijedno je spomenuti i Ugovor o nadzoru izvođenja radova projekta Most na Savi kod Gradiške u vrijednosti od oko **8,2 milijuna HRK za IGH**.

Ovo je već **šesti značajniji potpisani ugovor** za Institut IGH d.d. u posljednje vrijeme. Naime, nedavno su potpisani ugovori s Hrvatskim cestama o nadzoru izgradnje i rekonstrukcije triju prometnica vrijednih **12,3 milijuna HRK**, ugovor s tvrtkom Autocesta Rijeka Zagreb o nadzoru sanacije Krčkog mosta vrijedan nešto više **od milijun HRK** te Ugovor o nadzoru na obnovi pruge Zagreb Zapadni kolodvor – Savski Marof vrijednosti **5,3 milijuna kuna HRK**.*

U ovom trenutku, IGH ima oko tisuću aktivnih ugovora za cijeli niz usluga koje pruža, primarno u graditeljstvu, što ga čini vodećom inženjerskom tvrtkom u Republici Hrvatskoj i regiji.

S poštovanjem,

INSTITUT IGH d.d.

*Sve vrijednosti ugovora su iskazane bez PDV-a

O Institutu IGH, d.d.

IGH je vodeća projektantska i konzultantska tvrtka koja pruža inženjerske usluge u graditeljstvu. IGH-ovi laboratoriji akreditirani su za 500 metoda ispitivanja. Svojom opremom i stručnim potencijalima na razini su vodećih europskih laboratorija, dok je svaki certifikat IGH-ovih laboratorija važeći u cijeloj Europi.

Gotovo da nema nijednog objekta, ceste, tunela ili mosta u Hrvatskoj za koji upravo IGH nije radio projektiranje ili nadzor, kontrolirao kvalitetu gradnje, izrađivao studije ili davao stručna mišljenja i vještačenja. Osim sudjelovanja u svim većim graditeljskim projektima u Hrvatskoj, IGH je snažno iskoračio i prema inozemnim tržištima, prije svega Bosne i Hercegovine, Slovenije, Kosova, Makedonije, Crne Gore, Albanije, Rumunjske i Gruzije.

