

Tankerska Next Generation I-VI 2018.

Sadržaj



- Komentar Uprave
- Uvjeti poslovanja
- Rezultati razdoblja
- Operativni podaci flote
- O kompaniji
- Skraćeni financijski izvještaji
- Upravljanje rizicima
- Nerevidirani tromjesečni financijski izvještaji
- Bilješke uz financijske izvještaje
- Bitni pojmovi i koncepti
- Upozorenje vezano uz predviđajuće izjave
- Kontakt

Ukupan broj tankera: 6

ECO dizajn MR Produkt tankeri: 4

ICE class MR Produkt tankeri: 2

M/t Vukovar, izgrađen: 2015

ECO design MR product tanker

Dužina/širina: 183/32 m

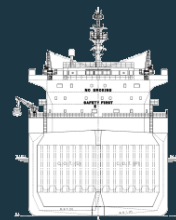
Nosivost: 49,990 dwt

M/t Pag, izgrađen: 2015

ECO design MR product tanker

Dužina/širina: 183/32 m

Nosivost: 49,990 dwt



M/t Zollo, izgrađen: 2015

ECO design MR product tanker

Dužina/širina: 183/32 m

Nosivost: 49,990 dwt

M/t Velebit, izgrađen 2011

ICE class MR product tanker

Dužina/širina: 195/32 m

Nosivost: 52,554 dwt

M/t Dalmacija, izgrađen: 2015

ECO design MR product tanker

Dužina/širina: 183/32 m

Nosivost: 49,990 dwt

M/t Vinjerac, izgrađen: 2011

ICE class MR product tanker

Dužina/širina: 195/32 m

Nosivost: 51,935 dwt

Komentar Uprave

Međuzvještaj posloводства

Tržišni segment produkt tankera zabilježio je u prvom polugodištu promjenjive uvjete poslovanja, koji se ocrtavaju u sezonski snažnijem prvom i umjerenijem drugom tromjesečju.

U ovakvim izazovnim uvjetima poslovanja ostvarili smo EBITDA od 52,2 milijuna kuna i neto dobit od 14,5 milijuna kuna. Ulažući dodatne napore kako bi se maksimizirao komercijalni potencijal flote te blagim smanjenjem operativnih troškova TNG je mitigirao dio volatilnih trendova prisutnih na tržištu.

Tržište naftnih derivata u drugom je kvartalu bilo pod utjecajem negativnih promjena poput štrajka autoprijevoznika i industrijskih radnika u Brazilu te trgovinskih nesuglasica SAD-a i Meksika. Ove promjene imale su za posljedicu pad izvoza derivata iz SAD-a i smanjenu potražnju za pomorskim prijevozom u segmentu produkta tankera.

Tijekom posljednjih tromjesečja menadžment nastoji osigurati dovoljnu razinu fleksibilnosti da pravovremeno

reagira na pozitivne promjene na tržištu vozarina. Oslanjajući se na takvu strategiju zapošljavanja gdje dio flote koristi brodarske ugovore na putovanja i pozitivne fundamente zaključen je jednogodišnji brodarski ugovor na vrijeme za m/t Vinjerac, koji bi trebao biti slobodan za ponovno ugovaranje tijekom prvog polugodišta sljedeće godine kada se očekuje snažniji pozitivni tržišni sentiment.

Pozitivni trendovi koji su obilježili prvo tromjesečje moderirani su kao posljedica sezonski uobičajeno nižih razina trgovanja derivatima na globalnom tržištu dodatno pritisnutih slabijom potražnjom za derivatima u Južnoj Americi.

U operativnom poslovanju TNG d.d. vidljivi su pozitivni učinci dodatnog angažmana menadžmenta na podizanju efikasnosti poslovanja što je rezultiralo smanjenim dnevnim operativnim troškovima.

Prilagođavanje strategije zapošljavanja

trenutnim tržišnim uvjetima je rezultiralo stabilnim prihodima i u drugom tromjesečju godine. Kombinacijom zaposlenja flote brodarskim ugovorima na vrijeme i brodarskim ugovorima na putovanje menadžment osigurava stabilne temelje i fleksibilnost potrebnu za provođenje strategije tvrtke.

Tijekom sljedećih tromjesečja menadžment Tankerske Next Generation stavit će naglasak na aktivnosti usmjerene na postizanje optimalne strukture zaposlenja i osiguranje potrebnih resursa za nastavak uravnoteženog poslovanja te promjene u regulatornom okruženju, koje se odnose na stupanje na snagu propisa o primjeni konvencije o balastnim vodama i osiguranje sredstava potrebnih za implementaciju sada važećih propisa

Rezultati za prvih 6 mjeseci 2018:

Prihodi brodova:	21.719 mil. USD
EBITDA:	8.238 mil. USD
EBIT:	4.268 mil. USD
Neto dobit:	2.280 mil. USD
TCE Neto:	14.313 USD/dan
OPEX:	6.408 USD/dan



John Karavanić, član Uprave

Uvjeti poslovanja

Međuzvještaj posloводства

Stopa rasta svjetskog gospodarstva u 2018. i 2019. godini predviđa se na 3,9%¹, što je nepromijenjena razina u odnosu na travanjske projekcije. Takav rast je za pola postotnog poena veći u odnosu na 2016. godinu, te je najveći ostvaren još od 2011. godine.

Kako se globalni ciklički rast približava sada već dvogodišnjem konstantnom rastu, čini se da je tempo ekspanzije u nekim gospodarstvima dosegao vrhunac, a rast je postao manje sinkroniziran među zemljama. Među naprednim gospodarstvima rastu razlike između Sjedinjenih Država s jedne strane i Europe i Japana s druge strane. Rast je također neujednačen među tržištima u nastajanju i gospodarstvima u razvoju, odražavajući kombinirane utjecaje rasta cijena nafte, viših prinosa u Sjedinjenim Državama, promjena sentimenta nakon eskalacije trgovinskih napetosti i političke neizvjesnosti.

Cijene nafte porasle su na više od 77 dolara za barel tijekom lipnja, na najvišu

razinu još od 2015. godine. Takav rast cijene podržao je manjak ponude nafte, između ostalog i zbog smanjene produkcije u Venezueli, te zbog US sankcija Iranu. Tijekom lipnja zemlje potpisnice OPEC sporazuma, ali i non-OPEC proizvođači dogovorili su podignuti proizvodnju za milijun barela dnevno.

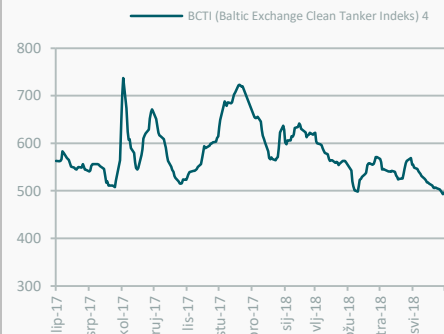
U segmentu produkt tankera tržište je tijekom drugog kvartala godine pokazalo negativne trendove na Atlantiku unatoč većim uvoznim kvotama u SAD-u, a zbog prekomjerne ponude brodova u Meksičkom zaljevu.

Trgovina na istoku održava se na višim razinama, no i ona je pretrpjela određene negativnosti tijekom kvartala zbog slabije potražnje za MR tankerima u Arapskom zaljevu i na zapadnoj obali Indije, te zbog nekoliko situacija u kojima su novoizgrađeni suezmax i VLCC tankeri na prvom putovanju mogli prevesti „čiste“ terete iz Južne Koreje u Europu, i tako su „ukrali“ teret sa tržišta za MR produkt tankere.

Rast ponude novih MR produkt tankera je i dalje u opadanju, te je ukupno isporučeni broj novih jedinica tijekom prvih šest mjeseci dosegao 39² tankera, dok je 31² brodova završilo u rezalištu. Do kraja godine očekuje se isporuka 51² brodova u MR segmentu, uz konstantnu stopu odlazaka u rezališta.

Ovakvo uspoređivanje ponude uz pozitivne promjene na tržištu naftnih derivata i pojačanu gospodarsku aktivnost, te uz očekivano smanjenje trebalo bi rezultirati pozitivnim trendom u srednjem roku.

Trenutna očekivanja brodarka vlasnika Eco MR2 tankera za godišnji najam uz trenutnu isporuku se nalaze na razini od 15.250 USD³ po danu, dok se za godišnji najam konvencionalnog MR2 tankera očekuje 13.250³ USD po danu.



Cijena novih, rabljenih brodova i 3 god. time charter vozarina⁵

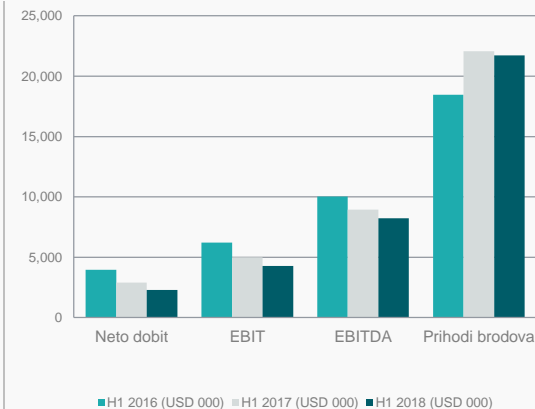
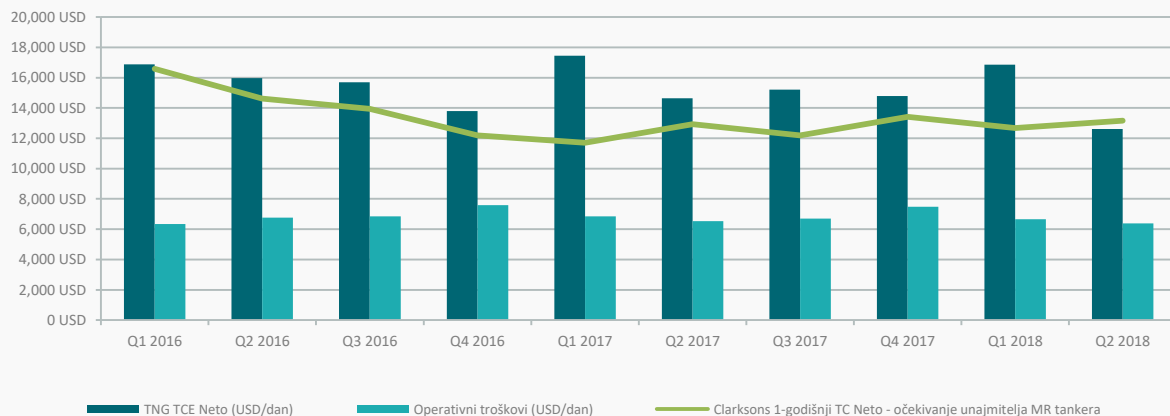


- 1 IMF World economic outlook, srpanj 2018.
- 2 Allied product tanker market report, srpanj 2018.
- 3 Clarksons, Tanker Matrix Report, srpanj 2018.
- 4 Baltic exchange, BCTI, srpanj 2018.
- 5 ABN AMRO shipping daily chart book, srpanj 2018.

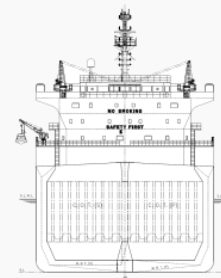
Rezultati

Međuzvijestaj posloводства

SAŽETAK KOMERCIJALNIH REZULTATA FLOTE



SAŽETAK PRIHODA I DOBITI	Travanj - Lipanj 2017. (HRK 000)	Siječanj - Lipanj 2017. (HRK 000)	Travanj - Lipanj 2018. (HRK 000)	Siječanj - Lipanj 2018. (HRK 000)	Travanj - Lipanj 2017. (USD 000)	Siječanj - Lipanj 2017. (USD 000)	Travanj - Lipanj 2018. (USD 000)	Siječanj - Lipanj 2018. (USD 000)
Prihodi brodova	58.328	143.149	64.715	137.622	9.813	22.056	10.213	21.719
EBITDA	19.591	58.134	20.011	52.210	3.393	8.957	3.158	8.238
EBIT	7.572	32.436	6.824	27.053	1.408	4.998	1.077	4.268
Neto dobit	1.254	18.917	49	14.455	365	2.915	7	2.280



Rezultati za prvih šest mjeseci 2018. godine

Međuzvijestaj posloводства

Prihodi brodova u prvih šest mjeseci 2018. godine dosegli su 137,6 mil. HRK, i bili su 3,96% niži u odnosu na isto razdoblje 2017. godine, dok je EBITDA iznosila 52,2 mil. HRK, što u usporedbi s 58,1 mil. HRK ostvarenih u prvom polugodištu 2017. godine predstavlja smanjenje od 10%.

Neto dobit TNG-a iznosila je 14,5 milijuna HRK i rezultat je (i) pozitivnog doprinosa dva ugovora na vrijeme iz 2015. i jednog iz 2018., (ii) korekcije vozarina na „spot“ tržištu, (iii) aprecijacije kune u odnosu na američki dolar. Ovi trendovi su moderirani smanjenjem operativnih troškova za 1%.

Operativna dobit prvih šest mjeseci ove godine iznosi 27,1 mil. HRK i rezultat je (i) prihodovne stabilnosti ugovora na vrijeme, te je moderirana (ii) korekcijom „spot“ vozarina tijekom drugog tromjesečja, te (iii) aprecijacijom kune u odnosu na američki dolar. Prosječni TCE dnevni prihodi brodova tijekom prvog polugodišta zabilježeni su na razni od 14.313 USD.

Prvo polugodište 2018. godine bilo je

obilježeno u najvećem dijelu uobičajenim troškovima operativnog poslovanja, koji su smanjeni dodatnim naporima menadžmenta s ciljem unapređenja učinkovitosti operativnog poslovanja.

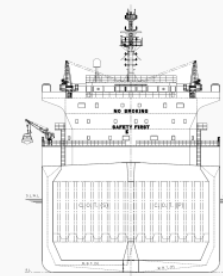
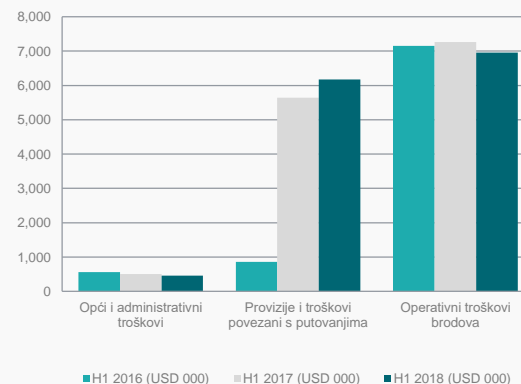
Provizije i troškovi povezani s putovanjima brodova iznosili su 39,1 mil. HRK, za razliku od istog razdoblja 2017. kada su iznosili 36,6 mil. HRK. Ovo značajno povećanje rezultat je (i) povećanog obujma poslovanja temeljem visoke razine operativnosti cijele flote u polugodištu i (ii) promjene modaliteta zaposlenja m/t Vukovara, Velebita i Paga kojima su prelaskom na „spot“ tržište povećani troškovi povezani s putovanjima jer uključuju i lučke troškove i gorivo, koje u slučaju ugovora na vrijeme izravno podmiruje unajmitelj.

Ukupni operativni troškovi flote iznosili su 86,2 mil. HRK u prvom polugodištu 2018. godine i na istoj su razini ostvarenoj u 2017. godini kada su iznosili 86,9 mil. HRK. U operativnoj valuti operativni troškovi pokazuju isti trend u odnosu na 2017. godinu. Ovaj trend rezultat je povećane učinkovitosti operativnog

poslovanja.

Troškovi amortizacije u prvom polugodištu 2018. iznosili su 25,7 mil. HRK. Svi operativni brodovi amortiziraju se, u skladu s računovodstvenom politikom društva, tijekom procijenjenog vijeka trajanja od 25 godina, linearnom metodom amortizacije do rezidualne vrijednosti koja predstavlja scrap vrijednost broda koja se može ostvariti na međunarodnom tržištu.

Opći i administrativni troškovi prvog polugodišta iznosili su i su 2,92 mil. HRK i smanjeni su kao posljedica povećane efikasnosti kontrole troškova.



Rezultati za drugo tromjesečje 2018. godine

Međuzvijestaj posloводства

Ukupni prihodi u drugom tromjesečju 2018. godine iznosili su 64,9 mil. HRK (10,24 mil. USD), a EBITDA je iznosila 20,01 mil. HRK (3,2 mil. USD).

Operativna dobit drugog tromjesečja 2018. godine iznosi 6,8 mil. HRK (1,08 mil. USD) i rezultat je (i) snažnije prisutnosti brodova zaposlenih na spotu, (ii) smanjenih operativnih troškova, (iii) prihodovne stabilnosti ugovora na vrijeme, te je moderirana (iv) nižim TCE ekvivalentom u odnosu na prvo tromjesečje 2018. godine i (v) aprecijacijom kune u odnosu na američki dolar.

Prihodi brodova u drugom tromjesečju 2018. godine iznosili su 64,7 mil. HRK (10,2 mil. USD), što predstavlja povećanje u odnosu na prihode brodova ostvarene u istom razdoblju 2017. godine.

Ova razina prihoda odražava veću prisutnost TNG flote na spot tržištu, gdje brodar ostvaruje nominalno veći prihod, ali je istovremeno opterećen i većim troškovima zbog prirode posla kojem u kojem brodar podmiruje troškove povezane s putovanjem.

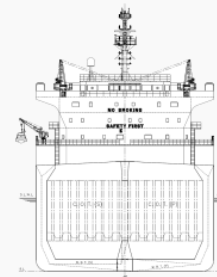
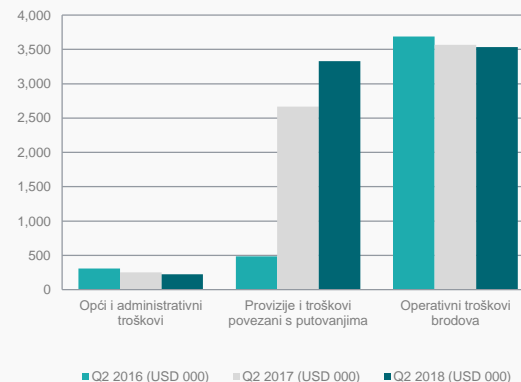
Prosječne TCE neto dnevne vozarine brodova drugog tromjesečja iznose 12.608 USD i manje su u odnosu na isto tromjesečje prethodne godine zbog drugačije strukture brodarskih ugovora na putovanje, te korekcije vozarina na spotu.

Operativni troškovi brodova iznosili su 22,4 mil. HRK (3,5 mil. USD) i smanjeni su u odnosu na drugo tromjesečje 2017. godine kada su iznosili USD 3,6 mil. Tromjesečje je obilježeno uobičajenim operativnim troškovima, koji su blago smanjeni, što je rezultat napora menadžmenta da optimizira operativno poslovanje. Provizije i troškovi povezani s putovanjima brodova iznosili su 21,1 mil. HRK (3,3 mil. USD) u drugom tromjesečju 2018. godine, dok su u istom razdoblju 2017. godine iznosili 16 mil. HRK (2,7 mil. USD). Povećanje ovih troškova povezano je s većom prisutnošću TNG flote na spotu.

Troškovi amortizacije u prvom kvartalu 2018. iznosili su 13,2 mil. HRK (2,1 mil. USD). Svi operativni brodovi amortiziraju se u skladu s računovodstvenom politikom Društva, tijekom procijenjenog vijeka

trajanja od 25 godina, linearnom metodom amortizacije do rezidualne vrijednosti koja predstavlja „scrap“ vrijednost broda.

Opći i administrativni troškovi iznosili su 1,4 milijuna kuna (0,22 mil. USD) i zadržani su na istoj razini kao u 2017. godini.



Operativni podaci flote

Međuzvijestaj posloводства

Brod	Nosivost (dwt)	Godina izgradnje	Zastava	Zaposlenje	Dnevna vozarina (USD)
Velebit	52.554	Q2 2011	Hrvatska	SPOT tržište	Ugovor na putovanje
Vinjerac	51.935	Q4 2011	Hrvatska	Clearlake Ugovor na vrijeme	14.500 (do Q2 2019.)
Vukovar	49.990	Q2 2015	Hrvatska	SPOT tržište	Ugovor na putovanje
Zoilo	49.990	Q3 2015	Hrvatska	SPOT tržište	Ugovor na putovanje
Dalmacija	49.990	Q4 2015	Hrvatska	Trafigura Ugovor na vrijeme	17.750 (do Q4 2018.)
Pag	49.990	Q4 2015	Hrvatska	SPOT tržište	Ugovor na putovanje

TRENTNA FLOTA TNG-A

Flota TNG-a se trenutno sastoji od šest MR tankera na moru (Velebit, Vinjerac, Vukovar, Zoilo, Dalmacija i Pag). Flota se sastoji od dva konvencionalna ice class produkt tankera te četiri eko-dizajn moderna produkt tankera s ukupnim kapacitetom od 300.000 dwt-a. Na dan 30. lipnja 2018., prosječna starost TNG flote je 4,20 godina.

POSTOJEĆA STRATEGIJA UPOŠLJAVANJA BRODOVA

Velebit i Pag

Brodove Velebit i Pag TNG trenutno operira na „spot” tržištu, procjenjujući kako ovaj način zapošljavanja u ovom trenutku predstavlja optimalnu strategiju korištenja komercijalnog potencijala flote do očekivanog oporavka uvjeta na tržištu ugovora na vrijeme.

Dalmacija

Dalmacija je od isporuke iz brodogradilišta krajem studenog 2015, vezana trogodišnjim brodarskim ugovorom na vrijeme uz dnevnu vozarinu od 17.750 USD.

Brodarski ugovor na vrijeme za m/t Dalmaciju je ugovoren s najamiteljem Trafigura Maritime Logistics PTE. Ltd. („Trafigura”), koja ima opciju produljenja ugovora za dodatnih 12 mjeseci uz vozarinu od 19.750 USD po danu.

Vinjerac

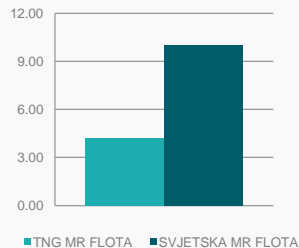
Tijekom prvog tromjesečja 2018. za Vinjerac osiguran je jednogodišnji ugovor na vrijeme uz vozarinu od 14.500 USD po danu s najamiteljem Clearlake Shipping Pte Ltd („Clearlake”) koji je i prethodno unajmljivao Vinjerac na „spot” tržištu i ugovoranjem kratkoročnih „time charter” ugovora.

Vukovar i Zoilo

Od isporuke iz brodogradilišta u 2015. godini, brodovi su bili u komercijalnoj eksploataciji kroz trogodišnji brodarski ugovor na vrijeme s istaknutim unajmiteljima.

Vukovar je reisporečen kompaniji krajem travnja, a Zoilo početkom srpnja 2018. i to po isteku trogodišnjih brodarskih ugovora na vrijeme, pa svoj kontinuitet zaposlenja nastavljaju na „spot” tržištu s ciljem maksimiziranja svog komercijalnog potencijala pri trenutnim tržišnim uvjetima, odnosno do opravka vozarina na tržištu brodarskih ugovora na putovanje.

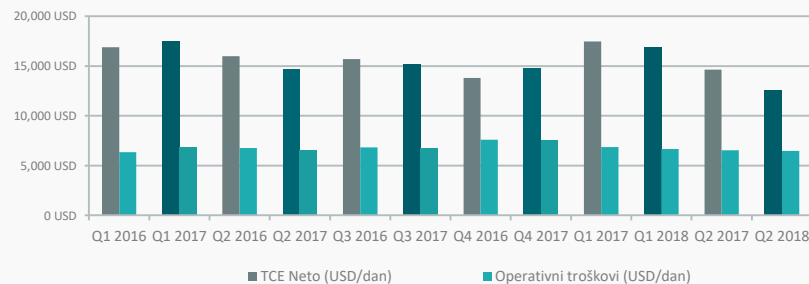
Prosječna starost MR flote u godinama



Operativni podaci flote

Međuzvijestaj posloводства

OPERATIVNI PODACI FLOTE	I-VI 2016.	I-VI 2017.	I-VI 2018.
TCE neto vozarina (USD/dan)	16.430	16.109	14.313
Dnevni operativni troškovi broda (USD/dan)	6.753	6.687	6.408
Operativni dani	1.092	1.086	1.086
Dani prihoda	1.071	1.019	1.086
Uposlenost flote (%)	98,1%	98,4%	100,0%



Strategijom zapošljavanja flote osigurana je stabilna razina prihoda u srednjoročnom razdoblju u kojem su tri broda zaposlena ugovorima na tri godine dok su preostali brodovi nakon što su im istekli ugovori na kraća razdoblja prebačeni na „spot“ tržište. Tijekom prvog kvartala osiguran je jednogodišnji ugovor na vrijeme za m/t Vinjerac uz dnevnu vozarinu od 14.500 USD, dok je tijekom travnja istekao brodarski ugovor na vrijeme za m/t Vukovar, te je zaposlenje nastavljeno na „spot“ tržištu.

Prosječne TCE neto dnevne vozarine za prvih šest mjeseci 2018. iznose 14.313

USD na dan i niže su odnosu na isto razdoblje prošle godine. U usporedbi s posljednjih nekoliko kvartala i prosječnom TCE neto dnevnom vozarinom za 2017. godinu od 15.525 USD, vidljiva je korekcija kao posljedica sezonski smanjene trgovine naftnim derivatima te nepovoljnih utjecaja zbog pada potražnje u Južnoj Americi.

Prosječni dnevni operativni troškovi brodova u prvom polugodištu 2018. godine iznose 6.408 USD, te su umjereno smanjeni u odnosu na razinu postignutu u istom razdoblju prethodne godine.

Prvo polugodište 2018. godine karakterizira potpuna uposlenost flote, što znači da nije zabilježen niti jedan off-hire dan tijekom polugodišta.

Konvencija o balastnim vodama Međunarodne pomorske organizacije stupila je na snagu 8. rujna 2017. godine. Odobreni sustav za pročišćenje balastnih voda morat će biti ugrađen do trenutka kada bude potrebno obnoviti IOPP (International Oil Pollution Prevention) certifikat, što za TNG d.d. znači da će se sustavi ugrađivati na brodove prateći ciklus petogodišnjih obveznih remonta, koji bi trebali krenuti od kraja 2019.

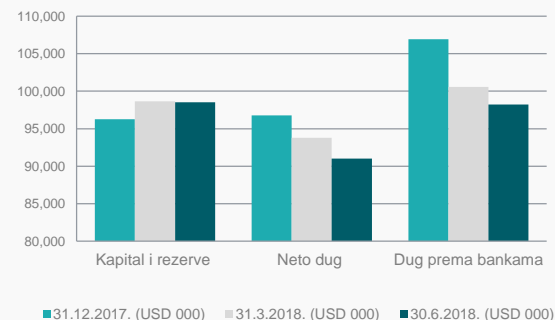
godine ovisno o obvezujućim rokovima i budućim uvjetima poslovanja.

Sustav za pročišćenje balastnih voda aktivno uklanja, ubija ili onemogućuje reprodukciju organizma u balastnim vodama prije vraćanja u ekosistem. Očekivani trošak implementacije može iznositi od 500.000 do milijun dolara po brodu ovisno o pripremi i postojećim instalacijama.

Sažetak financijske pozicije

Međuzvijestaj posloводства

SAŽETAK FINANCIJSKE POZICIJE	31.12.2017. (HRK 000)	31.03.2018. (HRK 000)	30.06.2018. (HRK 000)	31.12.2017. (USD 000)	31.03.2018. (USD 000)	30.06.2018. (USD 000)
Dug prema bankama	670.467	606.523	622.546	106.938	100.592	98.247
Novac i novčani ekvivalenti	63.792	40.990	45.806	10.174	6.798	7.229
Neto dug	606.675	565.533	576.740	96.764	93.794	91.018
Kapital i rezerve	603.418	594.781	624.361	96.243	98.644	98.533
Omjer zaduženosti <small>Neto dug / (Kapital i rezerve + Neto dug)</small>	50%	49%	48%	50%	49%	48%



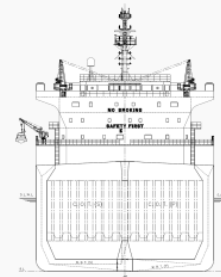
Tankerska Next Generation d.d. završila je prvih šest mjeseci 2018. godine s omjerom zaduženosti od 48%, koji je smanjen za 2 postotna poena u odnosu na kraj 2017. godine. Smanjena zaduženost je u skladu s otplatnim planom zajmova i redovitim smanjenjem kreditne zaduženosti prema bankama, te očekujemo kako će se stupanj zaduženosti i u budućnosti smanjivati.

Osiguravanje dovoljne razine financijskih sredstava (u obliku vlasničkog kapitala i duga) omogućava stabilne temelje za

provođenje strategije tvrtke i povećanje dodatnog novčanog tijeka uz smanjenje rizika poslovanja fokusiranjem na ugovaranje srednjih do dugoročnih razdoblja zaposlenosti brodova.

S ciljem optimizacije komercijalne iskorištenosti flote jedinice kojima je tijekom godine istekao ugovor o najmu prebačene su na „spot“ tržište. Na ovaj način TNG d.d. koristi prednosti ugovaranja jednokratnih putovanja do oporavka uvjeta na tržištu ugovora na vrijeme. Ovaj način zapošljavanja otvara

mogućnost ostvarivanja premije u odnosu na trenutne tržišne uvjete, ali zahtijeva od kompanije povećane rezerve likvidnosti zbog različitog vremenskog horizonta troškova i prihoda gdje brodar podmiruje sve troškove putovanja prije naplate vozarine, dok u slučaju ugovora na vrijeme brodar vozarine prima unaprijed.



O kompaniji

Međuzvijestaj posloводства

TANKERSKA NEXT GENERATION

Tankerska Next Generation d.d. (TNG) je društvo osnovano u Zadru u Republici Hrvatskoj. Grupa TNG je vlasnik i operator flote produkt tankera srednje nosivosti, a pruža usluge pomorskog prijevoza naftnih prerađevina, kemikalija i ulja velikim naftnim kompanijama, te trgovcima naftom, kemikalijama i uljem. Brodovima upravlja Tankerska plovidba d.d., prema postojećem Ugovoru o upravljanju koji je na snazi od 1. siječnja 2015. Povoljni utjecaj dugoročnog ugovora s Upraviteljem flote, Tankerskom plovidbom d.d., na poslovanje TNG-a očekuje se temeljem bogatog iskustva i dobrog ugleda tankerskog brodarka i operatera koji može pružiti visokokvalitetne usluge po konkurentnim cijenama. Ugovorom Upravitelj flote pruža komercijalne, kadrovske, tehničke i određene administrativne i korporativne usluge uz naknadu definiranu Ugovorom o upravljanju.

Uz ovaj sklopljen je i Sporazum o zabrani poslovne konkurencije s Tankerskom

plovidbom d.d. koji je stupio na snagu 1. siječnja 2015. godine, kojim je usuglašeno da niti Tankerska plovidba d.d. niti njezina povezana društva neće posjedovati, zakupljivati, niti komercijalno upravljati bilo koji produkt tanker srednje nosivosti (osim preko TNG grupacije).

STRATEGIJA TNG-a

Strategija TNG-a je biti pouzdan, učinkovit i odgovoran pružatelj usluga pomorskog prijevoza naftnih prerađevina, upravljati flotom tankera i proširiti je na način za koji se vjeruje da će Grupi omogućiti povećanje novčanog toka koji se može raspodijeliti, poboljšanje mogućnosti isplate dividendi i povećanje vrijednosti za svoje dioničare. Društvo namjerava ostvariti te ciljeve na sljedeće načine:

Usmjerenost na razvoj flote, odnosno nabavu i upravljanje brodovima u produkt tanker segmentu s fokusom na produkt tankere srednje nosivosti, koji su glavna radna snaga na tržištu naftnim

prerađevinama. Tankeri srednje nosivosti su fleksibilni jer su dovoljno mali da mogu pristupiti širokom rasponu luka, a upravo zbog te fleksibilnosti i mogućnosti rukovanja najuobičajenijim količinama tereta, popularni su i kod naručitelja prijevoza.

Održavati vrhunske usluge kupcima održavanjem visokih standarda pouzdanosti, sigurnosti, zaštite okoliša i kvalitete

Pravovremeno nabaviti moderne rabljene i/ili re-sale tankere i/ili razumno ugovoriti novogradnju te pravovremeno prodati brodove u skladu s tržišnim uvjetima

Povećati novčani tok i profitabilnosti outsourcingom većine upravljačkih funkcija Upravitelju flote. Menadžment vjeruje da će se dogovorom o vanjskom upravljanju poboljšati mjerljivost i troškovna konkurentnost poslovanja jer će se TNG-u omogućiti da proširi svoju flotu bez ostvarivanja znatnih dodatnih općih troškova

Održavati jaku bilancu kroz umjerenu zaduženost na način da će se buduće nabavke brodova nastojati financirati s otprilike 35-45% vlastitog kapitala. Tako bi se olakšala mogućnost korištenja znatnog dijela novčanog toka za isplatu dividendi, ali i poboljšali uvjeti na tržištu jer banke, brodogradilišta i naručitelji preferiraju bolje kapitalizirane ugovorne stranke

Zapošljavanje flote u dugoročnije brodarkske ugovora na vrijeme radi održavanja predvidljivosti prihoda. Ipak, ukoliko se na tržištu stvore povoljni uvjeti, menadžment možda odluči zaposliti brodove na brodarkske ugovore na putovanje s ciljem optimiziranja operativnog i financijskog poslovanja.

O kompaniji

Međuzvještaj posloводства

UGOVORI S TANKERSKOM PLOVIDBOM

Od 1. siječnja 2015. na snagu su stupili Ugovor o upravljanju i Sporazum o zabrani poslovne konkurencije. Više informacija o naravi ugovora i pojedinostima vezanim uz iste sadržano je u Prospektu, datiranom 8. prosinca 2014. godine, koji je dostupan na internetskim stranicama TNG-a (www.tng.hr).

Ugovor o upravljanju

Pod stručnim nadzorom Uprave operativnim poslovanjem TNG-a upravlja Grupacija Tankerska plovidba d.d. (Upravitelj flote). Grupa je sklopila dugoročni ugovor s Upraviteljem flote (Ugovor o upravljanju) u skladu s kojim Upravitelj flote Grupi pruža komercijalne, kadrovske, tehničke i određene administrativne i korporativne usluge uz naknadu. Ugovor o upravljanju trajati će do 31. prosinca 2020. godine. Uprava smatra da će Grupa imati značajne koristi od odnosa s Tankerskom plovidbom jer se radi o tankerskom operatoru bogatog

iskustva i dobrog ugleda koji može pružiti visokokvalitetne usluge po povoljnim cijenama.

Za pružanje usluga prema Ugovoru o upravljanju, društvo kćer Tankerska Next Generation International Ltd. (TNGI) Upravitelju flote plaća naknadu koja sadrži sljedeće ključne elemente:

- Naknadu za usluge komercijalnog upravljanja. Za komercijalne usluge TNGI plaća Upravitelju flote iznos od 1,5% bruto prihoda koji brod ostvaruje.
- Opskrbu brodskim gorivom. Za svu opskrbu gorivom Upravitelj flote naplatiti će 1,00 USD po metričkoj toni goriva. Svaki trošak koji proizađe izravno ili neizravno iz procesa pružanja usluga opskrbe brodskim gorivom (uključujući, ali ne ograničavajući se na troškove posredovanja, analizu uzoraka brodskog goriva, trošak nadzora opskrbe, itd.) biti će izvan proračuna i na teret TNGI-a kao izvanredni trošak.
- Naknada za usluge upravljanja brodom. TNGI plaća Upravitelju flote naknadu za usluge upravljanja brodovima. Iznos naknade vezan je uz

publikaciju Moore Stephens koja za svaku vrstu broda daje prosječni dnevni trošak. Naknada koju TNGI plaća Upravitelju flote iznosi 67% od iznosa Naknade za upravljanje operativnim troškovima za Produkt tankere, objavljene u časopisu Moore Stephens, što za 2017. godinu iznosi 468 USD dnevno po brodu. Naknada će se obračunavati mjesečno ili proporcionalno na dnevnoj osnovi za dio mjeseca.

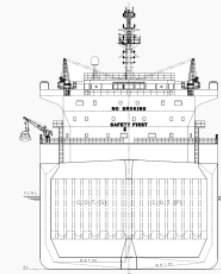
- Naknada za kupnju i prodaju. U slučaju posredovanja pri sklapanju ugovora o kupnji ili prodaji broda, ili ugovora o gradnji broda u ime ili za račun Grupe, Upravitelj flote ima pravo na naknadu u iznosu 1% od ukupne kupoprodajne cijene.

Sporazum o zabrani poslovne konkurencije

Prema Sporazumu o zabrani poslovne konkurencije, čiji su potpisnici grupacije TNG i Tankerska plovidba, stranke su ugovorile da niti Tankerska plovidba d.d. niti njezina povezana društva neće posjedovati, zakupljivati, niti

komercijalno upravljati bilo koji produkt tanker srednje nosivosti (osim preko TNG grupacije).

Sporazum o zabrani konkurencije na snazi je sve dok su Tankerska plovidba i njena povezana društva više izravni ili neizravni vlasnici najmanje 33% dionica Društva.



RAČUN DOBITI I GUBITKA

Međuzvještaj posloводства

KLJUČNI KOMENTARI:

Dnevni TCE neto prihodi brodova u prvom polugodištu 2018. godine u prosjeku su iznosili 14.313 USD dnevno.

Provizije i troškovi povezani s putovanjima bili su na razini od 28% prihoda od brodova, uključujući troškove goriva i lučke troškove povezane sa „spot” poslovanjem.

Operativni troškovi brodova u prvom polugodištu 2018. godine iznosili su 6.408 USD po danu, što uključuje i naknadu za usluge upravljanja brodom od strane Tankerske plovidbe u iznosu od 468 USD po brodu po danu.

Navedene tečajne razlike nastale su svođenjem dolarskih pozicija imovine na izvještajni dan u kune.

Financijski izvještaji izraženi u HRK, preračunati su iz USD vrijednosti po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke na dan izvještavanja

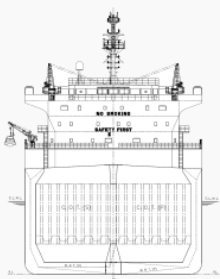
(30.06.2018. 1 USD = 6,336577 HRK).

(31.03.2018. 1 USD = 6,029552 HRK).

RAČUN DOBITI I GUBITKA ZA RAZDOBLJE OD 1. TRAVNJA DO 30. LIPNJA 2018 nerevidirano	Travanj - Lipanj 2017. (HRK 000)	Siječanj - Lipanj 2017. (HRK 000)	Travanj - Lipanj 2018. (HRK 000)	Siječanj - Lipanj 2018. (HRK 000)	Travanj - Lipanj 2017. (USD 000)	Siječanj - Lipanj 2017. (USD 000)	Travanj - Lipanj 2018. (USD 000)	Siječanj - Lipanj 2018. (USD 000)
Prihodi brodova	58.328	143.149	64.715	137.622	9.813	22.056	10.213	21.719
Ostali prihodi	314	1.968	204	743	64	303	32	116
Prihodi od prodaje	58.642	145.117	64.919	138.365	9.877	22.359	10.245	21.835
Provizije i troškovi povezani s putovanjima	(16.009)	(36.595)	(21.093)	(39.130)	(2.667)	(5.638)	(3.329)	(6.175)
Operativni troškovi brodova	(21.530)	(47.134)	(22.396)	(44.096)	(3.566)	(7.262)	(3.534)	(6.959)
Opći i administrativni troškovi	(1.512)	(3.254)	(1.419)	(2.929)	(251)	(502)	(224)	(463)
Ukupni operativni troškovi	(39.051)	(86.983)	(44.908)	(86.155)	(6.484)	(13.402)	(7.087)	(13.597)
Dobit prije kamata, poreza i amortizacije (EBITDA)	19.591	58.134	20.011	52.210	3.393	8.957	3.158	8.238
Amortizacija	(12.019)	(25.698)	(13.187)	(25.157)	(1.985)	(3.959)	(2.081)	(3.970)
Operativna dobit (EBIT)	7.572	32.436	6.824	27.053	1.408	4.998	1.077	4.268
Neto rashodi od kamata	(6.239)	(13.407)	(6.562)	(12.495)	(1.031)	(2.066)	(1.036)	(1.972)
Neto prihodi (rashodi) od tečajnih razlika	(79)	(112)	(213)	(103)	(12)	(17)	(34)	(16)
Neto dobit	1.254	18.917	49	14.455	365	2.915	7	2.280
Ostala sveobuhvatna dobit	(40.602)	(62.916)	29.531	6.488	(6.473)	(9.694)	4.660	1.025
Ukupna sveobuhvatna dobit	(39.348)	(43.999)	29.580	20.943	(6.108)	(6.779)	4.667	3.305
Prosječni vagani broj dionica, osnovnih i razrijeđenih (tis.)	8.720	8.720	8.720	8.720	8.720	8.720	8.720	8.720
Neto dobit po dionici, osnovna i razrijeđena	0,14	2,17	0,01	1,66	0,04	0,33	0,00	0,26

IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU

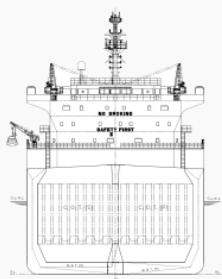
Međuzvjestaj posloводства



IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU NA DAN 30. LIPNJA 2018. nerevidirano	31.12.2017. (HRK 000)	31.03.2018. (HRK 000)	30.06.2018. (HRK 000)	31.12.2017. (USD 000)	31.03.2018. (USD 000)	30.06.2018. (USD 000)
Dugotrajna imovina	1.203.337	1.145.591	1.191.343	191.928	189.996	188.011
Brodovi u funkciji	1.203.318	1.145.251	1.190.990	191.925	189.940	187.955
Ostala dugotrajna imovina	19	340	353	3	56	56
Kratkotrajna imovina	92.597	72.621	69.893	14.769	12.044	11.030
Zalihe	8.370	10.060	11.239	1.335	1.668	1.774
Potraživanja	17.574	18.437	9.261	2.803	3.058	1.461
Novac i novčani ekvivalenti	63.792	40.990	45.807	10.175	6.798	7.229
Ostala kratkotrajna imovina	2.861	3.134	3.586	456	520	566
Ukupno imovina	1.295.934	1.218.212	1.261.236	206.697	202.040	199.041
Kapital i rezerve	603.418	594.781	624.361	96.243	98.644	98.533
Temeljni kapital	436.667	436.667	436.667	69.647	72.421	68.912
Pričuve	99.026	75.983	105.514	15.794	12.602	16.652
Zadržana dobit	67.725	82.131	82.180	10.802	13.621	12.969
Dugoročne obveze	611.647	564.098	592.822	97.556	93.556	93.556
Banke	611.647	564.098	592.822	97.556	93.556	93.556
Kratkoročne obveze	80.869	59.333	44.053	12.898	9.840	6.952
Banke	58.820	42.425	29.724	9.382	7.036	4.691
Dobavljači	9.338	7.560	5.012	1.489	1.254	791
Ostalo	12.711	9.348	9.317	2.027	1.550	1.470
Ukupno kapital i obveze	1.295.934	1.218.212	1.261.236	206.697	202.040	199.041

IZVJEŠTAJ O NOVČANOM TIJEKU

Međuzvještaj posloводства



IZVJEŠTAJ O NOVČANOM TIJEKU ZA PRVIH ŠEST MJESECI 2018. GODINE Nerevidirano	Siječanj - Prosinac 2017. (HRK 000)	Siječanj – Ožujak 2018. (HRK 000)	Siječanj – Lipanj 2018. (HRK 000)	Siječanj - Prosinac 2017. (USD 000)	Siječanj – Ožujak 2018. (USD 000)	Siječanj – Lipanj 2018. (USD 000)
Dobit prije poreza	32.132	14.406	14.455	5.125	2.389	2.281
Amortizacija	49.727	11.972	25.162	7.931	1.986	3.971
Promjene u radnom kapitalu	(6.217)	(7.639)	(2.984)	(992)	(1.267)	(471)
Ostale promjene	(4.107)	(2.958)	790	(655)	(491)	125
Novčani tijek od poslovnih aktivnosti	71.535	15.781	37.423	11.409	2.617	5.906
Novčani primici od investicijskih aktivnosti	-	-	-	-	-	-
Novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	(3.983)	(323)	(339)	(635)	(54)	(53)
Novčani tijek od investicijskih aktivnosti	(3.983)	(323)	(339)	(635)	(54)	(53)
Novčani primici od financijskih aktivnosti	25.079	-	-	4.000	-	-
Novčani izdaci od financijskih aktivnosti	(72.754)	(38.260)	(55.070)	(11.604)	(6.345)	(8.691)
Novčani tijek od financijskih aktivnosti	(47.675)	(38.260)	(55.070)	(7.604)	(6.345)	(8.691)
Neto promjene u novčanom tijeku	19.877	(22.802)	(17.986)	3.170	(3.782)	(2.838)
Novac i novčani ekvivalenti s početka razdoblja	43.915	63.792	63.792	7.004	10.580	10.067
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	63.792	40.990	45.806	10.174	6.798	7.229

IZVJEŠTAJ O PROMJENAMA KAPITALA

Međuzvještaj posloводства

IZVJEŠTAJ O PROMJENAMA VLASNIČKE GLAVNICE <i>nerevidirano</i>	Temeljni kapital	Zadržana dobit	Ostale rezerve i ostala sveobuhvatn a dobit	Rezerve od tečajnih razlika	Ukupno
Za razdoblje od 1. siječnja do 31. ožujka 2018.	HRK 000	HRK 000	HRK 000	HRK 000	HRK 000
Stanje na dan 1. siječnja 2018. godine	436.667	67.725	125.456	(26.430)	603.418
Neto dobit razdoblja		14.406			14.406
Promjene kapitala					-
Promjene ostalih rezervi					-
Promjene ostale sveobuhvatne dobiti				(23.043)	(23.043)
Stanje na dan 31. ožujka 2018. godine	436.667	82.131	125.456	(49.473)	594.781
Za razdoblje od 1. travnja do 30. lipnja 2018.	HRK 000	HRK 000	HRK 000	HRK 000	HRK 000
Stanje na dan 1. travnja 2018. godine	436.667	82.131	125.456	(49.473)	594.781
Neto dobit razdoblja		49			49
Promjene kapitala					-
Promjene ostalih rezervi					-
Promjene ostale sveobuhvatne dobiti				29.531	29.531
Stanje na dan 30. lipnja 2018. godine	436.667	82.180	125.456	(19.942)	624.361

IZVJEŠTAJ O PROMJENAMA VLASNIČKE GLAVNICE <i>nerevidirano</i>	Temeljni kapital	Zadržana dobit	Ostale rezerve i ostala sveobuhvatn a dobit	Rezerve od tečajnih razlika	Ukupno
Za razdoblje od 1. siječnja do 31. ožujka 2018.	USD 000	USD 000	USD 000	USD 000	USD 000
Stanje na dan 1. siječnja 2018. godine	68.734	10.422	19.466	(2.379)	96.243
Neto dobit razdoblja		2.389			2.389
Promjene kapitala					-
Promjene ostalih rezervi					-
Promjene ostale sveobuhvatne dobiti				12	12
Stanje na dan 31. ožujka 2018. godine	68.734	12.811	19.466	(2.367)	98.644
Za razdoblje od 1. travnja do 30. lipnja 2018.	USD 000	USD 000	USD 000	USD 000	USD 000
Stanje na dan 1. lipnja 2018. godine	68.734	12.811	19.466	(2.367)	98.644
Neto dobit razdoblja		7			7
Promjene kapitala					-
Promjene ostalih rezervi					-
Promjene ostale sveobuhvatne dobiti				(118)	(118)
Stanje na dan 30. lipnja 2018. godine	68.734	12.818	19.466	(2.485)	98.533

IZRAČUN NETO VRIJEDNOSTI

Međuizvještaj posloводства

KLJUČNI KOMENTARI:

IZRAČUN NETO VRIJEDNOSTI IMOVINE procjena	Na datum 30.06.2017. (000 USD)	Na datum 31.12.2017. (000 USD)	Na datum 31.03.2018. (000 USD)	Na datum 30.06.2018. (000 USD)
Ukupna vrijednost flote	176.620	168.960	177.200	170.460
Investicije	-	-	-	-
Kratkoročna imovina	3.040	4.594	5.246	3.801
Ostala dugotrajna imovina	4	3	56	56
Ukupna vrijednost ostale imovine	3.044	4.597	5.302	3.857
Novac i novčani ekvivalenti	12.629	10.175	6.798	7.229
Obveze prema bankama	(111.628)	(97.556)	(93.556)	(98.247)
Neto dug	(98.999)	(87.381)	(86.758)	(91.018)
Ostale dugoročne obveze	-	-	-	-
Ostale kratkoročne obveze	(4.026)	(3.516)	(2.804)	(2.261)
Ukupna vrijednost ostalih obveza	(4.026)	(3.516)	(2.804)	(2.261)
NETO VRIJEDNOST IMOVINE	76.639	82.660	92.940	81.038
Prosječni vagani broj dionica, osnovnih i razrijeđenih	8.720.145	8.720.145	8.720.145	8.720.145
Neto vrijednost imovine po dionici (USD)	8,79	9,48	10,66	9,29

Izračun vrijednosti operativne flote kompanije koji se bazira na prosječnim vrijednostima u industriji za specifičan tip broda u osnovi pretpostavki sadržava i sposobnost generiranja prihoda svake pojedine jedinice uzimajući u obzir trenutno ostvarive vrijednosti vozarina, koje se mogu postići zapošljavajući takav tip broda u trenutku vrednovanja. Vozarine kod ugovora na vrijeme najčešće su fiksne tijekom trajanja ugovora, što je i slučaj s ugovorima TNG-a, koji preferira prekogodišnje zaposlenje te drži dva ugovora s vozarinama iznad trenutno ostvarivih. Prevladavajuće vozarine kod ugovora na vrijeme osciliraju ovisno o sezoni i godini, i na taj način odražavaju promjene u vozarinama, očekivanja o budućim vozarinama i druge čimbenike. Stupanj volatilitosti vozarina kod ugovora na vrijeme niži je za dugoročnije ugovore nego za kratkoročnije.

Prihodovni potencijal TNG-a uravnotežen je „time charter“ ugovorima, čime je značajno ublažena uobičajena volatilitnost vozarina, vidljiva i tijekom prethodne godine. Stabilnosti poslovanja značajno pridonosi strategija zapošljavanja flote brodarskim ugovorima na vrijeme, preferirajući srednjoročni vremenski horizont zapošljavanja, kojim se ublažavaju kratkoročne volatilitnosti tržišta koje se ogleda u promjenjivim vozarinama, ali i u promjenjivosti vrijednosti imovine broдача.

U tom smislu, prethodna godina bila je dio često viđenog brodarskog ciklusa tijekom kojeg su i vozarine i vrijednosti brodova zabilježile korekciju i razdoblje završile na razinama ispod onih zabilježenih u 2017. godini, ali je upravo pravovremeno ugovaranje zaposlenja dalo uravnoteženu i održivu razinu novčanog tijeka uz premiju na trenutne tržišne uvjete.

Korekcije na tržištu vozarina u proteklom tromjesečnom razdoblju odrazile su se i na trenutne procjene vrijednosti brodova u transakcijama kupnje i prodaj.

Procjena neto vrijednosti imovine temeljena je na trenutnim tržišnim uvjetima, i tipičnim prihodovnim i troškovnim pretpostavkama za tipični, odnosno prosječni MR produkt tanker i ne odražava specifičnosti flote TNG-a, te očekivanja menadžmenta vezana uz promjene i oporavak na tržištu vozarina i tržištu naftnih derivata kao i rastu i razvoju flote u ovom segmentu u dostupnim sektorskim analizama.

TANKERSKA NEXT GENERATION

Međuzvještaj posloводства

OBJAVE U 2018. GODINI

18.07.2018. Protuprijedlog na prijedlog odluka glavne skupštine
 02.07.2018. MT Zoilo – istek brodarskog ugovora na vrijeme
 20.06.2018. Poziv za Glavnu skupštinu
 27.04.2018. Odluke sa sjednica Uprave i Nadzornog odbora
 23.04.2018. MT Vukovar – istek brodarskog ugovora na vrijeme
 23.04.2018. Najava sjednica Uprave i Nadzornog odbora
 13.03.2018. Osiguran brodarski ugovor na vrijeme za MT Vinjerac
 26.02.2018. Održane sjednice Uprave i Nadzornog odbora
 21.02.2018. Najava sjednica Uprave i Nadzornog odbora

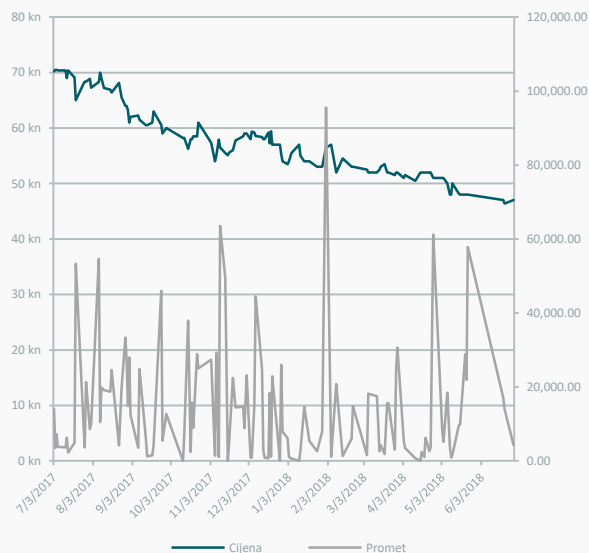
VLASNIČKA STRUKTURA

Dioničar	Broj dionica 30. lipnja 2018.	Udio (u %)
Tankerska Plovidba d.d.	4.454.994	51,01%
PBZ Croatia Osiguranje OMF	839.000	9,61%
Erste Plavi OMF	808.000	9,25%
Raiffeisen OMF	752.036	8,61%
Raiffeisen DMF	367.521	4,21%
Ostali institucionalni i privatni investitori	1.511.794	17,31%
Total	8.733.345	100,00%

UPRAVA I NADZORNI ODBOR

Tijekom 2018. godine nije bilo promjena u Upravi i Nadzornom odboru Društva. Na dan 30. lipnja 2018. upravu čini član uprave John Karavanić. Nadzorni odbor čine Ivica Pijaca, predsjednik, Mario Pavić, zamjenik predsjednika, i članovi Joško Miliša, Nikola Mišetić i Nikola Koščica.

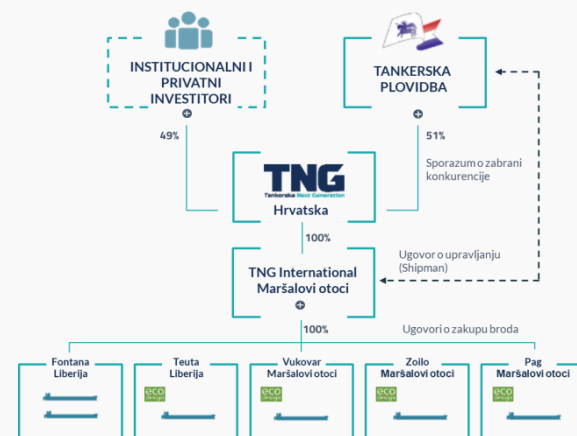
DIONICA TPNG-R-A



Temeljni kapital Društva iznosi 436.667.250,00 HRK i podijeljen je na 8.733.345 redovnih nematerijaliziranih dionica, bez nominalnog iznosa, od kojih svaka dionica daje jedan glas na Glavnoj skupštini društva.

Dionice Društva s oznakom TPNG –R–A uvrštene su u Službenu kotaciju Zagrebačke burze. Tijekom 2017. godine nije bilo aktivnosti otkupa vlastitih dionica. Na dan 30. lipnja 2018. godine Društvo je imalo 13.200 vlastitih dionica.

GRAFIČKI PRIKAZ ODNOSA S POVEZANIM STRANAMA



Upravljanje rizicima

Međuzvijestaj posloводства

Politika upravljanja rizicima u Tankerskoj Next Generation povezana s upravljanjem financijskim sredstvima, može se ukratko prikazati kako slijedi:

Valutni rizik

Valutni rizici uključuju transakcijski rizik, a to je rizik negativnog utjecaja promjena valutnih tečajeva u odnosu na kunu na novčane transakcije TNG-a iz komercijalnih aktivnosti i bilančni rizik, a to je rizik da vrijednost neto monetarnih sredstava u stranim valutama bude niža prilikom preračunavanja u kune kao posljedica promjene valutnih tečajeva

TNG posluje u međunarodnom okružju i izloženo je promjenama vrijednosti američkog dolara (USD) jer je značajan dio potraživanja i prihoda iz inozemstva nominiran u USD. TNG trenutno ne koristi aktivne oblike zaštite od utjecaja promjena valutnog tečaja, jer se nalazi u prirodnoj „hedge“ poziciji, gdje poslovni model omogućava minimiziranje ovog rizika, jer su prihodi i troškovi kompanije, kao i imovina te krediti u najznačajnijem dijelu u istoj valuti.

Kamatni rizik

Kamatni rizik je rizik promjene vrijednosti financijskog instrumenta uslijed promjena

amatnih stopa na tržištu. Kamatni rizik sadržan u tijeku novca odnosi se na rizik kolebljivosti kamatnih rashoda po financijskim instrumentima tijekom razdoblja. Budući da TNG nema značajnu imovinu koja ostvaruje prihod od kamata, prihodi TNG-a i novčani tok iz poslovnih aktivnosti nisu u značajnoj mjeri ovisni o promjenama tržišnih kamatnih stopa. Kamatni rizik TNG-a proizlazi iz dugoročnih kredita. TNG je izloženo kamatnom riziku s obzirom da su primljeni dugoročni krediti odobreni s varijabilnom kamatnom stopom.

Ugovaranjem kamatnih swapova s najznačajnijim kreditorima omogućeno je ublažavanje rizika volatilnosti promjenjivih kamatnih stopa, omogućavajući kompaniji koja posluje u uvjetima unaprijed fiksno ugovorenih prihoda da upravlja profitabilnošću poslovanja fiksirajući jednu od značajnijih troškovnih komponenti.

Kreditni rizik

Kreditni rizik odnosi se na rizik neispunjenja obveza strane u financijskom instrumentu koja time drugoj strani nanosi financijski gubitak. Najveća izloženost kreditnom riziku izražena je najvišom vrijednošću svake stavke financijske imovine iskazane u izvještaju o financijskom položaju. Osnovna financijska imovina TNG-a sastoji se od novca i stanja na računima u

bankama, potraživanja od kupaca i ostalih potraživanja te ulaganja. Kreditni rizik sadržan u likvidnim sredstvima je ograničen jer je, sudeći prema ocjenama većine međunarodnih agencija, uglavnom riječ o bankama visokog kreditnog rejtinga

Rizik likvidnosti

Odgovornost za upravljanje rizikom likvidnosti snosi Uprava, koja postavlja odgovarajući okvir za upravljanje rizikom likvidnosti, s ciljem upravljanja kratkoročnim, srednjoročnim i dugoročnim zahtjevima financiranja i likvidnosti. Rizik likvidnosti, koji se smatra rizikom financiranja, je rizik suočavanja TNG s poteškoćama u naplati sredstava koja su joj potrebna da bi ispunila svoje obveze po osnovi financijskih instrumenata. TNG ima značajne iznose dugoročnih kamatonosnih obveza po kreditima s varijabilnom stopom koji ga izlažu riziku tijekom novca. Društvo upravlja rizikom likvidnosti održavajući adekvatne rezerve i kreditne linije, kontinuirano uspoređujući planirani i ostvareni tijekom novca uz praćenje dospjeća potraživanja i obveza.

Cjenovni rizik

Poslovanje TNG-a izloženo je cjenovnom riziku povezanom sa promjenama vrijednosti vozarine. Dnevna vozarina (izražena u

dolarima po danu) povijesno gledajući je veoma promjenjiva. Promjene u vrijednosti vozarine utječu na svakodnevno poslovanje.

TNG nastoji smanjiti izloženost promjenama cjenovnog rizika vozarina na način da poslovna aktivnost brodova u floti ovisi o više različitih naručitelja i strategije zapošljavanja što dovodi do poboljšanja ekonomije obujma i optimizacije zemljopisnog položaja flote.

Upravljanje rizicima

Međuzvještaj posloводства

Operativni rizici

Zbog rizika koji su uključeni u pomorski prijevoz naftnih proizvoda, kao i zbog vrlo strogih zahtjeva od strane velikih naftnih kompanija, sigurnost i poštivanje okoliša su među ključnim operativnim prioritetima. Upravitelj flote Tankerska Plovidba upravlja brodovima na način kojim osigurava maksimalnu zaštitu sigurnosti i zdravlja zaposlenika, javnosti i okoliša. TNG i upravitelj flote aktivno upravljaju rizicima koji utječu na poslovanje TNG-a te su posvećeni eliminiranju incidenata koji bi ugrožavali sigurnost i integritet flote. Upravitelj flote koristi program upravljanja rizicima koji između ostalog uključuje, alate za računalno potpomognutu analizu rizika, programe za održavanje i procjene, programe stručnog osposobljavanja pomoraca i različite radionice za pomorce.

Vozarine

Vozarine iz brodarskih ugovora na vrijeme obično su fiksirane za vrijeme trajanja najma. Brodovi zaposleni kroz ovakve ugovore, kroz određeno vremensko razdoblje omogućavaju predvidljivije novčane tokove tijekom tog vremenskog razdoblja i ostvaruju konzervativne razine profitabilnosti. Prevladavajuće vozarine variraju sezonski te iz

godine u godinu odražavajući promjene visine vozarine „spot” tržišta, očekivanja o budućim vozarinama na „spot” tržištu i drugih čimbenika. Stupanj promjenjivosti vozarina kod brodarskih ugovora na vrijeme je niži kod dugoročnijih ugovora za razliku od kraćih ugovora kod kojih je volatilnost izraženija. Strategijom zapošljavanja brodova, koja se uglavnom oslanja na prekogodišnja zaposlenja kompanija mitigira ovu vrstu rizika.

TNG i upravitelj flote u svom poslovanju primjenjuju sljedeće standarde, strategije i osiguranja:

ISO 9001 standard za garanciju kvalitete
ISO 14001 standard za upravljanje okolišem,
ISO 50001 standard upravljanja energijom i
OHSAS 1800 standard za sustav upravljanja
zdravljem i sigurnošću na radu ,
ISM Code Međunarodni kodeks upravljanja
sigurnošću

Poslovna strategija Društva

Strategija Društva je biti pouzdan, učinkovit i odgovoran pružatelj usluga pomorskog prijevoza naftnih prerađevina, a poslovni model Tankerske Next Generation, podrazumijeva organizaciju operativnog poslovanja koje će omogućiti ostvarenje ciljeva zacrtanih strategijom i maksimiziranje

vrijednosti dioničara. Poslovanje počiva na pravovremenom stjecanju tankera, čime se osigurava efikasno korištenje prikupljenog kapitala i minimizira zaduženost. U osnovi upravljanja flotom je povećanje novčanog tijeka i profitabilnosti kroz outsourcing većine upravljačkih funkcija i usluga čime se zadržava fleksibilna i jednostavna organizacijska struktura neopterećena dodatnim općim troškovima. Na ovaj način će se omogućiti efikasno upravljanje imovinom i obvezama kompanije i osigurati stabilni povrat dioničarima u obliku dividende.

Strategija odabira unajmitelja

Financijska stabilnost unajmitelja i njegova pouzdanost je važan faktor koji utječe na rizik ugovaranja brodarskih ugovora. Rizika takve vrste TNG minimizira pružajući usluge prijevoza velikim energetskim kompanijama, velikim trgovcima naftom i njenim prerađevinama, velikim proizvođačima nafte i naftnih prerađevina i drugim, isključivo renomiranim subjektima koji imaju snažnu reputaciju i tradiciju poslovanja u pomorskom prijevozu.

Osiguranja

Pomorski transport povezan je s potencijalnim rizikom od velikih gubitaka i obveza, smrti ili

ozljede osoba, kao i štete na imovini uzrokovane nepovoljnim vremenskim uvjetima, mehaničkim kvarovima, ljudskim pogreškama, ratom, terorizmom, piratstvom i drugim okolnostima ili događajima. Prijevoz nafte povezan je i s rizikom od onečišćenja, ali i prekida poslovanja zbog političkih nemira, neprijateljstava, štrajkova i bojkota. Osim toga, uvijek postoji inherentna mogućnost morskih nepogoda, koje uključuju i izlivanje nafte, te druge utjecaje okoliša, pa tako potencijalno postoji i obveza naknade štete koje proizlaze iz operative brodova u međunarodnoj trgovini. Od takvih rizika TNG je osiguran kod prominentnih inozemnih osigurateljskih kuća specijaliziranih za usluge zaštite od većine rizika nesreća povezanih s brodskim operacijama koje provodi TNG. Društvo smatra da je trenutnim programom osiguranja primjereno zaštićeno od većine rizika te da postoji odgovarajući stupanj zaštite i osiguranja za naknadu štete od odgovornosti za zagađenja i ekološke štete. Cilj je održavati adekvatnu razinu osiguranja potrebnu u svojim pomorskim operacijama i aktivno pratiti sve nove propise i prijetnje koje mogu zahtijevati od TNG-a da revidira svoju pokrivenost osiguranjem.

TROMJESEČNI FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI
ZA RAZDOBLJE OD 1. SIJEČNJA 2018. DO 30. LIPNJA 2018.
(NEREVIDIRANO)



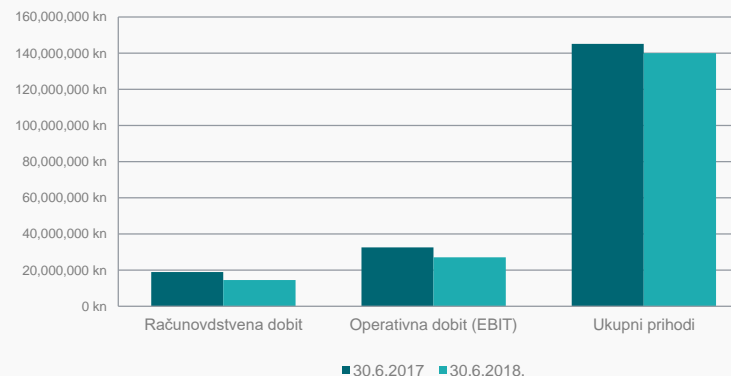
Sadržaj

- I. Izvještaj Uprave o poslovanju za razdoblje od 1. siječnja 2018. do 30. lipnja 2018. godine
- II. Nerevidirani sažeti tromjesečni financijski izvještaji
 - Bilanca stanja na dan 30. lipnja 2018. godine
 - Račun dobiti i gubitka za razdoblje od 1. siječnja 2018. do 30. lipnja 2018. godine
 - Izvještaj o novčanom tijeku za razdoblje od 1. siječnja 2018. do 30. lipnja 2018. godine
 - Izvještaj o promjenama kapitala za razdoblje od 1. siječnja 2018. do 30. lipnja 2018. godine
 - Bilješke uz financijske izvještaje
- III. Izjava o odgovornosti za sastavljanje financijskih izvještaja

Izvještaj uprave o poslovanju

za razdoblje od 1. siječnja do 30. lipnja 2018.

OPIS	Razdoblje 1.1.-30.06.2017.	Razdoblje 1.1.-30.06.2018.
Ukupni prihod	HRK 145.181.539,00	HRK 139.950.809
Prihod iz osnovne djelatnosti / Ukupan prihod	99%	98%
Ostali prihodi / Ukupan prihod	1%	1%
Inozemno tržište / Ukupan prihod	99%	98%
Domaće tržište / Ukupan prihod	0%	0%
Materijalni troškovi / Poslovni rashodi	47%	49%
Troškovi zaposlenih / Poslovni rashodi	23%	21%
Financijski rashodi / Ukupni rashodi	11%	11%
Bruto marža	13,21%	10,50%
Računovodstvena dobit	HRK 18.916.845	HRK 14.455.281
Operativna dobit (EBIT)	HRK 32.436.381	HRK 27.053.068



Društvo je u izvještajnom razdoblju ostvarilo 138,4 mil. HRK poslovnih prihoda koji su najvećim dijelom rezultat ostvarenih prihoda od prodaje.

U istom razdoblju Društvo je ostvarilo 111,3 mil. HRK poslovnih rashoda. Najveći dio poslovnih rashoda čine materijalni troškovi u iznosu od 54,2 mil. HRK, zatim slijede troškovi amortizacije u iznosu od 25,2 mil. HRK (od čega na amortizaciju troškova dokovanja otpada 831,3 tis. HRK), troškovi osoblja u iznosu od 23,9 mil. HRK, , te ostali troškovi u iznosu od 8,0 mil. HRK.

U razdoblju završenom 30. lipnja 2018. godine financijski prihodi iznosili su 1,6 mil. HRK, dok su financijski rashodi iznosili 14,2 mil. HRK.

Društvo je u izvještajnom razdoblju ostvarilo kumulativnu dobit u iznosu od 14,5 mil. HRK.

Društvo je svoj temeljni kapital u iznosu od 436,7 mil. HRK podijelilo na 8,7 mil. odobrenih, izdanih i u cijelosti plaćenih običnih dionica bez nominalne vrijednosti. Tijekom 2018. godine nije bilo aktivnosti otkupa vlastitih dionica. Na dan 30. lipnja 2018. godine Društvo je imalo 13.200 vlastitih dionica.

Na dan 30. lipnja 2018. godine Društvo ima slijedeća društva u inozemstvu:

Tankerska Next Generation International Ltd., Majuro, Maršalovi Otoci;
Fontana Shipping Company Limited, Monroviya, Liberija;
Teuta Shipping Company Ltd., Monroviya, Liberija;
Vukovar Shipping, LLC, Majuro, Maršalovi Otoci;
Zoilo Shipping, LLC, Majuro, Maršalovi Otoci;
Pag Shipping, LLC, Majuro, Maršalovi Otoci.

U tablici iznad su prikazani neki od najznačajnijih podataka iz financijskog izvještaja za promatrano razdoblje.

Prilog 1.		
Razdoblje izvještavanja: <input type="text" value="1.1.2018"/> do <input type="text" value="30.6.2018"/>		
Tromjesečni finansijski izvještaj poduzetnika TFI-POD		
Matični broj (MB):	<input type="text" value="04266838"/>	
Matični broj subjekta (MBS):	<input type="text" value="110046753"/>	
Osobni identifikacijski broj (OIB):	<input type="text" value="30312968003"/>	
Tvrtka izdavatelja:	TANKERSKA NEXT GENERATION D.D.	
Poštanski broj i mjesto:	<input type="text" value="23000"/>	ZADAR
Ulica i kućni broj:	BOŽIDARA PETRANOVIČA 4	
Adresa e-pošte:	tng@tng.hr	
Internet adresa:	www.tng.hr	
Šifra i naziv općine/grada:	<input type="text" value="520"/>	ZADAR
Šifra i naziv županije:	<input type="text" value="13"/>	ZADARSKA ŽUPANIJA
		Broj zaposlenih: <input type="text" value="138"/>
Konsolidirani izvještaj:	<input type="text" value="NE"/>	Šifra NKD-a: <input type="text" value="5020"/>
		(krajem izvještajnog razdoblja)
Tvrtke subjektata konsolidacije (prema MSFI):	Sjedište:	MB:
Knjigovodstveni servis:	TANKERSKA PLOVIDBA d.d.	BOŽIDARA PETRANOVIČA 4, 23000 ZADAR
Osoba za kontakt:	DEVOŠIĆ MARIO	
	(unosi se samo prezime i ime osobe za kontakt)	
Telefon:	<input type="text" value="023/202-137"/>	Telefaks: <input type="text" value="023/250-580"/>
Adresa e-pošte:	tng@tng.hr	
Prezime i ime:	KARAVANIĆ JOHN	
	(osoba ovlaštena za zastupanje)	
Dokumentacija za objavu:		
1. Financijski izvještaji (bilanca, račun dobiti i gubitka, izvještaj o novčanom tijeku, izvještaj o promjenama kapitala i bilješke uz financijske izvještaje)		
2. Međuzvještaj posloводства,		
3. Izjavu osoba odgovornih za sastavljanje izvještaja izdavatelja.		
	M.P.	(potpis osobe ovlaštene za zastupanje)

BILANCA
 stanje na dan 30.6.2018.

Obveznik: 30312968003; TANKERSKA NEXT GENERATION D.D.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001		0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)	002	1.203.337.183	1.191.343.077
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	003	0	0
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	0	0
3. Goodwill	006	0	0
4. Predumovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	0	0
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	010	1.203.337.183	1.191.004.056
1. Zemljište	011	0	0
2. Građevinski objekti	012	0	0
3. Postrojenja i oprema	013	1.203.317.758	1.190.989.506
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	19.425	14.550
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predumovi za materijalnu imovinu	016	0	0
7. Materijalna imovina u pripremi	017	0	0
8. Ostala materijalna imovina	018	0	0
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (021 do 028)	020	0	339.021
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	0	339.021
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	0	0
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	029	0	0
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	0	0
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	033	0	0
C) KRATKOROČNA IMOVINA (035+043+050+058)	034	89.735.865	66.306.637
I. ZALIH (036 do 042)	035	8.370.175	11.238.732
1. Sirovine i materijal	036	8.370.175	11.238.732
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovacka roba	039	0	0
5. Predumovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	043	17.573.947	9.261.522
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	0	6.254
2. Potraživanja od kupaca	045	16.700.445	8.613.262
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	6.212	3.111
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	31.886	35.941
6. Ostala potraživanja	049	835.402	802.954
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (051 do 057)	050	6.269.733	6.336.577
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	6.269.733	6.336.577
7. Ostala financijska imovina	057	0	0
IV. NOVAC U BANCIMA I BLAGAJNI	058	57.522.010	39.469.806
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	059	2.860.484	3.586.638
E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)	060	1.295.933.532	1.261.236.352
F) IZVANBILANČNI ZAPISI	061	0	0

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)	062	603.418.822	624.361.354
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	436.667.250	436.667.250
II. KAPITALNE REZERVE	064	68.425.976	68.425.976
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067+068+069+070)	065	57.030.391	57.030.391
1. Zakonske rezerve	066	2.030.391	2.030.391
2. Rezerve za vlastite dionice	067	996.600	996.600
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	996.600	996.600
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	55.000.000	55.000.000
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	-26.429.776	-19.942.525
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	35.592.546	67.724.981
1. Zadržana dobit	073	35.592.546	67.724.981
2. Preneseni gubitak	074	0	0
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	32.132.435	14.455.281
1. Dobit poslovne godine	076	32.132.435	14.455.281
2. Gubitak poslovne godine	077	0	0
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
B) REZERVIRANJA (080 do 082)	079	0	0
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	0	0
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	0	0
C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)	083	611.647.455	592.822.153
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	0	0
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	611.647.455	592.822.153
4. Obveze za predumove	087	0	0
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	0	0
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)	093	76.112.878	38.899.584
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	259.441	56.810
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	0	0
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	58.820.431	29.723.769
4. Obveze za predumove	097	3.416.201	0
5. Obveze prema dobavljačima	098	9.337.468	5.012.507
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	4.114.044	3.961.971
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	58.966	58.843
10. Obveze s osnovne udjela u rezultatu	103	49.674	49.674
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	56.653	36.010
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	106	4.754.377	5.153.261
F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)	107	1.295.933.532	1.261.236.352
G) IZVANBILANČNI ZAPISI	108	0	0
DODATAK BILANCI (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)			
A) KAPITAL I REZERVE			
1. Pripisano imateljima kapitala matice	109		
2. Pripisano manjinskom interesu	110		

Napomena 1: Dodatak bilanci popunjavaju poduzetnici koji sastavljaju konsolidirane financijske izvještaje.

RAČUN DOBITI I GUBITKA

u razdoblju 1.1.2018. do 30.6.2018.

Obveznik: 30312968003; TANKERSKA NEXT GENERATION D.D.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)	111	145.123.255	58.645.044	138.374.115	64.925.688
1. Prihodi od prodaje	112	143.149.024	58.327.246	137.621.637	64.714.101
2. Ostali poslovni prihodi	113	1.974.231	317.798	752.478	211.587
II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)	114	112.686.874	51.072.330	111.321.047	58.102.008
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	52.616.929	22.982.604	54.170.279	28.939.874
a) Troškovi sirovina i materijala	117	20.319.051	9.802.087	27.266.021	13.527.624
b) Troškovi prodane robe	118	2.867.068	1.053.310	2.132.445	2.132.445
c) Ostali vanjski troškovi	119	29.430.810	12.127.207	24.771.813	13.279.805
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	25.687.749	12.121.737	23.882.424	12.108.036
a) Neto plaće i nadnice	121	25.306.660	11.936.067	23.541.140	11.933.270
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	263.732	128.353	235.394	120.665
c) Doprinosi na plaće	123	117.357	57.317	105.890	54.101
4. Amortizacija	124	25.703.437	12.022.072	25.162.154	13.190.547
5. Ostali troškovi	125	7.821.405	3.618.164	7.073.741	3.521.091
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	0	0	0	0
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	0	0	0	0
7. Rezerviranja	129	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	857.354	327.753	1.032.449	342.460
III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)	131	58.284	543	1.576.694	1.164.744
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	132	15.731	15.731	0	0
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	133	42.553	-15.188	1.576.694	1.164.744
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	0	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)	137	13.577.820	6.319.299	14.174.481	7.938.801
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	24.697	14.299
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	139	13.577.820	6.319.299	14.149.784	7.924.502
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	0	0	0	0
V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	142	0	0	0	0
VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	143	0	0	0	0
VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	144	0	0	0	0
VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	145	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)	146	145.181.539	58.645.587	139.950.809	66.090.432
X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)	147	126.264.694	57.391.629	125.495.528	66.040.809
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)	148	18.916.845	1.253.958	14.455.281	49.623
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	18.916.845	1.253.958	14.455.281	49.623
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	0	0	0	0
XII. POREZ NA DOBIT	151	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)	152	18.916.845	1.253.958	14.455.281	49.623
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	18.916.845	1.253.958	14.455.281	49.623
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	0	0	0	0

DODATAK RDG-u (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)					
XIV. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	155				
2. Pripisana manjinskom interesu	156				
IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVATNOJ DOBITI (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSF-a)					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)					
157	18.916.845	1.253.958	14.455.281	49.623	
II. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)					
158	-62.915.624	-40.601.653	6.487.251	29.530.264	
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja					
159	-62.915.624	-40.601.653	6.487.251	29.530.264	
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine					
160	0	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnovne ponovnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju					
161	0	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite novčanog toka					
162	0	0	0	0	0
5. Dobit ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu					
163	0	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika					
164	0	0	0	0	0
7. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja					
165	0	0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVATNU DOBIT RAZDOBLJA					
166	0	0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (158-166)					
167	-62.915.624	-40.601.653	6.487.251	29.530.264	
V. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)					
168	-43.998.779	-39.347.695	20.942.532	29.579.887	
DODATAK izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)					
VI. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA					
169					
170					

IZVJEŠTAJ O NOVČANOM TIJEKU - Indirektna metoda

u razdoblju 1.1.2018. do 30.6.2018.

Obveznik: 30312968003; TANKERSKA NEXT GENERATION D.D.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI			
1. Dobit prije poreza	001	18.916.845	14.455.281
2. Amortizacija	002	25.703.437	25.162.154
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	238.368	0
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	3.481.505	8.418.963
5. Smanjenje zaliha	005	3.018.870	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	0	1.782.530
I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)	007	51.359.025	49.818.928
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	8.533.736
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	0	0
3. Povećanje zaliha	010	0	2.868.557
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	4.704.464	992.897
II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)	012	4.704.464	12.395.190
A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (007-012)	013	46.654.561	37.423.738
A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (012-007)	014	0	0
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	0	0
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	0	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)	020	0	0
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	4.123.504	0
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	0	339.021
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)	024	4.123.504	339.021
B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (020-024)	025	0	0
B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (024-020)	026	4.123.504	339.021
NOVČANI TIJEK OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	25.960.900	0
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)	030	25.960.900	0
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	30.444.505	55.070.077
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	0	0
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)	036	30.444.505	55.070.077
C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (030-036)	037	0	0
C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (036-030)	038	4.483.605	55.070.077
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	38.047.452	0
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	17.985.360
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	43.914.572	63.791.743
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	38.047.452	0
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	0	17.985.360
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	81.962.024	45.806.383

IZVJEŠTAJ O PROMJENAMA KAPITALA

za razdoblje od 01.01.2018 do 30.06.2018

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Teuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	436.667.250	436.667.250
2. Kapitalne rezerve	002	68.425.976	68.425.976
3. Rezerve iz dobiti	003	55.000.000	57.030.391
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	51.575.169	67.724.981
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	18.916.845	14.455.281
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	0	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	0	0
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)	010	630.585.240	644.303.879
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	-8.081.787	-19.942.525
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	0	0
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	0	0
17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)	017	-8.081.787	-19.942.525
17 a. Pripisano imateljima kapitala matice	018		
17 b. Pripisano manjinskom interesu	019		

Stavke koje umanjuju kapital upisuju se s negativnim predznakom

Podaci pod AOP oznakama 001 do 009 upisuju se kao stanje na datum bilance

Bilješke uz financijske izvještaje

Međuzvještaj posloводства

BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE

1. Opći podaci

Tankerska Next Generation d.d. osnovana je u Republici Hrvatskoj 2014. godine. Sjedište Tankerske Next Generation d.d. je u Zadru, Božidara Petranovića 4.

Članovi Uprave:
John Karavanić, jedini član

Od 1. siječnja 2018. godine i do izdavanja ovih izvještaja članovi Nadzornog odbora bili su kako slijedi:

Ivica Pijaca, predsjednik
Mario Pavić, zamjenik
Nikola Koščica, član
Joško Miliša, član
Nikola Mišetić, član

Na dan 31. ožujka 2018. godine temeljni kapital Tankerske Next Generation d.d. iznosio je 436.667.250 HRK podijeljenih u 8.733.345 redovnih TPNG-R-A dionica bez nominalne vrijednosti.

Ovi financijski izvještaji za razdoblje koje je završilo 31. ožujka 2018. godine uključuju imovinu i obveze odnosno prihode i rashode društva Tankerska Next Generation d.d. i njegovih ovisnih društava u inozemstvu (trgovačka broderska društva koja posluju u međunarodnoj plovidbi), kojima društvo Tankerska Next Generation d.d. upravlja iz jedinstvenog sjedišta poslovne uprave pod jedinstvenim vodstvom, te za koja je dužno, sukladno članku 429.a stavak 4. Pomorskog zakonika ("Narodne novine" br. 181/04., 76/07., 146/08., 61/11., 56/13. i 26/15.) voditi poslovne knjige i sastavljati financijska izvješća za cjelovito poslovanje u tuzemstvu i inozemstvu uključujući sva trgovačka broderska društva kojima je većinski vlasnik, a koja obavljaju gospodarsku djelatnost brodovima čija neto tonaža sudjeluje u obračunu poreza po tonaži broda.

Za ovisna društva Tankerske Next Generation d.d. koja prema propisima država u kojima su osnovana nisu dužna voditi poslovne knjige i sastavljati financijske izvještaje u tim državama, društvo Tankerska Next Generation d.d.

sukladno Zakonu o računovodstvu i Zakonu o porezu na dobit iskazuje imovinu i obveze odnosno prihode i rashode ovisnih društava u okviru svojih financijskih izvještaja.

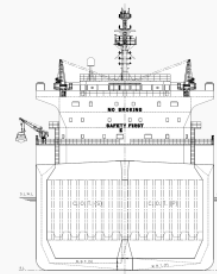
2. Osnovne računovodstvene politike

Financijski izvještaji Tankerska Next Generation d.d., Zadar uključuju imovinu i obveze odnosno prihode i rashode sljedećih ovisnih društava u 100% vlasništvu Tankerske Next Generation d.d.:

Tankerska Next Generation International Ltd., Majuro, Maršalovi Otoci;
Fontana Shipping Company Limited, Monrovia, Liberija;
Teuta Shipping Company Ltd., Monrovia, Liberija;
Vukovar Shipping, LLC, Majuro, Maršalovi Otoci;
Zoilo Shipping, LLC, Majuro, Maršalovi Otoci;
Pag Shipping, LLC, Majuro, Maršalovi Otoci.

Ovi financijski izvještaji za razdoblje koje je završilo 31. ožujka 2018. godine ne uključuju sve informacije materijalno značajne za razumijevanje tekućeg razdoblja tijekom godine te ih se treba čitati zajedno s financijskim izvještajima Društva na dan 31. prosinca 2017. godine.

Financijski izvještaji pripremljeni su temeljem istih računovodstvenih politika, prikaza i metoda izračuna koji su se koristili prilikom pripreme godišnjih financijskih izvještaja Društva na dan 31. prosinca 2017. godine.



Bilješke uz financijske izvještaje

Međuzvještaj posloводства

ZARADA PO DIONICI	Razdoblje 1.1.-30.06.2017.	Razdoblje 1.1.-30.06.2018.	ODNOSI S POVEZANIM STRANKAMA	Razdoblje 1.1.-30.06.2017.	Razdoblje 1.1.-30.06.2018.
Neto (gubitak) / dobit dioničarima	HRK 18.916.845	HRK 14.455.281	Prodaja povezanim društvima	HRK 0	HRK 0
Prosječno ponderirani broj dionica	8.720.145	8.720.145	Kupnja od povezanih društava	HRK 9.324.952	HRK 8.868.718
Osnovni (gubitak) / zarada po dionici	HRK 2,17	HRK 1,66	Potraživanja od povezanih društava	HRK 1.356.715	HRK 6.254
			Obveze prema povezanim društvima	HRK 6.910.290	HRK 56.810
			Dani krediti povezanim društvima	HRK 0	HRK 0
			Primljeni krediti od povezanih društava	HRK 0	HRK 0

3. Zarada po dionici

(Vidi tablicu gore)

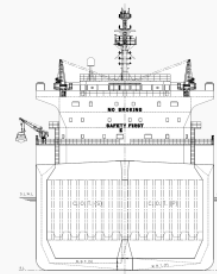
Osnovna i potpuno razrijeđena zarada po dionici su jednake budući da Društvo nema razrjeđivih potencijalnih običnih dionica.

4. Odnosi s povezanim strankama

(Vidi tablicu gore)

5. Događaji nakon datuma bilance

Nije bilo događaja nakon datuma bilance koji bi značajno utjecali na financijske izvještaje Društva na dan 30. lipnja 2018. godine.



Bilješke uz financijske izvještaje

Međuzvještaj posloводства

IZJAVA O ODGOVORNOSTI ZA SASTAVLJANJE FINANCIJSKIH IZVJEŠTAJA

Financijski izvještaji za period 1. siječnja 2018. do 30. lipnja 2018., sastavljeni su uz primjenu Međunarodnih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, dobitaka i gubitaka, financijskog položaja i poslovanja Društva.

Izvešće posloводства za period 1. siječnja 2018. do 30. lipnja 2018. sadrži istinit i vjeran prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja Društva uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima je Društvo izloženo.

Zadar, 27. srpnja 2018. godine



John Karavanić, član Uprave

Bitni sektorski pojmovi

Međuzvještaj posloводства

Grupa koristi razne sektorske pojmove i koncepte pri analizi vlastitog poslovanja. Isti uključuju sljedeće:

Dani prihoda (korišteni engleski izraz u industriji je **revenue days**). Dani prihoda predstavljaju ukupan broj kalendarskih dana u kojima su brodovi Grupe bili dostupni Grupi tijekom određenog razdoblja, umanjeno za dane prekida ugovora/prekida plaćanja vozarina povezanih s popravcima, dokovanjem te specijalnim i međupregledima brodova tijekom tog razdoblja.

Posljedično, Dani prihoda predstavljaju broj dana u godini u kojima brod može ostvariti prihod. Dani prekida ugovora/prekida plaćanja vozarine, koji predstavljaju dane kada brod može ostvariti prihod, ali nije u funkciji, uključeni su u dane prihoda. Grupa koristi dane prihoda da bi objasnila promjene u neto prihodima od putovanja (ekvivalent neto prihoda broda izračunat umanjivanjem ukupnih prihoda broda za troškove provizija i troškova putovanja) između određenih razdoblja.

Dani prekida ugovora/prekida plaćanja vozarine (korišteni engleski izraz u industriji je **off-hire**). Dani prekida

ugovora/prekida plaćanja vozarine odnose se na vrijeme kada brod nije sposoban za eksploataciju primarno zbog dokovanja ili planiranih ili neplaniranih popravaka.

Kada nastupi prekid ugovora/prekida plaćanja vozarine, ili brod ne može isporučiti uslugu, naručitelj prijevoza ne treba platiti vozarinu i Grupa pokriva sve troškove broda, uključujući trošak pogonskog goriva, osim ako naručitelj prijevoza nije odgovoran za okolnosti zbog kojih nastupa prekid ugovora/prekida plaćanja vozarine. Produljenje Dana prekida ugovora/prekida plaćanja vozarine može brodaru stvoriti obvezu da zamijeni predmetni brod ili dopusti raskid ugovora.

Brodovi Grupe mogu biti izvan eksploatacije, to jest, prekid ugovora može nastupiti, zbog nekoliko razloga: planirano dokovanje, izvanredni obnovni pregled, nadogradnja, održavanje ili pregled broda, koji pokrivaju planirane dane prekida ugovora, dok se neplaniranim danima prekida ugovora pokrivaju neplanirani popravci i održavanje, operativni nedostaci, kvar opreme, nesreće/incidenti, štrajkovi

posade, određeno zadržavanje broda ili slični problemi, ili ako prijevoza ne održava brod u skladu s njegovim specifikacijama i ugovornim i/ili tržišnim standardima ili ne osigura potrebnu posadu.

Dani poslovanja ili operativni dani (korišteni engleski izraz u industriji je **operating days**). Dani poslovanja predstavljaju broj dana u godini u kojima je brod u eksploataciji. Dani poslovanja kao pokazatelj primjenjivi su samo na brodove u vlasništvu, ne i na brodove u zakupu ili u brodarskom ugovoru. U slučaju da je brod u vlasništvu Grupe kroz cijelu godinu, Dani poslovanja obično će odgovarati kalendarskim danima. Dani u kojima je brod na dokovanju uključeni su u izračun dana poslovanja obzirom da i tada Grupa snosi operativne troškove broda.

Dani poslovanja su pokazatelj veličine flote te utječu na iznos kako prihoda tako i troškova tijekom određenog razdoblja.

TCE Korišteni engleski izraz u industriji je **Time Charter Equivalent** (eng. kratica je TCE). TCE je standardni pokazatelj poslovanja u brodarskom sektoru koji

svodi dnevne neto prihode i vozarine brodova ugovorenih na putovanje na dnevne neto prihode i vozarine brodova ugovorenih na vrijeme, jer vozarine za brodove ugovorene na putovanje općenito nisu izražene u iznosu po danu, a vozarine za brodove ugovorene na vrijeme jesu. Stoga se neto ekvivalent dnevne vozarine brodarskog ugovora na putovanje izražava neto vozarinom brodarskog ugovora na vrijeme.

TCE neto prihodi. Korišteni engleski izraz u industriji je Time Charter Equivalent earnings (eng. kratica je TCE earnings). Grupa definira TCE neto prihode kao prihode od vozarina tijekom određenog razdoblja umanjene za provizije i (veće i manje) troškove povezane s putovanjem tijekom tog razdoblja.

Bitni sektorski pojmovi

Međuzvijestaj posloводства

TCE neto prihodi su pokazatelj profitabilnosti broda ili flote na danom putovanju ili putovanjima i izražavaju se u američkim dolarima. TCE neto prihodi kako ih definira Grupa ne moraju odgovarati onima korištenima od strane drugih kompanija u brodarskom ili drugim sektorima.

TCE neto vozarine. Korišteni engleski izraz u industriji je **Time Charter Equivalent rates** (eng. kratica je **TCE rates**). Grupa definira TCE neto vozarine kao prihode od vozarina umanjene za provizije i (veće i manje) troškove povezane s putovanjem tijekom određenog razdoblja, podijeljene s brojem dana prihoda tijekom tog razdoblja.

TCE neto vozarine su pokazatelj prosječnog dnevnog prihoda broda ili flote na danom putovanju ili putovanjima i izražavaju se u američkim dolarima po danu. TCE neto vozarine jednake su neto prihodima od putovanja po danu. TCE neto vozarine kako ih definira Grupa ne moraju odgovarati onoj korištenoj od strane drugih kompanija u brodarskom ili drugim sektorima.

Grupa koristi istu metodologiju izračuna za TCE neto prihode i TCE neto vozarine za potrebe brodarskih ugovora na vrijeme te brodarskih ugovora na putovanje.

Bruto vozarine po danu ili Bruto dnevne vozarine. Korišteni engleski izraz u industriji je **Gross Time Charter rates** (eng. kratica je GTC rates). Grupa definira Bruto dnevnu vozarinu kao prihode od vozarina brodova ugovoreni na vrijeme tijekom određenog razdoblja, podijeljene s brojem dana prihoda tijekom tog razdoblja.

Bruto dnevna vozarina trebala bi odražavati prosječnu dnevnu vozarinu broda ili flote i izražava se u američkim dolarima po danu. Bruto dnevna vozarina kako je definira Grupa ne mora odgovarati onoj korištenoj od strane drugih kompanija u brodarskom ili drugim sektorima.

Dnevni operativni troškovi brodova (korišteni engleski izraz u industriji je **Daily vessel operating expenses**). Dnevni operativni troškovi brodova koriste se za ocjenu sposobnosti Grupe da efikasno upravlja operativnim

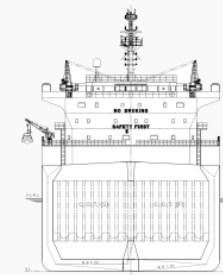
troškovima brodova i da ograniči te troškove.

Dnevni operativni troškovi brodova predstavljaju ukupne operativne troškove brodova, podijeljene s brojem dana poslovanja tih brodova. Izražavaju se u američkim dolarima po danu.

Prosječan broj brodova (korišteni engleski izraz u industriji je **Average number of vessels**). Povijesno prosječan broj brodova u vlasništvu uključuje prosječan broj brodova u vlasništvu Grupe tijekom određenog razdoblja. Grupa koristi prosječan broj brodova ponajprije kako bi izmjerila promjene u operativnim troškovima brodova.

Upislenost flote (korišteni engleski izraz u industriji je **Fleet utilization**). Upislenost flote je postotak vremena u kojem brodovi Grupe ostvaruju prihode. Brodarski sektor koristi Upislenost flote za mjerenje efikasnosti u ugovaranju brodova i minimiziranju trajanja prekida ugovora za planirane popravke, dokovanje, preglede i druge aktivnosti osim uobičajenog čekanja.

Upislenost flote računa se dijeljenjem broja dana prihoda tijekom određenog razdoblja s brojem dana poslovanja tijekom tog razdoblja.



Bitne vrste brodarskih ugovora

Međuzvijestaj posloводства

Na poslovanje Grupe utječu pojedini od sljedećih vrsta brodarskih ugovora (korišteni engleski izraz u industriji je **charter**):

Brodarski ugovor na vrijeme (korišteni engleski izraz u industriji je **Time charter**). Brodarski ugovor na vrijeme je ugovor prema kojem naručitelj prijevoza plaća fiksnu dnevnu vozarinu za korištenje broda, polumjesečno ili mjesečno unaprijed tijekom određenog razdoblja. Sukladno ograničenjima ugovora, naručitelj prijevoza odlučuje o vrsti i količini tereta za prijevoz kao i o ukrcajnim i iskrcajnim lukama. Prema brodarskom ugovoru na vrijeme, naručitelj prijevoza plaća gotovo sve troškove povezane s putovanjem (npr. lučke pristojbe, naknade prolaska kroz kanale i tjesnace, troškove ukrcaja i iskrcaja tereta, troškove pogonskog goriva i drugo). Brodar plaća proviziju na bruto prihode od vozarina te je zadužen za plaćanje operativnih troškova broda (npr. trošak posade, trošak osiguranja, tehničko održavanje i drugo). Vozarine kod ugovora na vrijeme

najčešće su fiksne tijekom trajanja ugovora. Brodovi koji plove pod ugovorima na vrijeme tijekom određenog vremenskog razdoblja omogućuju predvidljivije novčane tijekom tog vremenskog razdoblja, no mogu donijeti manje profite od brodova koji plove na temelju ugovora broda na putovanje tijekom razdoblja koje karakteriziraju povoljni tržišni uvjeti. Prevladavajuće vozarine kod ugovora na vrijeme osciliraju ovisno o sezoni i godini, i na taj način odražavaju promjene u vozarinama, očekivanja o budućim vozarinama i druge čimbenike. Stupanj volatilnosti vozarina kod ugovora na vrijeme niži je za dugoročnije ugovore nego za kratkoročnije.

Brodarski ugovor na putovanje (korišteni engleski izraz u industriji je **Voyage charter**). Ugovor za prijevoz određene količine i vrste tereta između ukrcajnih i iskrcajnih luka, koji se većinom odnosi na samo jedno određeno putovanje. Brodar prima vozarinu izračunatu umnoškom tona ukranog tereta s vozarskim stavom po

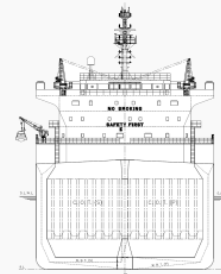
toni tereta. Brodar je odgovoran za plaćanje svih troškova broda uključujući provizije, troškove povezane s putovanjem, operativne troškove broda. Naručitelj prijevoza je odgovoran za sve troškove povezane s bilo kakvom odgodom na ukrcajnim ili iskrcajnim lukama. Vozarine ugovorene na putovanje su volatilne te osciliraju na sezonskoj i godišnjoj bazi.

Ostale vrste brodarskih ugovora. Osim dva najčešća brodarska ugovora (na vrijeme i na putovanje), u brodarskom sektoru postoje i druge vrste ugovora između brodarka i naručitelja prijevoza:

- **Ugovor o zakupu** (korišteni engleski izraz u industriji je Bareboat charter). Ugovor o zakupu je ugovor prema kojem vlasnik broda daje brod u zakup zakupoprimcu na određeno razdoblje za određenu dnevnu zakupninu, a zakupoprimac snosi sve operativne troškove broda i troškove povezane s putovanjem te sve rizike upravljanja brodom. Zakupoprimac održava brod u dobrom operativnom

stanju te snosi troškove dokovanja za vrijeme trajanja ugovora, sukladno zahtjevima klasifikacijskog društva.

- **Brodarski ugovor na putovanje s fiksnom dnevnom vozarinom** (korišteni engleski izraz u industriji je Time charter trip). Brodarski ugovor na putovanje s fiksnom dnevnom vozarinom je kratkoročni brodarski ugovor na putovanje između ukrcajne i iskrcajne luke, ali ima sve elemente brodarskog ugovora na vrijeme, uključujući plaćanje fiksne dnevne vozarine unaprijed.



Bitni financijski i operativni pojmovi i koncepti

Međuzvještaj posloводства

Grupa koristi razne financijske i operativne pojmove i koncepte pri analizi vlastitog poslovanja. Isti uključuju sljedeće:

Prihodi brodova. Grupa ostvaruje prihode od vlastitih brodova naplaćujući naručiteljima prijevoza uslugu prijevoza njihovih naftnih prerađevina. Povijesno gledano, usluge Operativne flote uobičajeno su bile ugovarane na vrijeme iako Grupa može u budućnosti ugovoriti i brodarske ugovore na putovanje. U nastavku se opisuju te temeljne vrste ugovornih odnosa:

Brodarski ugovori na vrijeme, prema kojima se brodovi daju na korištenje naručiteljima prijevoza na određeno razdoblje po vozarinama koje su uobičajeno fiksne; i

Brodarski ugovor na putovanje, prema kojima se brodovi daju na

korištenje naručiteljima prijevoza na kraće intervale koji se naplaćuju prema trenutnim ili vozarinama ugovorenima na „spot tržištu“.

Prema brodarskom ugovoru na vrijeme, naručitelj prijevoza plaća gotovo sve troškove povezane s putovanjem. Brodar plaća provizije na ukupne bruto prihode od vozarina kao i operativne troškove broda. Vozarine ugovorene na vrijeme uobičajeno su fiksne tijekom trajanja ugovora.

Brodovi koji su zaposleni na temelju brodarskih ugovora na vrijeme kroz određeno razdoblje omogućuju kvalitetnije predviđanje novčanog tijeka, ali se po njima mogu ostvariti i niže marže nego kod brodarskih ugovora na putovanje u vremenima u kojima prevladavaju povoljni uvjeti na tržištu. Vozarine po brodarskim ugovorima na vrijeme pretežito

su sezonske naravi i mijenjaju se svake godine zavisno od promjena u „spot“ vozarinama, očekivanih budućih „spot“ vozarina po tim ugovorima i drugih čimbenika. Stupanj volatilnosti vozarina po brodarskim ugovorima na vrijeme niži je što je razdoblje dulje, dok je slučaj kod kratkoročnijih brodarskih ugovora na vrijeme suprotan.

Ostali prihodi. Ostali prihodi prvenstveno se sastoje od prihoda ostvarenih od naručitelja prijevoza po osnovi drugih usluga te od sudjelovanja u dobiti po osnovi polica osiguranja.

Osnovna distinkcija između brodarskih ugovora

	Brodarski ugovor na vrijeme	Brodarski ugovor na putovanje
Tipična duljina odgovora	1-5 godina	Brodarski ugovori na jedno ili više putovanja i dugoročni brodarski ugovor na putovanje
Baza za vozarinu (1)	Dnevno	Varira
Naknada za usluge komercijalnog upravljanja (2)	Grupa plaća	Grupa plaća
Provizije (2)	Grupa plaća	Grupa plaća
Veći troškovi povezani s putovanjem (2)	Klijent plaća	Grupa plaća
Manji troškovi povezani s putovanjem (2)	Grupa plaća	Grupa plaća
Operativni troškovi brodova (2)	Grupa plaća	Grupa plaća
(1) Vozarina se odnosi na osnovno plaćanje od strane naručitelja		
(2) Vidjeti 'Bitni financijski i operativni pojmovi' ispod		
(3) Dani prekida ugovora odnose se na vrijeme u kojem brod nije dostupan Grupi primarno radi dokovanja te planiranih ili neplaniranih zaustavljanja		

Bitni financijski i operativni pojmovi i koncepti

Međuzvještaj posloводства

Naknade za usluge komercijalnog upravljanja. Naknade za usluge komercijalnog upravljanja predstavljaju naknade plaćene Upravitelju flote sukladno Ugovoru o upravljanju, za pružanje usluga ugovaranja i komercijalnog upravljanja brodovima Grupe.

Provizije. Provizije nastaju dvojako: kao provizije naručitelja prijevoza i posredničke provizije.

Provizija naručitelja prijevoza je provizija koju brodar plaća naručitelju prijevoza, neovisno o vrsti brodarskog ugovora, u određenom postotku vozarine. Riječ je o proviziji kao nadoknadi za troškove naručitelja prijevoza koji nastaju stavljanjem broda na raspolaganje trećim posrednicima ili za troškove samog brodarskog odjela naručitelja prijevoza.

Posrednička provizija plaća se na vozarinu kod brodarskih ugovora na vrijeme, a zavisno od točnih odredbi brodarskog ugovora, pravo posrednika na proviziju nastaje samo kad naručitelj prijevoza doznače vozarinu ili se ona nadoknadi nekim drugim instrumentima. Provizija koja se plaća prema

brodarskom ugovoru na putovanje plaća se na vozarinu, ali i na mrtvu vozarinu i naknadu za prekostojnice.

Troškovi povezani s putovanjem. Troškove povezane s putovanjem u pravilu plaća brodar prema brodarskom ugovoru na putovanje, dok ih kod brodarskog ugovora na vrijeme plaća naručitelj prijevoza. Troškovi povezani s putovanjem su svi troškovi koji se odnose na određeno putovanje. Grupa razlikuje veće i manje troškove povezane s putovanjem.

Veći troškovi povezani s putovanjem odnose se na korištenje flote na „spot tržištu“ i na dugoročne brodarske ugovore na putovanje (eng. contracts of affreightment - COA). Veći troškovi su troškovi pogonskog goriva, lučke pristojbe, troškovi ukrcaja i iskrcaja tereta, naknade prolaska kroz kanale i tjesnace, agencijske provizije, troškovi osiguranja od ratnih rizika i ostali troškovi povezani s teretom koje u pravilu plaća klijent.

Manji troškovi su troškovi izmjera gaza, troškovi čišćenja tankova, poštarine i ostali razni manji troškovi povezani s putovanjem i u pravilu ih plaća brodar.

Brodar povremeno plaća i manji dio ranije navedenih većih troškova povezanih s putovanjem.

Operativni troškovi brodova. Grupa je odgovorna za operativne troškove brodova koji obuhvaćaju troškove posade, popravaka i održavanja, maziva, osiguranja, rezervnih dijelova, brodskih zaliha, upisa brodova u upisnik brodova, komunikacije te ostale sitne troškove.

Operativni troškovi brodova također uključuju naknade za upravljanje, plaćene Upravitelju flote, sukladno Ugovoru o upravljanju, za pružanje usluga tehničkog upravljanja, upravljanja posadom, aranžiranja osiguranja te računovodstva.

Najveće stavke operativnih troškova brodova su u pravilu troškovi posade, popravaka i održavanja. Troškovi popravaka i održavanja mijenjaju se od razdoblja do razdoblja jer se većina radova na popravcima i održavanju brodova u pravilu odvija za vrijeme povremenog dokovanja. Oni u pravilu rastu kako se povećava starost brodova i kako radovi na popravcima i održavanju postaju opsežniji.

Amortizacija. Grupa obračunava amortizaciju na nabavnu vrijednost broda umanjenu za procijenjeni ostatak vrijednosti linearnom metodom kroz procijenjeni korisni vijek broda. Procjena korisnog vijeka od 25 godina je najbolja moguća procjena Uprave i u skladu je s industrijskom praksom za slične brodove. Ostatak vrijednosti određuje se umnoškom težine potpuno opremljenog starog broda i procijenjene vrijednosti starog željeza. Procijenjena vrijednost starog željeza procjenjuje se promatrajući povijesni petogodišnji prosjek cijena starog željeza na indijskom potkontinentu.

Troškovi amortizacije u pravilu obuhvaćaju troškove amortizacije brodova evidentiranih po povijesnom trošku (umanjene za procijenjeni ostatak vrijednosti) kroz procijenjeni korisni vijek brodova te troškove amortizacije nadogradnje brodova, koji se obračunavaju kroz preostali korisni vijek brodova ili razdoblje obnove, odnosno nadogradnje. Grupa provjerava procijenjeni korisni vijek brodova na kraju svake izvještajne godine.

Bitni financijski i operativni pojmovi i koncepti

Međuzvještaj posloводства

Dokovanje, obnovni pregledi i međupregledi klase brodova. Brodovi se podvrgavaju planiranom dokovanju radi zamjene određenih dijelova, većih popravaka i održavanja drugih komponenti koje nije moguće provesti u razdoblju eksploatacije. Taj se postupak odvija svakih 30 ili 60 mjeseci, zavisno od vrste obavljenih radova i vanjskih zahtjeva. Grupa povremeno dokuje svaki brod radi pregleda, popravaka, održavanja te eventualnih preinaka u skladu sa industrijskim certifikatima i zahtjevima državnih tijela. Visinu troškova dokovanja određuje broj dokovanja u određenom razdoblju te vrsta obavljenih radova.

Usklađenje vrijednosti brodova. Knjigovodstvene vrijednosti brodova provjeravaju se na svaki datum bilance da bi se utvrdilo eventualno postojanje naznaka da je došlo do umanjenja njihove vrijednosti. Ako takve naznake postoje, procjenjuje se nadoknativa vrijednost danog broda. Brodovi koji podliježu obračunu amortizacije podvrgavaju se provjeri usklađenja vrijednosti kad god događaji ili promjene okolnosti ukazuju na mogućnost da

knjigovodstvenu vrijednost možda neće biti moguće nadoknaditi. Knjigovodstvena vrijednost brodova ne odražava nužno njihovu tržišnu fer vrijednost u određeno vrijeme jer se cijene rabljenih brodova mijenjaju zavisno od promjena vozarina i troškova novogradnji. Povijesno gledano, i vozarine i vrijednosti brodova pokazuju cikličnost.

U procjeni eventualnih događaja koji se mogu odraziti na knjigovodstvenu vrijednost brodova i procjene budućeg novčanog tijeka, budućih vozarina, troškova upravljanja brodovima te procjenu korisnog vijeka i ostatka vrijednosti brodova kritičnu ulogu ima presudba Uprave. Riječ je o procjenama koje se zasnivaju na kretanjima u prošlosti, kao i budućim očekivanjima. Procjene Uprave također se temelje na fer vrijednostima brodova utvrđenima u procjenama neovisnih brodarskih brokera, sektorskih izvješća o prodaji sličnih brodova te ocjeni postojećih trendova na tržištu.

Opći i administrativni troškovi. Opći i administrativni troškovi sastoje se od troškova administrativnog osoblja,

naknada za upravljanje, uredskih troškova, troškova revizije, naknada za pravne i druge profesionalne usluge, putnih i ostalih troškova povezanih s upravljanjem i administracijom.

Kamatni i financijski rashodi. Kamatni i financijski rashodi sastoje se od kamata na zajmove i kredite te tečajnih razlika.

Porez po tonaži broda. Sustav oporezivanja po tonaži broda uveden je u hrvatske zakone i propise koji reguliraju brodarsku djelatnost izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika koje su na snazi od 1. siječnja 2014. godine. Prema relevantnim odredbama Pomorskog zakonika („Pomorski zakonik“), društva mogu birati između oporezivanja svojih brodarskih djelatnosti prema neto tonaži flote ili prema ostvarenoj dobiti. Društva koja ispunjavaju uvjete propisane Pomorskim zakonikom, a koja su odabrala opciju oporezivanja po tonaži broda dužna su ostati u tom sustavu narednih deset godina. Uvjet se sastoji u tome da je riječ o brodarskom društvu – obvezniku poreza na dobit u Hrvatskoj po osnovi svake dobiti koja mu pripada. Također je uvjet da upravlja brodovima

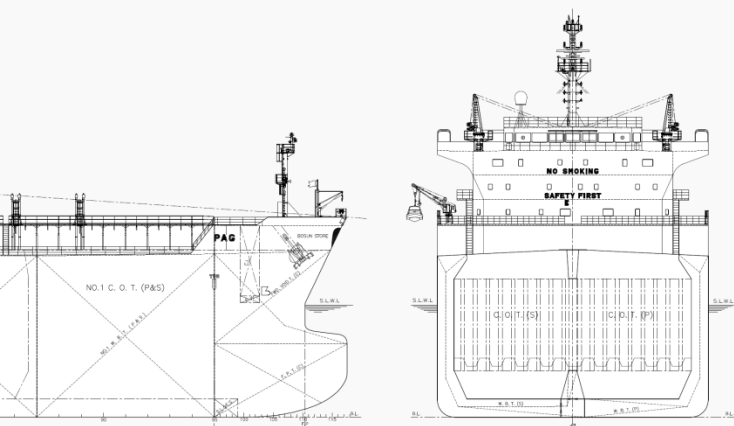
koji udovoljavaju svim propisanim zahtjevima, a najvažnije je da se društvo mora baviti strateškim i trgovačkim upravljanjem brodovima u Hrvatskoj.

Uvođenjem poreza po tonaži, brodarska društva sve više su prelazila od sustava oporezivanja dobiti iz poslovanja prema sustavu oporezivanja po tonaži broda. Kod oporezivanja po tonaži broda, porezna obveza ne obračunava se na temelju ostvarenih prihoda i rashoda kao što je slučaj kod oporezivanja dobiti, već na osnovi očekivane dobiti iz brodarske djelatnosti, koja se izvodi iz ukupne neto tonaže flote pod upravljanjem.

Sažetak rashoda. Prema brodarskom ugovoru na putovanje, Grupa je odgovorna za troškove provizije, sve troškove povezane s putovanjem te za operativne troškove brodova. Prema brodarskom ugovoru na vrijeme, Grupa uobičajeno plaća proviziju, operativne troškove i manje troškove povezane s putovanjem.

Bitni financijski i operativni pojmovi i koncepti

Međuzvijestaj posloводства



VRSTA TROŠKA	GLAVNA KOMPONENTA	BRODARSKI UGOVOR NA VRIJEME	BRODARSKI UGOVOR NA PUTOVANJE
Kapital i financiranje	Kapital Otplata glavnice Kamata		
Operativni	Posada Popravci i održavanje Maziva Osiguranje Rezervni dijelovi i brodske zalihe Upis broda u upisnik, komunikacija i sitni troškovi <i>Naknada za upravljanje*</i> - <i>tehničko upravljanje</i> - <i>upravljanje posadom</i> - <i>aranžiranje osiguranja</i> - <i>računovodstvene usluge</i> Provizija naručitelja Posrednička provizija		
Provizije	<i>Naknada za usluge komercijalnog upravljanja*</i> Usluge ugovaranja i komercijalnog upravljanja		
Troškovi povezani s putovanjem (manji)	Izmjer gaza Čišćenje tankova Poštarine Ostali razni manji troškovi		
Troškovi povezani s putovanjem (veći)	Pogonsko gorivo Lučke pristojbe Troškovi ukrcanja i iskrcanja tereta Naknade prolaska kroz kanale i tjesnace Agencijske pristojbe Troškovi osiguranja od ratnih rizika Ostali troškovi povezani uz teret		

Trošak brodar

Trošak naručitelja

* Naknade plaćene Upravitelju flote sukladno Ugovoru o upravljanju

Upozorenje vezano uz predviđajuće izjave

Međuzvještaj posloводства

Određene izjave u ovom dokumentu nisu povijesne činjenice već predviđajuće izjave. One se pojavljuju na više mjesta unutar dokumenta. S vremena na vrijeme Grupa može dati pisane ili usmene predviđajuće izjave dioničarima u izvješćima i u drugim priopćenjima. Predviđajuće izjave obuhvaćaju izjave koje se odnose na planove Grupe, ciljeve i zadatke, strategije, buduće događaje, buduće prihode odnosno rezultate poslovanja, na kapitalne izdatke, potrebe za financiranjem, planove odnosno namjere određenih akvizicija, konkurentske prednosti i slabosti, poslovnu strategiju i trendove koje Grupa očekuje u industriji, kao i u političkom i pravnom okruženju u kojem djeluje i ostale informacije koje nisu povijesne informacije.

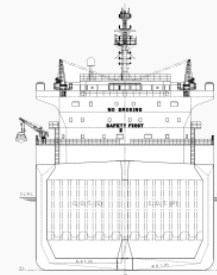
Izrazi kao što su „vjeruje“, „anticipira“, „ocjenjuje“, „očekuje“, „namjerava“, „predviđa“, „prognozira“, „može“, „smije“, „hoće“, „planira“ i drugi slični izrazi imaju za svrhu označavanje predviđajućih izjava, ali nisu jedina

sredstva označavanja takvih izjava.

Po samoj svojoj prirodi predviđajuće izjave uključuju svojstvene rizike i neizvjesnosti, kako opće, tako i specifične, te postoje rizici da se predviđanja, prognoze, projekcije i ostale predviđajuće izjave neće ispuniti. Budući ulagatelji bi trebali biti svjesni da brojni bitni čimbenici mogu dovesti do toga da se stvarni rezultati značajno razlikuju od planova, ciljeva, očekivanja, procjena i namjera izraženih u takvim predviđajućim izjavama.

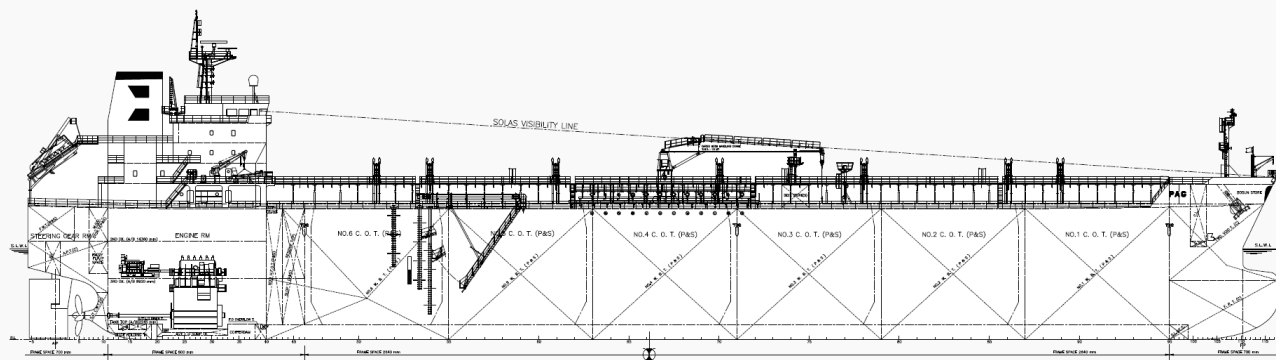
Prilikom oslanjanja na predviđajuće izjave, ulagatelji bi trebali pažljivo razmotriti događaje vezane uz političko, ekonomsko, društveno i pravno okruženje u kojem Grupa djeluje. Takve predviđajuće izjave odnose se samo na datum kada su dane. Prema tome, Društvo ne preuzima nikakvu obvezu za ažuriranje ili revidiranje ijedne od njih, bilo kao posljedica novih informacija, budućih događaja ili drugog, osim ukoliko je isto predviđeno primjenjivim zakonodavstvom ili Pravilima Zagrebačke burze. Društvo ovime ne daje izjavu, jamstvo niti procjenu da će

rezultati koji se očekuju predviđajućim izjavama zaista i biti ostvareni, te takve predviđajuće izjave predstavljaju, u svakom slučaju, samo jedan od mnogih mogućih scenarija te se iste ne bi trebale smatrati kao najvjerojatniji ili uobičajeni scenarij.



Kontakti

Međuzvještaj posloводства



TANKERSKA NEXT GENERATION d.d.

Božidara Petranovića 4

23 000 Zadar

Hrvatska

Tel: +385 23 202 135

Fax: +385 23 250 580

e-mail: tng@tng.hr

www.tng.hr