

Konsolidirani i odvojeni izvještaji
o poslovanju Croatia Airlines d.d.
za razdoblje siječanj – ožujak
2020. g.



Svibanj 2020.



SADRŽAJ:

Izvješće poslovodstva o stanju Društva za I.-III. 2020. godine	3 - 23
Bilješke uz finansijske izvještaje	24 - 26
Izjava	27
Finansijski izvještaji za razdoblje siječanj – ožujak 2020. (nerevidirani)	28 - 41

Izvješće poslovodstva o stanju Društva za I.- III. 2020. godine



Svibanj 2020.

SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji	5
Prometni pokazatelji	5
Financijski pokazatelji.....	5
Pokazatelji produktivnosti	5
Ljudski potencijali i ulaganja.....	6
Poslovno okruženje i rizici poslovanja.....	7
Rizik likvidnosti	10
Gorivo.....	11
Kamatni rizik.....	11
Flota, kapaciteti i tržište	12
Finacijsko poslovanje	16
Račun dobiti i gubitka	16
Investicije, imovina i financiranje.....	19
Investicije.....	19
Bilanca stanja i novčani tijek.....	19
Sažetak	22

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

OPIS			I.-III. 2020.	I.-III. 2019.
nalet (km)	DIST	000	2.713	2.879
broj uzljetanja	FLTS		4.528	5.019
stopa promjene		%	-9,8	-1,4
operativno vrijeme	BH		6.105	6.583
stopa promjene		%	-7,3	-4,6
prevezeni putnici	RPAX	000	270	346
stopa promjene		%	-21,8	-2,4
prevezena roba i pošta	CGO	T	505	476
stopa promjene		%	6,1	-10,2
ostvareni putnički km	RPK	mil.	183	228
raspoloživa sjedala - km	ASK	mil.	305	333
putnički faktor popunjenošć	PLF	%	60,1	68,6
ostvareni tonski km	TK	mil.	19	23
raspoloživi tonski km	ATK	mil.	33	35
težinski faktor popunjenošć	WLF	%	57,2	65,5

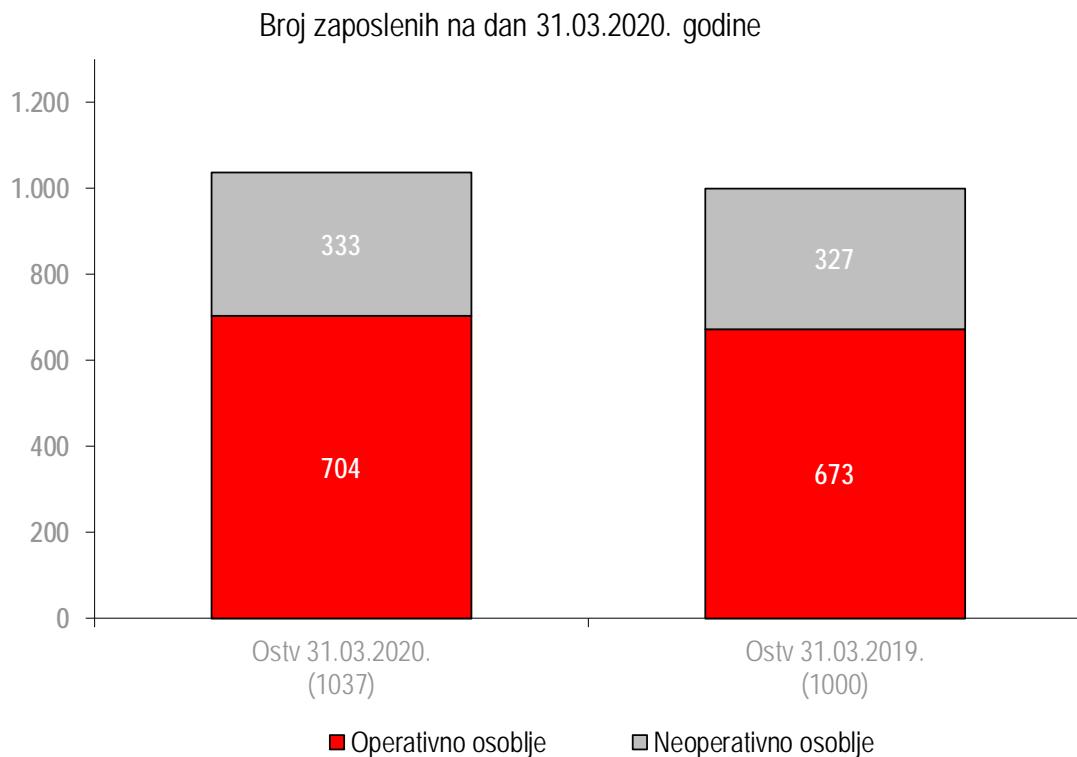
Financijski pokazatelji

Pokazatelj	Jedinica mjere	I.-III. 2020.	I.-III. 2019.
Ukupan prihod	mil. kn	248,0	256,4
Ukupan trošak	mil. kn	358,5	355,0
Operativni rezultat	mil. kn	-95,7	-90,2
Neto rezultat	mil. kn	-110,5	-98,6
EBIT	mil. kn	-105,3	-93,5
EBITDA	mil. kn	-51,8	-42,4
Jedinični trošak (operativni)	kn/ATK	9,9	9,7
Jedinični prihod (operativni)	kn/ATK	7,0	7,1
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPK)	€cent/RPK	12,7	13,0
Prosječan broj zaposlenih		1.033	981

Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.-III. 2020.	I.-III. 2019.
Zaposleni (tk/zaposlenom)	18.135	23.647
Zrakoplovi (BH/dan)	7,3	7,8
Gorivo (tk/tona)	2.036	2.285

Ljudski potencijali i ulaganja



Broj zaposlenika u radnom odnosu koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništвима kao i ustupljene radnike na dan 31.03.2020. iznosio je 1.037 djelatnika, što je za 4 posto više od broja zaposlenih na dan 31.03.2019. godine.

Broj operativnog osoblja (uključujući sezonsko kabinsko osoblje) veći je za 31 zaposlenika u odnosu na dan 31.03.2019. godine radi zapošljavanja kabinskog i letačkog osoblja koncem prošle godine zbog planiranog proširenja flote uvoђenjem dodatnih zrakoplova od travnja 2020. godine te većeg broja ustupljenih radnika za potrebe tehničkog održavanja zrakoplova. Broj neoperativnog osoblja veći za 6 zaposlenika zbog zapošljavanja djelatnika u raznim sektorima tijekom posljednjih godinu dana za potrebe neometanog odvijanja poslovnih procesa.

Ulaganja u školovanja u prvom kvartalu 2020. godine iznosila su 3,3 milijuna kn. Najveći dio ulaganja u školovanja odnosi se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna. Školovanje operativnog osoblja čini 97 posto ukupnih ulaganja u ljudske potencijale.

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Poslovnu 2020. godinu obilježit će pojava novog opasnog soja koronavirusa (COVID-19) koji se u samo nekoliko mjeseci proširio diljem svijeta i zaustavio normalan tijek života. Kako bi spriječile širenje virusa mnoge su države ograničile putovanja, uvedenim ograničenjima i strogim karantenama zaustavile su rad mnogih gospodarskih sektora, a sve u nastojanju da zauzdaju širenje visoko zaraznog virusa.

Još nedavno analitičari su očekivali stabilan rast globalnog gospodarstva, no zbog pandemije novog koronavirusa situacija se brzo pogoršala. Mjere kojima se pokušava suzbiti širenje koronavirusa snažno utječe na gospodarske aktivnosti i guraju svijet u najgoru recesiju još od Velike depresije, a izazvati će gore posljedice od onih koje je izazvala globalna finansijska kriza iz 2008. godine.

Međunarodni monetarni fond (MMF) je u redovnim proljetnim prognozama procijenio da će svjetsko gospodarstvo u 2020. godini pasti za 3 posto, a time je procjena iz siječanjskog izvješća koje uključuje samo vodeća gospodarstva i skupine zemalja snižena za čak 6,3 postotna boda.¹

MMF upozorava da je neizvjesnost veća nego ikada u povijesti, posebice oko budućeg smjera pandemije i njene ponovne pojave te širenja, a jedino suzbijanjem pandemije može se uhodati put za oporavak ekonomije.

Prema prognozama MMF-a gospodarstvo eurozone u 2020. godini trebalo bi pasti 7,5 posto, čime je siječanska procjena snižena za čak 8,7 postotnih bodova. Za skupinu europskih gospodarstava u nastajanju i razvoju među kojima je i Hrvatska gospodarske aktivnosti trebale bi pasti 5,2 posto u 2020. godini.

Hrvatsko gospodarstvo će se prema najnovijim procjenama MMF-a smanjiti u 2020. godini 9 posto, najviše u skupini europskih gospodarstava u nastajanju. MMF očekuje znatno višu stopu nezaposlenosti u 2020. godini, od 11,5 posto, inflacija bi trebala biti na razini od 1,3 posto, a manjak na tekućem računu platne bilance iskazan udjelom bruto društvenog proizvoda (BDP) iznosio bi 4 posto.

Prihodi od turizma zauzimaju iznimno velik udio u hrvatskom BDP-u, a turistički i transportni sektor, te ugostiteljstvo nalaze se među najpogođenijim pandemijom novog koronavirusa. Već sada je sasvim izvjesno da je predsezona izgubljena, uz značajan utjecaj pandemije na glavnu turističku sezonu. Europske države, posebice Njemačka, Slovenija, Italija i Austrija, najvažnija emitivna tržišta za hrvatski turizam, teško su zahvaćena negativnim ekonomskim kretanjima. Pored toga, glavna hrvatska izvozna tržišta su zemlje Europske unije, tako da je neizbjegjan i snažan pad izvoza.

Turistički rezultati u prva dva mjeseca 2020. godine govore o porastu dolazaka i noćenja turista u odnosu na isto razdoblje 2019. godine. Broj dolazaka povećao se za 5,6 posto (ukupno 498 tisuća dolazaka), dok je broj noćenja povećan za 9,6 posto (ukupno 1,2 milijuna noćenja).² Najviše noćenja stranih turista ostvarili su turisti iz Slovenije, Austrije, Njemačke i Italije.

Veljača je zadnji mjesec uoči krize sa statističkim porastima, podatci HTZ-a iz sustava eVisitor za ožujak 2020. godine pokazuju znatniji pad dolazaka i noćenja turista, a ministar turizma Republike Hrvatske predviđa da će ukupan pad ove godine

¹ IMF, World Economic Outlook, April 2020

² www.dzs.hr; Turizam u veljači 2020., 9. travnja 2020.

biti između 60 i 75 posto, uz uvjet bolje zdravstvene situacije i da se bar nešto prometa „uhvati“ tijekom ljeta i početkom jeseni.³

Pandemija koronovirusa diljem svijeta ima razorni utjecaj na zrakoplovnu industriju koja se suočava s najdubljom krizom u povijesti. Izgledi industrije dramatično se pogoršavaju iz dana u dan, zrakoplovne tvrtke bore se za održivost, otkazuju letove, smanjuju kapacitete i troškove, prizemljuju flotu, a gubici pojedinih zračnih prijevoznika već se mjere stotinama milijuna dolara.

Međunarodna udruga zračnih prijevoznika IATA procjenjuje da će u 2020. godini potražnja za uslugama zračnog prijevoza pasti za 48 posto u odnosu na 2019. godinu, dok će se prihodi od prijevoza putnika smanjiti za 314 milijardi USD, 55 posto u odnosu na 2019. godinu.⁴ Što se tiče tereta zrakoplovne kompanije čine sve što mogu kako bi održale globalne lance opskrbe prevozeći vitalne pošiljke i medicinsku opremu.

Prema IATA podatcima promet putnika izražen u putničkim kilometrima (RPK) u ožujku 2020. pao je za 52,9 posto u odnosu na ožujak 2019. godine.⁵ Potražnja se vratila na razinu koja je zadnji puta zabilježena 2006. godine, a danas je broj zrakoplova i zaposlenika u zrakoplovstvu duplo veći. Putnički faktor popunjenoosti (PLF) pao je za 21,4 postotna boda na 60,6 posto. Situacija se još više pogoršala u travnju, a zrakoplovne tvrtke su progresivno osjetile sve veći utjecaj zatvaranja granica i ograničenja mobilnosti što uključujuće i domaće tržiste.

Oko 25 milijuna radnih mjesta izloženo je riziku ove krize i ovisiti će o ponovnom pokretanju industrije. Zbog kritične situacije IATA poziva vlade da priskoče u pomoći i predlaže nekoliko opcija koje treba uzeti u razmatranje, a uključuju izravne finansijske potpore, kredite, jamstva na kredite, podršku tržištima korporativnih obveznica te porezne olakšice.

Podrška zrakoplovnim tvrtkama održati će vitalne lance opskrbe tijekom krize. Bez hitne pomoći i olakšica mnoge zrakoplovne kompanije neće preživjeti i neće moći sudjelovati u pokretanju gospodarskog oporavka kako pandemija bude jenjavala.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku u prva dva mjeseca 2020. godine promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) smanjio se za 0,9 posto u odnosu na isto razdoblje 2019. godine.⁶ U razdoblju od siječnja do veljače 2020. godine u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je putnički promet od 509 tisuća putnika, što je na razini istog razdoblja 2019. godine. Tržišni udio Croatia Airlinesa u navedenom razdoblju iznosio je 51 posto. Potražnja u Hrvatskoj u prva dva mjeseca 2020. godine bilježi porast od 7 posto.⁷

Zračne luke u Hrvatskoj su u ožujku 2020. godine znatnije osjetile negativni utjecaj pandemije koronavirusa s više od 50-postotnim padom broja putnika i operacija zrakoplova u odnosu na isti mjesec 2019., pokazuju statistički podaci o prometu na internetskim stranicama tih luka.⁸ U ožujku se inače krvulja prometa znatno podiže u odnosu na veljaču zbog započinjanja sezonskih letova, odnosno ljetnog reda letenja krajem ožujka.

U prvom kvartalu 2020. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 6.105 blok sati, a zabilježeno je 4.528 letova. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 270.413 što je 23 posto manje u odnosu na prvi kvartal 2019. godine. Ostvareni putnički kilometri smanjeni

³ www.mint.hr (preuzeto 14. travnja 2020.)

⁴ IATA Corporate Communications, 14 April 2020

⁵ IATA Corporate Communications, 29 April 2020

⁶ www.dzs.hr; Promet u zračnim lukama

⁷ www.dzs.hr; Granični promet

⁸ www.hina.hr (preuzeto 16. travnja 2020.)

su za 20 posto, uz putnički faktor popunjenoosti (PLF) od 60,1 posto što je 8,5 postotna boda manje u odnosu na prvi kvartal 2019. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu manji je za 26 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 22 posto u odnosu na prvi kvartal 2019. godine.

Poslovanje Croatia Airlinesa nastavljeno je unatoč izvanrednim okolnostima. U kompaniji je 10. ožujka 2020. godine aktiviran Stožer za upravljanje kriznim situacijama. Prometovanje je nastavljeno u reduciranom opsegu i uz uvažavanje odluka javnozdravstvenih tijela i zrakoplovnih vlasti, dok je većina inozemnih prijevoznika već polovinom ožujka u cijelosti obustavila letove u Hrvatsku. Croatia Airlines je u ožujku stornirao 611 letova, odnosno 34 posto planiranih letova za ožujak zbog krize izazvane pandemijom koronavirusom.

Sukladno odlukama i preporukama Kriznog stožera civilne zaštite RH, a kako bi smanjili mogućnost širenja virusa i radi zaštite zaposlenika, izvršena je preraspodjela poslova u Društvu na način da su zaposlenici preraspodijeljeni na rad na više lokacija (rad od kuće, druge poslovnice i radni prostori Društva, itd.), a velik dio zaposlenika prvenstveno posade i ostalo operativno osoblje zbog smanjenog operativnog poslovanja koristi godišnji odmor.

Croatia Airlines kao hrvatski nacionalni zračni prijevoznik predstavlja strateški dio hrvatske prometne infrastrukture što je itekako došlo do izražaja u ovom kriznom razdoblju jer je kompanija doprinijela održavanju vitalnog lanca prometne povezanosti hrvatskom gospodarstvu i građanima. Od početka krize Croatia Airlines omogućio je povratak u Hrvatsku za oko 23 tisuće hrvatskih građana, stavio se Vladi RH na raspolaganje za prijevoz humanitarne pomoći, vraćanje hrvatskih vojnika iz Afganistana, a obavljeno je i nekoliko repatriacijskih letova iz različitih dijelova Europe. Tijekom travnja, Croatia Airlines je od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo dobio odobrenje za zrakoplove Airbus flote kojim se omogućava cargo prijevoz i u putničkoj kabini, prvenstveno za potrebe prijevoza humanitarne pomoći odnosno zaštitne opreme.

Vlada Republike Hrvatske je 19. rujna 2019. godine donijela odluku kojom se stvaraju prethodno potrebni uvjeti za osiguranje postupka dokapitalizacije Croatia Airlinesa, a u okviru te odluke je i uplata predujma u korist kompanije od 250 milijuna kuna za stabilizaciju poslovanja prije dokapitalizacije. Uplata predujma realizirana je u dva obroka, 100 milijuna kuna u 2019. godini te 150 milijuna kuna u siječnju 2020. godine.

Dana 30. siječnja 2020. godine Vlada Republike Hrvatske donijela je dopunu navedene odluke prema kojoj će se uplaćeni predujam tretirati kao zajam dioničara s dospijećem od dvije godine.

Provedba postupka dokapitalizacije trebala je započeti najkasnije 1. lipnja 2020. godine uz otvoreni postupak u kojem pravo sudjelovanja imaju i privatni investitori, međutim, u ožujku 2020. godine Povjerenstvo za provedbu postupka i predlaganje odabira strateškog partnera društva Croatia Airlines d.d., odlučilo je da se uslijed nepovoljne situacije i rizika trenutačno prisutnih u sektoru prilagodi dinamika cijelog procesa na način da se uslijed više sile proces stavi u mirovanje, sukladno rokovima utvrđenim Odlukom Vlade o stvaranju prethodno potrebnih uvjeta osiguranja postupka dokapitalizacije društva Croatia Airlines d.d.. Povjerenstvo će nastaviti kontinuirano pratiti razvoj situacije u zrakoplovnom sektoru.

Rizici poslovanja

Zrakoplovne kompanije suočavaju se sa širokim rasponom strateških, operativnih i finansijskih rizika, a posebnosti proizlaze iz specifičnih karakteristika pojedinih tržišta ovisno o stupnju razvijenosti gospodarstva, obilježjima potražnje (sezonalnost, turizam...), postojećoj i budućoj razini konkurenциje, te veličini i finansijskoj snazi pojedinih prijevoznika. U provedbi procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa prepoznati su najvažniji rizici prema mogućem utjecaju na poslovanje kompanije čije praćenje treba osigurati ublažavanje mogućih negativnih posljedica te transformiranje rizika u prilike gdje god je to moguće.

U uobičajenim uvjetima poslovanja najvažniji vanjski rizici koji utječu na poslovanje Croatia Airlinesa su gospodarsko okruženje (Hrvatska i odredišta), konkurenca, Star Alliance i partnerstva, rizici promjena cijena (prometne naknade i dozvole za letenje, dobavljači, gorivo), kretanja valuta, kamatnih stopa i sl. Glavni unutarnji rizici odnose se na ljudske resurse, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaju i upravljanje prihodima, te rizik likvidnosti posebice u zimskim mjesecima.

Međutim, pojava novog opasnog soja koronavirusa (COVID-19) koji se u samo nekoliko mjeseci proširio diljem svijeta i zaustavio normalan tijek života u potpunosti će obilježiti poslovnu 2020. godinu. Pandemija koronovirusa diljem svijeta ima razorni utjecaj na zrakoplovnu industriju koja se suočila s najdubljom krizom u povijesti. Izgledi industrije dramatično se pogoršavaju iz dana u dan, zrakoplovne tvrtke bore se za održivost, otkazuju letove, smanjuju kapacitete i troškove te prizemljuju flotu. Croatia Airlines prometovanje je nastavio u reduciranim opsegom (stornirano je 34 posto planiranih letova u ožujku) i uz uvažavanje odluka javnozdravstvenih tijela i zrakoplovnih vlasti, a od 5. travnja do 11. svibnja održavati će jednu rotaciju dnevno (Zagreb-Frankfurt). S ciljem ublažavanja ove krizne situacije kompanija je krenula s uvođenjem niza mjera za racionalizaciju poslovanja, a radi se i na više scenarija početka normalizacije letenja, te na izradi Kriznog plana poslovanja.

Poslovanje kompanije u 2020. godini uvelike će ovisi o vanjskim čimbenicima, odlukama i preporukama Nacionalnog stožera civilne zaštite RH koje direktno utječu na mogućnost putovanja u domaćem i međunarodnom redovitom prometu, reciprocitetu pri ukidanju ili olakšavanju mjera na međudržavnoj razini te ostvarenju optimalne popunjenoosti i prosječne tarife u uvjetima prometovanja sa smanjenim kapacitetom zrakoplova uzrokovanih mjerama socijalnog distanciranja i adekvatnom planiranju mreže letova uz prognozu potražnje za pojedinim vrstama putovanja.

Rizik likvidnosti

Trenutno najznačajniji unutarnji rizik koji utječe na poslovanje Croatia Airlines je održavanje likvidnosti u narednom razdoblju i to u uvjetima kada se zbog pandemije korona virusa otkazuju letovi, smanjuju kapaciteti i ostvaruje pad prometa za više od 90 posto u travnju i svibnju, a ni u narednim mjesecima kada u normalnim uvjetima Croatia Airlines ostvaruje najveće priljeve, ne očekuje se veliki oporavak.

Za ublažavanje posljedica ove krize kompanija je hitno krenula u poduzimanje široke lepeze mjera smanjenja troškova na svim razinama kompanije, uz otkazivanje kratkoročnog sezonskog najma zrakoplova CRJ1000, odustajanje od dugoročnog dry lease najma zrakoplova Q400 te kroz dogovor s „lessorom“ oko prolongiranja početka obračuna dugoročnog najma (dry lease) zrakoplova A319 do početka ljetne sezone 2021. godine. Od trenutnih 13 ugovora vezanih uz najam zrakoplova i motora, za 11 ugovora postignut je dogovor s lessorima oko smanjenja troškova mjesечnih leasing rata uz primjenu PBH obračuna. („Power by the Hour“).

Smanjuju se investicijska ulaganja, otkazano je zapošljavanje sezonskog osoblja, odgođene su promotivne kampanje i smanjeni troškovi promocije na pojedinim tržištima. Također u tijeku je i razmatranje različitih opcija smanjenja troškova osoblja uz već smanjene budžete za službena putovanja te školovanja neoperativnog osoblja do kraja 2020. godine.

Dio smanjenja odljeva vezan je uz smanjenje troškova direktno vezanih uz obavljanje operacije zbog predviđenog smanjenja opsega prometa.

Pored poduzetih operativnih mjera čije se efekt najviše očituje u poslovnim priljevima i odljevima, Croatia Airlines poduzela je i sljedeće:

- predani su zahtjevi za moratorij na postojeće kreditne obveze na tri mjeseca i to kod Zagrebačke banke te za dugoročni kredit Privredne banke i Hrvatske poštanske banke (ukupno 3,2 milijuna kn);
- predan je zahtjev za odgodu plaćanja poreza i doprinosa vezanih uz dohodak na tri mjeseca koji je odobren te se očekuje manji odljev po ovoj osnovi u iznosu od 22,3 milijuna kn;
- Croatia Airlines morao je ispuniti obvezu nabave i predaje emisijskih jedinica za 2019. godinu do kraja travnja 2020. godine. Zbog krize izazvane pandemijom korona virusa i naglog pada prometa i prestanka operacija, a da bi se očuvala trenutna likvidnost i smanjili odljevi, donesena je odluka da za obvezu za 2019. godinu iskoristi besplatne emisije za 2020. godinu i na taj se način u travnju osloboди novčani tijek od 15,5 milijuna kn odljeva.

Gorivo

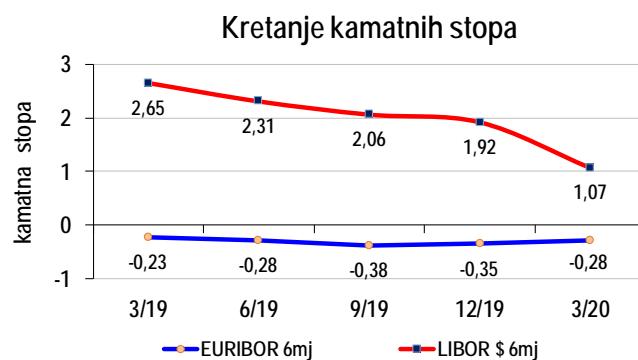
U prvom kvartalu 2020. godine na kretanje cijena nafte prije svega je utjecalo širenje koronavirusa. Svjetsko gospodarstvo ulazi u recesiju, u 2020. godini moglo bi zabilježiti rekordan pad, a to uključuje i pad potražnje za naftom.

Prosječna cijena brenta nafte na londonskoj burzi u prvom tromjesečju 2020. godine iznosila je 51,1 \$/bbl, a u ožujku se spustila na 35,1 \$/bbl. Cijene nafte na svjetskim tržištima nastavile su oštro padati jer smanjenje proizvodnje u svijetu nije dovoljno da bi se uravnotežile ponuda i potražnja, s obzirom da je potražnja drastično pala zbog pandemije koronavirusa. Uлагаče je šokirao pad cijene nafte na američkom tržištu u negativno područje, što se nikada prije nije dogodilo. Krajem travnja cijene nafte su se oporavile, no i dalje se kreću oko najnižih razina u posljednjih 20-ak godina.

Kamatni rizik

Croatia Airlines je preko dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom izložen i kamatnom riziku, zbog čega se redovito prati kretanje kamatnih stopa na svjetskom tržištu i njihov utjecaj na poslovanje kompanije. Trenutni ostatak glavnice po dugoročnim deviznim kreditima iznosi 56,7 milijuna kn.

U prvom kvartalu 2020. godine vrijednost Euribora nije zabilježila znatnije promjene u odnosu na kretanja u 2019. godini. Za razliku od Euribora, vrijednost Libora je zabilježila značajan pad, što nije utjecalo na poslovanje Croatia Airlinesa obzirom da kompanija nema zaduženja po kreditima vezanim uz Libor.



Flota, kapaciteti i tržište

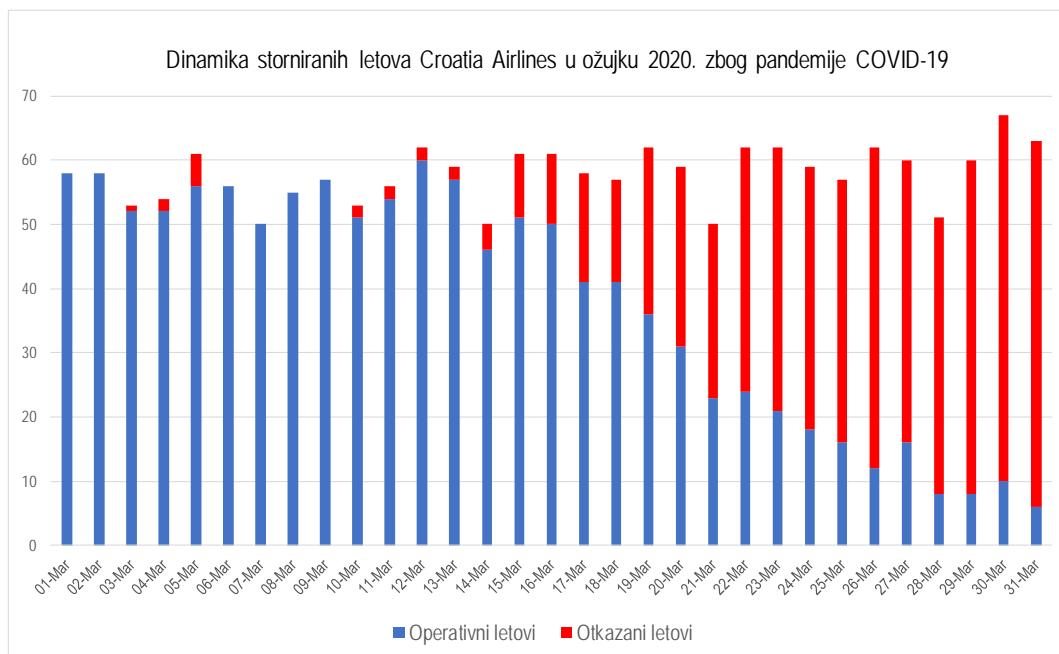
Flota – kraj ožujka 2020. godine

tip zrakoplova	broj	sjedala	vlasništvo	najam	Ø starost (god.)	broj na kraju 2019.	vlasništvo	najam
Airbus A320	2	348	1	1	20,33	2	1	1
Airbus A319	4	576	4	-	21,19	4	4	-
Q-400	6	456	-	6	10,85	6	-	6
UKUPNO	12	1.380	5	7	15,87	12	5	7

U prva tri mjeseca 2020. godine Croatia Airlines je raspolagao s flotom od 12 zrakoplova: šest zrakoplova Airbus, od kojih je jedan Airbus A320 u operativnom najmu, te šest zrakoplova Q400 u operativnom najmu.

Zbog izvanrednih okolnosti izazvanih pandemijom Corona virusa te slijedom toga kontinuiranog smanjenja planiranog opsega reda letenja, u usporedbi s istim razdobljem prethodne godine primjetne su negativne razlike u veličini naleta. U razdoblju od siječnja do ožujka 2020. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa ostvarili su nalet od 6.105 blok sati, što je 7 posto manje u odnosu na isto razdoblje 2019. godine. Zabilježeno je 4.528 letova što je u odnosu na prvi kvartal 2019. godine manje za 10 posto.

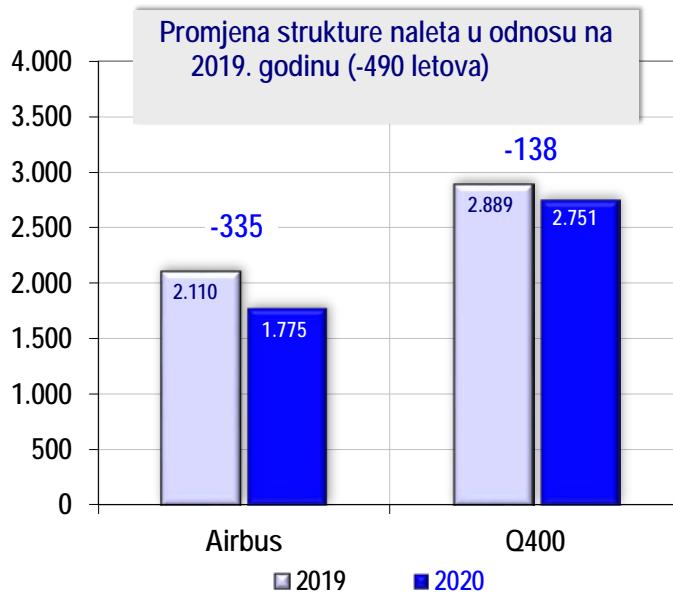
Unatoč izvanrednim okolnostima nastavljeno je poslovanje. U kompaniji je 10. ožujka 2020. godine aktiviran Stožer za upravljanje kriznim situacijama. Prometovanje je nastavljeno u reduciranim opsegom i uz uvažavanje odluka javnozdravstvenih tijela i zrakoplovnih vlasti, dok je većina inozemnih prijevoznika već polovinom ožujka u cijelosti obustavila letove u Hrvatsku. Croatia Airlines je u ožujku stornirao 611 letova, odnosno 34 posto planiranih letova za ožujak zbog krize izazvane pandemijom koronavirusom.



Obzirom na trenutnu situaciju za očekivati je nastavak izrazito negativnog trenda u narednim mjesecima.

Radi manjeg obujma prometa smanjuju se i predviđeni kapaciteti te je otkazan planirani sezonski najam zrakoplova CRJ i dry lease zrakoplova Q400 koji su trebali upotpuniti postojeću flotu od ljetnog reda letenja, dok su za „dry lease“ zrakoplova A319 dogovorenii povoljniji uvjeti najma plaćanjem po satu letenja⁹ ukoliko bude potražnje do početka ljetne sezone 2021. godine do kada se prolongira početak obračuna dugoročnog najma.

U prvom kvartalu 2020. godine obavljeno je 490 letova manje u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Struktura naleta prilagođena je potrebama prometa te je obzirom na okolnosti veći naglasak bio na korištenju flote Q400.

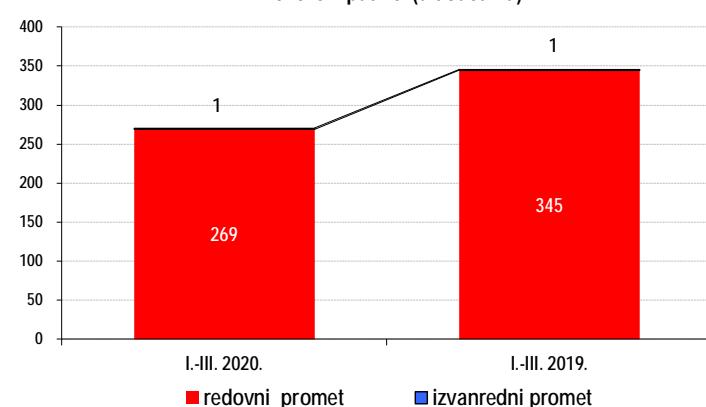


Tržište

Prvi kvartal 2020. godine obilježio je pad ukupno prevezenih putnika za 22 posto u odnosu na isto razdoblje 2019. godine. Ovako značajan pad broja putnika u prvom kvartalu posljedica je krize uzrokovane virusom COVID-19 čiji će se utjecaj osjećati kroz cijelu poslovnu 2020. godinu. Broj putnika u **domaćem redovitom prometu** manji je za 25 posto, dok je broj putnika u **međunarodnom redovitom prometu** manji za 21 posto u odnosu na isto razdoblje 2019. godine.

U izvanrednom, **charter prometu** prevezeno je 1,5 tisuća putnika što je za 28 posto više u odnosu na isto razdoblje 2019. godine, pri čemu charter promet čini manje od 1 posto ukupnog prometa. U promatranom razdoblju **prijevoz tereta** u tonama veći je za 6 posto (29 tone) u odnosu na isto razdoblje 2019. godine.

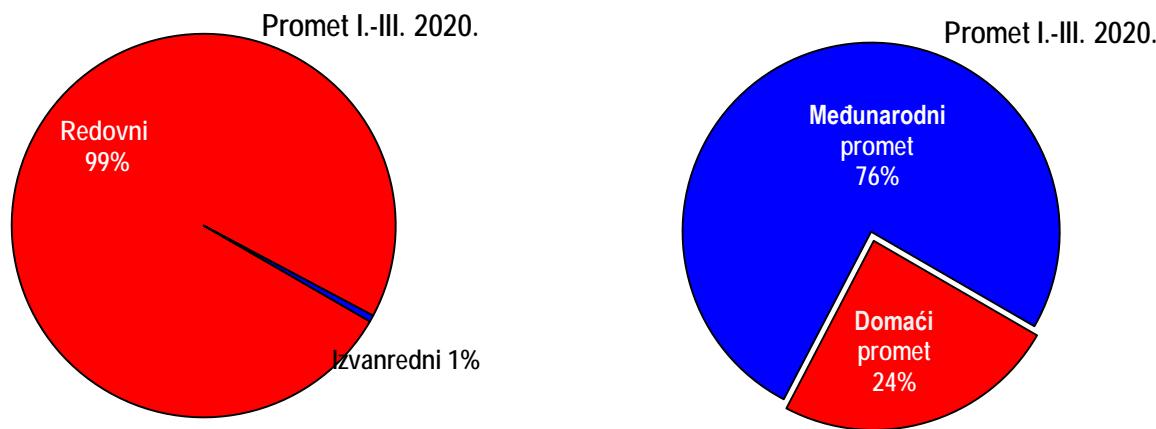
Prevezeni putnici (u tisućama)



⁹ PHB - Power by the Hour

Ostvareni **putnički faktor popunjenoosti (PLF)** od 60,1 posto manji je za 8,5 postotna boda od ostvarenja istog razdoblja 2019. godine. **Težinski faktor popunjenoosti (WLF)** iznosi 57,2 posto i manji je za 8,4 postotna boda u odnosu na isto razdoblje 2019. godine.

Od ukupno 270.413 prevezenih putnika na domaći redoviti promet odnosi se 65.809 putnika, dok je 203.130 putnika prevezeno u međunarodnom redovitom prometu. U charter prometu prevezeno je 1.474 putnika.



U prvom kvartalu 2020. godine u međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika manji je za 21 posto, odnosno prevezeno je 51.831 putnika manje u odnosu na prvi kvartal 2019. godine. Putnički faktor popunjenoosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu, uz 9,5 posto manje ponuđenih kapaciteta, iznosi 60,7 posto (smanjenje od 9,3 postotna boda). U domaćem redovitom prometu broj prevezenih putnika bilježi pad od 25 posto (-22.405 putnika). Putnički faktor popunjenoosti (PLF) u domaćem redovitom prometu u prvom kvartalu iznosi 56,5 posto (-3,9 postotnih bodova).

Od početka krize do kraja ožujka 2020. godine prodaja je pala za oko 18,3 milijuna EUR, a isplaćeno je 1,2 milijuna EUR refundacija više u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Trenutno su većini putnika za otkazane letove ponuđeni vaučeri koje bi mogli iskoristiti u nekom budućem razdoblju kada se obnovi promet, međutim za očekivati je da će se znatan dio prodanih karata morati refundirati što će biti dodatan udarac na poslovanje, odnosno likvidnost kompanije, uz ionako trenutno minimalnu potražnju i prodaju.

Obzirom na situaciju u pripremi je krizni plan pokretanja prometa s reduciranim redom letenja. Na trenutak ponovnog pokretanja prometovanja utjecati će sljedeće:

- upute, ograničenja i zabrane koje objavljuje Nacionalni stožer civilne zaštite RH, a direktno utječu na mogućnost putovanja u domaćem i međunarodnom redovitom prometu;
- reciprocitet pri ukidanju ili olakšavanju mera na međudržavnoj razini, pri čemu su naročito osjetljive rute koje ovise o point to point potražnji;
- reciprocitet pri ukidanju ili olakšavanju mera između trećih zemalja koje značajno doprinose učincima pojedinih ruta (npr Danska-Makedonija ili Nizozemska-BiH);
- ostvarenje optimalne popunjenoosti i prosječne tarife u uvjetima prometovanja sa smanjenim kapacitetom zrakoplova uzrokovanih mjerama socijalnog distanciranja;

- adekvatno planiranje mreže letova uz prognozu potražnje za pojedinim vrstama putovanja;

Sigurno je da će Croatia Airlines biti prvi zračni prijevoznik koji će početi ponovo dovoziti turiste u Hrvatsku i omogućiti prometnu povezanost hrvatskom gospodarstvu i građanima.

Financijsko poslovanje

Račun dobiti i gubitka

	(000 kn)	Ostvarenje I.-III. 2020.	Ostvarenje I.-III. 2019.	Indeks
Putnički promet	174.234	219.543	79	
Prijevoz tereta	2.718	2.447	111	
Ostali prihodi	51.410	29.758	173	
Prihodi iz poslovanja	228.361	251.747	91	
Troškovi letenja	74.024	75.060	99	
Održavanje	53.356	53.210	100	
Usluge putnicima	19.176	19.798	97	
Usluge u zračnom prometu	61.139	67.142	91	
Promocija i prodaja	43.266	55.139	78	
Opći i administrativni poslovi	17.860	17.769	101	
Amortizacija	53.467	51.106	105	
Ostali rashodi	1.801	2.768	65	
Troškovi iz poslovanja	324.088	341.992	95	
DOBIT IZ POSLOVANJA	-95.727	-90.245	106	
Rashodi od kamata	-5.252	-5.053	104	
Prihodi od kamata	6	22	28	
Tečajne razlike (netto)	-9.565	-3.282	291	
Ostali financijski rashodi	-2	-10	19	
Ostali financijski prihodi	0	4	0	
Neto rezultat financiranja	-14.812	-8.319	178	
NETO DOBIT	-110.539	-98.564	112	

Prvi kvartal 2020. godine obilježile su značajne promjene poslovnih okolnosti koje su imale izuzetan utjecaj na financijsko poslovanje kompanije. Kriza izazvana korona virusom drastično je smanjila potražnju za uslugama zračnog prijevoza što je zajedno s nastalim ograničenjima u prometu nametnulo potrebu smanjenja kapaciteta i drastične rezove predviđenog reda letenja u smislu reduciranja naleta bilo da se radi o otkazivanju ili smanjenju operacija na postojećim linijama ili odgode i otkazivanja uvođenja predviđenih novih linija. Kako bi se prilagodila nastalim uvjetima od ožujka kompanija poduzima određene mjere kojima nastoji ublažiti posljedice nastale krize, a koje pored reduciranja reda letenja uključuju i značajne izmjene flote, a reflektiraju se na prihodovnoj i rashodovnoj strani bilance uspješnosti.

Efekti primjene pojedinih mjer u punom će se opsegu iskazati u razdoblju nakon prvog kvartala, obzirom da je dio mjera vezan uz planirane aktivnosti za početak ljetne sezone

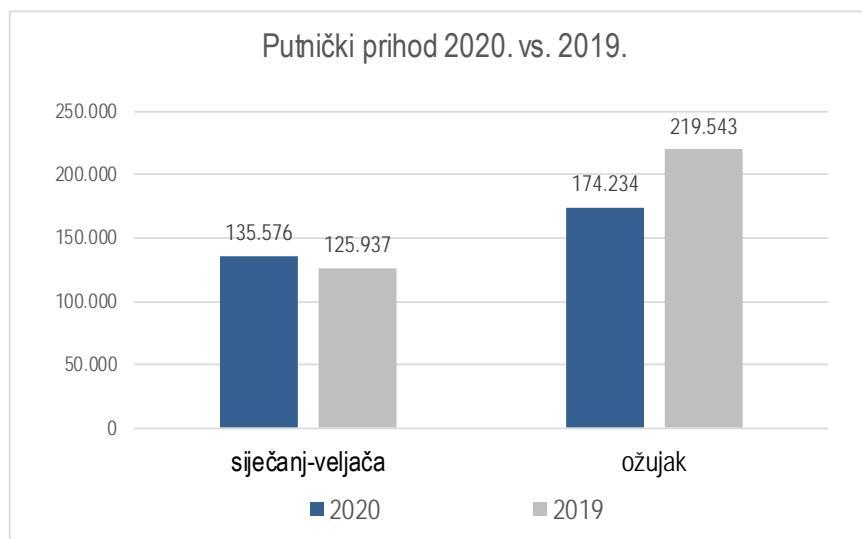
ili obzirom na trajanje pregovora kad se radi o postojećim ugovorima s lessorima zrakoplova i motora u floti Croatia Airlines.

Najveći utjecaj na poslovni rezultat prvog kvartala ima reduciranje naleta. Od 10. ožujka kontinuirano su privremeno obustavljeni letovi na pojedinim postojećim međunarodnim linijama ili provedene redukcije letova na pojedinim linijama, dok je promet na domaćim linijama uvođenjem zabrane kretanja između gradova od strane Kriznog stožera civilne zaštite RH od sredine ožujka u potpunosti obustavljen. Od letova planiranih za prometovanje tijekom ožujka stornirao je 611 letova što je 34 posto predviđenih letova za treći mjesec. Time je ukupan broj putnika manji za 22 posto pri čemu smanjenje u domaćem redovitom prometu iznosi 25 posto, a u međunarodnom redovitom prometu 21 posto u odnosu na prvi kvartal 2019. godine.

U nastalim tržišnim okolnostima na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 95,7 milijuna kn koji s neto rezultatom financiranja daje neto gubitak od 110,5 milijuna kn.

Povećanje neto gubitka za 12 posto u odnosu na prvi kvartal 2019. godine direktna je posljedica smanjenog naleta i broja prevezenih putnika što se posebno odnosi na mjesec ožujak. Ukupan nalet u prvom kvartalu iskazan brojem letova smanjen je za 9,8 posto (-491 let), dok je broj putnika manji za 22 posto (-75 tisuća putnika) što ima izravni efekt na ostvarenu razinu poslovnih prihoda, primarno putničkih.

Finansijski efekt ovog smanjenja na nivou putničkih prihoda iznosi 45,3 milijuna kn prihoda manje u usporedbi s prvim kvartalom 2019. godine. U ovom je razdoblju intenziviran prijevoz tereta, a što je u konačnici rezultiralo s porastom prihoda od prijevoza robe i pošte za 11 posto, odnosno za 270 tisuća kn. Ostali prihodi ostvarili su porast koji je vezan uz radove održavanja zrakoplova drugih kompanija te povrate uplaćenih *maintenance rezervi* za buduće radove na floti.



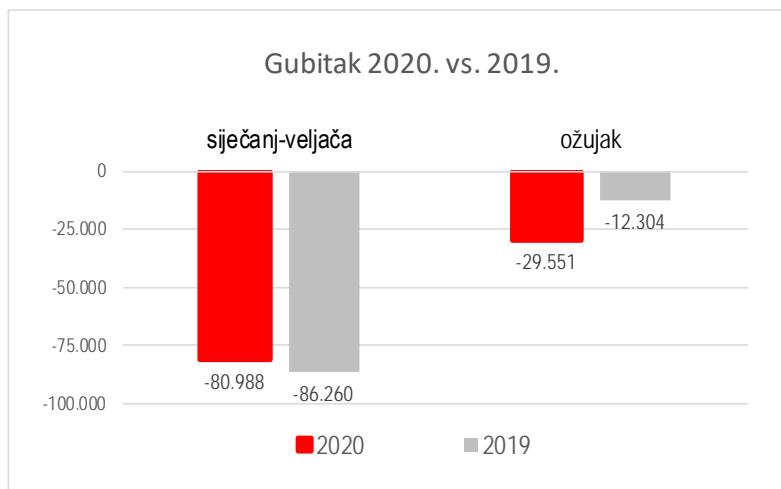
Uz smanjenje razine operativnih prihoda ostvaren je i pad troškova poslovanja za 5 posto što je rezultat smanjenja razine prometa. Troškovi poslovanja u odnosu na prvi kvartal 2019. godine smanjeni su za 17,9 milijuna kn.

Kao mnogi zračni prijevoznici i Croatia Airlines susreće se s problemom strukture troškova poslovanja budući da ona sadržava značajan udio fiksnih troškova. Visoki udio fiksnih

troškova poslovanja onemogućava veće razine uštede. U strukturi troškova najveća su smanjenja ostvarena u troškovima vezanim uz nalet i broj putnika. Troškovi usluga u zračnom prometu koji ovise o broju letova kao i tipu zrakoplova manji su za 6 milijuna kn, dok su troškovi prodaje smanjeni za 11,9 milijuna kn. Smanjenje prodajnih troškova primarno je vezano uz manji broj putnika što se reflektira kroz smanjenje troškova rezervacijskog sustava. Također, smanjena prodaja u prvom kvartalu ima za posljedicu niže troškove prodajnih provizija.

Manji pad troškova ostvaren je i kod troškova letenja i usluga putnicima, a manji su i ostali rashodi. Troškovi održavanja koji su većim dijelom fiksnog karaktera zadržani su na razini istog razdoblja prethodne godine kao što je slučaj i s općim i administrativnim troškovima. Rast od 5 posto ostvaren je u troškovima amortizacije zbog izvršenih ulaganja u flotu tijekom proteklog razdoblja.

Kako su prometni rezultati prva dva mjeseca 2020. godine pokazivali blagi rast u odnosu na isto razdoblje prethodne godine, u prvom kvartalu nije u tolikoj mjeri izražen efekt nastale krize, budući da je najvećim dijelom bio pogoden samo treći mjesec te rezultati prva dva mjeseca prikrivaju stvarni negativni utjecaj koji nastale okolnosti imaju na poslovanje.



Prema postojećim procjenama te podacima kojima kompanija raspolaže, razoran efekt krize biti će jasno vidljiv u drugom kvartalu koji je trenutno u najvećoj mjeri pogoden kriozom, budući da je tijekom travnja pa do 11. svibnja Croatia Airlines obavljao samo jedan let dnevno i to na liniji Zagreb-Frankfurt-Zagreb, a od tog datuma uvode se još 4 rotacije dnevno domaćeg prometa (dvije za Split i dvije za Dubrovnik). Službeni početak letenja na ostalim rutama još uvijek je neizvjestan.

Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije	I.-III. 2020.
Ulaganja u zrakoplove	5.291.828
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	2.668.767
Ulaganja u tuđu imovinu - zrakoplovi	41.761.055
Nematerijalna imovina	55.900
Ostala oprema	359.234
Ukupno	50.144.584

Ukupna ulaganja u prvom kvartalu iznose 50,1 milijuna kn.

Pri tome su najznačajnija ulaganja u zrakoplove i motore koja iznose 47,1 milijuna kn i uključuju *overhaul* na unajmljenom CFM motoru za Airbus flotu (41,8 milijun kn), zamjenu podvozja na zrakoplovu CTK (1,6 milijuna kn) te ESG modifikacije (3,6 milijuna kn).

U promatranom kvartalu napravljeno je pet C pregleda u internoj izvedbi, četiri na zrakoplovima flote Airbus (CTK, CTJ, CTI, CTL) te jedan na Dash floti (CQB).

Od ostalih ulaganja značajnija su ulaganja u rezervne dijelove koja su ostvarena u visini 2,7 milijuna kn.

Bilanca stanja i novčani tijek

(000 kn)	I.-III. 2020.	Kraj 2019.	Indeks 2020./kraj 2019.
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	1.057.484	1.059.935	100
Kratkotrajna imovina	270.273	197.577	137
UKUPNO AKTIVA	1.327.757	1.257.512	106
PASIVA			
Kapital i rezerve	112.887	224.890	50
Rezerviranja	5.832	5.832	100
Dugoročne obveze	667.302	524.521	127
Kratkoročne obveze	541.736	502.269	108
UKUPNO PASIVA	1.327.757	1.257.512	106

Ukupna imovina na kraju prvog kvartala 2020. godine veća je za 6 posto u odnosu na kraj 2019. godine.

Dugotrajna imovina zadržana je na razini 2019. godine. Unutar dugotrajne imovine nematerijalna imovina veća je za 21 posto zbog ulaganja u unajmljeni motor za Airbus flotu u visini od 41,8 milijuna kn, dok je materijalna imovina manja za 3 posto kroz nešto manja ulaganja te uz redoviti otpis. Pad financijske imovine od 8 posto posljedica niže razine dugoročnih depozita te usklađenja vrijednosti financijskih ulaganja.

Kratkotrajna imovina na 31.03.2020. veća je 37 posto u odnosu na kraj 2019. godine. Ovaj rast posljedica je najvećim djelom povećanog stanja novca zbog uplate drugog dijela dioničarskog zajma države u visini od 150 milijuna kn namijenjenog stabilizaciji poslovanja prije predviđene dokapitalizacije.

Kratkotrajna potraživanja porasla su za 10 posto (7,8 milijuna kn), dok je financijska imovina veća za 2,8 milijuna kn u usporedbi s krajem 2019. godine.

Povećanje vrijednosti ukupne imovine prati i **povećanje vrijednosti obveza i kapitala za 6 posto** u odnosu na kraj 2019. godine.

Dugoročne obveze veće su 27 posto zbog korištenja drugog dijela dioničarskog zajma u visini od 150 milijuna kn u siječnju od strane Republike Hrvatske.

Kratkoročne obveze veće su za 8 posto kroz porast obveza za prijevoz putnika (ATL).

Ostvareni gubitak prvog kvartala u visini od 110,5 milijuna kuna smanjio je razinu kapitala i rezervi te su isti ostvareni 50 posto niži u odnosu na kraj 2019. godine.

Obveze Croatia Airlines na dan 31.03.2020. godine **po kreditima** kod domaćih banaka ukupno iznose 77.688.771 kn, od čega se 56.688.771 kn odnosi na dugoročne obveze po klupskom kreditu, a 21.000.000 kn iznosi kratkoročni kredit. Zbog krize uzrokovane virusom COVID-19 zatražen je moratorij na dva postojeća kredita te u ožujku nije plaćena rata klupskog kredita kao ni pripadajuća kamata te kamata po kratkoročnom kreditu.

(000 kn)	I.-III. 2020.	I.- III. 2019.	Indeks
Stanje sredstava početak razdoblja	33.749	16.625	203
priljev iz poslovanja	338.676	370.165	91
priljev od države	7.494	75.381	10
dioničarski zajam	150.000	0	-
Priljev ukupno	496.170	445.546	111
obveze iz poslovanja	367.971	365.387	101
investicije	52.265	55.036	95
krediti	10.500	1.113	943
Odljev ukupno	430.736	421.537	102
Neto promjena u razdoblju	65.434	24.009	273
Stanje sredstava kraj razdoblja	99.183	40.634	244

Stanje novca na kraju ožujka ostvareno je na znatno višoj razini u odnosu na isto razdoblje 2019. godine čemu je najvećim dijelom pridonijela uplata drugog dijela dioničarskog zajma države početkom godine namijenjenog stabilizaciji poslovanja prije predviđene dokapitalizacije.

Uz poslovne priljeve manje za 9 posto te niži priljev od države po osnovi PSO u usporedbi s prošlom godinom (koja je uključivala avansnu uplatu PSO naknade na godišnjoj razini), ukupan nivo priljeva ostvaren je veći za 11 posto.

Obvezne iz poslovanja porasle su 1 posto što uz smanjenje ulaganja od 5 posto te otplatu kratkoročnih zaduženja iz 2019. godine daje ukupan nivo odljeva veći za dva posto.

Nastala kriza uzrokovana virusom COVID-19 u značajnoj će se mjeri odraziti na novčani tijek kompanije. Zbog smanjene potražnje prodaja karata svedena je na minimum te se izgubljeni prihod iskazuje u stotinama milijuna kuna. U ovakvim je uvjetima izražen značajan rizik održavanja likvidnosti koji posebno dobiva na težini kad se uzme u obzir nepredvidivost vremenskog trajanja krize uzrokovane pandemijom koronavirusa i pritska na novčane tokove kompanije. Od početka krize kompanija primjenjuje odgovarajuće mjere racionalizacije poslovanja interno te pregovara s vanjskim i internim dionicima kako bi se maksimizirale mogućnosti ublažavanja krize i osigurao kontinuitet poslovanja. Detaljniji opis primjenjenih mjer i postupaka prikazan je u poglavljju o rizicima likvidnosti u ovom izvješću.

Sažetak

Poslovnu 2020. godinu obilježit će pojava novog opasnog soja koronavirusa (COVID-19) koji se u samo nekoliko mjeseci proširio diljem svijeta i zaustavio normalan tijek života. Pogođene su brojne gospodarske grane, među kojima i zrakoplovna industrija koja se suočila s najdubljom krizom u povijesti. Izgledi industrije dramatično se pogoršavaju iz dana u dan, zrakoplovne tvrtke bore se za održivost, otkazuju letove, smanjuju kapacitete i troškove te prizemljuju flotu. Zrakoplovnoj industriji trebati će godine za oporavak od ove pandemije.

Međunarodna udružica zračnih prijevoznika IATA procjenjuje da će u 2020. godini potražnja za uslugama zračnog prijevoza pasti za 48 posto u odnosu na 2019. godinu, dok će se prihodi od prijevoza putnika smanjiti za 314 milijardi USD, 55 posto u odnosu na 2019. godinu.¹⁰ Bez hitne pomoći i olakšica mnoge zrakoplovne kompanije neće preživjeti i neće moći sudjelovati u pokretanju gospodarskog oporavka kako pandemija bude jenjavala.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku u prva dva mjeseca 2020. promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) smanjio se za 0,9 posto u odnosu na isto razdoblje 2019. godine.¹¹ Zračne luke u Hrvatskoj su u ožujku 2020. znatnije osjetile negativni utjecaj pandemije koronavirusa s više od 50-postotnim padom broja putnika i operacija zrakoplova u odnosu na isti mjesec 2019. godine.

Poslovanje Croatia Airlinesa nastavljeno je unatoč izvanrednim okolnostima. U kompaniji je 10. ožujka 2020. godine aktiviran Stožer za upravljanje kriznim situacijama. Prometovanje je nastavljeno u reducirnom opsegu i uz uvažavanje odluka javnozdravstvenih tijela i zrakoplovnih vlasti, dok je u ovim uvjetima većina inozemnih prijevoznika već polovinom ožujka u cijelosti obustavila letove u Hrvatsku. Nastale okolnosti uvjetovale su odustajanje od planiranog reda letenja za 2020. godinu te su od 10. ožujka kontinuirano privremeno obustavljeni letovi na pojedinim postojećim međunarodnim linijama ili su provedene redukcije letova na pojedinim linijama, dok je promet na domaćim linijama uvođenjem zabrane kretanja između gradova od strane Kriznog stožera civilne zaštite RH od sredine ožujka u potpunosti obustavljen.

U prvom kvartalu 2020. godine ostvaren je nalet od 6.105 blok sati, te je zabilježeno 4.528 letova. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 270.413 što je 23 posto manje u odnosu na prvi kvartal 2019. godine. Ostvareni putnički kilometri smanjeni su za 20 posto, uz putnički faktor popunjenoosti (PLF) od 60,1 posto što je 8,5 postotna boda manje u odnosu na prvi kvartal 2019. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu manji je za 26 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 22 posto u odnosu na prvi kvartal 2019. godine.

U nastalim poslovnim okolnostima na kraju prvog kvartala ostvaren je operativni gubitak u visini od 95,7 milijuna kn koji s neto rezultatom financiranja daje neto gubitak od 110,5 milijuna kn.

Prihodi iz poslovanja smanjeni su 9 posto uz najznačajnije smanjenje u putničkim prihodima kao direktna posljedica manjeg naleta te 22 posto manjeg broja prevezenih putnika što je posebice izraženo u ožujku.

Operativni troškovi smanjeni su 5 posto dijelom kao rezultat smanjene razine prometa. Kao mnogi zračni prijevoznici i Croatia Airlines susreće se s problemom strukture troškova poslovanja budući da ona sadržava značajan udio fiksnih troškova. U strukturi

¹⁰ IATA Corporate Communications, 14 April 2020

¹¹ www.dzs.hr; Promet u zračnim lukama

troškova najveća su smanjenja ostvarena u troškovima vezanim uz nalet i broj putnika. Usluge u zračnom prometu koje ovise o broju letova kao i tipu zrakoplova ostvarene su za 6 milijuna kn manje, dok su troškovi prodaje smanjeni za 11,9 milijuna kn. Smanjenje prodajnih troškova primarno je vezano uz manji broj putnika što se reflektira kroz smanjenje troškova rezervacijskog sustava. Također, smanjena prodaja u prvom kvartalu ima za posljedicu niže troškove prodajnih provizija. Manji pad troškova ostvaren je i kod troškova letenja i usluga putnicima, a manji su i ostali rashodi. Troškovi održavanja koji su većim dijelom fiksног karaktera zadržani su na nivou istog razdoblja prethodne godine kao što je slučaj i s općim i administrativnim troškovima. Rast od 5 posto ostvaren je u troškovima amortizacije zbog izvršenih ulaganja u flotu u tijekom proteklog razdoblja.

U ovakvim je uvjetima izražen značajan rizik održavanja likvidnosti koji posebno dobiva na težini kad se uzme u obzir nepredvidivost vremenskog trajanja krize uzrokovane pandemijom korona virusa i pritska na novčane tokove kompanije. Prema postojećim procjenama te podacima kojima kompanija trenutno raspolaže, razoran efekt krize biti će jasno vidljiv u drugom kvartalu koji je u velikoj mjeri pogoden krizom.

Na snazi je i primjena mjera kojima se nastoji ublažiti utjecaj krize na poslovanje kompanije koje se baziraju na Smjernicama za racionalizaciju poslovanja pravnih osoba u državnom vlasništvu uslijed epidemije bolesti COVID-19 Vlade Republike Hrvatske vezanih uz financijsko poslovanje i preispitivanje rashodovne strane poslovanja, a u tijeku je također i dijalog sa socijalnim partnerima sa ciljem prilagodbe kolektivnih ugovora za razdoblje dok traje kriza. Efekti primjene pojedinih mjer u punom će se opsegu iskazati u razdoblju nakon prvog kvartala, obzirom da je dio mjera vezan uz planirane aktivnosti za početak ljetne sezone ili obzirom na trajanje pregovora kad se radi o postojećim ugovorima s *lessorima* zrakoplova i motora u floti Croatia Airlines.

Zbog značajno izmijenjenih poslovnih okolnosti i njihovog utjecaja na financijski položaj kompanije pristupilo se izradi Kriznog plana poslovanja. Trenutno je u izradi nekoliko scenarija početka ponovnog letenja, ali s reduciranim naletom u odnosu na originalni plan. Poslovanje kompanije u 2020. godini uvelike će ovisiti o vanjskim čimbenicima, odlukama i preporukama Nacionalnog stožera civilne zaštite RH koje direktno utječe na mogućnost putovanja u domaćem i međunarodnom redovitom prometu, reciprocitetu pri ukidanju ili olakšavanju mjera na međudržavnoj razini te ostvarenju optimalne popunjenoosti i prosječne tarife u uvjetima prometovanja sa smanjenim kapacitetom zrakoplova uzrokovanih mjerama fizičkog distanciranja i adekvatnom planiranju mreže letova uz prognozu potražnje za pojedinim vrstama putovanja.

Aktualna kriza je još jednom pokazala kako Croatia Airlines predstavlja važan dio hrvatske prometne infrastrukture. S popuštanjem restriktivnih mjera vezano uz putovanja Croatia Airlines će biti prvi zračni prijevoznik koji će početi ponovo dovoziti turiste u Hrvatsku i omogućiti prometnu povezanost hrvatskom gospodarstvu i građanima.

Predsjednik Uprave

Jasmin Bajić



BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Ilica 150, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interes Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Bani 75/b, Zagreb i poslovnom adresom u Teslinoj 5. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih finansijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu s Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U finansijskim izvještajima za razdoblje siječanj – ožujak 2020. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u finansijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2019. godine.

Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 277.879.530,00 kuna podijeljen je na ukupno 27.787.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 10,00 kuna.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 31. ožujka 2020. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Ministarstvo državne imovine za Republiku Hrvatsku	97,20
Zračna luka Zagreb d.o.o.	1,72
HPB za Republiku Hrvatsku	0,63
Ostali	0,45
UKUPNO	100,00

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Zlatko Mateša	Predsjednik
Nataša Munitić	Zamjenica predsjednika
Zoran Barac	Član
Vjekoslav Jelić	Član, do 07.05.2019. g.
Zoran Viljac	Član, od 07.05.2019. g.

Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Jasmin Bajić	Predsjednik Uprave
--------------	--------------------

Uprava ovisnih društava

Eugen Šunde	Direktor Amadeus Croatia d.d.
Silvana Turčić	Direktorica Obzor putovanja d.o.o.

Zaposlenici

Broj zaposlenika na dan 31. ožujka 2020. godine bio je kako slijedi:

Croatia Airlines d.d.	1.007
Amadeus Croatia d.d.	8
<u>Otzor putovanja d.o.o.</u>	<u>19</u>
Croatia Airlines Grupa - ukupno	1.034

Napomena: broj zaposlenika na dan 31.3.2020. godine u društvu Croatia Airlines ne uključuje 30 ustupljenih radnika.

~/~

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane finansijske izvještaje za razdoblje siječanj – ožujak 2020. godine.

U pripremi ovih finansijskih izvještaja, s početkom od 1.1.2019. godine, primijenjen je novi usvojeni MSFI 16 – Najmovi. Uprava Društva odlučila je da će se primjenjivati modificirana retrospektivna metoda. U skladu s ovim standardom imovina s pravom korištenja iskazuje se u iznosu obveze za najam, usklađena za iznos unaprijed plaćenih i obračunatih plaćanja najma. Učinak primjene novog MSFI 16 - Najmovi rezultirao je ukupnim povećanjem imovine s pravom korištenja u iznosu od 530 milijuna kuna i povećanjem obveza kao posljedica priznavanja obveza za najam u iznosu od 526 milijuna kuna. Razlika između ukupno priznate imovine i obveza odnosi se na unaprijed plaćene najamnine u 2018. godini koja se odnosi na razdoblje najma nakon 1.1.2019. godine. Učinak primjene novog standarda u razdoblju siječanj-ožujak 2020. u odnosu na računovodstveni tretman troškova najmova prije MSFI-16 iznosi 15,4 milijuna kuna na teret Računa dobiti i gubitka.

Ostale bilješke uz finansijske izvještaje sastavni su dio Izvješća poslovodstva o stanju Društva za razdoblje I.-III. 2020. godine.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 17/20, 65/18), ovime dajemo sljedeću:

IZJAVU

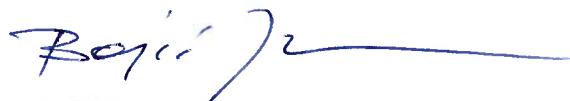
Da su pojedinačni i konsolidirani nerevidirani finansijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 31. ožujka 2020. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda finansijskog izvještavanja, te daju cijelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, finansijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da Izvještaj poslovodstva Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje izvješća izdavatelja:

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

U Zagrebu, 27. svibnja 2020.

Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-31.3.2020.

Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA	Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tkuće razdoblje	
			Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6	
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 126 do 130)	125	256.367.944	256.367.944	231.720.900	231.720.900	
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	126	29.850	29.850	0	0	
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	127	239.974.846	239.974.846	198.697.740	198.697.740	
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	128	0	0	0	0	
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	129	0	0	0	0	
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	130	16.363.248	16.363.248	33.023.160	33.023.160	
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 132+133+137+141+142+143+146+153)	131	346.456.625	346.456.625	327.920.435	327.920.435	
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	132	0	0	0	0	
2. Materijalni troškovi (AOP 134 do 136)	133	214.906.439	214.906.439	189.282.476	189.282.476	
a) Troškovi sirovina i materijala	134	61.420.590	61.420.590	52.460.767	52.460.767	
b) Troškovi prodane robe	135	0	0	0	0	
c) Ostali vanjski troškovi	136	153.485.849	153.485.849	136.821.709	136.821.709	
3. Troškovi osoblja (AOP 138 do 140)	137	55.710.099	55.710.099	60.590.293	60.590.293	
a) Neto plaće i nadnice	138	30.421.418	30.421.418	33.442.493	33.442.493	
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	139	15.042.991	15.042.991	16.193.204	16.193.204	
c) Doprinosi na plaće	140	10.245.690	10.245.690	10.954.596	10.954.596	
4. Amortizacija	141	51.183.363	51.183.363	53.560.470	53.560.470	
5. Ostali troškovi	142	21.888.482	21.888.482	22.686.002	22.686.002	
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 144+145)	143	0	0	0	0	
a) dugotrajne imovine osim finansijske imovine	144	0	0	0	0	
b) kratkotrajne imovine osim finansijske imovine	145	0	0	0	0	
7. Rezerviranja (AOP 147 do 152)	146	0	0	0	0	
a) Rezerviranja za mirovine, opremevine i slične obveze	147	0	0	0	0	
b) Rezerviranja za porezne obveze	148	0	0	0	0	
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	149	0	0	0	0	
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	150	0	0	0	0	
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	151	0	0	0	0	
f) Druga rezerviranja	152	0	0	0	0	
8. Ostali poslovni rashodi	153	2.768.242	2.768.242	1.801.194	1.801.194	
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 155 do 164)	154	4.669.449	4.669.449	19.636.888	19.636.888	
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	155	0	0	0	0	
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	156	0	0	0	0	
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih finansijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	157	0	0	0	0	
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	158	0	0	0	0	
5. Tečajne razlike i ostali finansijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	159	0	0	0	0	
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih finansijskih ulaganja i zajmova	160	0	0	0	0	
7. Ostali prihodi s osnove kamata	161	22.613	22.613	6.562	6.562	
8. Tečajne razlike i ostali finansijski prihodi	162	4.642.753	4.642.753	19.630.326	19.630.326	
9. Nerealizirani dobici (prihodi) od finansijske imovine	163	0	0	0	0	
10. Ostali finansijski prihodi	164	4.083	4.083	0	0	
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 166 do 172)	165	12.995.575	12.995.575	34.485.234	34.485.234	
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	166	0	0	1.139.726	1.139.726	
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	167	0	0	0	0	
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	168	5.057.796	5.057.796	4.117.482	4.117.482	
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	169	7.927.406	7.927.406	29.226.026	29.226.026	
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od finansijske imovine	170	0	0	0	0	
6. Vrijednosna usklađenja finansijske imovine (neto)	171	0	0	0	0	
7. Ostali finansijski rashodi	172	10.373	10.373	2.000	2.000	
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	173	0	0	0	0	
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	174	0	0	0	0	
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	175	0	0	0	0	
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	176	0	0	0	0	
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 125+154+173 + 174)	177	261.037.393	261.037.393	251.357.788	251.357.788	
X. UKUPNI RASHODI (AOP 131+165+175 + 176)	178	359.452.200	359.452.200	362.405.669	362.405.669	
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 177-178)	179	-98.414.807	-98.414.807	-111.047.881	-111.047.881	
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 177-178)	180	0	0	0	0	
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 178-177)	181	-98.414.807	-98.414.807	-111.047.881	-111.047.881	
XII. POREZ NA DOBIT	182	0	0	0	0	
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 179-182)	183	-98.414.807	-98.414.807	-111.047.881	-111.047.881	
1. Dobit razdoblja (AOP 179-182)	184	0	0	0	0	
2. Gubitak razdoblja (AOP 182-179)	185	-98.414.807	-98.414.807	-111.047.881	-111.047.881	
DODATAK RDG-u (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani godišnji finansijski izvještaj)						
XIX. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 200+201)	199	-98.414.807	-98.414.807	-111.047.881	-111.047.881	
1. Pripisana imateljima i kapitala matice	200	-98.414.807	-98.414.807	-111.047.881	-111.047.881	
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	201	0	0	0	0	

Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-31.3.2020.

Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA	Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tkuće razdoblje	
			Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
			1	2	3	4
IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVATNOJ DOBITI (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)						
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	202		-98.414.807	-98.414.807	-111.047.881	-111.047.881
II. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 204 do 211)	203		-16.573	-16.573	-1.467.401	-1.467.401
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	204		0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	205		0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja finansijske imovine raspoložive za prodaju	206		37.152	37.152	-222.912	-222.912
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	207		-53.725	-53.725	-1.244.489	-1.244.489
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	208		0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	209		0	0	0	0
7. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	210		0	0	0	0
8. Ostale nevlasničke promjene kapitala	211		0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVATNU DOBIT RAZDOBLJA	212		0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 203-212)	213		-16.573	-16.573	-1.467.401	-1.467.401
V. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 202+213)	214		-98.431.380	-98.431.380	-112.515.282	-112.515.282
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani izvještaj)						
VI. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 202+213)	215		-98.431.380	-98.431.380	-112.515.282	-112.515.282
1. Pripisana imateljima kapitala matice	216		-98.431.380	-98.431.380	-112.515.282	-112.515.282
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	217		0	0	0	0

Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-31.3.2020.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tkuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 126 do 130)	125	251.747.488	251.747.488	228.363.257	228.363.257
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	126	29.850	29.850	22.880	22.880
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	127	235.354.390	235.354.390	195.335.331	195.335.331
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	128	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	129	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	130	16.363.248	16.363.248	33.005.046	33.005.046
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 132+133+137+141+142+143+146+153)	131	341.992.498	341.992.498	324.088.044	324.088.044
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	132	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 134 do 136)	133	214.724.685	214.724.685	189.064.729	189.064.729
a) Troškovi sirovina i materijala	134	61.369.398	61.369.398	52.422.642	52.422.642
b) Troškovi prodane robe	135	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	136	153.355.287	153.355.287	136.642.087	136.642.087
3. Troškovi osoblja (AOP 138 do 140)	137	54.978.359	54.978.359	59.433.302	59.433.302
a) Neto plaće i nadnice	138	30.141.997	30.141.997	32.739.281	32.739.281
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaće	139	14.742.149	14.742.149	15.889.643	15.889.643
c) Doprinosi na plaće	140	10.094.213	10.094.213	10.804.378	10.804.378
4. Amortizacija	141	51.105.783	51.105.783	53.466.521	53.466.521
5. Ostali troškovi	142	18.415.429	18.415.429	20.322.297	20.322.297
6. Vrijednosna usklajenja (AOP 144+145)	143	0	0	0	0
a) dugotrajne imovine osim finansijske imovine	144	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim finansijske imovine	145				
7. Rezerviranja (AOP 147 do 152)	146	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obvezе	147		0		
b) Rezerviranja za porezne obvezе	148		0		
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	149		0		
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	150		0		
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	151		0		
f) Druga rezerviranja	152		0		
8. Ostali poslovni rashodi	153	2.768.242	2.768.242	1.801.195	1.801.195
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 155 do 164)	154	4.668.535	4.668.535	19.618.991	19.618.991
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	155				
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	156	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih finansijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	157	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	158	0	0	0	0
5. Tečajne razlike i ostali finansijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	159	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih finansijskih ulaganja i zajmova	160	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	161	22.472	22.472	6.371	6.371
8. Tečajne razlike i ostali finansijski prihodi	162	4.641.980	4.641.980	19.612.620	19.612.620
9. Nerealizirani dobici (prihodi) od finansijske imovine	163	0	0	0	0
10. Ostali finansijski prihodi	164	4.083	4.083	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 166 do 172)	165	12.987.747	12.987.747	34.432.995	34.432.995
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	166	0	0	1.139.726	1.139.726
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	167	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	168	5.053.081	5.053.081	4.111.962	4.111.962
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	169	7.924.293	7.924.293	29.179.307	29.179.307
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od finansijske imovine	170	0	0		
6. Vrijednosna usklajenja finansijske imovine (neto)	171	0	0		
7. Ostali finansijski rashodi	172	10.373	10.373	2.000	2.000
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	173	0	0	0	0
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	174	0	0	0	0
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	175	0	0	0	0
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	176	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 125+154+173 + 174)	177	256.416.023	256.416.023	247.982.248	247.982.248
X. UKUPNI RASHODI (AOP 131+165+175 + 176)	178	354.980.245	354.980.245	358.521.039	358.521.039
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 177-178)	179	-98.564.222	-98.564.222	-110.538.791	-110.538.791
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 177-178)	180	0	0	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 178-177)	181	-98.564.222	-98.564.222	-110.538.791	-110.538.791
XII. POREZ NA DOBIT	182	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 179-182)	183	-98.564.222	-98.564.222	-110.538.791	-110.538.791
1. Dobit razdoblja (AOP 179-182)	184	0	0	0	0
2. Gubitak razdoblja (AOP 182-179)	185	-98.564.222	-98.564.222	-110.538.791	-110.538.791

Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-31.3.2020.

Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.						u kunama
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tkuće razdoblje		
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje	
1	2	3	4	5	6	
IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVATNOJ DOBITI (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)						
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	202	-98.564.222	-98.564.222	-110.538.791	-110.538.791	
II. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 204 do 211)	203	-16.573	-16.573	-1.467.401	-1.467.401	
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	204	0	0	0	0	
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	205	0	0	0	0	
3. Dobit ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja finansijske imovine raspoložive za prodaju	206	37.152	37.152	-222.912	-222.912	
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	207	-53.725	-53.725	-1.244.489	-1.244.489	
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	208	0	0	0	0	
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	209	0	0	0	0	
7. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	210	0	0	0	0	
8. Ostala nevlasnicike promjene kapitala	211	0	0	0	0	
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVATNU DOBIT RAZDOBLJA	212	0	0	0	0	
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 203-212)	213	-16.573	-16.573	-1.467.401	-1.467.401	
V. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 202+213)	214	-98.580.795	-98.580.795	-112.006.192	-112.006.192	

Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 31.3.2020.

u kunama			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekucog razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	1.059.815.587	1.057.377.265
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	125.510.633	152.353.386
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patentи, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	125.510.633	152.353.386
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	0	0
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	909.159.882	881.881.469
1. Zemljište	011	19.752.892	19.752.892
2. Građevinski objekti	012	43.041.388	40.755.707
3. Postrojenja i oprema	013	70.718.635	70.856.487
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	698.448.565	666.030.601
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	63.422.650	65.581.090
7. Materijalna imovina u pripremi	017	11.960.110	17.251.939
8. Ostala materijalna imovina	018	1.814.703	1.652.753
9. Ulaganje u nekretnine	019	939	0
III. DUGOTRAJNA FINANSIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	24.832.636	22.800.328
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društвima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	1.117.801	894.889
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	23.714.835	21.905.439
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna finansijska imovina	030	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	312.436	342.082
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	312.436	342.082
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	191.064.789	268.792.955
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	61.354.112	62.063.906
1. Sirovine i materijal	039	61.354.112	62.063.906
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	0
5. Predujmovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	0	0
7. Biološka imovina	045	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	81.140.565	90.017.212
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	71.472.105	84.214.658
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	78.172	273.442
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	5.447.929	1.791.084
6. Ostala potraživanja	052	4.142.359	3.738.028
III. KRATKOTRAJNA FINANSIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	9.499.461	12.314.196
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društвima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	186	186
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	9.498.529	12.314.010
9. Ostala finansijska imovina	062	746	0
IV. NOVAC U BANCII I BLAGAJNI	063	39.070.651	104.397.641
VI. PLACENTI TROŠKOVIMA BUDUĆEG RAZDOLBLJA OBRAČUNATI PRIHODI	064	16.068.382	12.006.730
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	1.266.948.758	1.338.176.950

u kunama			
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do 070+076+077+081+084+087)	067	229.817.693	117.384.144
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	277.879.530	277.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	069	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	28.906.068	28.909.008
1. Zakonske rezerve	071	14.549.784	14.549.784
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	-2.940	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	14.359.224	14.359.224
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	0	0
V. REZERVE FER VRJEDNOSTI (AOP 078 do 080)	077	-1.248.500	-2.715.901
1. Fer vrijednost finansijske imovine raspoložive za prodaju	078	-774.000	-996.912
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	-474.500	-1.718.989
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 082-083)	081	2.745.308	-75.640.612
1. Zadržana dobit	082	2.745.308	0
2. Preneseni gubitak	083	0	75.640.612
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 085-086)	084	-78.464.713	-111.047.881
1. Dobit poslovne godine	085	0	0
2. Gubitak poslovne godine	086	78.464.713	111.047.881
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	087	0	0
B) REZERVIRANJA (AOP 089 do 094)	088	5.832.460	5.832.460
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	089	2.247.221	2.247.221
2. Rezerviranja za porezne obveze	090	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	091	3.585.239	3.585.239
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	092	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	093	0	0
6. Druga rezerviranja	094	0	0
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 096 do 106)	095	525.156.024	667.820.279
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	096	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	097	100.000.000	250.000.000
3. Obveze prema društвima povezanim sudjelujućim interesom	098	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	099	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	100	798.908	815.573
6. Obveze prema bankama i drugim finansijskim institucijama	101	409.476.806	402.097.970
7. Obveze za predujmove	102	487.805	525.738
8. Obveze prema dobavljačima	103	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	104	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	105	14.392.505	14.380.998
11. Odgođena porezna obveza	106	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 108 do 121)	107	474.887.740	505.604.267
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	108	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	109	0	0
3. Obveze prema društвima povezanim sudjelujućim interesom	110	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	111	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	112	12.887.037	16.763.145
6. Obveze prema bankama i drugim finansijskim institucijama	113	119.169.799	110.155.724
7. Obveze za predujmove	114	783.356	1.415.235
8. Obveze prema dobavljačima	115	187.242.155	129.887.667
9. Obveze po vrijednosnim papirima	116	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	117	12.150.207	11.652.965
11. Obveze za poreze, doprinose i sličana davanja	118	10.615.611	9.434.913
12. Obveze s osnova udjela u rezultatu	119	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	120	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	121	132.039.575	226.294.618
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	122	31.254.841	41.535.800
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+088+095+107+122)	123	1.266.948.758	1.338.176.950

Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 31.3.2020.

u kunama			
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	1.059.935.041	1.057.483.841
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	125.501.786	152.345.071
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patentи, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	125.501.786	152.345.071
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	0	0
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	908.102.373	880.823.181
1. Zemljište	011	19.752.892	19.752.892
2. Građevinski objekti	012	42.259.265	40.034.863
3. Postrojenja i oprema	013	70.659.313	70.796.992
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	698.336.129	665.856.279
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	63.422.650	65.581.090
7. Materijalna imovina u pripremi	017	11.960.110	17.251.939
8. Ostala materijalna imovina	018	1.711.075	1.549.126
9. Ulaganje u nekretnine	019	939	0
III. DUGOTRAJNA FINANSIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	26.018.446	24.010.728
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	1.210.400	1.210.400
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	1.117.801	894.889
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	23.690.245	21.905.439
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna finansijska imovina	030	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	312.436	304.861
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	312.436	304.861
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	181.531.207	258.288.900
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	61.354.112	62.063.906
1. Sirovine i materijal	039	61.354.112	62.063.906
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	0
5. Predujmovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	0	0
7. Biološka imovina	045	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	76.928.891	84.728.047
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	24.813	17.654
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	67.462.621	79.166.239
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	69.239	264.509
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	5.363.677	1.541.617
6. Ostala potraživanja	052	4.008.541	3.738.028
III. KRATKOTRAJNA FINANSIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	9.499.461	12.314.196
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	186	186
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	9.498.529	12.314.010
9. Ostala finansijska imovina	062	746	0
IV. NOVAC U BANCИ I BLAGAJNI	063	33.748.743	99.182.751
Д) ПЛАЋАНИ ТРОШКОВИ БУДУЋЕГ РАЗДОБЛЈА ТОБРАГОНАТИ ПРИХОДИ	064	16.046.119	11.984.468
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	1.257.512.367	1.327.757.209

u kunama			
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do 070+076+077+081+084+087)	067	224.889.783	112.886.531
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	277.879.530	277.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	069	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	27.617.272	27.620.212
1. Zakonske rezerve	071	14.549.784	14.549.784
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	-2.940	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	13.070.428	13.070.428
IV. REVALORIZACJSKE REZERVE	076	0	0
V. REZERVE FER VRJEDNOSTI (AOP 078 do 080)	077	-1.248.500	-2.715.901
1. Fer vrijednost finansijske imovine raspoložive za prodaju	078	-774.000	-996.912
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	-474.500	-1.718.989
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENİ GUBITAK (AOP 082-083)	081	0	-79.358.519
1. Zadržana dobit	082	0	0
2. Preneseni gubitak	083	0	79.358.519
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 085-086)	084	-79.358.519	-110.538.791
1. Dobit poslovne godine	085	0	0
2. Gubitak poslovne godine	086	79.358.519	110.538.791
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	087	0	0
B) REZERVIRANJA (AOP 089 do 094)	088	5.832.460	5.832.460
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	089	2.247.221	2.247.221
2. Rezerviranja za porezne obveze	090	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	091	3.585.239	3.585.239
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	092	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	093	0	0
6. Druga rezerviranja	094	0	0
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 096 do 106)	095	524.520.736	673.210.481
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	096	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	097	100.000.000	250.000.000
3. Obveze prema društвima povezanim sudjelujućim interesom	098	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društva povezanih sudjelujućim interesom	099	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	100	798.907	815.573
6. Obveze prema bankama i drugim finansijskim institucijama	101	409.445.384	407.994.897
7. Obveze za predujmove	102	487.805	525.738
8. Obveze prema dobavljačima	103	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	104	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	105	13.788.640	13.874.273
11. Odgođena porezna obveza	106	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 108 do 121)	107	471.745.643	496.667.780
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	108	25.977	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	109	0	0
3. Obveze prema društвima povezanim sudjelujućim interesom	110	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društva povezanih sudjelujućim interesom	111	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	112	12.887.037	16.763.145
6. Obveze prema bankama i drugim finansijskim institucijama	113	119.105.393	104.188.005
7. Obveze za predujmove	114	783.356	1.415.235
8. Obveze prema dobavljačima	115	185.012.278	127.744.808
9. Obveze po vrijednosnim papirima	116	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	117	11.903.997	11.333.519
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	118	10.238.721	9.181.538
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	119	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	120	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	121	131.788.884	226.041.530
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	122	30.523.745	39.159.957
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+088+095+107+122)	123	1.257.512.367	1.327.757.209

Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2020.

				u kunama
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje	
	1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti				
1. Dobit prije oporezivanja	001	-98.414.807	-111.047.881	
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	15.718.741	84.223.718	
a) Amortizacija	003	51.112.088	53.560.470	
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	11.911	-84.164	
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobici i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0	
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-22.613	-6.562	
e) Rashodi od kamata	007	5.053.086	5.257.208	
f) Rezerviranja	008	0	0	
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	3.851.996	10.544.829	
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-44.287.727	14.951.937	
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-82.696.066	-26.824.163	
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	181.633.237	27.300.970	
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	237.439.000	35.867.298	
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-34.100.423	-8.839.580	
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	449.954	-709.793	
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	-22.155.294	983.045	
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	98.937.171	476.807	
4. Novčani izdaci za kamate	018	-886.023	-191.287	
5. Plaćeni porez na dobit	019	0	-30.505	
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	98.051.148	255.015	
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti				
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	1.250	2.000	
2. Novčani primici od prodaje finansijskih instrumenata	022	0	0	
3. Novčani primici od kamata	023	0	0	
4. Novčani primici od dividendi	024	0	0	
5. Novačani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0	0	
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0	
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	1.250	2.000	
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-51.435.447	-52.263.701	
2. Novčani izdaci za stjecanje finansijskih instrumenata	029	0	0	
3. Novačani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za razdoblje	030	0	0	
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0	
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	0	0	
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-51.435.447	-52.263.701	
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-51.434.197	-52.261.701	
Novčani tokovi od finansijskih aktivnosti				
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0	
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih finansijskih instrumenata	036	0	0	
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	150.000.000	
4. Ostali novčani primici od finansijskih aktivnosti	038	0	0	
V. Ukupno novčani primici od finansijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0	150.000.000	
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih finansijskih instrumenata	040	-1.113.087	-10.500.000	
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0	
3. Novčani izdaci za finansijski najam	042	0	0	
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0	
5. Ostali novčani izdaci od finansijskih aktivnosti	044	-23.953.843	-22.166.324	
VI. Ukupno novčani izdaci od finansijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-25.066.930	-32.666.324	
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANSIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-25.066.930	117.333.676	
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0	
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANNIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	21.550.021	65.326.990	
E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	20.637.954	39.070.651	
F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	42.187.975	104.397.641	

Izvještaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2020.

				u kunama
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje	
	1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti				
1. Dobit prije oporezivanja	001	-98.564.222		-110.538.791
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	15.725.145		84.176.437
a) Amortizacija	003	51.105.783		53.466.521
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	11.911		-84.164
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobici i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0		0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-22.472		-6.371
e) Rashodi od kamata	007	5.053.081		5.251.688
f) Rezerviranja	008	0		0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	3.852.768		10.534.566
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-44.275.926		15.014.197
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-82.839.077		-26.362.354
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	184.235.431		26.832.873
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	238.426.721		35.986.888
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-29.072.670		-7.792.785
c) Povećanje ili smanjenje zahtiba	015	449.954		-709.793
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	-25.568.574		-651.437
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	101.396.354		470.519
4. Novčani izdaci za kamate	018			-191.287
5. Plaćeni porez na dobit	019	-886.023		0
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	100.510.331		279.232
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti				
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	1.250		2.000
2. Novčani primici od prodaje finansijskih instrumenata	022			0
3. Novčani primici od kamata	023			
4. Novčani primici od dividendi	024			
5. Novačani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0		0
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0		0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	1.250		2.000
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-51.435.447		-52.263.701
2. Novčani izdaci za stjecanje finansijskih instrumenata	029	0		0
3. Novačani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za razdoblje	030	0		0
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0		0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	0		0
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-51.435.447		-52.263.701
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-51.434.197		-52.261.701
Novčani tokovi od finansijskih aktivnosti				
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0		0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih finansijskih instrumenata	036	0		0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0		150.000.000
4. Ostali novčani primici od finansijskih aktivnosti	038	0		0
V. Ukupno novčani primici od finansijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0		150.000.000
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih finansijskih instrumenata	040	-1.113.087		-10.500.000
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0		0
3. Novčani izdaci za finansijski najam	042	0		0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0		0
5. Ostali novčani izdaci od finansijskih aktivnosti	044	-23.953.843		-22.083.523
VI. Ukupno novčani izdaci od finansijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-25.066.930		-32.583.523
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANSIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-25.066.930		117.416.477
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0		0
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANNIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	24.009.204		65.434.008
E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	16.624.810		33.748.743
F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	40.634.014		99.182.751

**Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje
1.1.-31.3.2020.**

Opis pozicije	AOP čim a	Temeljni (upisan) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice i udjeli (obuhva- tačka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revacioničke rezerve	Učinkoviti dio zastite neto ulaganja u inozemstvo	Učinkoviti dio zastite i novčanih takova	Učinkoviti dio finansijske inovne raspoložive za prodaju	Ukupno dubit/gubitak poslovne godine	Zadržana dobit preneseni gubitak	Ukupno dubit/gubitak poslovne godine	Manjinski (nemotorijski) interes	Ukupno kapitali rezerve	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 (3 do 7 + 8 do 15)	17	18 (16 do 7)
Pretходno razdoblje																	
1. Stanje na dan početka pretходne poslovne godine	01	277.879.530	0	14.549.734	0	2.940	0	97.298.225	0	-1.006.200	-32.677	0	1.495.919	-81.687.612	308.152.029	0	308.152.029
2. Promjene zakonskih politika	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Isporak pogreški	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka pretходne poslovne godine (prepravljeno) (AOP 01 do 03)	04	277.879.530	0	14.549.734	0	2.940	0	97.298.225	0	-1.006.200	-37.287	0	1.495.919	-81.687.612	308.152.029	0	308.152.029
5. Dobit/gubici razdoblja	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. Tečajne razlike z prečišćenjem postroblja	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjene etatiziranih rezervi uključujući rate tržišne i nematerijalne imovine	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobit/gubici s osnovnim trgovinskim razlikama	08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.152	0	0	0	37.152	0	37.152
9. Dobit/gubici s osnovnim trgovinskim razlikama novčanog rata	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-53.725	0	0	0	-53.725	0	-53.725
10. Dobit/gubici s osnovnim trgovinskim razlikama neto u ligašima u izuzeću svih	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Dobit/gubici s osnovnim trgovinskim razlikama neto u ligašima u izuzeću svih učestvih u razlikama	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Aktuarski dobaci/obici poprovire definirani primjerak	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale neradničke potrebe uključujući	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Porez na transakcije pribala u kapitalu	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Povećanje stanjele i temeljnog kapitala (osim reinvestiranim dobiti i postupku predraspoređene naloge)	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Povećanje temeljnog (upisanog) kapitala emisija tržnjem dobiti	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Povećanje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstavljanje naloge	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Otpis vlastitih dionica uključujući	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Ispita uključujući u dobit/odustojanje	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Ostale raspodjelu vlasticima	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Porez na pozicije u izuzeću godišnjem raspodoru	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. Povećanje rezervi u postupku predraspoređene naloge	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja prethodne poslovne godine (04 do 22)	23	277.879.530	0	14.549.734	0	2.940	0	97.298.225	0	-39.448	-48.302	0	-80.191.693	-38.414.807	209.720.649	0	209.720.649
Dodatačni izvještaj o promjenama kapitala (popunjavanje poduzetnik doveznik primjene na MSF-a)																	
I. OSTALA SVIČUJUĆA DODAT PRETHODNOG RAZDOLJA, UMANJENO ZA POREZE (AOP 06 do 4)	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-53.725	0	0	0	-16.573	0	-16.573
II. SVIČUJUĆA DODATI LI SUBITAK PRETHODNOG RAZDOLJA (AOP 05 do 24)	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-53.725	0	0	0	-38.414.807	-38.414.807	-38.414.807
III. TRANSAKCIJE VLASTICIMA A PRETHODNOG RAZDOLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (AOP 05 do 22)	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-81.687.612	81.687.612	0

Opis pozicije	AOP oznaka	Temeljni (upisanji) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vestite dionice i udjeli (obitina stavka)	Statutarni rezerve	Ostale rezerve	F vrijetnost financijske imovine raspoložive za prodaju	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imobilna kapitalnačice	Ukupno kapital i rezerve	Marinjski (nekontrolirajući) interes				
Raspodjeljivo imateljima kapitalnačice																		
Tekuće razdoblje																		
1. Stanje na dan početka tekućeg poslovne godine	27	277.879.530		0	14.549.784	0	0	14.359.224	0	0	2.745.308	-78.464.713	229.817.693	0	229.817.693	0	0	0
2. Promjene aktivnosti u poslovnom poljku	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Izjavak pogreški	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (AOP 27 do 29)	30	277.879.530	0	14.549.784	0	14.359.224	0	-774.000	-474.500	0	2.745.308	-78.464.713	229.817.693	0	229.817.693	0	-111.047.881	0
5. Dobit/gubitak razdoblja	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. Tečajne razlike iz praćanja inozemnog postavljanja	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugoprjed materijalne i nematerijalne imovine	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobitak / gubitak s osnova rukovodnog vrednovanja finansijske imovine nastožio za razdoblju	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-222.912	0	0	0	0	-222.912	0	-222.912
9. Dobitak / gubitak s osnova učinkovite zaštite novčanog tokova	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1.244.489	0	0	0	0	-1.244.489	0	-1.244.489
10. Doblat ili gublak s osnova učinkovite zaštite neto ulaganja u inozensku	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Učinak ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku državala povezanih s učinkovitim interesom	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Aktuarski dobici/gubici po parametru definiranim primanjem	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale neplaćene primjene kapitala	39	0	0	0	0	0	0	-2.940	0	0	0	0	0	0	0	81.733	0	81.733
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Povećanje/umnjenje/izmjenj. (upisanje) kapitala (osim rematriranjem dobiti ili u posluku preduzećoj naloge)	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Povećanje terenfing (upisanje) kapitala reinvestiranjem dobiti	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Povećanje terenfing (upisanje) kapitala u postupku preduzećih napohle	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Otkup lastnih dionica/akcija	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Spela učinku u obitovi/vidje	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Ostale raspodjele učestnicima	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Prijenos u pozicije rezervi po godišnjem rasporedu	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-78.464.713	0	0	0	0	0
22. Povećanje rezervi u postupku predstavljanje napohle	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23. Stanje na zadnjem dan izjeftnjajnog razdoblja tekuce poslovne godine (AOP 30 do 48)	49	277.879.530	0	14.548.784	0	14.359.224	0	-986.912	-1.718.989	0	-75.640.612	-111.047.881	117.384.144	0	117.384.144	0	0	0
DODATAK ZAUSTAVILO PROMJENAMA KAPITALA A (popunjava poduzetnik obveznik primjene u SFR-u)																		
I. OSTALA SVEDBUHVATNA DOBIT TEČUĆEG RAZDOBLJA, UMANJENO LA POREZE (AOP 32 do 40)	50	0	0	0	-2.940	0	0	0	-222.912	-1.244.489	0	78.733	0	-1.395.668	0	-1.395.668	0	0
II. SVEDBUHVATNA DOBT ILI GUBITAK TEČUĆEG RAZDOBLJA (AOP 31 + 50)	51	0	0	0	-2.940	0	0	0	-222.912	-1.244.489	0	78.733	-111.047.881	-112.433.549	0	-112.433.549	0	0
III. TRANSAKCIJE S VLASNICIMA TEČUĆEG RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (AOP 41 do 48)	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-78.464.713	0	0	0	0	0

Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2020.

Opis pozicije	AOP oznaka	Temejni (upisan) kapital	Kapitalne rezerve	Rezerve za vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Učinkoviti dio imovine zaštićene raspodjele za prodaju	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Učinkoviti dio novčanih tokova ulaganja u inozemstvo	Dobit/ gubitak poslovne godine	Ukupno/ gubitak poslovne godine	Ukupno/ gubitak imatljiva kapitalna maticu	Manjinski (nadekontrola/ajuci) interes	Ukupno kapital i rezerve	
Pretходno razdoblje																	
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01	277.879.530	0	14.549.784	0	2.940	0	96.007.429	0	-1.006.200	-372.677	0	0	-82.937.001	304.117.925	0	
2. Ponjeće članovodstvenih politika	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Izpravak pogreški	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prepravljeno)	04	277.879.530	0	14.549.784	0	2.940	0	96.007.429	0	-1.006.200	-372.677	0	0	-82.937.001	304.117.925	0	
5. Dobit/gubitak razdoblja	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.563.222	-36.564.222	0	-98.564.222
6. Tečajne razlike z pretražu inozemstvo	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjene u valutarskim razlikama/putovanjem rate/činjenici nemjerljive monete	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobit/gubitak s novom naknadnog vrednovanja finansijske monete raspodjele za prodaju	08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.152	0	0	0	37.152	0	37.152
9. Dobit/gubitak s novom učinkovitosti zaštite novčanog luka	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-53.725	0	0	0	-53.725	0	-53.725
10. Dobit/gubita s ostvareni učinkovite zaštite neb u lagaju u iznosu svemu	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Ufro u ostvareni sveđutinom dobit/gubitak državnih povezanih subjekata u interesu	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Aktuarski uobičajeni planovanje definiranih primanja	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale netašničke promjene kapitala	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Porez na transakciju prihvate direktno u kapitalu	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Povećanje/stranjevanje tenuveljig (upisanog) kapitala (osim reinvestiranjem dobiti) i upisujuci pretečane nadzorne	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Povećanje tenuveljig (upisanog) kapitala i reinvestiranjem dobiti	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Povećanje tenuveljig (upisanog) kapitala i postuplju predtečane nagode	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Okup i raspisati donacije/udjelja	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Isplata učinka u obvezničidbeni	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Ostale raspodjele u pasivima	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Prijenos rezervi u postupku predtečane raspodjele	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-82.937.001	0	0
22. Povećanje rezervi u postupku predtečane raspodjele	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23. Stanje na zadnjem dan izveštajnog razdoblja prethodne poslovne godine (4 do 22)	23	277.879.530	0	14.549.784	0	2.940	0	96.007.429	0	-2.64.402	0	-82.937.001	-98.564.222	205.537.130	0	205.537.130	0
Dodatačni izvještaj o promjenama kapitala (popunjavanje poduzetnik dobavlja primjene MSF-a)																	
I. Ostala sveđutinom dobiti prethodnog razdoblja, umanjivo za poreze (AOP 16 do 14)	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37.152	0	0	-16.573	0	-16.573	
II. Sveđutinom dobit ili gubitak prethodnog razdoblja (AOP 15-24)	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37.152	-53.725	0	-98.563.222	-98.563.222	0	-98.563.222
III. Transakcije učinjene prethodnog razdoblju (AOP 15 do 22)	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-82.937.001	0	0	0

Opis pozicije	AOP omaka	Temeljni kapital (upisani kapital)	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Reserve za vlastite dionice (odbitna stavka)	Vlastite dionice (učešće u podnizu)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine raspodjele za prodaju	Raspodjeljivo imateljima i kapitalu matice				Ukupno kapital i rezerve	Manjinski (nekontrolirajući) interes	
											1	2	3	4	5	6	7
Tekuće razdoblje																	
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	27	277.879.330	0	14.549.784	0	2.940	0	13.070.428	0	-77.000	-474.500	0	0	-79.358.519	224.899.783	0	224.899.783
2. Promjene učinkovitosti politika	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Ispravak pogreški	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (AOP 27 do 29)	30	277.879.330	0	14.549.784	0	2.940	0	13.070.428	0	-77.000	-474.500	0	0	-79.358.519	224.899.783	0	224.899.783
5. Dobit/gubici razdoblja	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-110.538.791	0	-110.538.791
6. Tčaćne razlike iz prečuća incenutog poslovanja	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjene u valutnjačkim rezervi i ugravirane materijalne i nematerijalne movine	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobit / gubici s ostove naknadog vrednovanja financijske imovine raspodjele za prodaju	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-222.912	0	0	0	-222.912	0	-222.912
9. Dobit / gubici s ostove učinkovite zaštite novčanog blaga	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1.244.489	0	0	0	-1.244.489	0	-1.244.489
10. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite nedjeljagana u inozemstvu	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Ubik u ostalo s neobuhvatno dobit/gubici državara povezani sudjelujućim interesom	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Aktuarski dobit/gubici po planovima definiranih primanja	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale neriskantne promjene kapitala	39	0	0	0	0	0	0	-2.940	0	0	0	0	0	0	2.940	0	2.940
14. Potез na transaciju izuzete vrijednosti u kapitalu	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Povećanje manjječište temeljno (učisanog) kapitala (osim reinvestiranjem dobiti u postupku presteđenje pogode)	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Povećanje temeljno (učisanog) kapitala reinvestiranjem dobiti	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Povećanje temeljno (učisanog) kapitala upostupku predstičeće nagodbe	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Okup vlastitih dionica/udjela	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Spila uđeta u dobit/izgubu	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Ostale raspodjele vlasnicima	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Prijenos u pozicije rezervi i postupku presteđenje nagodbe	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-79.358.519	0	0
22. Povećanje rezervi i postupku presteđenje nagodbe	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23. Stanje na zadnjji dan izveštajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 30 do 48)	49	277.879.330	0	14.549.784	0	0	0	13.070.428	0	-988.912	-1.718.989	0	-79.358.519	112.886.531	0	112.886.531	
DODATAK UVEŠTAJ O PROMJENAMA KAPITALA (popunjena poduzetnik obveznik primjenom MS-a 4)																	
I. OSTALA SVEDBIVATNA DOBIT TEČUĆEG RAZDOBILA, UMANJIOZA POREZE (AOP 32 do 40)	50	0	0	0	0	-2.940	0	0	0	-222.812	-1.244.489	0	0	0	-1.464.461	0	-1.464.461
II. SVEDBIVATNA DOBIT ILI GUBITAK TEČUĆEG RAZDOBILA (AOP 31 + 50)	51	0	0	0	0	-2.940	0	0	0	-222.812	-1.244.489	0	0	-110.538.791	-112.003.252	0	-112.003.252
III. TRANSAKCIJE S VLASNICIMA TEČUĆEG RAZDOBILA PRIZNATE DIREKTNO UKAPITALU (AOP 41 do 48)	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79.358.519	0	0