

Konsolidirani i odvojeni izvještaji o poslovanju Croatia Airlines d.d. za razdoblje siječanj – rujan i III. Q 2018. godine

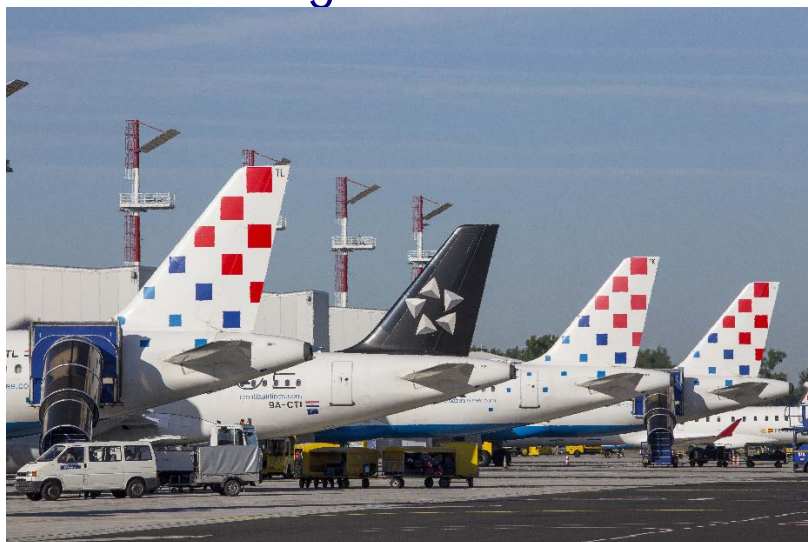


Photo: Š. Lugarov

Listopad 2018.



SADRŽAJ:

Izvešće posloводства o stanju Društva za I.-IX. 2018. godine	3 - 24
Bilješke uz financijske izvještaje	25 - 27
Izjava	28
Financijski izvještaji za razdoblje 1.1.-30.9.2017. (nerevidirani)	29 - 39

Izvešće posloводства o stanju Društva za I-IX. 2018. godine



Photo: Š.Lugarov

Listopad 2018.



SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji	5
Prometni pokazatelji	5
Financijski pokazatelji.....	5
Pokazatelji produktivnosti	5
Ljudski potencijali i ulaganja.....	6
Poslovno okruženje i rizici poslovanja	7
Rizici poslovanja.....	10
Gorivo.....	10
Kamatni rizik.....	11
Rizik likvidnosti	11
Flota i kapaciteti	12
Tržište	13
Financijsko poslovanje	16
Račun dobiti i gubitka	16
Investicije, imovina i financiranje.....	18
Investicije.....	18
Bilanca stanja i novčani tijek.....	19
Sažetak	21
Važniji događaji	24

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

OPIS			I.-IX. 2018.	I.-IX. 2017.
nalet (km)	DIST	000	14.890	14.490
broj uzlijetanja	FLTS		21.891	21.531
stopa promjene		%	2	3
operativno vrijeme	BH		31.666	31.004
stopa promjene		%	2	5
prevezeni putnici	RPAX	000	1.705	1.656
stopa promjene		%	3	9
prevezena roba i pošta	CGO	T	1.674	1.681
stopa promjene		%	0	-16
ostvareni putnički km	RPK	mil.	1.328	1.285
raspoloživa sjedala - km	ASK	mil.	1.802	1.731
putnički faktor popunjenosti	PLF	%	73,7	74,2
ostvareni tonksi km	TK	mil.	134	130
raspoloživi tonski km	ATK	mil.	190	182
težinski faktor popunjenosti	WLF	%	70,6	71,1

Financijski pokazatelji

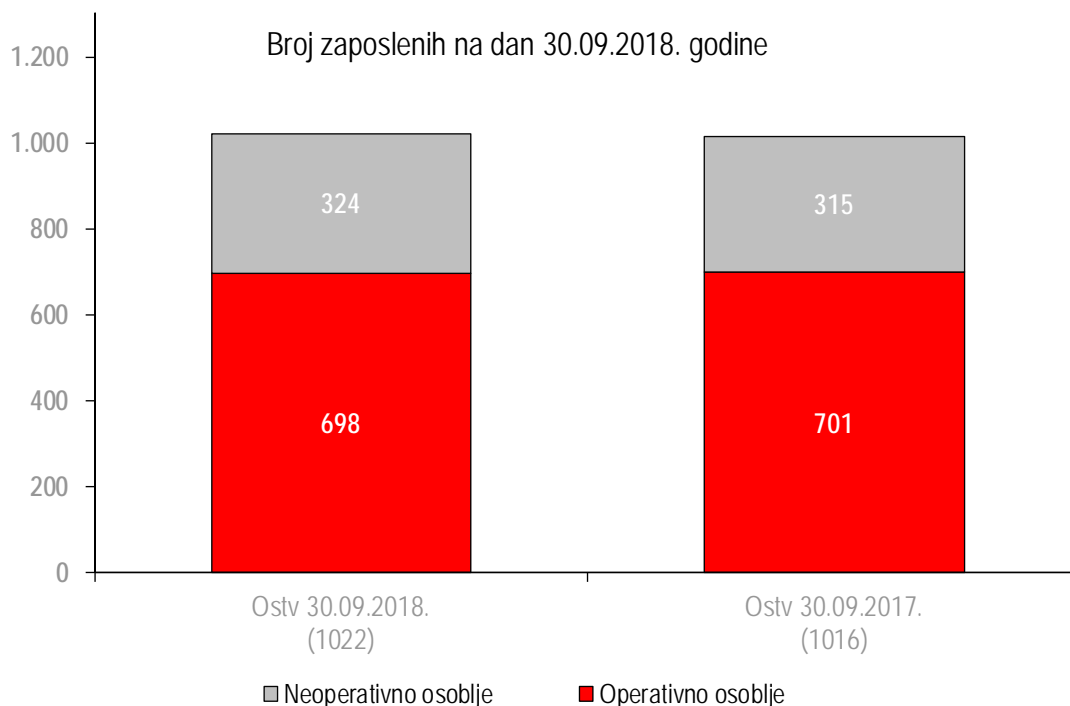
Pokazatelj	Jedinica mjere	I.-IX. 2018.	I.-IX. 2017.	I.-IX. 2017. bez prodaje slotova
Ukupan prihod	mil. kn	1.335,3	1.445,2	1.306,6
Ukupan trošak	mil. kn	1.369,7	1.344,8	1.344,8
<i>od čega troškovi goriva</i>	mil. kn	246,3	187,7	187,7
Operativni rezultat	mil. kn	-31,1	109,4	-29,1
Neto rezultat	mil. kn	-34,4	100,4	-38,2
EBIT	mil. kn	-31,3	104,3	-34,3
EBITDA	mil. kn	41,2	184,4	45,8
Jedinični trošak (operativni)	kn/ATK	7,0	7,0	7,0
Jedinični prihod (operativni)	kn/ATK	6,9	7,6	6,8
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPK)	€cent/RPK	12,0	11,6	11,6
Prosječan broj zaposlenih*		1.012	991	991

Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.-IX. 2018.	I.-IX. 2017.
Zaposleni (tk/zaposlenom)*	132.378	130.806
Zrakoplovi (BH/dan)*	9,4	8,9
Gorivo (tk/tona)	2.598	2.622

*Napomena: uključeni agencijski radnici

Ljudski potencijali i ulaganja



Broj zaposlenika koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima na dan 30.09.2018. iznosio je 1.022 djelatnika, što je 1% više od broja zaposlenih na dan 30.09.2017. godine.

Broj operativnog osoblja (uključujući sezonsko letačko i kabinsko osoblje) manji je za 3 zaposlenika u odnosu na dan 30.09.2017. godine, dok je broj neoperativnog osoblja veći za 9 zaposlenika. Povećanje broja neoperativnog osoblja rezultat je povećanja broja zaposlenih u kontakt centru i odnosima s korisnicima što je posljedica značajnog rasta Internet i telefonske prodaje. Na dan 30.09.2018. u radnom odnosu je bilo 126 pilota što je 5 više u odnosu na isti dan prethodne godine.

Ulaganja u školovanja u prvih devet mjeseci iznosila su 5,9 milijuna kn. Najveći dio ulaganja u školovanja odnosi se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna. Školovanje operativnog osoblja čini 93 posto ukupnih ulaganja u ljudske potencijale.

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

U redovnim Svjetskim gospodarskim prognozama (*World Economic Outlook Update*) iz listopada 2018. godine Međunarodni monetarni fond (MMF) je snizio procjene rasta svjetskog gospodarstva u 2018. i 2019. godini. Prema najnovijim prognozama svjetsko bi gospodarstvo ove i iduće godine trebalo porasti 3,7 posto, procijenio je MMF, snizivši procjene iz srpnja za po 0,2 postotna boda.¹

Smanjenje procjena rasta posljedica je trgovinskih napetosti i uvođenja uvoznih carina, što nanosi štete svjetskoj trgovini, dok se tržišta u nastajanju bore sa strožim uvjetima financiranja i odljevom kapitala. Snižene prognoze odražavaju utjecaj niza faktora, uključujući međusobno američko i kinesko uvođenje carina na uvoz niza proizvoda, te slabiji rast zemalja eurozone, kao i Japana i Velike Britanije.

U MMF-u ističu da bi nagla promjena trenda na tržištima u nastajanju predstavljala značajnu prijetnju i za razvijena gospodarstva. I dalje su prisutni rizici povezani s geopolitičkim napetostima, terorizmom i ekstremnim vremenskim nepogodama, kao i s neizvjesnim ishodom pregovora o Brexitu.

MMF je procjenu rasta za gospodarstvo eurozone snizio za 0,2 postotna boda, na 2,0 posto, dok je procjena za 2019. godinu potvrđena na 1,9 posto. Za skupinu europskih gospodarstava u nastajanju i razvoju među kojima je i Hrvatska aktivnosti bi u 2018. trebale porasti za 3,8 posto, te usporiti na 2,0 posto u 2019. godini.

MMF je u najnovijim prognozama zadržao procjenu rasta hrvatskog gospodarstva u 2018. godini na 2,8 posto, dok u idućoj očekuje usporavanje rasta na 2,6 posto. Blago je povećana procjena inflacije u 2018. godini s prethodnih 1,5 na 1,6 posto. U 2019. godini inflacija bi mogla iznositi oko 1,5 posto. U 2018. godini se također očekuje nastavak pada stope nezaposlenosti s lanjskih 12,4 na 12 posto, dok bi u idućoj godini ta stopa mogla skliznuti na 11,2 posto. Višak u tekućoj bilanci plaćanja mogao bi, prema procjenama MMF-a, u 2018. godini skliznuti s lanjskih 3,9 na 2,7 posto bruto društvenog proizvoda (BDP). U idućoj godini bi taj višak mogao dodatno pasti na 2,3 posto BDP-a.

I većina domaćih i stranih analitičara u 2018. godini očekuje blago usporavanje rasta gospodarstva u odnosu na lanjskih 2,9 posto. Tako Hrvatska narodna banka (HNB) procjenjuje da će BDP porasti za 2,8 posto, dok Europska banka za obnovu i razvitak (EBRD) očekuje rast od 2,7, a Europska komisija i Svjetska banka od 2,6 posto. Vlada Republike Hrvatske je proračun za 2018. godinu temeljila na procjeni rasta gospodarstva od 2,9 posto.

Prva procjena Državnog zavoda za statistiku (DZS) pokazuje da je hrvatsko gospodarstvo poraslo u drugom tromjesečju 2018. godine za 2,9 posto na godišnjoj razini, što se ponajviše zahvaljuje rastu izvoza i potrošnje.² To je već 16. tromjesečje zaredom kako BDP raste, i to brže nego u prethodnom, kada je gospodarstvo poraslo 2,5 posto na godišnjoj razini.

¹ IMF, World Economic Outlook, October 2018.

² www.dzs.hr; Prva procjena tromjesečnog bruto domaćeg proizvoda za drugo tromjesečje 2018., 29. kolovoza 2018.

Industrijska proizvodnja je u kolovozu 2018. porasla za 0,3 posto u usporedbi s srpnjem 2018. godine, dok je u odnosu na isti mjesec 2017. zabilježen pad od 1 posto.³ Potrošačke cijene su u rujnu 2018. godine u odnosu na prethodni mjesec u

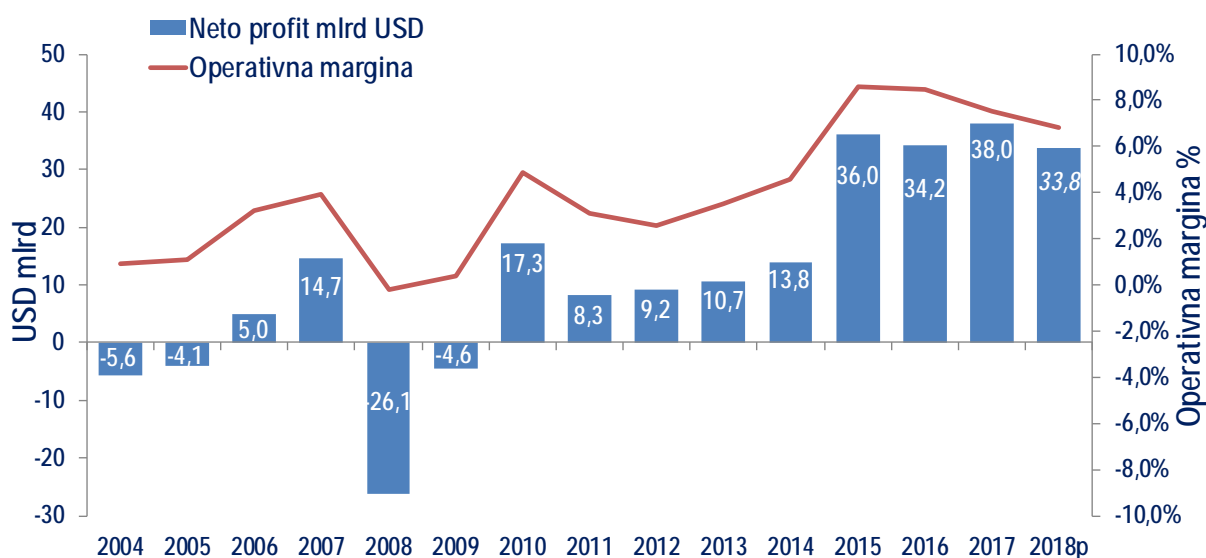
prosječu više za 0,8 posto, dok su na godišnjoj razini porasle za 1,4 posto.⁴ Broj nezaposlenih u rujnu 2018. u odnosu na prethodni mjesec pao je za 2,6 posto, a stopa registrirane nezaposlenosti u rujnu 2018. iznosila je 8,4 posto.⁵

Turistički rezultati u prvih osam mjeseci 2018. godine govore o porastu dolazaka turista u odnosu na isto razdoblje 2017. za 5,8 posto (ukupno 14,7 milijuna dolazaka), dok je broj noćenja povećan za 3,7 posto (ukupno 75,1 milijuna noćenja).⁶ U strukturi ukupno ostvarenih dolazaka 90 posto čine strani turisti, a 10 posto domaći turisti. Zabilježeno je 9,3 posto više dolazaka domaćih turista i 5,4 posto više dolazaka stranih turista, a najbrojniji strani turisti bili su iz Njemačke, Slovenije, Austrije i Italije.

Povoljno gospodarsko okruženje odraziti će se na poslovanje svjetske zrakoplovne industrije u 2018. godini. Prema prognozama Međunarodne udruge zračnih prijevoznika IATA iz lipnja 2018. godine, putnički promet u 2018. godini ostvariti će rast od 6,5 posto u odnosu na 2017. godinu, a očekuje se da će zrakoplovne kompanije prevesti oko 4,3 milijarde putnika.⁷ Procjenjuje se da će prijevoz tereta ostvariti rast od 4 posto, uz očekivani prijevoz od oko 63,6 milijuna tona robe.

Unatoč snažnom rastu potražnje za uslugama zračnog prijevoza, porast cijene goriva utjecati će na pad profitabilnosti zrakoplovnih kompanija u 2018. godini. Stoga je IATA u prognozama iz lipnja 2018. smanjila procjenu profitabilnosti svjetskog zrakoplovstva na iznos od 33,8 milijardi dolara što je za 12 posto manje u odnosu na 38,4 milijardi dolara predviđenih u prosincu 2017. godine. Procijenjena operativna margina iznositi će 6,8 posto, a sve regije osim Afrike generirat će dobit.

Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, lipanj 2018.

³ www.dzs.hr; Indeks obujma industrijske proizvodnje te indeksi zaliha, zaposlenih osoba i proizvodnosti rada u industriji u kolovozu 2018., 28. rujna 2018.

⁴ www.dzs.hr; Indeksi potrošačkih cijena u rujnu 2018., 16. listopada 2018.

⁵ www.dzs.hr; Zaposleni prema djelatnostima u rujnu 2018., 25. listopada 2018.

⁶ www.mint.hr; Turistički promet od siječnja do kolovoza 2018.

⁷ IATA Economic Performance of the Airline Industry, June 2018.

IATA prognozira da će europski prijevoznici u 2018. godini generirati neto dobit u iznosu od 8,6 milijardi USD, uz operativnu marginu od 6,4 posto. Točka pokrića najviša je u odnosu na ostala tržišta što je uzrokovano niskim *yieldom*, visokim stupnjem konkurencije te visokim regulatornim troškovima.

Europski zračni promet u 2018. godini karakterizira i značajan porast kašnjenja, a prema podacima Europske kontrole zračnog prometa (Eurocontrol) u razdoblju siječanj-rujan 2018. godine kašnjenja zrakoplova izražena u minutama porasla su za 65 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Uzrok povećanom broju kašnjenja zrakoplova su nedostatak osoblja i kapaciteta zračnih luka, vremenski uvjeti te štrajkovi kontrole leta. Koliko štrajkovi kontrole leta utječu na zračni promet govori i činjenica da su International Airlines Group (IAG - British Airways, Iberia, Aer Lingus, Vueling) te kompanije Ryanair, EasyJet i Wizz Air podnijeli žalbe Europskoj komisiji protiv Francuske i štrajka njenih kontrolora leta koji ograničavaju osnovne principe mobilnosti u okviru Europske unije. Zrakoplovne kompanije ne dovode u pitanje pravo na štrajk, ali smatraju da Francuska krši zakon Europske unije time što ne dozvoljava nadlijetanje njezinog zračnog prostora dok traju štrajkovi. Putnicima na tim letovima uskraćena je osnovna sloboda putovanja između zemalja članica koje nisu obuhvaćene štrajkom.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku u razdoblju od siječnja do kolovoza 2018. godine promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) porastao je za 6,5 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine.⁸ U promatranom razdoblju u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je putnički promet od 7,6 milijuna putnika, što je povećanje od 10,5 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Potražnja hrvatskih državljana za uslugama zračnog prijevoza u prvih osam mjeseci 2018. godine bilježi porast od 25,2 posto.⁹

Na hrvatskom zrakoplovnom tržištu izražena je sezonalnost prometa, s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira gotovo 100 zrakoplovnih kompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost.

Odlukom Vlade Republike Hrvatske Croatia Airlines je 4. siječnja 2018. godine vraćen na listu tvrtki od strateškog i posebnog interesa, a 26. travnja 2018. godine Vlada RH prihvatila je Nacionalni program reformi za 2018. godinu u kojem je za kompaniju navedeno sljedeće:

- Cilj: „Osigurati daljnji razvoj te jačanje konkurentskih prednosti i pozicije Croatia Airlinesa d.d. na tržištu zračnog prometa kroz kvalitetno strateško partnerstvo.”
- Pokazatelj rezultata: „Proširenje prometne mreže i povećanje tržišnog udjela Croatia Airlines d.d. te dokapitalizacija u svrhu potpore budućeg razvoja Croatia Airlines.”

Do kraja 2018. godine predviđene su početne aktivnosti vezane uz izradu modela dokapitalizacije, te identificiranje i verificiranje mogućih investitora uz pomoć konzultanata – financijskih savjetnika.

⁸ www.dzs.hr; Promet u zračnim lukama u kolovozu 2018., 12. listopada 2018.

⁹ www.dzs.hr; Granični promet, mjesečna priopćenja

U razdoblju od siječnja do rujna 2018. godine Croatia Airlines zabilježio je porast naleta iskazanog u broju letova i blok satima za 2 posto, uz istovremeni rast ostvarenih putničkih kilometara za 3 posto. Ukupno je prevezeno 1.705.470 putnika, 3 posto više u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 1 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 2 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Zabilježen je putnički faktor popunjenosti (PLF) od 73,7 posto što je smanjenje od 0,5 postotnih bodova u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Poslovanje i aktivnosti u Croatia Airlines u trećem kvartalu 2018. godine bile su intenzivno medijski popraćene zbog dvije najave štrajka dijela zaposlenika koji u konačnici nisu bili provedeni. U tom je razdoblju bilo 1.666 medijskih objava o Croatia Airlines što inače premašuje i godišnji nivo objava o kompaniji. Rezultat ovakve medijske izloženosti, a vezano uz najave štrajka izravno se odrazio i na poslovne rezultate Croatia Airlines kroz smanjenje obujma očekivanog prometa, a samim time i financijskih učinaka. Najave štrajka desile su se na vrhuncu ljetne sezone (treći kvartal), što je najnepovoljniji trenutak za Croatia Airlines s obzirom na izraženu sezonalnost poslovanja, jer u tom razdoblju kompanija ostvaruje najveće prihode kojima se pokriva gubitak ostvaren tijekom zimske sezone.

Rizici poslovanja

Zrakoplovne kompanije suočavaju se sa širokim rasponom strateških, operativnih i financijskih rizika, a posebnosti proizlaze iz specifičnih karakteristika pojedinih tržišta ovisno o stupnju razvijenosti gospodarstva, obilježjima potražnje (sezonalnost, turizam...), postojećoj i budućoj razini konkurencije, te veličini i financijskoj snazi pojedinih prijevoznika. U provedbi procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa prepoznati su najvažniji rizici prema mogućem utjecaju na poslovanje kompanije čije praćenje treba osigurati ublažavanje mogućih negativnih posljedica te transformiranje rizika u prilike gdje god je to moguće.

Najvažniji vanjski rizici koji utječu na poslovanje Croatia Airlinesa su gospodarsko okruženje (Hrvatska i odredišta), konkurencija, Star Alliance i partnerstva, rizici promjena cijena (prometne naknade i dozvole za letenje, dobavljači, gorivo), kretanja valuta, kamatnih stopa i sl. Glavni unutarnji rizici odnose se na ljudske resurse, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaju i upravljanje prihodima, te rizik likvidnosti posebice u zimskim mjesecima. Jedan od glavnih rizika Croatia Airlinesa su i pregovori oko novog kolektivnog ugovora.

Izloženost recesiji i gospodarskoj krizi utječe na potražnju za uslugama zračnog prometa, pri čemu su najveći generator prometa u Hrvatskoj strani državljani (86 posto). Udio hrvatskih državljana u međunarodnom putničkom prometu Croatia Airlines (oko 35 posto) veći je nego kod konkurencije tako da je izloženost rizicima hrvatskog gospodarskog okruženja razmjerno veći.

Gorivo

Snažan rast cijena nafte u 2018. godini doveo je do poskupljenja mlaznog goriva, a procjene govore da će na globalnoj razini zračni prijevoznici zbog viših cijena goriva morati izdvojiti gotovo 40 milijardi dolara više. Prema posljednjim IATA projekcijama cijena brenta nafte u 2018. iznositi će 84 \$/barelu (25,9 posto više u odnosu na 2017. godinu), dok su troškovi goriva procijenjeni na 188 milijardi USD (24,2 posto više u

odnosu na 2017. godinu). U strukturi operativnih troškova ovi troškovi sudjelovati će s udjelom od 24,2 posto (21,4 posto u 2017. godini).

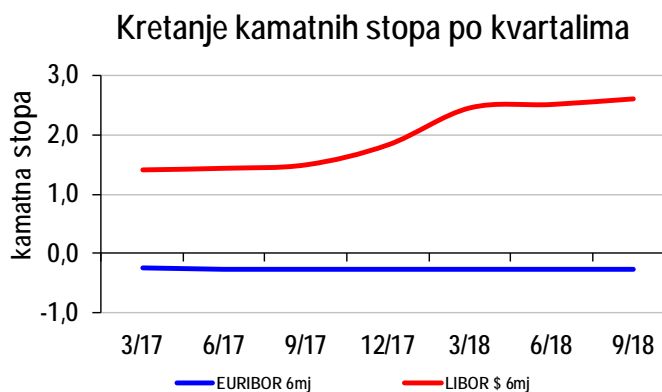
U razdoblju od siječnja do rujna 2018. godine prosječna cijena brenta nafte na londonskoj burzi je za 38 posto viša u odnosu na isto razdoblje prošle godine, a u rujnu 2018. dosegla je 76 \$/bbl.

Za očekivati je da će cijena nafte u posljednjem kvartalu 2018. godine porasti i biti prilično volatilna. Isto se tako očekuje i velika volatilnost tržišta emisijskih jedinica zbog špekulacija te Brexita koji će potresti tržište emisija Europske unije izlaskom Velike Britanije iz sustava trgovanja.

Kamatni rizik

Preko dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom prisutna je i izloženost kamatnom riziku, zbog čega se redovito prati kretanje kamatnih stopa na svjetskom tržištu i njihov utjecaj na poslovanje kompanije. Trenutni ostatak glavnice po dugoročnom deviznom kreditu iznosi 88,7 milijuna kn.

U prva tri kvartala 2018. godine vrijednost Euribora ostala je nepromijenjena. Za razliku od Euribora, Libor je zabilježio rast što nije utjecalo na poslovanje Croatia Airlinesa obzirom da kompanija nema zaduženja po kreditima vezanim uz Libor.



Rizik likvidnosti

Trenutno najznačajniji unutarnji rizik koji utječe na poslovanje Croatia Airlines je održavanje likvidnosti. Redovitim praćenjem dospijeća obveza te održavanjem odgovarajućih i dostatnih iznosa gotova novca i pologa za pokriće dospelih novčanih izdataka Croatia Airlines upravlja rizikom likvidnosti. Obzirom na izraženu sezonalnost poslovanja, radi premošćivanja razdoblja s nižim novčanim priljevima, uobičajeno je kratkoročno zaduživanje putem kratkoročnih bankovnih kredita.

U svibnju 2018. godine Vlada Republike Hrvatske dala je suglasnost Croatia Airlinesu za dugoročno klupsko kreditno zaduženje kod Hrvatske poštanske banke (HPB) i Privredne banke Zagreb (PBZ) do 8,5 milijuna EUR, radi financiranja investicijskog održavanja zrakoplovnih motora, a kredit je u cijelosti realiziran tijekom svibnja i lipnja 2018. godine. *Revolving* kredit Zagrebačke banke u iznosu od 3,2 milijuna EUR djelomično je otplaćen te je po istoj osnovi realiziran novi kratkoročni kredit u visini od 3 milijuna EUR.

Flota i kapaciteti

Flota – kraj rujna 2018. godine

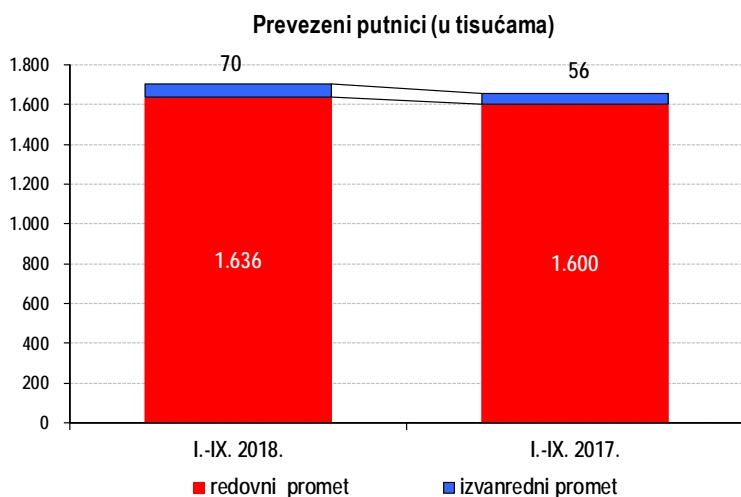
tip zrakoplova	broj	sjedala	vlasništvo	najam	Ø starost (god.)	broj na kraju 2017.	vlasništvo	najam
Airbus A320	2	348	1	1	18,83	2	1	1
Airbus A319	4	576	4	-	19,68	4	4	-
Q-400	6	456	-	6	9,35	6	-	6
UKUPNO	12	1.380	5	7	14,37	12	5	7

U prvih devet mjeseci 2018. godine Croatia Airlines je raspolagao s flotom od 12 zrakoplova: šest zrakoplova Airbus, od kojih je jedan Airbus A320 u operativnom najmu, te šest zrakoplova Q400 u operativnom najmu. U razdoblju od siječnja do rujna 2018. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa ostvarili su nalet od 31.666 blok sati, što je 2 posto više u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Zabilježeno je 21.891 let što je također povećanje od 2 posto u odnosu na isto prošlogodišnje razdoblje.

Zbog širenja mreže odredišta i održavanja planiranog reda letenja Croatia Airlines je za turističku sezonu, kao i lani, unajmio dva zrakoplova CRJ1000 sa 100 sjedala u razdoblju od svibnja do listopada 2018. godine čime je upotpunjena postojeća flota od 12 zrakoplova.

Tržište

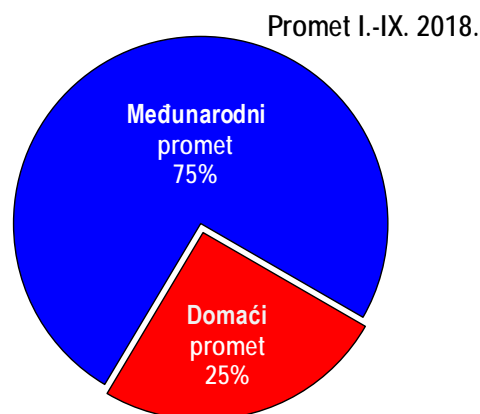
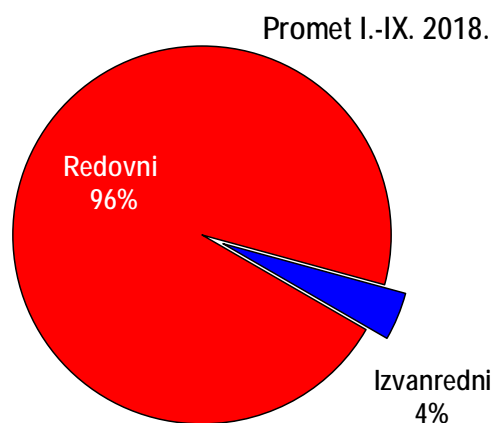
U prvih devet mjeseci 2018. godine zabilježen je rast ukupnog broja prevezenih putnika za 3 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Broj putnika u **domaćem redovitom prometu** veći je za 1 posto, dok je broj putnika u **međunarodnom redovitom prometu** veći za 2 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine.



U izvanrednom, **charter prometu** prevezeno je 69.880 putnika što je za 25 posto više u odnosu na isto razdoblje 2017. godine, pri čemu charter promet čini tek 4 posto ukupnog prometa. U promatranom razdoblju **prijevoz tereta** u tonama na razini je ostvarenja istog razdoblja 2017. godine. Ostvaren je **putnički faktor popunjenosti (PLF)** od **73,7 posto** (-0,5 postotna boda u odnosu na isto razdoblje 2017.

godine) i **težinski faktor popunjenosti (WLF)** od **70,6 posto** (-0,5 postotna boda u odnosu na isto razdoblje 2017. godine).

Od ukupno 1.705.470 prevezenih putnika na domaći redoviti promet odnosi se 412.420 putnika, dok je 1.223.170 putnika prevezeno u međunarodnom redovitom prometu. U charter prometu je prevezeno 69.880 putnika.



U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u promatranom razdoblju veći je za 2 posto, odnosno prevezeno je 29.623 putnika više u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu, uz 1,8 posto više ponuđenih kapaciteta, u prvih devet mjeseci 2018. godine iznosi 73,9 posto (-0,2 postotna boda u odnosu na isto razdoblje 2017.

godine). U domaćem redovitom prometu broj prevezenih putnika bilježi rast od 1 posto. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u domaćem redovitom prometu u prvih devet mjeseci iznosi 72,4 posto (-0,1 postotna boda u odnosu na isto razdoblje 2017. godine).

Od 25. ožujka do 27. listopada 2018. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa operiraju prema ljetnom redu letenja, u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika, osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote.

U 2018. godini Croatia Airlines započeo je s letenjem u dva nova odredišta, Mostar tijekom cijele godine, te Dublin tijekom ljetne sezone. Uključujući navedene dvije nove destinacije, Croatia Airlines je u zadnje tri godine uveo deset novih odredišta. Uz Dublin i Mostar započelo se s letenjem na još dvije nove sezonske linije Dubrovnik – München i Split – Kopenhagen. Letovi Zagreb – Dublin obavljati će se od 3. svibnja do 28. listopada 2018. godine, dvaput na tjedan, četvrtkom i nedjeljom. Letovi za Mostar započeli su 3. svibnja 2018. godine. Iz Zagreba u Mostar leti se četvrtkom i nedjeljom u večernjim satima, a iz Mostara u Zagreb petkom i ponedjeljkom u jutarnjim satima. Letovi će se istim danima obavljati i u zimskom redu letenja 2018./2019. godine.

Osim novih linija, u ovogodišnjem ljetnom redu letenja povećao se i broj tjednih letova na pojedinim linijama. Tako su od 4. svibnja uvedena četiri dodatna poslijepodnevna leta na liniji Zagreb – Skoplje, što je dodatna pogodnost transfernim putnicima koji iz europskih prometnih čvorišta - Amsterdama, Bruxellesa, Kopenhagena, Frankfurta i drugih - preko Zagreba, putuju u Skoplje. Više tjednih letova obavlja se i na liniji Zagreb – Dubrovnik – Rim na kojoj je, osim dosadašnjih letova subotom i nedjeljom, početkom svibnja uveden i dodatni let srijedom.

Zrakoplovi Croatia Airlinesa i dalje su letjeli u svih osam novih europskih odredišta, odnosno na svim sezonskim linijama koje su uvedene tijekom 2016. i 2017. godine - iz Zagreba u Stockholm, Oslo, Helsinki, Bukurešt, Lisabon, Milano, Prag i Sankt Peterburg. Pritom se broj tjednih letova u Sankt Peterburg, uz letove četvrtkom i nedjeljom, povećao za dodatni let utorkom. Tijekom ovogodišnjega ljetnog reda letenja ponovno su uvedeni i sezonski letovi u mnoga atraktivna europska odredišta kao što su Atena, Barcelona, Lisabon, Venecija i druga, a istodobno se povećava i nalet u domaćem redovitom prometu.

U razdoblju ljetnog reda letenja Croatia Airlines u redovitom međunarodnom prometu povezuje Hrvatsku sa 40 odredišta u 23 europske države, a u suradnji s partnerima iz udruge Star Alliance i s cijelim svijetom.

U 2018. godinu Croatia Airlines je ušao s 16 code share partnera od čega se 13 odnosi na kompanije iz Star Alliance-a (Lufthansa, Austrian Airlines, Swiss, Turkish Airlines, TAP, SAS, Brussels Airlines, United Airlines, Air Canada, LOT, Singapore Airlines, Air India i Asiana Airlines), a tri na članove Sky Team alijanse (Air France, KLM i Alitalia). Cilj ovakvih suradnji je ostvarivanje dostupnosti na tržištima na kojima zrakoplovna kompanija fizički ne obavlja letove ili povećanje kapaciteta na postojećim rutama.

Croatia Airlines povezuje Hrvatsku sa svijetom tijekom cijele godine pružajući tako snažnu podršku razvoju hrvatskoga turizma i gospodarstva, a prepoznatljiv vizualni identitet zrakoplova Croatia Airlines s natpisom „CROATIA“, značajno doprinosi promociji Hrvatske kao destinacije svakodnevnom prisutnošću na svim zračnim lukama koje su odredište Croatia Airlinesa.

Aktivnosti Sektora tehničkih poslova vezano uz radove na zrakoplovima Croatia Airlinesa odrađene su u vlastitoj režiji te izvedene sukladno standardnom postupku planiranja godišnjih paketa radova. Tijekom provedbe radova utvrđeni su nalazi na zrakoplovima koji su prouzročili intenzivnu komunikaciju s proizvođačima zrakoplova te fizičko provođenje dodatnih radova. Radnici Sektora tehničkih poslova odradili su i četiri šestogodišnja pregleda na zrakoplovima drugih kompanija.

Marketinške aktivnosti Croatia Airlinesa u prvih devet mjeseci 2018. godine bile su ponajprije usmjerene na promociju ljetnog reda letenja te uvođenje četiri nove linije: Zagreb – Dublin – Zagreb, Zagreb – Mostar – Zagreb, Dubrovnik – München – Dubrovnik i Split – Kopenhagen – Split. Promotivnim aktivnostima podržane su i linije za Pariz, Rim, Atenu, Barcelonu, Oslo, Stockholm, Helsinki, Sarajevo, Skopje, Sankt Peterburg, Prag kao i domaći letovi. Na vanjskim tržištima također su provedene odgovarajuće promotivne aktivnosti. U srpnju je organiziran i poseban doček i let za povratak Hrvatske nogometne reprezentacije sa Svjetskog nogometnog prvenstva, a u rujnu je s Hrvatskim nogometnim savezom (HNS) potpisan ugovor o poslovnoj suradnji, kojim je Croatia Airlines postao službeni avioprijevoznik Hrvatskog nogometnog saveza u sljedeće dvije godine.

Croatia Airlines je u suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom sudjelovao na turističkim sajmovima u Helsinkiju, Beču, Moskvi, Bukureštu, Münchenu, te na vodećem svjetskom sajmu turističke industrije ITB Berlin. Kompanija je samostalno nastupila na sajmu *Place2go* u Zagrebu u cilju predstavljanja novih linija te na turističkom sajmu u Mostaru. Croatia Airlines se, zajedno s Turističkom zajednicom grada Zagreba, predstavio i na turističkom sajmu u Barceloni.

Svoje ponude Croatia Airlines redovito promovira na *Google* tražilicama, a s korisnicima usluga konstantno komunicira putem društvenih mreža *Facebook*, *Twitter*, *Instagram*, *LinkedIn*, *Google+*, *YouTube*.

Financijsko poslovanje

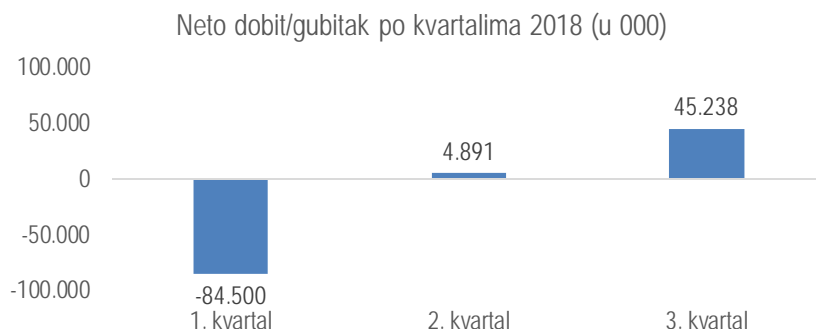
Račun dobiti i gubitka

(000 kn)	Ostvarenje I.-IX. 2018.	Ostvarenje I.-IX. 2017.	Indeks
Putnički promet	1.185.652	1.110.429	107
Prijevoz tereta	8.652	8.945	97
Ostali prihodi	112.171	128.834	87
Prihodi iz poslovanja	1.306.475	1.248.208	105
Troškovi letenja	454.825	403.622	113
Održavanje	187.694	177.876	106
Usluge putnicima	78.958	72.836	108
Usluge u zračnom prometu	307.978	304.993	101
Promocija i prodaja	167.571	176.670	95
Opći i administrativni poslovi	61.907	57.282	108
Amortizacija	72.573	80.109	91
Ostali rashodi	6.066	3.957	153
Troškovi iz poslovanja	1.337.573	1.277.346	105
GUBITAK IZ POSLOVANJA	-31.098	-29.138	107
Rashodi od kamata	-3.028	-3.860	78
Prihodi od kamata	90	199	45
Tečajne razlike (netto)	-24	-5.288	0
Ostali financijski rashodi	-399	-101	393
Ostali financijski prihodi	88	27	331
Neto rezultat financiranja	-3.273	-9.024	36
NETO GUBITAK (bez jednokratne stavke)	-34.371	-38.162	90
Prihod od prodaje slotova		138.558	
NETO DOBIT/GUBITAK (s jednokratnom stavkom)	-34.371	100.396	-

Na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 31,1 milijun kn. S neto rezultatom financiranja krajnji gubitak iznosio je 34,4 milijuna kn.

Radi realnosti usporedbe postignutih rezultata, iz ostvarenih poslovnih prihoda usporednog razdoblja 2017. godine izuzeta je izvanredna jednokratna stavka - djelomična prodaja slotova na zračnoj luci Heathrow - u visini od 138,6 milijuna kn. U usporedbi s tako iskazanim rezultatom gubitak tekućeg razdoblja manji je za 10 posto, tj. za 3,8 milijuna kn uz istovremeno ostvareni porast troškova goriva za 58,7 milijuna kn kao posljedica rasta cijena nafte.

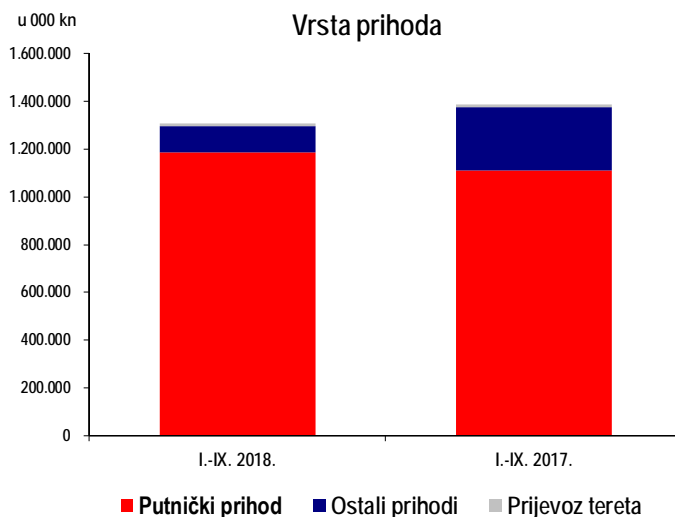
Rezultat promatran po kvartalima pokazuje ostvarenje dobiti u trećem kvartalu u visini od 45,2 milijuna kn te graničnu dobit u drugom kvartalu, međutim ostvareni rezultati drugog i trećeg kvartala nisu dovoljni za pokriće gubitka iz prvog kvartala.



Operativni prihodi veći su za pet posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Prihodi od putničkog prometa pri tome su veći 7 posto uz porast broja prevezenih putnika od 3 posto. Očekivani obujam putničkog prometa, zbog dvije najave štrajka dijela zaposlenika nije u konačnici realiziran, što se odrazilo i na niži nivo ostvarenih putničkih prihoda od planiranih.

Prihodi od prijevoza tereta manji su za 3 posto iako je prijevoz tereta u tonama na istoj razini kao u istom razdoblju 2017. godine.

Ostali prihodi (nakon izuzeća prihoda od podaje slotova) manji su 13 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. najvećim dijelom zbog znatno manjih ostvarenih povrata plaćenih maintenance rezervi za radove održavanja na vlastitoj floti te prihoda od usluga tehnike vezanih uz radove na zrakoplovima drugih kompanija.



Operativni troškovi veći su pet posto u odnosu na ostvarenje istog razdoblja 2017. godine.

Najveći porast zabilježili su troškovi letenja koji su veći za 13 posto (+51,2 milijuna kn) zbog rasta troškova goriva proizašlih iz više cijene goriva na tržištu. Veći su i troškovi usluga putnicima zbog porasta troškova poremećaja u prometu. Troškovi održavanja u porastu su zbog rasta troškova održavanja i zamjene dijelova zrakoplova te troškova potrošnih dijelova nastalih izvedbom većeg broja C pregleda zrakoplova u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Porast su ostvarili i troškovi usluga u zračnom prometu zbog većih troškova zračnih luka nastalih uslijed većeg

naleta skupljih zrakoplova kao i porasta jediničnih cijena na pojedinim zračnim lukama. Pored ovih troškova veći su i opći i administrativni troškovi zbog većih troškova najma software-a te ostali rashodi zbog većih rashoda prethodnih godina.

Svi ostali operativni troškovi ostvareni su na nižem nivou od troškova usporednog razdoblja 2017. godine. Najznačajnije smanjenje ostvareno je kod troškova prodaje i promocije zbog nižih troškova rezervacijskog sustava, troškova provizija, troškova predstavništva kao i ispravka vrijednosti potraživanja. Također su manji i troškovi amortizacije zbog manjih troškova amortizacije zrakoplova temeljem ispravka vrijednosti zrakoplova koje je provedeno krajem 2017. godine.

Najveći udio u troškovima odnosi se na troškove letenja te usluge u zračnom prometu. Udio troškova letenja u operativnim troškovima u promatranom razdoblju iznosi 34 posto, dok udio troškova usluga u zračnom prometu iznosi 23 posto.

Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije	I.-IX. 2018.
Ulaganja u zrakoplove	68.274.710
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	11.632.681
Ulaganja u tuđu imovinu - zrakoplovi	20.495.235
Građevinski objekti i ostala infrastruktura	410.151
Nematerijalna imovina	1.182.795
Ostala oprema	1.377.846
Ukupno	103.373.419

Ulaganja u devet mjeseci 2018. godine iznose 103,4 milijuna kuna i najvećim su dijelom vezana uz ulaganja u flotu u vidu izvođenja obaveznih radova te nabave potrebnih rezervnih dijelova.

Ukupna ulaganja u vlastite i zrakoplove u najmu ostvarena su u visini od 88,8 milijuna kn. Pri tome ulaganja u vlastitu flotu iznose 68,3 milijuna kn i odnose se na dva *overhuala* na motorima Airbus flote; dva 6-ye pregleda na Airbus zrakoplovima te zamjenu podvozja na jednom zrakoplovu tipa A319. U ovaj iznos uključene su i modifikacije na zrakoplovima Airbus flote.

Ulaganje na zrakoplovima u najmu obuhvaća ulaganja u opremu za precizno slijetanje uz pomoć satelita na floti Q400, radove na podvozju na dva zrakoplova Q400 flote i na unajmljenom zrakoplovu A320 te obavezne modifikacije.

U promatranom su razdoblju napravljena i dva C pregleda u internoj izvedbi na zrakoplovima flote Airbus (CTI, CTJ) te četiri C pregleda na zrakoplovima Q400 flote (CQA, CQB, CQD i CQF).

Nabava rezervnih dijelova ostvarena je u visini od 11,6 milijun kuna.

Ostala ulaganja obuhvaćaju 0,4 milijuna kn uloženi u građevinske objekte i infrastrukturu, 1,2 milijuna ulaganja u software te 1,4 milijuna kuna u ostalu opremu.

Bilanca stanja i novčani tijek

(000 kn)	I.-IX. 2018.	Kraj 2017.	Indeks 2018./kraj 2017.
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	653.415	625.554	104
Kratkotrajna imovina	333.529	229.551	145
UKUPNO AKTIVA	986.944	855.105	115
PASIVA			
Kapital i rezerve	370.207	404.294	92
Rezerviranja	32.412	35.274	92
Dugoročne obveze	70.995	16.575	428
Kratkoročne obveze	513.331	398.962	129
UKUPNO PASIVA	986.944	855.105	115

Vrijednost imovine na kraju razdoblja veća je za 15 posto u odnosu na stanje imovine na kraju 2017. godine.

Dugotrajna imovina veća je 4 posto u odnosu na kraj 2017. godine najvećim dijelom zbog izvedenih radova na floti te nabave potrebnih rezervnih dijelova.

Kratkotrajna imovina veća je 45 posto većinom uslijed porasta potraživanja od kupaca. Povećana su i ostala potraživanja, prvenstveno dani avansi dobavljačima. Ostvaren je rast kratkotrajne financijske imovine, primarno zadržanih depozita vezanih uz obvezu prijevoza putnika. Povećane su zalihe potrošnih dijelova te je ostvaren i porast novčanih sredstava.

Povećanje vrijednosti ukupne imovine prati i **povećanje vrijednosti obveza i kapitala za 15 posto** u odnosu na kraj 2017. godine.

Dugoročne kreditne obveze višestruko su porasle u odnosu na kraj 2017. godine zbog novog kreditnog zaduženja kod domaćih banaka. Manji porast ostvaren kod ostalih dugoročnih obveza uzrokovan je primljenim predujmovima vezanim uz financiranje projekata iz EU fondova.

Kratkoročne obveze veće su za 29 posto, a proizlaze iz visokog stupnja sezonalnosti poslovanja. Znatno veća razina prometa tijekom ljeta u odnosu na zimski red letenja posljedično rezultira većom razinom obveza prema dobavljačima i obveza za budući prijevoz putnika krajem rujna u odnosu na kraj 2017. godine.

Kapital na kraju rujna 2018. godine 8 posto je manji što je rezultat ostvarenog gubitka u izvještajnom razdoblju.

Obveze Croatia Airlines na dan 30.9.2018. po kreditima kod domaćih banaka iznose ukupno 110.989.024 kn, od čega se 88.716.979 kn odnosi na dugoročne obveze, a 22.272.045 kn na kratkoročni kredit.

(000 kn)	I.-IX. 2018.	I.- IX. 2017.	Indeks
Stanje sredstava početak razdoblja	38.486	30.092	128
priljev iz poslovanja	1.398.601	1.463.743	96
priljev od države	53.868	49.670	108
prodaja imovine	5	9	-
krediti	62.728	7.450	842
Priljev ukupno	1.515.202	1.520.872	100
obveze iz poslovanja	1.365.920	1.288.388	106
investicije	76.329	148.085	52
krediti	38.144	9.604	397
Odljev ukupno	1.480.394	1.446.077	102
Neto promjena u razdoblju	34.809	74.795	47
Stanje sredstava kraj razdoblja	73.295	104.887	70

Stanje novčanih sredstava na kraju promatranog razdoblja niže je 30 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine.

Priljevi iz poslovanja u promatranom razdoblju 2018. godine ostvareni su na razini istog razdoblja prethodne godine, dok su ukupni odljevi veći zbog rasta obaveza iz poslovanja gdje najznačajniji utjecaj ima povećanje cijene goriva.

U svibnju 2018. godine Vlada Republike Hrvatske dala je suglasnost Croatia Airlinesu za dugoročno klupsko kreditno zaduženje kod Hrvatske poštanske banke (HPB) i Privredne banke Zagreb (PBZ) do 8,5 milijuna EUR, radi financiranja investicijskog održavanja zrakoplovnih motora, a kredit je u cijelosti realiziran tijekom svibnja i lipnja 2018. godine. *Revolving* kredit Zagrebačke banke u iznosu od 3,2 milijuna EUR djelomično je otplaćen te je po istoj osnovi realiziran novi kratkoročni kredit u visini od 3 milijuna EUR. U promatranom razdoblju u cijelosti je otplaćen kratkoročni kredit HPB banke u iznosu od 30 milijuna kn, rata klupskog kredita u iznosu od 2,2 milijuna kn te rata dugoročnog PBZ kredita u iznosu 4,4 milijuna kn.

Sažetak

Međunarodni monetarni fond (MMF) je u revidiranim Svjetskim gospodarskim prognozama (*World Economic Outlook Update*) iz listopada 2018. godine je snizio procjene rasta svjetskog gospodarstva u 2018. i 2019. godini. Prema najnovijim prognozama svjetsko bi gospodarstvo ove i iduće godine trebalo porasti 3,7 posto, procijenio je MMF, snizivši procjene iz srpnja za po 0,2 postotna boda.

MMF je u najnovijim prognozama zadržao procjenu rasta hrvatskog gospodarstva u 2018. godini na 2,8 posto, dok u idućoj očekuje usporavanje rasta na 2,6 posto. Hrvatska narodna banka (HNB) procjenjuje da će BDP porasti za 2,8 posto, dok Europska banka za obnovu i razvitak (EBRD) očekuje rast od 2,7, a Europska komisija i Svjetska banka od 2,6 posto. Vlada Republike Hrvatske je proračun za 2018. godinu temeljila na procjeni rasta gospodarstva od 2,9 posto.

Unatoč povoljnom gospodarskom okruženju i snažnom rastu potražnje za uslugama zračnog prijevoza, porast cijene goriva utjecati će na pad profitabilnosti zrakoplovnih kompanija u 2018. godini. Stoga je IATA u prognozama iz lipnja 2018. smanjila procjenu profitabilnosti svjetskog zrakoplovstva na iznos od 33,8 milijardi dolara (u odnosu na 38,4 milijardi dolara predviđenih u prosincu 2017. godine) uz operativnu marginu od 6,8 posto. Za europske prijevoznike u 2018. godini prognozirana je neto dobit u iznosu od 8,6 milijardi USD uz operativnu marginu od 6,4 posto. Europski zračni promet u 2018. godini karakterizira i značajan porast kašnjenja, a prema podacima Europske kontrole zračnog prometa (Eurocontrol) u razdoblju siječanj-rujan 2018. godine kašnjenja zrakoplova izražena u minutama porasla su za 65 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Uzrok povećanom broju kašnjenja zrakoplova su nedostatak osoblja i kapaciteta zračnih luka, vremenski uvjeti te štrajkovi kontrole leta.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku u razdoblju od siječnja do kolovoza 2018. godine u hrvatskim zračnim lukama bilježi se putnički promet od 7,6 milijuna putnika, što je povećanje od 10,5 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Potražnja hrvatskih državljana za uslugama zračnog prijevoza u prvih osam mjeseci 2018. godine bilježi porast od 25,2 posto.

Na hrvatskom zrakoplovnom tržištu izražena je sezonalnost prometa, s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira gotovo 100 zrakoplovnih kompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost.

Odlukom Vlade Republike Hrvatske Croatia Airlines je 4. siječnja 2018. godine vraćen na listu tvrtki od strateškog i posebnog interesa, a 26. travnja 2018. godine Vlada RH prihvatila je Nacionalni program reformi za 2018. godinu u kojem je za kompaniju navedeno sljedeće:

- Cilj: „Osigurati daljnji razvoj te jačanje konkurentskih prednosti i pozicije Croatia Airlinesa d.d. na tržištu zračnog prometa kroz kvalitetno strateško partnerstvo.”
- Pokazatelj rezultata: „Proširenje prometne mreže i povećanje tržišnog udjela Croatia Airlines d.d. te dokapitalizacija u svrhu potpore budućeg razvoja Croatia Airlines.”

Do kraja 2018. godine predviđene su početne aktivnosti vezane uz izradu modela dokapitalizacije, te identificiranje i verificiranje mogućih investitora uz pomoć konzultanata – financijskih savjetnika.

U razdoblju od siječnja do rujna 2018. godine Croatia Airlines zabilježio je porast naleta iskazanog u broju letova i blok satima za 2 posto. **Ukupan broj prevezenih putnika** iznosio je 1.705.470 putnika što **je 3 posto više** u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Ostvareni putnički kilometri porasli su za 3 posto. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 1 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 2 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine.

Radi realnosti usporedbe postignutih rezultata, iz ostvarenih operativnih prihoda prvog polugodišta 2017. godine, izuzeta je izvanredna jednokratna stavka (djelomična prodaja slotova na zračnoj luci Heathrow u visini od 138,6 milijuna kn), te su **operativni prihodi ostvareni u prvih devet mjeseci 2018. godine veći za pet posto** u odnosu na isto promatrano razdoblje 2017. godine. **Prihodi od putničkog prometa pri tome su veći 7 posto** uz porast broja prevezenih putnika od 3 posto. Prihodi od prijevoza tereta manji su za 3 posto iako je prijevoz tereta u tonama na istoj razini kao u istom razdoblju 2017. godine. Ostali prihodi (nakon izuzeća prihoda od podaje slotova) manji su 13 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. najvećim dijelom zbog znatno manjih ostvarenih povrata plaćenih maintenance rezervi za radove održavanja na vlastitoj floti te prihoda od usluga tehnike vezanih uz radove na zrakoplovima drugih kompanija.

Operativni troškovi veći su pet posto u odnosu na ostvarenje istog razdoblja 2017. godine. Najveći porast zabilježili su troškovi letenja koji su veći za 13 posto (+51,2 milijuna kn) zbog rasta troškova goriva proizašlih iz više cijene goriva na tržištu. Veći su i troškovi usluga putnicima zbog porasta troškova poremećaja u prometu Troškovi održavanja u porastu su zbog rasta troškova održavanja i zamjene dijelova zrakoplova te troškova potrošnih dijelova nastalih izvedbom većeg broja C pregleda zrakoplova u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Porast su ostvarili i troškovi usluga u zračnom prometu zbog većih troškova zračnih luka nastalih uslijed većeg naleta skupljih zrakoplova kao i porasta jediničnih cijena na pojedinim zračnim lukama. Pored ovih troškova veći su i opći i administrativni troškovi zbog većih troškova najma software-a te ostali rashodi zbog većih rashoda prethodnih godina. Svi ostali operativni troškovi ostvareni su na nižem nivou od troškova usporednog razdoblja 2017. godine.

Potrebno je naglasiti negativne efekte cijene mlaznog goriva, što je trenutno najveći rizik poslovanja Croatia Airlinesa. Trošak goriva u prvih devet mjeseci 2018. godine iznosio je 246 milijuna kn i veći je za 58,7 milijuna kn u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. U strukturi operativnih troškova udio troškova goriva iznosio je 18 posto i u odnosu na isto razdoblje 2017. godine povećao se za 3 postotna boda.

Osim velikog rasta cijene goriva, na poslovanje i aktivnosti Croatia Airlines u trećem kvartalu 2018. godine utjecala je intenzivna medijska popraćenost dvije najave štrajka dijela zaposlenika koji u konačnici nisu bili provedeni. Rezultat ovakve medijske izloženosti, a vezano uz najave štrajka izravno se odrazio i na poslovne rezultate Croatia Airlines kroz smanjenje obujma očekivanog prometa, a samim time i financijskih učinaka.

U navedenim složenim tržišnim i gospodarskim okolnostima, ostvaren je operativni gubitak u visini od 31,1 milijun kn. S neto rezultatom financiranja krajnji gubitak iznosio je 34,4 milijuna kn, **što je 3,8 milijuna kn ili 10% manji gubitak u odnosu na isto razdoblje 2017.** nakon izuzimanja jednokratne stavke (djelomična prodaja slotova na zračnoj luci Heathrow). Rezultat promatran po kvartalima pokazuje ostvarenje dobiti u trećem kvartalu u visini od 45,2 milijuna kn te graničnu dobit u drugom kvartalu, međutim ostvareni rezultati drugog i trećeg kvartala nisu dovoljni za pokriće gubitka iz prvog kvartala.

Važniji događaji

- 4. siječnja 2018. godine Odlukom Vlade Republike Hrvatske Croatia Airlines je vraćen na listu tvrtki od strateškog i posebnog interesa.
- 1. veljače 2018. godine – Croatia Airlines uručio je donaciju Klinici za dječje bolesti Kliničkoga bolničkog centra u Splitu.
- 8. veljače 2018. – Star Alliance kreirao je platformu digitalnih usluga (DSP - *Digital Services Platform*), kako bi unaprijedio iskustva korisnika koji putuju aviokompanijama u članstvu udruge.
- 25. ožujka 2018. godine – Croatia Airlines započeo je prometovanje prema ljetnom redu letenja.
- 27. ožujka 2018. godine – predsjednik Uprave Croatia Airlinesa Jasmin Bajić izabran je u upravno tijelo Europske udruge regionalnih avioprijevoznika (ERA - *European Regions Airline Association*) na mandat od tri godine.
- 26. travnja 2018. godine Vlada RH prihvatila je Nacionalni program reformi za 2018. godinu u kojem je naveden cilj: „Osigurati daljnji razvoj te jačanje konkurentskih prednosti i pozicije Croatia Airlinesa d.d. na tržištu zračnog prometa kroz kvalitetno strateško partnerstvo”.
- 30. travnja 2018. godine - uvedeni su izravni sezonski letovi iz Dubrovnika za München.
- 3. svibnja 2018. godine – zrakoplovi Croatia Airlinesa, po prvi put u povijesti tvrtke, počeli su izravno povezivati Zagreb i Dublin.
- 3. svibnja 2018. godine – nakon 15 godina stanke Croatia Airlines ponovno povezuje Mostar i Zagreb.
- 5. svibnja 2018. godine – zrakoplovi Croatia Airlinesa, po prvi put u povijesti tvrtke, počeli su izravno povezivati tijekom ljetne sezone Split i Kopenhagen.

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Ilica 150, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Bani 75/b, Zagreb i poslovnom adresom u Teslinoj 5. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu sa Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – rujn 2018. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2017. godine.

Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 277.879.530,00 kuna podijeljen je na ukupno 27.787.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 10,00 kuna.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 30. rujna 2018. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Ministarstvo državne imovine za Republiku Hrvatsku	96,76
Zračna luka Zagreb d.o.o.	1,72
HPB za Republiku Hrvatsku	1,07
Ostali	0,45
UKUPNO	100,00

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Zlatko Mateša	Predsjednik
Nataša Munitić	Zamjenica predsjednika
Zoran Barac	Član
Darija Jurica Vuković	Članica, do 18.06.2018.g.
Vjekoslav Jelić	Član

Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Jasmin Bajić	Predsjednik Uprave od 4. studenog 2017.g.
Krešimir Kučko	Predsjednik Uprave do 3. studenog 2017.g.
Zlatko Širac	Član Uprave, razriješen 1. ožujka 2017.

Uprava ovisnih društava

Eugen Šunde	Direktor Amadeus Croatia d.d.
Silvana Turčić	Direktorica Obzor putovanja d.o.o.

Zaposlenici

Broj zaposlenika na dan 30. rujna 2018. godine bio je kako slijedi:

Croatia Airlines d.d.	1022
Amadeus Croatia d.d.	8
<u>Obzor putovanja d.o.o.</u>	<u>17</u>
Croatia Airlines Grupa - ukupno	1047

~/~

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – rujna 2018. godine te za treće tromjesečje 2018. godine.

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća posloводства o stanju Društva za I.-IX. 2018. godine.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 65/18), ovime dajemo sljedeću:

IZJAVU

Da su pojedinačni i konsolidirani nerevidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 30. rujna te za treće tromjesečje 2018. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da izvještaj posloводства Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje izvješća izdavatelja:

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

U Zagrebu, 31. listopada 2018.

Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.9.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)	111	1.395.164.808	554.212.806	1.316.736.889	583.883.429
1. Prihodi od prodaje	112	1.178.583.578	537.116.392	1.240.196.079	562.553.679
2. Ostali poslovni prihodi	113	216.581.230	17.096.414	76.540.810	21.329.750
II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)	114	1.285.286.477	494.311.570	1.346.432.272	536.522.646
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	965.786.105	382.198.957	1.020.554.480	418.772.277
a) Troškovi sirovina i materijala	117	226.860.659	91.533.494	288.558.829	125.078.019
b) Troškovi prodane robe	118	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	119	738.925.446	290.665.463	731.995.651	293.694.258
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	166.118.637	57.442.566	173.870.667	61.357.633
a) Neto plaće i nadnice	121	89.891.392	30.922.993	93.753.677	32.914.328
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	45.534.309	15.926.125	48.074.488	17.157.005
c) Doprinosi na plaće	123	30.692.936	10.593.448	32.042.502	11.286.300
4. Amortizacija	124	80.145.286	27.791.903	72.618.913	23.625.522
5. Ostali troškovi	125	68.545.319	26.175.462	73.212.627	30.580.912
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	733.801	0	104.837	0
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	733.801	0	104.837	0
7. Rezerviranja	129	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	3.957.329	702.682	6.070.748	2.186.302
III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)	131	58.448.650	13.741.740	28.801.294	7.939.530
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	132	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	133	58.448.650	13.741.740	28.801.294	7.939.530
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	0	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)	137	67.593.799	15.697.216	32.215.404	9.214.379
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	139	67.515.463	15.697.216	32.203.667	9.214.379
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	78.336	0	11.737	0
V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	142	0	0	0	0
VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	143	0	0	0	0
VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	144	0	0	0	0
VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	145	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)	146	1.453.613.458	567.954.546	1.345.538.183	591.822.959
X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)	147	1.352.880.276	510.008.786	1.378.647.676	545.737.025
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)	148	100.733.182	57.945.760	-33.109.493	46.085.934
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	100.733.182	57.945.760	0	46.085.934
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	0	0	33.109.493	0
XII. POREZ NA DOBIT	151	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)	152	100.733.182	57.945.760	-33.109.493	46.085.934
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	100.733.182	57.945.760	0	46.085.934
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	0	0	33.109.493	0

Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.9.2018.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	157	100.733.182	57.945.760	-33.109.493	46.085.934
II. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)	158	119.441	-560.797	283.156	-332.022
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	160	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	161	-365.328	-54.165	13.932	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	484.769	-506.632	269.224	-332.022
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u	163	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164	0	0	0	0
7. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	165	0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVATNU DOBIT RAZDOBLJA	166	0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK	167	119.441	-560.797	283.156	-332.022
V. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	168	100.852.623	57.384.963	-32.826.337	45.753.912
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)					
VI. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	169	100.852.623	57.384.963	-32.826.337	45.753.912
2. Pripisana manjinskom interesu	170	0	0	0	0

Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.9.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjeseče	Kumulativno	Tromjeseče
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)	111	1.386.766.164	551.771.286	1.306.475.061	580.457.452
1. Prihodi od prodaje	112	1.170.117.067	534.640.822	1.229.980.351	559.162.797
2. Ostali poslovni prihodi	113	216.649.097	17.130.464	76.494.710	21.294.655
II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)	114	1.277.345.941	491.983.565	1.337.573.122	533.962.263
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	961.498.537	381.105.231	1.015.561.266	417.656.042
a) Troškovi sirovina i materijala	117	226.594.583	91.456.670	288.296.320	125.008.895
b) Troškovi prodane robe	118	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	119	734.903.954	289.648.561	727.264.946	292.647.147
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	163.323.670	56.515.472	170.938.462	60.248.585
a) Neto plaće i nadnice	121	88.237.072	30.378.078	92.034.064	32.274.174
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	44.801.181	15.680.252	47.280.938	16.845.652
c) Doprinosi na plaće	123	30.285.417	10.457.142	31.623.460	11.128.759
4. Amortizacija	124	80.109.431	27.781.009	72.573.221	23.605.811
5. Ostali troškovi	125	67.723.173	25.879.171	72.329.643	30.265.522
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	733.801	0	104.837	0
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	733.801	0	104.837	0
7. Rezerviranja	129	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	3.957.329	702.682	6.065.693	2.186.303
III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)	131	58.440.191	13.737.084	28.848.400	7.935.095
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	132	0	0	55.988	0
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	133	58.440.191	13.737.084	28.792.412	7.935.095
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	0	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)	137	67.463.958	15.678.489	32.121.179	9.192.283
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	139	67.463.958	15.678.489	32.121.179	9.192.283
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	0	0	0	0
V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	142	0	0	0	0
VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	143	0	0	0	0
VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	144	0	0	0	0
VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	145	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)	146	1.445.206.355	565.508.370	1.335.323.461	588.392.547
X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)	147	1.344.809.899	507.662.054	1.369.694.301	543.154.546
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)	148	100.396.456	57.846.316	-34.370.840	45.238.001
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	100.396.456	57.846.316	0	45.238.001
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	0	0	34.370.840	0
XII. POREZ NA DOBIT	151	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)	152	100.396.456	57.846.316	-34.370.840	45.238.001
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	100.396.456	57.846.316	0	45.238.001
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	0	0	34.370.840	0

Izveštaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.9.2018.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	157	100.396.456	57.846.316	-34.370.840	45.238.001
II. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)	158	119.441	-560.797	283.156	-332.022
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	160	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	161	-365.328	-54.165	13.932	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	484.769	-506.632	269.224	-332.022
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u	163	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164	0	0	0	0
7. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	165	0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVATNU DOBIT RAZDOBLJA	166	0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK	167	119.441	-560.797	283.156	-332.022
V. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	168	100.515.897	57.285.519	-34.087.684	44.905.979

Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.9.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)	002	624.586.207	652.452.848
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	003	126.513.274	118.619.540
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	126.513.274	118.412.011
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	0	207.529
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	010	464.765.291	508.592.150
1. Zemljište	011	19.752.892	19.752.892
2. Građevinski objekti	012	25.796.143	23.202.868
3. Postrojenja i oprema	013	88.160.143	93.388.107
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	267.236.556	252.540.111
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	49.918.684	54.190.517
7. Materijalna imovina u pripremi	017	11.331.420	63.372.126
8. Ostala materijalna imovina	018	1.621.575	1.671.590
9. Ulaganje u nekretnine	019	947.878	473.939
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (021 do 028)	020	33.132.514	25.018.534
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	783.288	797.220
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	32.160.225	24.032.313
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	189.001	189.001
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	029	175.128	222.624
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	175.128	222.624
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	033	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)	034	201.576.376	321.682.549
I. ZALIHE (036 do 042)	035	65.760.292	72.023.484
1. Sirovine i materijal	036	65.760.292	72.023.484
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	0	0
5. Predujmovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	043	92.619.092	167.125.960
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	0	0
2. Potraživanja od kupaca	045	79.272.052	139.182.819
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	50.133	108.891
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	9.551.722	6.064.135
6. Ostala potraživanja	049	3.745.185	21.770.115
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (051 do 057)	050	2.362.406	6.841.869
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	188	186
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	2.362.218	6.841.683
7. Ostala financijska imovina	057	0	0
IV. NOVAC U BANC I BLAGAJNI	058	40.834.586	75.691.236
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	059	34.021.387	21.898.540
E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)	060	860.183.970	996.033.937

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)	062	407.078.946	374.252.609
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	277.879.530	277.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	064	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	065	103.659.164	128.892.233
1. Zakonske rezerve	066	14.559.784	14.559.784
2. Rezerve za vlastite dionice	067	0	0
3. Mastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	2.940	2.940
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	89.102.320	114.335.389
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	-919.512	-905.580
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	1.439.931	1.495.919
1. Zadržana dobit	073	1.439.931	1.495.919
2. Preneseni gubitak	074	0	0
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	25.019.833	-33.109.493
1. Dobit poslovne godine	076	25.019.833	0
2. Gubitak poslovne godine	077	0	33.109.493
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
B) REZERVIRANJA (080 do 082)	079	35.274.050	32.411.662
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	1.259.245	1.259.245
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	34.014.805	31.152.417
C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)	083	16.575.026	70.995.078
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	45.000	787.402
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	16.530.026	68.300.938
4. Obveze za predujmove	087	0	1.906.738
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	0	0
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)	093	381.030.269	491.437.880
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	11.048.292	11.284.131
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	69.070.970	41.574.484
4. Obveze za predujmove	097	1.730.463	11.130.485
5. Obveze prema dobavljačima	098	149.579.079	235.128.090
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	9.755.821	11.053.510
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	8.805.555	10.318.542
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	103	566	0
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	131.039.523	170.948.638
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	106	20.225.679	26.936.708
F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)	107	860.183.970	996.033.937
G) IZVANBILANČNI ZAPISI	108	0	0
DODATAK BILANCI (popunjavanje poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)			
A) KAPITAL I REZERVE			
1. Pripisano imateljima kapitala matice	109	407.078.946	374.252.609
2. Pripisano manjinskom interesu	110	0	0

Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.9.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)	002	625.554.350	653.415.170
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	003	126.482.655	118.602.748
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	126.482.655	118.395.219
3. Goodwill	006	0	0
4. Predumovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	0	207.529
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	010	464.601.149	508.408.360
1. Zemljište	011	19.752.892	19.752.892
2. Građevinski objekti	012	25.796.143	23.202.868
3. Postrojenja i oprema	013	88.141.900	93.335.259
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	267.194.285	252.512.797
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predumovi za materijalnu imovinu	016	49.918.684	54.190.517
7. Materijalna imovina u pripremi	017	11.331.420	63.372.126
8. Ostala materijalna imovina	018	1.517.947	1.567.962
9. Ulaganje u nekretnine	019	947.878	473.939
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (021 do 028)	020	34.295.418	26.228.934
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	1.210.400	1.210.400
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	783.288	797.220
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	32.112.729	24.032.313
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	189.001	189.001
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	029	175.128	175.128
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	175.128	175.128
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	033	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)	034	195.652.810	311.773.790
I. ZALIHE (036 do 042)	035	65.760.292	72.023.484
1. Sirovine i materijal	036	65.760.292	72.023.484
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	0	0
5. Predumovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	043	89.044.134	159.693.015
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	28.938	25.289
2. Potraživanja od kupaca	045	75.915.649	131.975.615
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	48.043	101.912
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	9.360.638	5.822.583
6. Ostala potraživanja	049	3.690.866	21.767.616
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (051 do 057)	050	2.362.406	6.762.669
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	188	186
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	2.362.218	6.762.483
7. Ostala financijska imovina	057	0	0
IV. NOVAC U BANCII I BLAGAJNI	058	38.485.978	73.294.622
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	059	33.898.036	21.755.411
E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)	060	855.105.196	986.944.371

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)	062	404.294.231	370.206.547
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	277.879.530	277.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	064	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	065	102.393.383	127.603.437
1. Zakonske rezerve	066	14.549.784	14.549.784
2. Rezerve za vlastite dionice	067	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	2.940	2.940
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	87.846.539	113.056.593
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	-919.512	-905.580
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	0	0
1. Zadržana dobit	073	0	0
2. Preneseni gubitak	074	0	0
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	24.940.830	-34.370.840
1. Dobit poslovne godine	076	24.940.830	0
2. Gubitak poslovne godine	077	0	34.370.840
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
B) REZERVIRANJA (080 do 082)	079	35.274.050	32.411.662
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	1.259.245	1.259.245
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	34.014.805	31.152.417
C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)	083	16.575.026	70.995.078
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	45.000	787.402
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	16.530.026	68.300.938
4. Obveze za predujmove	087	0	1.906.738
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	0	0
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)	093	378.978.820	488.162.044
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	1.780	35.471
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	11.048.292	11.284.131
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	69.070.970	41.574.484
4. Obveze za predujmove	097	1.730.463	11.130.485
5. Obveze prema dobavljačima	098	148.185.883	232.324.437
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	9.537.625	10.842.098
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	8.375.293	10.027.900
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	103	0	0
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	131.028.514	170.943.038
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	106	19.983.069	25.169.040
F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)	107	855.105.196	986.944.371

Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.9.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI			
1. Dobit prije poreza	001	100.733.182	-33.109.493
2. Amortizacija	002	80.145.286	72.618.913
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	83.595.954	140.602.389
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	0	0
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	45.724.030	49.080.821
I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)	007	310.198.452	229.192.630
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	44.841.487	74.506.869
3. Povećanje zaliha	010	870.050	6.263.193
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	70.959.477	53.433.479
II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)	012	116.671.014	134.203.541
A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (007-012)	013	193.527.438	94.989.089
A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (012-007)	014	0	0
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	789.475	5.145
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	0	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)	020	789.475	5.145
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	113.756.374	81.787.820
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	0	0
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)	024	113.756.374	81.787.820
B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (020-024)	025	0	0
B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (024-020)	026	112.966.899	81.782.675
NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	7.450.000	62.727.573
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)	030	7.450.000	62.727.573
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	9.688.315	38.143.205
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	2.335	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	3.797.231	2.934.132
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)	036	13.487.881	41.077.337
C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (030-036)	037	0	21.650.236
C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (036-030)	038	6.037.881	0
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	74.522.658	34.856.650
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	32.578.128	40.834.586
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	74.522.658	34.856.650
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	107.100.786	75.691.236

Izveštaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.9.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI			
1. Dobit prije poreza	001	100.396.456	-34.370.840
2. Amortizacija	002	80.109.431	72.573.221
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	82.714.700	139.378.002
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	0	0
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	45.306.110	47.607.244
I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)	007	308.526.697	225.187.627
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	43.089.643	70.704.868
3. Povećanje zaliha	010	870.051	6.263.193
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	70.929.856	53.334.471
II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)	012	114.889.550	130.302.532
A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH	013	193.637.147	94.885.095
A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH	014	0	0
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	789.475	5.145
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	162.644	55.988
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)	020	952.119	61.133
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	113.756.374	81.787.820
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	0	0
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)	024	113.756.374	81.787.820
B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH	025	0	0
B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH	026	112.804.255	81.726.687
NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	7.450.000	62.727.573
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)	030	7.450.000	62.727.573
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	9.688.315	38.143.205
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	2.335	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	3.797.216	2.934.132
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)	036	13.487.866	41.077.337
C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH	037	0	21.650.236
C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH	038	6.037.866	0
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	74.795.026	34.808.644
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	30.092.306	38.485.978
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	74.795.026	34.808.644
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	104.887.332	73.294.622

Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.9.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	277.879.530	277.879.530
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	103.475.196	128.892.233
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	1.439.931	1.495.919
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	100.733.182	-33.109.493
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	0	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	-905.580	-905.580
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)	010	482.622.259	374.252.609
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	484.769	269.224
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	100.367.855	-33.095.561
17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)	017	100.852.624	-32.826.337
17 a. Pripisano imateljima kapitala matice	018	100.852.624	-32.826.337
17 b. Pripisano manjinskom interesu	019	0	0

Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.9.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	277.879.530	277.879.530
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	102.209.415	127.603.437
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	0	0
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	100.396.456	-34.370.840
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	0	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	-905.580	-905.580
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)	010	479.579.821	370.206.547
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	484.769	269.224
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	100.031.128	-34.356.908
17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)	017	100.515.897	-34.087.684