

## Konsolidirani i odvojeni izvještaji o poslovanju Croatia Airlines d.d. za razdoblje siječanj – ožujak 2018. godine



Travanj 2018.



**SADRŽAJ:**

<b>Izvešće posloводства o stanju Društva za I.-III. 2018. godine</b>	<b>3 - 23</b>
<b>Bilješke uz financijske izvještaje</b>	<b>24 - 26</b>
<b>Izjava</b>	<b>27</b>
<b>Financijski izvještaji za razdoblje 1.1.-31.3.2017. (nerevidirani)</b>	<b>28 - 38</b>

# Izvješće posloводства o stanju Društva za I-III. 2018. godine



Travanj 2018.

## SADRŽAJ

Prometni pokazatelji .....	5
Financijski pokazatelji.....	5
Pokazatelji produktivnosti .....	5
<b>Ljudski potencijali i ulaganja .....</b>	<b>6</b>
<b>Poslovno okruženje i rizici poslovanja .....</b>	<b>7</b>
Gorivo.....	10
Kamatni rizik.....	10
Rizik likvidnosti .....	11
<b>Flota i kapaciteti .....</b>	<b>12</b>
<b>Tržište .....</b>	<b>13</b>
<b>Financijsko poslovanje .....</b>	<b>16</b>
Račun dobiti i gubitka .....	16
<b>Investicije, imovina i financiranje.....</b>	<b>18</b>
Investicije.....	18
Bilanca stanja i novčani tijek.....	18
<b>Sažetak .....</b>	<b>21</b>
<b>Važniji događaji .....</b>	<b>23</b>

## Karakteristični pokazatelji

### Prometni pokazatelji

OPIS		I.-III. 2018.	I.-III. 2017.
nalet (km)	DIST 000	2.983	3.109
broj uzlijetanja	FLTS	5.089	5.103
stopa promjene	%	0	0
operativno vrijeme	BH	6.897	7.021
stopa promjene	%	-2	1
prevezeni putnici	RPAX 000	354	329
stopa promjene	%	8	4
prevezena roba i pošta	CGO T	530	507
stopa promjene	%	5	-18
ostvareni putnički km	RPK mil.	237	225
raspoloživa sjedala - km	ASK mil.	335	348
<b>putnički faktor popunjenosti</b>	<b>PLF %</b>	<b>70,6</b>	<b>64,6</b>
ostvareni tonski km	TK mil.	24	23
raspoloživi tonski km	ATK mil.	36	37
<b>težinski faktor popunjenosti</b>	<b>WLF %</b>	<b>67,6</b>	<b>61,8</b>

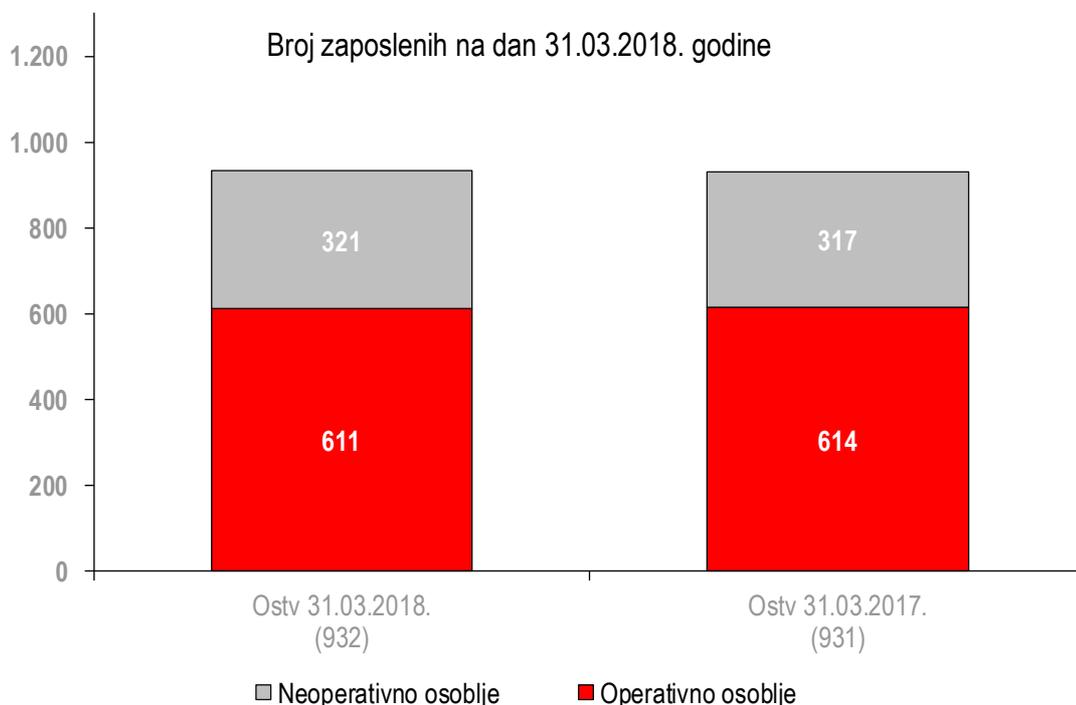
### Financijski pokazatelji

Pokazatelj	Jedinica mjere	I.-III. 2018.	I.-III. 2017.
Ukupan prihod	mil. kn	265,2	380,3
Ukupan trošak	mil. kn	349,7	371,2
Operativni rezultat	mil. kn	-82,3	12,6
Neto rezultat	mil. kn	-84,5	9,0
EBIT	mil. kn	-83,5	10,4
EBITDA	mil. kn	-59,0	33,7
Jedinični trošak (operativni)	kn/ATK	9,5	9,3
Jedinični prihod (operativni)	kn/ATK	7,2	9,7
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPK)	€cent/RPK	12,6	11,7
Prosječan broj zaposlenih		933	932

### Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.-III. 2018.	I.-III. 2017.
Zaposleni (tk/zaposlenom)	25.781	24.503
Zrakoplovi (BH/dan)	7,5	6,5
Gorivo (tk/tona)	2.375	2.204

## Ljudski potencijali i ulaganja



Broj zaposlenika u radnom odnosu koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima na dan 31.03.2018. iznosio je 932 djelatnika, što je na razini broja zaposlenih na dan 31.03.2017. godine.

Broj operativnog osoblja (uključujući sezonsko letačko i kabinsko osoblje) na razini je broja operativnog osoblja na dan 31.03.2017. godine, dok je broj neoperativnog osoblja za 1 posto veći. Povećanje broja neoperativnog osoblja rezultat je povećanja broja zaposlenih u kontakt centru.

Ulaganja u školovanja u prvom kvartalu iznosila su 3 milijuna kn. Najveći dio ulaganja u školovanja odnosi se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna. Školovanje operativnog osoblja čini 96 posto ukupnih ulaganja u ljudske potencijale.

## Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Prema redovnim proljetnim Svjetskim gospodarskim prognozama (World Economic Outlook) koje je u travnju 2018. godine objavio Međunarodni monetarni fond (MMF), nakon lanjskog rasta od 3,8 posto, globalna gospodarska aktivnost u 2018. trebala bi porasti za 3,9 posto, a isti rast očekuje se i u 2019. godini.<sup>1</sup> Ovakvo snažno jačanje globalnih ekonomskih aktivnosti nije zabilježeno još od 2010. godine, nakon oporavka od financijske krize.

Na gospodarske aktivnosti mogu negativno utjecati rizici koji proizlaze iz nekoliko potencijalnih čimbenika, a to su protekcionizam, trgovinske i geopolitičke napetosti, visoka razina duga, povećanje kamatnih stopa američke središnje banke (FED), financijska regulativa, terorizam i ekstremne vremenske nepogode.

Europsko gospodarstvo je u 2018. godinu ušlo s uravnoteženim rastom, a stope rasta nadmašile su očekivanja i dostigle vrijednosti nezabilježene od razdoblja prije financijske krize. Nezaposlenost i deficit i dalje se smanjuju, a ulaganja napokon postoje u rastu.

Nastavak stabilnog rasta očekuje se i u 2018. godini. MMF procjenjuje rast gospodarstva eurozone u 2018. godini od 2,4 posto, gotovo nepromijenjenom dinamikom u odnosu na 2017., a za iduću godinu predviđa usporavanje na dva posto. Za skupinu europskih gospodarstava u nastajanju i razvoju među kojima je i Hrvatska aktivnosti bi u 2018. trebale porasti za 4,3 posto, te usporiti na 3,7 posto u 2019. godini.

I dalje postoje negativni rizici povezani s neizvjesnim ishodom pregovora o Brexitu, kao i oni povezani s geopolitičkim napetostima te usmjerenošću na nacionalno orijentirane i protekcionističke politike.

Hrvatsko bi gospodarstvo u 2018. godini trebalo rasti istim tempom kao i u 2017., za 2,8 posto, nakon čega bi aktivnosti trebale blago usporiti, procijenio je MMF u redovnim proljetnim prognozama. Time su potvrđene procjene iz zaključne izjave objavljene krajem prošlogodišnjeg listopada nakon redovnog posjeta misije MMF-a Hrvatskoj. U 2019. godini predviđa se blago usporavanje rasta hrvatskog bruto društvenog proizvoda (BDP) na 2,6 posto.

Procjene MMF-a ne odstupaju značajnije od očekivanja drugih stranih i domaćih institucija. Europska komisija očekuje istu stopu rasta hrvatskog gospodarstva u 2018. godini, Svjetska banka procjenjuje da će rast hrvatskog BDP-a iznositi 2,6 posto, dok je Vlada Republike Hrvatske proračun za 2018. godinu temeljila na procjeni rasta od 2,9 posto.<sup>2</sup>

Podaci Državnog zavoda za statistiku (DZS) govore o porastu industrijske proizvodnje u veljači 2018. godine od 3,3 posto u odnosu na isti mjesec 2017. godine, što je njezin prvi rast nakon tri mjeseca uzastopnog pada.<sup>3</sup>

Potrošačke cijene su u ožujku 2018. godine u prosjeku za 0,6 posto više u odnosu na prethodni mjesec, dok su na godišnjoj razini porasle 1,1 posto.<sup>4</sup>

<sup>1</sup> IMF, World Economic Outlook, April 2018.

<sup>2</sup> [www.poslovni.hr](http://www.poslovni.hr) (preuzeto 25. veljače 2018.)

<sup>3</sup> [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr); Indeks obujma industrijske proizvodnje te indeksi zaliha, zaposlenih osoba i proizvodnosti rada u industriji u veljači 2018., 30. ožujka 2018.

<sup>4</sup> [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr); Indeksi potrošačkih cijena u ožujku 2018., 17. travnja 2018.

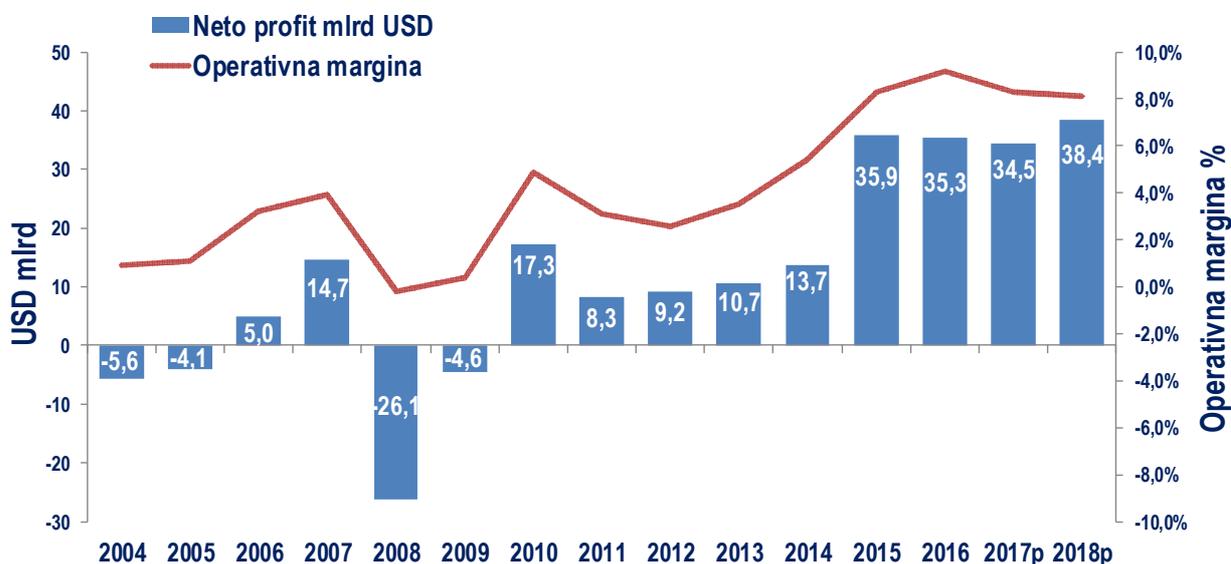
Stopa registrirane nezaposlenosti u veljači 2018. godine iznosila je 12,3 posto, što je u odnosu na prethodni mjesec niže za 0,2 postotna boda, a u odnosu na isti mjesec 2017. godine za 3 postotna boda.<sup>5</sup>

Turistički rezultati u prva dva mjeseca 2018. godine govore o porastu dolazaka turista u odnosu na isto razdoblje 2017. za 11,1 posto (ukupno 430 tisuća dolazaka), dok je broj noćenja povećan za 11,6 posto (ukupno milijun noćenja).<sup>6</sup> U strukturi ukupno ostvarenih dolazaka 60 posto čine strani turisti, a 40 posto domaći turisti. Zabilježeno je 6 posto više dolazaka domaćih turista i 15 posto više dolazaka stranih turista, a najbrojniji strani turisti bili su iz Slovenije, Koreje i Italije.

Povoljno gospodarsko okruženje odrazit će se na poslovanje svjetske zrakoplovne industrije u 2018. godini. Prema prognozama Međunarodne udruge zračnih prijevoznika IATA iz prosinca 2017. godine, putnički promet u 2018. godini ostvarit će rast od 5,6 posto u odnosu na 2017. godinu, a očekuje se da će zrakoplovne kompanije prevesti oko 4,3 milijarde putnika.<sup>7</sup> Procjenjuje se da će prijevoz tereta ostvariti rast od 4,3 posto, uz očekivani prijevoz od oko 62,5 milijuna tona robe.

Unatoč rastućim troškovima, snažna potražnja za uslugama zračnog prijevoza utjecati će na poboljšanje profitabilnosti zrakoplovnih kompanija. IATA procjenjuje da će svjetsko zrakoplovstvo u 2018. godini ostvariti rekordnu razinu profitabilnosti, prognozirana neto dobit iznosit će 38,4 milijardi dolara uz operativnu marginu od 8,1 posto. Procjenjuje se da će sve regije osim Afrike ostvariti dobit, uz povećanje profitabilnosti u odnosu na 2017. godinu.

### Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, prosinac 2017.

Europski prijevoznici u 2018. godini generirat će rekordnu neto dobit u iznosu od 11,5 milijardi USD uz operativnu marginu od 6,6 posto. Točka pokrića najviša je u odnosu na ostala tržišta što je uzrokovano niskim *yieldom*, visokim stupnjem konkurencije te visokim regulatornim troškovima.

<sup>5</sup> www.dzs.hr; Zaposleni prema djelatnostima u veljači 2018., 27. ožujka 2018.

<sup>6</sup> www.mint.hr; Turistički promet od siječnja do veljače 2018.

<sup>7</sup> IATA Economic Performance of the Airline Industry, December 2017.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prva dva mjeseca 2018. godine porastao je za 11,4 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine.<sup>8</sup> U razdoblju od siječnja do veljače 2018. godine u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je putnički promet od 481 tisuću putnika, što je povećanje od 14,7 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Tržišni udio Croatia Airlinesa u navedenom razdoblju iznosio je 56 posto. Potražnja u Hrvatskoj u prva dva mjeseca 2018. godine bilježi porast od 19,6 posto.<sup>9</sup>

Na hrvatskom zrakoplovnom tržištu izražena je sezonalnost prometa, s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira gotovo 100 zrakoplovnih kompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost.

U prvom kvartalu 2018. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 6.897 blok sati, a zabilježeno je 5.089 letova. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 354.390 što je 8 posto više u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Ostvareni putnički kilometri porasli su za 5 posto. **Posebno je potrebno istaknuti rekordan putnički faktor popunjenosti (PLF) od 70,6 posto što je povećanje od 6 postotnih bodova u odnosu na isto razdoblje zimske sezone prethodne godine.** Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 12 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 6 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine.

### Rizici poslovanja

Zrakoplovne kompanije suočavaju se sa širokim rasponom strateških, operativnih i financijskih rizika, a posebnosti proizlaze iz specifičnih karakteristika pojedinih tržišta ovisno o stupnju razvijenosti gospodarstva, obilježjima potražnje (sezonalnost, turizam...), postojećoj i budućoj razini konkurencije, te veličini i financijskoj snazi pojedinih prijevoznika. U provedbi procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa prepoznati su najvažniji rizici prema mogućem utjecaju na poslovanje kompanije čije praćenje treba osigurati ublažavanje mogućih negativnih posljedica te transformiranje rizika u prilike gdje god je to moguće.

Najvažniji vanjski rizici koji utječu na poslovanje Croatia Airlinesa su gospodarsko okruženje (Hrvatska i odredišta), konkurencija, Star Alliance i partnerstva, rizici promjena cijena (prometne naknade i dozvole za letenje, dobavljači, gorivo), kretanja valuta, kamatnih stopa i sl. Glavni unutarnji rizici odnose se na ljudske resurse, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaju i upravljanje prihodima, rizik likvidnosti posebno u zimskim mjesecima. Jedan od glavnih rizika Croatia Airlinesa su i pregovori oko novog kolektivnog ugovora.

Izloženost recesiji i gospodarskoj krizi utječe na potražnju za uslugama zračnog prometa, pri čemu su najveći generator prometa u Hrvatskoj stranci (86 posto). Udio hrvatskih državljana u međunarodnom putničkom prometu Croatia Airlines (oko 35 posto) veći je nego kod konkurencije tako da je izloženost rizicima hrvatskog gospodarskog okruženja razmjerno veći.

<sup>8</sup> [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr); Promet u zračnim lukama u veljači 2018., 11. travnja 2018.

<sup>9</sup> [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr); Granični promet, mjesečna priopćenja

Uz već izražene vanjske rizike promjena cijena goriva, kamatnih stopa i valutnih tečajeva u uvjetima izražene sezonalnosti potražnje na hrvatskom zrakoplovnom tržištu s visokim stupnjem konkurencije, jedan od rizika su i operativne poteškoće na novom terminalu Zračne luke Franjo Tuđman koji je otvoren krajem ožujka 2017. godine. Operator Zračna luka Franjo Tuđman i handling agenti svjesni su nedostataka i rade na njihovom uklanjanju (preinake u prostoru putničkog terminala, nabava nove opreme, zapošljavanje dodatnih službenika), tako da su u 2018. primjetna poboljšanja.

Rekonstrukcija uzletno-sletne staze na Zračnoj luci Franjo Tuđman koja je započela 4. travnja 2018. i trajat će naredna dva mjeseca predstavlja još jedan potencijalni rizik za prometovanje Croatia Airlinesa u skladu s planiranim redom letenja. Radovi će se izvoditi tijekom noći nakon posljednjih večernjih letova i uzletno-sletna staza bit će otvorena ujutro, prije početka redovitog prometa. U slučaju neplaniranih poremećaja u prometu, odnosno ako se ukaže potreba za slijetanjem u razdoblju zatvorenosti zagrebačke zračne luke, letovi će se preusmjeravati u Rijeku i Pulu.

### Gorivo

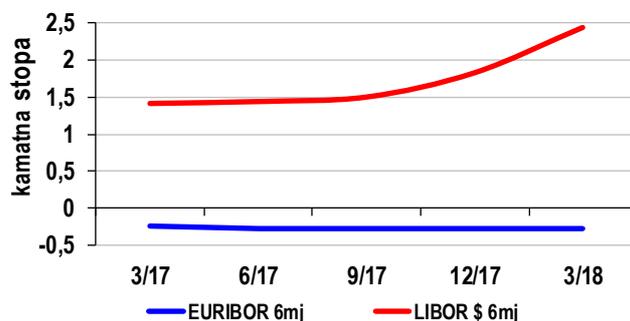
IATA projekcija cijene brenta nafte u 2018. godini iznosi 73,8 \$/barelu (12,5 posto više u odnosu na 2017. godinu), dok su troškovi goriva procijenjeni na 156 milijardi USD (19,6 posto više u odnosu na 2017. godinu). U strukturi operativnih troškova ovi troškovi sudjelovat će s udjelom od 20,5 posto. Trend rasta cijena nafte koji je započeo u kolovozu 2017. nastavio se i u prvom kvartalu 2018. godine u kojem je prosječna cijena brenta nafte na londonskoj burzi dosegla 67 \$/bbl. Izražena je tendencija daljnjeg rasta cijena nafte iznad 80\$/bbl.

### Kamatni rizik

Preko dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom prisutna je i izloženost kamatnom riziku, zbog čega se redovito prati kretanje kamatnih stopa na svjetskom tržištu i njihov utjecaj na poslovanje kompanije. Izloženost Croatia Airlines kamatnom riziku trenutno nije značajna obzirom da ostatak glavnice po dugoročnom deviznom kreditu iznosi 31,2 milijuna kn.

U prvom kvartalu 2018. godine vrijednost Euribora ostala je nepromijenjena. Za razliku od Euribora, Libor je zabilježio rast što nije utjecalo na poslovanje Croatia Airlinesa obzirom da nema zaduženja po kreditima vezanim uz Libor.

Kretanje kamatnih stopa po kvartalima



**Rizik likvidnosti**

Trenutno najznačajniji unutarnji rizik koji utječe na poslovanje Croatia Airlines je održavanje likvidnosti. Redovitim praćenjem dospijeća obveza te održavanjem odgovarajućih i dostatnih iznosa gotova novca i pologa za pokriće dospjelih novčanih izdataka Croatia Airlines upravlja rizikom likvidnosti. Obzirom na izraženu sezonalnost poslovanja radi premošćivanja razdoblja s nižim novčanim priljevima, uobičajeno je kratkoročno zaduživanje putem kratkoročnih bankovnih kredita.

## Flota i kapaciteti

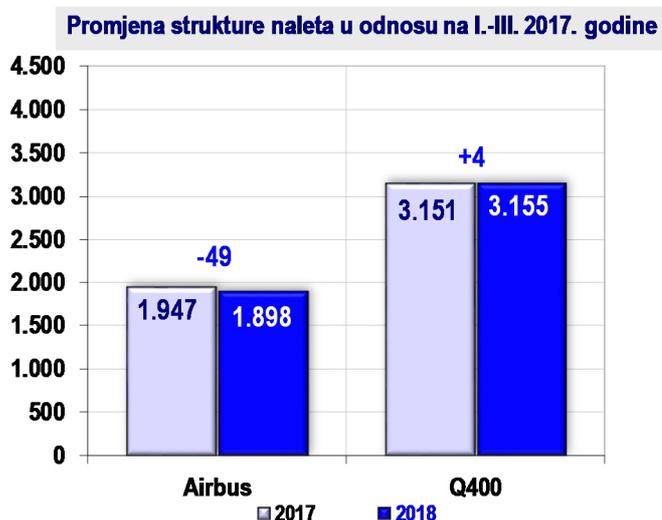
### Flota – kraj ožujka 2018. godine

tip zrakoplova	broj	sjedala	vlasništvo	najam	Ø starost (god.)	broj na kraju 2017.	vlasništvo	najam
Airbus A320	2	348	1	1	18,33	2	1	1
Airbus A319	4	576	4	-	19,18	4	4	-
Q-400	6	456	-	6	8,85	6	-	6
<b>UKUPNO</b>	<b>12</b>	<b>1.380</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>13,87</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>7</b>

U prva tri mjeseca 2018. godine Croatia Airlines je raspolagao s flotom od 12 zrakoplova: šest zrakoplova Airbus, od kojih je jedan Airbus A320 u operativnom najmu, te šest zrakoplova Q400 u operativnom najmu. U razdoblju od siječnja do ožujka 2018. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa ostvarili su nalet od 6.897 blok sati, što je 2 posto manje u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Zabilježeno je 5.089 letova što je na razini ostvarenja prošle godine.

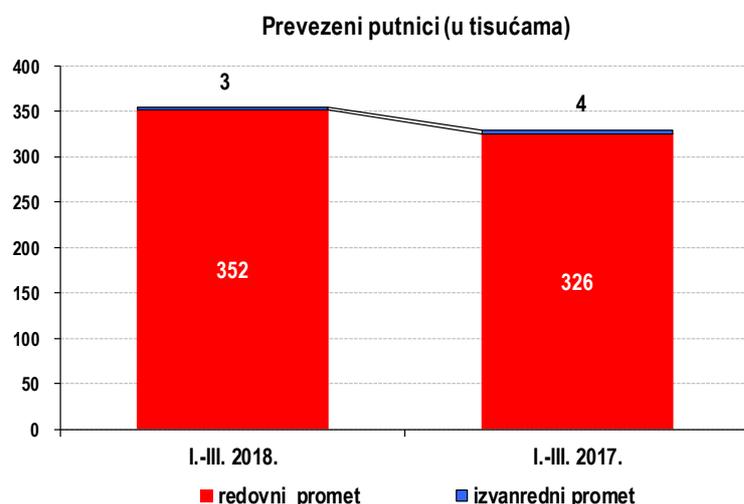
Zbog širenja mreže odredišta i održavanja planiranog reda letenja Croatia Airlines će za nadolazeću turističku sezonu, kao i lani, unajmiti dva zrakoplova CRJ1000 sa 100 sjedala, čime će se upotpuniti postojeća flota od šest zrakoplova Airbus (četiri A319 i dva A320) te šest zrakoplova Dash 8-Q400 u razdoblju od svibnja do listopada 2018. godine. Tijekom prvog kvartala obavljene su odgovarajuće pripremne radnje vezane uz uvođenje dva dodatna zrakoplova u najam (*wet lease*).

S ciljem prilagođavanja ponude kapaciteta zahtjevima tržišta zadržana je struktura naleta u korist manjih zrakoplova Q400.



## Tržište

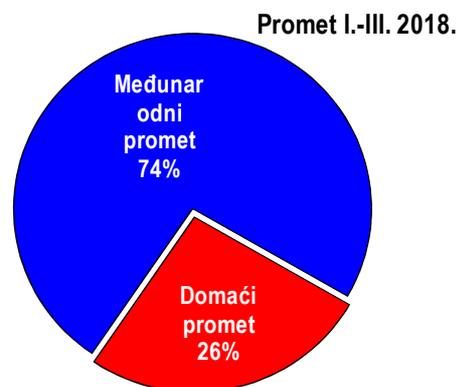
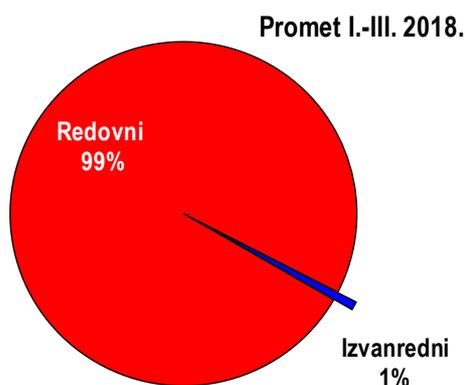
**Prvi kvartal 2018. godine** obilježio je rast ukupno prevezenih putnika za 8 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Broj putnika u **domaćem redovitom prometu** veći je za 12 posto, dok je broj putnika u **međunarodnom redovitom prometu** veći za 6 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine.



U izvanrednom, **charter prometu** prevezeno je 2.886 putnika što je 19 posto manje u odnosu na isto razdoblje 2017. godine, pri čemu charter promet čini tek 1 posto ukupnog prometa. U promatranom razdoblju **prijevoz tereta** u tonama veći je za 5 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Po prvi put u povijesti Croatia Airlines je u promatranom razdoblju (zimski sezona) ostvario **putnički faktor**

**popunjenosti (PLF)** od **70,6 posto** (+6 postotnih bodova), te **težinski faktor popunjenosti (WLF)** od **67,6 posto** (+5,8 postotnih bodova).

**Od ukupno 354.390 prevezenih putnika** na domaći redoviti promet odnosi se 92.018 putnika, dok je 259.486 putnika prevezeno u međunarodnom redovitom prometu. U charter prometu je prevezeno 2.886 putnika.



U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u promatranom razdoblju veći je za 6 posto, odnosno prevezeno je 15.670 putnika više u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu, uz 3 posto manje ponuđenih kapaciteta, u prvom kvartalu 2018. godine iznosi 71,3 posto (+6,5 postotnih bodova). U domaćem redovitom prometu broj prevezenih putnika bilježi rast od 12 posto. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u domaćem redovitom prometu u prvom kvartalu iznosi 64,9 posto (+1,1 postotni bod).

Od 25. ožujka do 27. listopada 2018. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa operiraju prema ljetnom redu letenja, u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika, osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote.

U 2018. godini Croatia Airlines započinje s letenjem u dva nova odredišta, Mostar tijekom cijele godine, te Dublin tijekom ljetne sezone. Uključujući navedene dvije nove destinacije, Croatia Airlines je u zadnje tri godine uveo deset novih odredišta. Uz Dublin i Mostar uvode se i još dvije nove sezonske linije Dubrovnik – München i Split – Kopenhagen. Letovi Zagreb – Dublin obavljati će se od 3. svibnja do 28. listopada 2018. godine, dvaput na tjedan, četvrtkom i nedjeljom. Croatia Airlines će 3. svibnja 2018. godine započeti s letovima za Mostar, letovi iz Zagreba u Mostar planirani su četvrtkom i nedjeljom u večernjim satima, a iz Mostara u Zagreb petkom i ponedjeljkom u jutarnjim satima. Letovi će se istim danima obavljati i u zimskom redu letenja 2018./2019. godine.

Osim novih linija, u ovogodišnjem ljetnom redu letenja povećava se i broj tjednih letova na pojedinim linijama. Tako se od 4. svibnja uvode četiri dodatna poslijepodnevna leta na liniji Zagreb – Skoplje, što je dodatna pogodnost transfernim putnicima koji iz europskih prometnih čvorišta Amsterdama, Bruxellesa, Kopenhagena, Frankfurta i drugih preko Zagreba putuju u Skoplje. Više tjednih letova obavljat će se i na liniji Zagreb – Dubrovnik – Rim na kojoj će se, osim dosadašnjih letova subotom i nedjeljom, početkom svibnja uvesti i dodatni let srijedom.

Zrakoplovi Croatia Airlinesa i dalje će letjeti u svih osam novih europskih odredišta, odnosno na svim sezonskim linijama koje su uvedene tijekom 2016. i 2017. godine – iz Zagreba u Stockholm, Oslo, Helsinki, Bukurešt, Lisabon, Milano, Prag i Sankt Peterburg. Pritom se broj tjednih letova u Sankt Peterburg, uz letove četvrtkom i nedjeljom, povećava za dodatni let utorkom. Tijekom ovogodišnjega ljetnog reda letenja ponovno se uvode i sezonski letovi u mnoga atraktivna europska odredišta kao što su Atena, Barcelona, Lisabon, Venecija i druga, a istodobno se povećava i nalet u domaćem redovitom prometu.

U razdoblju ljetnog reda letenja Croatia Airlines u redovitom međunarodnom prometu povezuje Hrvatsku sa 40 odredišta u 23 europske države, a u suradnji s partnerima iz udruge Star Alliance i s cijelim svijetom. U 2017. godini Croatia Airlines prevezao je rekordnih 2.124.528 putnika, odnosno 10 posto više nego godinu prije, a nastavak pozitivnog trenda rasta putničkog prometa očekuje se i u 2018. godini.

U 2018. godinu Croatia Airlines je ušao s 15 code share partnera od čega se 13 odnosi na kompanije iz STAR Alliance (Lufthansa, Austrian Airlines, Swiss, Turkish Airlines, TAP, SAS, Brussels Airlines, United Airlines, Air Canada, LOT, Singapore Airlines, Air India i Asiana Airlines), a dva na članove Sky Team alijanse (Air France/KLM i Alitalia). Cilj ovakvih suradnji je ostvarivanje dostupnosti na tržištu na kojima zrakoplovna kompanija fizički ne obavlja letove ili povećanje kapaciteta na postojećim rutama.

Croatia Airlines povezuje Hrvatsku sa svijetom tijekom cijele godine pružajući tako snažnu podršku razvoju hrvatskoga turizma i gospodarstva, a zrakoplovima Croatia Airlinesa u Hrvatsku dolazi oko jedna trećina svih avioturista na godišnjoj razini.

Aktivnosti Sektora tehničkih poslova vezano uz radove na zrakoplovima Croatia Airlinesa odrađene su u vlastitoj režiji te izvedene sukladno standardnom postupku planiranja godišnjih paketa radova. Tijekom provedbe radova utvrđeni su nalazi na zrakoplovima koji su prouzročili intenzivnu komunikaciju s proizvođačima zrakoplova te fizičko provođenje dodatnih radova. Radnici Sektora tehničkih poslova odradili su i tri šestogodišnja pregleda zrakoplova drugih kompanija.

Marketinške aktivnosti Croatia Airlinesa u prvom kvartalu 2018. godine bile su ponajprije usmjerene na promociju ljetnog reda letenja te uvođenje četiri nove linije: Zagreb – Dublin – Zagreb, Zagreb – Mostar – Zagreb, Dubrovnik – München – Dubrovnik i Split – Kopenhagen – Split. Promotivnim aktivnostima podržane su i linije za Pariz, Rim, Atenu, Barcelonu, kao i domaći letovi. Na vanjskim tržištima također su provođene odgovarajuće promotivne aktivnosti.

Croatia Airlines je u suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom sudjelovao na turističkim sajmovima u Helsinkiju, Beču, Moskvi, Bukureštu, Münchenu te na vodećem svjetskom sajmu turističke industrije ITB Berlin. Kompanija je samostalno nastupila na sajmu *Place2go* u Zagrebu u cilju predstavljanja novih linija.

Svoje ponude Croatia Airlines redovito promovira na *Google* tražilicama, a s korisnicima usluga konstantno komunicira putem društvenih mreža *Facebook*, *Twitter*, *Instagram*, *LinkedIn*, *Google+*, *YouTube*.

## Financijsko poslovanje

### Račun dobiti i gubitka

(000 kn)	Ostvarenje I.-III. 2018.	Ostvarenje I.-III. 2017.	Indeks
Putnički promet	221.398	196.276	113
Prijevoz tereta	2.565	2.691	95
Ostali prihodi	33.052	51.976	64
<b>Prihodi iz poslovanja</b>	<b>257.015</b>	<b>250.943</b>	<b>102</b>
Troškovi letenja	92.095	95.541	96
Održavanje	62.115	63.803	97
Usluge putnicima	18.702	16.995	110
Usluge u zračnom prometu	67.279	69.740	96
Promocija i prodaja	53.098	54.567	97
Opći i administrativni poslovi	20.549	18.995	108
Amortizacija	24.557	23.294	105
Ostali rashodi	901	1.954	46
<b>Troškovi iz poslovanja</b>	<b>339.295</b>	<b>344.889</b>	<b>98</b>
<b>DOBIT IZ POSLOVANJA</b>	<b>-82.280</b>	<b>-93.946</b>	<b>88</b>
Rashodi od kamata	-951	-1.330	72
Prihodi od kamata	7	116	6
Tečajne razlike (netto)	-1.263	-2.329	54
Ostali financijski rashodi	-13	-46	28
Ostali financijski prihodi	0	0	-
<b>Neto rezultat financiranja</b>	<b>-2.220</b>	<b>-3.588</b>	<b>62</b>
<b>NETO DOBIT (bez jednokratne stavke)</b>	<b>-84.500</b>	<b>-97.534</b>	<b>87</b>
Prihod od prodaje slotova		106.583	
<b>NETO DOBIT/GUBITAK (s jednokratnom stavkom)</b>	<b>-84.500</b>	<b>9.049</b>	<b>-</b>

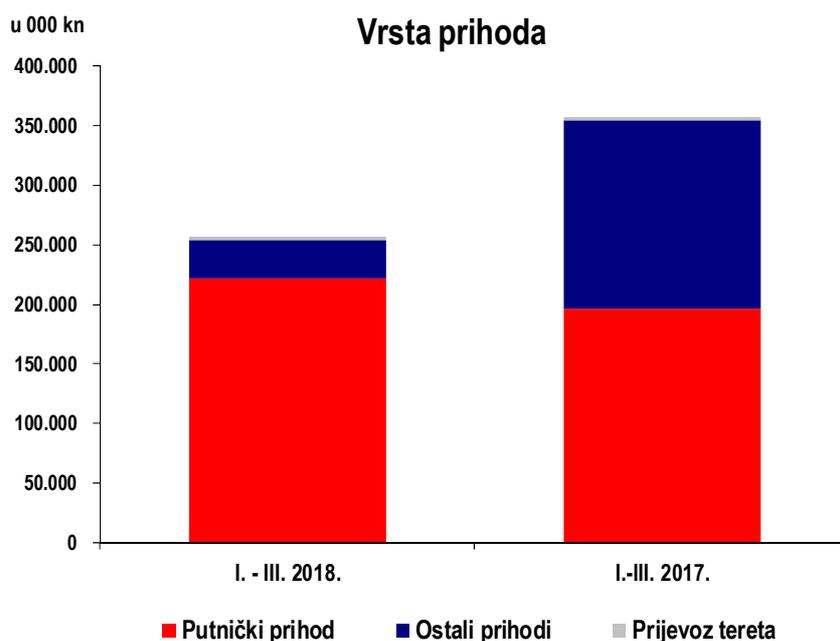
Na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 82,3 milijuna kn. S neto rezultatom financiranja krajnji gubitak iznosi 84,5 milijuna kn.

Radi realnosti usporedbe postignutih rezultata, iz ostvarenih poslovnih prihoda prvog kvartala 2017. godine izuzeta je izvanredna jednokratna stavka - djelomična prodaja slotova na zračnoj luci Heathrow - u visini od 106,6 milijuna kn. U usporedbi s tako iskazanim rezultatom, gubitak tekućeg razdoblja manji je za 13 posto.

Operativni prihodi veći su za dva posto u odnosu na kraj prvog kvartala 2017. godine. Prihodi od putničkog prometa pri tome su veći 13 posto uz porast broja prevezenih putnika od 8 posto.

Prihodi od prijevoza tereta manji su u odnosu na isto razdoblje 2017. godine za 5 posto unatoč porastu prijevoza tereta u tonama.

Ostali prihodi (nakon izuzeća prihoda od prodaje slotova) manji su 36 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. najvećim dijelom zbog znatno manjih ostvarenih povrata plaćenih maintenance rezervi za radove održavanja na vlastitoj floti te prihoda od usluga tehnike vezanih uz radove na zrakoplovima drugih kompanija.



**Operativni troškovi manji su 2 posto** u odnosu na ostvarenje istog razdoblja 2017. godine.

Najveći porast zabilježili su troškovi usluga putnicima koji su veći za 10 posto (+1,7 milijuna kn) zbog rasta troškova podvorbe putnika i troškova reklamacija uzrokovanih porastom broja putnika za 8 posto. Pored ovih troškova veći su i opći i administrativni troškovi prvenstveno zbog većih troškova najma software-a te troškovi amortizacije ulaganja u tuđu imovinu – zrakoplovi zbog realiziranih radova održavanja na zrakoplovima u najmu tijekom prethodne godine.

Svi ostali operativni troškovi ostvareni su na nižem nivou od troškova usporednog razdoblja 2017. godine. Najznačajnije smanjenje ostvareno je kod troškova letenja zbog manjih troškova najma zrakoplova kao posljedica nižih mjesečnih najмова za četiri zrakoplova Dash flote te manjeg izvanrednog najma. Manji troškovi održavanja ostvareni su najvećim dijelom zbog nižih troškova potrošnih dijelova i ostalih troškova za radove na zrakoplovima drugih kompanija. Troškovi prodaje manji su zbog nižih troškova rezervacijskog sustava. Također su manji i troškovi usluga u zračnom prometu zbog manjih troškova zračnih luka i kontrole leta, te ostali rashodi prvenstveno zbog manjih rashoda iz prethodnih razdoblja.

Najveći udio u troškovima odnosi se na troškove letenja te usluge u zračnom prometu. Udio troškova letenja u operativnim troškovima u promatranom razdoblju iznosi 27 posto, dok udio troškova usluga u zračnom prometu iznosi 20 posto.

## Investicije, imovina i financiranje

### Investicije

Investicije	I.-III. 2018.
Ulaganja u zrakoplove	8.419.333
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	3.292.141
Ulaganja u tuđu imovinu - zrakoplovi	925.467
Građevinski objekti	388.464
Nematerijalna imovina	134.733
Ostala oprema	152.449
<b>Ukupno</b>	<b>13.312.587</b>

Ulaganja u zrakoplove ostvarena su u ukupnoj visini od 8,4 milijuna kn, a odnose se na zamjenu podvozja na zrakoplovu Airbus CTI te na dva šestogodišnja pregleda na zrakoplovima Airbus CTK i CTL. U zrakoplove Q400 u najmu uloženo je 925 tisuća Kn, a ulaganje se odnosi na opremu za precizno slijetanje uz pomoć satelita.

U ovom su razdoblju napravljena i dva C pregleda u internoj izvedbi na zrakoplovima flote Airbus (CTI, CTJ).

Od ostalih ulaganja, značajnija su ulaganja u rezervne dijelove ostvarena u visini 3,3 milijuna kn.

### Bilanca stanja i novčani tijek

(000 kn)	I.-III. 2018.	Kraj 2017.	Indeks 2018./kraj 2017.
<b>AKTIVA</b>			
Dugotrajna imovina	610.915	625.554	98
Kratkotrajna imovina	275.271	229.551	120
<b>UKUPNO AKTIVA</b>	<b>886.186</b>	<b>855.105</b>	<b>104</b>
<b>PASIVA</b>			
Kapital i rezerve	320.137	404.294	79
Rezerviranja	35.155	35.274	100
Dugoročne obveze	19.096	16.575	115
Kratkoročne obveze	511.798	398.962	128
<b>UKUPNO PASIVA</b>	<b>886.186</b>	<b>855.105</b>	<b>104</b>

**Vrijednost imovine na kraju razdoblja veća je za 4 posto** u odnosu na stanje imovine na kraju 2017. godine.

Dugotrajna imovina manja je 2 posto u odnosu na kraj 2017. godine najvećim dijelom zbog smanjenja nematerijalne imovine uslijed redovnog otpisa te manjih dugoročnih depozita.

Kratkotrajna imovina veća je 20 posto uz porast potraživanja od kupaca, kratkotrajne financijske imovine, a prvenstveno zadržanih depozita vezanih uz obvezu prijevoza putnika, te novčanih sredstava.

Povećanje vrijednosti ukupne imovine prati i **povećanje vrijednosti obveza i kapitala za 4 posto** u odnosu na kraj 2017. godine.

Dugoročne obveze povećane su za 15 posto zbog primljenih dugoročnih predujmova iz sredstava EU fondova namijenjenih financiranju projekata.

Porast kratkoročnih obveza od 28 posto najvećim je dijelom uzrokovan povećanjem obveza za obavljanje prijevoza putnika.

Kapital na kraju prvog kvartala 2018. godine 21 posto je manji što je rezultat ostvarenog gubitka u izvještajnom razdoblju.

**Obveze Croatia Airlines na dan 31.3.2018.** po kreditima kod domaćih banaka iznose ukupno 85.032.631 kn, od čega se 31.234.736 kn odnosi na dugoročne obveze, a 53.797.895 kn iznose kratkoročni krediti.

(000 kn)	I.-III. 2018.	I.- III. 2017.	Indeks
<b>Stanje sredstava početak razdoblja</b>	<b>38.486</b>	<b>30.092</b>	<b>128</b>
priljev iz poslovanja	367.010	469.233	78
priljev od države	16.249	16.218	100
prodaja imovine	5	0	-
kredit	0	7.450	-
<b>Priljev ukupno</b>	<b>383.264</b>	<b>492.901</b>	<b>78</b>
obveze iz poslovanja	361.588	375.900	96
investicije	10.068	92.311	11
kredit	0	8	-
<b>Odljev ukupno</b>	<b>371.656</b>	<b>468.220</b>	<b>79</b>
<b>Neto promjena u razdoblju</b>	<b>11.609</b>	<b>24.682</b>	<b>47</b>
<b>Stanje sredstava kraj razdoblja</b>	<b>50.095</b>	<b>54.774</b>	<b>91</b>

Ukupni priljevi i odljevi Croatia Airlinesa u prva tri mjeseca 2018. godine ostvareni su na nižim razinama u odnosu na isto razdoblje 2017. godine, dok je stanje novčanih sredstava na kraju razdoblja ostvareno 9 posto niže od istog razdoblja prethodne godine.

Priljevi iz poslovanja u promatranom razdoblju 2018. godine manji su zbog iskazivanja priljeva od djelomične prodaje *slotova* na Zračnoj luci Heathrow u istom razdoblju 2017. godine, dok su ukupni odljevi manji zbog značajno višeg iznosa investicijskih ulaganja u 2017. godini.

## Sažetak

Prema redovnim proljetnim Svjetskim gospodarskim prognozama (World Economic Outlook) koje je u travnju 2018. godine objavio Međunarodni monetarni fond (MMF), nakon lanjskog rasta od 3,8 posto, globalna gospodarska aktivnost u 2018. trebala bi porasti za 3,9 posto

Hrvatsko bi gospodarstvo u 2018. godini trebalo rasti istim tempom kao i u 2017., za 2,8 posto, nakon čega bi aktivnosti trebale blago usporiti, procijenio je MMF u redovnim proljetnim prognozama. Procjene MMF-a ne odstupaju značajnije od očekivanja drugih stranih i domaćih institucija. Europska komisija očekuje istu stopu rasta hrvatskog gospodarstva u 2018. godini, Svjetska banka procjenjuje da će rast hrvatskog BDP-a iznositi 2,6 posto, dok je Vlada Republike Hrvatske proračun za 2018. godinu temeljila na procjeni rasta od 2,9 posto.

Povoljno gospodarsko okruženje odrazit će se na poslovanje svjetske zrakoplovne industrije u 2018. godini. IATA procjenjuje da će svjetsko zrakoplovstvo u 2018. godini ostvariti rekordnu razinu profitabilnosti, prognozirana neto dobit iznosit će 38,4 milijardi dolara uz operativnu marginu od 8,1 posto.

Prema IATA projekcijama europski prijevoznici u 2018. godini generirat će rekordnu neto dobit u iznosu od 11,5 milijardi USD uz operativnu marginu od 6,6 posto.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku, u prva dva mjeseca 2018. godine u hrvatskim zračnim lukama bilježi se putnički promet od 481 tisuću putnika, što je povećanje od 14,7 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Potražnja u Hrvatskoj u prva dva mjeseca 2018. godine bilježi porast od 19,6 posto.

Na hrvatskom zrakoplovnom tržištu izražena je sezonalnost prometa, s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira gotovo 100 zrakoplovnih kompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost.

U prvom kvartalu 2018. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 6.897 blok sati, a zabilježeno je 5.089 letova. **Ukupan broj prevezenih putnika** iznosio je 354.390 što **je 8 posto više** u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Ostvareni putnički kilometri porasli su za 5 posto. **Posebno je potrebno istaknuti rekordan putnički faktor popunjenosti (PLF) od 70,6 posto što je povećanje od 6 postotnih bodova u odnosu na isto razdoblje zimske sezone prethodne godine.** Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 12 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 6 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine.

Radi realnosti usporedbe postignutih rezultata, iz ostvarenih operativnih prihoda prvog kvartala 2017. godine, izuzeta je izvanredna jednokratna stavka (djelomična prodaja slotova na zračnoj luci Heathrow u visini od 106,6 milijuna kn), te su **operativni prihodi ostvareni u prvom kvartalu 2018. godine veći za dva posto** u odnosu na kraj prvog kvartala 2017. godine. **Prihodi od putničkog prometa pri tome su veći 13 posto** uz porast broja prevezenih putnika od 8 posto. Prihodi od prijevoza tereta manji su u odnosu na isto razdoblje 2017. godine za 5 posto unatoč porastu prijevoza tereta u tonama. Ostali prihodi (nakon izuzeća prihoda od podaje slotova) manji su 36 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. najvećim dijelom zbog znatno manjih ostvarenih povrata plaćenih maintenance rezervi za radove održavanja na vlastitoj floti te prihoda od usluga tehnike vezanih uz radove na zrakoplovima drugih kompanija.

**Operativni troškovi manji su 2 posto** u odnosu na ostvarenje istog razdoblja 2017. godine. Najveći porast zabilježili su troškovi usluga putnicima koji su veći za 10 posto (+1,7 milijuna kn) zbog rasta troškova podvorbe putnika i troškova reklamacija uzrokovanih porastom broja putnika za 8 posto. Pored ovih troškova veći su i opći i administrativni troškovi prvenstveno zbog većih troškova najma software-a te troškovi amortizacije zbog realiziranih radova održavanja na zrakoplovima u najmu tijekom prethodne godine. Svi ostali operativni troškovi ostvareni su na nižem nivou od troškova usporednog razdoblja 2017. godine. Glavni rizik budućeg poslovanja Croatia Airlinesa je i dalje kretanje cijene goriva, budući da udio troškova goriva u strukturi operativnih troškova u promatranom razdoblju iznosi 13 posto.

S obzirom na izraženu sezonalnost poslovanja, u prvom kvartalu 2018. godine, u razdoblju niske sezone prometa ostvaren je očekivani operativni gubitak u visini od 82,3 milijuna kn. S neto rezultatom financiranja krajnji gubitak iznosi 84,5 milijuna kn, **što je za 13% manji gubitak u odnosu na prvi kvartal 2017.** nakon izuzimanja jednokratne stavke (djelomična prodaja slotova na zračnoj luci Heathrow).

## Važniji događaji

- 1. veljače 2018. godine – Croatia Airlines uručio je donaciju Klinici za dječje bolesti Kliničkoga bolničkog centra u Splitu.
- 8. veljače 2018. – Star Alliance kreirao je platformu digitalnih usluga (DSP - *Digital Services Platform*), kako bi unaprijedio iskustva korisnika koji putuju aviokompanijama u članstvu udruge.
- 25. ožujka 2018. godine – Croatia Airlines započeo je prometovanje prema ljetnom redu letenja.
- 27. ožujka 2018. godine – predsjednik Uprave Croatia Airlinesa Jasmin Bajić izabran je u upravno tijelo Europske udruge regionalnih avioprijevoznika (ERA - *European Regions Airline Association*) na mandat od tri godine.

Predsjednik Uprave

Jasmin Bajić



## BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

### **Povezana društva**

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

**Amadeus Croatia d.d.**, sa sjedištem u Zagrebu, Ilica 150, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

**Obzor putovanja d.o.o.** je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Bani 75/b, Zagreb i poslovnom adresom u Tesloj 5. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

### **Računovodstvene politike**

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu sa Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – ožujak 2018. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2017. godine.

## Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 277.879.530,00 kuna podijeljen je na ukupno 27.787.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 10,00 kuna.

## Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 31. ožujka 2018. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Centar za restrukturiranje i prodaju (CERP) za Republiku Hrvatsku	96,76
Zračna luka Zagreb d.o.o.	1,72
HPB za Republiku Hrvatsku	1,07
Ostali	0,45
<b>UKUPNO</b>	<b>100,00</b>

## Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Zlatko Mateša	Predsjednik
Nataša Munitić	Zamjenica predsjednika
Zoran Barac	Član
Darija Jurica Vuković	Članica
Vjekoslav Jelić	Član

## Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Jasmin Bajić	Predsjednik Uprave od 4. studenog 2017.g.
Krešimir Kučko	Predsjednik Uprave do 3. studenog 2017.g.
Zlatko Širac	Član Uprave, razriješen 1. ožujka 2017.

## Uprava ovisnih društava

Eugen Šunde	Direktor Amadeus Croatia d.d.
Silvana Turčić	Direktorica Obzor putovanja d.o.o.

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – ožujak 2018. godine.

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća posloводства o stanju Društva za I.-III. 2018. godine.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 88/08, 146/08, 74/09, 54/13, 159/13, 18/15, 110/15, 123/16, 131/17), ovime dajemo sljedeću:

## IZJAVU

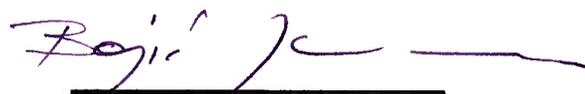
Da su pojedinačni i konsolidirani nerevidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 31. ožujka 2018. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da izvještaj posloводства Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osobe odgovorne za sastavljanje izvješća izdavatelja:

Predsjednik Uprave

---

**Jasmin Bajić**

U Zagrebu, 27. travnja 2018.

**Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-31.3.2018.**

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
<b>I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)</b>	<b>111</b>	<b>360.725.399</b>	<b>360.725.399</b>	<b>260.836.688</b>	<b>260.836.688</b>
1. Prihodi od prodaje	112	222.203.109	222.203.109	244.510.417	244.510.417
2. Ostali poslovni prihodi	113	138.522.290	138.522.290	16.326.271	16.326.271
<b>II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)</b>	<b>114</b>	<b>348.131.540</b>	<b>348.131.540</b>	<b>343.161.202</b>	<b>343.161.202</b>
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	247.961.287	247.961.287	241.569.909	241.569.909
a) Troškovi sirovina i materijala	117	59.052.142	59.052.142	59.327.244	59.327.244
b) Troškovi prodane robe	118	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	119	188.909.145	188.909.145	182.242.665	182.242.665
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	53.200.581	53.200.581	53.129.244	53.129.244
a) Neto plaće i nadnice	121	28.903.947	28.903.947	28.850.416	28.850.416
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	14.443.322	14.443.322	14.450.671	14.450.671
c) Doprinosi na plaće	123	9.853.312	9.853.312	9.828.157	9.828.157
4. Amortizacija	124	23.307.567	23.307.567	24.570.447	24.570.447
5. Ostali troškovi	125	21.708.355	21.708.355	22.880.981	22.880.981
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	0	0	104.837	104.837
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	0	0	104.837	104.837
7. Rezerviranja	129	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	1.953.750	1.953.750	905.784	905.784
<b>III. FINANIJSKI PRIHODI (132 do 136)</b>	<b>131</b>	<b>22.730.642</b>	<b>22.730.642</b>	<b>8.155.400</b>	<b>8.155.400</b>
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	132	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	133	22.730.642	22.730.642	8.155.400	8.155.400
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	0	0	0	0
<b>IV. FINANIJSKI RASHODI (138 do 141)</b>	<b>137</b>	<b>26.336.446</b>	<b>26.336.446</b>	<b>10.393.650</b>	<b>10.393.650</b>
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	139	26.336.446	26.336.446	10.393.650	10.393.650
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	0	0	0	0
<b>V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>142</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI</b>	<b>145</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)</b>	<b>146</b>	<b>383.456.041</b>	<b>383.456.041</b>	<b>268.992.088</b>	<b>268.992.088</b>
<b>X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)</b>	<b>147</b>	<b>374.467.986</b>	<b>374.467.986</b>	<b>353.554.852</b>	<b>353.554.852</b>
<b>XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)</b>	<b>148</b>	<b>8.988.055</b>	<b>8.988.055</b>	<b>-84.562.764</b>	<b>-84.562.764</b>
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	8.988.055	8.988.055	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	0	0	84.562.764	84.562.764
<b>XII. POREZ NA DOBIT</b>	<b>151</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)</b>	<b>152</b>	<b>8.988.055</b>	<b>8.988.055</b>	<b>-84.562.764</b>	<b>-84.562.764</b>
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	8.988.055	8.988.055	0	0
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	0	0	84.562.764	84.562.764
<b>DODATAK RDG-u (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)</b>					
<b>XIV. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA</b>					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	155	8.988.055	8.988.055	-84.562.764	-84.562.764
2. Pripisana manjinskom interesu	156	0	0	0	0

## Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-31.3.2018.

IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSF-a)					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	157	8.988.055	8.988.055	-84.562.764	-84.562.764
II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)	158	659.765	659.765	342.812	342.812
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	160	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	161	-80.496	-80.496	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	740.261	740.261	342.812	342.812
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u	163	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164	0	0	0	0
7. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	165	0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVAATNU DOBIT RAZDOBLJA	166	0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK	167	659.765	659.765	342.812	342.812
V. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	168	9.647.820	9.647.820	-84.219.952	-84.219.952
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)					
VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	169	9.647.820	9.647.820	-84.219.952	-84.219.952
2. Pripisana manjinskom interesu	170	0	0	0	0

## Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-31.3.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
<b>I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)</b>	<b>111</b>	<b>357.526.274</b>	<b>357.526.274</b>	<b>257.015.436</b>	<b>257.015.436</b>
1. Prihodi od prodaje	112	218.970.534	218.970.534	240.689.165	240.689.165
2. Ostali poslovni prihodi	113	138.555.740	138.555.740	16.326.271	16.326.271
<b>II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)</b>	<b>114</b>	<b>344.888.881</b>	<b>344.888.881</b>	<b>339.295.085</b>	<b>339.295.085</b>
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	247.736.568	247.736.568	241.528.171	241.528.171
a) Troškovi sirovina i materijala	117	58.956.164	58.956.164	59.244.484	59.244.484
b) Troškovi prodane robe	118	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	119	188.780.404	188.780.404	182.283.687	182.283.687
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	52.280.156	52.280.156	52.230.799	52.230.799
a) Neto plaće i nadnice	121	28.362.382	28.362.382	28.327.466	28.327.466
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	14.199.792	14.199.792	14.206.832	14.206.832
c) Doprinosi na plaće	123	9.717.982	9.717.982	9.696.501	9.696.501
4. Amortizacija	124	23.294.272	23.294.272	24.557.307	24.557.307
5. Ostali troškovi	125	19.624.134	19.624.134	19.973.230	19.973.230
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	0	0	104.837	104.837
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	0	0	104.837	104.837
7. Rezerviranja	129	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	1.953.751	1.953.751	900.741	900.741
<b>III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)</b>	<b>131</b>	<b>22.729.662</b>	<b>22.729.662</b>	<b>8.152.397</b>	<b>8.152.397</b>
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	132	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	133	22.729.662	22.729.662	8.152.397	8.152.397
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobici (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	0	0	0	0
<b>IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)</b>	<b>137</b>	<b>26.317.837</b>	<b>26.317.837</b>	<b>10.372.647</b>	<b>10.372.647</b>
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	139	26.317.837	26.317.837	10.372.647	10.372.647
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	0	0	0	0
<b>V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>142</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI</b>	<b>145</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)</b>	<b>146</b>	<b>380.255.936</b>	<b>380.255.936</b>	<b>265.167.833</b>	<b>265.167.833</b>
<b>X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)</b>	<b>147</b>	<b>371.206.718</b>	<b>371.206.718</b>	<b>349.667.732</b>	<b>349.667.732</b>
<b>XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)</b>	<b>148</b>	<b>9.049.218</b>	<b>9.049.218</b>	<b>-84.499.899</b>	<b>-84.499.899</b>
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	9.049.218	9.049.218	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	0	0	84.499.899	84.499.899
<b>XII. POREZ NA DOBIT</b>	<b>151</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)</b>	<b>152</b>	<b>9.049.218</b>	<b>9.049.218</b>	<b>-84.499.899</b>	<b>-84.499.899</b>
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	9.049.218	9.049.218	0	0
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	0	0	84.499.899	84.499.899

## Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-31.3.2018.

IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjavanje poduzetnik obveznik primjene MSF-a)					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	157	9.049.218	9.049.218	-84.499.899	-84.499.899
II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)	158	659.765	659.765	342.812	342.812
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	160	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	161	-80.496	-80.496	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	740.261	740.261	342.812	342.812
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u	163	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164	0	0	0	0
7. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	165	0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVAATNU DOBIT RAZDOBLJA	166	0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK	167	659.765	659.765	342.812	342.812
V. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	168	9.708.983	9.708.983	-84.157.087	-84.157.087

## Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 31.3.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL</b>	<b>001</b>	0	0
<b>B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)</b>	<b>002</b>	<b>624.586.207</b>	<b>609.968.139</b>
<b>I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)</b>	<b>003</b>	126.513.274	117.706.457
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	126.513.274	117.706.457
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	0	0
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
<b>II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)</b>	<b>010</b>	464.765.291	463.223.534
1. Zemljište	011	19.752.892	19.752.892
2. Građevinski objekti	012	25.796.143	24.949.423
3. Postrojenja i oprema	013	88.160.143	91.584.495
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	267.236.556	261.444.698
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	49.918.684	48.102.051
7. Materijalna imovina u pripremi	017	11.331.420	15.112.307
8. Ostala materijalna imovina	018	1.621.575	1.487.769
9. Ulaganje u nekretnine	019	947.878	789.899
<b>III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (021 do 028)</b>	<b>020</b>	33.132.514	28.815.524
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	783.288	783.288
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	32.160.225	27.843.235
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	189.001	189.001
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
<b>IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)</b>	<b>029</b>	175.128	222.624
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	175.128	222.624
<b>V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA</b>	<b>033</b>	0	0
<b>C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)</b>	<b>034</b>	<b>201.576.376</b>	<b>255.183.018</b>
<b>I. ZALIHE (036 do 042)</b>	<b>035</b>	65.760.292	65.881.351
1. Sirovine i materijal	036	65.760.292	65.881.351
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	0	0
5. Predujmovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
<b>II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)</b>	<b>043</b>	92.619.092	124.971.079
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	0	0
2. Potraživanja od kupaca	045	79.272.052	111.635.963
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	50.133	223.288
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	9.551.722	4.428.294
6. Ostala potraživanja	049	3.745.185	8.683.534
<b>III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (051 do 057)</b>	<b>050</b>	2.362.406	12.000.229
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	188	186
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	2.362.218	11.997.534
7. Ostala financijska imovina	057	0	2.509
<b>IV. NOVAC U BANCII BLAGAJNI</b>	<b>058</b>	40.834.586	52.330.359
<b>D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI</b>	<b>059</b>	<b>34.021.387</b>	<b>28.460.765</b>
<b>E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)</b>	<b>060</b>	<b>860.183.970</b>	<b>893.611.922</b>

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>PASIVA</b>			
<b>A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)</b>	<b>062</b>	<b>407.078.946</b>	<b>322.858.995</b>
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	277.879.530	277.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	064	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	065	103.659.164	104.001.977
1. Zakonske rezerve	066	14.559.784	14.559.784
2. Rezerve za vlastite dionice	067	0	0
3. Mastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	2.940	2.940
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	89.102.320	89.445.133
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	-919.512	-919.512
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	1.439.931	26.459.764
1. Zadržana dobit	073	1.439.931	26.459.764
2. Preneseni gubitak	074	0	0
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	25.019.833	-84.562.764
1. Dobit poslovne godine	076	25.019.833	0
2. Gubitak poslovne godine	077	0	84.562.764
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
<b>B) REZERVIRANJA (080 do 082)</b>	<b>079</b>	<b>35.274.050</b>	<b>35.155.397</b>
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	1.259.245	1.259.245
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	34.014.805	33.896.152
<b>C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)</b>	<b>083</b>	<b>16.575.026</b>	<b>19.096.068</b>
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	45.000	788.203
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	16.530.026	16.350.457
4. Obveze za predujmove	087	0	1.957.408
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	0	0
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
<b>D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)</b>	<b>093</b>	<b>381.030.269</b>	<b>494.993.851</b>
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	11.048.292	16.637.642
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	69.070.970	68.646.535
4. Obveze za predujmove	097	1.730.463	6.110.463
5. Obveze prema dobavljačima	098	149.579.079	123.582.965
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	9.755.821	10.226.521
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	8.805.555	10.488.893
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	103	566	0
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	131.039.523	259.300.832
<b>E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA</b>	<b>106</b>	<b>20.225.679</b>	<b>21.507.611</b>
<b>F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)</b>	<b>107</b>	<b>860.183.970</b>	<b>893.611.922</b>
<b>G) IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>DODATAK BILANCI (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)</b>			
<b>A) KAPITAL I REZERVE</b>			
1. Pripisano imateljima kapitala matice	109	407.078.946	322.858.995
2. Pripisano manjinskom interesu	110	0	0

## Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 31.3.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL</b>	<b>001</b>	0	0
<b>B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)</b>	<b>002</b>	<b>625.554.350</b>	<b>610.915.352</b>
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	003	126.482.655	117.680.679
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	126.482.655	117.680.679
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	0	0
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	010	464.601.149	463.033.621
1. Zemljište	011	19.752.892	19.752.892
2. Građevinski objekti	012	25.796.143	24.949.423
3. Postrojenja i oprema	013	88.141.900	91.535.495
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	267.194.285	261.407.413
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	49.918.684	48.102.051
7. Materijalna imovina u pripremi	017	11.331.420	15.112.307
8. Ostala materijalna imovina	018	1.517.947	1.384.141
9. Ulaganje u nekretnine	019	947.878	789.899
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (021 do 028)	020	34.295.418	30.025.924
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	1.210.400	1.210.400
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	783.288	783.288
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	32.112.729	27.843.235
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	189.001	189.001
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	029	175.128	175.128
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	175.128	175.128
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	033	0	0
<b>C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)</b>	<b>034</b>	<b>195.652.810</b>	<b>246.824.237</b>
I. ZALIHE (036 do 042)	035	65.760.292	65.881.351
1. Sirovine i materijal	036	65.760.292	65.881.351
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	0	0
5. Predujmovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	043	89.044.134	118.847.937
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	28.938	28.188
2. Potraživanja od kupaca	045	75.915.649	105.832.591
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	48.043	220.574
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	9.360.638	4.214.636
6. Ostala potraživanja	049	3.690.866	8.551.948
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (051 do 057)	050	2.362.406	12.000.229
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	188	186
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	2.362.218	11.997.534
7. Ostala financijska imovina	057	0	2.509
IV. NOVAC U BANCII I BLAGAJNI	058	38.485.978	50.094.720
<b>D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI</b>	<b>059</b>	<b>33.898.036</b>	<b>28.446.879</b>
<b>E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)</b>	<b>060</b>	<b>855.105.196</b>	<b>886.186.468</b>

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>PASIVA</b>			
<b>A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)</b>	<b>062</b>	<b>404.294.231</b>	<b>320.137.144</b>
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	277.879.530	277.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	064	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	065	102.393.383	102.736.195
1. Zakonske rezerve	066	14.549.784	14.549.784
2. Rezerve za vlastite dionice	067	0	0
3. Mastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	2.940	2.940
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	87.846.539	88.189.351
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	-919.512	-919.512
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	0	24.940.830
1. Zadržana dobit	073	0	24.940.830
2. Preneseni gubitak	074	0	0
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	24.940.830	-84.499.899
1. Dobit poslovne godine	076	24.940.830	0
2. Gubitak poslovne godine	077	0	84.499.899
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
<b>B) REZERVIRANJA (080 do 082)</b>	<b>079</b>	<b>35.274.050</b>	<b>35.155.397</b>
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	1.259.245	1.259.245
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	34.014.805	33.896.152
<b>C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)</b>	<b>083</b>	<b>16.575.026</b>	<b>19.096.068</b>
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	45.000	788.203
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	16.530.026	16.350.457
4. Obveze za predujmove	087	0	1.957.408
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	0	0
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
<b>D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)</b>	<b>093</b>	<b>378.978.820</b>	<b>492.370.879</b>
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	1.780	219.462
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	11.048.292	16.637.642
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	69.070.970	68.646.535
4. Obveze za predujmove	097	1.730.463	6.110.463
5. Obveze prema dobavljačima	098	148.185.883	121.260.285
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	9.537.625	9.998.193
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	8.375.293	10.215.259
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	103	0	0
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	131.028.514	259.283.040
<b>E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA</b>	<b>106</b>	<b>19.983.069</b>	<b>19.426.980</b>
<b>F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)</b>	<b>107</b>	<b>855.105.196</b>	<b>886.186.468</b>

## Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Dobit prije poreza	001	8.988.055	-84.562.764
2. Amortizacija	002	23.307.567	24.570.447
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	89.028.659	109.756.265
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	0	0
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	38.338.658	17.494.400
<b>I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)</b>	<b>007</b>	<b>159.662.939</b>	<b>67.258.348</b>
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	46.881.852	32.351.987
3. Povećanje zaliha	010	1.221.440	121.059
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	32.374.270	12.870.976
<b>II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)</b>	<b>012</b>	<b>80.477.562</b>	<b>45.344.022</b>
<b>A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (007-012)</b>	<b>013</b>	<b>79.185.377</b>	<b>21.914.326</b>
<b>A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (012-007)</b>	<b>014</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	123.178	5.145
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	0	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	0	0
<b>III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)</b>	<b>020</b>	<b>123.178</b>	<b>5.145</b>
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	61.020.179	9.466.098
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	0	0
<b>IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)</b>	<b>024</b>	<b>61.020.179</b>	<b>9.466.098</b>
<b>B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (020-024)</b>	<b>025</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (024-020)</b>	<b>026</b>	<b>60.897.001</b>	<b>9.460.953</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	7.450.000	0
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
<b>V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)</b>	<b>030</b>	<b>7.450.000</b>	<b>0</b>
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	0	0
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	51.872	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	1.319.125	957.600
<b>VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)</b>	<b>036</b>	<b>1.370.997</b>	<b>957.600</b>
<b>C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (030-036)</b>	<b>037</b>	<b>6.079.003</b>	<b>0</b>
<b>C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (036-030)</b>	<b>038</b>	<b>0</b>	<b>957.600</b>
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	24.367.379	11.495.773
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	32.578.128	40.834.586
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	24.367.379	11.495.773
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	56.945.507	52.330.359

## Izveštaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Dobit prije poreza	001	9.049.218	-84.499.899
2. Amortizacija	002	23.294.272	24.557.307
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	87.304.262	109.184.743
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	0	0
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	37.253.535	16.103.001
<b>I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)</b>	<b>007</b>	<b>156.901.287</b>	<b>65.345.152</b>
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	44.084.929	29.803.802
3. Povećanje zaliha	010	1.219.537	121.060
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	32.043.264	13.427.065
<b>II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)</b>	<b>012</b>	<b>77.347.730</b>	<b>43.351.927</b>
<b>A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH</b>	<b>013</b>	<b>79.553.557</b>	<b>21.993.225</b>
<b>A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH</b>	<b>014</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	123.178	5.145
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	162.644	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	0	0
<b>III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)</b>	<b>020</b>	<b>285.822</b>	<b>5.145</b>
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	61.005.615	9.432.028
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	0	0
<b>IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)</b>	<b>024</b>	<b>61.005.615</b>	<b>9.432.028</b>
<b>B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH</b>	<b>025</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH</b>	<b>026</b>	<b>60.719.793</b>	<b>9.426.883</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	7.450.000	0
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
<b>V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)</b>	<b>030</b>	<b>7.450.000</b>	<b>0</b>
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	0	0
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	51.872	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	1.319.125	957.600
<b>VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)</b>	<b>036</b>	<b>1.370.997</b>	<b>957.600</b>
<b>C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH</b>	<b>037</b>	<b>6.079.003</b>	<b>0</b>
<b>C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH</b>	<b>038</b>	<b>0</b>	<b>957.600</b>
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	24.912.767	11.608.742
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	30.092.306	38.485.978
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	24.912.767	11.608.742
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	55.005.073	50.094.720

## Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	277.879.530	277.879.530
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	95.399.343	104.001.977
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	9.771.276	26.459.764
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	8.988.055	-84.562.764
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	0	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	-620.748	-919.512
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
<b>10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)</b>	<b>010</b>	<b>391.417.456</b>	<b>322.858.995</b>
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	740.261	342.812
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	8.907.560	-84.562.763
<b>17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)</b>	<b>017</b>	<b>9.647.821</b>	<b>-84.219.951</b>
17 a. Pripisano imateljima kapitala matice	018	9.647.821	-84.219.951
17 b. Pripisano manjinskom interesu	019	0	0

## Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	277.879.530	277.879.530
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	94.422.413	102.736.195
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	8.042.493	24.940.830
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	9.049.218	-84.499.899
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	0	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	-620.748	-919.512
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
<b>10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)</b>	<b>010</b>	<b>388.772.906</b>	<b>320.137.144</b>
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	740.261	342.812
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	8.968.722	-84.499.899
<b>17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)</b>	<b>017</b>	<b>9.708.983</b>	<b>-84.157.087</b>