

Konsolidirani i odvojeni izvještaji o poslovanju Croatia Airlines d.d. za razdoblje siječanj – lipanj i II. Q 2018. godine

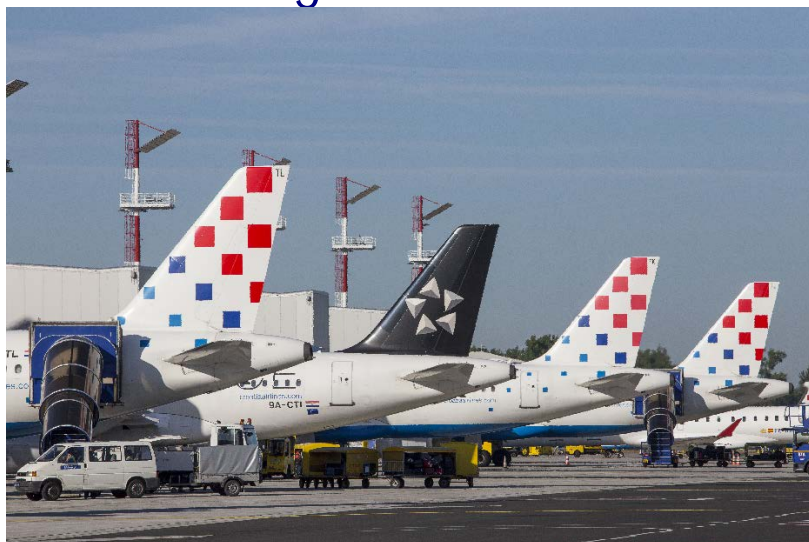


Photo: Š. Lugarov

Srpanj 2018.



SADRŽAJ:

Izvešće posloводства o stanju Društva za I.-VI. 2018. godine	3 - 23
Bilješke uz financijske izvještaje	24 - 26
Izjava	27
Financijski izvještaji za razdoblje 1.1.-30.6.2017. (nerevidirani)	28 - 38

Izvešće posloводства o stanju Društva za I-VI. 2018. godine



Photo: Š.Lugarov

Srpanj 2018.



SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji	5
Prometni pokazatelji.....	5
Financijski pokazatelji.....	5
Pokazatelji produktivnosti	5
Ljudski potencijali i ulaganja.....	6
Poslovno okruženje i rizici poslovanja	7
Rizici poslovanja.....	10
Gorivo.....	10
Kamatni rizik.....	11
Rizik likvidnosti	11
Flota i kapaciteti	12
Tržište	13
Financijsko poslovanje	16
Račun dobiti i gubitka	16
Investicije, imovina i financiranje.....	18
Investicije	18
Bilanca stanja i novčani tijek.....	19
Sažetak	21
Važniji događaji	23

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

OPIS		I.-VI. 2018.	I.-VI. 2017.
nalet (km)	DIST 000	8.291	8.216
broj uzlijetanja	FLTS	12.802	12.684
stopa promjene	%	1	0
operativno vrijeme	BH	18.072	17.906
stopa promjene	%	1	1
prevezeni putnici	RPAX 000	949	903
stopa promjene	%	5	4
prevezena roba i pošta	CGO T	1.081	1.064
stopa promjene	%	2	-18
ostvareni putnički km	RPK mil.	704	674
raspoloživa sjedala - km	ASK mil.	992	968
putnički faktor popunjenosti	PLF %	70,9	69,7
ostvareni tonski km	TK mil.	71	68
raspoloživi tonski km	ATK mil.	104	102
težinski faktor popunjenosti	WLF %	68,1	66,9

Financijski pokazatelji

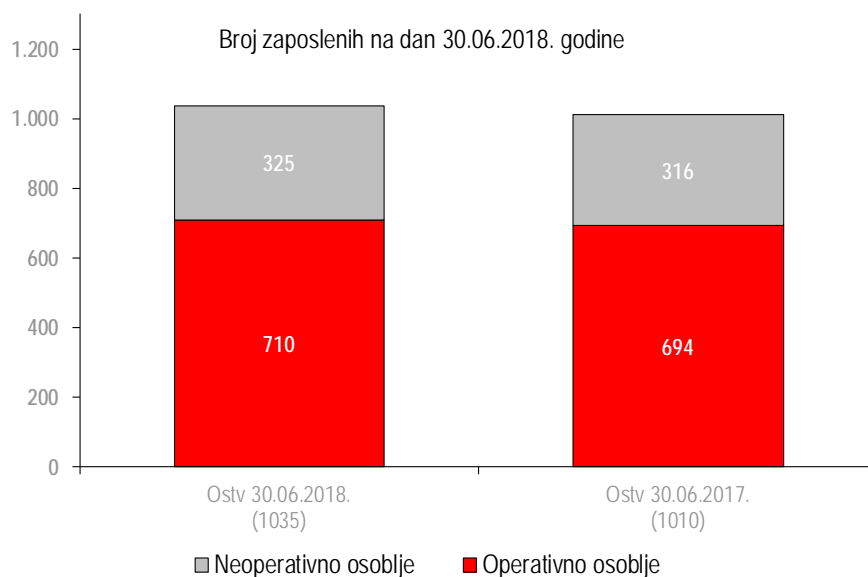
Pokazatelj	Jedinica mjere	I.-VI. 2018.	I.-VI. 2017.	I.-VI. 2017. bez prodaje slotova
Ukupan prihod	mil. kn	746,9	879,7	741,1
Ukupan trošak	mil. kn	826,5	837,1	837,1
<i>od čega troškovi goriva</i>	mil. kn	132,3	108,0	108,0
Operativni rezultat	mil. kn	-77,6	49,6	-88,9
Neto rezultat	mil. kn	-79,6	42,6	-96,0
EBIT	mil. kn	-77,6	45,2	-93,4
EBITDA	mil. kn	-28,6	97,5	-41,1
Jedinični trošak (operativni)	kn/ATK	7,7	7,7	7,7
Jedinični prihod (operativni)	kn/ATK	7,0	8,2	6,8
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPK)	€centi/RPK	12,3	11,7	11,7
Prosječan broj zaposlenih*		1.004	981	981

Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.-VI. 2018.	I.-VI. 2017.
Zaposleni (tk/zaposlenom)*	70.827	69.464
Zrakoplovi (BH/dan)*	8,6	8,2
Gorivo (tk/tona)	2.482	2.451

*Napomena: uključeni agencijski radnici

Ljudski potencijali i ulaganja



Broj zaposlenika, koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima te zaposlenike zaposlene putem agencije na dan 30.06.2018. iznosio je 1.035 djelatnika, što je 2,5% više od broja zaposlenih na dan 30.06.2017. godine.

Broj operativnog osoblja (uključujući sezonsko letačko i kabinsko osoblje) veći je za 16 zaposlenika u odnosu na dan 30.06.2017. godine, dok je broj neoperativnog osoblja veći za 9 zaposlenika. Povećanje broja neoperativnog osoblja rezultat je povećanja broja zaposlenih u kontakt centru i odnosima s korisnicima što je posljedica značajnog rasta Internet i telefonske prodaje odnosno povećanja broja putnika. Na dan 30.06.2018. u radnom odnosu je bilo 126 pilota što je 4 više u odnosu na isti dan prethodne godine.

Ulaganja u školovanja u prvom polugodištu iznosila su 5,3 milijuna kn. Najveći dio ulaganja u školovanja odnosi se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna. Školovanje operativnog osoblja čini 96 posto ukupnih ulaganja u ljudske potencijale.

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Međunarodni monetarni fond (MMF) je u revidiranim Svjetskim gospodarskim prognozama (*World Economic Outlook Update*) iz srpnja 2018. godine zadržao projekciju globalnog gospodarskog rasta za 2018. od 3,9 posto, a isti rast očekuje se i u 2019. godini.¹ Ovakvo snažno jačanje globalnih ekonomskih aktivnosti nije zabilježeno još od 2010. godine, nakon oporavka od financijske krize.

Na gospodarske aktivnosti mogu negativno utjecati rizici koji proizlaze iz nekoliko potencijalnih čimbenika, a to su protekcionizam, trgovinske i geopolitičke napetosti, visoka razina duga, povećanje kamatnih stopa američke središnje banke (FED), financijska regulativa, terorizam i ekstremne vremenske nepogode.

Europsko gospodarstvo je u 2018. godinu ušlo s uravnoteženim rastom, a stope rasta nadmašile su očekivanja i dostigle razinu od razdoblja prije financijske krize. Nezaposlenost i deficit i dalje se smanjuju, a ulaganja napokon postoje u rastu.

Nastavak stabilnog rasta očekuje se i u 2018. godini. MMF procjenjuje rast gospodarstva eurozone u 2018. godini od 2,2 posto, a za iduću godinu predviđa se usporavanje na 1,9 posto. Za skupinu europskih gospodarstava u nastajanju i razvoju među kojima je i Hrvatska aktivnosti bi u 2018. trebale porasti za 4,3 posto, te usporiti na 3,6 posto u 2019. godini.

I dalje postoje rizici povezani s neizvjesnim ishodom pregovora o Brexitu, kao i oni povezani s geopolitičkim napetostima te usmjerenošću na nacionalno orijentirane i protekcionističke politike.

Obzirom da revidirane srpanjske prognoze MMF-a obuhvaćaju samo najveća gospodarstva, prema redovnim proljetnim Svjetskim gospodarskim prognozama objavljenim u travnju 2018. godine, hrvatsko gospodarstvo trebalo bi ove godine porasti za 2,8 posto.² U 2019. godini predviđa se blago usporavanje rasta hrvatskog bruto društvenog proizvoda (BDP) na 2,6 posto.

Europska komisija smanjila je u najnovijim ljetnim prognozama procjenu rasta hrvatskog gospodarstva u ovoj godini na 2,6 posto, s prethodnih 2,8 posto, i poručila da će u ostatku godine rast podržavati domaća potražnja te da su rizici od Agrokora smanjeni.³

Slična su očekivanja i većine domaćih i stranih analitičara. Tako Hrvatska narodna banka (HNB) procjenjuje da će BDP porasti za 2,8 posto, Europska banka za obnovu i razvitak (EBRD) očekuje rast od 2,7 posto, a Svjetska banka od 2,6 posto. Vlada je proračun za 2018. godinu temeljila na procjeni rasta gospodarstva od 2,9 posto.

Prema prvim procjenama Državnog zavoda za statistiku (DZS), hrvatsko gospodarstvo je u prvom tromjesečju 2018. poraslo za 2,5 posto na godišnjoj razini, što je brže u odnosu na 2,2 posto u posljednjem lanjskom kvartalu, uglavnom zahvaljujući snažnoj osobnoj potrošnji i oporavku investicija.⁴

¹ IMF, World Economic Outlook Update, July 2018.

² IMF, World Economic Outlook, April 2018.

³ www.hina.hr (preuzeto 12. srpnja 2018.)

⁴ www.dzs.hr; Prva procjena tromjesečnog bruto domaćeg proizvoda za prvo tromjesečje 2018., 30. svibnja 2018.

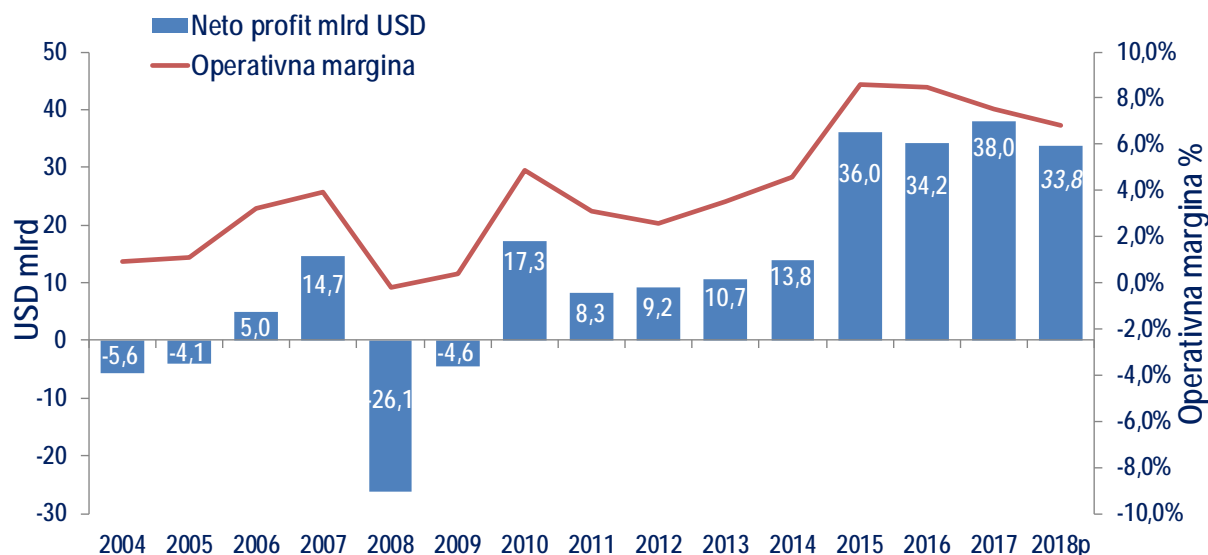
Industrijska proizvodnja je u svibnju 2018. porasla za 1,8 posto u usporedbi s travnjem 2018. godine, dok je u odnosu na isti mjesec 2017. zabilježen pad od 0,7 posto.⁵ Potrošačke cijene su u lipnju 2018. godine u odnosu na prethodni mjesec u prosjeku ostale na istoj razini, dok su na godišnjoj razini porasle 2,4 posto.⁶ Broj nezaposlenih u lipnju 2018. u odnosu na prethodni mjesec pao je za 2,5 posto, a stopa registrirane nezaposlenosti u lipnju 2018. iznosila je 8,8 posto. U odnosu na isti mjesec 2017. godine stopa registrirane nezaposlenosti pala je za 2 postotna boda.⁷

Turistički rezultati u prvih pet mjeseci 2018. godine govore o porastu dolazaka turista u odnosu na isto razdoblje 2017. za 19,3 posto (ukupno 3,4 milijuna dolazaka), dok je broj noćenja povećan za 23,7 posto (ukupno 10,3 milijuna noćenja).⁸ U strukturi ukupno ostvarenih dolazaka 81 posto čine strani turisti, a 19 posto domaći turisti. Zabilježeno je 9,8 posto više dolazaka domaćih turista i 21,8 posto više dolazaka stranih turista, a najbrojniji strani turisti bili su iz Njemačke, Austrije, Koreje i Italije.

Povoljno gospodarsko okruženje odraziti će se na poslovanje svjetske zrakoplovne industrije u 2018. godini. Prema prognozama Međunarodne udruge zračnih prijevoznika IATA iz lipnja 2018. godine, putnički promet u 2018. godini ostvariti će rast od 6,5 posto u odnosu na 2017. godinu, a očekuje se da će zrakoplovne kompanije prevesti oko 4,3 milijarde putnika.⁹ Procjenjuje se da će prijevoz tereta ostvariti rast od 4 posto, uz očekivani prijevoz od oko 63,6 milijuna tona robe.

Unatoč snažnom rastu potražnje za uslugama zračnog prijevoza, porast cijene goriva utjecati će na pad profitabilnosti zrakoplovnih kompanija u 2018. godini. Stoga je IATA u prognozama iz lipnja 2018. smanjila procjenu profitabilnosti svjetskog zrakoplovstva na iznos od 33,8 milijardi dolara što je za 12 posto manje u odnosu na 38,4 milijardi dolara predviđenih u prosincu 2017. godine. Procijenjena operativna margina iznositi će 6,8 posto, a sve regije osim Afrike generirat će dobit.

Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, lipanj 2018.

⁵ www.dzs.hr; Indeks obujma industrijske proizvodnje te indeksi zaliha, zaposlenih osoba i proizvodnosti rada u industriji u veljači 2018., 29. lipnja 2018.

⁶ www.dzs.hr; Indeksi potrošačkih cijena u lipnju 2018., 17. srpnja 2018.

⁷ www.dzs.hr; Zaposleni prema djelatnostima u lipnju 2018., 25. srpnja 2018.

⁸ www.mint.hr; Turistički promet od siječnja do svibnja 2018.

⁹ IATA Economic Performance of the Airline Industry, June 2018.

IATA prognozira da će europski prijevoznici u 2018. godini generirati neto dobit u iznosu od 8,6 milijardi USD, uz operativnu marginu od 6,4 posto. Točka pokrića najviša je u odnosu na ostala tržišta što je uzrokovano niskim *yieldom*, visokim stupnjem konkurencije te visokim regulatornim troškovima.

Europski zračni promet u 2018. godini karakterizira i veliki porast kašnjenja zrakoplova što pokazuju podaci Eurocontrola, Air Traffic Management (ATM), koje je objavila IATA.¹⁰ U prvih šest mjeseci 2018. kašnjenja zrakoplova više su nego udvostručena, a porast je iznosio 133 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Uzrok povećanom broju kašnjenja zrakoplova su nedostatak osoblja i kapaciteta zračnih luka, vremenski uvjeti te štrajkovi kontrole leta. Koliko štrajkovi kontrole leta utječu na zračni promet govori i činjenica da su International Airlines Group (IAG - British Airways, Iberia, Aer Lingus, Vueling) te kompanije Ryanair, EasyJet i Wizz Air podnijeli žalbe Europskoj komisiji protiv Francuske i štrajka njenih kontrolora leta koji ograničavaju osnovne principe mobilnosti u okviru Europske unije. Zrakoplovne kompanije ne dovode u pitanje pravo na štrajk, ali smatraju da Francuska krši zakon Europske unije time što ne dozvoljava nadlijetanje njezinog zračnog prostora dok traju štrajkovi. Putnicima na tim letovima uskraćena je osnovna sloboda putovanja između zemalja članica koje nisu obuhvaćene štrajkom.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prvih pet mjeseci 2018. godine porastao je za 8,6 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine.¹¹ U razdoblju od siječnja do svibnja 2018. godine u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je putnički promet od 2,5 milijuna putnika, što je povećanje od 14,5 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Tržišni udio Croatia Airlinesa u promatranom razdoblju iznosio je 35 posto. Potražnja hrvatskih državljana za uslugama zračnog prijevoza u prvih pet mjeseci 2018. godine bilježi porast od 33,2 posto.¹²

Na hrvatskom zrakoplovnom tržištu izražena je sezonalnost prometa, s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira gotovo 100 zrakoplovnih kompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost.

U prvih šest mjeseci 2018. godine Croatia Airlines zabilježio je porast naleta iskazanog u broju letova i blok satima za 1 posto, uz istovremeni rast ostvarenih putničkih kilometara za 4 posto. Ukupno je prevezeno 949 tisuća putnika, 5 posto više u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 5 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 4 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Zabilježen je putnički faktor popunjenosti (PLF) od 70,9 posto što je povećanje od 1,3 postotnih bodova u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

¹⁰ IATA Corporate Communications, Press Release, 18 July 2018, No: 42

¹¹ www.dzs.hr; Promet u zračnim lukama u svibnju 2018., 11. srpnja 2018.

¹² www.dzs.hr; Granični promet, mjesečna priopćenja

Rizici poslovanja

Zrakoplovne kompanije suočavaju se sa širokim rasponom strateških, operativnih i financijskih rizika, a posebnosti proizlaze iz specifičnih karakteristika pojedinih tržišta ovisno o stupnju razvijenosti gospodarstva, obilježjima potražnje (sezonalnost, turizam...), postojećoj i budućoj razini konkurencije, te veličini i financijskoj snazi pojedinih prijevoznika. U provedbi procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa prepoznati su najvažniji rizici prema mogućem utjecaju na poslovanje kompanije čije praćenje treba osigurati ublažavanje mogućih negativnih posljedica te transformiranje rizika u prilike gdje god je to moguće.

Najvažniji vanjski rizici koji utječu na poslovanje Croatia Airlinesa su gospodarsko okruženje (Hrvatska i odredišta), konkurencija, Star Alliance i partnerstva, rizici promjena cijena (prometne naknade i dozvole za letenje, dobavljači, gorivo), kretanja valuta, kamatnih stopa i sl. Glavni unutarnji rizici odnose se na ljudske resurse, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaju i upravljanje prihodima, rizik likvidnosti posebice u zimskim mjesecima. Jedan od glavnih rizika Croatia Airlinesa su i pregovori oko novog kolektivnog ugovora.

Izloženost recesiji i gospodarskoj krizi utječe na potražnju za uslugama zračnog prometa, pri čemu su najveći generator prometa u Hrvatskoj stranci (86 posto). Udio hrvatskih državljana u međunarodnom putničkom prometu Croatia Airlines (oko 35 posto) veći je nego kod konkurencije tako da je izloženost rizicima hrvatskog gospodarskog okruženja razmjerno veći.

Novi terminal Zračne luke Franjo Tuđman koji je otvoren krajem ožujka 2017. više ne predstavlja rizik za poslovanje kompanije obzirom da su svi nedostaci zajednički uklonjeni. Radovi na uzletno-sletnoj stazi tijekom travnja i svibnja 2018. izvršeni su na vrijeme i ne ugrožavaju prometovanje Croatia Airlinesa u ljetnoj sezoni.

Gorivo

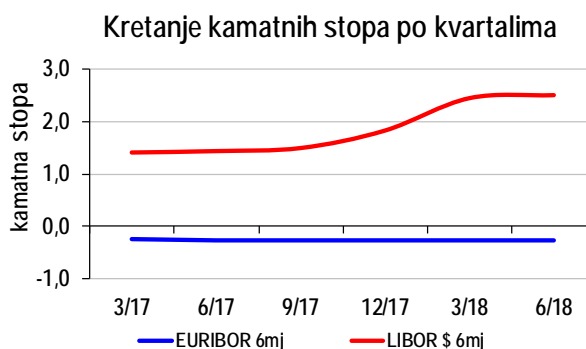
Snažan rast cijena nafte u prvih šest mjeseci 2018. godine doveo je do poskupljenja mlaznog goriva, a procjene govore da će na globalnoj razini zračni prijevoznici zbog viših cijena goriva morati izdvojiti gotovo 40 milijardi dolara više. Prema posljednjim IATA projekcijama cijena brenta nafte u 2018. iznositi će 84 \$/barelu (25,9 posto više u odnosu na 2017. godinu), dok su troškovi goriva procijenjeni na 188 milijardi USD (24,2 posto više u odnosu na 2017. godinu). U strukturi operativnih troškova ovi troškovi sudjelovati će s udjelom od 24,2 posto (21,4 posto u 2017. godini).

Trend rasta cijena nafte koji je započeo u kolovozu 2017. nastavio se i u prvih šest mjeseci 2018. godine. U razdoblju od siječnja do lipnja 2018. prosječna cijena brenta nafte na londonskoj burzi je za 34 posto viša u odnosu na isto razdoblje prošle godine, a u lipnju 2018. iznosila je 76 \$/bbl. Pri procjeni kretanja cijena u drugoj polovici 2018. godine treba biti oprezan obzirom na moguću zabranu izvoza iranske nafte od strane SAD, prijetnje Irana, trgovinski rat između SAD i Europe te Kine i ponašanje *hedge* fondova.

Kamatni rizik

Preko dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom prisutna je i izloženost kamatnom riziku, zbog čega se redovito prati kretanje kamatnih stopa na svjetskom tržištu i njihov utjecaj na poslovanje kompanije. Trenutni ostatak glavnice po dugoročnom deviznom kreditu iznosi 88,2 milijuna kn.

U prva dva kvartala 2018. godine vrijednost Euribora ostala je nepromijenjena. Za razliku od Euribora, Libor je zabilježio rast što nije utjecalo na poslovanje Croatia Airlinesa obzirom da kompanija nema zaduženja po kreditima vezanim uz Libor.

**Rizik likvidnosti**

Trenutno najznačajniji unutarnji rizik koji utječe na poslovanje Croatia Airlines je održavanje likvidnosti. Redovitim praćenjem dospijeća obveza te održavanjem odgovarajućih i dostatnih iznosa gotova novca i pologa za pokriće dospelih novčanih izdataka Croatia Airlines upravlja rizikom likvidnosti. Obzirom na izraženu sezonalnost poslovanja, radi premošćivanja razdoblja s nižim novčanim priljevima, uobičajeno je kratkoročno zaduživanje putem kratkoročnih bankovnih kredita.

U svibnju 2018. godine Vlada Republike Hrvatske dala je suglasnost Croatia Airlinesu za dugoročno klupsko kreditno zaduženje kod Hrvatske poštanske banke (HPB) i Privredne banke Zagreb (PBZ) do 8,5 milijuna EUR, radi financiranja investicijskog održavanja zrakoplovnih motora, a kredit je u cijelosti realiziran tijekom svibnja i lipnja 2018. godine. *Revolving* kredit Zagrebačke banke u iznosu od 3,2 milijuna EUR djelomično je otplaćen te je po istoj osnovi realiziran novi kratkoročni kredit u visini od 3 milijuna EUR.

Flota i kapaciteti

Flota – kraj lipnja 2018. godine

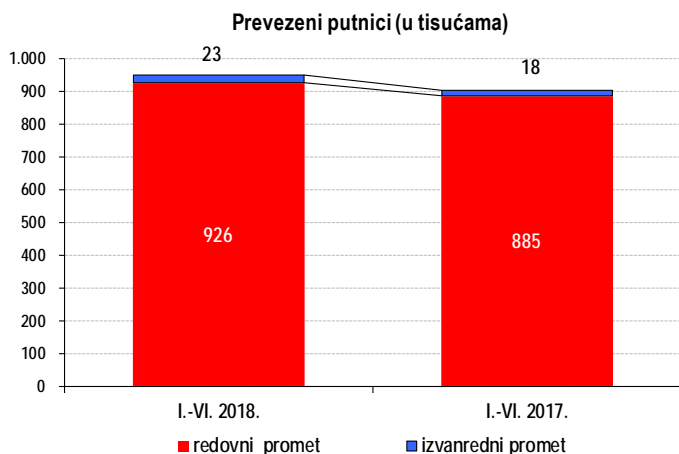
tip zrakoplova	broj	sjedala	vlasništvo	najam	Ø starost (god.)	broj na kraju 2017.	vlasništvo	najam
Airbus A320	2	348	1	1	18,58	2	1	1
Airbus A319	4	576	4	-	19,43	4	4	-
Q-400	6	456	-	6	9,10	6	-	6
UKUPNO	12	1.380	5	7	14,12	12	5	7

U prvih šest mjeseci 2018. godine Croatia Airlines je raspolagao s flotom od 12 zrakoplova: šest zrakoplova Airbus, od kojih je jedan Airbus A320 u operativnom najmu, te šest zrakoplova Q400 u operativnom najmu. U razdoblju od siječnja do lipnja 2018. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa ostvarili su nalet od 18.072 blok sati, što je 1 posto više u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Zabilježeno je 12.802 leta što je također povećanje od 1 posto u odnosu na isto prošlogodišnje razdoblje.

Zbog širenja mreže odredišta i održavanja planiranog reda letenja Croatia Airlines je za turističku sezonu, kao i lani, unajmio dva zrakoplova CRJ1000 sa 100 sjedala u razdoblju od svibnja do listopada 2018. godine čime je upotpunjena postojeća flota od 12 zrakoplova.

Tržište

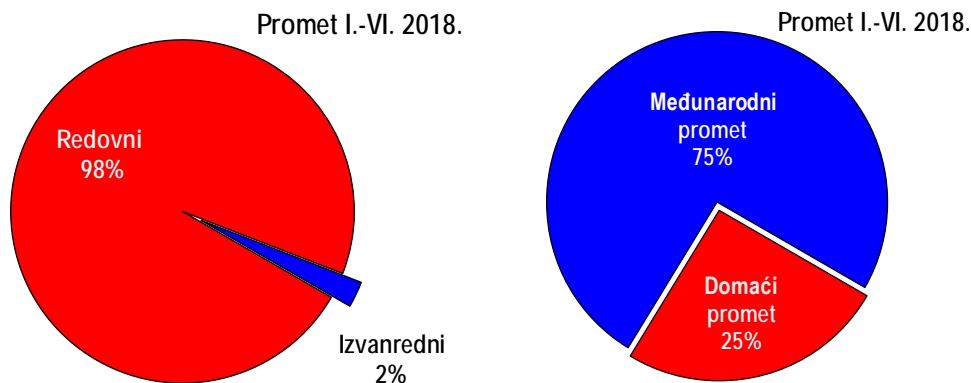
U prvom polugodištu 2018. godine zabilježen je rast ukupnog broja prevezenih putnika za 5 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Broj putnika u **domaćem redovitom prometu** veći je za 5 posto, dok je broj putnika u **međunarodnom redovitom prometu** veći za 4 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine.



U izvanrednom, **charter prometu** prevezeno je 23.258 putnika što je za 31 posto više u odnosu na isto razdoblje 2017. godine, pri čemu charter promet čini tek 2 posto ukupnog prometa. U promatranom razdoblju **prijevoz tereta** u tonama veći je za 2 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Ostvaren je **putnički faktor popunjenosti (PLF) od 70,9 posto** (+1,3 postotni bod) i **težinski faktor popunjenosti (WLF) od 68,1**

posto (+1,2 postotni bod).

Od ukupno 949.007 prevezenih putnika na domaći redoviti promet odnosi se 235.040 putnika, dok je 690.709 putnika prevezeno u međunarodnom redovitom prometu. U charter prometu je prevezeno 23.258 putnika.



U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u promatranom razdoblju veći je za 4 posto, odnosno prevezeno je 28.383 putnika više u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu, uz 1,3 posto više ponuđenih kapaciteta, u prvom polugodištu 2018. godine iznosi 71,2 posto (+1,3 postotnih bodova). U domaćem redovitom prometu broj prevezenih putnika bilježi rast od 5 posto. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u domaćem redovitom prometu u prvom polugodištu iznosi 67,9 posto (+0,5 postotni bod).

Od 25. ožujka do 27. listopada 2018. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa operiraju prema ljetnom redu letenja, u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika, osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote.

U 2018. godini Croatia Airlines započeo je s letenjem u dva nova odredišta, Mostar tijekom cijele godine, te Dublin tijekom ljetne sezone. Uključujući navedene dvije nove destinacije, Croatia Airlines je u zadnje tri godine uveo deset novih odredišta. Uz Dublin i Mostar započelo se s letenjem na još dvije nove sezonske linije Dubrovnik – München i Split – Kopenhagen. Letovi Zagreb – Dublin obavljati će se od 3. svibnja do 28. listopada 2018. godine, dvaput na tjedan, četvrtkom i nedjeljom. Letovi za Mostar započeli su 3. svibnja 2018. godine. Iz Zagreba u Mostar leti se četvrtkom i nedjeljom u večernjim satima, a iz Mostara u Zagreb petkom i ponedjeljkom u jutarnjim satima. Letovi će se istim danima obavljati i u zimskom redu letenja 2018./2019. godine.

Osim novih linija, u ovogodišnjem ljetnom redu letenja povećao se i broj tjednih letova na pojedinim linijama. Tako su od 4. svibnja uvedena četiri dodatna poslijepodnevna leta na liniji Zagreb – Skoplje, što je dodatna pogodnost transfernim putnicima koji iz europskih prometnih čvorišta - Amsterdama, Bruxellesa, Kopenhagena, Frankfurta i drugih - preko Zagreba, putuju u Skoplje. Više tjednih letova obavlja se i na liniji Zagreb – Dubrovnik – Rim na kojoj je, osim dosadašnjih letova subotom i nedjeljom, početkom svibnja uveden i dodatni let srijedom.

Zrakoplovi Croatia Airlinesa i dalje će letjeti u svih osam novih europskih odredišta, odnosno na svim sezonskim linijama koje su uvedene tijekom 2016. i 2017. godine - iz Zagreba u Stockholm, Oslo, Helsinki, Bukurešt, Lisabon, Milano, Prag i Sankt Peterburg. Pritom se broj tjednih letova u Sankt Peterburg, uz letove četvrtkom i nedjeljom, povećao za dodatni let utorkom. Tijekom ovogodišnjega ljetnog reda letenja ponovno su uvedeni i sezonski letovi u mnoga atraktivna europska odredišta kao što su Atena, Barcelona, Lisabon, Venecija i druga, a istodobno se povećava i nalet u domaćem redovitom prometu.

U razdoblju ljetnog reda letenja Croatia Airlines u redovitom međunarodnom prometu povezuje Hrvatsku sa 40 odredišta u 23 europske države, a u suradnji s partnerima iz udruge Star Alliance i s cijelim svijetom.

U 2018. godinu Croatia Airlines je ušao s 16 code share partnera od čega se 13 odnosi na kompanije iz Star Alliance-a (Lufthansa, Austrian Airlines, Swiss, Turkish Airlines, TAP, SAS, Brussels Airlines, United Airlines, Air Canada, LOT, Singapore Airlines, Air India i Asiana Airlines), a tri na članove Sky Team alijanse (Air France, KLM i Alitalia). Cilj ovakvih suradnji je ostvarivanje dostupnosti na tržištu na kojima zrakoplovna kompanija fizički ne obavlja letove ili povećanje kapaciteta na postojećim rutama.

Croatia Airlines povezuje Hrvatsku sa svijetom tijekom cijele godine pružajući tako snažnu podršku razvoju hrvatskoga turizma i gospodarstva, a prepoznatljivi vizualni identitet zrakoplova Croatia Airlines s natpisom „CROATIA“, značajno doprinosi promociji Hrvatske kao destinacije svakodnevnom prisutnošću na svim zračnim lukama koje su odredište Croatia Airlinesa.

Aktivnosti Sektora tehničkih poslova vezano uz radove na zrakoplovima Croatia Airlinesa odrađene su u vlastitoj režiji te izvedene sukladno standardnom postupku planiranja godišnjih paketa radova. Tijekom provedbe radova utvrđeni su nalazi na zrakoplovima koji su prouzročili intenzivnu komunikaciju s proizvođačima zrakoplova te fizičko provođenje dodatnih radova. Radnici Sektora tehničkih poslova odradili su i četiri šestogodišnja pregleda na zrakoplovima drugih kompanija.

Marketinške aktivnosti Croatia Airlinesa u prvom polugodištu 2018. godine bile su ponajprije usmjerene na promociju ljetnog reda letenja te uvođenje četiri nove linije: Zagreb – Dublin – Zagreb, Zagreb – Mostar – Zagreb, Dubrovnik – München – Dubrovnik i Split – Kopenhagen – Split. Promotivnim aktivnostima podržane su i linije za Pariz, Rim, Atenu, Barcelonu, Oslo, Stockholm, Helsinki, Sarajevo, Skopje, Sankt Peterburg, Prag kao i domaći letovi. Na vanjskim tržištima također su provedene odgovarajuće promotivne aktivnosti.

Croatia Airlines je u suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom sudjelovao na turističkim sajmovima u Helsinkiju, Beču, Moskvi, Bukureštu, Münchenu te na vodećem svjetskom sajmu turističke industrije ITB Berlin. Kompanija je samostalno nastupila na sajmu *Place2go* u Zagrebu u cilju predstavljanja novih linija te na turističkom sajmu u Mostaru. Croatia Airlines, zajedno s Turističkom zajednicom grada Zagreba predstavio se i na turističkom sajmu u Barceloni.

Svoje ponude Croatia Airlines redovito promovira na *Google* tražilicama, a s korisnicima usluga konstantno komunicira putem društvenih mreža *Facebook*, *Twitter*, *Instagram*, *LinkedIn*, *Google+*, *YouTube*.

Financijsko poslovanje

Račun dobiti i gubitka

(000 kn)	Ostvarenje I.-VI. 2018.	Ostvarenje I.-VI. 2017.	Indeks
Putnički promet	639.216	587.381	109
Prijevoz tereta	5.307	5.607	95
Ostali prihodi	81.494	103.450	79
Prihodi iz poslovanja	726.018	696.437	104
Troškovi letenja	253.786	234.499	108
Održavanje	123.227	120.590	102
Usluge putnicima	44.274	41.214	107
Usluge u zračnom prometu	178.459	176.677	101
Promocija i prodaja	110.442	118.494	93
Opći i administrativni poslovi	40.576	38.306	106
Amortizacija	48.967	52.328	94
Ostali rashodi	3.879	3.255	119
Troškovi iz poslovanja	803.611	785.362	102
GUBITAK IZ POSLOVANJA	-77.593	-88.926	87
Rashodi od kamata	-2.040	-2.608	78
Prihodi od kamata	53	173	31
Tečajne razlike (netto)	292	-4.561	-6
Ostali financijski rashodi	-376	-86	440
Ostali financijski prihodi	56	0	-
Neto rezultat financiranja	-2.016	-7.082	28
NETO GUBITAK (bez jednokratne stavke)	-79.609	-96.008	83
Prihod od prodaje slotova		138.558	
NETO DOBIT/GUBITAK (s jednokratnom stavkom)	-79.609	42.550	-

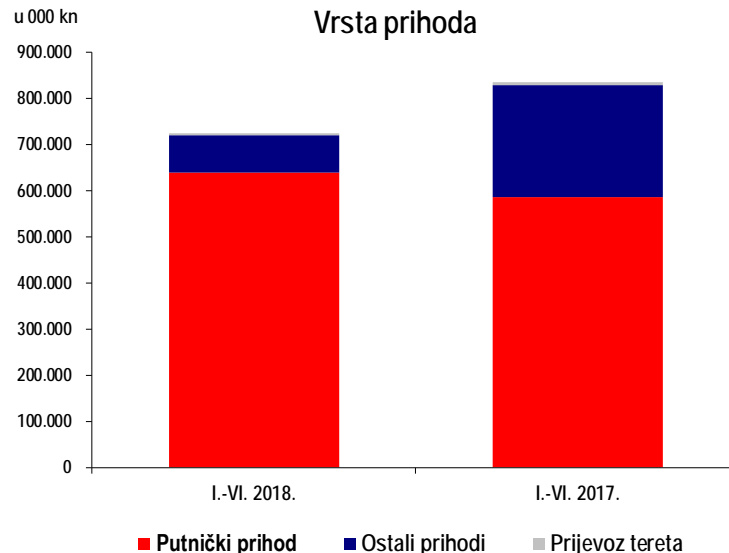
Na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 77,6 milijuna kn. S neto rezultatom financiranja krajnji gubitak iznosio je 79,6 milijuna kn.

Radi realnosti usporedbe postignutih rezultata, iz ostvarenih poslovnih prihoda prvog polugodišta 2017. godine izuzeta je izvanredna jednokratna stavka - djelomična prodaja slotova na zračnoj luci Heathrow - u visini od 138,6 milijuna kn. U usporedbi s tako iskazanim rezultatom gubitak tekućeg razdoblja manji je za 17 posto, tj. za 16,4 milijuna kn. Istovremeno troškovi goriva veći su za 24,3 milijuna kn kao posljedica rasta cijena nafte.

Operativni prihodi veći su za 4 posto u odnosu na kraj prvog polugodišta 2017. godine. Prihodi od putničkog prometa pri tome su veći 9 posto uz porast broja prevezenih putnika od 5 posto.

Prihodi od prijevoza tereta manji su u odnosu na isto razdoblje 2017. godine za 5 posto unatoč porastu prijevoza tereta u tonama za 2 posto.

Ostali prihodi (nakon izuzeća prihoda od podaje slotova) manji su 21 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. najvećim dijelom zbog znatno manjih ostvarenih povrata plaćenih maintenance rezervi za radove održavanja na vlastitoj floti te prihoda od usluga tehnike vezanih uz radove na zrakoplovima drugih kompanija.



Operativni troškovi veći su 2 posto u odnosu na ostvarenje istog razdoblja 2017. godine.

Najveći porast zabilježili su troškovi letenja koji su veći za 8 posto (+19,3 milijuna kn) zbog rasta troškova goriva proizašlih iz više cijene goriva na tržištu. Veći su i troškovi usluga putnicima zbog rasta troškova podvorbe putnika i troškova reklamacija uzrokovanih porastom broja putnika za 5 posto. Troškovi održavanja su veći zbog većih troškova potrošnih dijelova uslijed napravljenog većeg broja C pregleda u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Troškovi usluga u zračnom prometu veći su zbog porasta troškova zračnih luka uslijed većeg naleta skupljeg zrakoplova i porasta jediničnih cijena pojedinih zračnih luka. Pored ovih troškova veći su i opći i administrativni troškovi zbog većih troškova najma software-a te ostali rashodi zbog većih rashoda prethodnih godina.

Svi ostali operativni troškovi ostvareni su na nižem nivou od troškova usporednog razdoblja 2017. godine. Najznačajnije smanjenje ostvareno je kod troškova prodaje i promocije zbog nižih troškova rezervacijskog sustava, troškova provizija i troškova predstavništva. Također su manji i troškovi amortizacije zbog manjih troškova amortizacije zrakoplova temeljem ispravka vrijednosti zrakoplova koje je provedeno krajem 2017. godine.

Najveći udio u troškovima odnosi se na troškove letenja te usluge u zračnom prometu. Udio troškova letenja u operativnim troškovima u promatranom razdoblju iznosi 32 posto, dok udio troškova usluga u zračnom prometu iznosi 22 posto.

Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije	I.-VI. 2018.
Ulaganja u zrakoplove	67.787.208
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	9.055.613
Ulaganja u tuđu imovinu - zrakoplovi	3.682.983
Građevinski objekti i ostala infrastruktura	650.663
Nematerijalna imovina	372.171
Ostala oprema	1.070.986
Ukupno	82.619.626

Ulaganja u prvih šest mjeseci 2018. godine iznose 82,6 milijuna kuna i najvećim su dijelom vezana uz ulaganja u flotu u vidu izvođenja obaveznih radova te nabave potrebnih rezervnih dijelova.

Ukupna ulaganja u vlastite i zrakoplove u najmu ostvarena su u visini od 71,5 milijuna kn, a odnose se na dva overhuala na motorima Airbus flote, zamjenu podvozja na zrakoplovu Airbus CTI te dva šestogodišnja pregleda na zrakoplovima Airbus CTK i CTL. Pored toga, ovaj iznos uključuje i modifikacije izvedene na zrakoplovima Airbus flote (TCAS i WINGS). Ulaganje na zrakoplovima Q400 flote u najmu najvećim se dijelom odnosi na opremu za precizno slijetanje uz pomoć satelita te radove na podvozju zrakoplova CQE i CQF.

U promatranom su razdoblju napravljena i dva C pregleda u internoj izvedbi na zrakoplovima flote Airbus (CTI, CTJ) te četiri C pregleda na zrakoplovima Q400 flote (CQA, CQB, CQD i CQF).

Nabava rezervnih dijelova ostvarena je u visini od 9,1 milijun kuna.

Ostala ulaganja obuhvaćaju 0,7 milijuna kn uloženi u građevinske objekte i infrastrukturu, 0,4 milijuna ulaganja u software te oko jedan milijun kuna u ostalu opremu od čega se najveći dio odnosi na informatičku opremu.

Bilanca stanja i novčani tijek

(000 kn)	I.-VI. 2018.	Kraj 2017.	Indeks 2018./kraj 2017.
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	662.881	625.554	106
Kratkotrajna imovina	335.333	229.551	146
UKUPNO AKTIVA	998.215	855.105	117
PASIVA			
Kapital i rezerve	325.301	404.294	80
Rezerviranja	32.412	35.274	92
Dugoročne obveze	71.726	16.575	433
Kratkoročne obveze	568.777	398.962	143
UKUPNO PASIVA	998.215	855.105	117

Vrijednost imovine na kraju razdoblja veća je za 17 posto u odnosu na stanje imovine na kraju 2017. godine.

Dugotrajna imovina veća je 6 posto u odnosu na kraj 2017. godine najvećim dijelom zbog izvedenih radova na floti te nabave potrebnih rezervnih dijelova u prvih šest mjeseci 2018. godine.

Kratkotrajna imovina veća je 46 posto najvećim dijelom zbog porasta potraživanja od kupaca, porasta kratkotrajne financijske imovine (primarno zadržanih depozita vezanih uz obvezu prijevoza putnika) te rasta novčanih sredstava. Rast je ostvaren na zalihama potrošnih dijelova, a zamjetnije je i povećanje kod ostalih potraživanja, prvenstveno u danim avansima te kod potraživanja od osiguratelja

Povećanje vrijednosti ukupne imovine prati i **povećanje vrijednosti obveza i kapitala za 17 posto** u odnosu na kraj 2017. godine.

Dugoročne kreditne obveze višestruko su porasle u odnosu na kraj 2017. godine zbog novog kreditnog zaduženja kod domaćih banaka. Manji porast ostvaren kod ostalih dugoročnih obveza uzrokovan je primljenim predujmovima vezanim uz financiranje projekata iz EU fondova.

Kratkoročne obveze porasle su 43 posto najvećim dijelom zbog povećanja obveza za obavljanje prijevoza putnika te obveza prema dobavljačima.

Kapital na kraju prvog polugodišta 2018. godine 20 posto je manji što je rezultat ostvarenog gubitka u izvještajnom razdoblju.

Obveze Croatia Airlines na dan 30.6.2018. po kreditima kod domaćih banaka iznose ukupno 125.324.676 kn, od čega se 88.185.945 kn odnosi na dugoročne obveze, a 37.138.731 kn iznose kratkoročni krediti.

(000 kn)	I.-VI. 2018.	I.- VI. 2017.	Indeks
Stanje sredstava početak razdoblja	38.486	30.092	128
priljev iz poslovanja	849.686	989.944	86
priljev od države	35.759	32.628	110
prodaja imovine	5	0	-
kredit	62.777	7.450	843
Priljev ukupno	948.228	1.030.022	92
obveze iz poslovanja	821.364	813.223	101
investicije	65.726	103.236	64
kredit	22.030	5.879	375
Odljev ukupno	909.120	922.337	99
Neto promjena u razdoblju	39.109	107.684	36
Stanje sredstava kraj razdoblja	77.595	137.777	56

Ukupni priljevi i odljevi Croatia Airlinesa u prvih šest mjeseci 2018. godine, kao i stanje novčanih sredstava na kraju razdoblja, ostvareni su na nižim razinama u odnosu na isto razdoblje 2017. godine.

Priljevi iz poslovanja u promatranom razdoblju 2018. godine manji su zbog iskazivanja priljeva od djelomične prodaje *slotova* na Zračnoj luci Heathrow u istom razdoblju 2017., dok su ukupni odljevi manji zbog većeg iznosa investicijskih ulaganja u 2017. godini.

U svibnju 2018. godine Vlada Republike Hrvatske dala je suglasnost Croatia Airlinesu za dugoročno klupsko kreditno zaduženje kod Hrvatske poštanske banke (HPB) i Privredne banke Zagreb (PBZ) do 8,5 milijuna EUR, radi financiranja investicijskog održavanja zrakoplovnih motora, a kredit je u cijelosti realiziran tijekom svibnja i lipnja 2018. godine. *Revolving* kredit Zagrebačke banke u iznosu od 3,2 milijuna EUR djelomično je otplaćen te je po istoj osnovi realiziran novi kratkoročni kredit u visini od 3 milijuna EUR.

Sažetak

Međunarodni monetarni fond (MMF) je u revidiranim Svjetskim gospodarskim prognozama (*World Economic Outlook Update*) iz srpnja 2018. godine zadržao projekciju globalnog gospodarskog rasta za 2018. od 3,9 posto, a isti rast očekuje se i u 2019. godini.

Obzirom da revidirane srpanjske prognoze MMF-a obuhvaćaju samo najveća gospodarstva, prema redovnim proljetnim Svjetskim gospodarskim prognozama objavljenim u travnju 2018. godine, hrvatsko gospodarstvo trebalo bi ove godine porasti za 2,8 posto, a u 2019. predviđa se blago usporavanje rasta na 2,6 posto. Europska komisija i Svjetska banka procjenjuju da će rast hrvatskog BDP-a iznositi 2,6 posto, dok je Vlada Republike Hrvatske proračun za 2018. godinu temeljila na procjeni rasta od 2,9 posto.

Unatoč povoljnom gospodarskom okruženju i snažnom rastu potražnje za uslugama zračnog prijevoza, porast cijene goriva utjecati će na pad profitabilnosti zrakoplovnih kompanija u 2018. godini. Stoga je IATA u prognozama iz lipnja 2018. smanjila procjenu profitabilnosti svjetskog zrakoplovstva na iznos od 33,8 milijardi dolara (u odnosu na 38,4 milijardi dolara predviđenih u prosincu 2017. godine) uz operativnu marginu od 6,8 posto. Za europske prijevoznike u 2018. godini prognozirana je neto dobit u iznosu od 8,6 milijardi USD uz operativnu marginu od 6,4 posto.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku, u prvih pet mjeseci 2018. godine u hrvatskim zračnim lukama bilježi se putnički promet od 2,5 milijuna putnika, što je povećanje od 14,5 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Potražnja hrvatskih državljana za uslugama zračnog prijevoza u prvih pet mjeseci 2018. godine bilježi porast od 33,2 posto.

Na hrvatskom zrakoplovnom tržištu izražena je sezonalnost prometa, s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira gotovo 100 zrakoplovnih kompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost.

U prvih šest mjeseci 2018. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 18.072 blok sata, a zabilježeno je 12.802 leta. **Ukupan broj prevezenih putnika** iznosio je 949.007 putnika što **je 5 posto više** u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Ostvareni putnički kilometri porasli su za 4 posto. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 5 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 4 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. godine.

Radi realnosti usporedbe postignutih rezultata, iz ostvarenih operativnih prihoda prvog polugodišta 2017. godine, izuzeta je izvanredna jednokratna stavka (djelomična prodaja slotova na zračnoj luci Heathrow u visini od 138,6 milijuna kn), te su **operativni prihodi ostvareni u prvom polugodištu 2018. godine veći za četiri posto** u odnosu na kraj prvog polugodišta 2017. godine. **Prihodi od putničkog prometa pri tome su veći 9 posto** uz porast broja prevezenih putnika od 5 posto. Prihodi od prijevoza tereta manji su u odnosu na isto razdoblje 2017. godine za 5 posto unatoč porastu prijevoza tereta u tonama za 2 posto. Ostali prihodi (nakon izuzeća prihoda od podaje slotova) manji su 21 posto u odnosu na isto razdoblje 2017. najvećim dijelom zbog znatno manjih ostvarenih povrata plaćenih maintenance rezervi za radove održavanja na vlastitoj floti te prihoda od usluga tehnike vezanih uz radove na zrakoplovima drugih kompanija.

Operativni troškovi veći su dva posto u odnosu na ostvarenje istog razdoblja 2017. godine. Najveći porast zabilježili su troškovi letenja koji su veći za 8 posto (+19,3 milijuna kn) zbog rasta troškova goriva proizašlih iz više cijene goriva na tržištu. Veći su i troškovi usluga putnicima zbog rasta troškova podvorbe putnika i troškova reklamacija uzrokovanih porastom broja putnika za 5 posto te rasta troškova kabinskog osoblja zbog primjene novih propisa obračuna inozemnih dnevnica. Troškovi održavanja su veći zbog većih troškova potrošnih dijelova uslijed napravljenog većeg broja C pregleda u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. Troškovi usluga u zračnom prometu veći su zbog porasta troškova zračnih luka uslijed većeg naleta skupljeg zrakoplova i porasta jediničnih cijena pojedinih zračnih luka. Pored ovih troškova veći su i opći i administrativni troškovi zbog većih troškova najma software-a te ostali rashodi zbog većih rashoda prethodnih godina. Svi ostali operativni troškovi ostvareni su na nižem nivou od troškova usporednog razdoblja 2017. godine.

Potrebno je naglasiti negativne efekte cijene mlaznog goriva, što je trenutno najveći rizik poslovanja Croatia Airlinesa. Trošak goriva u prvom polugodištu 2018. godine iznosio je 132,3 milijuna kn i veći je za 24,3 milijuna kn u odnosu na isto razdoblje 2017. godine. U strukturi operativnih troškova udio troškova goriva iznosio je 16 posto i u odnosu na isto razdoblje 2017. godine povećao se za 2 postotna boda.

U navedenim složenim tržišnim i gospodarskim okolnostima, ostvaren je očekivani operativni gubitak u visini od 77,6 milijuna kn. S neto rezultatom financiranja krajnji gubitak iznosio je 79,6 milijuna kn, **što je 16,4 milijuna kn ili 17% manji gubitak u odnosu na prvo polugodište 2017.** nakon izuzimanja jednokratne stavke (djelomična prodaja slotova na zračnoj luci Heathrow). Potrebno je naglasiti da su ostvareni financijski rezultati najbolji u zadnje četiri godine za razdoblje siječanj-lipanj.

Važniji događaji

- 1. veljače 2018. godine – Croatia Airlines uručio je donaciju Klinici za dječje bolesti Kliničkoga bolničkog centra u Splitu.
- 8. veljače 2018. – Star Alliance kreirao je platformu digitalnih usluga (DSP - *Digital Services Platform*), kako bi unaprijedio iskustva korisnika koji putuju aviokompanijama u članstvu udruge.
- 25. ožujka 2018. godine – Croatia Airlines započeo je prometovanje prema ljetnom redu letenja.
- 27. ožujka 2018. godine – predsjednik Uprave Croatia Airlinesa Jasmin Bajić izabran je u upravno tijelo Europske udruge regionalnih avioprijevoznika (ERA - *European Regions Airline Association*) na mandat od tri godine.
- 30. travnja 2018. godine - uvedeni su izravni sezonski letovi iz Dubrovnika za München.
- 3. svibnja 2018. godine – zrakoplovi Croatia Airlinesa, po prvi put u povijesti tvrtke, počeli su izravno povezivati Zagreb i Dublin.
- 3. svibnja 2018. godine – nakon 15 godina stanke Croatia Airlines ponovno povezuje Mostar i Zagreb.
- 5. svibnja 2018. godine – zrakoplovi Croatia Airlinesa, po prvi put u povijesti tvrtke, počeli su izravno povezivati tijekom ljetne sezone Split i Kopenhagen.



Predsjednik Uprave
Jasmin Bajić

BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Ilica 150, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Bani 75/b, Zagreb i poslovnom adresom u Teslovoj 5. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu sa Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – lipanj 2018. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2017. godine.

Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 277.879.530,00 kuna podijeljen je na ukupno 27.787.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 10,00 kuna.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 30. lipnja 2018. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Ministarstvo državne imovine za Republiku Hrvatsku	96,76
Zračna luka Zagreb d.o.o.	1,72
HPB za Republiku Hrvatsku	1,07
Ostali	0,45
UKUPNO	100,00

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Zlatko Mateša	Predsjednik
Nataša Munitić	Zamjenica predsjednika
Zoran Barac	Član
Darija Jurica Vuković	Članica, do 18.06.2018.g.
Vjekoslav Jelić	Član

Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Jasmin Bajić	Predsjednik Uprave od 4. studenog 2017.g.
Krešimir Kučko	Predsjednik Uprave do 3. studenog 2017.g.
Zlatko Širac	Član Uprave, razriješen 1. ožujka 2017.

Uprava ovisnih društava

Eugen Šunde	Direktor Amadeus Croatia d.d.
Silvana Turčić	Direktorica Obzor putovanja d.o.o.

Zaposlenici

Broj zaposlenika na dan 30. lipnja 2018. godine bio je kako slijedi:

Croatia Airlines d.d.	1012
Amadeus Croatia d.d.	8
<u>Obzor putovanja d.o.o.</u>	<u>17</u>
Croatia Airlines Grupa - ukupno	1037

~/~

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – lipanj 2018. godine te za drugo tromjesečje 2018. godine.

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća posloводства o stanju Društva za I.-VI. 2018. godine.

Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.6.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)	111	840.952.002	480.226.603	732.853.460	472.016.772
1. Prihodi od prodaje	112	641.467.186	419.264.077	677.642.400	433.131.983
2. Ostali poslovni prihodi	113	199.484.816	60.962.526	55.211.060	38.884.789
II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)	114	790.974.907	442.843.367	809.909.626	466.748.424
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	583.587.148	335.625.861	601.782.203	360.212.294
a) Troškovi sirovina i materijala	117	135.327.165	76.275.023	163.480.810	104.153.566
b) Troškovi prodane robe	118	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	119	448.259.983	259.350.838	438.301.393	256.058.728
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	108.676.071	55.475.490	112.513.034	59.383.790
a) Neto plaće i nadnice	121	58.968.399	30.064.452	60.839.349	31.988.933
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	29.608.184	15.164.862	30.917.483	16.466.812
c) Doprinosi na plaće	123	20.099.488	10.246.176	20.756.202	10.928.045
4. Amortizacija	124	52.353.383	29.045.816	48.993.391	24.422.944
5. Ostali troškovi	125	42.369.857	20.661.502	42.631.715	19.750.734
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	733.801	733.801	104.837	0
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	733.801	733.801	104.837	0
7. Rezerviranja	129	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	3.254.647	1.300.897	3.884.446	2.978.662
III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)	131	44.706.910	21.976.268	20.861.764	12.706.364
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	132	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	133	44.706.910	21.976.268	20.861.764	12.706.364
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	0	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)	137	51.896.583	25.560.137	23.001.025	12.607.375
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	139	51.818.247	25.481.801	22.989.288	12.595.638
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	78.336	78.336	11.737	11.737
V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	142	0	0	0	0
VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	143	0	0	0	0
VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	144	0	0	0	0
VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	145	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)	146	885.658.912	502.202.871	753.715.224	484.723.136
X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)	147	842.871.490	468.403.504	832.910.651	479.355.799
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)	148	42.787.422	33.799.367	-79.195.427	5.367.337
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	42.787.422	33.799.367	0	5.367.337
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	0	0	79.195.427	0
XII. POREZ NA DOBIT	151	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)	152	42.787.422	33.799.367	-79.195.427	5.367.337
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	42.787.422	33.799.367	0	5.367.337
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	0	0	79.195.427	0

Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.6.2018.

XIV. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	155	42.787.422	33.799.367	-79.195.427	5.367.337
2. Pripisana manjinskom interesu	156	0	0	0	0
IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjavanje poduzetnik obveznik primjene MSF-a)					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	157	42.787.422	33.799.367	-79.195.427	5.367.337
II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)	158	680.238	20.473	615.178	272.366
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	160	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	161	-311.163	-230.667	13.932	13.932
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	991.401	251.140	601.246	258.434
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u	163	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164	0	0	0	0
7. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	165	0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVAATNU DOBIT RAZDOBLJA	166	0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK	167	680.238	20.473	615.178	272.366
V. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	168	43.467.660	33.819.840	-78.580.249	5.639.703
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjavanje poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)					
VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	169	43.467.660	33.819.840	-78.580.249	5.639.703
2. Pripisana manjinskom interesu	170	0	0	0	0

Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.6.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)	111	834.994.878	477.468.604	726.017.609	469.002.173
1. Prihodi od prodaje	112	635.476.245	416.505.711	670.817.554	430.128.389
2. Ostali poslovni prihodi	113	199.518.633	60.962.893	55.200.055	38.873.784
II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)	114	785.362.376	440.473.495	803.610.859	464.315.774
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	580.393.306	332.656.738	597.905.224	356.377.053
a) Troškovi sirovina i materijala	117	135.137.913	76.181.749	163.287.425	104.042.941
b) Troškovi prodane robe	118	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	119	445.255.393	256.474.989	434.617.799	252.334.112
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	106.808.198	54.528.042	110.689.877	58.459.078
a) Neto plaće i nadnice	121	57.858.994	29.496.612	59.759.890	31.432.424
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	29.120.929	14.921.137	30.435.286	16.228.454
c) Doprinosi na plaće	123	19.828.275	10.110.293	20.494.701	10.798.200
4. Amortizacija	124	52.328.422	29.034.150	48.967.410	24.410.103
5. Ostali troškovi	125	41.844.002	22.219.868	42.064.121	22.090.891
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	733.801	733.801	104.837	0
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	733.801	733.801	104.837	0
7. Rezerviranja	129	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	3.254.647	1.300.896	3.879.390	2.978.649
III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)	131	44.703.107	21.973.445	20.913.305	12.760.908
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	132	0	0	55.988	55.988
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	133	44.703.107	21.973.445	20.857.317	12.704.920
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	0	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)	137	51.785.469	25.467.632	22.928.896	12.556.249
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	139	51.785.469	25.467.632	22.928.896	12.556.249
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	0	0	0	0
V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	142	0	0	0	0
VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	143	0	0	0	0
VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	144	0	0	0	0
VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	145	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)	146	879.697.985	499.442.049	746.930.914	481.763.081
X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)	147	837.147.845	465.941.127	826.539.755	476.872.023
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)	148	42.550.140	33.500.922	-79.608.841	4.891.058
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	42.550.140	33.500.922	0	4.891.058
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	0	0	79.608.841	0
XII. POREZ NA DOBIT	151	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)	152	42.550.140	33.500.922	-79.608.841	4.891.058
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	42.550.140	33.500.922	0	4.891.058
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	0	0	79.608.841	0

Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.6.2018.

IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjavanje poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	157	42.550.140	33.500.922	-79.608.841	4.891.058
II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)	158	680.238	20.473	615.178	272.366
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	160	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	161	-311.163	-230.667	13.932	13.932
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	991.401	251.140	601.246	258.434
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u	163	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164	0	0	0	0
7. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	165	0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVAATNU DOBIT RAZDOBLJA	166	0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK	167	680.238	20.473	615.178	272.366
V. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	168	43.230.378	33.521.395	-78.993.663	5.163.424

Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.6.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)	002	624.586.207	661.932.308
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	003	126.513.274	110.804.438
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	126.513.274	110.771.338
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	0	33.100
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	010	464.765.291	521.022.414
1. Zemljište	011	19.752.892	19.752.892
2. Građevinski objekti	012	25.796.143	24.361.248
3. Postrojenja i oprema	013	88.160.143	93.175.464
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	267.236.556	262.357.786
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	49.918.684	56.127.185
7. Materijalna imovina u pripremi	017	11.331.420	63.001.633
8. Ostala materijalna imovina	018	1.621.575	1.614.287
9. Ulaganje u nekretnine	019	947.878	631.919
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (021 do 028)	020	33.132.514	29.882.832
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	783.288	797.220
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	32.160.225	28.896.611
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	189.001	189.001
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	029	175.128	222.624
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	175.128	222.624
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	033	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)	034	201.576.376	322.097.102
I. ZALIHE (036 do 042)	035	65.760.292	70.213.181
1. Sirovine i materijal	036	65.760.292	70.213.181
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	0	0
5. Predujmovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	043	92.619.092	151.372.844
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	0	0
2. Potraživanja od kupaca	045	79.272.052	127.070.560
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	50.133	111.303
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	9.551.722	10.359.256
6. Ostala potraživanja	049	3.745.185	13.831.725
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (051 do 057)	050	2.362.406	20.454.570
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	188	184
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	2.362.218	20.450.831
7. Ostala financijska imovina	057	0	3.555
IV. NOVAC U BANC I BLAGAJNI	058	40.834.586	80.056.507
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	059	34.021.387	20.453.081
E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)	060	860.183.970	1.004.482.491

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)	062	407.078.946	328.498.696
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	277.879.530	277.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	064	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	065	103.659.164	104.283.424
1. Zakonske rezerve	066	14.559.784	14.559.784
2. Rezerve za vlastite dionice	067	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	2.940	2.940
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	89.102.320	89.726.580
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	-919.512	-905.580
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	1.439.931	26.436.749
1. Zadržana dobit	073	1.439.931	26.436.749
2. Preneseni gubitak	074	0	0
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	25.019.833	-79.195.427
1. Dobit poslovne godine	076	25.019.833	0
2. Gubitak poslovne godine	077	0	79.195.427
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
B) REZERVIRANJA (080 do 082)	079	35.274.050	32.411.662
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	1.259.245	1.259.245
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	34.014.805	31.152.417
C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)	083	16.575.026	71.725.598
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	45.000	782.958
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	16.530.026	68.999.045
4. Obveze za predujmove	087	0	1.943.595
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	0	0
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)	093	381.030.269	538.922.199
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	11.048.292	13.465.999
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	69.070.970	56.325.631
4. Obveze za predujmove	097	1.730.463	5.530.907
5. Obveze prema dobavljačima	098	149.579.079	158.234.294
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	9.755.821	11.683.413
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	8.805.555	11.504.686
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	103	566	0
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	131.039.523	282.177.269
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	106	20.225.679	32.924.336
F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)	107	860.183.970	1.004.482.491
G) IZVANBILANČNI ZAPISI	108	0	0
DODATAK BILANCI (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)			
A) KAPITAL I REZERVE			
1. Pripisano imateljima kapitala matice	109	407.078.946	328.498.696
2. Pripisano manjinskom interesu	110	0	0

Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.6.2018.

Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)	002	625.554.350	662.881.184
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	003	126.482.655	110.781.833
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	126.482.655	110.748.733
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	0	33.100
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	010	464.601.149	520.830.991
1. Zemljište	011	19.752.892	19.752.892
2. Građevinski objekti	012	25.796.143	24.361.248
3. Postrojenja i oprema	013	88.141.900	93.121.629
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	267.194.285	262.323.826
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	49.918.684	56.127.185
7. Materijalna imovina u pripremi	017	11.331.420	63.001.633
8. Ostala materijalna imovina	018	1.517.947	1.510.659
9. Ulaganje u nekretnine	019	947.878	631.919
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (021 do 028)	020	34.295.418	31.093.232
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	1.210.400	1.210.400
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	783.288	797.220
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	32.112.729	28.896.611
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	189.001	189.001
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	029	175.128	175.128
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	175.128	175.128
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	033	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)	034	195.652.810	314.896.331
I. ZALIHE (036 do 042)	035	65.760.292	70.213.181
1. Sirovine i materijal	036	65.760.292	70.213.181
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	0	0
5. Predujmovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	043	89.044.134	146.633.972
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	28.938	84.175
2. Potraživanja od kupaca	045	75.915.649	122.593.012
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	48.043	106.238
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	9.360.638	10.073.141
6. Ostala potraživanja	049	3.690.866	13.777.406
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (051 do 057)	050	2.362.406	20.454.570
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	188	184
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	2.362.218	20.450.831
7. Ostala financijska imovina	057	0	3.555
IV. NOVAC U BANCIMA I BLAGAJNI	058	38.485.978	77.594.608
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	059	33.898.036	20.436.991
E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)	060	855.105.196	998.214.506

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)	062	404.294.231	325.300.568
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	277.879.530	277.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	064	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	065	102.393.383	102.994.629
1. Zakonske rezerve	066	14.549.784	14.549.784
2. Rezerve za vlastite dionice	067	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	2.940	2.940
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	87.846.539	88.447.785
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	-919.512	-905.580
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	0	24.940.830
1. Zadržana dobit	073	0	24.940.830
2. Preneseni gubitak	074	0	0
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	24.940.830	-79.608.841
1. Dobit poslovne godine	076	24.940.830	0
2. Gubitak poslovne godine	077	0	79.608.841
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
B) REZERVIRANJA (080 do 082)	079	35.274.050	32.411.662
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	1.259.245	1.259.245
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	34.014.805	31.152.417
C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)	083	16.575.026	71.725.598
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	45.000	782.958
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	16.530.026	68.999.045
4. Obveze za predujmove	087	0	1.943.595
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	0	0
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)	093	378.978.820	536.730.515
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	1.780	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	11.048.292	13.465.999
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	69.070.970	56.325.631
4. Obveze za predujmove	097	1.730.463	5.530.907
5. Obveze prema dobavljačima	098	148.185.883	156.534.420
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	9.537.625	11.455.543
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	8.375.293	11.246.346
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	103	0	0
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	131.028.514	282.171.669
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	106	19.983.069	32.046.163
F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)	107	855.105.196	998.214.506
G) IZVANBILANČNI ZAPISI	108	0	0

Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI			
1. Dobit prije poreza	001	42.787.422	-79.195.427
2. Amortizacija	002	52.353.383	48.993.391
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	211.151.424	170.184.448
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	0	0
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	12.111.406	54.655.984
I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)	007	318.403.635	194.638.396
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	39.031.488	58.753.752
3. Povećanje zaliha	010	340.608	4.452.890
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	32.412.966	60.396.128
II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)	012	71.785.062	123.602.770
A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (007-012)	013	246.618.573	71.035.626
A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (012-007)	014	0	0
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	1.071.024	5.145
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	0	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)	020	1.071.024	5.145
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	140.327.086	70.551.712
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	0	0
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)	024	140.327.086	70.551.712
B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (020-024)	025	0	0
B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (024-020)	026	139.256.062	70.546.567
NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	7.450.000	62.727.573
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)	030	7.450.000	62.727.573
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	5.963.315	22.029.826
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	51.872	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	1.319.140	1.964.886
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)	036	7.334.327	23.994.712
C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (030-036)	037	115.673	38.732.861
C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (036-030)	038	0	0
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	107.478.184	39.221.920
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	32.578.128	40.834.586
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	107.478.184	39.221.921
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	140.056.312	80.056.507

Izveštaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI			
1. Dobit prije poreza	001	42.550.140	-79.608.841
2. Amortizacija	002	52.328.422	48.967.410
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	210.843.771	170.044.213
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004		
5. Smanjenje zaliha	005		
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	10.156.610	53.913.160
I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)	007	315.878.943	193.315.942
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	36.897.583	57.652.808
3. Povećanje zaliha	010	340.609	4.452.890
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	32.008.222	60.350.879
II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)	012	69.246.414	122.456.577
A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH	013	246.632.529	70.859.365
A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH	014	0	0
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	1.071.024	5.145
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016		
3. Novčani primici od kamata	017		
4. Novčani primici od dividendi	018	162.644	
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019		
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)	020	1.233.668	5.145
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	140.297.465	70.551.712
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	0	0
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)	024	140.297.465	70.551.712
B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH	025	0	0
B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH	026	139.063.797	70.546.567
NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	7.450.000	62.727.573
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	62.971
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)	030	7.450.000	62.790.544
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	5.963.315	22.029.826
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	51.872	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	1.319.125	1.964.886
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)	036	7.334.312	23.994.712
C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH	037	115.688	38.795.832
C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH	038	0	0
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	107.684.420	39.108.630
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	30.092.306	38.485.978
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	107.684.420	39.108.630
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	137.776.726	77.594.608

Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	277.879.530	277.879.530
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	95.939.334	104.283.424
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	9.482.424	26.436.749
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	42.787.422	-79.195.427
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	0	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	-851.415	-905.580
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)	010	425.237.295	328.498.696
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	991.401	601.246
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	42.476.259	-79.181.495
17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)	017	43.467.660	-78.580.249
17 a. Pripisano imateljima kapitala matice	018	43.467.660	-78.580.249
17 b. Pripisano manjinskom interesu	019	0	0

Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2018.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	277.879.530	277.879.530
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	94.673.553	102.994.629
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	8.042.493	24.940.830
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	42.550.140	-79.608.841
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	0	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	-851.415	-905.580
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)	010	422.294.301	325.300.568
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	991.401	601.246
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	42.238.977	-79.594.909
17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)	017	43.230.378	-78.993.663