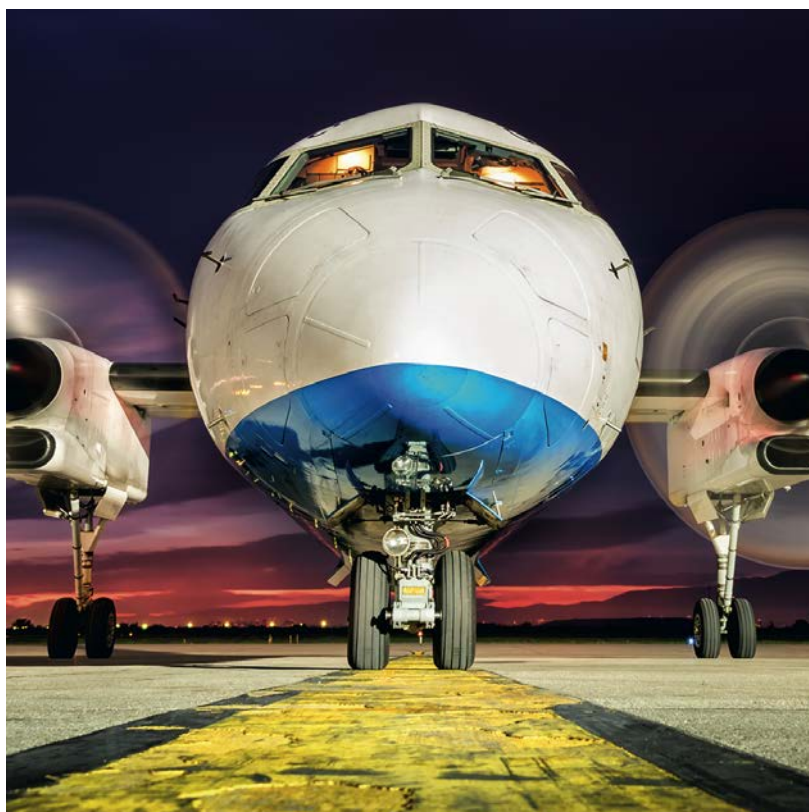


## Konsolidirani i odvojeni izvještaji o poslovanju Croatia Airlines d.d. za razdoblje siječanj – rujanj i III.Q 2017. godine



Listopad 2017.



**SADRŽAJ:**

<b>Izvešće posloводства o stanju Društva za I.-IX. 2017. godine</b>	<b>3 - 24</b>
<b>Bilješke uz financijske izvještaje</b>	<b>25 - 27</b>
<b>Izjava</b>	<b>28</b>
<b>Financijski izvještaji za razdoblje 1.1.-30.9.2017. (nerevidirani)</b>	<b>29 - 39</b>

# Izvješće posloводства o stanju Društva za I-IX. 2017. godine



Listopad 2017.

## SADRŽAJ

<b>Karakteristični pokazatelji .....</b>	<b>5</b>
Prometni pokazatelji .....	5
.....	5
Financijski pokazatelji.....	5
Pokazatelji produktivnosti .....	5
<b>Ljudski potencijali i ulaganja.....</b>	<b>6</b>
<b>Poslovno okruženje i rizici poslovanja .....</b>	<b>7</b>
Gorivo.....	12
Kamatni rizik.....	12
Rizik likvidnosti .....	12
<b>Flota i kapaciteti .....</b>	<b>13</b>
<b>Tržište .....</b>	<b>14</b>
<b>Financijsko poslovanje .....</b>	<b>17</b>
Račun dobiti i gubitka .....	17
<b>Investicije, imovina i financiranje.....</b>	<b>20</b>
Investicije.....	20
Bilanca stanja i novčani tijek.....	20
<b>Sažetak .....</b>	<b>22</b>
<b>Važniji događaji .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

## Karakteristični pokazatelji

### Prometni pokazatelji

OPIS		I.-IX. 2017.	I.-IX. 2016.
nalet (km)	DIST 000	14.490	13.508
broj uzlijetanja	FLTS	21.531	20.927
stopa promjene	%	3	3
operativno vrijeme	BH	31.004	29.648
stopa promjene	%	5	1
prevezeni putnici	RPAX 000	1.656	1.516
stopa promjene	%	9	3
prevezena roba i pošta	CGO T	1.681	1.998
stopa promjene	%	-16	-2
ostvareni putnički km	RPK mil.	1.285	1.142
raspoloživa sjedala - km	ASK mil.	1.731	1.626
<b>putnički faktor popunjenosti</b>	<b>PLF %</b>	<b>74,2</b>	<b>70,3</b>
ostvareni tonski km	TK mil.	130	116
raspoloživi tonski km	ATK mil.	182	169
<b>težinski faktor popunjenosti</b>	<b>WLF %</b>	<b>71,1</b>	<b>68,5</b>

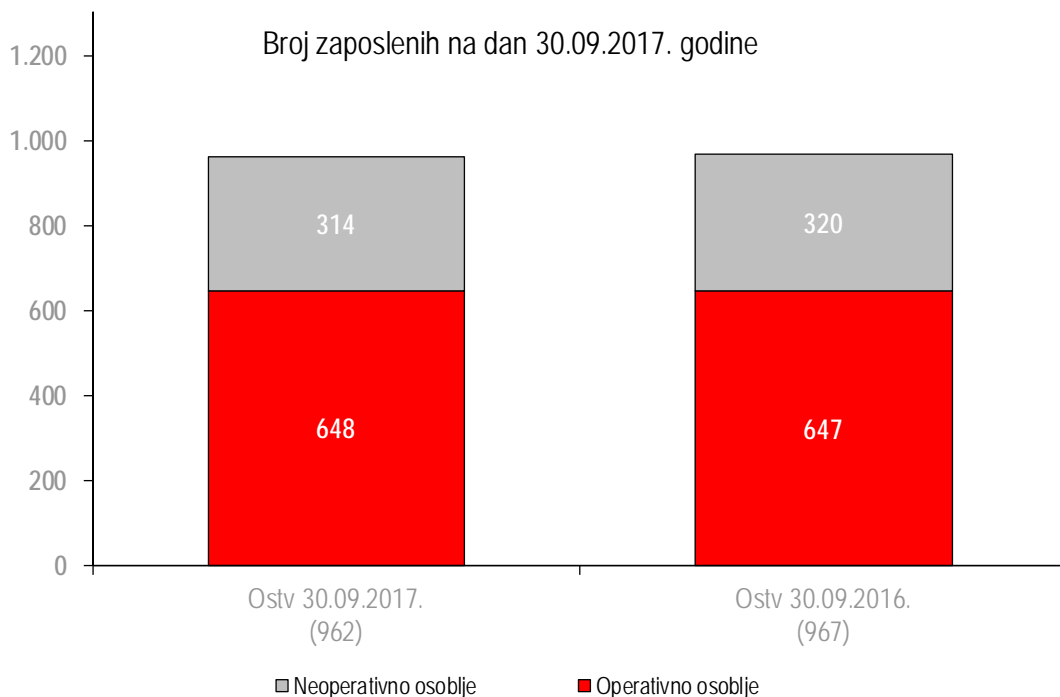
### Financijski pokazatelji

Pokazatelj	Jedinica mjere	I.-IX. 2017.	I.-IX. 2016.
Ukupan prihod	mil. kn	1.445,2	1.209,2
Ukupan trošak	mil. kn	1.344,8	1.205,3
Operativni rezultat	mil. kn	109,4	7,2
Neto rezultat	mil. kn	100,4	3,9
EBIT	mil. kn	104,3	9,8
EBITDA	mil. kn	184,4	71,7
Jedinični trošak (operativni)	kn/ATK	7,0	6,9
Jedinični prihod (operativni)	kn/ATK	7,6	7,0
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPK)	€cent/RPK	11,6	12,1
Prosječan broj zaposlenih		931	945

### Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.-IX. 2017.	I.-IX. 2016.
Zaposleni (tk/zaposlenom)	139.236	122.345
Zrakoplovi (BH/dan)	8,7	8,2
Gorivo (tk/tona)	2.622	2.451

## Ljudski potencijali i ulaganja



Broj zaposlenika u radnom odnosu koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima na dan 30.09.2017. iznosio je 962 djelatnika, što je 0,5 posto manje (5 djelatnika) u odnosu na broj zaposlenih na dan 30.09.2016. godine.

Broj operativnog osoblja (uključujući sezonsko letačko i kabinsko osoblje) veći je za jednog djelatnika, dok je broj neoperativnog osoblja za 1,9 posto manji u odnosu na dan 30.09.2016. godine.

Ulaganja u školovanja u prvih devet mjeseci iznosila su 3,5 milijuna kn. Najveći dio ulaganja u školovanja odnosi se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna. Školovanje operativnog osoblja čini 92 posto ukupnih ulaganja u ljudske potencijale.

## Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Međunarodni monetarni fond (MMF) je u listopadu 2017. godine objavio redovne jesenske Svjetske gospodarske prognoze (*World Economic Outlook*), a najnovija predviđanja najavljuju da će se globalni gospodarski rast povećati na 3,6 posto u 2017. te na 3,7 posto u 2018. godini.<sup>1</sup>

Svjetsko gospodarstvo hvata zamah i ubrzano raste, a prognoze za obje godine značile bi najbrži rast od 2011. godine. Očekuje se da će Sjedinjene Američke Države, 19 zemalja eurozone te Japan i Kina zabilježiti rekordno brz rast u 2017. godini. MMF ističe da postoje temelji za optimizam, ali isto tako naglašava da globalni oporavak možda neće biti održiv na duže vrijeme te da u njemu ne sudjeluju sve zemlje.

Na gospodarske aktivnosti mogu negativno utjecati i rizici koji proizlaze iz nekoliko potencijalnih čimbenika, a to su protekcionizam, povećanje kamatnih stopa u SAD-u, financijska regulativa, produbljivanje geopolitičkih tenzija, korupcija, terorizam, sigurnosni razlozi i ekstremne vremenske nepogode.

S obzirom na mnoge izazove s kojima se suočava globalno gospodarstvo nužna je multilateralna suradnja pojedinih zemalja, a ključna područja za kolektivno djelovanje odnose se na očuvanje otvorenog trgovinskog sustava i financijske stabilnosti, efikasnost poreznog sustava te prilagodbu klimatskim promjenama.

Europsko gospodarstvo je na putu najveće ekspanzije u ovom desetljeću. Politička događanja koja su započela u 2016. i nastavila se u 2017. godini (Brexit, izbor novog američkog predsjednika, rast populističke desnice) nisu ozbiljnije utjecala na rast europskog gospodarstva.

Najnovije prognoze MMF-a predviđaju rast gospodarstva eurozone od 2,1 posto u 2017. te neznatno usporavanje od 1,9 posto u 2018. godini. U skupini europskih gospodarstava u nastajanju i razvoju u koju je MMF svrstao i Hrvatsku, gospodarske aktivnosti bi u 2017. trebale porasti 4,5 posto te usporiti na 3,5 posto u 2018. godini.

Važno je podupiranje rasta europskog gospodarstva svim mogućim političkim alatima, uz očuvanje konkurentnosti i mogućnosti prilagodbe promjenjivim okolnostima, što zahtijeva trajno ulaganje napora u strukturne reforme i smanjivanje visoke razine deficita i duga kako bi povećala otpornost na eventualne gospodarske šokove.

Procjene Europskog ureda za statistiku (Eurostat) govore da je gospodarstvo eurozone u drugom kvartalu 2017. godine, u usporedbi s prethodnim kvartalom, raslo po stopi od 0,6 posto, dok je u Europskoj uniji zabilježena stopa rasta od 0,7 posto.<sup>2</sup> U odnosu na isti kvartal 2015. godine BDP je rastao za 2,3 posto u eurozoni, odnosno 2,4 posto u Europskoj uniji.

Prema podacima Eurostata, industrijska proizvodnja je u kolovozu 2017. godine u odnosu na prethodni mjesec porasla za 1,4 posto u eurozoni, dok je u Europskoj uniji porast iznosio 1,7 posto.<sup>3</sup> U odnosu na isti mjesec 2016. godine industrijska proizvodnja porasla je za 3,8 u eurozoni, odnosno za 3,9 posto u Europskoj uniji.

<sup>1</sup> IMF, World Economic Outlook, October 2017.

<sup>2</sup> Eurostat Press Release, 7 September 2017.

<sup>3</sup> Eurostat Press Release, 12 October 2017.

Stopa nezaposlenosti u kolovozu 2017. godine u eurozoni iznosila je 9,1 posto, što je najniža stopa od veljače 2009. godine.<sup>4</sup> Na razini Europske unije stopa nezaposlenosti iznosila je 7,6 posto, a tako niska stopa nezaposlenosti nije zabilježena još od studenog 2008. godine.

Godišnja inflacija u rujnu 2017. godine iznosila je 1,5 posto u eurozoni, dok je u Europskoj uniji zabilježena inflacija od 1,8 posto.<sup>5</sup>

Hrvatsko gospodarstvo u 2017. godini zabilježiti će solidan rast. Najnovije prognoze MMF-a predviđaju rast hrvatskog BDP-a u 2017. godini od 2,9 posto, a u 2018. od 2,7 posto.

Kriza u Agrokoru utjecati će na rast BDP-a u 2017. godini, a analitičari smatraju da će niz pozitivnih faktora ublažiti taj negativan utjecaj, kao što su snažan rast osobne potrošnje i izvoza, rekordna turistička sezona, snažnije financiranje iz EU fondova i jačanje izravnih stranih ulaganja.

Državni zavod za statistiku (DZS) objavio je krajem kolovoza prvu procjenu BDP-a za drugo tromjesečje 2017. godine, prema kojoj je hrvatsko gospodarstvo poraslo za 2,8 posto u odnosu na isto lanjsko razdoblje, što je brže nego u prethodnom kvartalu, ali manje od očekivanja.<sup>6</sup> To je već jedanaesto tromjesečje zaredom kako BDP raste, i to brže nego u prethodnom, kada je gospodarstvo ojačalo 2,5 posto.

Podaci DZS-a govore da je industrijska proizvodnja u kolovozu 2017. godine zabilježila rast od 3,2 posto u odnosu na isti mjesec 2016. godine, što je bolje od očekivanja analitičara.<sup>7</sup> To je četvrti mjesec zaredom kako industrija raste, vrativši se u pozitivan trend, nakon blagog pada u travnju zbog poremećaja izazvanog krizom u Agrokoru. Osim što je došlo do blagog ubrzanja rasta, treba napomenuti da oporavak industrijske proizvodnje traje kontinuirano od veljače 2015. godine.

Hrvatska prati trend rasta potrošačkih cijena u Europskoj uniji. Potrošačke cijene u rujnu 2017. godine porasle su za 1,4 posto na godišnjoj razini, što predstavlja nešto višu inflaciju nego mjesec dana ranije, čime je ponovno dosegnuta najviša stopa inflacije u Hrvatskoj unazad četiri godine.<sup>8</sup>

Stopa registrirane nezaposlenosti u kolovozu 2017. godine iznosila je 10,9 posto.<sup>9</sup> Nakon pet mjeseci pada, pri čemu je u lipnju stopa nezaposlenosti skliznula na najnižu razinu od 2000. godine od kada DZS prati taj pokazatelj, u srpnju je ta stopa stagnirala, a u kolovozu blago porasla.

Hrvatski robni izvoz je u prvih osam mjeseci 2017. porastao za 14 posto u odnosu na isto razdoblje 2016. godine, dosegnuvši 66,3 milijarde kuna, dok je uvoz porastao za 10 posto, na 106,8 milijardi kuna. Vanjskotrgovinski deficit iznosio je 40,5 milijardi kuna, što je za 5 posto više u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. Pokrivenost uvoza izvozom iznosila je 62,1 posto.<sup>10</sup>

<sup>4</sup> Eurostat Press Release, 2 October 2017.

<sup>5</sup> Eurostat Press Release, 17 October 2017.

<sup>6</sup> [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr); Prva procjena tromjesečnog BDP-a za drugo tromjesečje 2017., 30. kolovoza 2017.

<sup>7</sup> [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr); Indeks obujma industrijske proizvodnje te indeksi zaliha, zaposlenih osoba i proizvodnosti rada u industriji u kolovozu 2017., 29. rujna 2017.

<sup>8</sup> [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr); Indeksi potrošačkih cijena u rujnu 2017., 16. listopada 2017.

<sup>9</sup> [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr); Zaposleni prema djelatnostima u kolovozu 2017., 29. rujna 2017.

<sup>10</sup> [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr); Robna razmjena Republike Hrvatske s inozemstvom od siječnja do kolovoza 2017. – prvi rezultati



Turistički rezultati u prvih osam mjeseci 2017. godine govore o porastu dolazaka turista u odnosu na isto razdoblje 2016. za 13,8 posto (ukupno 13,9 milijuna dolazaka), dok je broj noćenja povećan za 11,8 posto (ukupno 72,4 milijuna noćenja).<sup>11</sup> U strukturi ukupno ostvarenih dolazaka turista 91 posto čine strani turisti, a 9 posto domaći turisti. Zabilježeno je 7,1 posto više dolazaka domaćih turista i 14,6 posto više dolazaka stranih turista. Najbrojniji su bili turisti iz Njemačke, Slovenije, Austrije, Italije, Poljske i Češke.

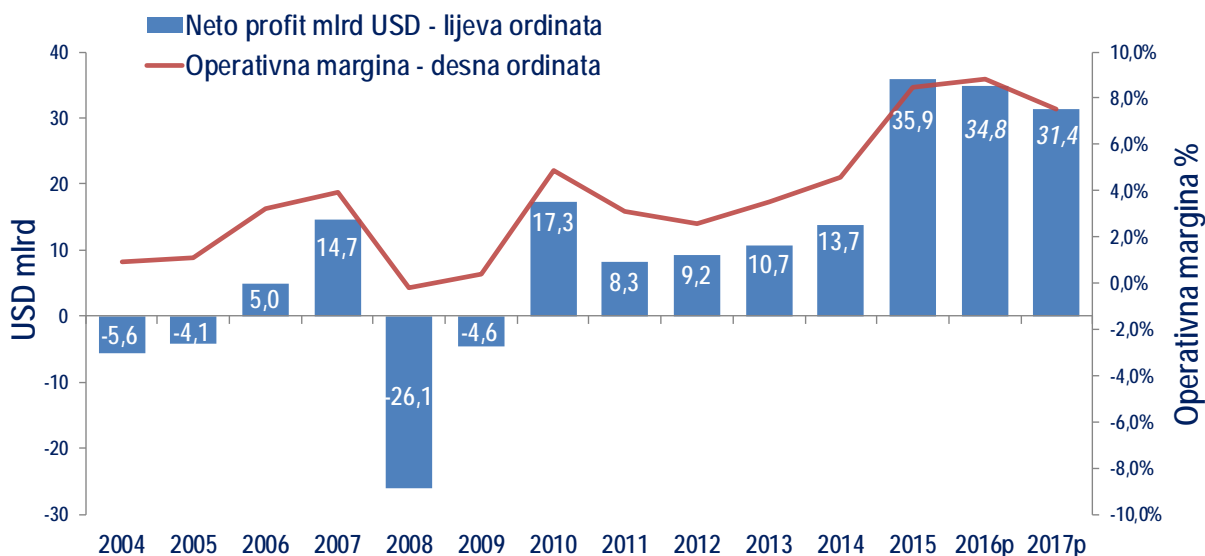
Gospodarsko okruženje odražava se na poslovanje svjetske zrakoplovne industrije. Prema prognozama Međunarodne udruge zračnih prijevoznika IATA iz lipnja 2017. godine, putnički promet u 2017. ostvariti će rast od 7,2 posto u odnosu na 2016. godinu, a očekuje se da će zrakoplovne kompanije prevesti oko 4,1 milijardu putnika.<sup>12</sup> Prema zadnjim procjenama prijevoz tereta ostvariti će rast od 7,3 posto, uz očekivani prijevoz od oko 58,2 milijuna tona robe.

IATA procjenjuje da će svjetsko zrakoplovstvo u 2017. godini generirati neto dobit u iznosu od 31,4 milijarde dolara, uz operativnu marginu od 7,5 posto. Procijenjena neto dobit za 2017. nešto je niža u odnosu na 2016. godinu zbog očekivanog rasta troškova, prvenstveno cijena nafte, ali i zbog usporavanja rasta potražnje u odnosu na rast kapaciteta.

Promatrajući razinu profitabilnosti, razdoblje od 2015. do 2017. godine najbolje je u povijesti industrije bez obzira na suočavanje s mnogobrojnim rizicima - političkim, gospodarskim i sigurnosnim.

Prema procjenama 2017. godina biti će treća uzastopna godina u kojoj će industrija zračnog prijevoza ostvariti veću stopu povrata na uloženi kapital ROIC<sup>13</sup> (8,8 posto) u odnosu na prosječnu stopu troška kapitala WACC<sup>14</sup> (7,3 posto). Potrebno je napomenuti da je veći ROIC u odnosu na WACC prvi put u povijesti industrije ostvaren u 2015. i 2016. godini, a prema procjenama ostvariti će se i u 2017. godini.

### Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, lipanj 2017.

<sup>11</sup> www.mint.hr; Turistički promet od siječnja do kolovoza 2017.

<sup>12</sup> IATA Economic Performance of the Airline Industry, June 2017.

<sup>13</sup> ROIC - Return on Invested Capital

<sup>14</sup> WACC - Weight Average Cost of Capital

IATA projekcije govore da će europski prijevoznici u 2017. godini generirati neto dobit u iznosu od 7,4 milijardi USD uz operativnu marginu od 5,2 posto. Točka pokrića na europskom tržištu najviša je u odnosu na ostala tržišta, što je uzrokovano niskim yieldom, visokim stupnjem konkurencije te visokim regulatornim troškovima. Važno je naglasiti i pojačani rizik od terorističkih prijetnji obzirom na tragične incidente u posljednje vrijeme.

O utjecaju terorizma na industriju zračnog prijevoza najbolje govori IATA procjena prema kojoj su terorističke akcije u Zapadnoj Europi krajem 2015. i početkom 2016. godine dovele do pada međunarodnog putničkog prijevoza europskih zrakoplovnih kompanija za 1,6 posto (u RPK), što je utjecalo na pad prihoda u 2016. godini za 2,5 milijardi USD.<sup>15</sup>

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prvih osam mjeseci 2017. godine u porastu je za 8,3 posto u odnosu na isto razdoblje 2016. godine.<sup>16</sup> U prvih osam mjeseci 2017. godine u hrvatskim zračnim lukama bilježi se putnički promet od 6,8 milijuna putnika, što predstavlja povećanje od 17,9 posto u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. Tržišni udio Croatia Airlinesa u promatranom razdoblju iznosio je 25 posto.

Na hrvatskom zrakoplovnom tržištu izražena je sezonalnost prometa, s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira gotovo 100 zrakoplovnih kompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost.

U prvih devet mjeseci 2017. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 31.004 blok sata, dok je broj letova iznosio 21.531. Prevezeno je 1.656.396 putnika što je 9 posto više u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. Sve zajedno rezultiralo je rastom ostvarenih putničkih kilometara za 12 posto te putničkim faktorom popunjenosti PLF-om od 74,2 posto (+3,9 postotnih bodova u odnosu na isto razdoblje 2016. godine). Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 6 posto, uz napomenu da je zračna luka Pula bila zatvorena zbog rekonstrukcije uzletno-sletne staze u razdoblju od 16. siječnja do 10. ožujka 2017. godine. Broj putnika u međunarodnom redovitom prometu veći je za 11 posto u odnosu na isto razdoblje 2016. godine.

Croatia Airlines je s 31.12.2015. godine završio proces restrukturiranja, dosljednom provedbom kompenzacijskih i mjera vlastite kontribucije sukladno pravilima Europske unije za državne potpore te prema Rješenju Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja Republike Hrvatske od 27.06.2013. godine.

U poslovnoj 2017. godini nastavljen je dvogodišnji monitoring provedenog Programa restrukturiranja koji završava s 31.12.2017. godine.

Uspješan završetak programa restrukturiranja omogućuje Croatia Airlinesu stabilizaciju te podrazumijeva održivo poslovanje u budućnosti, daljnji razvitak i još uspješnije pozicioniranje na regionalnom i europskom tržištu.

<sup>15</sup> IATA, Estimating the impact of recent terrorist attacks in Western Europe, May 2017.

<sup>16</sup> [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr); Promet u zračnim lukama u kolovozu 2017., 11. listopada 2017.

**Rizici poslovanja**

Zrakoplovne kompanije suočavaju se sa širokim rasponom strateških, operativnih i financijskih rizika, a posebnosti proizlaze iz specifičnih karakteristika pojedinih tržišta ovisno o stupnju razvijenosti gospodarstva, obilježjima potražnje (sezonalnost, turizam...), postojećoj i budućoj razini konkurencije, te veličini i financijskoj snazi pojedinih prijevoznika. U provedbi procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa prepoznati su najvažniji rizici prema mogućem utjecaju na poslovanje kompanije čije praćenje treba osigurati ublažavanje mogućih negativnih posljedica te transformiranje rizika u prilike gdje god je to moguće.

Najvažniji vanjski rizici koji utječu na poslovanje Croatia Airlinesa su gospodarsko okruženje (Hrvatska i odredišta), konkurencija, Star Alliance i partnerstva, rizici promjena cijena (prometne naknade i dozvole za letenje, dobavljači, gorivo), kretanja valuta, kamatnih stopa i sl. Glavni unutarnji rizici odnose se na ljudske resurse, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaju i upravljanje prihodima, te rizik likvidnosti posebno u zimskim mjesecima. Jedan od glavnih rizika u ovoj ljetnoj sezoni bili su pregovori oko novog kolektivnog ugovora i mogući štrajk od strane operativnog osoblja. Štrajk je izbjegnut, a pregovori oko novog kolektivnog ugovora su odgođeni za jesen.

Izloženost recesiji i gospodarskoj krizi utječe na potražnju za uslugama zračnog prometa, pri čemu su najveći generator prometa u Hrvatskoj stranci (88 posto). Udio hrvatskih državljana u međunarodnom putničkom prometu Croatia Airlines (oko 35 posto) veći je nego kod konkurencije tako da je izloženost rizicima hrvatskog gospodarskog okruženja razmjerno veći.

Uz već izražene vanjske rizike promjena cijena goriva, kamatnih stopa i valutnih tečajeva u uvjetima izražene sezonalnosti potražnje na hrvatskom zrakoplovnom tržištu s visokim stupnjem konkurencije trenutno su značajni rizici odnose na problem operativnog poslovanja na novom terminalu Zračne luke Franjo Tuđman.

Krajem ožujka 2017. godine stavljanjem u funkciju novog terminala Zračne luke Franjo Tuđman, Croatia Airlines je nakon opsežnih priprema započeo operacije s novog terminala. Obzirom na ranije uočene nedostatke u procesu pripreme prijelaza operacija na novi terminal (od kojih neki do danas nisu otklonjeni), kao i redovite različite operativne incidente od samih početka operiranja od strane Zračne luke Franjo Tuđman, sve izraženiji je rizik pružanja i održavanja kvalitete produkta, odnosno postojećeg reda letenja Croatia Airlinesa, a što direktno utječe na neplanirano povećanje operativnih troškova, kašnjenja zrakoplova (minute kašnjenja povećane su za 38 posto u razdoblju od otvaranja terminala do 30.09.2017. u odnosu na isto razdoblje 2016. godine), nezadovoljstvo putnika i *image* Croatia Airlinesa. Uočeni su brojni problemi od otvaranja novog terminala Zračne luke Franjo Tuđman, primjetno je povećanje kašnjenja zbog čekanja transfernih putnika zbog vrlo loše riješenih putničkih tokova, problematične su procedure izguravanja zrakoplova – „*pushback*“ te procedure prihvata i otpreme lokalne i transferne prtljage, učestala su kašnjenja prtljage na zrakoplov kao i čekanje putnika na prtljagu. Također su nužno potrebna poboljšanja u segmentu procesa registracije putnika i *boardinga*. Uz navedena kašnjenja koja su vezana uz operatora Zračne luke Franjo Tuđman i *handling* agenta, učestala su i kašnjenja snabdjevača goriva. Također postoje problemi koji su vezani uz zahtjev MUP-a (granična kontrola) i prolaska posada do „*crew*“ centra.

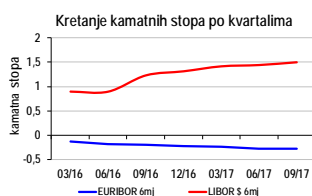
**Gorivo**

IATA projekcija cijene brenta nafte u 2017. godini iznosi 54 \$/barelu (44,6 \$/barelu u 2016. godini), što će utjecati na porast cijene mlaznog goriva u 2017. godini na 64 \$/barelu (52,1 \$/barelu u 2016. godini). Troškovi goriva u 2017. godini procijenjeni su na 129 milijardi USD (133 milijarde USD u 2016. godini), a u strukturi operativnih troškova činiti će 18,8 posto troškova (20,6 posto u 2016. godini). Nakon naglog skoka cijena nafte u siječnju 2017. godine u narednim mjesecima nije zabilježena znatnija promjena cijena, izuzev lipnja u kojem je cijena nafte pala ispod 50 \$/bbl. Prosječna cijena brenta nafte na londonskoj burzi u razdoblju siječanj-rujan 2017. godine iznosila je 53 \$/bbl.

**Kamatni rizik**

Preko dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom prisutna je i izloženost kamatnom riziku, zbog čega se redovito prati kretanje kamatnih stopa na svjetskom tržištu i njihov utjecaj na poslovanje kompanije. Izloženost Croatia Airlines kamatnom riziku trenutno nije značajna obzirom da ostatak glavnice po dugoročnom deviznom kreditu iznosi 42 milijuna kn.

U prvih devet mjeseci 2017. bilježio negativne stope, a njegov zadnjem tromjesečju. Za razliku zabilježio rast što nije utjecalo na Airlinesa obzirom da nema vezanim uz Libor.



godine Euribor je i dalje pad zaustavljen je u od Euribora, Libor je poslovanje Croatia zaduženja po kreditima

**Rizik likvidnosti**

Trenutno najznačajniji unutarnji rizik koji utječe na poslovanje Croatia Airlines je održavanje likvidnosti. Redovitim praćenjem dospjeća obveza te održavanjem odgovarajućih i dostatnih iznosa gotova novca i pologa za pokriće dospelih novčanih izdataka Croatia Airlines upravlja rizikom likvidnosti. Obzirom na izraženu sezonalnost poslovanja radi premošćivanja razdoblja s nižim novčanim priljevima, uobičajeno je kratkoročno zaduživanje putem kratkoročnih bankovnih kredita.

U siječnju 2017. godine korištena su sredstva kratkoročnog kredita Erste banke u iznosu od 7,5 milijuna kn. *Revolving* kredit Zagrebačke banke djelomično je otplaćen u iznosu od 200 tisuća EUR u lipnju 2017. godine te je po istoj osnovi realiziran novi kratkoročni kredit.

## Flota i kapaciteti

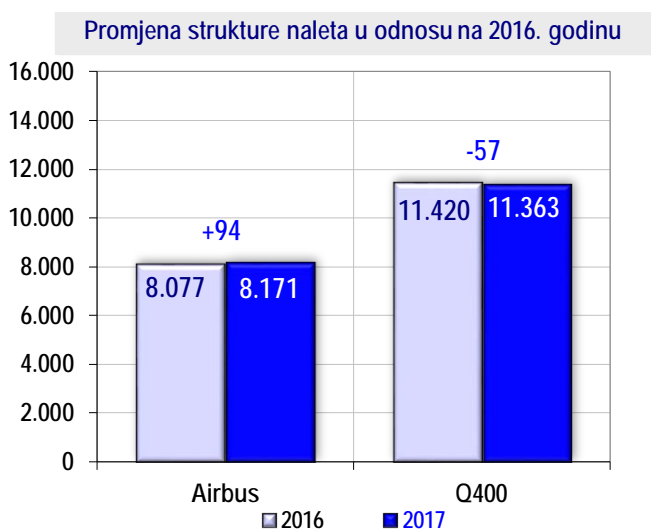
### Flota – kraj rujna 2017. godine

tip zrakoplova	broj	sjedala	vlasništvo	najam	Ø starost (god.)	broj na kraju 2016.	vlasništvo	najam
Airbus A320	2	348	1	1	17,83	2	1	1
Airbus A319	4	576	4	-	18,69	4	4	-
Q-400	6	456	-	6	8,35	6	-	6
UKUPNO	12	1.380	5	7	13,37	12	5	7

U prvih devet mjeseci 2017. godine Croatia Airlines raspolagao je s flotom od 12 zrakoplova: šest zrakoplova Airbus, od kojih jedan Airbus A320 u operativnom najmu, te šest zrakoplova Q400 u operativnom najmu. U prvih devet mjeseci 2017. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa ostvarili su nalet od 31.004 blok sati, što je 5 posto više u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. Ostvareno je 21.531 letova što je 3 posto više u odnosu isto razdoblje 2016. godine.

Početak promatranog razdoblja obavljene su odgovarajuće pripreme radnje vezane uz planirano povećanje ponuđenih kapaciteta uvođenjem dva dodatna zrakoplova u najam (*wet lease*) u razdoblju svibanj - listopad 2017. godine. Zbog povećanog opsega letenja za ovogodišnju sezonu Croatia Airlines unajmio je dva zrakoplova CRJ1000 sa 100 sjedala. Prvi zrakoplov komercijalno letenje započeo je 1. svibnja 2017. godine, a drugi 19. svibnja 2017. godine. Unajmljeni zrakoplovi koristi se ne samo na novim linijama nego i na drugim rutama Croatia Airlinesa u ljetnom redu letenja. U skladu s razvojnim planovima tvrtke, zrakoplovi takvog kapaciteta uvedeni su u flotu kao dodatak postojećoj floti Airbusa i Dash 8-Q400 te predstavljaju treći tip zrakoplova u floti.

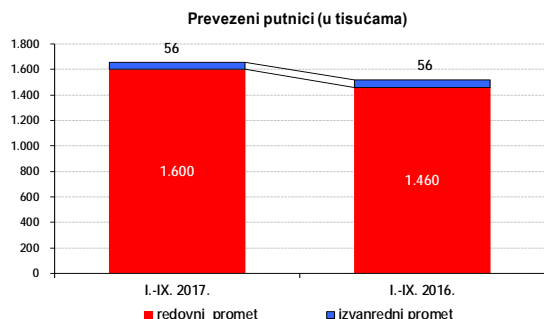
S ciljem prilagođavanja ponude kapaciteta zahtjevima tržišta zadržana je struktura naleta u korist manjih zrakoplova Q400.



Dva zrakoplova CRJ1000 koja su u najmu (*wet lease*) obavila su u pet mjeseci prometovanja 1.356 letova.

## Tržište

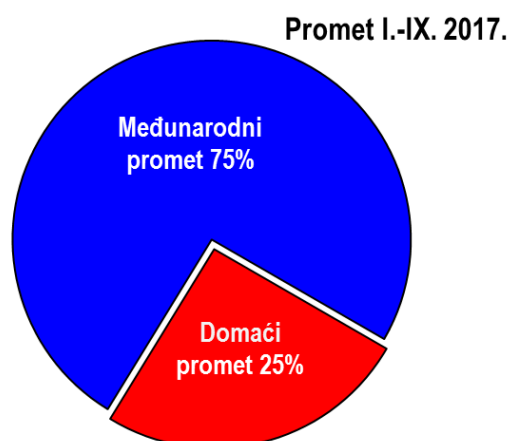
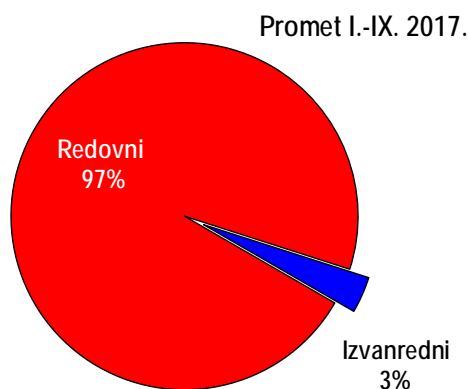
**Prvih devet mjeseci 2017. godine** obilježio je rast ukupno prevezenih putnika za 9 posto u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. Broj putnika u **domaćem redovitom prometu** veći je za 6 posto, dok je broj putnika u **međunarodnom redovitom prometu** veći za 11 posto u odnosu na isto razdoblje 2016. godine.



U izvanrednom **čarter prometu** prevezeno je 56,2 tisuća putnika što je na razini istog razdoblja 2016. godine. Čarter promet čini tek 3 posto ukupnog prometa. U promatranom razdoblju **prijevoz tereta** u tonama manji je za 16 posto u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. Ostvaren je **putnički faktor popunjenosti (PLF)** od **74,2 posto** (+3,9 postotnih bodova) i **težinski faktor**

**popunjenosti (WLF)** od **71,1 posto** (+2,6 postotna boda).

**Od ukupno 1.656.396 prevezena putnika** na domaći redoviti promet odnosi se 406.680 putnika, dok je 1.193.550 putnika prevezeno u međunarodnom redovitom prometu. U charter prometu je prevezeno 56.166 putnika. Dana 4. srpnja 2017. godine, najranije u povijesti tvrtke, Croatia Airlines zabilježio je milijuntog putnika.



U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u promatranom razdoblju veći je za 11 posto, odnosno prevezeno 117.846 putnika više u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu, uz 4,7 posto više ponuđenih kapaciteta, u prvih devet mjeseci 2017. godine iznosi 74,1 posto (+4,2 postotna boda). U domaćem redovitom prometu broj prevezenih putnika bilježi rast od 6 posto. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u domaćem redovitom prometu u prvih devet mjeseci iznosi 72,5 posto (+4,6 postotnih bodova).



Od 26. ožujka do 28. listopada 2017. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa lete prema ljetnom redu letenja u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika, osobito tijekom turističke sezone, te kapacitetu flote. Croatia Airlines u 2017. godini proširio je mrežu europskih odredišta u ljetnom redu letenja s četiri nove međunarodne linije. Najviše je novosti na skandinavskom tržištu na kojem su putnicima ponuđena putovanja u tri nova odredišta. Od 19. svibnja 2017. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa počeli su izravno povezivati Zagreb i Stockholm triput na tjedan - ponedjeljkom, srijedom i petkom u poslijepodnevnim satima. Dva dana poslije, 21. svibnja, prvi put u povijesti kompanije uvedeni su redoviti međunarodni letovi Zagreb – Helsinki i Zagreb – Oslo. Između hrvatske i finske prijestolnice leti se triput na tjedan - utorkom, četvrtkom i nedjeljom s jutarnjim polascima iz Zagreba, a letovi između Zagreba i Osla obavljaju se tri puta na tjedan – utorkom, četvrtkom i nedjeljom poslijepodne. Croatia Airlines u ljetnom redu letenja uveo je i izravne međunarodne letove između Zagreba i Bukurešta, također prvi put u povijesti tvrtke. Letovi su započeli 19. svibnja 2017. godine, a hrvatski i rumunjski glavni grad povezuju se triput na tjedan - ponedjeljkom, srijedom i petkom. Ovo je druga godina zaredom u kojoj Croatia Airlines proširuje mrežu letova s četiri nove međunarodne linije. Croatia Airlines lani je uveo izravne letove iz Zagreba u Lisabon, Milano, Prag i Sankt Peterburg koji se obavljaju i tijekom ove turističke sezone. Od sredine travnja Croatia Airlines ponovno je uveo i mnoge sezonske linije iz najvažnijih europskih odredišta prema Hrvatskoj, kao što su letovi iz Atene, Barcelone, Nice, Venecije, Düsseldorfa, Berlina, Lyona i drugih europskih tržišta važnih za hrvatski turizam. Letovi za Barcelonu i Lisabon Croatia Airlines nastavlja letjeti i u zimskom redu letenja sve do 08.01.2018. godine. Uključivanje Stockholma, Osla, Helsinkija i Bukurešta u mrežu europskih odredišta Croatia Airlinesa dodatno će pridonijeti povećanju putničkog prometa, tako da se u 2017. godini očekuje da će ukupan broj prevezenih putnika dosegnuti dva milijuna, što će biti najviše u povijesti kompanije.

U razdoblju ljetnog reda letenja Croatia Airlines u redovitom međunarodnom prometu povezuje Hrvatsku sa 39 odredišta u 24 europske države, a u suradnji s partnerima iz udruge Star Alliance, i s cijelim svijetom. Na vrhuncu sezone Croatia Airlines obavljao je 105 letova na dan.

U 2017. godinu Croatia Airlines je ušao s 13 *code share* partnera od čega se 11 odnosi na kompanije iz STAR Alliance (Lufthansa, Austrian Airlines, Swiss, Turkish Airlines, TAP, SAS, Brussels Airlines, United Airlines, Air Canada, LOT i Singapore Airlines), a dva na članove Sky Team alijanse (Air France/KLM, Alitalia). Cilj ovakvih suradnji je ostvarivanje dostupnosti na tržištu na kojima zrakoplovna kompanija fizički ne obavlja letove ili povećanje kapaciteta na postojećim rutama. Krajem ožujka 2017. godine Croatia Airlines i indijski nacionalni zračni prijevoznik Air India, također član STAR Alliance, sklopili su komercijalni (*code share*) sporazum o korištenju letova sa zajedničkom oznakama oba prijevoznika. Suradnja je počela 1. travnja 2017. na letovima Croatia Airlinesa iz Frankfurta, Pariza i Rima u Zagreb, Dubrovnik i Split, te iz Londona i Beča u Zagreb i Split. Uvođenjem zajedničkih *code share* letova (OU/AI) Croatia Airlines i Air India postaju prvi i jedini zračni prijevoznici iz svojih zemalja, koji pružaju usluge zračnog prijevoza između Hrvatske i Indije. U sklopu tog sporazuma Croatia Airlines, kao europski regionalni zračni prijevoznik, dobiva mogućnost snažnijeg pozicioniranja na velikom i brzo rastućem indijskom tržištu.

Croatia Airlines povezuje Hrvatsku sa svijetom tijekom cijele godine pružajući tako snažnu podršku razvoju hrvatskoga turizma i gospodarstva, a zrakoplovima Croatia Airlinesa u Hrvatsku dolazi oko jedna trećina svih avioturista na godišnjoj razini.

Od 28. ožujka 2017. godine svi letovi za/iz Zagreba obavljaju se s novog terminala Zračne luke Franjo Tuđman. Zrakoplov Croatia Airlinesa prvi je poletio s novoga putničkog terminala i otvorio ga za civilni putnički promet. Povijesni let, kojim je službeno otvorena nova putnička zgrada, obavljen je zrakoplovom Airbus A319 u 5 sati i 50 minuta na redovitoj domaćoj liniji Zagreb - Dubrovnik. Prvi međunarodni putnici s novog su terminala otputovali zrakoplovom Croatia Airlinesa na redovitoj liniji OU456 Zagreb - Bruxelles u 6 sati i 15 minuta.

Aktivnosti Sektora tehničkih poslova vezano uz radove na zrakoplovima Croatia Airlines odrađene su u vlastitoj režiji i planiranim rokovima. Također, radnici Sektora tehničkih poslova odradili su i jedan šestogodišnji pregled, osam C-pregleda zrakoplova te jednu zamjenu motora za potrebe drugih kompanija. Croatia Airlines i njezin dugogodišnji poslovni partner Lufthansa Technik AG početkom travnja 2017. godine obilježili su 25 godina zajedničke povijesti. Četvrt stoljeća partnerstva svečano je obilježeno na zajedničkoj proslavi u Zagrebu, točno 25 godina nakon što je Croatia Airlines preuzeo prvi Boeing 737 iz Lufthansine flote. Podrška razvoju vlastitih kapaciteta Croatia Airlinesa za inženjering i održavanje također je dio partnerstva. Od 2000. godine Croatia Airlines i Lufthansa Technik AG redovito provode razmjenu svojih zaposlenika. Godine 2001. Croatia Airlines dobio je certifikat JAR 145 za tehničko središte u Zagrebu i tada su obavljena prva dva C-pregleda na Lufthansinim zrakoplovima Airbus A320. Godine 2012. godine povećani su interni kapaciteti za održavanje zrakoplova. Croatia Airlines i Lufthansa također su proslavili još jedan vrijedan jubilej - u tehničkom središtu Croatia Airlinesa obavljen je dvjestoti pregled na Lufthansinim zrakoplovima.

Marketinške aktivnosti Croatia Airlinesa u prvih devet mjeseci 2017. godine bile su ponajprije usmjerene na promociju ljetnog reda letenja te uvođenje četiri nove linije: Oslo, Helsinki, Stockholm i Bukurešt. Također su promovirane linije za Lisabon, Sankt Peterburg, Milano i Prag koje je Croatia Airlines uveo u ljetni red letenja u 2016. godini te domaćih letova, a u trećem kvartalu dodatno su se promovirali letovi za Barcelonu i Lisabon koji će se nastaviti letjeti i u zimskom redu letenja. Od 27. srpnja promovira se novi tarifni razred FlyEasy u kojem je moguće putovati bez predane prtljage, odnosno putovati jeftinije samo s ručnom prtljagom do osam kg. Croatia Airlines je u suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom sudjelovao na sajmovima turisticke u New Yorku, Beču, Milanu, Moskvi te na ITB Berlin. Samostalno je nastupio i na sajmu Place2go u Zagrebu, na Danima komunikacija u Rovinju te na Danima otvorenih vrata na ZL Pula u cilju predstavljanja novih linija. U svrhu promocije novih linija u svibnju i lipnju organizirano je i nekoliko *incentive* putovanja za novinare i agente. Svoje ponude Croatia Airlines redovito promovira na *Google* tražilicama, a s korisnicima usluga konstantno komunicira putem društvenih mreža *Facebook*, *Twitter*, *Instagram*, *LinkedIn*, *Google+*, *YouTube*.

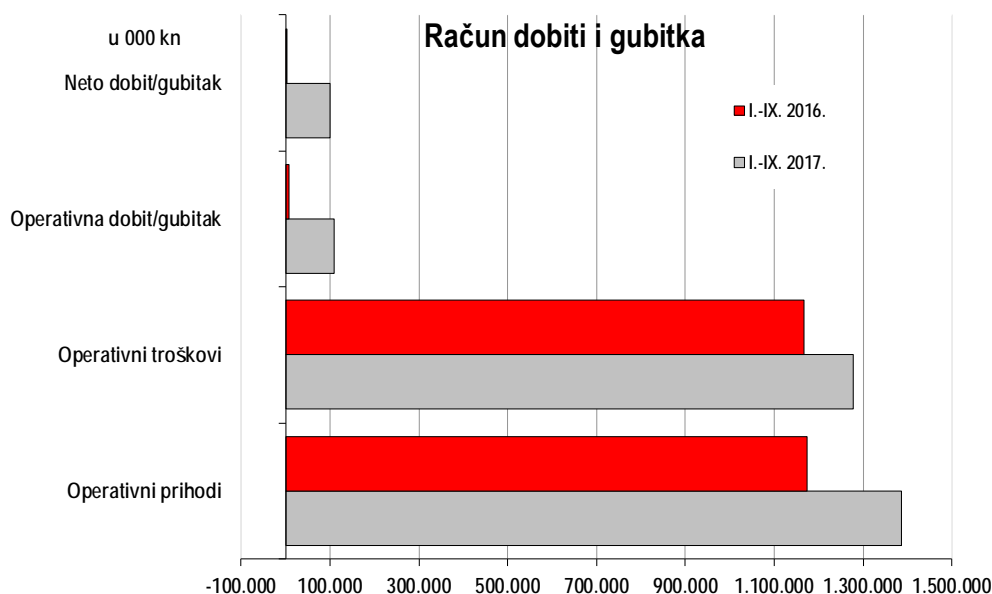


## Financijsko poslovanje

### Račun dobiti i gubitka

(000 kn)	Ostvarenje I.-IX. 2017.	Ostvarenje I.-IX. 2016.	Indeks
Putnički promet	1.110.429	1.037.284	107
Prijevoz tereta	8.945	10.686	84
Ostali prihodi	267.392	125.268	213
<b>Prihodi iz poslovanja</b>	<b>1.386.766</b>	<b>1.173.237</b>	<b>118</b>
Troškovi letenja	403.622	347.803	116
Održavanje	177.876	178.191	100
Usluge putnicima	72.836	64.286	113
Usluge u zračnom prometu	304.993	295.294	103
Promocija i prodaja	176.670	158.333	112
Opći i administrativni poslovi	57.282	57.198	100
Amortizacija	80.109	61.919	129
Ostali rashodi	3.957	3.014	131
<b>Troškovi iz poslovanja</b>	<b>1.277.346</b>	<b>1.166.038</b>	<b>110</b>
<b>DOBIT IZ POSLOVANJA</b>	<b>109.420</b>	<b>7.199</b>	<b>-</b>
Rashodi od kamata	-3.860	-5.936	65
Prihodi od kamata	199	95	209
Tečajne razlike (netto)	-5.288	1.807	-
Ostali financijski rashodi	-101	-140	73
Ostali financijski prihodi	27	857	-
<b>Neto rezultat financiranja</b>	<b>-9.024</b>	<b>-3.316</b>	<b>272</b>
<b>NETO DOBIT</b>	<b>100.396</b>	<b>3.883</b>	<b>-</b>

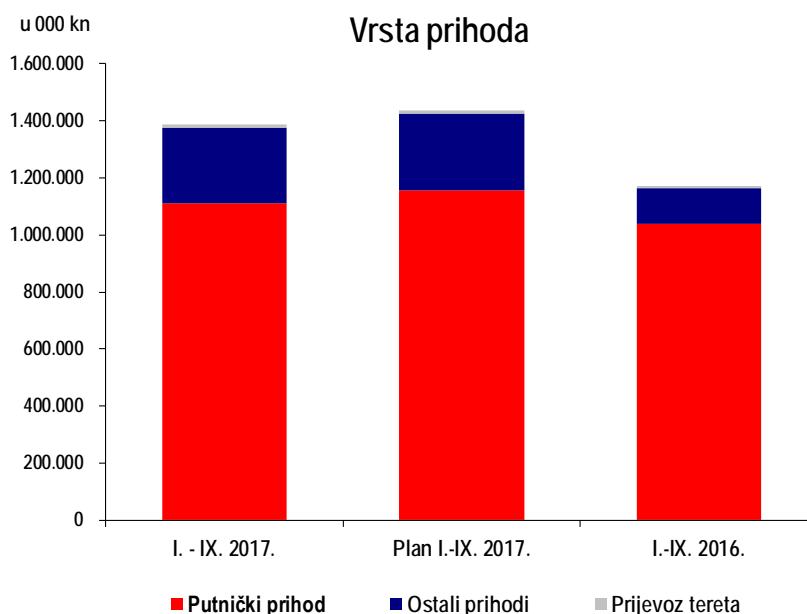
Na kraju promatranog razdoblja ostvarena je operativna dobit u visini od 109,4 milijuna kn. S neto rezultatom financiranja krajnja dobit iznosi 100,4 milijuna kn. Na ostvareni rezultat u promatranom razdoblju utjecala je i prodaja dijela *slotova* na Zračnoj luci London Heathrow.



**Operativni prihodi su 18 posto veći u odnosu na** isto razdoblje prethodne godine.

**Putnički prihodi** veći su 7 posto u odnosu na ostvarenje istog razdoblja 2016. godine, te prate porast broja prevezenih putnika koji su veći za 9 posto. Prihodi od prijevoza tereta manji su u odnosu na isto razdoblje 2016. godine za 16 posto i rezultat su pada prijevoza tereta u tonama za 16 posto.

Ostali prihodi dvostruko su veći u odnosu na isto razdoblje 2016. godine što je rezultat provedene planirane prodaje dijela *slotova* na Zračnoj luci Heathrow.



**Operativni troškovi veći su za 10 posto u odnosu na** ostvarenje istog razdoblja 2016. godine.

Najznačajniji porast u odnosu na prvih devet mjeseci 2016. godine ostvarili su troškovi letenja, troškovi amortizacije te troškovi promocije i prodaje.

Troškovi letenja veći su zbog većih troškova goriva (+21 posto; +32,7 milijuna kn) proizašlih iz više cijene goriva na tržištu u odnosu na isto razdoblje 2016. godine te zbog većih troškova najma zrakoplova (+24 posto; +25 milijuna kn) zbog uvođenja dva dodatna zrakoplova u najam (*wet lease*) od svibnja u odnosu na jedan dodatni zrakoplov u ljetnoj sezoni u 2016. godini.

Veći broj velikih investicijskih radova na motorima i zrakoplovima u 2016. i 2017. godini uzrokovao je porast troškova amortizacije za 29 posto, odnosno 18,2 milijuna kn u odnosu na isto razdoblje 2016. godine.

Troškovi prodaje i promocije veći su za 12 posto, odnosno 18,3 milijuna kn u odnosu na isto razdoblje 2016. godine zbog većih troškova rezervacijskog sustava i troškova provizija što je rezultat veće ostvarene prodaje te porasta broja putnika kao i uslijed većih troškova promocije zbog promocije četiri nove linije u ljetnom redu letenja.

Porast su ostvarili i troškovi usluga putnicima koji su veći za 13 posto, i to zbog većih troškova podvorbe putnika i troškova reklamacija uslijed porasta broja putnika za 9 posto. Porast od 3 posto ostvarili su i troškovi usluga u zračnom prometu zbog većih troškova zračnih luka. Dio porasta troškova usluga putnicima kao i troškova zračnih luka posljedica je i svakodnevnih problema u odvijanju operativnog poslovanja ZL Franjo Tuđman od otvaranja novog terminala.

Ostali rashodi su u neznatnom porastu dok su troškovi održavanja kao i opći i administrativni troškovi na razini ostvarenja istog razdoblja 2016. godine.

Najveći udio u operativnim troškovima odnosi se na troškove letenja te usluge u zračnom prometu. Udio troškova letenja u operativnim troškovima u promatranom razdoblju iznosi 32 posto, dok udio troškova usluga u zračnom prometu iznosi 24 posto.

## Investicije, imovina i financiranje

### Investicije

Investicije	I.-IX. 2017.
Ulaganja u zrakoplove	48.061.330
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	6.982.288
Ulaganja u tuđu imovinu - zrakoplovi	85.196.568
Građevinski objekti	429.345
Nematerijalna imovina	2.270.543
Ostala oprema	1.819.368
<b>Ukupno</b>	<b>144.759.443</b>

Ulaganja u zrakoplove ostvarena su u ukupnoj visini od 48,1 milijun kn, a odnose se na zamjenu podvozja na zrakoplovima Airbus CTG, CTH i CTI te na *overhaul* dva motora u vlasništvu. Ulaganja u tuđu imovinu - zrakoplovi uključuju uložena sredstva u *overhaul* tri motora u najmu te radove na zrakoplovu CTJ u ukupnom iznosu od 85,2 milijuna kn.

U ovom su razdoblju napravljena i tri C pregleda u internoj izvedbi na zrakoplovima flote Airbus (CTG, CTH i CTL).

Od ostalih ulaganja, značajnija su ulaganja u rezervne dijelove ostvarena u visini 7 milijuna kn, ulaganja u software u visini od 2,3 milijuna kn te ulaganja u ostalu opremu u visini 1,8 milijuna kn od čega se najveći dio odnosi na ulaganje u informatičku opremu.

### Bilanca stanja i novčani tijek

(000 kn)	I.-IX. 2017.	Kraj 2016.	Indeks 2017./kraj 2016.
<b>AKTIVA</b>			
Dugotrajna imovina	702.695	644.138	109
Kratkotrajna imovina	334.253	218.274	153
<b>UKUPNO AKTIVA</b>	<b>1.036.948</b>	<b>862.412</b>	<b>120</b>
<b>PASIVA</b>			
Kapital i rezerve	479.580	379.064	127
Rezerviranja	2.710	3.336	81
Dugoročne obveze	27.035	31.825	85
Kratkoročne obveze	527.624	448.187	118
<b>UKUPNO PASIVA</b>	<b>1.036.948</b>	<b>862.412</b>	<b>120</b>

**Vrijednost imovine na kraju razdoblja veća je za 20 posto** u odnosu na stanje imovine na kraju 2016. godine.

Dugotrajna imovina je 9 posto veća u odnosu na prethodnu godinu zbog viših investicijskih ulaganja u vlastitu i imovinu u najmu, a koja se primarno odnose na velike periodičke preglede (*overhaule*) obavljene na pet motora. Vrijednost kratkotrajne imovine porasla je za 53 posto. Najveći porast ostvaren je kod kratkotrajnih potraživanja i novčanih sredstava kao rezultat ostvarene prodaje dok su ostale kategorije kratkotrajne imovine u manjem padu u odnosu na kraj 2016. godine.

Povećanje vrijednosti ukupne imovine prati i **povećanje vrijednosti obveza i kapitala za 20 posto** u odnosu na kraj 2016. godine.

Dugoročne obveze smanjene su redovitim otplatama dugoročnog kredita. Kratkoročne obveze veće su za 18 posto zbog većih obveza za obavljanje prijevoza putnika te obveza prema dobavljačima. Porast kapitala u odnosu na kraj 2016. godine rezultat je ostvarene dobiti za promatrano razdoblje 2017. godine.

**Obveze Croatia Airlines na dan 30.09.2017.** po kreditima kod domaćih banaka iznose ukupno 69.699.612 kn, od čega se 41.983.844 kn odnosi na dugoročne obveze, a 27.715.768 kn iznose kratkoročni krediti.

(000 kn)	I.-IX. 2017.	I.-IX. 2016.	Indeks
<b>Stanje sredstava početak razdoblja</b>	30.092	31.938	94
priljev iz poslovanja	1.463.743	1.239.964	118
priljev od države	49.670	55.664	89
prodaja imovine	9	38	-
kreditii	7.450	22.400	33
<b>Priljev ukupno</b>	<b>1.520.872</b>	<b>1.318.066</b>	<b>115</b>
obveze iz poslovanja	1.288.388	1.203.176	107
investicije	148.085	39.358	376
kreditii	9.604	37.540	26
<b>Odljev ukupno</b>	<b>1.446.077</b>	<b>1.280.074</b>	<b>113</b>
<b>Neto promjena u razdoblju</b>	<b>74.795</b>	<b>37.992</b>	<b>197</b>
<b>Stanje sredstava kraj razdoblja</b>	<b>104.887</b>	<b>69.930</b>	<b>150</b>

Razine priljeva i odljeva u devet mjeseci 2017. godine ostvarene su na višoj razini u odnosu na isto razdoblje 2016. godine, a na višoj razini ostvareno je i stanje novčanih sredstava na kraju razdoblja.

Na povećanje priljeva najznačajniji utjecaj imala je prodaja dijela *slotova* na Zračnoj luci London Heathrow. Uz odljeve za investicijska ulaganja kod kojih se najznačajniji iznosi odnose na *overhual*e motora i zamjenu podvozja na zrakoplovima Airbus CTG i CTH, u prvih devet mjeseci porasli su i odljevi za pokrivanje operativnih troškova poslovanja.

Početak promatranog razdoblja realiziran je kratkoročni kredit Erste banke u ukupnoj visini od 7,5 milijuna kn čije su dvije rate plaćane u kolovozu i rujnu, a cjelokupni iznos bit će otplaćen u studenom. *Revolving* kredit Zagrebačke banke djelomično je otplaćen u iznosu od 200 tisuća eura u lipnju 2017. godine te je po istoj osnovi realiziran novi kratkoročni kredit. Plaćena je i jedna rata srednjoročnog PBZ kredita u iznosu od 600 tisuća eura, te u potpunosti otplaćen kratkoročni kredit PBZ.

## Sažetak

Najnovija predviđanja Međunarodnog monetarnog fonda (MMF) iz listopada 2017. najavljuju da će se globalni gospodarski rast povećati na 3,6 posto u 2017. te na 3,7 posto u 2018. godini. Očekuje se rast gospodarstva eurozone od 2,1 posto u 2017. te neznatno usporavanje od 1,9 posto u 2018. godini. U skupini europskih gospodarstava u nastajanju i razvoju (u koju je MMF svrstao i Hrvatsku), gospodarske aktivnosti bi u 2017. trebale porasti 4,5 posto te usporiti na 3,5 posto u 2018. godini, dok predviđanja MMF za Hrvatsku pokazuju rast BDP-a u 2017. godini od 2,9 posto, a u 2018. od 2,7 posto.

Gospodarsko okruženje odražava se na poslovanje svjetske zrakoplovne industrije.

IATA procjenjuje da će svjetsko zrakoplovstvo u 2017. godini generirati neto dobit u iznosu od 31,4 milijarde dolara, uz operativnu marginu od 7,5 posto. Europski će prijevoznici u 2017. godini generirati neto dobit u iznosu od 7,4 milijardi USD uz operativnu marginu od 5,2 posto. Prema procjenama 2017. godina biti će treća uzastopna godina u kojoj će industrija zračnog prijevoza ostvariti veću stopu povrata na uloženi kapital ROIC (8,8 posto) u odnosu na prosječnu stopu troška kapitala WACC (7,3 posto).

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prvih osam mjeseci 2017. godine u porastu je za 8,3 posto u odnosu na isto razdoblje 2016. godine te se bilježi putnički promet od gotovo 6,8 milijuna putnika, što je povećanje od 17,9 posto u odnosu na isto razdoblje 2016. godine.

Na hrvatskom zrakoplovnom tržištu izražena je sezonalnost prometa, s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira gotovo 100 zrakoplovnih kompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost.

Krajem ožujka 2017. godine stavljanjem u funkciju novog terminala Zračne luke Franjo Tuđman, Croatia Airlines započeo je operiranje s novog terminala. Obzirom na različite operativne incidente od samih početka operiranja od strane MZLZ i dalje je izražen rizik održavanja kvalitete produkta Croatia Airlines, odnosno, postojećeg reda letenja, što direktno utječe na neplanirano povećanje operativnih troškova, kašnjenja zrakoplova, nezadovoljstvo putnika kao i *image* Croatia Airlines.

U prvih devet mjeseci 2017. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 31.004 blok sata, dok je broj letova iznosio 21.531. Prevezeno je 1.656.396 putnika što je 9 posto više u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. Sve zajedno rezultiralo je rastom ostvarenih putničkih kilometara za 12 posto te putničkim faktorom popunjenosti PLF-om od 74,2 posto (+3,9 postotnih bodova u odnosu na isto razdoblje 2016. godine). Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 6 posto, dok je broj putnika u međunarodnom redovitom prometu veći za 11 posto u odnosu na isto razdoblje 2016. godine.

Operativni prihodi su 18 posto veći u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Putnički prihodi veći su 7 posto u odnosu na ostvarenje istog razdoblja 2016. godine, te prate porast broja prevezenih putnika koji su veći za 9 posto. Prihodi od prijevoza tereta manji su u odnosu na isto razdoblje 2016. godine za 16 posto i rezultat su pada prijevoza tereta u tonama za 16 posto. Ostali prihodi dvostruko su veći u odnosu na isto razdoblje 2016. godine što je rezultat provedene planirane prodaje dijela *slotova* na Zračnoj luci Heathrow.

Operativni troškovi veći su za 10 posto u odnosu na ostvarenje istog razdoblja 2016. godine. Najznačajniji porast u odnosu na prvih devet mjeseci 2016. godine ostvarili su troškovi letenja, troškovi amortizacije te troškovi promocije i prodaje.

Troškovi letenja veći su zbog većih troškova goriva (+21 posto; +32,7 milijuna kn) proizašlih iz više cijene goriva na tržištu u odnosu na isto razdoblje 2016. godine te zbog većih troškova najma zrakoplova (+24 posto; +25 milijuna kn) zbog uvođenja dva dodatna zrakoplova u najam (*wet lease*) od svibnja u odnosu na jedan dodatni zrakoplov u ljetnoj sezoni u 2016. godini. Veći broj velikih investicijskih radova na motorima i zrakoplovima u 2016. i 2017. godini uzrokovao je porast troškova amortizacije za 29 posto, odnosno 18,2 milijuna kn u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. Troškovi prodaje i promocije veći su za 12 posto, odnosno 18,3 milijuna kn u odnosu na isto razdoblje 2016. godine zbog većih troškova rezervacijskog sustava i troškova provizija što je rezultat veće ostvarene prodaje te porasta broja putnika kao i uslijed većih troškova promocije zbog promocije četiri nove linije u ljetnom redu letenja.

Porast su ostvarili i troškovi usluga putnicima koji su veći za 13 posto, i to zbog većih troškova podvorbe putnika i troškova reklamacija uslijed porasta broja putnika za 9 posto. Porast od 3 posto ostvarili su i troškovi usluga u zračnom prometu zbog većih troškova zračnih luka. Dio porasta troškova usluga putnicima kao i troškova zračnih luka posljedica je i svakodnevnih problema u odvijanju operativnog poslovanja ZL Franjo Tuđman od otvaranja novog terminala.

Ostali rashodi su u neznatnom porastu dok su troškovi održavanja kao i opći i administrativni troškovi na razini ostvarenja istog razdoblja 2016. godine

Na kraju promatranog razdoblja ostvarena je operativna dobit u visini od 109,4 milijuna kn. S neto rezultatom financiranja krajnja dobit iznosi 100,4 milijuna kn.

## Važniji događaji

- 01. siječnja 2017. godine – Croatia Airlines postao je član Udruge regionalnih europskih zračnih prijevoznika (European Regions Airline Association – ERA).
- siječanj 2017. godine – prodaja dijela *slotova* na Zračnoj luci Heathrow.
- 03. ožujka 2017. godine – u hangaru Croatia Airlinesa obilježeno je 25 godina komercijalne i tehničke suradnje Croatia Airlinesa i Lufthanse Technik. U tom razdoblju Croatia Airlines obavio je 200 pregleda na Lufthansinim zrakoplovima.
- 26. ožujka 2017. godine – Croatia Airlines započeo je prometovanje prema ljetnom redu letenja.
- 27. ožujka 2017. godine – Croatia Airlines i Air India sklopili su komercijalni (*code share*) sporazum o korištenju letova sa zajedničkom oznakama oba prijevoznika.
- 28. ožujka 2017. godine – zrakoplov Croatia Airlinesa prvi je poletio s novoga putničkog terminala Zračne luke Franjo Tuđman i otvorio ga za civilni putnički promet.
- 19. svibnja 2017. godine – zrakoplovi Croatia Airlinesa, po prvi put u povijesti tvrtke, počeli su izravno povezivati Zagreb i Stockholm te Zagreb i Bukurešt.
- 21. svibnja 2017. godine – zrakoplovi Croatia Airlinesa, po prvi put u povijesti tvrtke, počeli su izravno povezivati Zagreb i Oslo te Zagreb i Helsinki.
- 26. svibnja 2017. godine – obilježena je obljetnica 20. godina *Star Alliancea* na Zračnoj luci Zagreb.
- 18. lipnja 2017. godine – Croatia Airlines je u suradnji sa zračnom lukom Schiphol obilježio 25. godina prvog leta na liniji Zagreb-Amsterdam.
- 4. srpnja 2017. godine – zabilježen je ovogodišnji milijunti putnik, najranije u povijesti tvrtke, odnosno 11 dana prije nego u 2016. godini.
- 11. srpnja 2017. godine – u povodu 20. obljetnice udruge Star Alliance, njezin glavni izvršni direktor Jeffrey Goh posjetio je Croatia Airlines kako bi zajedno sa zaposlenicima i menadžmentom obilježio tu važnu obljetnicu.
- 17. srpnja 2017. godine – održana je sjednica Glavne skupštine Croatia Airlinesa.
- 27. srpnja 2017. godine – uveden je novi tarifni razred *FlyEasy* koji putnicima s ručnom prtljagom omogućuje povoljnija putovanja.

Predsjednik Uprave  
Krešimir Kučko



## BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

### Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

**Amadeus Croatia d.d.**, sa sjedištem u Zagrebu, Ilica 150, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

**Obzor putovanja d.o.o.** je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Bani 75/b, Zagreb i poslovnom adresom u Teslinoj 5. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

### Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu sa Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – rujn 2017. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2016. godine.

## Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 277.879.530,00 kuna podijeljen je na ukupno 27.787.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 10,00 kuna.

## Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 30. rujna 2017. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Centar za restrukturiranje i prodaju (CERP) za Republiku Hrvatsku	96,76
Zračna luka Zagreb d.o.o.	1,72
HPB d.d. za Republiku Hrvatsku	1,07
Ostali	0,45
<b>UKUPNO</b>	<b>100,00</b>

## Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

### Članovi od 13. srpnja 2016.

Zlatko Mateša	Predsjednik
Nataša Munitić	Zamjenica predsjednika
Zoran Barac	Član
Darija Jurica Vuković	Članica
Vjekoslav Jelić	Član

### Članovi do 13. srpnja 2016.

Siniša Petrović	Predsjednik
Darko Prebežac	Zamjenik predsjednika
Berislav Matijević	Član
Marko Lesić	Član
Vjekoslav Jelić	Član

## Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Krešimir Kučko	Predsjednik Uprave
Zlatko Širac	Član Uprave, razriješen 1. ožujka 2017.

## Uprava ovisnih društava

Eugen Šunde	Direktor Amadeus Croatia d.d.
Silvana Turčić	Direktorica Obzor putovanja d.o.o.

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – rujanj 2017. godine.

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća posloводства o stanju Društva za I.-IX. 2017. godine.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 88/08, 146/08, 74/09, 54/13, 159/13, 18/15, 110/15), ovime dajemo sljedeću:

## IZJAVU

Da su pojedinačni i konsolidirani nerevidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 30. rujna te za treći kvartal 2017. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da izvještaj posloводства Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje izvješća izdavatelja:

Predsjednik Uprave



---

**Krešimir Kučko**

U Zagrebu, 27. listopada 2017.

## Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.9.2017.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
<b>I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)</b>	<b>111</b>	<b>1.180.741.760</b>	<b>542.977.615</b>	<b>1.395.164.808</b>	<b>554.212.806</b>
1. Prihodi od prodaje	112	1.097.239.656	519.847.965	1.178.583.578	537.116.392
2. Ostali poslovni prihodi	113	83.502.104	23.129.650	216.581.230	17.096.414
<b>II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)</b>	<b>114</b>	<b>1.172.827.635</b>	<b>451.910.417</b>	<b>1.285.286.477</b>	<b>494.311.570</b>
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	876.465.723	346.797.985	965.786.105	382.198.957
a) Troškovi sirovina i materijala	117	197.901.204	85.399.339	226.860.659	91.533.494
b) Troškovi prodane robe	118	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	119	678.564.519	261.398.646	738.925.446	290.665.463
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	167.242.878	58.493.453	166.118.637	57.442.566
a) Neto plaće i nadnice	121	87.181.673	30.377.704	89.891.392	30.922.993
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	49.114.306	17.303.482	45.534.309	15.926.125
c) Doprinosi na plaće	123	30.946.899	10.812.267	30.692.936	10.593.448
4. Amortizacija	124	61.973.697	22.618.152	80.145.286	27.791.903
5. Ostali troškovi	125	64.059.758	23.844.287	68.545.319	26.175.462
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	71.079	45.701	733.801	0
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	71.079	45.701	733.801	0
7. Rezerviranja	129	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	3.014.500	110.839	3.957.329	702.682
<b>III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)</b>	<b>131</b>	<b>35.172.346</b>	<b>6.668.631</b>	<b>58.448.650</b>	<b>13.741.740</b>
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	132	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	133	35.172.346	6.668.631	58.448.650	13.741.740
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	0	0	0	0
<b>IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)</b>	<b>137</b>	<b>39.322.555</b>	<b>8.954.350</b>	<b>67.593.799</b>	<b>15.697.216</b>
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	139	39.322.555	8.954.350	67.515.463	15.697.216
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	0	0	78.336	0
<b>V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>142</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI</b>	<b>145</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)</b>	<b>146</b>	<b>1.215.914.106</b>	<b>549.646.246</b>	<b>1.453.613.458</b>	<b>567.954.546</b>
<b>X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)</b>	<b>147</b>	<b>1.212.150.190</b>	<b>460.864.767</b>	<b>1.352.880.276</b>	<b>510.008.786</b>
<b>XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)</b>	<b>148</b>	<b>3.763.916</b>	<b>88.781.479</b>	<b>100.733.182</b>	<b>57.945.760</b>
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	3.763.916	88.781.479	100.733.182	57.945.760
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	0	0	0	0
<b>XII. POREZ NA DOBIT</b>	<b>151</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)</b>	<b>152</b>	<b>3.763.916</b>	<b>88.781.479</b>	<b>100.733.182</b>	<b>57.945.760</b>
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	3.763.916	88.781.479	100.733.182	57.945.760
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	0	0	0	0
<b>DODATAK RDG-u (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)</b>					
<b>XIV. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA</b>					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	155	3.763.916	88.781.479	100.733.182	57.945.760
2. Pripisana manjinskom interesu	156	0	0	0	0

## Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.9.2017.

IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjavanje poduzetnik obveznik primjene MSF-a)					
<b>I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)</b>	<b>157</b>	<b>3.763.916</b>	<b>88.781.479</b>	<b>100.733.182</b>	<b>57.945.760</b>
<b>II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)</b>	<b>158</b>	<b>804.939</b>	<b>80.849</b>	<b>119.441</b>	<b>-560.797</b>
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	160	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	161	-15.480	51.084	-365.328	-54.165
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	820.419	29.765	484.769	-506.632
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	163	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164	0	0	0	0
7. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	165	0	0	0	0
<b>III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVAATNU DOBIT RAZDOBLJA</b>	<b>166</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IV. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK</b>	<b>167</b>	<b>804.939</b>	<b>80.849</b>	<b>119.441</b>	<b>-560.797</b>
<b>V. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)</b>	<b>168</b>	<b>4.568.855</b>	<b>88.862.328</b>	<b>100.852.623</b>	<b>57.384.963</b>
<b>DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjavanje poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)</b>					
<b>VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA</b>					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	169	4.568.855	88.862.328	100.852.623	57.384.963
2. Pripisana manjinskom interesu	170	0	0	0	0

## Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.9.2017.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
<b>I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)</b>	<b>111</b>	<b>1.173.237.222</b>	<b>540.360.382</b>	<b>1.386.766.164</b>	<b>551.771.286</b>
1. Prihodi od prodaje	112	1.089.704.937	517.197.521	1.170.117.067	534.640.822
2. Ostali poslovni prihodi	113	83.532.285	23.162.861	216.649.097	17.130.464
<b>II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)</b>	<b>114</b>	<b>1.166.038.339</b>	<b>449.549.885</b>	<b>1.277.345.941</b>	<b>491.983.565</b>
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	873.057.884	345.690.211	961.498.537	381.105.231
a) Troškovi sirovina i materijala	117	197.661.837	85.308.173	226.594.583	91.456.670
b) Troškovi prodane robe	118	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	119	675.396.047	260.382.038	734.903.954	289.648.561
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	164.738.115	57.618.640	163.323.670	56.515.472
a) Neto plaće i nadnice	121	85.731.458	29.873.141	88.237.072	30.378.078
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	48.427.941	17.061.868	44.801.181	15.680.252
c) Doprinosi na plaće	123	30.578.716	10.683.631	30.285.417	10.457.142
4. Amortizacija	124	61.918.764	22.598.213	80.109.431	27.781.009
5. Ostali troškovi	125	63.283.707	23.531.982	67.723.173	25.879.171
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	25.378	0	733.801	0
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	25.378	0	733.801	0
7. Rezerviranja	129	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	3.014.491	110.839	3.957.329	702.682
<b>III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)</b>	<b>131</b>	<b>35.969.578</b>	<b>6.663.028</b>	<b>58.440.191</b>	<b>13.737.084</b>
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	132	812.368	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	133	35.157.210	6.663.028	58.440.191	13.737.084
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	0	0	0	0
<b>IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)</b>	<b>137</b>	<b>39.285.774</b>	<b>8.941.837</b>	<b>67.463.958</b>	<b>15.678.489</b>
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	139	39.285.774	8.941.837	67.463.958	15.678.489
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	0	0	0	0
<b>V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>142</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI</b>	<b>145</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)</b>	<b>146</b>	<b>1.209.206.800</b>	<b>547.023.410</b>	<b>1.445.206.355</b>	<b>565.508.370</b>
<b>X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)</b>	<b>147</b>	<b>1.205.324.113</b>	<b>458.491.722</b>	<b>1.344.809.899</b>	<b>507.662.054</b>
<b>XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)</b>	<b>148</b>	<b>3.882.687</b>	<b>88.531.688</b>	<b>100.396.456</b>	<b>57.846.316</b>
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	3.882.687	88.531.688	100.396.456	57.846.316
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	0	0	0	0
<b>XII. POREZ NA DOBIT</b>	<b>151</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)</b>	<b>152</b>	<b>3.882.687</b>	<b>88.531.688</b>	<b>100.396.456</b>	<b>57.846.316</b>
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	3.882.687	88.531.688	100.396.456	57.846.316
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	0	0	0	0

## Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.9.2017.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	157	3.882.687	88.531.688	100.396.456	57.846.316
II. OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)	158	804.939	80.849	119.441	-560.797
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	160	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	161	-15.480	51.084	-365.328	-54.165
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	820.419	29.765	484.769	-506.632
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	163	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164	0	0	0	0
7. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	165	0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUH VATNU DOBIT RAZDOBLJA	166	0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK	167	804.939	80.849	119.441	-560.797
V. SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	168	4.687.626	88.612.537	100.515.897	57.285.519



## Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.9.2017.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>AKTIVA</b>			
<b>A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL</b>	<b>001</b>	0	0
<b>B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)</b>	<b>002</b>	<b>643.199.126</b>	<b>701.749.884</b>
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	003	67.441.554	135.131.972
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	67.441.554	135.131.972
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	0	0
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	010	529.925.585	525.708.712
1. Zemljište	011	19.752.892	19.752.892
2. Građevinski objekti	012	28.944.967	26.313.800
3. Postrojenja i oprema	013	87.106.224	88.979.151
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	292.260.788	295.822.222
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	54.219.948	50.556.243
7. Materijalna imovina u pripremi	017	46.380.371	42.538.995
8. Ostala materijalna imovina	018	1.260.395	1.745.409
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (021 do 028)	020	45.656.859	40.734.072
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzeticima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzeticima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	1.162.548	797.220
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	44.305.310	39.747.851
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	189.001	189.001
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	029	175.128	175.128
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	175.128	175.128
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	033	0	0
<b>C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)</b>	<b>034</b>	<b>197.430.693</b>	<b>316.637.095</b>
I. ZALIHE (036 do 042)	035	64.492.785	65.362.836
1. Sirovine i materijal	036	64.492.785	65.362.836
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	0	0
5. Predujmovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	043	90.423.243	135.264.729
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	0	0
2. Potraživanja od kupaca	045	72.915.986	117.470.773
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	239.196	134.890
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	11.071.595	5.742.773
6. Ostala potraživanja	049	6.196.466	11.916.293
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (051 do 057)	050	9.936.537	8.908.744
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzeticima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzeticima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	189	188
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	9.936.348	8.901.335
7. Ostala financijska imovina	057	0	7.221
IV. NOVAC U BANCI I BLAGAJNI	058	32.578.128	107.100.786
<b>D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI</b>	<b>059</b>	<b>26.335.724</b>	<b>25.483.833</b>
<b>E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)</b>	<b>060</b>	<b>866.965.543</b>	<b>1.043.870.812</b>

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>PASIVA</b>			
<b>A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)</b>	<b>062</b>	<b>381.769.635</b>	<b>482.622.259</b>
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	277.879.530	277.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	064	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	065	94.659.081	103.475.196
1. Zakonske rezerve	066	14.549.784	14.549.784
2. Rezerve za vlastite dionice	067	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	2.940	2.940
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	80.112.237	88.928.352
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	-540.252	-905.580
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	2.206.015	1.439.931
1. Zadržana dobit	073	2.206.015	1.439.931
2. Preneseni gubitak	074	0	0
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	7.565.261	100.733.182
1. Dobit poslovne godine	076	7.565.261	100.733.182
2. Gubitak poslovne godine	077	0	0
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
<b>B) REZERVIRANJA (080 do 082)</b>	<b>079</b>	<b>3.336.063</b>	<b>2.709.972</b>
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	1.002.314	1.002.314
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	2.333.749	1.707.658
<b>C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)</b>	<b>083</b>	<b>31.825.092</b>	<b>27.034.614</b>
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	45.000	45.000
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	31.780.092	26.989.614
4. Obveze za predujmove	087	0	0
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	0	0
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
<b>D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)</b>	<b>093</b>	<b>424.847.623</b>	<b>498.086.988</b>
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	11.185.444	10.192.719
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	48.276.631	42.709.998
4. Obveze za predujmove	097	3.679.324	1.740.152
5. Obveze prema dobavljačima	098	203.831.166	239.554.291
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	10.323.613	11.231.124
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	8.645.810	10.652.026
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	103	20.000	20.000
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	138.885.635	181.986.678
<b>E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA</b>	<b>106</b>	<b>25.187.130</b>	<b>33.416.979</b>
<b>F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)</b>	<b>107</b>	<b>866.965.543</b>	<b>1.043.870.812</b>
<b>G) IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>DODATAK BILANCI (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)</b>			
<b>A) KAPITAL I REZERVE</b>			
1. Pripisano imateljima kapitala matice	109	381.769.635	482.622.259
2. Pripisano manjinskom interesu	110	0	0

## Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.9.2017.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>AKTIVA</b>			
<b>A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL</b>	<b>001</b>	0	0
<b>B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)</b>	<b>002</b>	<b>644.137.780</b>	<b>702.694.770</b>
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	003	67.379.124	135.089.150
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	67.379.124	135.089.150
3. Goodwill	006	0	0
4. Predumovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	0	0
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	010	529.764.507	525.534.258
1. Zemljište	011	19.752.892	19.752.892
2. Građevinski objekti	012	28.944.967	26.313.800
3. Postrojenja i oprema	013	87.087.429	88.959.023
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	292.222.132	295.771.525
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predumovi za materijalnu imovinu	016	54.219.948	50.556.243
7. Materijalna imovina u pripremi	017	46.380.371	42.538.995
8. Ostala materijalna imovina	018	1.156.768	1.641.780
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (021 do 028)	020	46.819.021	41.896.234
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	1.210.400	1.210.400
2. Dani zajmovi povezanim poduzeticima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzeticima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	1.162.548	797.220
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	44.257.072	39.699.613
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	189.001	189.001
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	029	175.128	175.128
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	175.128	175.128
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	033	0	0
<b>C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)</b>	<b>034</b>	<b>192.292.032</b>	<b>309.876.317</b>
I. ZALIHE (036 do 042)	035	64.492.785	65.362.836
1. Sirovine i materijal	036	64.492.785	65.362.836
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	0	0
5. Predumovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	043	87.790.404	130.717.405
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	175.172	6.789
2. Potraživanja od kupaca	045	70.246.998	113.291.225
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	238.088	120.713
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	10.933.680	5.531.704
6. Ostala potraživanja	049	6.196.466	11.766.974
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (051 do 057)	050	9.916.537	8.908.744
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzeticima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzeticima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	189	188
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	9.916.348	8.901.335
7. Ostala financijska imovina	057	0	7.221
IV. NOVAC U BANCII I BLAGAJNI	058	30.092.306	104.887.332
<b>D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI</b>	<b>059</b>	<b>25.982.012</b>	<b>24.376.945</b>
<b>E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)</b>	<b>060</b>	<b>862.411.824</b>	<b>1.036.948.032</b>

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>PASIVA</b>			
<b>A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)</b>	<b>062</b>	<b>379.063.923</b>	<b>479.579.821</b>
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	277.879.530	277.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	064	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	065	93.682.152	102.209.415
1. Zakonske rezerve	066	14.549.784	14.549.784
2. Rezerve za vlastite dionice	067	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	2.940	2.940
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	79.135.308	87.662.571
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	-540.252	-905.580
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	0	0
1. Zadržana dobit	073	0	0
2. Preneseni gubitak	074	0	0
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	8.042.493	100.396.456
1. Dobit poslovne godine	076	8.042.493	100.396.456
2. Gubitak poslovne godine	077		
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
<b>B) REZERVIRANJA (080 do 082)</b>	<b>079</b>	<b>3.336.063</b>	<b>2.709.972</b>
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	1.002.314	1.002.314
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	2.333.749	1.707.658
<b>C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)</b>	<b>083</b>	<b>31.825.093</b>	<b>27.034.614</b>
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	45.000	45.000
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	31.780.093	26.989.614
4. Obveze za predujmove	087	0	0
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	0	0
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
<b>D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)</b>	<b>093</b>	<b>423.181.356</b>	<b>495.539.482</b>
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	11.185.444	10.192.719
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	48.276.631	42.709.998
4. Obveze za predujmove	097	3.679.324	1.644.332
5. Obveze prema dobavljačima	098	202.767.278	237.628.505
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	10.104.380	10.979.707
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	8.268.264	10.383.143
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	103	20.000	20.000
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	138.880.035	181.981.078
<b>E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA</b>	<b>106</b>	<b>25.005.389</b>	<b>32.084.143</b>
<b>F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)</b>	<b>107</b>	<b>862.411.824</b>	<b>1.036.948.032</b>

## Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.9.2017.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Dobit prije poreza	001	3.763.916	100.733.182
2. Amortizacija	002	61.973.697	80.145.286
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	73.990.489	83.595.954
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	0	0
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	16.392.257	45.724.030
<b>I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)</b>	<b>007</b>	<b>156.120.359</b>	<b>310.198.452</b>
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	17.336.016	44.841.487
3. Povećanje zaliha	010	6.565.868	870.050
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	10.026.412	70.959.477
<b>II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)</b>	<b>012</b>	<b>33.928.296</b>	<b>116.671.014</b>
<b>A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (007-012)</b>	<b>013</b>	<b>122.192.063</b>	<b>193.527.438</b>
<b>A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (012-007)</b>	<b>014</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	364.475	789.475
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	0	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	0	0
<b>III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)</b>	<b>020</b>	<b>364.475</b>	<b>789.475</b>
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	65.361.841	113.756.374
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	0	0
<b>IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)</b>	<b>024</b>	<b>65.361.841</b>	<b>113.756.374</b>
<b>B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (020-024)</b>	<b>025</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (024-020)</b>	<b>026</b>	<b>64.997.366</b>	<b>112.966.899</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	22.400.000	7.450.000
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
<b>V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)</b>	<b>030</b>	<b>22.400.000</b>	<b>7.450.000</b>
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	37.490.708	9.688.315
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	42.528	2.335
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	5.942.857	3.797.231
<b>VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)</b>	<b>036</b>	<b>43.476.093</b>	<b>13.487.881</b>
<b>C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (030-036)</b>	<b>037</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (036-030)</b>	<b>038</b>	<b>21.076.093</b>	<b>6.037.881</b>
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	36.118.604	74.522.658
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	35.417.755	32.578.128
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	36.118.604	74.522.658
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	71.536.359	107.100.786

## Izveštaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.9.2017.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Dobit prije poreza	001	3.882.687	100.396.456
2. Amortizacija	002	61.918.764	80.109.431
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	72.955.782	82.714.700
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	0	0
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	16.404.638	45.306.110
<b>I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)</b>	<b>007</b>	<b>155.161.871</b>	<b>308.526.697</b>
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	15.452.245	43.089.643
3. Povećanje zaliha	010	6.565.868	870.051
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	9.970.746	70.929.856
<b>II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)</b>	<b>012</b>	<b>31.988.859</b>	<b>114.889.550</b>
<b>A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (007-012)</b>	<b>013</b>	<b>123.173.012</b>	<b>193.637.147</b>
<b>A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (012-007)</b>	<b>014</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	364.475	789.475
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	845.307	162.644
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	0	0
<b>III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)</b>	<b>020</b>	<b>1.209.782</b>	<b>952.119</b>
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	65.314.636	113.756.374
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	0	0
<b>IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)</b>	<b>024</b>	<b>65.314.636</b>	<b>113.756.374</b>
<b>B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (020-024)</b>	<b>025</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (024-020)</b>	<b>026</b>	<b>64.104.854</b>	<b>112.804.255</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	22.400.000	7.450.000
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
<b>V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)</b>	<b>030</b>	<b>22.400.000</b>	<b>7.450.000</b>
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	37.490.708	9.688.315
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	42.528	2.335
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	5.942.857	3.797.216
<b>VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)</b>	<b>036</b>	<b>43.476.093</b>	<b>13.487.866</b>
<b>C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (030-036)</b>	<b>037</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (036-030)</b>	<b>038</b>	<b>21.076.093</b>	<b>6.037.866</b>
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	37.992.065	74.795.026
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	31.937.762	30.092.306
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	37.992.066	74.795.026
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	69.929.828	104.887.332



## Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.9.2017.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	277.879.530	277.879.530
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	95.262.269	103.475.196
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	2.206.015	1.439.931
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	3.763.916	100.733.182
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	0	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	-727.560	-905.580
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
<b>10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)</b>	<b>010</b>	<b>378.384.170</b>	<b>482.622.259</b>
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	820.419	484.769
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	3.748.436	100.367.855
<b>17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)</b>	<b>017</b>	<b>4.568.855</b>	<b>100.852.624</b>
17 a. Pripisano imateljima kapitala matice	018	4.568.855	100.852.624
17 b. Pripisano manjinskom interesu	019	0	0

## Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.9.2017.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	277.879.530	277.879.530
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	94.285.340	102.209.415
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	0	0
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	3.882.687	100.396.456
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	0	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	-727.560	-905.580
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
<b>10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)</b>	<b>010</b>	<b>375.319.997</b>	<b>479.579.821</b>
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	820.419	484.769
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	3.867.207	100.031.128
<b>17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)</b>	<b>017</b>	<b>4.687.626</b>	<b>100.515.897</b>