

Konsolidirani i odvojeni izvještaji o poslovanju Croatia Airlines d.d. za razdoblje siječanj – lipanj i II.Q 2017. godine



Srpanj 2017.



SADRŽAJ:

Izvešće posloводства o stanju Društva za I.-VI. 2017. godine	3 - 24
Bilješke uz financijske izvještaje	25 - 27
Izjava	28
Financijski izvještaji za razdoblje 1.1.-30.6.2017. (nerevidirani)	29 - 39

Izvješće posloводства o stanju Društva za I-VI. 2017. godine



Srpanj 2017.

SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji	5
Prometni pokazatelji	5
.....	5
Financijski pokazatelji.....	5
Pokazatelji produktivnosti	5
Ljudski potencijali i ulaganja.....	6
Poslovno okruženje i rizici poslovanja	7
Gorivo.....	11
Kamatni rizik.....	12
Rizik likvidnosti	12
Flota i kapaciteti	13
Tržište	14
Financijsko poslovanje	17
Račun dobiti i gubitka	17
Investicije, imovina i financiranje.....	20
Investicije.....	20
Bilanca stanja i novčani tijek.....	20
Sažetak	22
Važniji događaji	24

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

OPIS		I.-VI. 2017.	I.-VI. 2016.
nalet (km)	DIST 000	8.216	7.703
broj uzlijetanja	FLTS	12.684	12.388
stopa promjene	%	2	1
operativno vrijeme	BH	17.906	17.252
stopa promjene	%	4	-1
prevezeni putnici	RPAX 000	903	822
stopa promjene	%	10	2
prevezena roba i pošta	CGO T	1.064	1.290
stopa promjene	%	-18	-4
ostvareni putnički km	RPK mil.	674	594
raspoloživa sjedala - km	ASK mil.	968	906
putnički faktor popunjenosti	PLF %	69,7	65,5
ostvareni tonski km	TK mil.	68	60
raspoloživi tonski km	ATK mil.	102	95
težinski faktor popunjenosti	WLF %	66,9	63,7

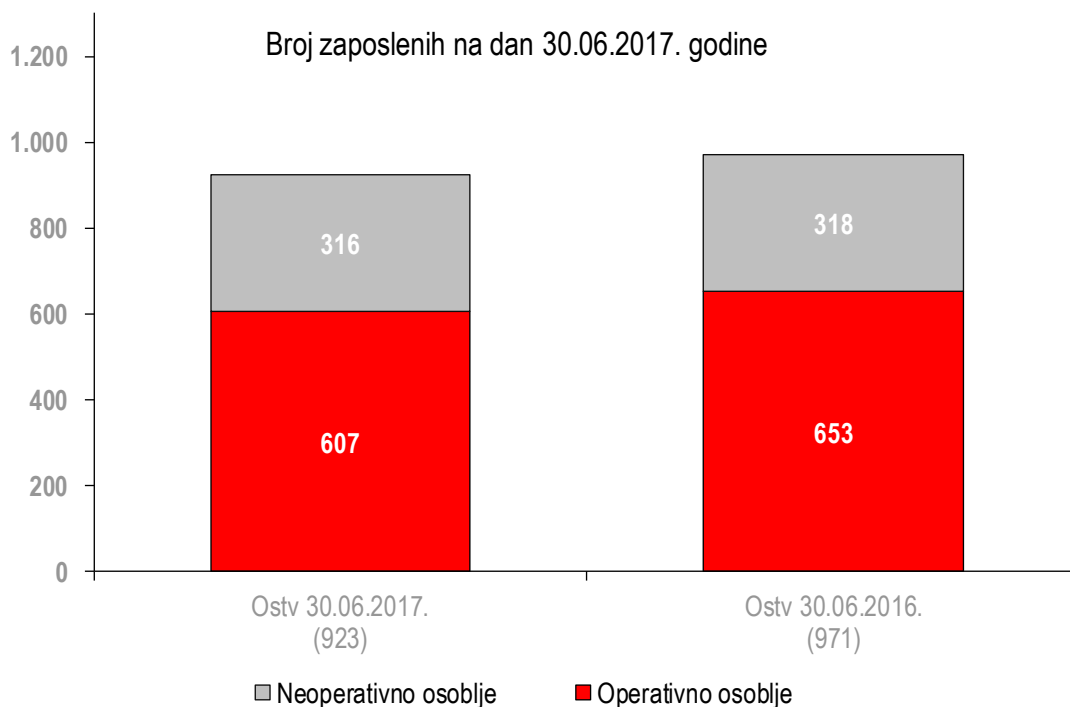
Financijski pokazatelji

Pokazatelj	Jedinica mjere	I.-VI. 2017.	I.-VI. 2016.
Ukupan prihod	mil. kn	879,6	662,2
Ukupan trošak	mil. kn	837,0	746,8
Operativni rezultat	mil. kn	49,6	-83,6
Neto rezultat	mil. kn	42,6	-84,6
EBIT	mil. kn	45,2	-80,3
EBITDA	mil. kn	97,5	-41,0
Jedinični trošak (operativni)	kn/ATK	7,7	7,6
Jedinični prihod (operativni)	kn/ATK	8,2	6,7
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPK)	€cent/RPK	11,7	11,9
Prosječan broj zaposlenih		929	931

Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.-VI. 2017.	I.-VI. 2016.
Zaposleni (tk/zaposlenom)	73.352	64.759
Zrakoplovi (BH/dan)	7,8	7,7
Gorivo (tk/tona)	2.451	2.283

Ljudski potencijali i ulaganja



Broj zaposlenika u radnom odnosu koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima na dan 30.06.2017. iznosio je 923 djelatnika, što je 5 posto manje u odnosu na broj zaposlenih na dan 30.06.2016. godine.

Broj operativnog osoblja (uključujući sezonsko letačko i kabinsko osoblje) manji je za 7 posto, dok je broj neoperativnog osoblja za 1 posto manji u odnosu na dan 30.06.2016. godine. Smanjenje broja operativnog osoblja vezano je uz sezonsko kabinsko osoblje koje je prošle godine bilo zaposleno u kompaniji na određeno vrijeme dok su ove godine za potrebe ljetne sezone na poslovima kabinskog osoblja angažirani ustupljeni radnici preko agencije.

Ulaganja u školovanja u prvom polugodištu iznosila su 3,1 milijuna kn. Najveći dio ulaganja u školovanja odnosi se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna. Školovanje operativnog osoblja čini 94 posto ukupnih ulaganja u ljudske potencijale.

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Međunarodni monetarni fond (MMF) je u revidiranim Svjetskim gospodarskim prognozama (*World Economic Outlook Update*) iz srpnja 2017. godine zadržao projekciju globalnog gospodarskog rasta za 2017. godinu. Projicirani rast bruto domaćeg proizvoda (BDP) na globalnoj razini iznositi će 3,5 posto što je istovjetno prognozama objavljenima u travnju.¹

MMF ističe da rizici koji mogu negativno utjecati na gospodarske aktivnosti proizlaze iz nekoliko potencijalnih čimbenika, a to su protekcionizam, povećanje kamatnih stopa u SAD-u, financijska regulativa, produbljivanje geopolitičkih tenzija, korupcija, terorizam, sigurnosni razlozi i ekstremne vremenske nepogode.

S obzirom na mnoge izazove s kojima se suočava globalno gospodarstvo nužna je multilateralna suradnja pojedinih zemalja, a ključna područja za kolektivno djelovanje odnose se na očuvanje otvorenog trgovinskog sustava i financijske stabilnosti, efikasnost poreznog sustava te prilagodbu klimatskim promjenama.

Europsko gospodarstvo pokazalo se otporno na brojne šokove tijekom 2016. godine, suočavajući se s terorizmom, globalnom i političkom neizvjesnošću, a posebice odlukom Velike Britanije da iziđe iz Europske unije. U 2017. godini očekuje se nastavak gospodarskog rasta uz smanjivanje nezaposlenosti i deficita.

Prema najnovijim prognozama MMF očekuje da će rast gospodarstva eurozone ipak biti malo snažniji. Uvećana prognoza rasta BDP-a za područje jedinstvene europske valute za 2017. godinu sada iznosi 1,9 posto; 0,2 postotna boda više nego u travnju.

Procjena rasta za skupinu europskih gospodarstava u nastajanju i razvoju među kojima je i Hrvatska povećana je za 0,5 postotnih bodova u odnosu na procjenu iz travnja i iznosi 3,5 posto.

Zbog visokih razina nesigurnosti važno je podupiranje rasta europskog gospodarstva svim mogućim političkim alatima, uz očuvanje konkurentnosti i mogućnosti prilagodbe promjenjivim okolnostima, što zahtijeva trajno ulaganje napora u strukturne reforme i smanjivanje visoke razine deficita i duga kako bi povećala otpornost na eventualne gospodarske šokove.

Prema podacima Europskog ureda za statistiku (Eurostat), industrijska proizvodnja je u svibnju 2017. godine u odnosu na prethodni mjesec porasla za 1,3 posto u eurozoni, dok je u Europskoj uniji porast iznosio 1,2 posto.² U odnosu na isti mjesec 2016. godine industrijska proizvodnja porasla je za 4 posto u obje zone.

Stopa nezaposlenosti u svibnju 2017. godine u eurozoni iznosila je 9,3 posto, što je najniža stopa od ožujka 2009. godine.³ Na razini Europske unije stopa nezaposlenosti iznosila je 7,8 posto, a tako niska stopa nezaposlenosti nije zabilježena još od prosinca 2008. godine.

Godišnja inflacija u lipnju 2017. godine iznosila je 1,3 posto u eurozoni, dok je u Europskoj uniji zabilježena inflacija od 1,4 posto.⁴

¹ IMF, World Economic Outlook Update, July 2017.

² Eurostat Press Release, 12 July 2017.

³ Eurostat Press Release, 3 July 2017.

⁴ Eurostat Press Release, 17 July 2017.

Prema prognozama domaćih i međunarodnih institucija, hrvatsko gospodarstvo u 2017. godini zabilježiti će solidan rast. Obzirom da revidirane srpanjske prognoze MMF-a obuhvaćaju samo najveća gospodarstva, prema redovnim proljetnim Svjetskim gospodarskim prognozama (*World Economic Outlook*) objavljenim u travnju 2017., hrvatski BDP trebao bi ove godine porasti za 2,9 posto.⁵ Procjene MMF-a ne odstupaju od očekivanja Europske komisije⁶ i Svjetske banke⁷ koje prognoziraju identičnu stopu rasta hrvatskog gospodarstva u 2017. godini.

Državni zavod za statistiku (DZS) objavio je krajem svibnja prvu procjenu BDP-a za prvo tromjesečje 2017. godine, prema kojoj je BDP realno veći za 2,5 posto u odnosu na isto tromjesečje 2016. godine, što je manje od očekivanja.⁸ Nakon prvih naznaka negativnog utjecaja krize u Agrokoru, analitičari najavljuju smanjenje procjena rasta BDP-a u 2017. godini, obzirom da bi problemi s Agrokorum u drugom tromjesečju mogli imati vidljiviji utjecaj na kretanje BDP-a nego na samom početku godine.

Podaci DZS-a govore da je industrijska proizvodnja u svibnju 2017. godine zabilježila rast od 3,3 posto u odnosu na isti mjesec 2016. godine, što je znatno bolje od očekivanja analitičara.⁹ Time se, nakon blagih negativnih godišnjih stopa u ožujku i travnju 2017. godine, obujam industrijske proizvodnje ponovo vratio u pozitivno područje čime je nastavljen trend pozitivnih stopa koji traje od veljače 2015. godine.

Potrošačke cijene u lipnju 2017. godine porasle su za 0,7 posto na godišnjoj razini, što predstavlja nešto nižu inflaciju nego mjesec dana ranije. Ostvare li se prognoze o rastu cijena i u idućim mjesecima, 2017. bi mogla biti prva godina s inflacijom nakon tri godine deflacije.¹⁰

Stopa registrirane nezaposlenosti u svibnju 2017. godine pala je na 11,7 posto, spustivši se četvrti mjesec zaredom, i to na najnižu razinu od 2000. godine, odnosno od kada službena statistika prati ovaj pokazatelj.¹¹

Hrvatski robni izvoz je u prvih pet mjeseci 2017. porastao za 14,8 posto u odnosu na isto razdoblje 2016. godine, dosegnuvši 41 milijardu kuna, dok je uvoz porastao za 8,5 posto, na 65 milijardi kuna. Vanjskotrgovinski deficit iznosio je 24 milijarde kuna, što je na razini istog razdoblja 2016. godine. Pokrivenost uvoza izvozom iznosila je 63,3 posto.¹²

Turistički rezultati u prvih pet mjeseci 2017. godine govore o porastu dolazaka turista u odnosu na isto razdoblje 2016. za 14,5 posto (ukupno 2,9 milijuna dolazaka), dok je broj noćenja povećan za 9,8 posto (ukupno 8,3 milijuna noćenja).¹³ U strukturi ukupno ostvarenih dolazaka turista 79 posto čine strani turisti, a 21 posto domaći turisti. Zabilježeno je 9,6 posto više dolazaka domaćih turista i 15,8 posto više dolazaka stranih turista. Najbrojniji su bili turisti iz Njemačke, Slovenije, Austrije, Republike Koreje i Italije.

⁵ IMF, *World Economic Outlook*, April 2017.

⁶ <http://ec.europa.eu>; *Economic Forecast, Spring 2017*

⁷ <http://data.worldbank.org/country/croatia>; June 2017

⁸ www.dzs.hr; Prva procjena tromjesečnog BDP-a za prvo tromjesečje 2017., 31. svibnja 2017.

⁹ www.dzs.hr; Indeksi obujma industrijske proizvodnje te indeksi zaliha, zaposlenih osoba i proizvodnosti rada u industriji u svibnju 2017., 30. lipnja 2017.

¹⁰ www.dzs.hr; Indeksi potrošačkih cijena u lipnju 2017., 17. srpnja 2017.

¹¹ www.dzs.hr; Zaposleni prema djelatnostima u svibnju 2017., 30. lipnja 2017.

¹² www.dzs.hr; Robna razmjena Republike Hrvatske s inozemstvom od siječnja do svibnja 2017. – prvi rezultati

¹³ www.mint.hr; Turistički promet od siječnja do svibnja 2017.

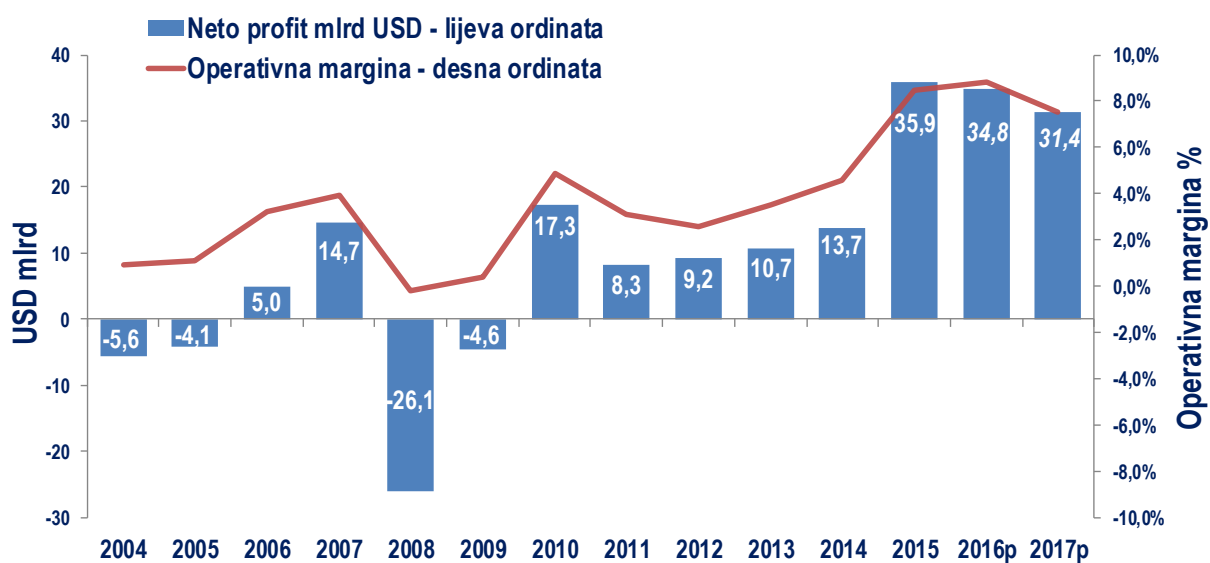
Gospodarsko okruženje odražava se na poslovanje svjetske zrakoplovne industrije. Prema prognozama Međunarodne udruge zračnih prijevoznika IATA iz lipnja 2017. godine, putnički promet u 2017. ostvariti će rast od 7,2 posto u odnosu na 2016. godinu, a očekuje se da će zrakoplovne kompanije prevesti oko 4,1 milijardu putnika.¹⁴ Prema zadnjim procjenama prijevoz tereta ostvariti će rast od 7,3 posto, uz očekivani prijevoz od oko 58,2 milijuna tona robe.

IATA procjenjuje da će svjetsko zrakoplovstvo u 2017. godini generirati neto dobit u iznosu od 31,4 milijarde dolara, uz operativnu marginu od 7,5 posto. Procijenjena neto dobit za 2017. nešto je niža u odnosu na 2016. godinu zbog očekivanog rasta troškova, prvenstveno cijena nafte, ali i zbog usporavanja rasta potražnje u odnosu na rast kapaciteta.

Promatrajući razinu profitabilnosti, razdoblje od 2015. do 2017. godine najbolje je u povijesti industrije bez obzira na suočavanje s mnogobrojnim rizicima - političkim, gospodarskim i sigurnosnim.

Prema procjenama 2017. godina biti će treća uzastopna godina u kojoj će industrija zračnog prijevoza ostvariti veću stopu povrata na uloženi kapital ROIC¹⁵ (8,8 posto) u odnosu na prosječnu stopu troška kapitala WACC¹⁶ (7,3 posto). Potrebno je napomenuti da je veći ROIC u odnosu na WACC prvi put u povijesti industrije ostvaren u 2015. i 2016. godini, a prema procjenama ostvariti će se i u 2017. godini.

Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, lipanj 2017.

IATA projekcije govore da će europski prijevoznici u 2017. godini generirati neto dobit u iznosu od 7,4 milijardi USD uz operativnu marginu od 5,2 posto. Točka pokrića na europskom tržištu najviša je u odnosu na ostala tržišta, što je uzrokovano niskim yieldom, visokim stupnjem konkurencije te visokim regulatornim troškovima. Važno je naglasiti i pojačani rizik od terorističkih prijetnji obzirom na tragične incidente u posljednje vrijeme.

¹⁴ IATA Economic Performance of the Airline Industry, June 2017.

¹⁵ ROIC - Return on Invested Capital

¹⁶ WACC - Weight Average Cost of Capital

O utjecaju terorizma na industriju zračnog prijevoza najbolje govori IATA procjena prema kojoj su terorističke akcije u Zapadnoj Europi krajem 2015. i početkom 2016. godine dovele do pada međunarodnog putničkog prijevoza europskih zrakoplovnih kompanija za 1,6 posto (u RPK), što je utjecalo na pad prihoda u 2016. godini za 2,5 milijardi USD.¹⁷

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prvih pet mjeseci 2017. godine u porastu je za 4,5 posto u odnosu na isto razdoblje 2016. godine.¹⁸ U prvih pet mjeseci 2017. godine u hrvatskim zračnim lukama bilježi se putnički promet od gotovo 2,2 milijuna putnika, što predstavlja povećanje od 15,1 posto u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. Tržišni udio Croatia Airlinesa iznosio je 38 posto.

Na hrvatskom zrakoplovnom tržištu izražena je sezonalnost prometa, s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira gotovo 100 zrakoplovnih kompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost.

U prvih šest mjeseci 2017. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 17.906 blok sati, dok je broj letova iznosio 12.684. Prevezeno je 903.188 putnika što je 10 posto više u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. Sve zajedno rezultiralo je rastom ostvarenih putničkih kilometara za 14 posto te putničkim faktorom popunjenosti PLF-om od 69,7 posto (+4,1 postotnih bodova u odnosu na isto razdoblje 2016. godine). Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 5 posto, uz napomenu da je zračna luka Pula bila zatvorena zbog rekonstrukcije uzletno-sletne staze u razdoblju od 16. siječnja do 10. ožujka 2017. godine. Broj putnika u međunarodnom redovitom prometu veći je za 12 posto u odnosu na isto razdoblje 2016. godine.

Croatia Airlines je s 31.12.2015. godine završio proces restrukturiranja, dosljednom provedbom kompenzacijskih i mjera vlastite kontribucije sukladno pravilima Europske unije za državne potpore te prema Rješenju Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja Republike Hrvatske od 27.06.2013. godine.

U poslovnoj 2017. godini nastavljen je dvogodišnji monitoring provedenog Programa restrukturiranja koji završava s 31.12.2017. godine.

Uspješan završetak programa restrukturiranja omogućuje Croatia Airlinesu stabilizaciju te podrazumijeva održivo poslovanje u budućnosti, daljnji razvitak i još uspješnije pozicioniranje na regionalnom i europskom tržištu.

¹⁷ IATA, Estimating the impact of recent terrorist attacks in Western Europe, May 2017.

¹⁸ www.dzs.hr; Promet u zračnim lukama u svibnju 2017., 12. srpnja 2017.

Rizici poslovanja

Zrakoplovne kompanije suočavaju se sa širokim rasponom strateških, operativnih i financijskih rizika, a posebnosti proizlaze iz specifičnih karakteristika pojedinih tržišta ovisno o stupnju razvijenosti gospodarstva, obilježjima potražnje (sezonalnost, turizam...), postojećoj i budućoj razini konkurencije, te veličini i financijskoj snazi pojedinih prijevoznika. U provedbi procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa prepoznati su najvažniji rizici prema mogućem utjecaju na poslovanje kompanije čije praćenje treba osigurati ublažavanje mogućih negativnih posljedica te transformiranje rizika u prilike gdje god je to moguće.

Najvažniji vanjski rizici koji utječu na poslovanje Croatia Airlinesa su gospodarsko okruženje (Hrvatska i odredišta), konkurencija, Star Alliance i partnerstva, rizici promjena cijena (prometne naknade i dozvole za letenje, dobavljači, gorivo), kretanja valuta, kamatnih stopa i sl. Glavni unutarnji rizici odnose se na ljudske resurse, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaju i upravljanje prihodima, te rizik likvidnosti posebno u zimskim mjesecima.

Izloženost recesiji i gospodarskoj krizi utječe na potražnju za uslugama zračnog prometa, pri čemu su najveći generator prometa u Hrvatskoj stranci (88 posto). Udio hrvatskih državljana u međunarodnom putničkom prometu Croatia Airlines (oko 35 posto) veći je nego kod konkurencije tako da je izloženost rizicima hrvatskog gospodarskog okruženja razmjerno veći.

Uz već izražene vanjske rizike promjena cijena goriva, kamatnih stopa i valutnih tečajeva u uvjetima izražene sezonalnosti potražnje na hrvatskom zrakoplovnom tržištu s visokim stupnjem konkurencije trenutno su značajni rizici odnose na problem operativnog poslovanja na novom terminalu MZLZ.

Krajem ožujka 2017. godine stavljanjem u funkciju novog terminala Međunarodne zračne luke Zagreb, Croatia Airlines nakon opsežnih priprema započeo je operacije s novog terminala. Obzirom na ranije uočene nedostatke u procesu pripreme prijelaza operacija na novi terminal (od kojih neki do danas nisu otklonjeni) kao i redovitih različitih operativnih incidenata od samih početka operiranja od strane MZLZ, sve izraženiji je rizik pružanja i održavanja kvalitete produkta, odnosno, postojećeg reda letenja Croatia Airlines što direktno utječe na neplanirano povećanje operativnih troškova, kašnjenja zrakoplova (minute kašnjenja povećane su za 32 posto u razdoblju od otvaranja terminala do 30.06. 2017., a u odnosu na isto razdoblje 2016. godine), nezadovoljstvo putnika i *image* Croatia Airlines. Uočeni su brojni problemi od otvaranja novog terminala Zračne Luke Zagreb: primjetno je povećanje kašnjenja zbog čekanja transfernih putnika zbog vrlo loše riješenih putničkih tokova, problematične su procedure izguravanja zrakoplova – „pushback“, te procedure prihvata i otpreme lokalne i transferne prtljage, učestala su kašnjenja prtljage na zrakoplov, kao i čekanje putnika na prtljagu. Također su nužno potrebna poboljšanja u segmentu procesa registracije putnika i *boardinga*. Uz navedena kašnjenja koja su vezana uz operatora Zračne luke i handling agenta, učestala su i kašnjenja snabdjevača goriva. Također postoje problemi koji su vezani uz zahtjev MUP-a (granična kontrola) i prolaska posada do „crew“ centra.

Gorivo

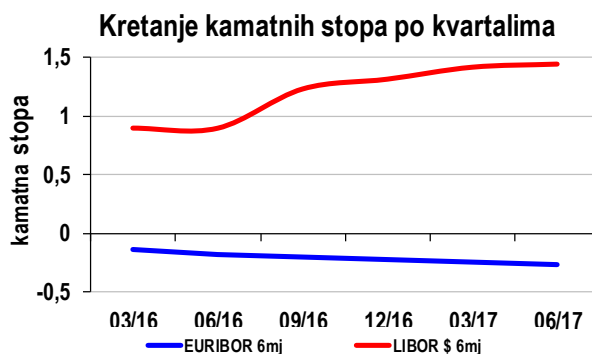
IATA projekcija cijene brenta nafte u 2017. godini iznosi 54 \$/barelu (44,6 \$/barelu u 2016. godini), što će utjecati na porast cijene mlaznog goriva u 2017. godini na 64 \$/barelu (52,1 \$/barelu u 2016. godini). Troškovi goriva u 2017. godini procijenjeni su na 129 milijardi USD (133

milijarde USD u 2016. godini), a u strukturi operativnih troškova činiti će 18,8 posto troškova (20,6 posto u 2016. godini). Nakon naglog skoka cijena nafte u siječnju 2017. godine u narednim mjesecima nije zabilježena znatnija promjena cijena, izuzev lipnja u kojem je cijena nafte pala ispod 50 \$/bbl. Prosječna cijena brenta nafte na londonskoj burzi u razdoblju siječanj-lipanj 2017. godine iznosila je 53 \$/bbl.

Kamatni rizik

Preko dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom prisutna je i izloženost kamatnom riziku, zbog čega se redovito prati kretanje kamatnih stopa na svjetskom tržištu i njihov utjecaj na poslovanje kompanije. Izloženost Croatia Airlines kamatnom riziku trenutno nije značajna obzirom da ostatak glavnice po dugoročnom deviznom kreditu iznosi 41,5 milijuna kn.

Trend pada Euribora, koji i dalje bilježi negativne stope, nastavio se u prvih šest mjeseci 2017. godine. Za razliku od Euribora, Libor je zabilježio rast što nije utjecalo na poslovanje Croatia Airlinesa obzirom da nema zaduženja po kreditima vezanim uz Libor.



Rizik likvidnosti

Trenutno najznačajniji unutarnji rizik koji utječe na poslovanje Croatia Airlines je održavanje likvidnosti. Redovitim praćenjem dospjeća obveza te održavanjem odgovarajućih i dostatnih iznosa gotova novca i pologa za pokriće dospelih novčanih izdataka Croatia Airlines upravlja rizikom likvidnosti. Obzirom na izraženu sezonalnost poslovanja radi premošćivanja razdoblja s nižim novčanim priljevima, uobičajeno je kratkoročno zaduživanje putem kratkoročnih bankovnih kredita.

U siječnju 2017. godine korištena su sredstva kratkoročnog kredita Erste banke u iznosu od 7,5 milijuna kn. *Revolving* kredit Zagrebačke banke djelomično je otplaćen u iznosu od 200 tisuća EUR u lipnju 2017. godine te je po istoj osnovi realiziran novi kratkoročni kredit.

Flota i kapaciteti

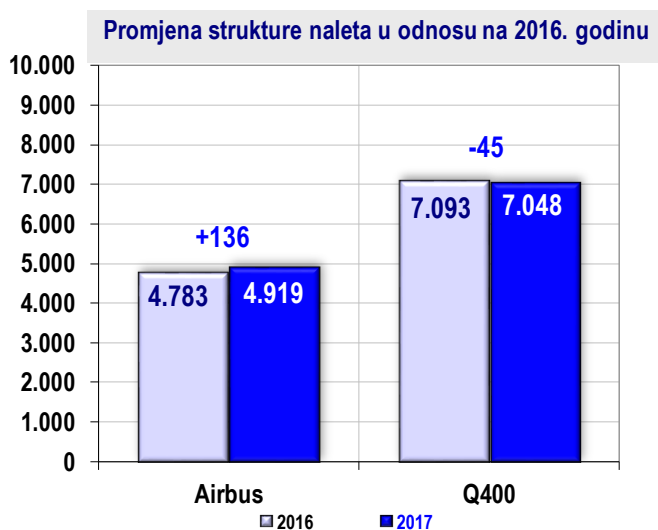
Flota – kraj lipnja 2017. godine

tip zrakoplova	broj	sjedala	vlasništvo	najam	Ø starost (god.)	broj na kraju 2016.	vlasništvo	najam
Airbus A320	2	348	1	1	17,58	2	1	1
Airbus A319	4	576	4	-	18,43	4	4	-
Q-400	6	456	-	6	8,10	6	-	6
UKUPNO	12	1.380	5	7	13,12	12	5	7

U prvom polugodištu 2017. godine Croatia Airlines raspolagao je s flotom od 12 zrakoplova: šest zrakoplova Airbus, od kojih jedan Airbus A320 u operativnom najmu, te šest zrakoplova Q400 u operativnom najmu. U prvih šest mjeseci 2017. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa ostvarili su nalet od 17.906 blok sati, što je 4 posto više u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. Ostvareno je 12.684 letova što je 2 posto više u odnosu na isto razdoblje 2016. godine.

Početak promatranog razdoblja obavljene su odgovarajuće pripremne radnje vezane uz planirano povećanje ponuđenih kapaciteta uvođenjem dva dodatna zrakoplova u najam (*wet lease*) u razdoblju svibanj - listopad 2017. godine. Zbog povećanog opsega letenja za ovogodišnju sezonu Croatia Airlines unajmio je dva zrakoplova CRJ1000 sa 100 sjedala. Prvi zrakoplov komercijalno letenje započeo je 1. svibnja 2017. godine, a drugi 19. svibnja 2017. godine. Unajmljeni zrakoplovi će se koristiti ne samo na novim linijama nego i na drugim rutama Croatia Airlinesa u ljetnom redu letenja. U skladu s razvojnim planovima tvrtke, zrakoplovi takvog kapaciteta uvedeni su u flotu kao dodatak postojećoj floti Airbusa i Dash 8-Q400 te predstavljaju treći tip zrakoplova u floti.

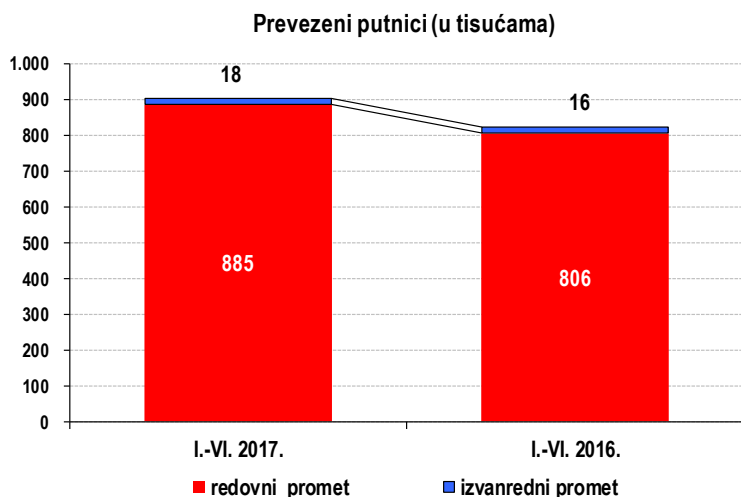
S ciljem prilagođavanja ponude kapaciteta zahtjevima tržišta zadržana je struktura naleta u korist manjih zrakoplova Q400.



Dva zrakoplova CRJ1000 koja su u najmu (*wet lease*) obavila su u dva mjeseca prometovanja 487 letova.

Tržište

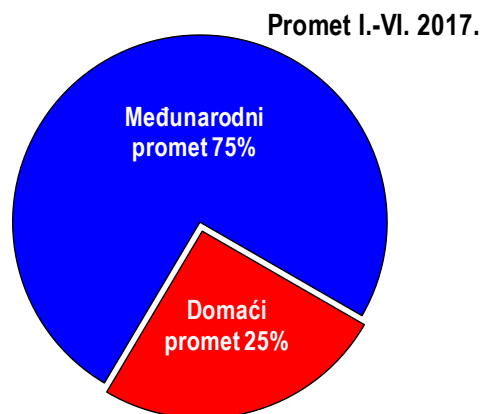
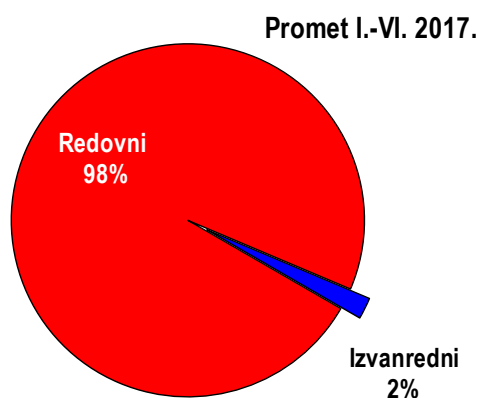
Prvo polugodište 2017. godine obilježio je rast ukupno prevezenih putnika za 10 posto u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. Broj putnika u **domaćem redovitom prometu** veći je za 5 posto, dok je broj putnika u **međunarodnom redovitom prometu** veći za 12 posto u odnosu na isto razdoblje 2016. godine.



U izvanrednom **čarter prometu** prevezeno je 17,8 tisuća putnika što je rast od 12 posto u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. Čarter promet čini tek 2 posto ukupnog prometa. U promatranom razdoblju **prijevoz tereta** u tonama manji je za 18 posto u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. Ostvaren je **putnički faktor popunjenosti (PLF)** od **69,7 posto** (+4,1 postotni

bod) i **težinski faktor popunjenosti (WLF)** od **66,9 posto** (+3,1 postotni bod).

Od ukupno 903.188 prevezena putnika na domaći redoviti promet odnosi se 223.071 putnik, dok je 662.326 putnika prevezeno u međunarodnom redovitom prometu. U charter prometu je prevezen 17.791 putnik.



U

međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u promatranom razdoblju veći je za 12 posto, odnosno prevezeno je 68.904 putnika više u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu, uz 7 posto više ponuđenih kapaciteta, u prvom polugodištu 2017. godine iznosi 69,9 posto (+4,5 postotna boda). U domaćem redovitom prometu broj prevezenih putnika bilježi rast od 5 posto. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u domaćem redovitom prometu u prvom polugodištu iznosi 67,4 posto (+3,8 postotnih bodova).

Od 26. ožujka do 28. listopada 2017. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa lete prema ljetnom redu letenja u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika, osobito tijekom turističke sezone, te kapacitetu flote. Croatia Airlines u 2017. godini proširio je mrežu europskih odredišta u ljetnom redu letenja s četiri nove međunarodne linije. Najviše je novosti na skandinavskom tržištu na kojem su putnicima ponuđena putovanja u tri nova odredišta. Od 19. svibnja 2017. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa počeli su izravno povezivati Zagreb i Stockholm triput na tjedan - ponedjeljkom, srijedom i petkom u poslijepodnevnom satima. Dva dana poslije, 21. svibnja, prvi put u povijesti kompanije uvedeni su redoviti međunarodni letovi Zagreb – Helsinki i Zagreb – Oslo. Između hrvatske i finske prijestolnice leti se triput na tjedan - utorkom, četvrtkom i nedjeljom s jutarnjim polascima iz Zagreba, a letovi između Zagreba i Osla obavljaju se tri puta na tjedan – utorkom, četvrtkom i nedjeljom poslijepodne. Croatia Airlines u ljetnom redu letenja uveo je i izravne međunarodne letove između Zagreba i Bukurešta, također prvi put u povijesti tvrtke. Letovi su započeli 19. svibnja 2017. godine, a hrvatski i rumunjski glavni grad povezuju se triput na tjedan - ponedjeljkom, srijedom i petkom. Ovo je druga godina zaredom u kojoj Croatia Airlines proširuje mrežu letova s četiri nove međunarodne linije. Croatia Airlines lani je uveo izravne letove iz Zagreba u Lisabon, Milano, Prag i Sankt Peterburg koji se obavljaju i tijekom ove turističke sezone. Od sredine travnja Croatia Airlines ponovno je uveo i mnoge sezonske linije iz najvažnijih europskih odredišta prema Hrvatskoj, kao što su letovi iz Atene, Barcelone, Nice, Venecije, Düsseldorfa, Berlina, Lyona i drugih europskih tržišta važnih za hrvatski turizam. Uključivanje Stockholma, Osla, Helsinkija i Bukurešta u mrežu europskih odredišta Croatia Airlinesa dodatno će pridonijeti povećanju putničkog prometa, tako da se u 2017. godini očekuje da će ukupan broj prevezenih putnika dosegnuti dva milijuna, što će biti najviše u povijesti kompanije.

U razdoblju ljetnog reda letenja Croatia Airlines u redovitom međunarodnom prometu povezuje Hrvatsku sa 39 odredišta u 24 europske države, a u suradnji s partnerima iz udruge Star Alliance, i s cijelim svijetom. Na vrhuncu sezone Croatia Airlines obavljati će 105 letova na dan.

U 2017. godinu Croatia Airlines je ušao s 14 *code share* partnera od čega se 11 odnosi na kompanije iz STAR Alliance (Lufthansa, Austrian Airlines, Swiss, Turkish Airlines, TAP, SAS, Brussels Airlines, United Airlines, Air Canada, LOT i Singapore Airlines), a tri na članove Sky Team alijanse (Air France, Alitalia i KLM). Cilj ovakvih suradnji je ostvarivanje dostupnosti na tržištu na kojima zrakoplovna kompanija fizički ne obavlja letove ili povećanje kapaciteta na postojećim rutama. Krajem ožujka 2017. godine Croatia Airlines i indijski nacionalni zračni prijevoznik Air India, također član STAR Alliance, sklopili su komercijalni (*code share*) sporazum o korištenju letova sa zajedničkom oznakama oba prijevoznika. Suradnja je počela 1. travnja 2017. na letovima Croatia Airlinesa iz Frankfurta, Pariza i Rima u Zagreb, Dubrovnik i Split, te iz Londona i Beča u Zagreb i Split. Uvođenjem zajedničkih *code share* letova (OU/AI) Croatia Airlines i Air India postaju prvi i jedini zračni prijevoznici iz svojih zemalja, koji pružaju usluge zračnog prijevoza između Hrvatske i Indije. U sklopu tog sporazuma Croatia Airlines, kao europski regionalni zračni prijevoznik, dobiva mogućnost snažnijeg pozicioniranja na velikom i brzo rastućem indijskom tržištu.

Croatia Airlines povezuje Hrvatsku sa svijetom tijekom cijele godine pružajući tako snažnu podršku razvoju hrvatskoga turizma i gospodarstva, a zrakoplovima Croatia Airlinesa u Hrvatsku dolazi oko jedna trećina svih avioturista na godišnjoj razini.

Od 28. ožujka 2017. godine svi letovi za/iz Zagreba obavljaju se s novog terminala Zračne luke Franjo Tuđman. Zrakoplov Croatia Airlinesa prvi je poletio s novoga putničkog terminala i otvorio ga za civilni putnički promet. Povijesni let, kojim je službeno otvorena nova putnička zgrada, obavljen je zrakoplovom Airbus A319 u 5 sati i 50 minuta na redovitoj domaćoj liniji Zagreb - Dubrovnik. Prvi međunarodni putnici s novog su terminala otputovali zrakoplovom Croatia Airlinesa na redovitoj liniji OU456 Zagreb - Bruxelles u 6 sati i 15 minuta.

Aktivnosti Sektora tehničkih poslova vezano uz radove na zrakoplovima Croatia Airlines odrađene su u vlastitoj režiji i planiranim rokovima. Također, radnici Sektora tehničkih poslova odradili su i jedan šestogodišnji pregled, sedam C-pregleda zrakoplova te jednu zamjenu motora za potrebe drugih kompanija. Croatia Airlines i njezin dugogodišnji poslovni partner Lufthansa Technik AG početkom travnja 2017. godine obilježili su 25 godina zajedničke povijesti. Četvrt stoljeća partnerstva svečano je obilježeno na zajedničkoj proslavi u Zagrebu, točno 25 godina nakon što je Croatia Airlines preuzeo prvi Boeing 737 iz Lufthansine flote. Podrška razvoju vlastitih kapaciteta Croatia Airlinesa za inženjering i održavanje također je dio partnerstva. Od 2000. godine Croatia Airlines i Lufthansa Technik AG redovito provode razmjenu svojih zaposlenika. Godine 2001. Croatia Airlines dobio je certifikat JAR 145 za tehničko središte u Zagrebu i tada su obavljena prva dva C-pregleda na Lufthansinim zrakoplovima Airbus A320. Godine 2012. godine povećani su interni kapaciteti za održavanje zrakoplova. Croatia Airlines i Lufthansa također su proslavili još jedan vrijedan jubilej - u tehničkom središtu Croatia Airlinesa obavljen je dvjestoti pregled na Lufthansinim zrakoplovima.

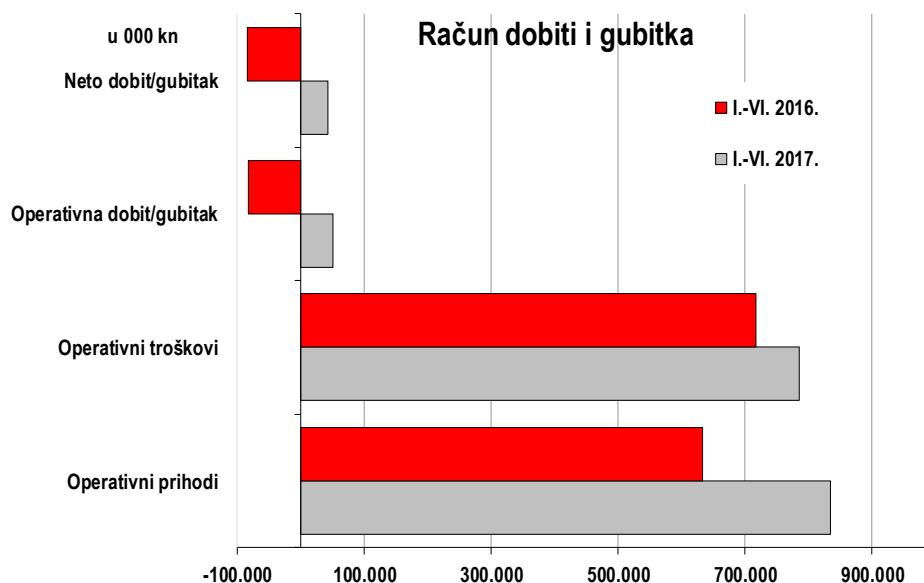
Marketinške aktivnosti Croatia Airlinesa u prvom polugodištu 2017. godine bile su ponajprije usmjerene na promociju ljetnog reda letenja te uvođenje četiri nove linije: Oslo, Helsinki, Stockholm i Bukurešt. Također su promovirane linije za Lisabon, Sankt Peterburg, Milano i Prag koje je Croatia Airlines uveo u ljetni red letenja u 2016. godini te domaćih letova. Croatia Airlines je u suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom sudjelovao na sajmovima turisticke u New Yorku, Beču, Milanu, Moskvi te na ITB Berlin. Samostalno je nastupio i na sajmu Place2go u Zagrebu, na Danima komunikacija u Rovinju te na Danima otvorenih vrata na ZL Pula u cilju predstavljanja novih linija. U svrhu promocije novih linija u svibnju i lipnju organizirano je i nekoliko *incentive* putovanja za novinare i agente. Svoje ponude Croatia Airlines redovito promovira na *Google* tražilicama, a s korisnicima usluga konstantno komunicira putem društvenih mreža *Facebook*, *Twitter*, *Instagram*, *LinkedIn*, *Google+*, *YouTube*.

Financijsko poslovanje

Račun dobiti i gubitka

(000 kn)	Ostvarenje I.-VI. 2017.	Ostvarenje I.-VI. 2016.	Indeks
Putnički promet	587.381	534.354	110
Prijevoz tereta	5.607	6.760	83
Ostali prihodi	242.008	91.762	264
Prihodi iz poslovanja	834.995	632.877	132
Troškovi letenja	234.499	201.715	116
Održavanje	120.590	115.474	104
Usluge putnicima	41.214	37.068	111
Usluge u zračnom prometu	176.677	172.565	102
Promocija i prodaja	118.494	107.540	110
Opći i administrativni poslovi	38.306	39.902	96
Amortizacija	52.328	39.321	133
Ostali rashodi	3.255	2.904	112
Troškovi iz poslovanja	785.362	716.488	110
DOBIT IZ POSLOVANJA	49.633	-83.612	-
Rashodi od kamata	-2.608	-4.357	60
Prihodi od kamata	173	79	217
Tečajne razlike (netto)	-4.561	2.542	-
Ostali financijski rashodi	-86	-114	75
Ostali financijski prihodi	0	812	-
Neto rezultat financiranja	-7.082	-1.037	683
NETO DOBIT	42.550	-84.649	-

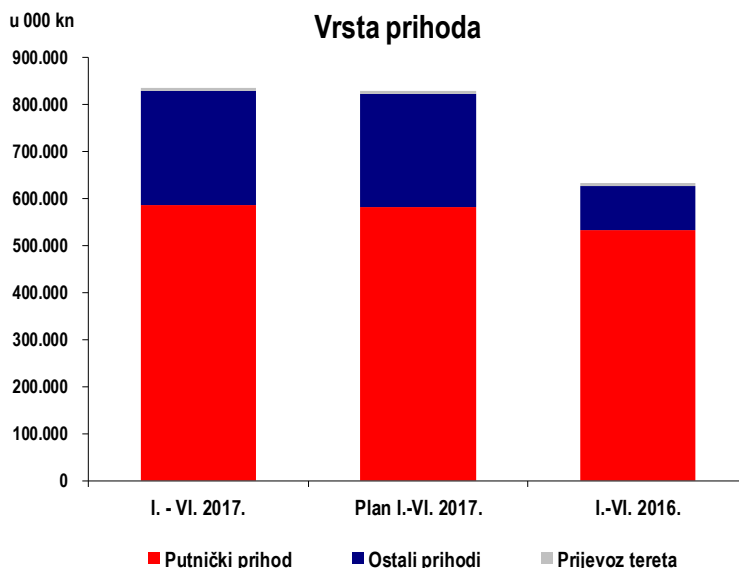
Na kraju promatranog razdoblja ostvarena je operativna dobit u visini od 49,6 milijuna kn. S neto rezultatom financiranja krajnja dobit iznosi 42,6 milijuna kn. Na ostvareni rezultat u promatranom razdoblju utjecala je i prodaja dijela *slotova* na Zračnoj luci London Heathrow.



Operativni prihodi su 32 posto veći u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Putnički prihodi veći su 10 posto u odnosu na ostvarenje istog razdoblja 2016. godine, te prate porast broja prevezenih putnika koji su također veći za 10 posto. Prihodi od prijevoza tereta manji su u odnosu na isto razdoblje 2016. godine za 17 posto i rezultat su pada prijevoza tereta u tonama za 18 posto.

Porast ostalih prihoda za 2,5 puta u odnosu na isto razdoblje 2016. godine rezultat je provedene planirane prodaje dijela *slotova* na Zračnoj luci Heathrow.



Operativni troškovi veći su za 10 posto u odnosu na ostvarenje istog razdoblja 2016. godine.

Najznačajniji porast u odnosu na prvo polugodište 2016. godine ostvarili su troškovi letenja, troškovi amortizacije te troškovi promocije i prodaje.

Troškovi letenja veći su zbog većih troškova goriva (+30 posto; +25 milijuna kn) proizašlih iz više cijene goriva na tržištu u odnosu na isto razdoblje 2016. godine te zbog većih troškova najma zrakoplova (+14 posto; +8,7 milijuna kn) zbog uvođenja dva dodatna zrakoplova u najam (*wet lease*) od svibnja u odnosu na jedan dodatni zrakoplov u ljetnoj sezoni u 2016. godini.

Veći broj velikih radova na motorima i zrakoplovima u 2016. i 2017. godini uzrokovao je porast troškova amortizacije za 33 posto, odnosno 13 milijuna kn u odnosu na isto razdoblje 2016. godine.

Troškovi prodaje i promocije veći su za 10 posto, odnosno 11 milijuna kn u odnosu na isto razdoblje 2016. godine zbog većih troškova rezervacijskog sustava te troškova provizija što je rezultat veće ostvarene prodaje te porasta broja putnika.

Troškovi održavanja također su veći, i to za 4 posto, odnosno 5 milijuna kn zbog većih troškova najma motora uslijed velikih *overhaul-a* na motorima u prvom polugodištu u odnosu na isto razdoblje 2016. godine.

Troškovi usluga putnicima, također su veći, i to zbog većih troškova podvorbe putnika i troškova reklamacija uslijed porasta broja putnika za 10 posto. Blagi porast od 2 posto ostvarili su i troškovi usluga u zračnom prometu zbog većih troškova zračnih luka. Obzirom na svakodnevne probleme u odvijanju operativnog poslovanja MZL Zagreb, za očekivati je da će porast troškova usluga putnicima kao i troškova zračnih

luka u narednom razdoblju biti i veći, posebice u ljetnoj sezoni zbog pojačanog prometa i većeg broja putnika. Ostali rashodi u porastu su zbog nešto većih troškova rashodovanja osnovnih sredstava te manjkova i otpisa robe sa skladišta u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. U okviru operativnih troškova manji su opći i administrativni troškovi uslijed manjih troškova administrativnog osoblja, troškova tekućeg održavanja i režija te nešto nižih raznih ostalih troškova.

Najveći udio u operativnim troškovima odnosi se na troškove letenja te usluge u zračnom prometu. Udio troškova letenja u operativnim troškovima u promatranom razdoblju iznosi 30 posto, dok udio troškova usluga u zračnom prometu iznosi 22 posto.

Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije	I.-VI. 2017.
Ulaganja u zrakoplove	46.541.030
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	5.049.976
Ulaganja u tuđu imovinu - zrakoplovi	84.828.625
Građevinski objekti	54.213
Nematerijalna imovina	1.426.409
Ostala oprema	1.225.375
Ukupno	139.125.628

Ulaganja u zrakoplove ostvarena su u ukupnoj visini od 46,5 milijuna kn, a odnose se na zamjenu podvozja na zrakoplovima Airbus CTG i CTH te na *overhaul* dva motora u vlasništvu. Kod ulaganja u tuđu imovinu - zrakoplovi najveći iznos uloženi sredstava odnosi se na *overhaul* tri motora u najmu u visini od 84,4 milijuna kn.

U ovom su razdoblju napravljena i tri C pregleda u internoj izvedbi na zrakoplovima flote Airbus (CTG, CTH i CTL).

Od ostalih ulaganja, značajnija su ulaganja u rezervne dijelove ostvarena u visini 5 milijuna kn, ulaganja u software u visini od 1,4 milijuna kn te ulaganja u ostalu opremu u visini 1,2 milijuna kn od čega se najveći dio odnosi na ulaganje u informatičku opremu.

Bilanca stanja i novčani tijek

(000 kn)	I.-VI. 2017.	Kraj 2016.	Indeks 2017./kraj 2016.
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	721.406	644.138	112
Kratkotrajna imovina	396.494	218.274	182
UKUPNO AKTIVA	1.117.900	862.412	130
PASIVA			
Kapital i rezerve	422.294	379.064	111
Rezerviranja	2.710	3.336	81
Dugoročne obveze	26.709	31.825	84
Kratkoročne obveze	666.187	448.187	149
UKUPNO PASIVA	1.117.900	862.412	130

Vrijednost imovine na kraju razdoblja veća je za 30 posto u odnosu na stanje imovine na kraju 2016. godine.

Dugotrajna imovina je 12 posto veća u odnosu na prethodnu godinu zbog viših investicijskih ulaganja u vlastitu i tuđu imovinu. Vrijednost kratkoročne imovine porasla je za 82 posto, a u porastu su sve kategorije kratkotrajne imovine u odnosu na kraj 2016. godine.

Povećanje vrijednosti ukupne imovine prati i **povećanje vrijednosti obveza i kapitala za 30 posto** u odnosu na kraj 2016. godine.

Dugoročne obveze smanjene su redovitim otplatama dugoročnog kredita. Kratkoročne obveze veće su za 49 posto zbog većih obveza za obavljanje prijevoza putnika te obveza prema dobavljačima. Porast kapitala rezultat je ostvarene dobiti za promatrano razdoblje 2017. godine.

Obveze Croatia Airlines na dan 30.06.2017. po kreditima kod domaćih banaka iznose ukupno 80.078.476 kn, od čega se 41.477.212 kn odnosi na dugoročne obveze, a 38.601.264 kn iznose kratkoročni krediti.

(000 kn)	I.-VI. 2017.	I.-VI. 2016.	Indeks
Stanje sredstava početak razdoblja	30.092	31.938	94
priljev iz poslovanja	989.944	802.836	123
priljev od države	32.628	23.452	139
prodaja imovine	0	38	-
kredit	7.450	22.400	33
Priljev ukupno	1.030.022	848.727	121
obveze iz poslovanja	813.223	727.867	112
investicije	103.236	34.865	296
kredit	5.879	16.508	36
Odljev ukupno	922.337	779.241	118
Neto promjena u razdoblju	107.684	69.487	155
Stanje sredstava kraj razdoblja	137.777	101.424	136

Razine priljeva i odljeva u šest mjeseci 2017. godine ostvarene su na višoj razini u odnosu na isto razdoblje 2016. godine, a na višoj razini ostvareno je i stanje novčanih sredstava na kraju razdoblja.

Na povećanje priljeva najznačajniji utjecaj imala je prodaja dijela *slotova* na Zračnoj luci London Heathrow. Uz odljeve za investicijska ulaganja kod kojih se najznačajniji iznosi odnose na *overhual* motora i zamjenu podvozja na zrakoplovima Airbus CTG i CTH, u prvih šest mjeseci porasli su i odljevi za pokrivanje operativnih troškova poslovanja.

U promatranom razdoblju realiziran je kratkoročni kredit Erste banke u ukupnoj visini od 7,5 milijuna kn. *Revolving* kredit Zagrebačke banke djelomično je otplaćen u iznosu od 200 tisuća eura u lipnju 2017. godine te je po istoj osnovi realiziran novi kratkoročni kredit. Plaćena je i jedna rata srednjoročnog PBZ kredita u iznosu od 600 tisuća eura.

Sažetak

Međunarodni monetarni fond (MMF) je u revidiranim Svjetskim gospodarskim prognozama (*World Economic Outlook Update*) iz srpnja 2017. godine zadržao projekciju globalnog gospodarskog rasta za 2017. godinu. Projicirani rast bruto domaćeg proizvoda (BDP) na globalnoj razini iznositi će 3,5 posto, što je istovjetno prognozama objavljenima u travnju.

Prema najnovijim prognozama MMF očekuje da će rast gospodarstva eurozone ipak biti malo snažniji. Uvećana prognoza rasta BDP-a za područje jedinstvene europske valute za 2017. godinu sada iznosi 1,9 posto; 0,2 postotna boda više nego u travnju.

Obzirom da revidirane srpanjske prognoze MMF-a obuhvaćaju samo najveća gospodarstva, prema redovnim proljetnim Svjetskim gospodarskim prognozama (*World Economic Outlook*) objavljenim u travnju 2017., hrvatski BDP trebao bi ove godine porasti za 2,9 posto. Procjene MMF-a ne odstupaju od očekivanja Europske komisije i Svjetske banke koje prognoziraju identičnu stopu rasta hrvatskog gospodarstva u 2017. godini.

Gospodarsko okruženje odražava se na poslovanje svjetske zrakoplovne industrije. IATA procjenjuje da će svjetsko zrakoplovstvo u 2017. godini generirati neto dobit u iznosu od 31,4 milijarde dolara, uz operativnu marginu od 7,5 posto. Procijenjena neto dobit za 2017. nešto je niža u odnosu na 2016. godinu zbog očekivanog rasta troškova, prvenstveno cijena nafte, ali i zbog usporavanja rasta potražnje u odnosu na rast kapaciteta.

Prema IATA projekcijama europski prijevoznici u 2017. godini generirati će neto dobit u iznosu od 7,4 milijardi USD uz operativnu marginu od 5,2 posto.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku, u prvih pet mjeseci 2017. godine u hrvatskim zračnim lukama bilježi se putnički promet od gotovo 2,2 milijuna putnika, što predstavlja povećanje od 15,1 posto u odnosu na isto razdoblje 2016. godine.

Na hrvatskom zrakoplovnom tržištu izražena je sezonalnost prometa, s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira gotovo 100 zrakoplovnih kompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost.

Krajem ožujka 2017. godine stavljanjem u funkciju novog terminala Međunarodne zračne luke Zagreb, Croatia Airlines nakon opsežnih priprema započeo je operacije s novog terminala. Obzirom na ranije uočene nedostatke u procesu pripreme prijelaza operacija na novi terminal (od kojih neki do danas nisu otklonjeni) kao i redovitih različitih operativnih incidenata od samih početka operiranja od strane MZLZ, sve izraženiji je rizik pružanja i održavanja kvalitete produkta, odnosno, postojećeg reda letenja Croatia Airlines što direktno utječe na neplanirano povećanje operativnih troškova, kašnjenja zrakoplova, nezadovoljstvo putnika i *image* Croatia Airlines.

U prvih šest mjeseci 2017. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 17.906 blok sati, dok je broj letova iznosio 12.684. Prevezeno je 903.188 putnika što je 10 posto više u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. Sve zajedno rezultiralo je rastom ostvarenih putničkih kilometara za 14 posto te putničkim faktorom popunjenosti PLF-om od 69,7 (+4,1 postotnih bodova). Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 5 posto, a potrebno je napomenuti da je zračna luka Pula bila zatvorena zbog rekonstrukcije uzletno-sletne staze u razdoblju od 16. siječnja do 10. ožujka 2017.

godine. Broj putnika u međunarodnom redovitom prometu veći je za 12 posto u odnosu na isto razdoblje 2016. godine.

Operativni prihodi su 32 posto veći u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Putnički prihodi veći su 10 posto u odnosu na ostvarenje istog razdoblja 2016. godine, te prate porast broja prevezenih putnika koji su također veći za 10 posto. Prihodi od prijevoza tereta manji su u odnosu na isto razdoblje 2016. godine za 17 posto i rezultat su pada prijevoza tereta u tonama za 18 posto.

Porast ostalih prihoda za 2,5 puta u odnosu na isto razdoblje 2016. godine rezultat je provedene planirane prodaje dijela *slotova* na Zračnoj luci Heathrow.

Operativni troškovi veći su za 10 posto u odnosu na ostvarenje istog razdoblja 2016. godine. Najznačajniji porast u odnosu na prvo polugodište 2016. godine ostvarili su troškovi letenja, troškovi amortizacije te troškovi promocije i prodaje. Troškovi letenja veći su zbog većih troškova goriva (+30 posto; +25 milijuna kn) proizašlih iz više cijene goriva na tržištu u odnosu na isto razdoblje 2016. godine te zbog većih troškova najma zrakoplova (+14 posto; +8,7 milijuna kn) zbog uvođenja dva dodatna zrakoplova u najam (*wet lease*) od svibnja u odnosu na jedan dodatni zrakoplov u ljetnoj sezoni u 2016. godini. Veći broj velikih radova na motorima i zrakoplovima u 2016. i 2017. godini uzrokovao je porast troškova amortizacije za 33 posto, odnosno 13 milijuna kn u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. Troškovi prodaje i promocije veći su za 10 posto, odnosno 11 milijuna kn u odnosu na isto razdoblje 2016. godine zbog većih troškova rezervacijskog sustava te troškova provizija što je rezultat veće ostvarene prodaje te porasta broja putnika. Troškovi održavanja također su veći, i to za 4 posto, odnosno 5 milijuna kn zbog većih troškova najma motora uslijed velikih *overhaul-a* na motorima u prvom polugodištu u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. Troškovi usluga putnicima, također su veći, i to zbog većih troškova podvorbe putnika i troškova reklamacija uslijed porasta broja putnika za 10 posto. Blagi porast od 2 posto ostvarili su i troškovi usluga u zračnom prometu zbog većih troškova zračnih luka. Obzirom na svakodnevne probleme u odvijanju operativnog poslovanja MZL Zagreb, za očekivati je da će porast troškova usluga putnicima kao i troškova zračnih luka u narednom razdoblju biti i veći, posebice u ljetnoj sezoni zbog pojačanog prometa i većeg broja putnika. Ostali rashodi u porastu su zbog nešto većih troškova rashodovanja osnovnih sredstava te manjkova i otpisa robe sa skladišta u odnosu na isto razdoblje 2016. godine. U okviru operativnih troškova manji su opći i administrativni troškovi uslijed manjih troškova administrativnog osoblja, troškova tekućeg održavanja i režija te nešto nižih raznih ostalih troškova.

U prvom polugodištu 2017. godine ostvarena je **operativna dobit u visini od 49,6 milijuna kn**. S neto rezultatom financiranja **krajnja dobit iznosi 42,6 milijuna kn**.

Važniji događaji

- 01. siječnja 2017. godine – Croatia Airlines postao je član Udruge regionalnih europskih zračnih prijevoznika (European Regions Airline Association – ERA).
- siječanj 2017. godine – prodaja dijela slotova na Zračnoj luci Heathrow.
- 03. ožujka 2017. godine – u hangaru Croatia Airlinesa obilježeno je 25 godina komercijalne i tehničke suradnje Croatia Airlinesa i Lufthanse Technik. U tom razdoblju Croatia Airlines obavio je 200 pregleda na Lufthansinim zrakoplovima.
- 26. ožujka 2017. godine – Croatia Airlines započeo je prometovanje prema ljetnom redu letenja.
- 27. ožujka 2017. godine – Croatia Airlines i Air India sklopili su komercijalni (*code share*) sporazum o korištenju letova sa zajedničkom oznakama oba prijevoznika.
- 28. ožujka 2017. godine – zrakoplov Croatia Airlinesa prvi je poletio s novoga putničkog terminala Zračne luke Zagreb i otvorio ga za civilni putnički promet.
- 19. svibnja 2017. godine – zrakoplovi Croatia Airlinesa, po prvi put u povijesti tvrtke, počeli su izravno povezivati Zagreb i Stockholm te Zagreb i Bukurešt.
- 21. svibnja 2017. godine – zrakoplovi Croatia Airlinesa, po prvi put u povijesti tvrtke, počeli su izravno povezivati Zagreb i Oslo te Zagreb i Helsinki.
- 26. svibnja 2017. godine – obilježena je obljetnica 20. godina *Star Alliance* na Zračnoj luci Zagreb.
- 18. lipnja 2017. godine – Croatia Airlines je u suradnji sa zračnom lukom Schiphol obilježio 25. godina prvog leta na liniji Zagreb-Amsterdam.



Predsjednik Uprave

Krešimir Kučko

BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Ilica 150, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Bani 75/b, Zagreb i poslovnom adresom u Teslinoj 5. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu sa Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – lipanj 2017. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2016. godine.

Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 277.879.530,00 kuna podijeljen je na ukupno 27.787.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 10,00 kuna.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 31. prosinca 2016. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Centar za restrukturiranje i prodaju (CERP) za Republiku Hrvatsku	97,06
Zračna luka Zagreb d.o.o.	1,72
Centar za restrukturiranje i prodaju (CERP) za Državnu agenciju za osiguranje štednih uloga i sanaciju banaka	0,77
Ostali	0,45
UKUPNO	100,00

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Članovi od 13. srpnja 2016.

Zlatko Mateša	Predsjednik
	Zamjenica predsjednika
Nataša Munitić	
Zoran Barac	Član
Darija Jurica Vuković	Članica
Vjekoslav Jelić	Član

Članovi do 13. srpnja 2016.

Siniša Petrović	Predsjednik
	Zamjenik predsjednika
Darko Prebežac	
Berislav Matijević	Član
Marko Lesić	Član
Vjekoslav Jelić	Član

Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Krešimir Kučko	Predsjednik Uprave
Zlatko Širac	Član Uprave, razriješen 1. ožujka 2017.

Uprava ovisnih društava

Eugen Šunde	Direktor Amadeus Croatia d.d.
Silvana Turčić	Direktorica Obzor putovanja d.o.o.

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – lipanj 2017. godine.

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća posloводства o stanju Društva za I.-VI. 2017. godine.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 88/08, 146/08, 74/09, 54/13, 159/13, 18/15, 110/15), ovime dajemo sljedeću:

IZJAVU

Da su pojedinačni i konsolidirani nerevidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 30. lipnja te za drugi kvartal 2017. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da izvještaj posloводства Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih i polugodišnjih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje izvješća izdavatelja:

Predsjednik Uprave



Krešimir Kučko

U Zagrebu, 28. srpnja 2017.

Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.6.2017.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)	111	637.764.145	398.681.332	840.952.002	480.226.603
1. Prihodi od prodaje	112	577.391.691	361.397.573	641.467.186	419.264.077
2. Ostali poslovni prihodi	113	60.372.454	37.283.759	199.484.816	60.962.526
II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)	114	720.917.218	398.890.940	790.974.907	442.843.367
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	529.667.738	300.534.806	583.587.148	335.625.861
a) Troškovi sirovina i materijala	117	112.501.865	67.481.454	135.327.165	76.275.023
b) Troškovi prodane robe	118	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	119	417.165.873	233.053.352	448.259.983	259.350.838
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	108.749.425	56.067.015	108.676.071	55.475.490
a) Neto plaće i nadnice	121	56.803.969	29.225.498	58.968.399	30.064.452
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	31.810.824	16.504.046	29.608.184	15.164.862
c) Doprinosi na plaće	123	20.134.632	10.337.471	20.099.488	10.246.176
4. Amortizacija	124	39.355.545	19.969.055	52.353.383	29.045.816
5. Ostali troškovi	125	40.215.471	20.438.223	42.369.857	20.661.502
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	25.378	25.378	733.801	733.801
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	25.378	25.378	733.801	733.801
7. Rezerviranja	129	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	2.903.661	1.856.463	3.254.647	1.300.897
III. FINANIJSKI PRIHODI (132 do 136)	131	29.316.083	13.298.034	44.706.910	21.976.268
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	132	812.368	812.368	0	0
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	133	28.503.715	12.485.666	44.706.910	21.976.268
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	0	0	0	0
IV. FINANIJSKI RASHODI (138 do 141)	137	30.368.205	11.168.152	51.896.583	25.560.137
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	139	30.368.205	11.168.152	51.818.247	25.481.801
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	0	0	78.336	78.336
V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	142	0	0	0	0
VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	143	0	0	0	0
VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	144	0	0	0	0
VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	145	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)	146	667.080.228	411.979.366	885.658.912	502.202.871
X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)	147	751.285.423	410.059.092	842.871.490	468.403.504
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)	148	-84.205.195	1.920.274	42.787.422	33.799.367
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	0	1.920.274	42.787.422	33.799.367
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	84.205.195	0	0	0
XII. POREZ NA DOBIT	151	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)	152	-84.205.195	1.920.274	42.787.422	33.799.367
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	0	1.920.274	42.787.422	33.799.367
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	84.205.195	0	0	0
DODATAK RDG-u (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)					
XIV. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	155	-84.205.195	1.920.274	42.787.422	33.799.367
2. Pripisana manjinskom interesu	156	0	0	0	0

Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.6.2017.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	157	-84.205.195	1.920.274	42.787.422	33.799.367
II. OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)	158	724.090	55.900	680.238	20.473
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	160	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	161	-66.564	-66.564	-311.163	-230.667
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	790.654	122.464	991.401	251.140
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	163	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164	0	0	0	0
7. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	165	0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUH VATNU DOBIT RAZDOBLJA	166	0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK	167	724.090	55.900	680.238	20.473
V. SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	168	-83.481.105	1.976.174	43.467.660	33.819.840
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)					
VI. SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	169	-83.481.105	1.976.174	43.467.660	33.819.840
2. Pripisana manjinskom interesu	170	0	0	0	0

Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.6.2017.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)	111	632.876.840	396.245.456	834.994.878	477.468.604
1. Prihodi od prodaje	112	572.507.416	358.975.897	635.476.245	416.505.711
2. Ostali poslovni prihodi	113	60.369.424	37.269.559	199.518.633	60.962.893
II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)	114	716.488.454	396.745.046	785.362.376	440.473.495
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	527.367.673	298.417.298	580.393.306	332.656.738
a) Troškovi sirovina i materijala	117	112.353.664	67.391.819	135.137.913	76.181.749
b) Troškovi prodane robe	118	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	119	415.014.009	231.025.479	445.255.393	256.474.989
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	107.119.475	55.302.556	106.808.198	54.528.042
a) Neto plaće i nadnice	121	55.858.317	28.780.612	57.858.994	29.496.612
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	31.366.073	16.296.917	29.120.929	14.921.137
c) Doprinosi na plaće	123	19.895.085	10.225.027	19.828.275	10.110.293
4. Amortizacija	124	39.320.551	19.951.197	52.328.422	29.034.150
5. Ostali troškovi	125	39.751.725	21.192.154	41.844.002	22.219.868
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	25.378	25.378	733.801	733.801
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	25.378	25.378	733.801	733.801
7. Rezerviranja	129	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	2.903.652	1.856.463	3.254.647	1.300.896
III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)	131	29.306.550	13.294.094	44.703.107	21.973.445
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	132	812.368	812.368		0
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	133	28.494.182	12.481.726	44.703.107	21.973.445
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	0	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)	137	30.343.937	11.151.210	51.785.469	25.467.632
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	139	30.343.937	11.151.210	51.785.469	25.467.632
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	0	0	0	0
V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	142	0	0	0	0
VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	143	0	0	0	0
VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	144	0	0	0	0
VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	145	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)	146	662.183.390	409.539.550	879.697.985	499.442.049
X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)	147	746.832.391	407.896.256	837.147.845	465.941.127
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)	148	-84.649.001	1.643.294	42.550.140	33.500.922
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	0	1.643.294	42.550.140	33.500.922
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	84.649.001	0	0	0
XII. POREZ NA DOBIT	151	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)	152	-84.649.001	1.643.294	42.550.140	33.500.922
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	0	1.643.294	42.550.140	33.500.922
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	84.649.001	0	0	0

Izveštaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.6.2017.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	157	-84.649.001	1.643.294	42.550.140	33.500.922
II. OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)	158	724.090	55.900	680.238	20.473
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	160	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	161	-66.564	-66.564	-311.163	-230.667
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	790.654	122.464	991.401	251.140
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	163	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164	0	0	0	0
7. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	165	0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUH VATNU DOBIT RAZDOBLJA	166	0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK	167	724.090	55.900	680.238	20.473
V. SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	168	-83.924.911	1.699.194	43.230.378	33.521.395

Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.6.2017.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
AKTIVA			
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)	002	643.199.126	720.471.999
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	003	67.441.554	144.504.129
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	67.441.554	144.504.129
3. Goodwill	006	0	0
4. Predumovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	0	0
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	010	529.925.585	534.329.932
1. Zemljište	011	19.752.892	19.752.892
2. Građevinski objekti	012	28.944.967	27.097.770
3. Postrojenja i oprema	013	87.106.224	87.053.086
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	292.260.788	309.273.082
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predumovi za materijalnu imovinu	016	54.219.948	49.089.474
7. Materijalna imovina u pripremi	017	46.380.371	40.760.074
8. Ostala materijalna imovina	018	1.260.395	1.303.554
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (021 do 028)	020	45.656.859	41.462.810
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	1.162.548	851.385
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	44.305.310	40.422.424
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	189.001	189.001
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	029	175.128	175.128
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	175.128	175.128
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	033	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)	034	197.430.693	355.412.749
I. ZALIHE (036 do 042)	035	64.492.785	64.833.394
1. Sirovine i materijal	036	64.492.785	64.833.394
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	0	0
5. Predumovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	043	90.423.243	129.454.730
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	0	0
2. Potraživanja od kupaca	045	72.915.986	106.502.567
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	239.196	135.233
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	11.071.595	9.382.110
6. Ostala potraživanja	049	6.196.466	13.434.820
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (051 do 057)	050	9.936.537	21.068.313
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	189	185
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	9.936.348	21.053.794
7. Ostala financijska imovina	057	0	14.334
IV. NOVAC U BANCII I BLAGAJNI	058	32.578.128	140.056.312
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	059	26.335.724	49.068.645
E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)	060	866.965.543	1.124.953.393

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)	062	381.769.635	425.237.295
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	277.879.530	277.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	064	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	065	94.659.081	95.939.334
1. Zakonske rezerve	066	14.549.784	14.549.784
2. Rezerve za vlastite dionice	067	0	0
3. Mastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	2.940	2.940
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	80.112.237	81.392.490
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	-540.252	-851.415
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	2.206.015	9.482.424
1. Zadržana dobit	073	2.206.015	9.482.424
2. Preneseni gubitak	074	0	0
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	7.565.261	42.787.422
1. Dobit poslovne godine	076	7.565.261	42.787.422
2. Gubitak poslovne godine	077	0	0
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
B) REZERVIRANJA (080 do 082)	079	3.336.063	2.709.972
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	1.002.314	1.002.314
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	2.333.749	1.707.658
C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)	083	31.825.092	26.708.922
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	45.000	45.000
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	31.780.092	26.663.922
4. Obveze za predujmove	087	0	0
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	0	0
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)	093	424.847.623	642.920.148
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	11.185.444	14.287.761
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	48.276.631	53.414.554
4. Obveze za predujmove	097	3.679.324	2.664.292
5. Obveze prema dobavljačima	098	203.831.166	228.770.873
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	10.323.613	12.092.744
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	8.645.810	11.233.839
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	103	20.000	20.000
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	138.885.635	320.436.085
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	106	25.187.130	27.377.056
F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)	107	866.965.543	1.124.953.393
G) IZVANBILANČNI ZAPISI	108	0	0
DODATAK BILANCI (popunjavanje poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)			
A) KAPITAL I REZERVE			
1. Pripisano imateljima kapitala matice	109	381.769.635	425.237.295
2. Pripisano manjinskom interesu	110	0	0

Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.6.2017.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
AKTIVA			
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)	002	644.137.780	721.405.991
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	003	67.379.124	144.456.028
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	67.379.124	144.456.028
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	0	0
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	010	529.764.507	534.149.863
1. Zemljište	011	19.752.892	19.752.892
2. Građevinski objekti	012	28.944.967	27.097.770
3. Postrojenja i oprema	013	87.087.429	87.029.062
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	292.222.132	309.220.665
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	54.219.948	49.089.474
7. Materijalna imovina u pripremi	017	46.380.371	40.760.074
8. Ostala materijalna imovina	018	1.156.768	1.199.926
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (021 do 028)	020	46.819.021	42.624.972
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	1.210.400	1.210.400
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	1.162.548	851.385
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	44.257.072	40.374.186
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	189.001	189.001
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	029	175.128	175.128
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	175.128	175.128
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	033	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)	034	192.292.032	348.203.779
I. ZALIHE (036 do 042)	035	64.492.785	64.833.394
1. Sirovine i materijal	036	64.492.785	64.833.394
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	0	0
5. Predujmovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	043	87.790.404	124.525.346
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	175.172	9.750
2. Potraživanja od kupaca	045	70.246.998	102.164.264
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	238.088	134.055
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	10.933.680	8.894.722
6. Ostala potraživanja	049	6.196.466	13.322.555
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (051 do 057)	050	9.916.537	21.068.313
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	189	185
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	9.916.348	21.053.794
7. Ostala financijska imovina	057	0	14.334
IV. NOVAC U BANC I BLAGAJNI	058	30.092.306	137.776.726
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	059	25.982.012	48.290.188
E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)	060	862.411.824	1.117.899.958

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)	062	379.063.923	422.294.301
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	277.879.530	277.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	064	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	065	93.682.152	94.673.553
1. Zakonske rezerve	066	14.549.784	14.549.784
2. Rezerve za vlastite dionice	067	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	2.940	2.940
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	79.135.308	80.126.709
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	-540.252	-851.415
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	0	8.042.493
1. Zadržana dobit	073	0	8.042.493
2. Preneseni gubitak	074	0	0
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	8.042.493	42.550.140
1. Dobit poslovne godine	076	8.042.493	42.550.140
2. Gubitak poslovne godine	077		
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
B) REZERVIRANJA (080 do 082)	079	3.336.063	2.709.972
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	1.002.314	1.002.314
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	2.333.749	1.707.658
C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)	083	31.825.093	26.708.922
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	45.000	45.000
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	31.780.093	26.663.922
4. Obveze za predujmove	087	0	0
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	0	0
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)	093	423.181.356	640.946.243
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	11.185.444	14.287.761
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	48.276.631	53.414.554
4. Obveze za predujmove	097	3.679.324	2.664.292
5. Obveze prema dobavljačima	098	202.767.278	227.245.067
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	10.104.380	11.840.733
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	8.268.264	11.043.351
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	103	20.000	20.000
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	138.880.035	320.430.485
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	106	25.005.389	25.240.520
F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)	107	862.411.824	1.117.899.958

Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2017.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI			
1. Dobit prije poreza	001	-84.205.195	42.787.422
2. Amortizacija	002	39.355.545	52.353.383
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	203.164.810	211.151.424
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	0	0
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	9.521.650	12.111.406
I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)	007	167.836.810	318.403.635
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	31.063.127	39.031.488
3. Povećanje zaliha	010	4.773.160	340.608
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	7.819.298	32.412.966
II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)	012	43.655.585	71.785.062
A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (007-012)	013	124.181.225	246.618.573
A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (012-007)	014	0	0
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	239.634	1.071.024
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	0	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	66.564	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)	020	306.198	1.071.024
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	58.176.304	140.327.086
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	0	0
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)	024	58.176.304	140.327.086
B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (020-024)	025	0	0
B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (024-020)	026	57.870.106	139.256.062
NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	22.486.938	7.450.000
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)	030	22.486.938	7.450.000
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	16.465.708	5.963.315
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	39.044	51.872
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	4.194.213	1.319.140
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)	036	20.698.965	7.334.327
C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (030-036)	037	1.787.973	115.673
C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (036-030)	038	0	0
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	68.099.092	107.478.184
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	35.417.755	32.578.128
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	68.099.092	107.478.184
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	103.516.847	140.056.312

Izveštaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2017.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI			
1. Dobit prije poreza	001	-84.649.001	42.550.140
2. Amortizacija	002	39.320.551	52.328.422
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	202.973.930	210.843.771
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	0	0
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	10.174.364	10.156.610
I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)	007	167.819.844	315.878.943
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	30.012.440	36.897.583
3. Povećanje zaliha	010	4.773.160	340.609
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	8.136.335	32.008.222
II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)	012	42.921.935	69.246.414
A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH	013	124.897.909	246.632.529
A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH	014	0	0
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	239.634	1.071.024
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	645.307	162.644
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	66.564	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)	020	951.505	1.233.668
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	58.150.832	140.297.465
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	0	0
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)	024	58.150.832	140.297.465
B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH	025	0	0
B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH	026	57.199.327	139.063.797
NOVČANI TIJEK OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	22.486.938	7.450.000
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)	030	22.486.938	7.450.000
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	16.465.708	5.963.315
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	39.044	51.872
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	4.194.178	1.319.125
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)	036	20.698.930	7.334.312
C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH	037	1.788.008	115.688
C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH	038	0	0
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	69.486.590	107.684.420
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	31.937.762	30.092.306
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	69.486.590	107.684.420
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	101.424.352	137.776.726

Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2017.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	277.879.530	277.879.530
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	81.403.499	95.939.334
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	15.222.653	9.482.424
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	-84.205.195	42.787.422
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	0	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	-778.644	-851.415
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)	010	289.521.843	425.237.295
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	790.654	991.401
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	-85.084.126	42.476.259
17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)	017	-84.293.472	43.467.660
17 a. Pripisano imateljima kapitala matice	018	-84.293.472	43.467.660
17 b. Pripisano manjinskom interesu	019	0	0

Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2017.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	277.879.530	277.879.530
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	80.426.570	94.673.553
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	13.829.006	8.042.493
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	-84.649.001	42.550.140
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	0	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	-778.644	-851.415
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)	010	286.707.461	422.294.301
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	790.654	991.401
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	-84.715.565	42.238.977
17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)	017	-83.924.911	43.230.378