

## Konsolidirani i odvojeni izvještaji Croatia Airlines d.d. za razdoblje siječanj – lipanj 2015. godine i II Q 2015. g.



Srpanj 2015.



## SADRŽAJ

<b>FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI ZA RAZDOBLJE 1.1.-30.6.2015. (NEREVIDIRANI)</b> .....	<b>3</b>
Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines u razdoblju 1.1. – 30.6.2015. ....	3
Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines u razdoblju 1.1.-30.6.2015. ....	4
Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. u razdoblju 1.1. – 30.6.2015. ....	5
Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. u razdoblju 1.1.-30.6.2015. ....	6
Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.6.2015. ....	7
Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.6.2015. ....	9
Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines u razdoblju 1.1.-30.6.2015. ....	11
Izvještaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. u razdoblju 1.1.-30.6.2015. ....	12
Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2015. ....	13
Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2015. ....	13
<b>BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE</b> .....	<b>14</b>
<b>I Z J A V A</b> .....	<b>17</b>
<b>Prilog:</b>	
<b>IZVJEŠĆE UPRAVE O POSLOVANJU ZA I.-VI. 2015. GODINE</b> .....	<b>18-40</b>

**FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI ZA RAZDOBLJE 1.1.-30.6.2015. (NEREVIDIRANI)**
**Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines u razdoblju**
**1.1. – 30.6.2015.**

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjeseče	Kumulativno	Tromjeseče
1	2	3	4	5	6
<b>I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)</b>	<b>111</b>	<b>683.199.383</b>	<b>446.119.806</b>	<b>638.830.699</b>	<b>415.631.293</b>
1. Prihodi od prodaje	112	581.952.907	378.357.752	564.515.488	361.958.721
2. Ostali poslovni prihodi	113	101.246.476	67.762.054	74.315.211	53.672.572
<b>II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)</b>	<b>114</b>	<b>713.034.924</b>	<b>397.943.671</b>	<b>737.000.578</b>	<b>414.469.877</b>
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	519.473.325	296.086.909	552.584.980	316.458.895
a) Troškovi sirovina i materijala	117	164.120.145	97.986.625	135.208.795	82.188.394
b) Troškovi prodane robe	118	191.358	0	82.568	0
c) Ostali vanjski troškovi	119	355.161.822	198.100.284	417.293.617	234.270.501
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	110.629.219	57.682.259	106.990.371	56.327.944
a) Neto plaće i nadnice	121	56.778.128	29.206.769	56.160.313	29.454.551
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	33.884.596	17.733.404	31.036.274	16.484.321
c) Doprinosi na plaće	123	19.966.495	10.742.086	19.793.784	10.389.072
4. Amortizacija	124	37.698.517	17.553.865	33.976.074	16.870.403
5. Ostali troškovi	125	34.604.648	17.503.315	37.459.304	19.927.532
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	106.255	106.255	79.691	79.691
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	106.255	106.255	79.691	79.691
7. Rezerviranja	129	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	10.522.960	9.011.068	5.910.158	4.805.412
<b>III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)</b>	<b>131</b>	<b>16.568.948</b>	<b>12.014.379</b>	<b>33.295.847</b>	<b>10.992.404</b>
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	132	721.293	721.293	1.171.458	1.171.458
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	133	15.640.481	11.085.912	31.657.769	9.354.326
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	207.174	207.174	466.620	466.620
<b>IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)</b>	<b>137</b>	<b>23.952.216</b>	<b>15.238.947</b>	<b>31.757.248</b>	<b>12.831.404</b>
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	139	23.952.216	15.238.947	31.757.248	12.831.404
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	0	0	0	0
<b>V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>142</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI</b>	<b>145</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)</b>	<b>146</b>	<b>699.768.331</b>	<b>458.134.185</b>	<b>672.126.546</b>	<b>426.623.697</b>
<b>X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)</b>	<b>147</b>	<b>736.987.140</b>	<b>413.182.618</b>	<b>768.757.826</b>	<b>427.301.281</b>
<b>XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)</b>	<b>148</b>	<b>-37.218.809</b>	<b>44.951.567</b>	<b>-96.631.280</b>	<b>-677.584</b>
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	0	44.951.567	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	37.218.809	0	96.631.280	677.584
<b>XII. POREZ NA DOBIT</b>	<b>151</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)</b>	<b>152</b>	<b>-37.218.809</b>	<b>44.951.567</b>	<b>-96.631.280</b>	<b>-677.584</b>
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	0	44.951.567	0	0
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	37.218.809	0	96.631.280	677.584
<b>DODATAK RDG-u (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)</b>					
<b>XIV. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA</b>					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	155	-37.218.809	44.951.567	-96.631.280	-677.584
2. Pripisana manjinskom interesu	156	0	0	0	0

## Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines u razdoblju 1.1.-30.6.2015.

<b>I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)</b>	<b>157</b>	<b>-37.218.809</b>	<b>44.951.567</b>	<b>-96.631.280</b>	<b>-677.584</b>
<b>II. OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)</b>	<b>158</b>	<b>-4.006.675</b>	<b>4.319.831</b>	<b>-2.282.243</b>	<b>596.459</b>
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	160	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	161	-309.631	17.771	-619.185	-23.205
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	-3.697.044	4.302.060	-1.663.058	619.664
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	163	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164	0	0	0	0
7. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	165	0	0	0	0
<b>III. POREZ NA OSTALU SVEOBUH VATNU DOBIT RAZDOBLJA</b>	<b>166</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IV. NETO OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK</b>	<b>167</b>	<b>-4.006.675</b>	<b>4.319.831</b>	<b>-2.282.243</b>	<b>596.459</b>
<b>V. SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)</b>	<b>168</b>	<b>-41.225.484</b>	<b>49.271.398</b>	<b>-98.913.523</b>	<b>-81.125</b>
<b>DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)</b>					
<b>VI. SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA</b>					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	169	-41.225.484	49.271.398	-98.913.523	-81.125
2. Pripisana manjinskom interesu	170	0	0	0	0

**Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. u razdoblju 1.1. – 30.6.2015.**

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjeseče	Kumulativno	Tromjeseče
1	2	3	4	5	6
<b>I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)</b>	<b>111</b>	<b>677.951.004</b>	<b>443.579.329</b>	<b>633.339.811</b>	<b>412.799.430</b>
1. Prihodi od prodaje	112	576.707.233	375.818.729	559.024.816	359.127.074
2. Ostali poslovni prihodi	113	101.243.771	67.760.600	74.314.995	53.672.356
<b>II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)</b>	<b>114</b>	<b>708.116.850</b>	<b>395.659.618</b>	<b>732.012.844</b>	<b>412.011.996</b>
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	516.827.722	294.833.070	549.812.224	313.893.015
a) Troškovi sirovina i materijala	117	164.000.124	97.938.329	135.054.588	82.114.791
b) Troškovi prodane robe	118	114.358	0	50.567	0
c) Ostali vanjski troškovi	119	352.713.240	196.894.741	414.707.069	231.778.224
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	109.009.828	56.879.471	105.313.261	55.511.832
a) Neto plaće i nadnice	121	55.854.681	28.756.805	55.181.408	28.980.489
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	33.412.888	17.498.638	30.582.290	16.262.042
c) Doprinosi na plaće	123	19.742.259	10.624.028	19.549.563	10.269.301
4. Amortizacija	124	37.615.050	17.512.510	33.901.264	16.833.264
5. Ostali troškovi	125	34.035.041	17.317.249	37.074.139	20.963.615
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	106.255	106.255	4.881	4.881
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	106.255	106.255	4.881	4.881
7. Rezerviranja	129	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	10.522.954	9.011.063	5.907.075	4.805.389
<b>III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)</b>	<b>131</b>	<b>16.353.880</b>	<b>11.804.836</b>	<b>32.820.307</b>	<b>10.522.502</b>
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	132	721.293	721.293	1.171.458	1.171.458
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	133	15.632.587	11.083.543	31.648.849	9.351.044
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	0	0	0	0
<b>IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)</b>	<b>137</b>	<b>23.906.959</b>	<b>15.349.604</b>	<b>31.682.742</b>	<b>12.836.204</b>
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	139	23.906.959	15.349.604	31.682.742	12.836.204
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	0	0	0	0
<b>V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>142</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI</b>	<b>145</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)</b>	<b>146</b>	<b>694.304.884</b>	<b>455.384.165</b>	<b>666.160.118</b>	<b>423.321.932</b>
<b>X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)</b>	<b>147</b>	<b>732.023.809</b>	<b>411.009.222</b>	<b>763.695.586</b>	<b>424.848.200</b>
<b>XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)</b>	<b>148</b>	<b>-37.718.925</b>	<b>44.374.943</b>	<b>-97.535.468</b>	<b>-1.526.268</b>
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	0	44.374.943	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	37.718.925	0	97.535.468	1.526.268
<b>XII. POREZ NA DOBIT</b>	<b>151</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)</b>	<b>152</b>	<b>-37.718.925</b>	<b>44.374.943</b>	<b>-97.535.468</b>	<b>-1.526.268</b>
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	0	44.374.943	0	0
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	37.718.925	0	97.535.468	1.526.268

## Izveštaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. u razdoblju 1.1.-30.6.2015.

<b>I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)</b>	<b>157</b>	<b>-37.718.925</b>	<b>44.374.943</b>	<b>-97.535.468</b>	<b>-1.526.268</b>
<b>II. OSTALA SVEOBUHvatNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)</b>	<b>158</b>	<b>-4.006.675</b>	<b>4.319.831</b>	<b>-2.282.243</b>	<b>596.459</b>
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	160	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	161	-309.631	17.771	-619.185	-23.205
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	-3.697.044	4.302.060	-1.663.058	619.664
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	163	0		0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164	0		0	0
7. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	165	0	0	0	0
<b>III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHvatNU DOBIT RAZDOBLJA</b>	<b>166</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IV. NETO OSTALA SVEOBUHvatNA DOBIT ILI GUBITAK</b>	<b>167</b>	<b>-4.006.675</b>	<b>4.319.831</b>	<b>-2.282.243</b>	<b>596.459</b>
<b>V. SVEOBUHvatNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)</b>	<b>168</b>	<b>-41.725.600</b>	<b>48.694.774</b>	<b>-99.817.711</b>	<b>-929.809</b>

**Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.6.2015.**

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL</b>	<b>001</b>	0	0
<b>B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)</b>	<b>002</b>	<b>658.669.575</b>	<b>656.231.473</b>
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	003	25.875.803	22.590.573
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	23.583.929	20.228.486
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	2.291.874	2.362.087
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	010	561.969.762	568.475.273
1. Zemljište	011	21.876.849	21.876.849
2. Građevinski objekti	012	22.707.082	33.666.406
3. Postrojenja i oprema	013	89.932.968	93.370.196
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	343.485.565	316.784.575
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	47.666.624	51.655.032
7. Materijalna imovina u pripremi	017	34.860.180	49.532.055
8. Ostala materijalna imovina	018	1.440.494	1.590.160
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (021 do 028)	020	70.648.882	64.990.499
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	5.441.394	5.306.124
2. Dani zajmovi povezanim poduzeticima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzeticima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	1.037.222	1.083.615
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	64.170.266	58.600.760
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	0	0
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	029	175.128	175.128
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	175.128	175.128
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	033	0	0
<b>C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)</b>	<b>034</b>	<b>179.474.130</b>	<b>326.592.059</b>
I. ZALIHE (036 do 042)	035	49.804.167	53.421.073
1. Sirovine i materijal	036	49.402.579	53.214.053
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	401.588	207.020
5. Predujmovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	043	77.015.326	131.926.024
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	36.073	632.565
2. Potraživanja od kupaca	045	63.276.552	112.966.075
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	165.184	128.142
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	8.552.290	9.045.405
6. Ostala potraživanja	049	4.985.227	9.153.837
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (051 do 057)	050	2.205.710	23.425.700
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzeticima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzeticima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	191	190
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	2.202.857	23.164.393
7. Ostala financijska imovina	057	2.662	261.117
IV. NOVAC U BANCII BLAGAJNI	058	50.448.927	117.819.262
<b>D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI</b>	<b>059</b>	<b>22.418.716</b>	<b>30.239.623</b>
<b>E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)</b>	<b>060</b>	<b>860.562.421</b>	<b>1.013.063.155</b>
<b>F) IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>061</b>	0	0

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>PASIVA</b>			
<b>A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)</b>	<b>062</b>	<b>360.656.853</b>	<b>263.621.631</b>
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	277.889.530	277.889.530
II. KAPITALNE REZERVE	064	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	065	81.539.422	82.260.545
1. Zakonske rezerve	066	730.778	730.778
2. Rezerve za vlastite dionice	067	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	2.940	2.940
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	80.811.584	81.532.707
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	-665.578	-619.185
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	-6.825.537	722.021
1. Zadržana dobit	073	0	722.021
2. Preneseni gubitak	074	6.825.537	0
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	8.719.016	-96.631.280
1. Dobit poslovne godine	076	8.719.016	0
2. Gubitak poslovne godine	077	0	96.631.280
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
<b>B) REZERVIRANJA (080 do 082)</b>	<b>079</b>	<b>23.315.170</b>	<b>19.716.155</b>
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	1.617.327	879.539
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	21.697.843	18.836.616
<b>C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)</b>	<b>083</b>	<b>67.471.777</b>	<b>59.965.112</b>
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	68.503	68.256
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	67.403.274	59.896.856
4. Obveze za predujmove	087	0	0
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	0	0
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
<b>D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)</b>	<b>093</b>	<b>370.585.563</b>	<b>626.056.308</b>
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	1.899.766	1.829.770
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	9.305.684	14.385.078
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	65.808.239	72.804.741
4. Obveze za predujmove	097	6.530.839	5.386.033
5. Obveze prema dobavljačima	098	132.667.305	169.045.700
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	9.510.473	10.564.124
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	8.577.005	10.910.566
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	103	20.000	20.000
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	136.266.252	341.110.296
<b>E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA</b>	<b>106</b>	<b>38.533.058</b>	<b>43.703.949</b>
<b>F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)</b>	<b>107</b>	<b>860.562.421</b>	<b>1.013.063.155</b>
<b>G) IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>DODATAK BILANCI (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)</b>			
<b>A) KAPITAL I REZERVE</b>			
1. Pripisano imateljima kapitala matice	109	360.656.853	263.621.631
2. Pripisano manjinskom interesu	110	0	0



**Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.6.2015.**

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL</b>	<b>001</b>	0	0
<b>B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)</b>	<b>002</b>	<b>657.933.392</b>	<b>655.686.438</b>
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	003	25.687.275	22.454.086
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	23.395.401	20.091.999
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	2.291.874	2.362.087
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	010	561.817.356	568.326.703
1. Zemljište	011	21.876.849	21.876.849
2. Građevinski objekti	012	22.707.082	33.666.406
3. Postrojenja i oprema	013	89.890.186	93.345.151
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	343.479.569	316.764.678
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	47.666.624	51.655.032
7. Materijalna imovina u pripremi	017	34.860.180	49.532.055
8. Ostala materijalna imovina	018	1.336.866	1.486.532
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (021 do 028)	020	70.253.633	64.730.521
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	5.110.400	5.110.400
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	1.037.222	1.083.615
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	64.106.011	58.536.506
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	0	0
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	029	175.128	175.128
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	175.128	175.128
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	033	0	0
<b>C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)</b>	<b>034</b>	<b>173.678.823</b>	<b>320.293.980</b>
I. ZALIHE (036 do 042)	035	49.515.167	53.276.072
1. Sirovine i materijal	036	49.402.579	53.214.052
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	112.588	62.020
5. Predujmovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	043	74.748.964	128.775.541
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	61.989	1.240.961
2. Potraživanja od kupaca	045	61.061.205	109.419.050
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	156.185	106.856
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	8.484.358	8.854.837
6. Ostala potraživanja	049	4.985.227	9.153.837
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (051 do 057)	050	2.205.710	23.425.700
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	191	190
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	2.202.857	23.164.393
7. Ostala financijska imovina	057	2.662	261.117
IV. NOVAC U BANC I BLAGAJNI	058	47.208.982	114.816.667
<b>D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI</b>	<b>059</b>	<b>22.315.623</b>	<b>30.239.044</b>
<b>E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)</b>	<b>060</b>	<b>853.927.838</b>	<b>1.006.219.462</b>
<b>F) IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>061</b>	0	0

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>PASIVA</b>			
<b>A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)</b>	<b>062</b>	<b>356.175.315</b>	<b>259.407.363</b>
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	277.879.530	277.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	064	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	065	79.622.989	80.344.112
1. Zakonske rezerve	066	720.778	720.778
2. Rezerve za vlastite dionice	067	0	0
3. Mastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	2.940	2.940
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	78.905.151	79.626.274
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	-665.578	-619.185
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	-8.209.184	-661.626
1. Zadržana dobit	073	0	0
2. Preneseni gubitak	074	8.209.184	661.626
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	7.547.558	-97.535.468
1. Dobit poslovne godine	076	7.547.558	0
2. Gubitak poslovne godine	077	0	97.535.468
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
<b>B) REZERVIRANJA (080 do 082)</b>	<b>079</b>	<b>23.315.170</b>	<b>19.716.155</b>
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	1.617.327	879.539
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	21.697.843	18.836.616
<b>C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)</b>	<b>083</b>	<b>67.471.777</b>	<b>59.965.112</b>
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	68.503	68.256
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	67.403.274	59.896.856
4. Obveze za predujmove	087	0	0
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	0	0
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
<b>D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)</b>	<b>093</b>	<b>368.590.789</b>	<b>624.650.183</b>
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	1.899.766	1.829.770
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	9.305.684	14.385.078
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	65.458.239	72.634.741
4. Obveze za predujmove	097	6.342.398	5.386.033
5. Obveze prema dobavljačima	098	131.746.596	168.154.212
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	9.337.178	10.398.788
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	8.220.276	10.736.865
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	103	20.000	20.000
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	136.260.652	341.104.696
<b>E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA</b>	<b>106</b>	<b>38.374.787</b>	<b>42.480.649</b>
<b>F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)</b>	<b>107</b>	<b>853.927.838</b>	<b>1.006.219.462</b>
<b>G) IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines u razdoblju

1.1.-30.6.2015.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Dobit prije poreza	001	-37.218.809	-96.631.280
2. Amortizacija	002	37.698.517	33.976.074
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	176.602.516	248.430.548
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	0	0
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	20.114.961	10.373.622
<b>I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)</b>	<b>007</b>	<b>197.197.185</b>	<b>196.148.964</b>
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	56.823.508	54.910.698
3. Povećanje zaliha	010	3.311.349	3.616.906
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	82.608.458	52.762.622
<b>II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)</b>	<b>012</b>	<b>142.743.315</b>	<b>111.290.226</b>
<b>A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (007-012)</b>	<b>013</b>	<b>54.453.870</b>	<b>84.858.738</b>
<b>A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (012-007)</b>	<b>014</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	139.100.404	34.246.523
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	0	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	691.063	88.876
<b>III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)</b>	<b>020</b>	<b>139.791.467</b>	<b>34.335.399</b>
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	10.871.994	47.425.643
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	0	0
<b>IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)</b>	<b>024</b>	<b>10.871.994</b>	<b>47.425.643</b>
<b>B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (020-024)</b>	<b>025</b>	<b>128.919.473</b>	<b>0</b>
<b>B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (024-020)</b>	<b>026</b>	<b>0</b>	<b>13.090.244</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	51.739.924	14.900.000
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
<b>V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)</b>	<b>030</b>	<b>51.739.924</b>	<b>14.900.000</b>
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	119.128.819	14.251.868
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	9.796	10.592
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	4.865.422	5.035.699
<b>VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)</b>	<b>036</b>	<b>124.004.037</b>	<b>19.298.159</b>
<b>C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (030-036)</b>	<b>037</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (036-030)</b>	<b>038</b>	<b>72.264.113</b>	<b>4.398.159</b>
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	111.109.230	67.370.335
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	52.182.089	50.448.927
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	111.109.230	67.370.335
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	163.291.319	117.819.262

## Izveštaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. u razdoblju 1.1.-30.6.2015.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Dobit prije poreza	001	-37.718.925	-97.535.468
2. Amortizacija	002	37.615.050	33.901.264
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	176.192.779	248.839.197
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	0	0
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	20.495.924	10.076.110
<b>I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)</b>	<b>007</b>	<b>196.584.828</b>	<b>195.281.103</b>
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	55.470.880	54.026.577
3. Povećanje zaliha	010	2.954.349	3.760.906
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	82.587.490	52.461.195
<b>II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)</b>	<b>012</b>	<b>141.012.719</b>	<b>110.248.678</b>
<b>A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH</b>	<b>013</b>	<b>55.572.109</b>	<b>85.032.425</b>
<b>A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH</b>	<b>014</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	139.100.404	34.246.523
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	128.780	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	464.431	0
<b>III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)</b>	<b>020</b>	<b>139.693.615</b>	<b>34.246.523</b>
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	10.865.914	47.406.710
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	0	46.393
<b>IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)</b>	<b>024</b>	<b>10.865.914</b>	<b>47.453.103</b>
<b>B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH</b>	<b>025</b>	<b>128.827.701</b>	<b>0</b>
<b>B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH</b>	<b>026</b>	<b>0</b>	<b>13.206.580</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	51.739.925	14.900.000
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
<b>V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)</b>	<b>030</b>	<b>51.739.925</b>	<b>14.900.000</b>
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	118.968.819	14.071.868
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	9.796	10.593
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	4.838.821	5.035.699
<b>VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)</b>	<b>036</b>	<b>123.817.436</b>	<b>19.118.160</b>
<b>C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH</b>	<b>037</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH</b>	<b>038</b>	<b>72.077.511</b>	<b>4.218.160</b>
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	112.322.299	67.607.685
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	48.971.484	47.208.982
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	112.322.299	67.607.685
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043		0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	161.293.783	114.816.667

## Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2015.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	277.889.530	277.889.530
2. Kapitalne rezerve	002		0
3. Rezerve iz dobiti	003	79.505.780	82.260.545
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	-6.104.759	722.021
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	-37.218.809	-96.631.280
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	0	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	-309.631	-619.185
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
<b>10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)</b>	<b>010</b>	<b>313.762.111</b>	<b>263.621.631</b>
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	3.767.325	721.123
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	-38.404.533	-97.756.345
<b>17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)</b>	<b>017</b>	<b>-34.637.208</b>	<b>-97.035.222</b>
17 a. Pripisano imateljima kapitala matice	018	-34.637.208	-97.035.222
17 b. Pripisano manjinskom interesu	019	0	0

## Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2015.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	277.879.530	277.879.530
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	77.589.347	80.344.112
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	-7.488.406	-661.626
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	-37.718.925	-97.535.468
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	0	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	-309.631	-619.185
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
<b>10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)</b>	<b>010</b>	<b>309.951.915</b>	<b>259.407.363</b>
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	3.767.325	721.123
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	-38.183.356	-97.489.074
<b>17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)</b>	<b>017</b>	<b>-34.416.031</b>	<b>-96.767.951</b>

## BILJEŠKE UZ FINACIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Buzin, Bani 75b.

### Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu), dok je Pleso prijevoz d.o.o. Zagreb povezano društvo (u 50%-tnom vlasništvu). U konsolidiranim financijskim izvještajima, društva Amadeus Croatia i Obzor putovanja iskazuju se metodom troška dok se za Pleso prijevoz primjenjuje metoda udjela.

**Amadeus Croatia d.d.**, sa sjedištem u Zagrebu, Ilica 150, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Croatia Airlines i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima.

Također je zadužena za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

**Obzor putovanja d.o.o.** je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Marina Držića bb i poslovnom adresom u Teslinoj 5. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

### Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu sa Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – lipanj 2015. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2014. godine.



## Dionička glavnica

Na sjednici Glavne skupštine održanoj 7. listopada 2014. godine donesena je odluka o podjeli 13.868.378 redovitih dionica nominalne vrijednosti 20,00 kuna na način da se jedna redovna dionica nominalnog iznosa od 20,00 kuna dijeli na 2 dionice pojedinačnog nominalnog iznos od 10,00 kuna svaka, te će nakon provedbe ukupni broj redovitih dionica iznositi 27.736.756 nominalne vrijednosti 10,00 kuna svaka. Također je donesena odluka o ukidanju 51.197 povlaštenih dionica bez prava glasa nominalne vrijednosti 10,00 kuna na način da se pretvaraju u 51.197 redovitih dionica nominalne vrijednosti 10,00 kuna svaka.

Nakon upisanih promjena temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 277.879.530,00 kuna podijeljen je na ukupno 27.787.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 10,00 kuna.

## Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 30. lipnja 2015. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Državni ured za upravljanje državnom imovinom (DUUDI) za Republiku Hrvatsku	97,06
Zračna luka Zagreb d.o.o.	1,72
Državni ured za upravljanje državnom imovinom (DUUDI) za Državnu agenciju za osiguranje štednih uloga i sanaciju banaka	0,77
Ostali	0,45
<b>UKUPNO</b>	<b>100,00</b>

## Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Temeljem Odluke Glavne skupštine na sjednici od 7. listopada 2014. godine utvrđeno je da će Nadzorni odbor u sljedećem mandatnom razdoblju imati pet (5) članova.

Sastav Nadzornog odbora na dan 30. lipnja 2015. godine:

Siniša Petrović	Predsjednik Nadzornog odbora
Darko Prebežac	Zamjenik predsjednika
Berislav Matijević	Član
Marko Lesić <sup>1</sup>	Član
Hrvoje Kujundžić <sup>2</sup>	Član

---

<sup>1</sup> Marko Lesić imenovan je za člana NO dana 7.10.2014.

<sup>2</sup> Hrvoje Kujundžić imenovan za člana NO dana 3.6.2014. godine, do kojeg je datuma članica bila Ines Baniček-Vuk.

## **Uprava Društva Croatia Airlines d.d**

Upravu društva čine:

Krešimir Kučko  
Zlatko Širac

Predsjednik Uprave  
Član Uprave

## **Uprava ovisnih društava**

Eugen Šunde  
Jadranka Skelin-Hrvoj

Direktor Amadeus Croatia d.d.  
Direktorica Obzor putovanja d.o.o.

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – lipanj 2015. godine

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća uprave o poslovanju za razdoblje I-VI 2015. godine.



Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 88/08, 146/08, 74/09, 54/13, 159/13, 18/15), ovime dajemo sljedeću:

## IZJAVU

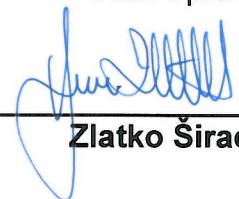
Da su pojedinačni i konsolidirani nerevidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 30. lipnja te za drugi kvartal 2015. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da izvještaj posloводства Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje  
izvještaja izdavatelja:

Član Uprave



---

Zlatko Širac

U Zagrebu, 30. srpnja 2015.

 CROATIA AIRLINES

A STAR ALLIANCE MEMBER 

## Izvješće Uprave o poslovanju za I.-VI. 2015. godine



Srpanj 2015.



**SADRŽAJ**

<b>Karakteristični pokazatelji .....</b>	<b>3</b>
Prometni pokazatelji .....	3
Financijski pokazatelji.....	3
Pokazatelji produktivnosti .....	3
<b>Ljudski potencijali i ulaganja.....</b>	<b>4</b>
<b>Poslovno okruženje i rizici poslovanja.....</b>	<b>5</b>
Gorivo.....	9
Kamatni rizik.....	9
Rizici novčanog tijeka .....	10
<b>Flota i kapaciteti.....</b>	<b>11</b>
<b>Tržište .....</b>	<b>12</b>
<b>Financijsko poslovanje .....</b>	<b>16</b>
Račun dobiti i gubitka .....	16
<b>Investicije, imovina i financiranje .....</b>	<b>19</b>
Investicije.....	19
Bilanca stanja i novčani tijek.....	19
<b>Sažetak .....</b>	<b>21</b>
<b>Važniji događaji.....</b>	<b>23</b>

## Karakteristični pokazatelji

### Prometni pokazatelji

OPIS		I.-VI. 2015.	I.-VI. 2014.
nalet (km)	DIST 000	7.663	7.569
broj uzlijetanja	FLTS	12.304	12.266
stopa promjene	%	0	3
operativno vrijeme	BH	17.455	17.121
stopa promjene	%	2	2
prevezeni putnici	RPAX 000	803	801
stopa promjene	%	0	-1
prevezena roba i pošta	CGO T	1.348	1.432
stopa promjene	%	-6	-13
ostvareni putnički km	RPKM mil.	585	573
raspoloživa sjedala - km	ASKM mil.	910	886
<b>putnički faktor popunjenosti</b>	<b>PLF %</b>	<b>64,3</b>	<b>64,7</b>
ostvareni tonski km	TKM mil.	59	58
raspoloživi tonski km	ATKM mil.	95	93
<b>težinski faktor popunjenosti</b>	<b>WLF %</b>	<b>62,5</b>	<b>62,8</b>

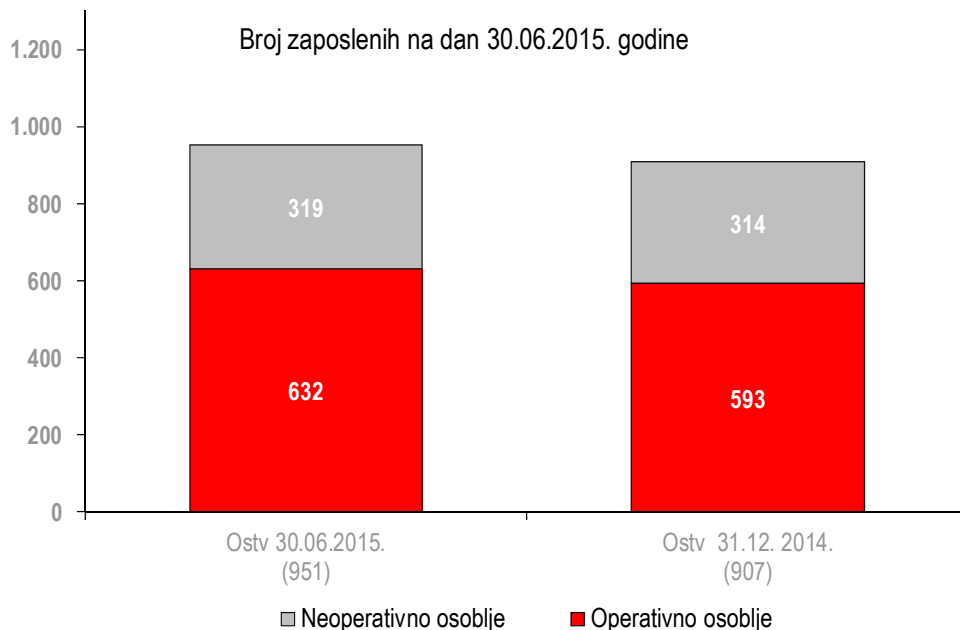
### Financijski pokazatelji

Pokazatelj	Jedinica mjere	I.-VI. 2015.	I.-VI. 2014.
Ukupan prihod	mil. kn	666,1	694,3
Ukupan trošak	mil. kn	763,6	732,0
Operativni rezultat	mil. kn	-98,7	-30,2
Neto rezultat	mil. kn	-97,5	-37,7
EBIT	mil. kn	-92,0	-31,8
EBITDA	mil. kn	-58,1	5,8
Jedinični trošak (operativni)	kn/ATKM	7,7	7,6
Jedinični prihod (operativni)	kn/ATKM	6,7	7,3
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPKM)	€cent/RPKM	11,9	12,5
Prosječan broj zaposlenih		922	990

### Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.-VI. 2015.	I.-VI. 2014.
Zaposleni (tkm/zaposlenom)	64.528	58.881
Zrakoplovi (BH/dan)	7,9	7,9
Gorivo (tkm/tona)	2.285	2.297

## Ljudski potencijali i ulaganja



Broj zaposlenika u radnom odnosu koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima na kraju prvog polugodišta iznosio je 951 djelatnik, što je 5 posto više u odnosu na broj zaposlenih na kraju 2014. godine.

Broj operativnog osoblja veći je za 6 posto zbog zapošljavanja sezonskog kabinskog i letačkog osoblja, dok je broj neoperativnog osoblja veći za 2 posto u odnosu na kraj 2014. godine zbog zapošljavanja zamjena te povratka djelatnika s neplaćenog dopusta.

Također osim zaposlenika u radnom odnosu, Croatia Airlines na kraju lipnja 2015. godine ima angažirana 33 radnika preko agencije kao i 10 inženjera na stručnom osposobljavanju bez zasnivanja radnog odnosa u Sektoru tehnike te jednog djelatnika u Sektoru informatike.

Ulaganja u školovanja u prvih šest mjeseci iznosila su 4,9 mil. kn. Najveći dio ulaganja u školovanja odnosi se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna. Školovanje operativnog osoblja čini 93 posto ukupnih ulaganja u ljudske potencijale.

## Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Prema redovnim proljetnim Svjetskim gospodarskim prognozama (World Economic Outlook)<sup>1</sup> koje je u travnju 2015. godine objavio Međunarodni monetarni fond (MMF), rast svjetskog gospodarstva u 2015. iznositi će 3,5 posto, pri čemu bi efekt snažnijeg rasta razvijenih gospodarstava trebao neutralizirati slabiji rast u skupini gospodarstava u razvoju. U 2016. aktivnosti bi trebale blago ubrzati na 3,8 posto.

I dalje su prisutni brojni rizici koji mogu utjecati na rast svjetskog gospodarstva uključujući cijene nafte, oscilacije valutnih tečajeva, kretanje kamatnih stopa u razvijenim zemljama, kao i visoka razina duga u javnom i privatnom sektoru te produblјivanje geopolitičkih napetosti.

Za gospodarstvo Eurozone, MMF u 2015. godini predviđa blagi rast od 1,5 posto, uz velike razlike među pojedinim zemljama. Glavne prepreke snažnijem rastu i dalje ostaju dužnička kriza, sankcije uvedene Rusiji te visoka nezaposlenost. Grčka kriza također bi mogla imati negativne posljedice za cijelu Europsku uniju.

Europski ured za statistiku Eurostat<sup>2</sup> objavio je da je u prvom kvartalu 2015. godine gospodarstvo Eurozone ostvarilo rast od 0,4 posto. Ovo ukazuje da se tempo oporavka polako ubrzava jer je riječ o najvišoj kvartalnoj stopi rasta u nepune dvije godine. Još uvijek se ne može sa sigurnošću reći da gospodarstvo Eurozone raste dovoljno snažno da se vrati održivom oporavku, ali nedvojbeno bilježi najsnažniji rast od 2011. godine.

Njemačko gospodarstvo poraslo je za 0,3 posto, francusko gospodarstvo raslo je po najvišoj stopi u posljednje dvije godine od 0,6 posto, dok je Italija zabilježila gospodarski rast od 0,3 posto po prvi put od trećeg tromjesečja 2011. godine.

Prema podacima Eurostata<sup>3</sup> godišnja stopa inflacije u Europskoj uniji u svibnju 2015. godine iznosila je 0,3 posto. Trend pada maloprodajnih cijena zaustavljen je u travnju kada je stopa inflacije iznosila nula posto, čime je zasad izbjegnuta opasnost od deflacije.

Na razini Europske unije stopa nezaposlenosti je u svibnju iznosila 9,6 posto<sup>4</sup>, što je najniža zabilježena stopa od srpnja 2011. godine. U Europskoj uniji u svibnju je bilo nezaposleno preko 23 milijuna građana. Trenutne razine nezaposlenosti u nekim europskim zemljama su zabrinjavajuće visoke, ali još je veći problem nezaposlenost mladih. Skupinu zemalja s najvišim stopama nezaposlenosti među mladima i dalje predvodi Grčka (49,7 posto), a slijede Španjolska (49,3 posto), Hrvatska (43,6 posto) i Italija (41,5 posto).

Hrvatsko gospodarstvo pokazuje prve znakove oporavka, ove godine MMF predviđa rast hrvatskog BDP-a od 0,5 posto, a za 2016. godinu očekuje se rast BDP-a od 1 posto<sup>5</sup>. Ipak, gospodarstvo još nije izvan opasnosti. Oštrina posljednje recesije ukazuje na potrebu odlučnog rješavanja ukorijenjenih rigidnosti koje i nadalje ograničavaju potencijal rasta i otpornost gospodarstva.

Rizike za daljnja kretanja predstavlja fiskalna ranjivost, nepotpun oporavak bilanci poduzeća i strukturne slabosti. Najvažnije je da se zaustavi rast javnog duga, što je i

<sup>1</sup> IMF World Economic Outlook, April 2015

<sup>2</sup> Eurostat newsrelease 13 May 2015

<sup>3</sup> Eurostat newsrelease 17 June 2015

<sup>4</sup> Eurostat newsrelease 30 June 2015

<sup>5</sup> IMF World Economic Outlook, April 2015

najveći problem Hrvatske. Hrvatski javni dug krajem prvog tromjesečja ove godine dosegnuo je 288,5 milijardi kuna, što čini 87,7 posto bruto domaćeg proizvoda, a Hrvatska je među zemljama s najbržim rastom toga udjela<sup>6</sup>.

U 2015. godini ključni gospodarski pokazatelji u Hrvatskoj nastavili su bilježiti pozitivne trendove.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku<sup>7</sup> BDP je u prvom tromjesečju 2015. godine porastao za 0,5 posto u odnosu na isto lanjsko razdoblje. Nakon šest godina krize, BDP je porastao dva kvartala zaredom, čime je potvrđen izlazak iz recesije. Na rast BDP-a najsnažnije je utjecao rast izvoza te usporavanje pada investicija. Gospodarski rast nadmašio je očekivanja, a očekuje se nastavak pozitivnih trendova.

U svibnju je industrijska proizvodnja u Hrvatskoj porasla za 2,7 posto u odnosu na prethodni mjesec, dok je na godišnjoj razini porasla za 4,4 posto<sup>8</sup>. To je već četvrti mjesec zaredom kako proizvodnja raste, i to brže nego mjesec dana prije. Ako se ostvare prognoze o rastu industrijske proizvodnje u cijeloj ovoj godini od oko 1,5 posto, 2015. godina bi mogla biti druga godina zaredom kako proizvodnja raste.

Hrvatska se u prva četiri ovogodišnja mjeseca svrstala među zemlje Europske unije s najvišim, dvoznamenkastim stopama rasta robnog izvoza u odnosu na isto razdoblje prošle godine, pokazuje izvješće Eurostata<sup>9</sup>. Ukupni robni izvoz Hrvatske uvećan je za 10 posto u odnosu na isto razdoblje lani.

Potrošačke cijene u svibnju su stagnirale na godišnjoj razini, dok su na mjesečnoj razini porasle za 0,4 posto<sup>10</sup>. To ukazuje na blago popuštanje deflacijskih pritisaka, s obzirom da su u travnju potrošačke cijene pale za 0,1 posto u odnosu na isti lanjski mjesec.

Stopa registrirane nezaposlenosti pala je u lipnju četvrti mjesec zaredom, na 16,1 posto, što je najniža stopa unazad gotovo šest godina<sup>11</sup>. U odnosu na svibanj, kada je iznosila 17,1 posto, stopa registrirane nezaposlenosti za lipanj manja je za jedan indeksni bod. Na godišnjoj razini zabilježen je snažan pad, za 2,1 postotni bod, obzirom da je za isti prošlogodišnji mjesec stopa registrirane nezaposlenosti iznosila 18,2 posto.

Rezultati turističkog prometa u prvih šest mjeseci pokazuju da je predsezona 2015. godine bolja od prošlogodišnje. Prema podacima Ministarstva turizma<sup>12</sup>, na Jadranu i u gradu Zagrebu, u razdoblju od siječnja do lipnja ostvareno je 4,2 milijuna dolazaka što predstavlja porast od 7 posto te 16,8 milijuna noćenja što je 5 posto u odnosu na isto razdoblje prošle godine.

Strani su turisti ostvarili 3,6 milijuna dolazaka (+7 posto) te 14,9 milijuna noćenja (+4,3 posto). Domaći turisti također bilježe rast u dolascima od 10 posto te 9 posto u noćenjima. Pet najjačih tržišta u razdoblju od siječnja do lipnja po udjelu u noćenjima su: Njemačka (22 posto), Austrija (10 posto), Slovenija (9,6 posto), Češka (5 posto) i Italija (4,7 posto).

Industrija zračnog prijevoza u 2015. godini potaknuta je porastom svjetskog BDP-a i nižim cijenama nafte. Međunarodna udruga zračnih prijevoznika IATA, povećala je procjene dobiti zrakoplovnih kompanija u svijetu za ovu godinu za više od 17 posto,

<sup>6</sup> Eurostat, 22 July 2015

<sup>7</sup> www.bank.hr (preuzeto 29.05.2015.)

<sup>8</sup> www.bank.hr (preuzeto 29.06.2015.)

<sup>9</sup> www.poslovni.hr (preuzeto 15.06.2015.)

<sup>10</sup> www.bank.hr (preuzeto 15.06.2015.)

<sup>11</sup> www.bank.hr (preuzeto 23.07.2015.)

<sup>12</sup> www.mint.hr (preuzeto 07.07.2015.)

na 29,3 milijarde dolara, gotovo dvostruko više nego prošle godine<sup>13</sup>. Glavni čimbenik koji dovodi do boljih poslovnih rezultata u zrakoplovnoj industriji su niže cijene nafte, no taj bi uzlet mogli prigušiti rast tečaja dolara i trošak osiguranja od rasta cijena goriva.

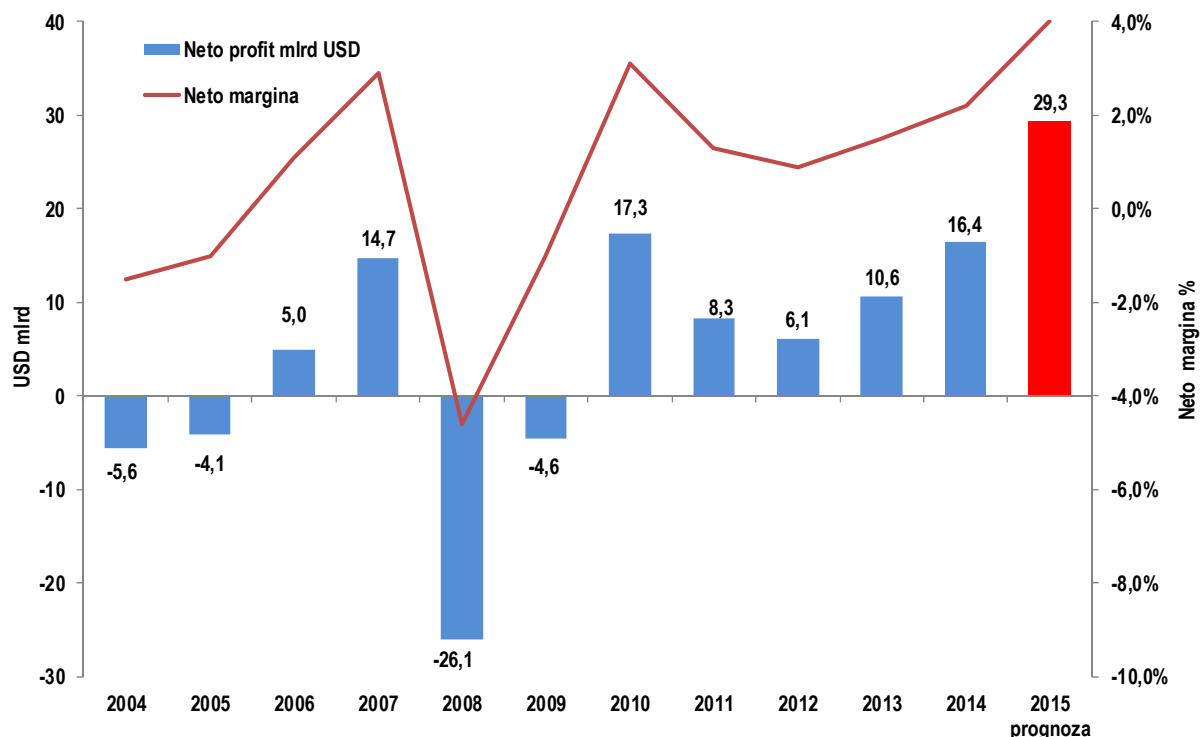
Očekuje se da će zrakoplovne kompanije u 2015. godini prevesti oko 3,5 milijardi putnika (+6,5 posto) i 54,2 mil. tona tereta (+5,3 posto). Istovremeno bi zrakoplovi mogli biti bolje popunjeni jer se kapaciteti sve više usklađuju s potražnjom, pa se očekuje da će to dovesti do rekordno visoke popunjenosti od 80,2 posto.

Prema procjenama IATA-e, prosječna neto profitna marža u industriji gotovo će se udvostručiti na 4 posto, a troškovi goriva mogli bi biti smanjeni s 226 mlrd. dolara u 2014. godini na 191 mlrd. dolara u ovoj godini. U strukturi operativnih troškova troškovi goriva činit će 28,1 posto ukupnih operativnih troškova (32,3 posto u 2014. godini).

Iako neki zrakoplovni prijevoznici generiraju značajnu dobit kada je gospodarstvo snažno, visoki troškovi rada, goriva te intenzivna konkurencija dali su zračnom prometu reputaciju razarača vrijednosti za investitore. Međutim, očekuje se da će ove godine ta industrija, koja zapošljava 2,5 milijuna ljudi, generirati 4,9 milijarde dolara vrijednosti za ulagače, zahvaljujući restrukturiranjima i niskim kamatnim stopama.

IATA očekuje da će sve regije generirati dobit, uz porast profitabilnosti u odnosu na 2014. godinu. Ipak, neće sve zrakoplovne kompanije poslovati s dobiti. Mnoge od njih i dalje se suočavaju s ogromnim izazovima (nezavidna financijska pozicija, potraga za strateškim partnerom, redefiniranje mreže letova i sl.).

### Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Zrakoplovne kompanije na europskom zrakoplovnom tržištu suočavaju se s brojnim izazovima zbog regulatornih, političkih, sigurnosnih, ekoloških, a najviše ekonomskih

<sup>13</sup> IATA Economic Performance of the Airline Industry, June 2015



problema. Za većinu europskih zračnih prijevoznika 2015. godina znači nastavak procesa restrukturiranja s najvećim efektima na rutnom području unutar Europe.

U 2015. godini europske prijevoznike očekuje porast profitabilnosti, neto dobit iznositi će 5,8 mlrd. USD, uz operativnu marginu od 5,0 posto što je skromnije od svjetskog prosjeka. Točka pokrića na europskom tržištu najviša je u odnosu na ostala tržišta zbog niskog *yielda*, visokog stupnja konkurencije te visokih troškova.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku<sup>14</sup> promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prvih pet mjeseci 2015. godine bilježi rast od 9 posto u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. Putnički promet u hrvatskim zračnim lukama povećao se za 7,7 posto, prevezeno je 1,7 milijuna putnika, a tržišni udio Croatia Airlines iznosio je 42,4 posto. Zaustavljen je pad potražnje u Hrvatskoj, u prvih pet mjeseci 2015. godine broj hrvatskih državljana u međunarodnom putničkom prometu porastao je za 4,5 posto (13 tisuća putnika hrvatskih državljana više u odnosu na isto razdoblje 2014. godine).

Na hrvatskom zrakoplovnom tržištu izražena je sezonalnost prometa, s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira gotovo 100 zrakoplovnih kompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost. Sve navedeno ukazuje na značajan utjecaj Croatia Airlinesa na poslovanje ostalih gospodarskih subjekata sustava zračnog prometa. Također je potrebno istaknuti da tijekom zimskog razdoblja Croatia Airlines kao nacionalni zrakoplovni prijevoznik omogućuje povezivanje Hrvatske sa svijetom.

U prvom polugodištu 2015. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 17.455 blok sati (+2 posto u odnosu na 2014.), a broj letova iznosio je 12.304 (bez promjene u odnosu na 2014.). Prevezeno je 802.559 putnika, što je na razini istog razdoblja prethodne godine. Ostvareni putnički kilometri porasli su za 2 posto, a putnički faktor popunjenosti PLF iznosio je 64,3 posto (-0,4pp). Broj prevezenih putnika u domaćem redovnom prometu smanjio se za 3 posto, dok se u međunarodnom redovnom prometu povećao za 1 posto.

U 2011. godini Croatia Airlines započeo je proces restrukturiranja koji obuhvaća strateško, financijsko i operativno restrukturiranje. Provedba restrukturiranja kompanije bila je nužna kako bi se sukladno europskoj regulativi i praksi Croatia Airlines pripremio za dugoročno održivo poslovanje.

Prema definiranim područjima restrukturiranja postavljeni su strateški, financijski i operativni ciljevi restrukturiranja čije praćenje i kontrola predstavlja ključnu pretpostavku uspješnosti provedbe programa restrukturiranja. Program restrukturiranja pokriva razdoblje od 5 godina (2011.-2015.) s prikazom još dodatne dvije godine kao ocjene restrukturiranja nakon njegova završetka. U svom konačnom obliku Program restrukturiranja prihvaćen je 27. lipnja 2013. godine od strane Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja.

Implementacija predviđenih mjera rezultirala je ostvarenjem pozitivnog financijskog rezultata na kraju poslovne 2013. i 2014. godine. U 2015. godini, koja je ujedno i posljednja godina provedbe programa restrukturiranja, Croatia Airlines nastavlja s primjenom svih planiranih mjera i aktivnosti kako bi se kompaniji i u budućnosti omogućilo stabilno i održivo poslovanje.

<sup>14</sup> www.dzs (preuzeto 10.07.2015.)

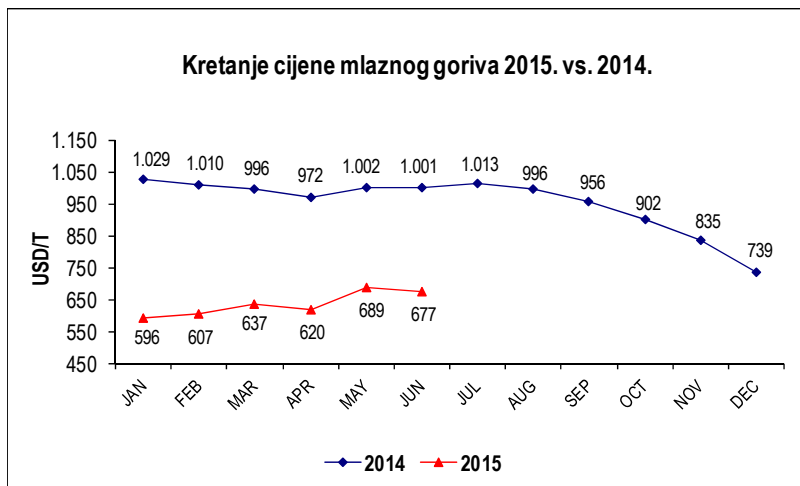
**Rizici poslovanja**

Svjetska zrakoplovna industrija, pa tako i Croatia Airlines, izloženi su utjecaju brojnih vanjskih faktora i rizika. To se u prvom redu odnosi na gospodarske i političke krize (ratovi, terorističke akcije), prirodne nepogode, globalne epidemije i sl.

Croatia Airlines je u svom poslovanju izložen i rizicima promjena cijena, posebno cijena goriva, kamatnih stopa, valutnih tečajeva i održavanja likvidnosti u uvjetima izražene sezonalnosti potražnje na hrvatskom zrakoplovnom tržištu s visokim stupnjem konkurencije.

**Gorivo**

Nakon pada cijena na tržištu nafte u 2014. godini, prvi kvartal 2015. bio je obilježen relativno povoljnom cijenom nafte. Prosječna cijena nafte na londonskoj burzi u prvom kvartalu iznosila je 56 \$/bbl. U travnju je zabilježen rast cijena zbog dobrih gospodarskih pokazatelja. Trenutno je tržište odlično opskrbljeno naftom, a grčka kriza i pozitivni rezultati pregovora u vezi s iranskim nuklearnim programom utjecali su da se trenutno naftom trguje ispod 60 \$/bbl.

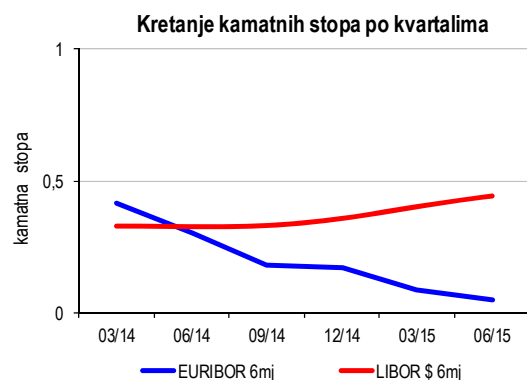


Prosječna cijena po kojoj je Croatia Airlines nabavljao gorivo u prvih šest mjeseci 2015. godine iznosila je 645 USD/t, dok je u istom razdoblju 2014. prosječna cijena iznosila 1.000 USD/t. Trošak goriva u prva dva kvartala 2015. godine iznosio je 114,9 mil. kn i manji je za 26,9 mil. kn u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. U strukturi

operativnih troškova udio troškova goriva za promatrano razdoblje smanjio se s 18 posto u 2014. godini na 16 posto u 2015. godini.

**Kamatni rizik**

Društvo je preko dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom izloženo i kamatnom riziku. U odnosu na 2014. godinu, u prva dva kvartala 2015. godine izražen je pad Euribora, dok Libor bilježi rast.



**Rizici novčanog tijeka**

Društvo upravlja rizikom likvidnosti planiranjem i redovitim praćenjem dospjeća obveza te održavanjem odgovarajućih i dostatnih iznosa gotova novca i pologa za pokriće dospjelih novčanih izdataka, uzimajući u obzir izraženo sezonalni karakter priljeva.

U prvom kvartalu 2015. godine za financiranje tekućih obveza korištena su sredstva kratkoročnih kredita PBZ-a i HPB-a u ukupnoj visini od 14,9 mil. kn. U siječnju je također korišten i kredit PBZ-a u iznosu od 7,45 mil. kn koji je povučen 30.12.2014.

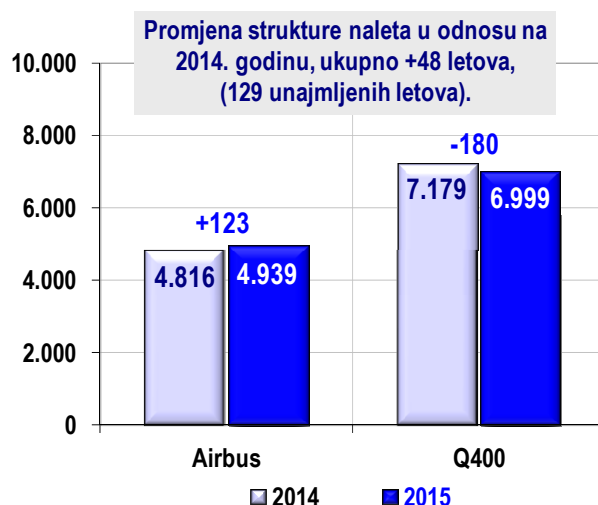
## Flota i kapaciteti

### Flota – kraj lipnja 2015. godine

tip zrakoplova	broj	sjedala	vlasništvo	najam	Ø starost (god.)	broj na kraju 2014.	vlasništvo	najam
Airbus A320	2	348	1	1	15,58	2	1	1
Airbus A319	4	576	4	-	16,43	4	4	-
Q-400	6	456	-	6	6,10	6	-	6
<b>UKUPNO</b>	<b>12</b>	<b>1.380</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>11,12</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>7</b>

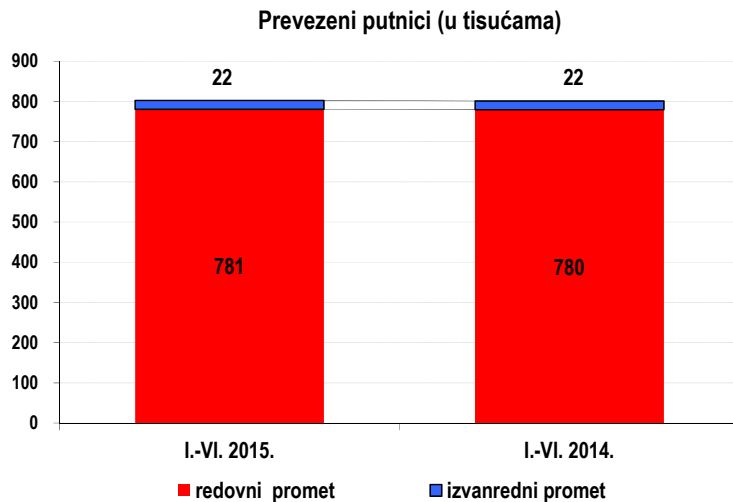
Krajem lipnja 2015. godine Croatia Airlines je raspolagao s flotom od 12 zrakoplova: šest zrakoplova Airbus, od kojih jedan Airbus A320 u operativnom najmu, te šest zrakoplova Q400 u operativnom najmu. U prvih šest mjeseci 2015. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa ostvarili su nalet od 17.455 blok sati, što je 2 posto više u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. Ostvareno je 12.304 letova, što je na razini istog razdoblja 2014. godine.

S ciljem prilagođavanja ponude kapaciteta zahtjevima tržišta zadržana je struktura naleta u korist manjih zrakoplova Q400.



## Tržište

U prvom polugodištu 2015. godine broj ukupno prevezenih putnika je na razini istog razdoblja 2014. godine. Broj putnika u **domaćem redovitom prometu** manji je za 3 posto, a u **međunarodnom redovitom prometu** veći je za 1 posto u odnosu na isto razdoblje 2014. godine.

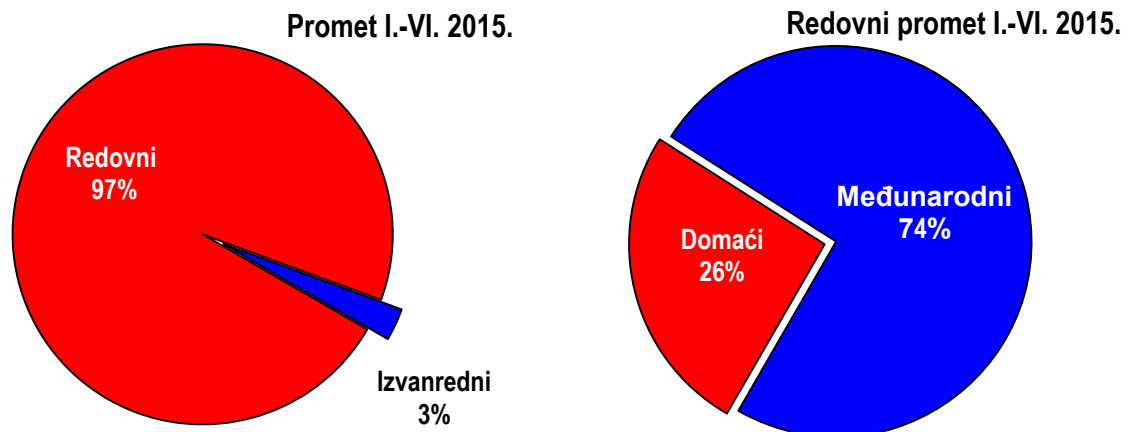


U izvanrednom **charter prometu** prevezeno je 22 tisuće putnika što je rast od 1 posto u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. *Charter* promet čini tek 3 posto ukupnog prometa.

U promatranom razdoblju **prijevoz tereta** u tonama manji je za 6 posto u odnosu na isto razdoblje 2014.

Ostvaren je **putnički faktor popunjenosti (PLF)** od **64,3 posto** (-0,4 postotni poen), te **težinski faktor popunjenosti (WLF)** od **62,5 posto** (-0,3 postotni poen).

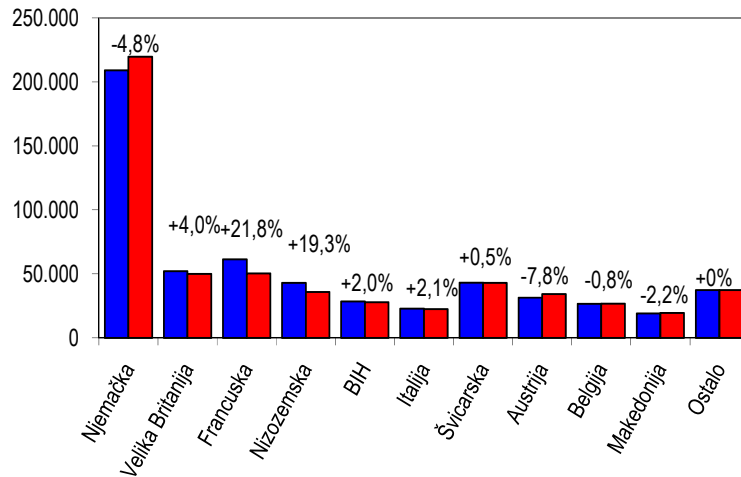
Od ukupnih **802.559 prevezenih putnika** na domaći redoviti promet odnosi se 205.824 putnika, dok je 574.729 putnika prevezeno u međunarodnom redovitom prometu. U charter prometu je prevezeno 22.006 putnika.



U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u promatranom razdoblju veći je za 1 posto, odnosno prevezeno je 7.298 putnika više u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. Putnički faktor popunjenosti (PLF), uz 2,1 posto više ponuđenih kapaciteta, u prvom polugodištu je u porastu na tržištima Nizozemske, Velike Britanije i Švicarske, a pad je ostvaren na tržištima Francuske, Austrije, Belgije, Makedonije, Njemačke, Italije i Bosne i Hercegovine.

## Međunarodni redovni putnici po tržištima naleta

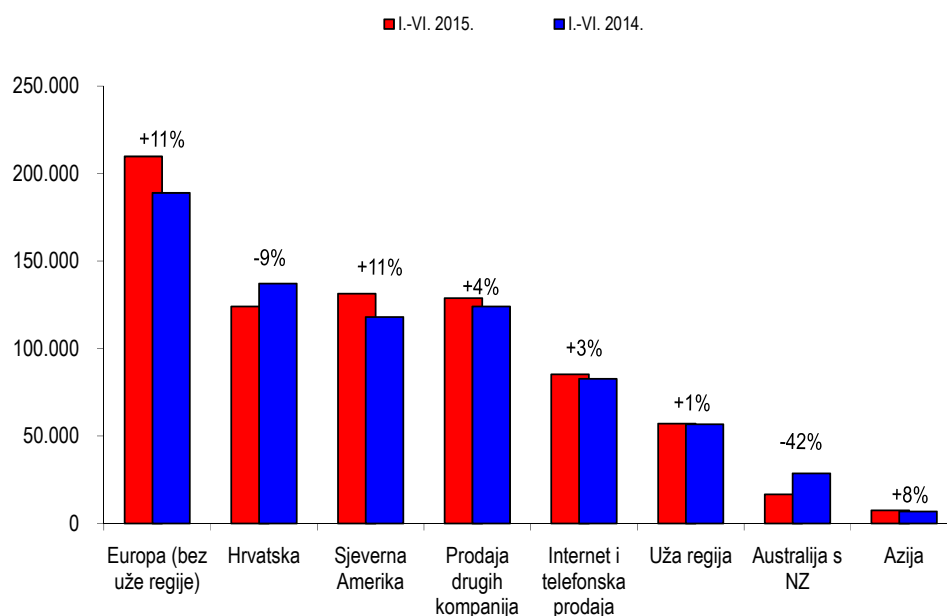
■ I.-VI. 2015. ■ I.-VI. 2014.



Od 29. ožujka do 24. listopada 2015. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa lete prema ljetnom redu letenja, u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika, osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote. U ovom razdoblju Croatia Airlines u redovitom međunarodnom prometu povezuje Hrvatsku s tridesetak odredišta u 18 europskih država, a u suradnji s partnerima iz udruge Star Alliance i s cijelim svijetom. U 2015. godinu Croatia Airlines je ušla s 11 *codeshare* partnera, među kojima su i dva člana Sky Teama – Air France i KLM. Cilj ovakvih suradnji je ostvarivanje dostupnosti na tržištu na kojima zrakoplovna kompanija fizički ne obavlja letove ili povećanje kapaciteta na postojećoj ruti. Dana 1. svibnja 2015. godine Croatia Airlines sklopio je *code share* ugovor sa Singapore Airlines. Riječ je o sporazumu o zajedničkom korištenju oznaka za letove u sklopu kojega Singapore Airlines dodaje svoju oznaku SQ na letove Croatia Airlines iz Londona i Kopenhagena u Zagreb, dakle na letove izvan svojih europskih čvorišta. Na temelju uzajamnosti Croatia Airlines dodaje svoju oznaku OU na letove Singapore Airlines između Singapura i Londona te Singapura i Kopenhagena.

Novost u ljetnom redu letenja su sezonske linije Rijeka-München, Dubrovnik-Nica te Split-Skopje. Više tjednih letova nudi se između Zagreba i Splita u London Gatwick, Dubrovnik i Pule u Amsterdam, Pule i Zadra u Frankfurt, Splita u Beč i London Heathrow te iz Dubrovnik i Splita u Zürich i Pariz. Croatia Airlines i ove godine uvodi dugogodišnje sezonske linije prema mnogim europskim odredištima kao što su Atena, Barcelona, Beograd, Berlin, Düsseldorf, Lyon i Venecija. U domaćem redovitom prometu tijekom turističke sezone ponovno se uvode sezonski letovi Zagreb – Bol na Braču, Split – Dubrovnik, te iz Osijeka u Split i Dubrovnik.

Kretanja na tržištima prodaje (000 kn)



U prvom polugodištu 2015. godine **prodaja bilježi pozitivan trend s rastom od 2 posto** u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. Za rast prodaje najzaslužniji su rezultati izvoza tj. **inozemne prodaje koja bilježi povećanje od 6 posto**. Prodaja na tržištu Amerike porasla je 11 posto, a udio u ukupnoj prodaji iznosi 17 posto. U prvom polugodištu 2015. godine pad prodaje ostvaren je na tržištima Australije, Nizozemske, Makedonije, Bosne i Hercegovine i Crne Gore. Unutar Europske unije najveći rast prodaje ostvarila su tržišta Velike Britanije, Irske, Francuske, Danske, Švedske, Grčke te Njemačke, dok je izvan Europske unije najveći rast zabilježen na tržištu Švicarske. Prodaja od strane drugih zrakoplovnih kompanija raste za 4 posto. Oko 67 posto ukupne prodaje Croatia Airlines ostvario je na inozemnim tržištima.

**Prodaja na domaćem tržištu** manja je za **9 posto** u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. Prodaja preko vlastitih prodajnih kanala manja je za 4 posto, dok je BSP prodaja veća za 6 posto u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. Dio pada prodaje poslovnica i predstavništva kompenziran je porastom internetske prodaje karata. Online rezervacije preko internetske usluge *FlyOnLine* bilježe rast od 6 posto, a financijska vrijednost internet prodaje veća je 8 posto u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. Telefonska prodaja u promatranom razdoblju 2015. godine ostvarila je pad od 8 posto.

Marketinške aktivnosti Croatia Airlinesa u prvih šest mjeseci 2015. godine bile su usmjerene na promociju pojedinih linija, povećanje broja putnika izvan sezone te na pripreme za predstojeću sezonu.

Razdoblje od 20. do 24. siječnja obilježila je promidžbena kampanja *Povratni letovi za Europu već od 119 EUR*. Povratne karte vrijede za putovanja u roku jedne godine od kupnje karte. U razdoblju od 19. do 23. veljače provedena je kampanja *Iz Prištine, Sarajeva i Skopja u Hrvatsku i Europu* za putovanja u razdoblju od jedne godine od kupnje karte. Linije za Atenu i Barcelonu promovirane su početkom ožujka prodajom zrakoplovnih karata po promotivnoj cijeni već od 117 EUR za Atenu te 139 EUR za Barcelonu.

U prvom kvartalu Croatia Airlines je kroz oglašavanje promovirao novi ljetni red letenja te je predstavio nove sezonske linije na kojima će zrakoplovi Croatia Airlines

prometovati od 29. ožujka do 24. listopada 2015. godine, a to su Rijeka-München i Dubrovnik-Nica. U prvih šest mjeseci promovirani su i letovi unutar Hrvatske akcijom *259 kn jedan smjer* na određenim letovima u određene datume, a koja će vrijediti za odabrane letove do kraja ljetnog reda letenja. Također su rađene kampanje na tržištima Francuske, Njemačke, Belgije, Velike Britanije, Nizozemske, Španjolske, Italije, Švicarske, Srbije, Grčke i Austrije. Na mnogim tržištima naglasak je bio na *online* kampanjama.

Croatia Airlines je u suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom sudjelovao na sajmovima turisticke Fespo Zurich, f.r.e.e München, ITB Berlin, a samostalno je nastupio i na sajmu Place2go u Zagrebu u cilju jačanja brenda te promoviranja ljetnog reda letenja za 2015. godinu.

Svoje ponude Croatia Airlines redovito promovira na *Google* tražilicama. S korisnicima usluga konstantno se komunicira preko *Facebooka*, gdje se objavljuju sve promotivne ponude i akcije. Na 30. lipnja 2015. Croatia Airlines je imao 105.415 *Facebook fanova*. U svibnju je Croatia Airlines proširio komunikaciju na društvene mreže Twitter i Instagram uz već postojeće Facebook, LinkedIn, Google+, YouTube.

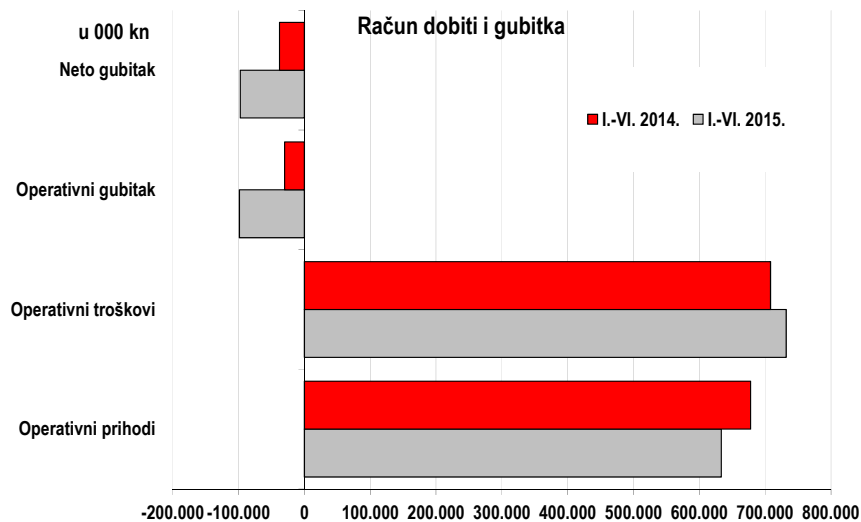


## Financijsko poslovanje

### Račun dobiti i gubitka

(000 kn)	Ostvarenje I.-VI. 2015.	Ostvarenje I.-VI. 2014.	Indeks
Putnički promet	529.877	544.039	97
Prijevoz tereta	7.651	7.860	97
Ostali prihodi	95.812	126.052	76
<b>Prihodi iz poslovanja</b>	<b>633.340</b>	<b>677.951</b>	<b>93</b>
Troškovi letenja	228.186	247.656	92
Održavanje	102.467	74.885	137
Usluge putnicima	36.709	33.940	108
Usluge u zračnom prometu	175.590	165.039	106
Promocija i prodaja	108.981	102.011	107
Opći i administrativni poslovi	40.272	36.449	110
Amortizacija	33.901	37.615	90
Ostali rashodi	5.907	10.523	56
<b>Troškovi iz poslovanja</b>	<b>732.013</b>	<b>708.117</b>	<b>103</b>
<b>DOBIT/GUBITAK IZ POSLOVANJA</b>	<b>-98.673</b>	<b>-30.166</b>	<b>327</b>
Rashodi od kamata	-5.496	-5.928	93
Prihodi od kamata	19	254	8
Tečajne razlike (netto)	5.550	-1.506	-369
Ostali financijski rashodi	-107	-1.094	10
Ostali financijski prihodi	1.171	721	-
<b>Neto rezultat financiranja</b>	<b>1.138</b>	<b>-7.553</b>	<b>-15</b>
<b>NETO DOBIT/GUBITAK</b>	<b>-97.535</b>	<b>-37.719</b>	<b>259</b>

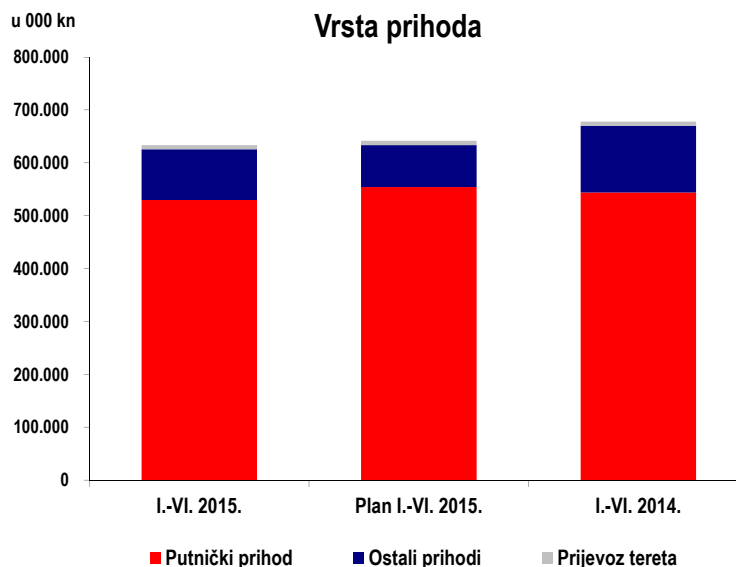
Na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 98,7 mil. kn, a uključivanjem financijskih troškova krajnji gubitak iznosi 97,5 mil. kn.



**Operativni prihodi manji su za 7 posto** prvenstveno zbog nižeg ostvarenja ostalih prihoda. **Putnički prihodi** ostvarili su pad od 3 posto, dok je broj putnika na razini ostvarenja u istom razdoblju 2014. godine.

Prihodi od prijevoza tereta manji su u odnosu na isto razdoblje 2014. godine za 3 posto.

Ostali prihodi manji su za 24 posto u odnosu na isto razdoblje 2014. godine prvenstveno zbog manjih prihoda od prodaje dugotrajne imovine, prihoda od tehnike te manjih prihoda od PSO naknada za održavanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza.



**Operativni troškovi veći su za 3 posto** u odnosu na ostvarenje u istom razdoblju 2014. godine.

Najznačajniji porast (+37 posto odnosno 27,6 mil. kn) u odnosu na prvo polugodište 2014. ostvarili su troškovi održavanja zbog troškova najma i održavanja motora te *maintenance* rezervi vezanih uz najam motora budući da je u 2014. godini proveden *sale&lease back* tri motora za Airbus te jednog motora u svibnju 2015. godine.

U okviru operativnih troškova porasli su i troškovi usluga putnicima, troškovi usluga u zračnom prometu, troškovi prodaje i promocije te troškovi općih i administrativnih poslovi dok su ostale kategorije troškova manje u odnosu na ostvarenja u istom razdoblju 2014. godine.

Troškovi usluga putnicima veći su prvenstveno uslijed većih troškova poremećaja u prometu.

Troškovi usluga u zračnom prometu veći su zbog većih troškova zračnih luka zbog povećanje cijena pojedinih zračnih luka te troškova kontrole leta uslijed povećanja cijena *unit rate* po pojedinim zemljama.

Troškovi prodaje i promocije veći su uslijed većih troškova rezervacijskog sustava temeljem većeg *bookinga* te veće jedinične cijene po putniku te većih troškova provizija prodajnoj mreži.

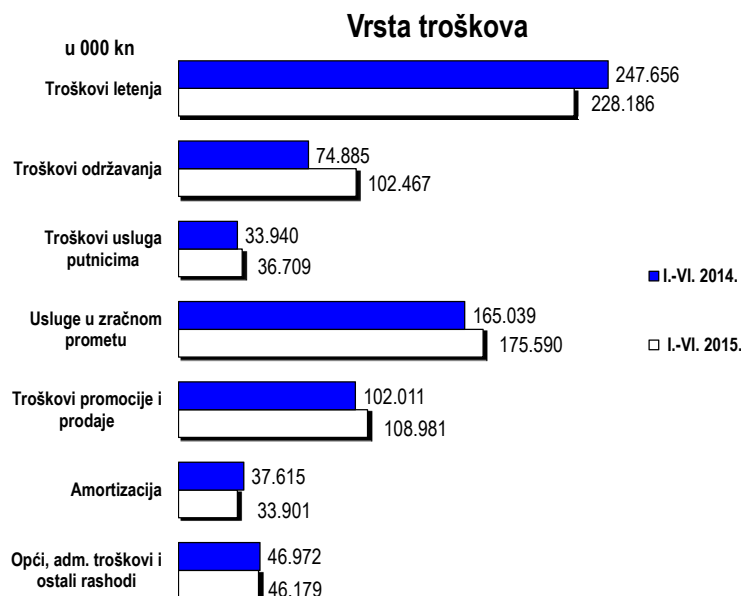
Opći i administrativni poslovi veći su zbog većih troškova intelektualnih usluga (odvjetničke usluge).

U okviru operativnih troškova manji su troškovi letenja, troškovi amortizacije te ostali rashodi.

Troškovi letenja manji su prvenstveno zbog manjih troškova goriva, a na nižem nivou ostvareni su i troškovi primanja letačkog osoblja, troškovi školovanja te ostali troškovi letenja.

Troškovi amortizacije manji su zbog smanjenih troškova amortizacije zrakoplova proizašlih iz *sales&lease back* jednog zrakoplova A320 i tri motora CFM56-5B u 2014. godini te jednog motora CFM56-5B u 2015. godini.

Ostali rashodi gotovo dvostruko su manji u odnosu na prvo polugodište 2014. godine kada je realiziran gubitak od prodaje zrakoplova A320 čija prodaja predstavlja dio mjera vlastite kontribucije.



Najveći udio u troškovima odnosi se na troškove letenja te usluge u zračnom prometu. Udio troškova letenja u operativnim troškovima u promatranom razdoblju iznosi 31 posto, dok udio troškova usluga u zračnom prometu iznosi 24 posto.

## Investicije, imovina i financiranje

### Investicije

Investicije	I.-VI. 2015.
Ulaganja u zrakoplove	36.719.337
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	7.394.428
Građevinski objekti	1.464.111
Nematerijalna imovina	2.056.042
Ostala oprema	1.752.913
<b>Ukupno</b>	<b>49.386.832</b>

Ulaganja u zrakoplove ostvarena su u visini od 36,7 mil. kn, a odnose se na *overhaule* dva motora te šestogodišnje preglede za flotu zrakoplova tipa Airbus (CTG, CTH) koji su napravljeni u internoj izvedbi.

U internoj izvedbi također su napravljena dva C pregleda na zrakoplovima tipa Q400 (CQE, CQC).

Ulaganja u rezervne dijelove ostvarena su u visini 7,4 mil. kn.

Ulaganja u građevinske objekte u visini od 1,4 mil. kn obuhvaćaju investiranje u izgradnju novog hangara.

Nematerijalna ulaganja predstavljaju ulaganje u *software* u visini 1,7 mil. kn te ulaganja u zrakoplove u najmu u visini 0,3.

### Bilanca stanja i novčani tijek

(000 kn)	I.-VI. 2015.	Kraj 2014.	Indeks 2015./kraj 2014.
<b>AKTIVA</b>			
Dugotrajna imovina	655.686	657.933	100
Kratkotrajna imovina	350.533	195.994	179
<b>UKUPNO AKTIVA</b>	<b>1.006.219</b>	<b>853.928</b>	<b>118</b>
<b>PASIVA</b>			
Kapital i rezerve	259.407	356.175	73
Rezerviranja	19.716	23.315	85
Dugoročne obveze	59.965	67.472	89
Kratkoročne obveze	667.131	406.966	164
<b>UKUPNO PASIVA</b>	<b>1.006.219</b>	<b>853.928</b>	<b>118</b>

**Vrijednost imovine na kraju razdoblja veća je za 18 posto** u odnosu na stanje imovine na kraju 2014. godine.

Dugotrajna imovina zadržana je na nivou s kraja godine. Vrijednost kratkoročne imovine porasla je za 79 posto. U vrijednosti kratkotrajne imovine značajan je porast novčanih sredstava vezan uz priljeve od prodaje imovine te intenzivnije prodaje u odnosu na kraj godine. Pored novčanih sredstava ostvaren je porast potraživanja od kupaca te financijske imovine u vidu zadržanih depozita do realizacije putovanja koji u predsezoni dostižu svoj maksimum.

Povećanje vrijednosti ukupne imovine prati i **povećanje vrijednosti obveza i kapitala za 18 posto** u odnosu na kraj 2014. godine.

Dok su dugoročne obveze smanjenje za 11 posto u odnosu na kraj 2014. godine redovitim otplatama dugoročnih kreditnih obveza, kratkoročne obveze veće su za 64 posto najvećim dijelom zbog većih obveza za obavljanje prijevoza putnika, obvezama prema dobavljačima te zbog novog kratkoročnog kreditnog zaduženja.

Iskazani kapital rezultat je ostvarenog gubitka u promatranom razdoblju.

**Obveze Croatia Airlines na dan 30.06.2015.** po kreditima kod domaćih banaka iznose ukupno 132.478.705 kn, od čega se 79.596.930 kn odnosi na dugoročne obveze, a 52.881.775 kn iznose kratkoročni krediti. Ostatak glavnice po dugoročnim kreditima prema stranim bankama na dan 30.06.2015. iznosi 22.376 kn.

(000 kn)	I.-VI. 2015.	I.- VI. 2014.	Indeks
<b>Stanje sredstava početak razdoblja</b>	<b>47.209</b>	<b>48.971</b>	<b>96</b>
priljev iz poslovanja	733.741	734.015	100
priljev od države	36.148	29.368	123
prodaja imovine	33.796	139.063	24
kredit	14.900	14.251	105
<b>Priljev ukupno</b>	<b>818.585</b>	<b>916.696</b>	<b>89</b>
obveze iz poslovanja	726.196	708.819	102
investicije	10.801	5.815	186
kredit	14.114	89.739	16
<b>Odljev ukupno</b>	<b>751.111</b>	<b>804.373</b>	<b>93</b>
<b>Neto promjena u razdoblju</b>	<b>67.474</b>	<b>112.323</b>	<b>60</b>
<b>Stanje sredstava kraj razdoblja</b>	<b>114.683</b>	<b>161.294</b>	<b>71</b>

Razina tijeka novca (priljeva i odljeva) u prvih šest mjeseci 2015. godine manja je u odnosu na kretanja u istom razdoblju 2014. godine, a stanje novčanih sredstava na kraju razdoblja ostvareno je nižoj razini (-29 posto).

Na smanjenje razine tijeka novca, uz niže kreditne obaveze, utjecao je i manji priljev od prodaje imovine u odnosu na isto razdoblje prethodne godine kada je realizirana prodaja zrakoplova Airbus 320 CTJ u iznosu od 78,5 mil. kn i dva motora CFM56-5B u iznosu od 60,6 mil. kn u sklopu mjera vlastite kontribucije. U svibnju 2015. godine radi dostizanja vlastite kontribucije prodan je jedan motor CFM56-5B u iznosu od 33,8 mil. kn.

Za financiranje tekućih obveza u prvom kvartalu 2015. godine korištena su sredstava kratkoročnih kredita PBZ-a i HPB-a u ukupnom iznosu od 14,9 mil. kn.

## Sažetak

Međunarodni monetarni fond (MMF) prognozira rast svjetskog gospodarstva u 2015. u visini od 3,5 posto, pri čemu bi efekt snažnijeg rasta razvijenih gospodarstava trebao neutralizirati slabiji rast u skupini gospodarstava u razvoju. Za gospodarstvo Eurozone MMF u 2015. godini predviđa blagi rast od 1,5 posto, a razlike između pojedinih država biti će izraženije. Prema MMF-u hrvatsko gospodarstvo trebalo bi u 2015. godini porasti 0,5 posto, dok se ubrzanje gospodarske aktivnosti očekuje u 2016. godini kada bi porast BDP iznosio jedan posto.

Industrija zračnog prijevoza u 2015. godini potaknuta je porastom svjetskog BDP-a i nižim cijenama nafte. Međunarodna udruga zračnih prijevoznika IATA, povećala je procjene dobiti zrakoplovnih kompanija u svijetu za ovu godinu za više od 17 posto, na 29,3 milijarde dolara, gotovo dvostruko više nego prošle godine<sup>15</sup>. Očekuje se da će zrakoplovne kompanije u 2015. godini prevesti oko 3,5 milijardi putnika (+6,5 posto) i 54,2 mil. tona tereta (+5,3 posto). Za većinu europskih zračnih prijevoznika 2015. godina znači nastavak procesa restrukturiranja, a projicirana operativna margina od 5 posto je skromnija od svjetskog prosjeka.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku putnički promet u hrvatskim zračnim lukama u prvih pet mjeseci 2015. godine bilježi rast od 7,7 posto (1,7 milijuna putnika), uz tržišni udio Croatia Airlines od 42,4 posto. Zaustavljen je pad potražnje u Hrvatskoj, u prvih pet mjeseci 2015. godine broj hrvatskih državljana u međunarodnom putničkom prometu porastao je za 4,5 posto.

Na hrvatskom zrakoplovnom tržištu izražena je sezonalnost prometa, s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira gotovo 100 zrakoplovnih kompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost. Sve navedeno ukazuje na značajan utjecaj Croatia Airlinesa na poslovanje ostalih gospodarskih subjekata sustava zračnog prometa. Također je potrebno istaknuti da tijekom zimskog razdoblja Croatia Airlines kao nacionalni zrakoplovni prijevoznik omogućuje povezivanje Hrvatske sa svijetom.

U prvom polugodištu 2015. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 17.455 blok sati (+2 posto u odnosu na 2014.), a broj letova iznosio je 12.304 (bez promjene u odnosu na 2014.). Prevezeno je 802.559 putnika, što je na razini istog razdoblja prethodne godine. Ostvareni putnički kilometri porasli su za 2 posto, a putnički faktor popunjenosti PLF iznosio je 64,3 posto (-0,4pp). Broj prevezenih putnika u domaćem redovnom prometu smanjio se za 3 posto, dok se u međunarodnom redovnom prometu povećao za 1 posto.

U prvom polugodištu 2015. godine **prodaja bilježi pozitivan trend s rastom od 2 posto** u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. Za rast prodaje najzaslužniji su rezultati izvoza tj. **inozemne prodaje koja bilježi povećanje od 6 posto**.

**Operativni prihodi manji su za 7 posto** prvenstveno zbog ostvarenja manjih ostalih prihoda. **Putnički prihodi** ostvarili su pad od 3 posto, dok je broj putnika na razini ostvarenja u istom razdoblju 2014. godine. Prihodi od prijevoza tereta manji su u odnosu na isto razdoblje 2014. godine za 3 posto. Ostali prihodi manji su za 24 posto

<sup>15</sup> IATA Economic Performance of the Airline Industry, June 2015

u odnosu na isto razdoblje 2014. godine prvenstveno zbog manjih prihoda od prodaje dugotrajne imovine, prihoda od tehnike te manjih prihoda od PSO naknada za održavanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza.

**Operativni troškovi veći su za 3 posto** u odnosu na ostvarenje u istom razdoblju 2014. godine. Najznačajniji porast (+37 posto odnosno 27,6 mil. kn u odnosu na prvo polugodište 2014.) ostvarili su troškovi održavanja zbog troškova najma i održavanja motora te *maintenance* rezervi vezanih uz najam motora budući da je u 2014. godini proveden *sale&lease back* tri motora za Airbus te *sale&lease back* jednog motora u svibnju 2015. godine. U okviru operativnih troškova porasli su i troškovi usluga putnicima, troškovi usluga u zračnom prometu, troškovi prodaje i promocije te troškovi općih i administrativnih poslovi dok su ostale kategorije troškova manje u odnosu na ostvarenja u istom razdoblju 2014. godine. Glavni rizik budućeg poslovanja Croatia Airlinesa je kretanje cijene goriva. Trošak goriva u prvom polugodištu 2015. godine iznosio je 114,9 mil. kn i manji je za 26,9 mil. kn u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. U strukturi operativnih troškova udio troškova goriva u promatranom razdoblju iznosi 16 posto.

U prvom polugodištu 2015. godine ostvaren je **operativni gubitak od 98,7 mil. kn te neto gubitak u visini od 97,5 mil. kn.**

## Važniji događaji

- 2. veljače 2015. godine – potpisan je novi jedinstveni kolektivni ugovor za Croatia Airlines d.d. koji vrijedi od 01.01.2015.- 31.12.2016. godine;
- veljača 2015. godine – započeo je s radom treći hangar Croatia Airlines koji je prilagođen za obavljanje najzahtjevnijih tehničkih servisa zrakoplova Airbus, među kojima i takozvani D-pregled;
- 29. ožujka 2015. godine – Croatia Airlines započeo je prometovanje prema ljetnom redu letenja;
- 29. ožujka 2015. godine – Croatia Airlines započeo je s letovima na novim sezonskim linijama Rijeka - Munchen i Dubrovnik - Nica;
- 1. svibnja 2015. godine – sklopljen je ugovor o *code share* suradnji sa Singapore Airlinesom;
- 24. lipnja 2015. godine – Croatia Airlines započeo je s letovima na novoj sezonskoj liniji Split - Skopje.

Član Uprave  
Zlatko Širac

