

Konsolidirani i odvojeni izvještaji Croatia Airlines d.d. za razdoblje siječanj – ožujak 2015. godine



Travanj 2015.



SADRŽAJ

FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI ZA RAZDOBLJE 1.1.-31.3.2015. (NEREVIDIRANI)	3
Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines u razdoblju 1.1. - 31.3.2015.	3
Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines u razdoblju 1.1.-31.3.2015.	4
Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. u razdoblju 1.1. - 31.3.2015.....	5
Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. u razdoblju 1.1.-31.3.2015.	6
Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 31.3.2015.	7
Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 31.3.2015.	9
Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines u razdoblju 1.1.-31.3.2015.	11
Izvještaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. u razdoblju 1.1.-31.3.2015.	12
Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2015.	13
Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2015.	13
BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE	14
I Z J A V A	17
Prilog:	
IZVJEŠĆE UPRAVE O POSLOVANJU ZA I.-III. 2015. GODINE	18-38

FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI ZA RAZDOBLJE 1.1.-31.3.2015. (NEREVIDIRANI)
Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines u razdoblju
1.1. - 31.3.2015.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjeseče	Kumulativno	Tromjeseče
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)	111	237.079.577	237.079.577	223.199.406	223.199.406
1. Prihodi od prodaje	112	203.595.155	203.595.155	202.556.767	202.556.767
2. Ostali poslovni prihodi	113	33.484.422	33.484.422	20.642.639	20.642.639
II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)	114	315.091.253	315.091.253	322.530.700	322.530.700
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	223.386.416	223.386.416	236.126.084	236.126.084
a) Troškovi sirovina i materijala	117	66.133.520	66.133.520	53.020.401	53.020.401
b) Troškovi prodane robe	118	340.474	340.474	82.567	82.567
c) Ostali vanjski troškovi	119	156.912.422	156.912.422	183.023.116	183.023.116
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	52.946.960	52.946.960	50.662.427	50.662.427
a) Neto plaće i nadnice	121	27.571.359	27.571.359	26.705.762	26.705.762
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	16.151.192	16.151.192	14.551.953	14.551.953
c) Doprinosi na plaće	123	9.224.409	9.224.409	9.404.712	9.404.712
4. Amortizacija	124	20.144.652	20.144.652	17.105.671	17.105.671
5. Ostali troškovi	125	17.101.333	17.101.333	17.531.772	17.531.772
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	0	0	0	0
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	0	0	0	0
7. Rezerviranja	129	3.449	3.449	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	1.508.443	1.508.443	1.104.746	1.104.746
III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)	131	4.554.569	4.554.569	22.303.443	22.303.443
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	132	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	133	4.554.569	4.554.569	22.303.443	22.303.443
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	0	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)	137	8.713.269	8.713.269	18.925.845	18.925.845
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	139	8.578.019	8.578.019	18.864.412	18.864.412
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	135.250	135.250	61.433	61.433
V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	142	0	0	0	0
VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	143	0	0	0	0
VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	144	0	0	0	0
VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	145	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)	146	241.634.146	241.634.146	245.502.849	245.502.849
X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)	147	323.804.522	323.804.522	341.456.545	341.456.545
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)	148	-82.170.376	-82.170.376	-95.953.696	-95.953.696
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	0	0	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	82.170.376	82.170.376	95.953.696	95.953.696
XII. POREZ NA DOBIT	151	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)	152	-82.170.376	-82.170.376	-95.953.696	-95.953.696
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	0	0	0	0
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	82.170.376	82.170.376	95.953.696	95.953.696
DODATAK RDG-u (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)					
XIV. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	155	-82.170.376	-82.170.376	-95.953.696	-95.953.696
2. Pripisana manjinskom interesu	156	0	0	0	0

Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines u razdoblju 1.1.-31.3.2015.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	157	-82.170.376	-82.170.376	-95.953.696	-95.953.696
II. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)	158	-8.326.506	-8.326.506	-2.878.702	-2.878.702
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	160	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	161	-327.402	-327.402	-595.980	-595.980
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	-7.999.104	-7.999.104	-2.282.722	-2.282.722
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	163	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164	0	0	0	0
7. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	165	0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVATNU DOBIT RAZDOBLJA	166	0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK	167	-8.326.506	-8.326.506	-2.878.702	-2.878.702
V. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	168	-90.496.882	-90.496.882	-98.832.398	-98.832.398
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)					
VI. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	169	-90.496.882	-90.496.882	-98.832.398	-98.832.398
2. Pripisana manjinskom interesu	170	0	0	0	0

Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. u razdoblju 1.1. - 31.3.2015.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)	111	234.371.675	234.371.675	220.540.381	220.540.381
1. Prihodi od prodaje	112	200.888.504	200.888.504	199.897.742	199.897.742
2. Ostali poslovni prihodi	113	33.483.171	33.483.171	20.642.639	20.642.639
II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)	114	312.457.232	312.457.232	320.000.848	320.000.848
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	221.994.652	221.994.652	235.919.209	235.919.209
a) Troškovi sirovina i materijala	117	66.061.795	66.061.795	52.939.797	52.939.797
b) Troškovi prodane robe	118	340.474	340.474	50.567	50.567
c) Ostali vanjski troškovi	119	155.592.383	155.592.383	182.928.845	182.928.845
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	52.130.357	52.130.357	49.801.429	49.801.429
a) Neto plaće i nadnice	121	27.097.876	27.097.876	26.200.919	26.200.919
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	15.914.250	15.914.250	14.320.248	14.320.248
c) Doprinosi na plaće	123	9.118.231	9.118.231	9.280.262	9.280.262
4. Amortizacija	124	20.102.540	20.102.540	17.068.000	17.068.000
5. Ostali troškovi	125	16.717.792	16.717.792	16.110.524	16.110.524
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	0	0	0	0
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	0	0	0	0
7. Rezerviranja	129	3.449	3.449	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	1.508.442	1.508.442	1.101.686	1.101.686
III. FINANIJSKI PRIHODI (132 do 136)	131	4.549.044	4.549.044	22.297.805	22.297.805
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	132	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	133	4.549.044	4.549.044	22.297.805	22.297.805
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	0	0	0	0
IV. FINANIJSKI RASHODI (138 do 141)	137	8.557.355	8.557.355	18.846.538	18.846.538
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	139	8.557.355	8.557.355	18.846.538	18.846.538
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	0	0	0	0
V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	142	0	0	0	0
VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	143	0	0	0	0
VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	144	0	0	0	0
VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	145	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)	146	238.920.719	238.920.719	242.838.186	242.838.186
X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)	147	321.014.587	321.014.587	338.847.386	338.847.386
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)	148	-82.093.868	-82.093.868	-96.009.200	-96.009.200
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	0	0	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	82.093.868	82.093.868	96.009.200	96.009.200
XII. POREZ NA DOBIT	151	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)	152	-82.093.868	-82.093.868	-96.009.200	-96.009.200
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	0	0	0	0
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	82.093.868	82.093.868	96.009.200	96.009.200

Izveštaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. u razdoblju 1.1.-31.3.2015.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	157	-82.093.868	-82.093.868	-96.009.200	-96.009.200
II. OSTALA SVEOBUHvatNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)	158	-8.326.506	-8.326.506	-2.878.702	-2.878.702
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	160	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	161	-327.402	-327.402	-595.980	-595.980
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	-7.999.104	-7.999.104	-2.282.722	-2.282.722
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	163	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164	0	0	0	0
7. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	165	0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHvatNU DOBIT RAZDOBLJA	166	0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUHvatNA DOBIT ILI GUBITAK	167	-8.326.506	-8.326.506	-2.878.702	-2.878.702
V. SVEOBUHvatNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	168	-90.420.374	-90.420.374	-98.887.902	-98.887.902

Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 31.3.2015.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)	002	658.669.575	665.314.452
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	003	25.875.803	23.511.021
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	23.583.929	21.544.856
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	2.291.874	1.966.165
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	010	561.969.762	567.103.774
1. Zemljište	011	21.876.849	21.876.849
2. Građevinski objekti	012	22.707.082	34.533.443
3. Postrojenja i oprema	013	89.932.968	96.297.893
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	343.485.565	328.994.304
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	47.666.624	53.325.347
7. Materijalna imovina u pripremi	017	34.860.180	30.387.017
8. Ostala materijalna imovina	018	1.440.494	1.688.921
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (021 do 028)	020	70.648.882	74.524.529
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	5.441.394	5.379.960
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	1.037.222	1.106.820
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	64.170.266	68.037.749
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	0	0
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	029	175.128	175.128
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	175.128	175.128
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	033	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)	034	179.474.130	252.174.890
I. ZALIHE (036 do 042)	035	49.804.167	51.389.928
1. Sirovine i materijal	036	49.402.579	51.154.908
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	401.588	235.020
5. Predujmovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	043	77.015.326	119.503.786
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	36.073	79.446
2. Potraživanja od kupaca	045	63.276.552	106.868.726
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	165.184	503.356
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	8.552.290	7.023.013
6. Ostala potraživanja	049	4.985.227	5.029.245
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (051 do 057)	050	2.205.710	28.692.496
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	191	191
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	2.202.857	28.642.401
7. Ostala financijska imovina	057	2.662	49.904
IV. NOVAC U BANCII I BLAGAJNI	058	50.448.927	52.588.680
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	059	22.418.716	30.684.436
E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)	060	860.562.421	948.173.778

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)	062	360.656.853	264.874.213
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	277.889.530	277.889.530
II. KAPITALNE REZERVE	064	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	065	81.539.422	81.640.880
1. Zakonske rezerve	066	730.778	730.778
2. Rezerve za vlastite dionice	067	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	2.940	2.940
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	80.811.584	80.913.042
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	-665.578	-595.980
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	-6.825.537	1.893.479
1. Zadržana dobit	073	0	1.893.479
2. Preneseni gubitak	074	6.825.537	0
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	8.719.016	-95.953.696
1. Dobit poslovne godine	076	8.719.016	0
2. Gubitak poslovne godine	077	0	95.953.696
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
B) REZERVIRANJA (080 do 082)	079	23.315.170	20.188.869
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	826.050	879.539
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	22.489.120	19.309.330
C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)	083	67.471.777	67.369.180
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	68.503	68.452
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	67.403.274	67.259.176
4. Obveze za predujmove	087	0	41.552
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	0	0
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)	093	370.585.563	551.253.007
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	1.899.766	1.827.091
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	9.305.684	15.343.741
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	65.808.239	79.410.628
4. Obveze za predujmove	097	6.530.839	4.062.538
5. Obveze prema dobavljačima	098	132.667.305	124.651.206
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	9.510.473	9.154.608
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	8.577.005	9.403.002
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	103	20.000	20.000
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	136.266.252	307.380.193
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	106	38.533.058	44.488.509
F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)	107	860.562.421	948.173.778
G) IZVANBILANČNI ZAPISI	108	0	0
DODATAK BILANCI (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)			
A) KAPITAL I REZERVE			
1. Pripisano imateljima kapitala matice	109	360.656.853	264.874.213
2. Pripisano manjinskom interesu	110	0	0

Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 31.3.2015.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)	002	657.933.392	664.677.375
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	003	25.687.275	23.348.513
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	23.395.401	21.382.349
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	2.291.874	1.966.164
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	010	561.817.356	566.963.019
1. Zemljište	011	21.876.849	21.876.849
2. Građevinski objekti	012	22.707.082	34.533.443
3. Postrojenja i oprema	013	89.890.186	96.263.980
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	343.479.569	328.991.090
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	47.666.624	53.325.347
7. Materijalna imovina u pripremi	017	34.860.180	30.387.017
8. Ostala materijalna imovina	018	1.336.866	1.585.293
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (021 do 028)	020	70.253.633	74.190.715
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	5.110.400	5.110.400
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	1.037.222	1.106.820
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	64.106.011	67.973.495
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	0	0
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	029	175.128	175.128
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	175.128	175.128
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	033	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)	034	173.678.823	245.566.263
I. ZALIHE (036 do 042)	035	49.515.167	51.216.928
1. Sirovine i materijal	036	49.402.579	51.154.908
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	112.588	62.020
5. Predujmovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	043	74.748.964	115.867.884
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	61.989	89.751
2. Potraživanja od kupaca	045	61.061.205	103.408.962
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	156.185	478.231
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	8.484.358	6.861.695
6. Ostala potraživanja	049	4.985.227	5.029.245
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (051 do 057)	050	2.205.710	28.692.497
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	191	191
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	2.202.857	28.642.402
7. Ostala financijska imovina	057	2.662	49.904
IV. NOVAC U BANCI I BLAGAJNI	058	47.208.982	49.788.954
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	059	22.315.623	30.622.692
E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)	060	853.927.838	940.866.330

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)	062	356.175.315	260.337.172
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	277.879.530	277.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	064	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	065	79.622.989	79.724.448
1. Zakonske rezerve	066	720.778	720.778
2. Rezerve za vlastite dionice	067	0	0
3. Mastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	2.940	2.940
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	78.905.151	79.006.610
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	-665.578	-595.980
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	-8.209.184	-661.626
1. Zadržana dobit	073	0	0
2. Preneseni gubitak	074	8.209.184	661.626
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	7.547.558	-96.009.200
1. Dobit poslovne godine	076	7.547.558	0
2. Gubitak poslovne godine	077	0	96.009.200
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
B) REZERVIRANJA (080 do 082)	079	23.315.170	20.188.869
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	826.050	879.539
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	22.489.120	19.309.330
C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)	083	67.471.777	67.327.628
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	68.503	68.452
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	67.403.274	67.259.176
4. Obveze za predujmove	087	0	0
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	0	0
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)	093	368.590.789	548.524.152
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	1.899.766	1.827.615
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	9.305.684	15.343.741
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	65.458.239	79.110.627
4. Obveze za predujmove	097	6.342.398	4.062.538
5. Obveze prema dobavljačima	098	131.746.596	122.661.976
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	9.337.178	8.970.862
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	8.220.276	9.152.200
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	103	20.000	20.000
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	136.260.652	307.374.593
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	106	38.374.787	44.488.509
F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)	107	853.927.838	940.866.330

Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines u razdoblju

1.1.-31.3.2015.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI			
1. Dobit prije poreza	001	-82.170.376	-95.953.696
2. Amortizacija	002	20.144.652	17.105.671
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	121.516.093	163.242.526
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	0	0
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	9.805.566	12.292.223
I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)	007	69.295.935	96.686.724
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	59.431.441	42.488.460
3. Povećanje zaliha	010	989.121	1.585.761
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	10.183.929	17.292.344
II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)	012	70.604.491	61.366.565
A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (007-012)	013	0	35.320.159
A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (012-007)	014	1.308.556	0
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	6.520	9.130
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	0	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)	020	6.520	9.130
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	4.909.016	14.309.557
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	23.660.792	30.362.435
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)	024	28.569.808	44.671.992
B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (020-024)	025	0	0
B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (024-020)	026	28.563.288	44.662.862
NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	9.943.000	14.900.000
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)	030	9.943.000	14.900.000
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	100.000	1.196.750
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	4.852	5.265
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	2.255.218	2.215.529
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)	036	2.360.070	3.417.544
C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (030-036)	037	7.582.930	11.482.456
C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (036-030)	038	0	0
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	0	2.139.753
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	22.288.914	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	52.182.089	50.448.927
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	0	2.139.753
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	22.288.914	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	29.893.175	52.588.680

Izveštaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. u razdoblju 1.1.-31.3.2015.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI			
1. Dobit prije poreza	001	-82.093.868	-96.009.200
2. Amortizacija	002	20.102.540	17.068.000
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	121.317.052	162.458.446
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	0	0
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	9.684.949	12.408.942
I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)	007	69.010.673	95.926.188
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	58.458.697	41.118.921
3. Povećanje zaliha	010	989.121	1.701.761
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	9.181.388	17.333.695
II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)	012	68.629.206	60.154.377
A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH	013	381.467	35.771.811
A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH	014	0	0
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	6.520	9.130
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	128.780	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)	020	135.300	9.130
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	4.907.022	14.309.557
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	23.796.041	30.423.868
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)	024	28.703.063	44.733.425
B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH	025	0	0
B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH	026	28.567.763	44.724.295
NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	9.943.000	14.900.000
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)	030	9.943.000	14.900.000
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	0	1.146.750
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	4.852	5.265
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	2.241.280	2.215.529
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)	036	2.246.132	3.367.544
C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH	037	7.696.868	11.532.456
C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH	038	0	0
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	0	2.579.972
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	20.489.428	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	48.971.484	47.208.982
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	0	2.579.972
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	20.489.428	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	28.482.056	49.788.954

Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2015.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	277.889.530	277.889.530
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	75.203.719	81.640.880
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	-5.383.466	1.893.479
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	-82.170.376	-95.953.696
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	0	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	-327.402	-595.980
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)	010	265.212.005	264.874.213
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	-534.736	101.459
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	-82.652.578	-95.884.099
17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)	017	-83.187.314	-95.782.640
17 a. Pripisano imateljima kapitala matice	018	-83.187.314	-95.782.640
17 b. Pripisano manjinskom interesu	019	0	0

Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2015.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	277.879.530	277.879.530
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	73.287.287	79.724.448
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	-7.488.406	-661.626
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	-82.093.868	-96.009.200
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	0	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	-327.402	-595.980
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)	010	261.257.141	260.337.172
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	-534.736	101.459
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	-82.576.069	-95.939.602
17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)	017	-83.110.805	-95.838.143

BILJEŠKE UZ FINACIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Buzin, Bani 75b.

Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu), dok je Pleso prijevoz d.o.o. Zagreb povezano društvo (u 50%-tnom vlasništvu). U konsolidiranim financijskim izvještajima, društva Amadeus Croatia i Obzor putovanja iskazuju se metodom troška dok se za Pleso prijevoz primjenjuje metoda udjela.

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Ilica 150, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Croatia Airlines i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima.

Također je zadužena za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Marina Držića bb i poslovnom adresom u Teslinoj 5. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu sa Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – ožujak 2015. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2014. godine.

Dionička glavnica

Na sjednici Glavne skupštine održanoj 7. listopada 2014. godine donesena je odluka o podjeli 13.868.378 redovitih dionica nominalne vrijednosti 20,00 kuna na način da se jedna redovna dionica nominalnog iznosa od 20,00 kuna dijeli na 2 dionice pojedinačnog nominalnog iznos od 10,00 kuna svaka, te će nakon provedbe ukupni broj redovitih dionica iznositi 27.736.756 nominalne vrijednosti 10,00 kuna svaka. Također je donesena odluka o ukidanju 51.197 povlaštenih dionica bez prava glasa nominalne vrijednosti 10,00 kuna na način da se pretvaraju u 51.197 redovitih dionica nominalne vrijednosti 10,00 kuna svaka.

Nakon upisanih promjena temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 277.879.530,00 kuna podijeljen je na ukupno 27.787.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 10,00 kuna.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 31. ožujka 2015. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Državni ured za upravljanje državnom imovinom (DUUDI) za Republiku Hrvatsku	97,02
Zračna luka Zagreb d.o.o.	1,72
Državni ured za upravljanje državnom imovinom (DUUDI) za Državnu agenciju za osiguranje štednih uloga i sanaciju banaka	0,77
Ostali	0,49
UKUPNO	100,00

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Temeljem Odluke Glavne skupštine na sjednici od 7. listopada 2014. godine utvrđeno je da će Nadzorni odbor u sljedećem mandatnom razdoblju imati pet (5) članova.

Sastav Nadzornog odbora na dan 31.ožujka 2015. godine:

Siniša Petrović	Predsjednik Nadzornog odbora
Darko Prebežac	Zamjenik predsjednika
Berislav Matijević	Član
Marko Lesić ¹	Član
Hrvoje Kujundžić ²	Član

¹ Marko Lesić imenovan je za člana NO dana 7.10.2014.

² Hrvoje Kujundžić imenovan za člana NO dana 3.6.2014. godine, do kojeg je datuma članica bila Ines Baniček-Vuk.

Uprava Društva Croatia Airlines d.d

Upravu društva čine:

Krešimir Kučko
Zlatko Širac

Predsjednik Uprave
Član Uprave

Uprava ovisnih društava

Eugen Šunde
Jadranka Skelin-Hrvoj

Direktor Amadeus Croatia d.d.
Direktorica Obzor putovanja d.o.o.

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – ožujak 2015. godine

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Osvrta Uprave na poslovanje za razdoblje siječanj – ožujak 2015. godine.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 88/08, 146/08, 74/09, 54/13, 159/13, 18/15), ovime dajemo sljedeću:

IZJAVU

Da su pojedinačni i konsolidirani nerevidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 31. ožujka 2015. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da izvještaj posloводства Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje
izvještaja izdavatelja:

Predsjednik Uprave



Krešimir Kučko

U Zagrebu, 29. travnja 2015.

 CROATIA AIRLINES

A STAR ALLIANCE MEMBER 

Izvješće Uprave o poslovanju za I.-III. 2015. godine



Travanj 2015.



SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji	3
Prometni pokazatelji	3
Financijski pokazatelji.....	3
Pokazatelji produktivnosti	3
Ljudski potencijali i ulaganja.....	4
Poslovno okruženje i rizici poslovanja.....	5
Flota i kapaciteti.....	10
Tržište	11
Financijsko poslovanje	14
Račun dobiti i gubitka	14
Investicije, imovina i financiranje	17
Investicije.....	17
Bilanca stanja i novčani tijek.....	17
Sažetak	19
Važniji događaji.....	21

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

OPIS		I.-III. 2015.	I.-III. 2014.
nalet (km)	DIST 000	3.006	2.939
broj uzlijetanja	FLTS	5.079	4.989
stopa promjene	%	2	-3
operativno vrijeme	BH	7.086	6.772
stopa promjene	%	5	-6
prevezeni putnici	RPAX 000	302	293
stopa promjene	%	3	-6
prevezena roba i pošta	CGO T	697	666
stopa promjene	%	5	-17
ostvareni putnički km	RPKM mil.	204	192
raspoloživa sjedala - km	ASKM mil.	334	321
putnički faktor popunjenosti	PLF %	61,1	60,0
ostvareni tonski km	TKM mil.	21	20
raspoloživi tonski km	ATKM mil.	36	34
težinski faktor popunjenosti	WLF %	58,9	57,1

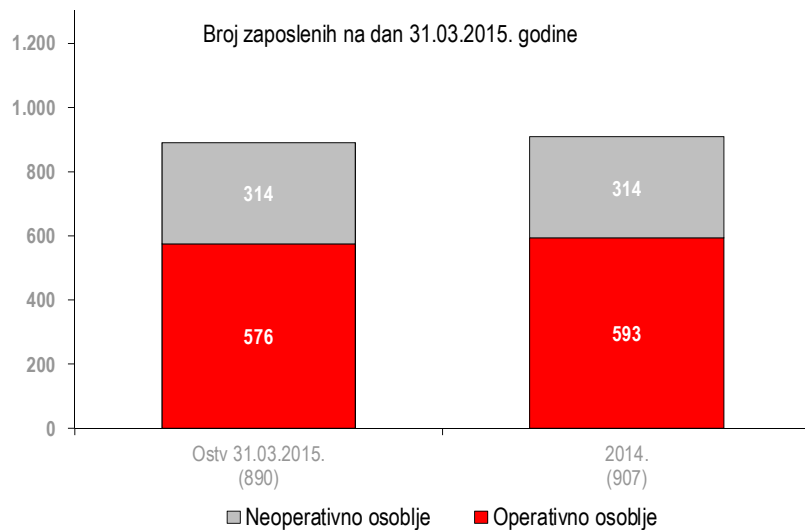
Financijski pokazatelji

Pokazatelj	Jedinica mjere	I.-III. 2015.	I.-III. 2014.
Ukupan prihod	mil. kn	242,8	238,9
Ukupan trošak	mil. kn	338,8	321,0
Operativni rezultat	mil. kn	-99,5	-78,1
Neto rezultat	mil. kn	-96,0	-82,1
EBIT	mil. kn	-93,3	-79,2
EBITDA	mil. kn	-76,2	-59,1
Jedinični trošak (operativni)	kn/ATKM	9,0	9,1
Jedinični prihod (operativni)	kn/ATKM	6,2	6,8
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPKM)	€cent/RPKM	11,6	12,6
Prosječan broj zaposlenih		896	997

Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.-III. 2015.	I.-III. 2014.
Zaposleni (tkm/zaposlenom)	23.373	19.753
Zrakoplovi (BH/dan)	6,3	6,6
Gorivo (tkm/tona)	2.115	2.042

Ljudski potencijali i ulaganja



Broj zaposlenika u radnom odnosu koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima na kraju prvog kvartala iznosio je 890 djelatnika, što je 2 posto manje u odnosu na broj zaposlenih na kraju 2014. godine.

Broj operativnog osoblja manji je za 3 posto u odnosu na kraj 2014. godine, dok je broj neoperativnog osoblja ostao nepromijenjen.

Ulaganja u školovanja u prvom kvartalu iznosila su 2,7 mln. Kn. Najveći dio ulaganja u školovanja odnosi se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna. Školovanje operativnog osoblja čini 94 posto ukupnih ulaganja u ljudske potencijale.

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Prema redovnim proljetnim Svjetskim gospodarskim prognozama (World Economic Outlook)¹ koje je u travnju 2015. godine objavio Međunarodni monetarni fond (MMF), rast svjetskog gospodarstva u 2015. iznositi će 3,5 posto, pri čemu bi efekt snažnijeg rasta razvijenih gospodarstava trebao neutralizirati slabiji rast u skupini gospodarstava u razvoju. U 2016. aktivnosti bi trebale blago ubrzati na 3,8 posto.

I dalje su prisutni brojni rizici koji mogu utjecati na rast svjetskog gospodarstva uključujući cijene nafte, oscilacije valutnih tečajeva, kretanje kamatnih stopa u razvijenim zemljama, kao i visoka razina duga u javnom i privatnom sektoru te produblivanje geopolitičkih napetosti.

Za gospodarstvo Eurozone MMF u 2015. godini predviđa blagi rast od 1,5 posto, a razlike između pojedinih država biti će izraženije. Eurozona je prebrodila recesiju, krizne zemlje su povećale izvozni volumen i smanjile proračunske deficite. Međutim, problemi koji su doveli do krize eura, na primjer visoka stopa zaduženja nacionalnih ekonomija, još nisu riješeni, a velik broj zemalja i dalje ima problem s konkurentnošću. Europa se i dalje nalazi u začaranom krugu niskog rasta, niske inflacije i visoke nezaposlenosti.

Iako je gospodarski rast eurozone² u ožujku 2015. dosegno najsnažniji tempo u posljednjih godinu dana, još uvijek se ne može sa sigurnošću reći da ono raste dovoljno snažno da se vrati snažnom i održivom oporavku. Rast aktivnosti zabilježen je u najvećim gospodarstvima eurozone i to drugi mjesec zaredom, iako uz velike razlike među pojedinim zemljama. Tako su najsnažniji skok aktivnosti ostvarile Irska i Španjolska, slijedi Njemačka, dok je u Italiji i Francuskoj rast bio umjereniji.

Nakon izlaska iz recesije i ublažavanja financijske krize, Europa se suočava s novom prijetnjom - deflacijom, a dugotrajan pad cijena mogao bi dovesti do stagnacije BDP-a. Najnoviji podaci europskog ureda za statistiku Eurostata³ govore o nastavku deflacije u Europskoj uniji. U ožujku 2015. godine je zabilježen pad potrošačkih cijena na godišnjoj razini četvrti mjesec zaredom. Pad cijena na godišnjoj razini u odnosu na pad u prethodnim mjesecima ipak je ublažen, iznosio je 0,1 posto.

Na razini Europske unije stopa nezaposlenosti je u veljači iznosila 9,8 posto, bez posla je bilo 23,9 milijuna građana. Trenutne razine nezaposlenosti u nekim europskim zemljama su zabrinjavajuće visoke, ali još je veći problem nezaposlenost mladih. Skupinu zemalja s najvišim stopama nezaposlenosti među mladima i dalje predvodi Grčka (51,2 posto), a slijede Španjolska (50,7 posto) i Hrvatska (46,4 posto).

MMF je u aktualnim redovnim proljetnim prognozama za svjetsko gospodarstvo potvrdio prognozu rasta hrvatskog BDP-a u 2015. godini. Hrvatsko gospodarstvo trebalo bi u 2015. godini porasti 0,5 posto, dok se ubrzanje gospodarske aktivnosti očekuje u 2016. kada bi porast BDP iznosio 1 posto.

¹ www.bank.hr (preuzeto 15.04.2015.)

² www.bank.hr (preuzeto 08.04.2015.)

³ www.bank.hr (preuzeto 17.04.2015.)

U najnovijem Biltenu Hrvatske narodne banke⁴ prognozira se kako će hrvatski BDP u prvom kvartalu 2015. godine pasti u odnosu na zadnji kvartal 2014., no na razini 2015. godine BDP bi trebao porasti 0,2 posto.

Za Hrvatsku je ključan nastavak reformi, smanjivanje parafiskalnih nameta, fiskalna konsolidacija, odnosno sređivanje javnih financija te bolje korištenje EU fondova. Korištenje sredstava iz europskih strukturnih i investicijskih fondova donosi veće mogućnosti za poduzetništvo, inovacije i konkurentnost, zapošljavanje i obrazovanje, čisti okoliš i bolju prometnu povezanost.

Izvešće Eurostata⁵ pokazuje da je Hrvatska u veljači među zemljama Europske unije s najvećim skokom industrijske proizvodnje na mjesečnoj razini, 3,5 posto u odnosu na prethodni mjesec.

U Hrvatskoj su u ožujku potrošačke cijene na godišnjoj razini ostale nepromijenjene, pokazali su izračuni Eurostata.

Stopa registrirane nezaposlenosti u Hrvatskoj je u veljači iznosila 20,3 posto, što je ista stopa kao i u siječnju, pokazuju podaci Državnog zavoda za statistiku⁶. Tako je, nakon rasta na mjesečnoj razini u proteklih pet mjeseci, stopa registrirane nezaposlenosti u veljači stagnirala, što se može pripisati i početku sezonskog zapošljavanja u turizmu, a što je uobičajeno još vidljivije u ožujku.

Podaci Hrvatske turističke zajednice⁷ pokazuju da je u prva tri mjeseca 2015. godine zabilježeno 487 tisuća dolazaka turista (+16 posto), a ostvareno je 1,26 milijuna noćenja (+18 posto).

Zrakoplovna industrija je cikličke prirode i uvelike ovisi o gospodarskom rastu. Pozitivna kretanja globalnih gospodarskih aktivnosti kao i niže cijene nafte osnova su za optimistične procjene za 2015. godinu. Svjetsko zrakoplovstvo u 2015. godini očekuje daljnji rast profitabilnosti. Prema prognozama Međunarodne udruge zračnih prijevoznika IATA⁸, profitabilnost zrakoplovne industrije, odnosno neto dobit u 2015. iznositi će 25 milijardi dolara, uz operativnu marginu od 6 posto. Prognozirana neto dobit najviša je u posljednjih nekoliko godina. Glavni pokretači poboljšane profitabilnosti su niže cijene nafte i snažniji rast svjetskog BDP-a.

Putnički promet u 2015. godini ostvarit će rast od 6,8 posto, a očekuje se da će zrakoplovne kompanije prevesti oko 3,5 milijardi putnika. Prijevoz tereta također će ostvariti rast od 4,3 posto, uz očekivani prijevoz od oko 53,5 mil. tona robe.

Regionalni pogled na procjenu neto dobiti u 2015. godini odražava različite gospodarske uvjete u pojedinim dijelovima svijeta. IATA očekuje da će sve regije generirati dobit, uz porast profitabilnosti u odnosu na 2014. godinu.

Najznačajniji trošak za zrakoplovne kompanije su troškovi goriva. Prosječna cijena brenta nafte u 2015. godini kretati će oko 85 \$/b (101,4 \$/b u 2014. godini), dok će prosječna cijena avio goriva iznositi 99,9 \$/b (116,6 \$/b). Troškovi goriva iznositi će 192 milijardi USD (204 mlrd. USD u 2014. godini) i u strukturi operativnih troškova činit će 26 posto troškova (29 posto u 2014. godini).

⁴ www.bank.hr (preuzeto 13.04.2015.)

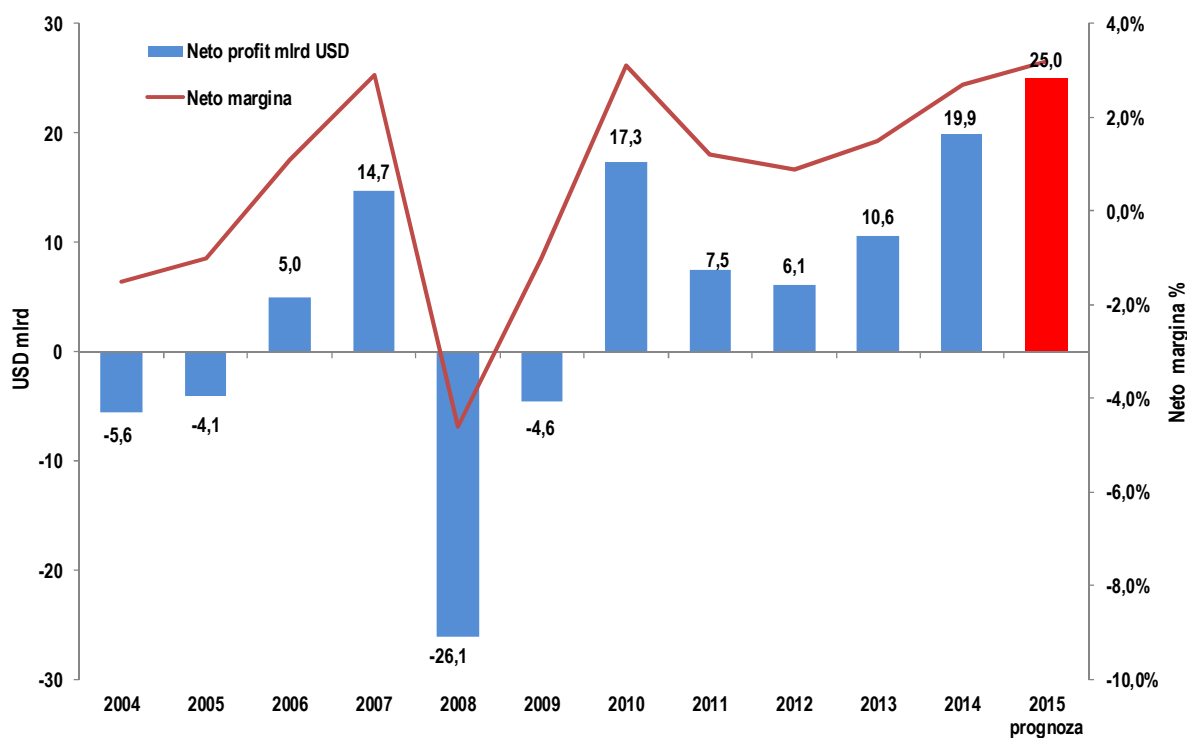
⁵ www.bank.hr (preuzeto 14.04.2015.)

⁶ www.poslovni.hr (preuzeto 23.03.2015.)

⁷ www.croatia.hr, Dolasci i noćenja turista siječanj-ožujak- 2015 - 2014

⁸ IATA Economic Performance of the Airline Industry, December 2014

Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, prosinac 2014.

Europske prijevoznike u 2015. godini očekuje porast profitabilnosti, neto dobit iznositi će 4 mlrd. USD, uz operativnu marginu od 2,4 posto što je znatno skromnije od svjetskog prosjeka. Za većinu europskih zračnih prijevoznika 2015. godina znači nastavak procesa restrukturiranja s najvećim efektima na rutnom području unutar Europe. Točka pokrića na europskom tržištu najviša je u odnosu na ostala tržišta, što je uzrokovano padom *yielda*, visokim stupnjem konkurencije te visokim troškovima. Optimiziranje prihoda i daljnje unapređenje troškovne strukture u fokusu je aktivnosti europskih zračnih prijevoznika, kao pretpostavke budućeg profitabilnog rasta.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku⁹ promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prva dva mjeseca 2015. godine bilježi rast od 7,7 posto u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. Putnički promet u hrvatskim zračnim lukama povećao se za 7,8 posto, prevezeno je 370 tisuće putnika, a tržišni udio Croatia Airlines iznosio je 62 posto. Nastavlja se pad potražnje u Hrvatskoj, u prva dva mjeseca 2015. godine broj hrvatskih državljana u međunarodnom putničkom prometu u padu je za 2,2 posto (2 tisuće putnika hrvatskih državljana manje u odnosu na isto razdoblje 2014. godine).

Navedeni visoki udio Croatia Airlinesa potvrđuje izraženu sezonalnost prometa na hrvatskom zrakoplovnom tržištu, s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira gotovo 100 zrakoplovnih kompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost. Sve navedeno ukazuje na značajan utjecaj Croatia Airlinesa

⁹ www.dzs (preuzeto 10. ožujka 2015. i 10. travnja 2015.)

na poslovanje ostalih gospodarskih subjekata sustava zračnog prometa. Također je potrebno istaknuti da tijekom zimskog razdoblja Croatia Airlines kao nacionalni zrakoplovni prijevoznik omogućuje povezivanje Hrvatske sa svijetom u uvjetima niske potražnje.

U prvom kvartalu 2015. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 7.086 blok sati, dok je broj letova iznosio 5.079. Prevezeno je 302.053 putnika, 3 posto više u odnosu na isto razdoblje 2014. godine, što je zajedno rezultiralo rastom ostvarenih putničkih kilometara za 6 posto te putničkim faktorom popunjenosti - PLFom od 61,6 (+1,1pp). Broj prevezenih putnika u domaćem redovnom prometu smanjio se za 1 posto, a u međunarodnom redovnom prometu se povećao za 6 posto.

U 2011. godini Croatia Airlines započeo je proces restrukturiranja koji obuhvaća strateško, financijsko i operativno restrukturiranje. Provedba restrukturiranja kompanije bila je nužna kako bi se sukladno europskoj regulativi i praksi Croatia Airlines pripremio za dugoročno održivo poslovanje.

Prema definiranim područjima restrukturiranja postavljeni su strateški, financijski i operativni ciljevi restrukturiranja čije praćenje i kontrola predstavlja ključnu pretpostavku uspješnosti provedbe programa restrukturiranja. Program restrukturiranja pokriva razdoblje od 5 godina (2011.-2015.) s prikazom još dodatne dvije godine kao ocjene restrukturiranja nakon njegova završetka.

U svom konačnom obliku Program restrukturiranja prihvaćen je 27. lipnja 2013. godine od strane Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja. Implementacija predviđenih mjera rezultirala je ostvarenjem pozitivnog financijskog rezultata na kraju poslovne 2013. i 2014. godine. Daljnja primjena elemenata programa restrukturiranja stvara uvjete za profitabilno poslovanje i omogućuje održivost budućeg poslovanja Croatia Airlinesa.

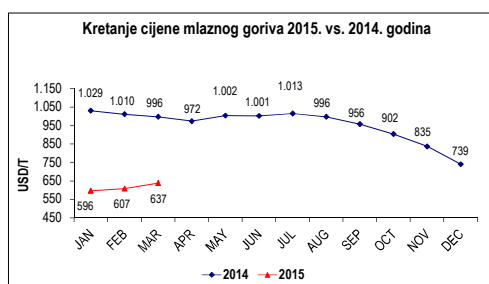
Rizici

Svjetska zrakoplovna industrija, pa tako i Croatia Airlines, izloženi su utjecaju brojnih vanjskih faktora i rizika. To se u prvom redu odnosi na gospodarske i političke krize (ratovi, terorističke akcije), prirodne nepogode, globalne epidemije ...

Croatia Airlines je u svom poslovanju izložen i rizicima promjena cijena, posebno cijena goriva, kamatnih stopa, valutnih tečajeva i održavanja likvidnosti u uvjetima izražene sezonalnosti potražnje na hrvatskom zrakoplovnom tržištu s visokim stupnjem konkurencije.

Gorivo

Nakon naglog preokreta i pada cijena na tržištu nafte u 2014., prvi kvartal 2015. godine i dalje obilježava stabilna i relativno povoljna cijena nafte. Prosječna cijena nafte na londonskoj burzi u prvom kvartalu je 56 \$/bbl, dok se u prvoj polovici travnja pokazuje lagani rastući trend. Relativno mirna geopolitička situacija i globalna ekonomska politika podržava ovakvu cijenu. Tečaj USD, koji je od početka godine u stalnom porastu također ima veliki utjecaj na cijenu goriva, odnosno umanjuje efekte nižih cijena mlaznog goriva prijevoznicima koji većinu prihoda ostvaruju u EUR. Svjetski analitičari prognoziraju lagani rast cijena prema kraju godine, naravno ukoliko ne dođe do eskalacije sukoba na Bliskom istoku.

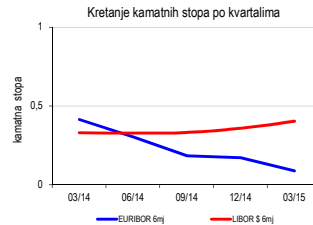


Prosječna cijena po kojoj je Croatia Airlines nabavljao gorivo u prvom kvartalu 2015. godine

iznosila je 614 USD/t, dok je u istom razdoblju 2014. prosječna cijena iznosila 1.012 USD/t. Trošak goriva u prvom kvartalu 2015. godine iznosio je 41,5 mil. kn i manji je za 14,3 mil. kn u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. U strukturi operativnih troškova udio troškova goriva za promatrano razdoblje smanjio se s 18 posto u 2014. godini na 13 posto u 2015. godini.

Kamat

Društvo je preko dugoročnih varijabilnom kamatnom stopom kamatnom riziku. U odnosu na kraj 2014. prvom kvartalu 2015. godine zabilježen je i lagani rast Libora.



kredita s izloženo i godine, u pad Euribora

Rizici

Društvo upravlja rizikom likvidnosti planiranjem i redovitim praćenjem dospjeća obveza te održavanjem odgovarajućih i dostatnih iznosa gotova novca i pologa za pokriće dospelih novčanih izdataka, uzimajući u obzir izraženo sezonalni karakter priljeva.

U prvom kvartalu 2015. godine za financiranje tekućih obveza korištena su sredstva kratkoročnih kredita PBZ-a i HPB-a u ukupnoj visini od 14,9 mil. kn. U siječnju je također korišten i kredit PBZ-a u iznosu od 7,45 mil. kn koji je povučen 30.12.2014.

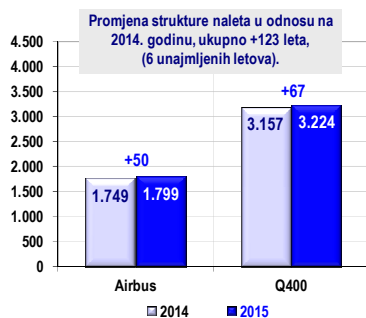
Flota i kapaciteti

Flota – kraj ožujka 2015. godine

tip zrakoplova	broj	sjedala	vlasništvo	najam	Ø starost (god.)	broj na kraju 2014.	vlasništvo	najam
Airbus A320	2	348	1	1	15,33	2	1	1
Airbus A319	4	576	4	-	16,18	4	4	-
Q-400	6	456	-	6	5,85	6	-	6
UKUPNO	12	1.380	5	7	10,87	12	5	7

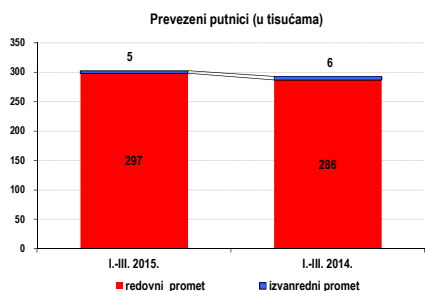
Krajem ožujka 2015. godine Croatia Airlines je raspolagao s flotom od 12 zrakoplova: šest zrakoplova Airbus, od kojih jedan Airbus A320 u operativnom najmu, te šest zrakoplova Q400 u operativnom najmu. U prva tri mjeseca 2015. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa ostvarili su nalet od 7.086 blok sati, što je 5 posto više u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. Ostvareno je 5.079 letova, što je 2 posto manje u odnosu na 2014. godinu.

S ciljem prilagođavanja ponude kapaciteta zahtjevima tržišta zadržana je struktura naleta u korist manjih zrakoplova Q400.



Tržište

Prvi kvartal 2015. godine obilježio je rast ukupnih prevezenih putnika za 3 posto u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. Broj putnika u **domaćem redovitom prometu** manji je za 1 posto, a u **međunarodnom redovitom prometu** veći je za 6 posto u odnosu na isto razdoblje 2014. godine.

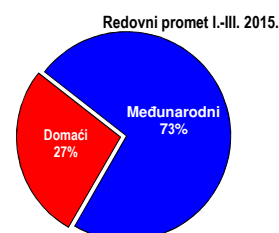
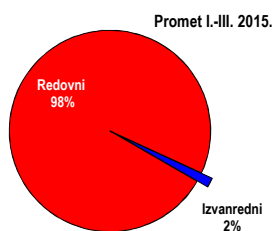


U izvanrednom **charter prometu** prevezeno je 4,6 tisuće putnika što je pad od 26 posto u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. *Charter* promet čini tek 2 posto ukupnog prometa.

U promatranom razdoblju **prijevoz tereta** u tonama veći je za 5 posto u odnosu na isto razdoblje 2014.

Ostvaren je **putnički faktor popunjenosti (PLF)** od **61,1 posto** (+1,1 postotni poen), te **težinski faktor popunjenosti (WLF)** od **58,9 posto** (+1,8 postotni poen).

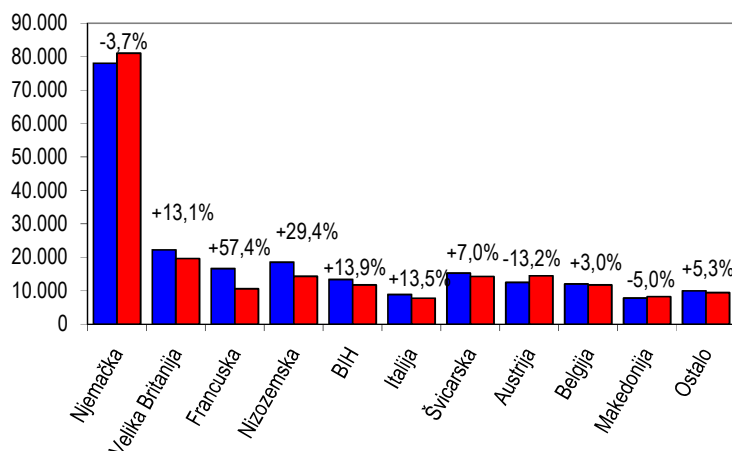
Od ukupnih 302.053 prevezenih putnika na domaći redoviti promet odnosi se 82.123 putnika, dok se 215.345 putnika bilježi u međunarodnom redovitom prometu. U charter prometu je prevezeno 4.585 putnika.



U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u promatranom razdoblju veći je za 6 posto, odnosno prevezeno je 12.074 putnika više u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. Putnički faktor popunjenosti (PLF), uz 6 posto više ponuđenih kapaciteta, u prvom kvartalu je u porastu na tržištima Nizozemske, Velike Britanije, Švicarske, Italije i Bosne i Hercegovine, a pad je ostvaren na tržištima Makedonije, Austrije, Francuske, Njemačke i Belgije.

Međunarodni redovni putnici po tržištima naleta

■ I.-III. 2015. ■ I.-III. 2014.

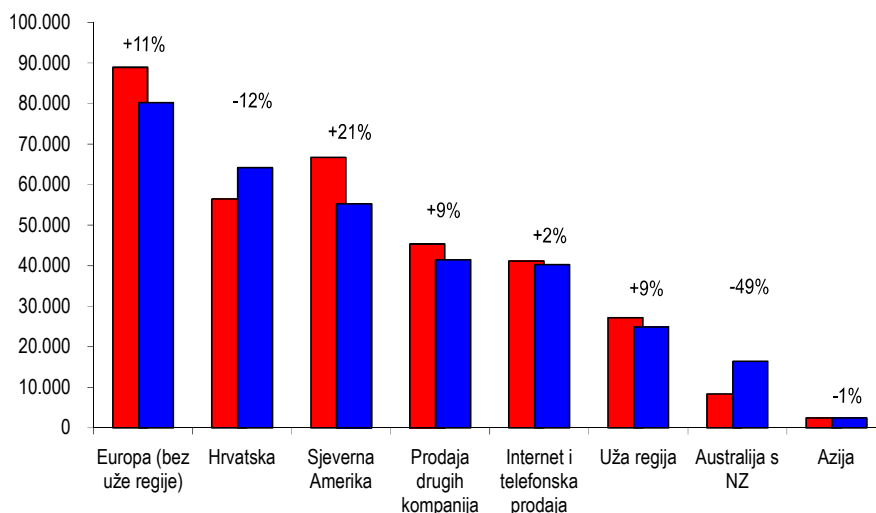


Od 29. ožujka do 24. listopada 2015. zrakoplovi Croatia Airlinesa lete prema ljetnom redu letenja, u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika, osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote. U tom razdoblju Croatia Airlines će u redovitom međunarodnom prometu povezivati Hrvatsku s tridesetak odredišta u 18 europskih država, a u suradnji s partnerima iz udruge Star Alliance i s cijelim svijetom.

Novost u ljetnom redu letenja su sezonske linije Rijeka-München, Dubrovnik-Nica te Split-Skopje. Više tjednih letova nudi se između Zagreba i Splita u London Gatwick, Dubrovnik i Pule u Amsterdam, Pule i Zadra u Frankfurt, Splita u Beč i London Heathrow te iz Dubrovnik i Splita u Zürich i Pariz. Croatia Airlines i ove godine uvodi dugogodišnje sezonske linije prema mnogim europskim odredištima kao što su Atena, Barcelona, Beograd, Berlin, Düsseldorf, Lyon i Venecija. U domaćem redovitom prometu tijekom turističke sezone ponovno se uvode sezonski letovi Zagreb – Bol na Braču, Split – Dubrovnik, te iz Osijeka u Split i Dubrovnik.

Kretanja na tržištima prodaje (000 kn)

■ I.-III. 2015. ■ I.-III. 2014.



U prvom kvartalu 2015. godine **prodaja bilježi pozitivan trend s rastom od 4 posto** u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. Za rast prodaje najzaslužniji su rezultati

izvoza tj. **inozemne prodaje koja bilježi povećanje od 8 posto**. Prodaja na tržištu Amerike porasla je 21 posto, a udio u ukupnoj prodaji iznosi 19,4 posto. U prvom kvartalu 2015. godine pad prodaje ostvaren je na tržištima Australije, Njemačke, Belgije i Nizozemske. Unutar Europske unije najveći rast prodaje ostvarila su tržišta Francuske, Velike Britanije, Grčke, Švedske te Italije, dok je izvan Europske unije najveći rast zabilježen na tržištu Švicarske. Prodaja od strane drugih zrakoplovnih kompanija raste za 9 posto. Oko 68 posto ukupne prodaje Croatia Airlines ostvario je na inozemnim tržištima.

Prodaja na domaćem tržištu manja je za **12 posto** u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. Smanjenje potražnje posljedica je ekonomske krize u Hrvatskoj, što potvrđuje i pad broja hrvatskih državljana u međunarodnom putničkom prometu u prva dva mjeseca 2015. godine za 2,2 posto (2 tisuće putnika hrvatskih državljana manje u odnosu na isto razdoblje 2014. godine).

Prodaja preko vlastitih prodajnih kanala manja je za 5 posto, dok je BSP prodaja veća za 8 posto u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. Dio pada prodaje poslovnica i predstavništva kompenziran je porastom internetske prodaje karata. Online rezervacije preko internetske usluge *FlyOnLine* bilježe rast od 8 posto, a financijska vrijednost internet prodaje veća je 10 posto u odnosu na isto razdoblje 2013. godine. Telefonska prodaja u promatranom razdoblju 2015. godine ostvarila je pad od 9 posto.

Marketinške aktivnosti Croatia Airlinesa u prva tri mjeseca 2015. godine bile su usmjerene na promociju pojedinih linija, povećanje broja putnika van sezone te na pripreme za predstojeću sezonu.

Razdoblje od 20. do 24. siječnja obilježila je promidžbena kampanja *Povratni letovi za Europu već od 119 EUR*. Povratne karte vrijede za putovanja u roku jedne godine od kupnje karte. U razdoblju od 19. do 23. veljače provedena je kampanja *Iz Prištine, Sarajeva i Skopja u Hrvatsku i Europu* za putovanja u razdoblju od jedne godine od kupnje karte. Linije za Atenu i Barcelonu promovirane su početkom ožujka prodajom zrakoplovnih karata po promotivnoj cijeni već od 117 EUR za Atenu te 139 EUR za Barcelonu.

U prva tri mjeseca promovirani su i letovi unutar Hrvatske akcijom *259 kn jedan smjer* na određenim letovima u određene datume, a koja će vrijediti za odabrane letove do kraja ljetnog reda letenja. Također su tijekom prvog kvartala rađene kampanje na tržištima Francuske, Njemačke, Belgije, Velike Britanije, Nizozemske, Španjolske i Italije za povratne letove u Hrvatsku. U ovom razdoblju Croatia Airlines je promovirala i novi ljetni red letenja te je predstavio nove sezonske linije na kojima će zrakoplovi Croatia Airlines prometovati od 29. ožujka do 24. listopada 2015. godine, a to su Rijeka-München i Dubrovnik-Nica.

Croatia Airlines u suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom sudjelovao je i na sajmovima turisticke Fespo Zurich, f.r.e.e München, ITB Berlin, a samostalno je nastupio i na sajmu Place2go u Zagrebu u cilju jačanja brenda te promoviranja ljetnog reda letenja za 2015. godinu.

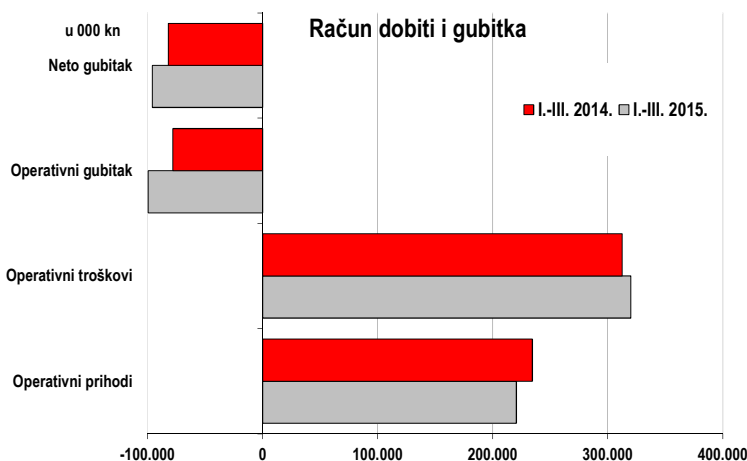
Svoje ponude Croatia Airlines redovito promovira na *Google* tražilicama. S korisnicima usluga konstantno se komunicira preko *Facebooka*, gdje se objavljuju sve promotivne ponude i akcije. Na 1. travnja 2015. Croatia Airlines je imao 101.479 *Facebook* fanova.

Financijsko poslovanje

Račun dobiti i gubitka

(000 kn)	Ostvarenje I.-III. 2015.	Ostvarenje I.-III. 2014.	Indeks
Putnički promet	181.086	184.765	98
Prijevoz tereta	3.837	3.449	111
Ostali prihodi	35.618	46.158	77
Prihodi iz poslovanja	220.540	234.372	94
Troškovi letenja	93.398	104.587	89
Održavanje	48.985	37.313	131
Usluge putnicima	15.583	14.455	108
Usluge u zračnom prometu	71.544	66.834	107
Promocija i prodaja	54.656	49.615	110
Opći i administrativni poslovi	17.665	18.042	98
Amortizacija	17.068	20.103	85
Ostali rashodi	1.102	1.508	73
Troškovi iz poslovanja	320.001	312.457	102
DOBIT/GUBITAK IZ POSLOVANJA	-99.460	-78.086	127
Rashodi od kamata	-2.735	-2.866	95
Prihodi od kamata	4	45	10
Tečajne razlike (netto)	6.308	-723	-873
Ostali financijski rashodi	-126	-464	27
Ostali financijski prihodi	0	0	-
Neto rezultat financiranja	3.451	-4.008	-86
NETO DOBIT/GUBITAK	-96.009	-82.094	117

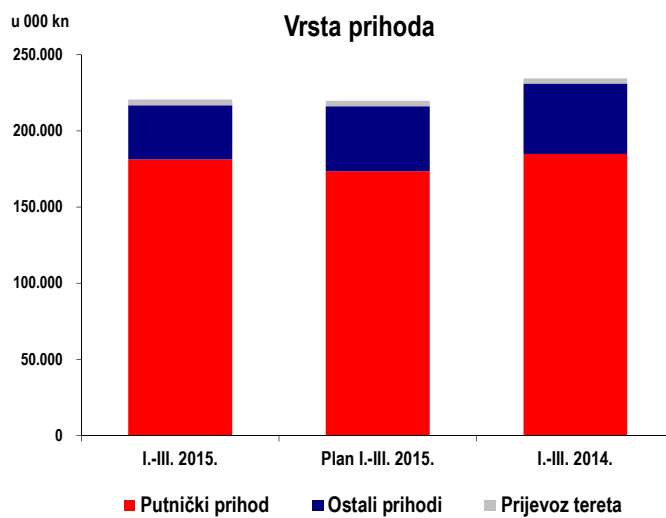
Na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 99,5 mil. kn. S financijskim troškovima krajnji gubitak iznosi 96 mil. kn.



Operativni prihodi manji su za 6 posto prvenstveno zbog ostvarenja manjih ostalih prihoda. **Putnički prihodi** ostvarili su pad od 2 posto u odnosu na isto razdoblje 2014. godine, dok je broj putnika u porastu za 3 posto.

Prihodi od prijevoza tereta veći su u odnosu na isto razdoblje 2014. godine za 11 posto.

Ostali prihodi manji su za 23 posto u odnosu na isto razdoblje 2014. godine prvenstveno zbog manjih prihoda od PSO naknada za održavanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza te zbog manjih ostalih poslovnih ino prihoda i prihoda od naplate šteta.



Operativni troškovi veći su za 2 posto u odnosu na ostvarenje u istom razdoblju 2014. godine.

Najznačajniji porast (+31 posto odnosno 11,7 mil. kn u odnosu na prvi kvartal 2014.) ostvarili su troškovi održavanja zbog troškova najma i održavanja motora te *maintenance* rezervi vezanih uz najam motora budući da je u drugom kvartalu 2014. godini proveden *sale&lease back* dva motora za Airbus. Pored ovih troškova veći su i troškovi *antiicing/deicing* te troškovi osoblja u najmu nastali zbog povećanog opsega radova otvaranjem novog hangara.

U okviru operativnih troškova porasli su i troškovi usluga putnicima, troškovi usluga u zračnom prometu te prodaje i promocije dok su ostale kategorije troškova manje u odnosu na ostvarenja u istom razdoblju 2014. godine.

Troškovi usluga putnicima veći su prvenstveno uslijed većih troškova poremećaja u prometu.

Troškovi usluga u zračnom prometu veći su zbog većih troškova zračnih luka uslijed većeg broja putnika (3 posto), broja letova (2 posto) i povećanje cijena pojedinih zračnih luka te troškova kontrole leta uslijed povećanja cijena *unit rate* po pojedinim zemljama.

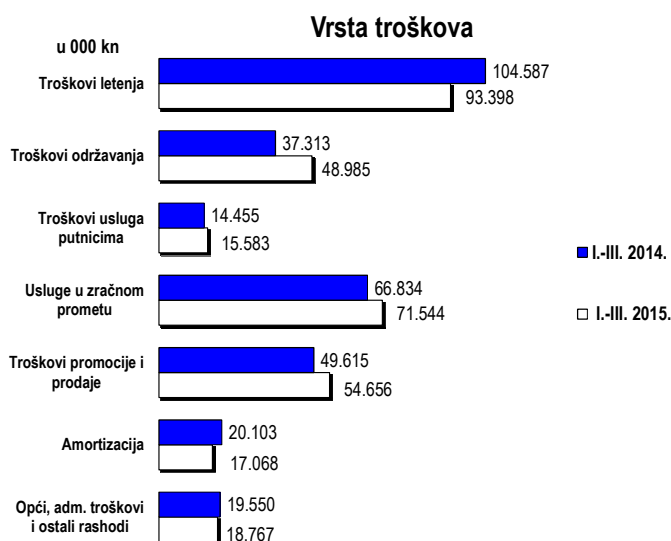
Troškovi prodaje i promocije veći su uslijed većih troškova rezervacijskog sustava temeljem većeg *bookinga* te veće jedinične cijene po putniku, a također rastao je i broj putnika u odnosu na isto razdoblje 2014. godine za 3%. Troškovi prodaje veći su i zbog nešto većih troškova ino predstavništva.

U okviru operativnih troškova manji su troškovi letenja, troškovi amortizacije, opći i administrativni troškovi te ostali rashodi.

Troškovi letenja manji su prvenstveno zbog manjih troškova goriva, a na nižem nivou ostvareni su i troškovi primanja letačkog osoblja, troškovi školovanja te ostali troškovi letenja.

Troškovi amortizacije manji su zbog smanjenih troškova amortizacije zrakoplova proizašlih iz *sales&lease back* jednog zrakoplova A320 u 2014. godini.

Opći i administrativni poslovi niži su zbog smanjenih režija te raznih kategorija ostalih troškova, dok su ostali rashodi manji zbog manjih troškova prethodnih godina.



Najveći udio u troškovima odnosi se na troškove letenja te usluge u zračnom prometu. Udio troškova letenja u operativnim troškovima u promatranom razdoblju iznosi 29 posto, dok udio troškova usluga u zračnom prometu iznosi 22 posto.

Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije	I.-III. 2015.
Ulaganja u zrakoplove	4.689.022
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	2.929.195
Građevinski objekti	1.316.621
Nematerijalna imovina	265.062
Ostala oprema	1.327.234
Ukupno	10.527.135

Ulaganja u zrakoplove ostvarena su u visini od 4,7 mil. kn, a odnose se na *overhaul* motora te šestogodišnje preglede za flotu zrakoplova Airbus koji su napravljeni u internoj izvedbi.

U internoj izvedbi također je napravljen C pregled na zrakoplovu Q400 (CQE).

Ulaganja u rezervne dijelove ostvarena su u visini 2,9 mil. kn.

Ulaganja u građevinske objekte u visini od 1,3 mil. kn obuhvaćaju investiranje u izgradnju novog hangara.

Nematerijalna ulaganja predstavljaju ulaganje u *software* u visini 0,3 mil. kn.

Bilanca stanja i novčani tijek

(000 kn)	I.-III. 2015.	Kraj 2014.	Indeks 2014./kraj 2013.
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	664.677	657.933	101
Kratkotrajna imovina	276.189	195.994	141
UKUPNO AKTIVA	940.866	853.928	110
PASIVA			
Kapital i rezerve	260.337	356.175	73
Rezerviranja	20.189	23.315	87
Dugoročne obveze	67.328	67.472	100
Kratkoročne obveze	593.013	406.966	146
UKUPNO PASIVA	940.866	853.928	110

Vrijednost imovine na kraju razdoblja veća je za 10 posto u odnosu na stanje imovine na kraju 2014. godine.

Dugotrajna imovina povećana je za 1 posto zbog novih investicija. Vrijednost kratkoročne imovine porasla je za 41 posto najvećim dijelom zbog veće razine zadržanih depozita do realizacije putovanja koji u predsezoni dostižu svoj maksimum.

Povećanje vrijednosti ukupne imovine prati i **povećanje vrijednosti obveza i kapitala za 10 posto** u odnosu na kraj 2014. godine.

Dok su dugoročne obveze zadržane na nivou s kraja 2014. godine, kratkoročne obveze veće su za 46 posto najvećim dijelom zbog većih obveza za obavljanje prijevoza putnika te zbog novog kratkoročnog kreditnog zaduženja.

Iskazani kapital rezultat je ostvarenog gubitka za prvi kvartal 2015.

Obveze Croatia Airlines na dan 31.03.2015. po kreditima kod domaćih banaka iznose ukupno 146.380.089 kn, od čega se 86.001.705 kn odnosi na dugoročne obveze, a 60.378.384 kn iznose kratkoročni krediti. Ostatak glavnice po dugoročnim kreditima prema stranim bankama na dan 31.03.2015. iznosi 27.931 kn.

(000 kn)	I.-III. 2015.	I.- III. 2014.	Indeks
Stanje sredstava početak razdoblja	47.209	48.971	96
priljev iz poslovanja	307.412	266.846	115
priljev od države	15.332	16.615	92
kredit	14.900	9.906	150
Priljev ukupno	337.644	293.366	115
obveze iz poslovanja	327.596	311.402	105
investicije	6.316	2.448	258
kredit	1.153	6	-
Odljev ukupno	335.064	313.856	107
Neto promjena u razdoblju	2.580	-20.490	-
Stanje sredstava kraj razdoblja	49.789	28.482	175

Razina tijeka novca (priljeva i odljeva) u prva tri mjeseca 2015. godine veća je u odnosu na kretanja u istom razdoblju 2014. godine, a stanje novčanih sredstava na kraju razdoblja ostvareno na znatno višoj razini.

U prvom kvartalu 2015. godine realizirana su dva kratkoročna kredita od PBZ-a i HPB-a u ukupnoj visini od 14,9 mil. kn.

Sažetak

Međunarodni monetarni fond (MMF) prognozira rast svjetskog gospodarstva u 2015. u visini od 3,5 posto, pri čemu bi efekt snažnijeg rasta razvijenih gospodarstava trebao neutralizirati slabiji rast u skupini gospodarstava u razvoju. Za gospodarstvo Eurozone MMF u 2015. godini predviđa blagi rast od 1,5 posto, a razlike između pojedinih država biti će izraženije. Prema MMF-u hrvatsko gospodarstvo trebalo bi u 2015. godini porasti 0,5 posto, dok se ubrzanje gospodarske aktivnosti očekuje u 2016. kada bi porast BDP iznosio 1 posto.

Pozitivna kretanja globalnih gospodarskih aktivnosti kao i niže cijene nafte osnova su za optimistične procjene za 2015. godinu. Prema IATA prognozama neto dobit u 2015. iznosit će 25 milijardi dolara, uz operativnu marginu od 6 posto. Za većinu europskih zračnih prijevoznika 2015. godina znači nastavak procesa restrukturiranja, a projicirana operativna margina od 2,4 posto znatno je skromnija od svjetskog prosjeka.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku putnički promet u hrvatskim zračnim lukama u prva dva mjeseca 2015. godine bilježi rast od 7,8 posto (370 tisuća putnika), uz tržišni udio Croatia Airlines od 62 posto. U istom razdoblju nastavlja se pad potražnje hrvatskih državljana u međunarodnom putničkom prometu i iznosi -2,2 posto.

Navedeni visoki udio Croatia Airlinesa potvrđuje izraženu sezonalnost prometa na hrvatskom zrakoplovnom tržištu, s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira gotovo 100 zrakoplovnih kompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost. Sve navedeno ukazuje na značajan utjecaj Croatia Airlinesa na poslovanje ostalih gospodarskih subjekata sustava zračnog prometa. Također je potrebno istaknuti da tijekom zimskog razdoblja Croatia Airlines kao nacionalni zrakoplovni prijevoznik omogućuje povezivanje Hrvatske sa svijetom u uvjetima niske potražnje.

U prvom kvartalu 2015. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 7.086 blok sati, dok je broj letova iznosio 5.079. Prevezeno je 302.053 putnika, 3 posto više u odnosu na isto razdoblje 2014. godine, što je zajedno rezultiralo rastom ostvarenih putničkih kilometara za 6 posto te putničkim faktorom popunjenosti – PLF-om od 61,6 (+1,1pp). Broj prevezenih putnika u domaćem redovnom prometu smanjio se za 1 posto, a u međunarodnom redovnom prometu se povećao za 6 posto.

U prvom kvartalu 2015. godine **prodaja bilježi pozitivan trend s rastom od 4 posto** u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. Za rast prodaje najzaslužniji su rezultati izvoza tj. **inozemne prodaje koja bilježi povećanje od 8 posto**.


Operativni prihodi manji su za 6 posto prvenstveno zbog ostvarenja manjih ostalih prihoda. **Putnički prihodi** su također manji te su ostvarili pad od 2 posto u odnosu na isto razdoblje 2014. godine, dok je broj putnika u porastu za 3 posto. Prihodi od prijevoza tereta veći su u odnosu na isto razdoblje 2014. godine za 11 posto. Ostali prihodi manji su za 23 posto u odnosu na isto razdoblje 2014. godine prvenstveno zbog manjih prihoda od PSO naknada za održavanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza te zbog manjih ostalih poslovnih ino prihoda i prihoda od naplate šteta.

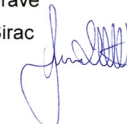
Operativni troškovi veći su za 2 posto u odnosu na ostvarenje u istom razdoblju 2014. godine. Najznačajniji porast (+31 posto odnosno 11,7 mil. kn u odnosu na prvi kvartal 2014.) ostvarili su troškovi održavanja zbog troškova najma i održavanja motora te *maintenance* rezervi vezanih uz najam motora budući da je u drugom kvartalu 2014. godini proveden *sale&lease back* dva motora za Airbus. U okviru operativnih troškova porasli su i troškovi usluga putnicima, troškovi usluga u zračnom prometu te prodaje i promocije dok su ostale kategorije troškova manje u odnosu na ostvarenja u istom razdoblju 2014. godine. Glavni rizik budućeg poslovanja Croatia Airlinesa je kretanje cijene goriva. Trošak goriva u prvom kvartalu 2015. godine iznosio je 41,5 mil. kn i manji je za 14,3 mil. kn u odnosu na isto razdoblje 2014. godine. U strukturi operativnih troškova udio troškova goriva u promatranom razdoblju iznosi 13 posto.

U prvom kvartalu 2015. godine ostvaren je **operativni gubitak od 99,5 mil. kn te neto gubitak u visini od 96 mil. kn.**

Važniji događaji

- 02. 02. 2015. godine potpisan je novi jedinstveni kolektivni ugovor za Croatia Airlines d.d. koji vrijedi od 01.01.2015.- 31.12.2016.
- veljača 2015. godine – započeo je s radom treći hangar Croatia Airlines koji je prilagođen za obavljanje najzahtjevnijih tehničkih servisa zrakoplova Airbus, među kojima i takozvani D-pregled
- 29. ožujka 2015. godine – Croatia Airlines započeo je prometovanje prema ljetnom redu letenja.
- 29. ožujka 2015. godine – Croatia Airlines započeo je s letovima na novim sezonskih linijama Rijeka - München i Dubrovnik - Nica.


Predsjednik Uprave
Krešimir Kučko


Član Uprave
Zlatko Širac