

## Konsolidirani i odvojeni izvještaji Croatia Airlines d.d. za razdoblje siječanj – lipanj 2014. godine



Srpanj 2014.



## SADRŽAJ

<b>FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI ZA RAZDOBLJE 1.1.-30.6.2014. (NEREVIDIRANI)</b> .....	<b>3</b>
Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines u razdoblju 1.1. - 30.6.2014. ....	3
Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines u razdoblju 1.1.-30.6.2014. ....	4
Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. u razdoblju 1.1. - 30.6.2014.....	5
Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. u razdoblju 1.1.-30.6.2014. ....	6
Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.6.2014. ....	7
Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.6.2014. ....	9
Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines u razdoblju 1.1.-30.6.2014. ....	11
Izvještaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. u razdoblju 1.1.-30.6.2014. ....	12
Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2014. ....	13
Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2014. ....	13
<b>BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE</b> .....	<b>14</b>
<b>I Z J A V A</b> .....	<b>16</b>
<b>Prilog:</b>	
<b>IZVJEŠĆE UPRAVE O POSLOVANJU ZA I.-VI. 2014. GODINE</b> .....	<b>17-42</b>

**FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI ZA RAZDOBLJE 1.1.-30.6.2014. (NEREVIDIRANI)**
**Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines u razdoblju**
**1.1. - 30.6.2014.**

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
<b>I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)</b>	<b>111</b>	<b>672.765.363</b>	<b>421.706.043</b>	<b>683.199.383</b>	<b>446.119.806</b>
1. Prihodi od prodaje	112	595.993.351	379.745.904	581.952.907	378.357.752
2. Ostali poslovni prihodi	113	76.772.012	41.960.139	101.246.476	67.762.054
<b>II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)</b>	<b>114</b>	<b>750.200.183</b>	<b>411.889.107</b>	<b>713.034.924</b>	<b>397.943.671</b>
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	552.091.231	311.314.609	519.473.325	296.086.909
a) Troškovi sirovina i materijala	117	174.669.206	98.333.284	164.120.145	97.986.625
b) Troškovi prodane robe	118	2.496.450	1.191.991	191.358	0
c) Ostali vanjski troškovi	119	374.925.575	211.789.334	355.161.822	198.100.284
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	118.557.705	59.385.920	110.629.219	57.682.259
a) Neto plaće i nadnice	121	61.026.610	30.687.397	56.778.128	29.206.769
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	37.144.133	18.586.154	33.884.596	17.733.404
c) Doprinosi na plaće	123	20.386.962	10.112.369	19.966.495	10.742.086
4. Amortizacija	124	40.317.680	20.539.865	37.698.517	17.553.865
5. Ostali troškovi	125	35.731.011	18.513.342	34.604.648	17.503.315
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	83.068	50.605	106.255	106.255
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	106.255	106.255
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	83.068	50.605	0	0
7. Rezerviranja	129	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	3.419.488	2.084.766	10.522.960	9.011.068
<b>III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)</b>	<b>131</b>	<b>38.183.328</b>	<b>26.326.614</b>	<b>16.568.948</b>	<b>12.014.379</b>
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s	132	272.254	272.254	721.293	721.293
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s	133	37.754.148	25.897.434	15.640.481	11.085.912
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	156.926	156.926	207.174	207.174
<b>IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)</b>	<b>137</b>	<b>38.465.122</b>	<b>21.274.311</b>	<b>23.952.216</b>	<b>15.238.947</b>
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim	139	38.455.933	21.265.122	23.952.216	15.238.947
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	9.189	9.189	0	0
<b>V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>142</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI</b>	<b>145</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)</b>	<b>146</b>	<b>710.948.691</b>	<b>448.032.657</b>	<b>699.768.331</b>	<b>458.134.185</b>
<b>X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)</b>	<b>147</b>	<b>788.665.305</b>	<b>433.163.418</b>	<b>736.987.140</b>	<b>413.182.618</b>
<b>XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)</b>	<b>148</b>	<b>-77.716.614</b>	<b>14.869.239</b>	<b>-37.218.809</b>	<b>44.951.567</b>
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	0	14.869.239	0	44.951.567
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	77.716.614	0	37.218.809	0
<b>XII. POREZ NA DOBIT</b>	<b>151</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)</b>	<b>152</b>	<b>-77.716.614</b>	<b>14.869.239</b>	<b>-37.218.809</b>	<b>44.951.567</b>
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	0	14.869.239	0	44.951.567
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	77.716.614	0	37.218.809	0
<b>DODATAK RDG-u (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)</b>					
<b>XIV. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA</b>					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	155	-77.716.614	14.869.239	-37.218.809	44.951.567
2. Pripisana manjinskom interesu	156	0	0	0	0

## Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines u razdoblju 1.1.-30.6.2014.

IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjavanje poduzetnik obveznik primjene MSF-a)					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	157	-77.716.614	14.869.239	-37.218.809	44.951.567
II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)	158	-6.208.721	5.188.869	-4.006.675	4.319.831
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i	160	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske	161	0	0	-309.631	17.771
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	-6.208.721	5.188.869	-3.697.044	4.302.060
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	163	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164	0	0	0	0
7. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	165	0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVAATNU DOBIT RAZDOBLJA	166	0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK	167	-6.208.721	5.188.869	-4.006.675	4.319.831
V. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	168	-83.925.335	20.058.108	-41.225.484	49.271.398
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjavanje poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)					
VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	169	-83.925.335	20.058.108	-41.225.484	49.271.398
2. Pripisana manjinskom interesu	170	0	0	0	0

**Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. u razdoblju 1.1. - 30.6.2014.**

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjeseče	Kumulativno	Tromjeseče
1	2	3	4	5	6
<b>I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)</b>	<b>111</b>	<b>667.701.570</b>	<b>419.086.119</b>	<b>677.951.004</b>	<b>443.579.329</b>
1. Prihodi od prodaje	112	590.876.144	377.069.565	576.707.233	375.818.729
2. Ostali poslovni prihodi	113	76.825.426	42.016.554	101.243.771	67.760.600
<b>II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)</b>	<b>114</b>	<b>745.436.680</b>	<b>409.515.654</b>	<b>708.116.850</b>	<b>395.659.618</b>
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	549.265.541	309.733.549	516.827.722	294.833.070
a) Troškovi sirovina i materijala	117	174.505.320	98.257.500	164.000.124	97.938.329
b) Troškovi prodane robe	118	2.496.451	1.191.992	114.358	0
c) Ostali vanjski troškovi	119	372.263.770	210.284.057	352.713.240	196.894.741
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	117.078.541	58.636.200	109.009.828	56.879.471
a) Neto plaće i nadnice	121	60.182.360	30.259.154	55.854.681	28.756.805
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	36.705.142	18.364.231	33.412.888	17.498.638
c) Doprinosi na plaće	123	20.191.039	10.012.815	19.742.259	10.624.028
4. Amortizacija	124	40.238.722	20.500.590	37.615.050	17.512.510
5. Ostali troškovi	125	35.351.344	18.509.947	34.035.041	17.317.249
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	83.068	50.605	106.255	106.255
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	106.255	106.255
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	83.068	50.605	0	0
7. Rezerviranja	129	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	3.419.464	2.084.763	10.522.954	9.011.063
<b>III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)</b>	<b>131</b>	<b>38.019.899</b>	<b>26.167.796</b>	<b>16.353.880</b>	<b>11.804.836</b>
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s	132	272.254	272.254	721.293	721.293
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s	133	37.747.645	25.895.542	15.632.587	11.083.543
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	0	0	0	0
<b>IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)</b>	<b>137</b>	<b>38.377.542</b>	<b>21.298.936</b>	<b>23.906.959</b>	<b>15.349.604</b>
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim	139	38.377.542	21.298.936	23.906.959	15.349.604
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	0	0	0	0
<b>V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>142</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI</b>	<b>145</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)</b>	<b>146</b>	<b>705.721.469</b>	<b>445.253.915</b>	<b>694.304.884</b>	<b>455.384.165</b>
<b>X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)</b>	<b>147</b>	<b>783.814.222</b>	<b>430.814.590</b>	<b>732.023.809</b>	<b>411.009.222</b>
<b>XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)</b>	<b>148</b>	<b>-78.092.753</b>	<b>14.439.325</b>	<b>-37.718.925</b>	<b>44.374.943</b>
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	0	14.439.325	0	44.374.943
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	78.092.753	0	37.718.925	0
<b>XII. POREZ NA DOBIT</b>	<b>151</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)</b>	<b>152</b>	<b>-78.092.753</b>	<b>14.439.325</b>	<b>-37.718.925</b>	<b>44.374.943</b>
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	0	14.439.325	0	44.374.943
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	78.092.753	0	37.718.925	0

## Izveštaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. u razdoblju 1.1.-30.6.2014.

IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjavanje poduzetnik obveznik primjene MSF-a)					
<b>I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)</b>	<b>157</b>	-78.092.753	14.439.325	-37.718.925	44.374.943
<b>II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)</b>	<b>158</b>	-6.208.721	5.188.869	-4.006.675	4.319.831
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i	160	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske	161	0	0	-309.631	17.771
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	-6.208.721	5.188.869	-3.697.044	4.302.060
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	163	0	0	0	
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164	0	0	0	
7. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	165	0	0	0	0
<b>III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVAATNU DOBIT RAZDOBLJA</b>	<b>166</b>	0	0	0	0
<b>IV. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK</b>	<b>167</b>	-6.208.721	5.188.869	-4.006.675	4.319.831
<b>V. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)</b>	<b>168</b>	-84.301.474	19.628.194	-41.725.600	48.694.774

**Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.6.2014.**

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL</b>	<b>001</b>	0	0
<b>B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)</b>	<b>002</b>	<b>781.039.224</b>	<b>665.018.803</b>
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	<b>003</b>	17.696.478	16.400.191
1. Izdaci za razvoj	<b>004</b>	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	<b>005</b>	15.000.449	12.532.433
3. Goodwill	<b>006</b>	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	<b>007</b>	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	<b>008</b>	2.696.029	3.867.758
6. Ostala nematerijalna imovina	<b>009</b>	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	<b>010</b>	714.505.685	582.205.241
1. Zemljište	<b>011</b>	24.528.160	24.528.160
2. Građevinski objekti	<b>012</b>	25.684.310	24.163.978
3. Postrojenja i oprema	<b>013</b>	98.780.232	96.245.277
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	<b>014</b>	488.226.427	373.056.967
5. Biološka imovina	<b>015</b>	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	<b>016</b>	41.970.423	42.070.845
7. Materijalna imovina u pripremi	<b>017</b>	33.917.615	20.701.428
8. Ostala materijalna imovina	<b>018</b>	1.398.518	1.438.586
9. Ulaganje u nekretnine	<b>019</b>	0	0
III. DUGOTRAJNA FINANIJSKA IMOVINA (021 do 028)	<b>020</b>	48.336.694	65.913.004
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	<b>021</b>	5.273.310	5.046.678
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	<b>022</b>	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	<b>023</b>	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	<b>024</b>	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	<b>025</b>	1.857.600	1.393.169
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	<b>026</b>	41.205.784	59.473.157
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	<b>027</b>	0	0
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	<b>028</b>	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	<b>029</b>	500.367	500.367
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	<b>030</b>	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	<b>031</b>	0	0
3. Ostala potraživanja	<b>032</b>	500.367	500.367
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	<b>033</b>	0	0
<b>C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)</b>	<b>034</b>	<b>204.965.589</b>	<b>397.058.214</b>
I. ZALIHE (036 do 042)	<b>035</b>	47.626.059	50.937.408
1. Sirovine i materijal	<b>036</b>	47.626.059	50.354.292
2. Proizvodnja u tijeku	<b>037</b>	0	0
3. Gotovi proizvodi	<b>038</b>	0	357.000
4. Trgovačka roba	<b>039</b>	0	226.116
5. Predujmovi za zalihe	<b>040</b>	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	<b>041</b>	0	0
7. Biološka imovina	<b>042</b>	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	<b>043</b>	102.462.040	159.285.549
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	<b>044</b>	42.217	467.383
2. Potraživanja od kupaca	<b>045</b>	67.717.260	119.863.533
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	<b>046</b>	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	<b>047</b>	310.538	236.600
5. Potraživanja od države i drugih institucija	<b>048</b>	18.995.705	20.864.809
6. Ostala potraživanja	<b>049</b>	15.396.320	17.853.224
III. KRATKOTRAJNA FINANIJSKA IMOVINA (051 do 057)	<b>050</b>	2.695.401	23.543.938
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	<b>051</b>	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	<b>052</b>	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	<b>053</b>	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	<b>054</b>	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	<b>055</b>	191	189
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	<b>056</b>	2.693.756	23.463.477
7. Ostala financijska imovina	<b>057</b>	1.454	80.272
IV. NOVAC U BANC I BLAGAJNI	<b>058</b>	52.182.089	163.291.319
<b>D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI</b>	<b>059</b>	<b>25.104.306</b>	<b>26.442.398</b>
<b>E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)</b>	<b>060</b>	<b>1.011.109.119</b>	<b>1.088.519.415</b>

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>PASIVA</b>			
<b>A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)</b>	<b>062</b>	<b>356.608.503</b>	<b>321.971.295</b>
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	277.889.530	277.889.530
II. KAPITALNE REZERVE	064	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	065	75.738.455	79.505.780
1. Zakonske rezerve	066	10.000	10.000
2. Rezerve za vlastite dionice	067	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	2.940	2.940
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	75.731.395	79.498.720
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	154.800	-309.631
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	1.383.647	2.104.425
1. Zadržana dobit	073	1.383.647	2.104.425
2. Preneseni gubitak	074	0	0
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	1.442.071	-37.218.809
1. Dobit poslovne godine	076	1.442.071	0
2. Gubitak poslovne godine	077	0	37.218.809
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
<b>B) REZERVIRANJA (080 do 082)</b>	<b>079</b>	<b>21.348.248</b>	<b>14.540.748</b>
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	7.668.619	3.862.476
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	13.679.629	10.678.272
<b>C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)</b>	<b>083</b>	<b>80.010.550</b>	<b>81.618.737</b>
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	73.430	73.227
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	79.937.120	81.545.510
4. Obveze za predujmove	087	0	0
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	0	0
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
<b>D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)</b>	<b>093</b>	<b>534.824.160</b>	<b>639.986.162</b>
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	2.019.133	1.950.444
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	8.578.592	13.141.440
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	201.320.012	130.182.073
4. Obveze za predujmove	097	8.482.328	5.742.071
5. Obveze prema dobavljačima	098	163.552.642	170.351.048
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	9.625.510	10.240.340
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	8.465.599	11.669.651
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	103	227.109	223.694
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	132.553.235	296.485.401
<b>E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA</b>	<b>106</b>	<b>18.317.658</b>	<b>30.402.473</b>
<b>F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)</b>	<b>107</b>	<b>1.011.109.119</b>	<b>1.088.519.415</b>
<b>G) IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>DODATAK BILANCI (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)</b>			
<b>A) KAPITAL I REZERVE</b>			
1. Pripisano imateljima kapitala matice	109	356.608.503	321.971.295
2. Pripisano manjinskom interesu	110	0	0



**Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.6.2014.**

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL</b>	<b>001</b>	0	0
<b>B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)</b>	<b>002</b>	<b>779.864.557</b>	<b>664.610.152</b>
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	003	16.943.537	16.157.882
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	14.788.708	12.290.124
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	2.154.829	3.867.758
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	010	714.311.123	582.039.431
1. Zemljište	011	24.528.160	24.528.160
2. Građevinski objekti	012	25.684.310	24.163.978
3. Postrojenja i oprema	013	98.711.103	96.196.565
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	488.204.622	373.043.498
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	41.970.423	42.070.845
7. Materijalna imovina u pripremi	017	33.917.615	20.701.428
8. Ostala materijalna imovina	018	1.294.890	1.334.957
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (021 do 028)	020	48.109.530	65.912.472
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	5.110.400	5.110.400
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	1.857.600	1.393.169
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	41.141.530	59.408.903
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	0	0
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	029	500.367	500.367
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	500.367	500.367
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	033	0	0
<b>C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)</b>	<b>034</b>	<b>199.222.985</b>	<b>390.690.272</b>
I. ZALIHE (036 do 042)	035	47.626.059	50.580.408
1. Sirovine i materijal	036	47.626.059	50.354.292
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	0	226.116
5. Predujmovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	043	99.930.041	155.272.142
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	197.971	775.201
2. Potraživanja od kupaca	045	65.222.160	115.914.812
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	306.038	211.011
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	18.807.552	20.517.894
6. Ostala potraživanja	049	15.396.320	17.853.224
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (051 do 057)	050	2.695.401	23.543.939
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	191	189
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	2.693.756	23.463.478
7. Ostala financijska imovina	057	1.454	80.272
IV. NOVAC U BANCII BLAGAJNI	058	48.971.484	161.293.783
<b>D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI</b>	<b>059</b>	<b>25.082.712</b>	<b>26.399.837</b>
<b>E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)</b>	<b>060</b>	<b>1.004.170.254</b>	<b>1.081.700.261</b>

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>PASIVA</b>			
<b>A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)</b>	<b>062</b>	<b>352.577.130</b>	<b>318.161.100</b>
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	277.879.530	277.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	064	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	065	73.822.022	77.589.348
1. Zakonske rezerve	066	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	067	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	2.940	2.940
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	73.824.962	77.592.288
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	154.800	-309.631
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	0	720.778
1. Zadržana dobit	073	0	720.778
2. Preneseni gubitak	074	0	0
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	720.778	-37.718.925
1. Dobit poslovne godine	076	720.778	0
2. Gubitak poslovne godine	077	0	37.718.925
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
<b>B) REZERVIRANJA (080 do 082)</b>	<b>079</b>	<b>21.348.248</b>	<b>14.540.748</b>
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	7.668.619	3.862.476
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	13.679.629	10.678.272
<b>C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)</b>	<b>083</b>	<b>80.010.550</b>	<b>81.618.737</b>
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	73.430	73.227
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	79.937.120	81.545.510
4. Obveze za predujmove	087	0	0
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	0	0
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
<b>D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)</b>	<b>093</b>	<b>532.038.337</b>	<b>636.977.203</b>
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	2.019.133	1.943.540
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	8.578.592	13.141.440
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	200.655.012	129.677.073
4. Obveze za predujmove	097	8.482.328	5.757.025
5. Obveze prema dobavljačima	098	161.802.313	168.177.623
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	9.473.026	10.076.618
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	8.253.189	11.496.974
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	103	227.109	227.109
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	132.547.635	296.479.801
<b>E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA</b>	<b>106</b>	<b>18.195.989</b>	<b>30.402.473</b>
<b>F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)</b>	<b>107</b>	<b>1.004.170.254</b>	<b>1.081.700.261</b>

**Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines u razdoblju**
**1.1.-30.6.2014.**

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Dobit prije poreza	001	-77.716.614	-37.218.809
2. Amortizacija	002	40.317.680	37.698.517
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	167.930.677	176.602.516
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	8.459.939	0
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	95.499.387	20.114.961
<b>I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)</b>	<b>007</b>	<b>234.491.069</b>	<b>197.197.185</b>
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	0	56.823.508
3. Povećanje zaliha	010	3.021.257	3.311.349
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	15.978.119	43.492.546
<b>II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)</b>	<b>012</b>	<b>18.999.376</b>	<b>103.627.403</b>
<b>A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH</b>	<b>013</b>	<b>215.491.693</b>	<b>93.569.782</b>
<b>A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH</b>	<b>014</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	49.622	139.100.404
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	0	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	0	0
<b>III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)</b>	<b>020</b>	<b>49.622</b>	<b>139.100.404</b>
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	23.062.531	10.871.994
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	36.914.470	38.424.849
<b>IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)</b>	<b>024</b>	<b>59.977.001</b>	<b>49.296.843</b>
<b>B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH</b>	<b>025</b>	<b>0</b>	<b>89.803.561</b>
<b>B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH</b>	<b>026</b>	<b>59.927.379</b>	<b>0</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	0	51.739.924
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
<b>V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)</b>	<b>030</b>	<b>0</b>	<b>51.739.924</b>
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	87.983.228	119.128.819
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	8.969	9.796
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	4.897.793	4.865.422
<b>VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)</b>	<b>036</b>	<b>92.889.990</b>	<b>124.004.037</b>
<b>C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH</b>	<b>037</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH</b>	<b>038</b>	<b>92.889.990</b>	<b>72.264.113</b>
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	62.674.324	111.109.230
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	37.115.617	52.182.089
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	62.674.324	111.109.230
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	99.789.941	163.291.319

**Izveštaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. u razdoblju 1.1.-30.6.2014.**

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Dobit prije poreza	001	-78.092.753	-37.718.925
2. Amortizacija	002	40.238.722	37.615.050
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	166.990.612	176.192.779
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	9.206.017	0
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	95.942.815	20.495.924
<b>I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)</b>	<b>007</b>	<b>234.285.413</b>	<b>196.584.828</b>
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	0	55.470.880
3. Povećanje zaliha	010	3.045.169	2.954.349
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	15.418.958	43.471.579
<b>II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)</b>	<b>012</b>	<b>18.464.127</b>	<b>101.896.808</b>
<b>A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH</b>	<b>013</b>	<b>215.821.286</b>	<b>94.688.020</b>
<b>A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH</b>	<b>014</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	49.622	139.100.404
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	289.033	128.780
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	0	0
<b>III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)</b>	<b>020</b>	<b>338.655</b>	<b>139.229.184</b>
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	23.051.284	10.865.914
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	36.932.383	38.651.480
<b>IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)</b>	<b>024</b>	<b>59.983.667</b>	<b>49.517.394</b>
<b>B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH</b>	<b>025</b>	<b>0</b>	<b>89.711.790</b>
<b>B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH</b>	<b>026</b>	<b>59.645.012</b>	<b>0</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	0	51.739.925
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
<b>V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)</b>	<b>030</b>	<b>0</b>	<b>51.739.925</b>
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	87.854.264	118.968.819
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	8.969	9.796
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	4.858.310	4.838.821
<b>VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)</b>	<b>036</b>	<b>92.721.543</b>	<b>123.817.436</b>
<b>C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH</b>	<b>037</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH</b>	<b>038</b>	<b>92.721.543</b>	<b>72.077.511</b>
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	63.454.731	112.322.299
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	34.095.556	48.971.484
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	63.454.731	112.322.299
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	97.550.287	161.293.783

## Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2014.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	1.852.212.900	277.889.530
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	-3.390.206	79.505.780
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	-1.698.894.915	2.104.425
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	-77.716.614	-37.218.809
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	0	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	0	-309.631
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
<b>10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)</b>	<b>010</b>	<b>72.211.165</b>	<b>321.971.295</b>
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	3.209.911	3.767.325
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	-77.985.669	-38.404.533
<b>17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)</b>	<b>017</b>	<b>-74.775.758</b>	<b>-34.637.208</b>
17 a. Pripisano imateljima kapitala matice	018	-74.775.758	-34.637.208
17 b. Pripisano manjinskom interesu	019	0	0

## Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2014.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	1.852.202.900	277.879.530
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	-5.306.638	77.589.348
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	-1.700.278.562	720.778
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	-78.092.753	-37.718.925
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	0	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	0	-309.631
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
<b>10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)</b>	<b>010</b>	<b>68.524.947</b>	<b>318.161.100</b>
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	3.209.911	3.767.325
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	-78.089.553	-38.183.355
<b>17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)</b>	<b>017</b>	<b>-74.879.642</b>	<b>-34.416.030</b>

## BILJEŠKE UZ FINACIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Buzin, Bani 75b.

### Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu), dok je Pleso prijevoz d.o.o. Zagreb povezano društvo (u 50%-tnom vlasništvu). U konsolidiranim financijskim izvještajima, društva Amadeus Croatia i Obzor putovanja iskazuju se metodom troška dok se za Pleso prijevoz primjenjuje metoda udjela.

**Amadeus Croatia d.d.**, sa sjedištem u Zagrebu, Ilica 150, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Croatia Airlines i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima.

Također je zadužena za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

**Obzor putovanja d.o.o.** je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Marina Držića bb i poslovnom adresom u Teslovoj 5. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

### Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu sa Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U izvještajnom razdoblju nije bilo promjene računovodstvenih politika.

**Dioničari društva Croatia Airlines d.d.:**

Državni ured za upravljanje državnom imovinom (DUUDI) za Republiku Hrvatsku	97,02%
Zračna luka Zagreb d.o.o.	1,72%
Državni ured za upravljanje državnom imovinom (DUUDI) za Državnu agenciju za osiguranje štednih uloga i sanaciju banaka	0,77%
Ostali	0,49%
<b>Ukupno</b>	<b>100,00%</b>

**Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d. na dan 30.6.2014. godine:**

Siniša Petrović	Predsjednik Nadzornog odbora
Darko Prebežac	Zamjenik predsjednika
Stanislav Pavlin	Član
Tihomir Domazet	Član
Izidor Alfirević	Član
Goran Becker	Član
Berislav Matijević	Član
Marija Čačić	Član
Božo Jusup	Član
Tonči Peović	Član
Ratimir Andrijanić	Član
Josip Horvat	Član
Hrvoje Kujundžić <sup>1</sup>	Član

**Uprava Društva Croatia Airlines d.d**

Upravu društva čine:

Krešimir Kučko	Predsjednik Uprave
Zlatko Širac	Član Uprave

**Uprava ovisnih društava**

Eugen Šunde	Direktor Amadeus Croatia d.d.
Jadranka Skelin-Hrvoj	Direktorica Obzor putovanja d.o.o.

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća Uprave o poslovanju za I.-VI. 2014. godine.

---

<sup>1</sup> Hrvoje Kujundžić imenovan za člana NO dana 3.6.2014. godine, do kojeg je datuma članica bila Ines Baniček-Vuk.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 88/08, 146/08, 74/09, 54/13, 159/13), ovime dajemo sljedeću:

## IZJAVU

Da su pojedinačni i konsolidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 30. lipnja 2014., te za drugi kvartal 2014. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da izvještaj posloводства Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih i polugodišnjih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje  
izvještaja izdavatelja:

Član Uprave



---

**Zlatko Širac**

U Zagrebu, 28. srpnja 2014.



 CROATIA AIRLINES

A STAR ALLIANCE MEMBER 

## Izvješće Uprave o poslovanju za I.-VI. 2014. godine



Srpanj 2014.



**SADRŽAJ**

<b>Karakteristični pokazatelji .....</b>	<b>3</b>
Prometni pokazatelji .....	3
Financijski pokazatelji.....	3
Pokazatelji produktivnosti .....	3
<b>Ljudski potencijali i ulaganja.....</b>	<b>4</b>
<b>Poslovno okruženje i rizici poslovanja.....</b>	<b>5</b>
Rizici poslovanja.....	10
Gorivo.....	10
Kamatni rizik.....	10
Rizici novčanog tijeka .....	11
<b>Flota i kapaciteti.....</b>	<b>12</b>
<b>Tržište .....</b>	<b>13</b>
<b>Financijsko poslovanje .....</b>	<b>18</b>
Račun dobiti i gubitka .....	18
<b>Investicije, imovina i financiranje .....</b>	<b>21</b>
Investicije.....	21
Bilanca stanja i novčani tijek.....	22
<b>Sažetak .....</b>	<b>24</b>
<b>Važniji događaji.....</b>	<b>26</b>

## Karakteristični pokazatelji

### Prometni pokazatelji

OPIS		I.-VI. 2014.	I.-VI. 2013.
nalet (km)	DIST 000	7.569	7.574
broj uzlijetanja	FLTS	12.266	11.954
stopa promjene	%	3	-7
operativno vrijeme	BH	17.121	16.824
stopa promjene	%	2	-7
prevezeni putnici	RPAX 000	801	808
stopa promjene	%	-1	-5
prevezena roba i pošta	CGO T	1.432	1.641
stopa promjene	%	-13	-3
ostvareni putnički km	RPKM mil.	573	579
raspoloživa sjedala - km	ASKM mil.	886	890
<b>putnički faktor popunjenosti</b>	<b>PLF %</b>	<b>64,7</b>	<b>65,1</b>
ostvareni tonski km	TKM mil.	58	59
raspoloživi tonski km	ATKM mil.	93	95
<b>težinski faktor popunjenosti</b>	<b>WLF %</b>	<b>62,8</b>	<b>62,4</b>

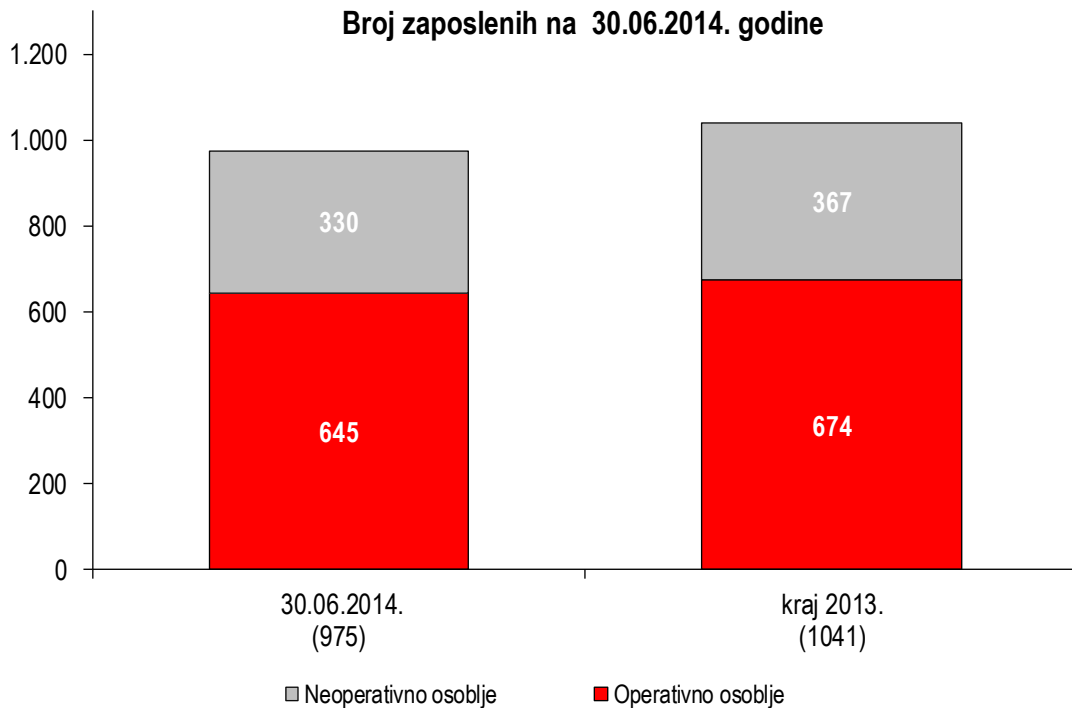
### Financijski pokazatelji

Pokazatelj	Jedinica mjere	I.-VI. 2014.	I.-VI. 2013.
Ukupan prihod	mil. kn	694	706
Ukupan trošak	mil. kn	732	784
Operativni rezultat	mil. kn	-30	-78
Neto rezultat	mil. kn	-38	-78
EBIT	mil. kn	-31,8	-70,8
EBITDA	mil. kn	5,8	-30,5
Jedinični trošak (operativni)	kn/ATKM	7,6	7,9
Jedinični prihod (operativni)	kn/ATKM	7,3	7,0
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPKM)	€cent/RPKM	12,5	12,6
Prosječan broj zaposlenih		990	1.085

### Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.-VI. 2014.	I.-VI. 2013.
Zaposleni (tkm/zaposlenom)	58.881	54.479
Zrakoplovi (BH/dan)	7,9	7,1
Gorivo (tkm/tona)	2.297	2.257

## Ljudski potencijali i ulaganja



Broj zaposlenika koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima krajem šestog mjeseca iznosi 975 djelatnika, što je 6,3 posto manje u odnosu na broj zaposlenih na kraju 2013. godine.

U skladu s Programom zbrinjavanja viška radnika i s ciljem optimiziranja broja zaposlenih te istekom ugovora na određeno vrijeme broj operativnog osoblja manji je za 4,3 posto u odnosu na početak godine, dok je broj neoperativnog osoblja smanjen za 10,1 posto.

Ulaganja u školovanja u prvih šest mjeseci iznosila su 4,7 mil. kn što je 14 posto više u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Školovanje operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) čini 94 posto ulaganja u ljudske potencijale, dok je ulaganje u školovanje neoperativnog osoblja svedeno na minimum.

## Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Rast svjetskog gospodarstva postupno će ubrzati u 2014. godini. Prema prognozama IHS-a<sup>1</sup> u 2014. očekuje se rast od 3,3 posto, u usporedbi s 2,5 posto koliko je rast iznosio u 2013. godini.

Prema redovnim proljetnim Svjetskim gospodarskim prognozama, World Economic Outlook koje je početkom travnja 2014. godine objavio Međunarodni monetarni fond, rast svjetskog gospodarstva u 2014. iznositi će 3,6 posto. Globalna gospodarska aktivnost trebala bi ojačati u drugoj polovini ove godine te ubrzati u 2015., iako bi zamah mogao biti slabiji nego što se očekivalo. Prema najavama iz MMF-a, u ažuriranim globalnim gospodarskim prognozama koje će biti objavljene krajem srpnja, očekuje se blago smanjenje MMF-ovih procjena zbog slabijeg potencijalnog rasta i manjih investicija<sup>2</sup>.

Eurozona u 2014. godini polako izlazi iz recesije i kreće putem postupnog gospodarskog oporavka. Prema prognozama IHS-a rast će iznositi 0,8 posto. U najnovijem izvješću MMF prognozira da će rast u ovoj godini u eurozoni biti 1 posto, čime je blago korigirao raniju procjenu rasta od 1,1 posto, upozorivši da oporavak nije dovoljno snažan. Za 2015. potvrđena je ranija prognoza rasta od 1,5 posto.

Iako eurozona trenutno bilježi rast i dalje se očekuje da će zaostajati za ostalim većim ekonomijama tijekom procesa oporavka. Zbog prisutnosti rizika kao što su deflacija i visoka nezaposlenost, izgledi za srednjoročni i dugoročni rast i dalje ostaju slabi. Nakon izlaska iz recesije i ublažavanja financijske krize, Europa se suočava s novom prijetnjom - deflacijom, a dugotrajan pad cijena mogao bi dovesti do stagnacije BDP-a.

Ekonomisti očekuju da će rast u eurozoni ostati usporen do kraja godine, sa stopama rasta od 0,3 posto u drugom i trećem kvartalu, te s ubrzanjem na 0,4 posto rasta u zadnjem tromjesečju ove godine.

Potvrda slabašnog i otežanog oporavka eurozone su i objavljeni podaci statističkog ureda Europske unije Eurostata koji su pokazali pad industrijske proizvodnje u svibnju. Na mjesečnoj razini ona se smanjila za 1,1 posto, nakon 0,7-postotnog rasta u prethodnom mjesecu. Pad industrijske proizvodnje redom su zabilježila tri vodeća gospodarstva - Njemačka, Francuska i Italija. U najvećem europskom gospodarstvu ona je na mjesečnoj razini smanjena za 1,4 posto, što je najsnažniji pad od svibnja 2013. godine.

Inflacija u eurozoni ostala je u lipnju na niskih 0,5 posto na godišnjoj razini, u "opasnoj zoni", kako je nazivaju u Europskoj središnjoj banci (ECB), što signalizira da će i dalje biti pod lupom monetarnih vlasti zbog rizika od deflacije. Godišnja stopa inflacije osjetno je niža u odnosu na ciljanu u ECB-u od "nešto ispod dva posto".

Stopa nezaposlenosti na razini eurozone se u posljednjih nekoliko mjeseci stabilizirala, u svibnju je ostala na istoj razini, 11,6 posto, kao i u travnju. Podaci o nezaposlenosti ukazuju na činjenicu da je ekonomski oporavak članica eurozone i dalje preslab da bi smanjio zaostajanje tržišta rada. Najniža stopa nezaposlenosti od samo 4,7 posto u svibnju je bila u Austriji, dok je u Španjolskoj 25,1 posto. Nezaposlenost osoba ispod 25 godina starosti blago je pala na 23,3 posto. Po nezaposlenosti među mladima i dalje prednjače Grčka, Španjolska i Hrvatska.

<sup>1</sup> IHS Economics & Country Risk, jedan od vodećih svjetskih prognostičara gospodarskih kretanja na globalnoj i regionalnoj razini. Preuzeto sa stranice: <http://www.ihs.com/info/ecc/a/economic-predictions-2014.aspx>

<sup>2</sup> Podaci preuzeti s web stranica: [www.imf.org](http://www.imf.org) i [www.banka.hr](http://www.banka.hr)

U 2014. godini Hrvatska će se vjerojatno suočiti sa šestom uzastopnom godinom recesije. Prema posljednjim prognozama Hrvatske narodne banke, ove se godine očekuje pad BDP-a od 0,2 posto, a u 2015. godini blagi rast od 0,4 posto<sup>3</sup>. Očekivana stopa promjene realnog BDPa znatno je manja od prethodne projekcije rasta gospodarske aktivnosti od 0,7 posto i to zbog nepovoljnijih učinaka fiskalne konsolidacije i manje investicijske aktivnosti od očekivane. Pozitivan doprinos oporavku gospodarstva u 2015. godini mogao bi doći od porasta vanjskotrgovinske razmjene i od postupnog pokretanja investicija.

Bruto domaći proizvod za prvo tromjesečje 2014. godine realno je manji za 0,4 posto u odnosu na isto tromjesečje 2013. godine. Očekuje se da će jedini pozitivan doprinos BDP-u doći od izvoza, a doprinos svih ostalih komponenti bit će negativan, od državne potrošnje do investicija. Javni dug i dalje raste, neto zaduživanje konsolidirane opće države u prva je tri mjeseca iznosilo 6,8 milijardi kuna što je za jednu milijardu više u odnosu na prošlu godinu ili oko 50 posto planiranog godišnjeg manjka za 2014. godinu.

Hrvatska je jedina zemlja od novih članica Europske unije koja će u 2014. godini imati pad BDP-a, ali se vide i prvi znakovi oporavka. Prema podacima Državnog zavoda za statistiku od početka godine raste industrijska proizvodnja i izvoz, a vide se i znakovi smanjivanja nezaposlenosti.

U svibnju ove godine je industrijska proizvodnja rasla po stopi od 1,2 posto. Riječ je o petom mjesecu za redom kako u Hrvatskoj raste industrijska proizvodnja u odnosu na iste prošlogodišnje mjesece.

Trend rasta hrvatskog robnog izvoza po znatno višim stopama od rasta uvoza nastavljen je i na razini prvih pet mjeseci ove godine, kada je izvoz rastao za 12,3 posto, a uvoz za 5,8 posto u odnosu na isto razdoblje lani. Hrvatska je na inozemna tržišta izvezla roba u vrijednosti od 30,8 milijardi kuna, što je za 3,37 milijardi kuna više u odnosu na vrijednost robnog izvoza u istom razdoblju lani.

Na kraju svibnja je vanjskotrgovinski deficit bio na razini od 21,5 milijardi kuna, odnosno smanjen je za 2,2 posto prema istom prošlogodišnjem razdoblju.

Stopa registrirane nezaposlenosti u svibnju je u Hrvatskoj pala s 21,1 na 19,6 posto, najnižu razinu od rujna prošle godine. To je već treći mjesec za redom kako stopa nezaposlenosti pada, što se zahvaljuje sezonskom zapošljavanju, ponajviše u turističkom sektoru.

Međutim, zabrinjava podatak da je u Hrvatskoj bez posla čak 48,7 posto mladih. Prema podacima Eurostata, najveća je nezaposlenost među mladima u Europskoj uniji u Grčkoj (57,7 posto) i Španjolskoj (54 posto), dok je Hrvatska na trećem mjestu.

Hrvatska prati trend usporavanja inflacije u Europskoj uniji. U lipnju su potrošačke cijene u pale za 0,4 posto na godišnjoj razini, već peti mjesec zaredom, što dosad nikad nije zabilježeno. U prvih šest mjeseci potrošačke su cijene u prosjeku bile za 0,3 posto niže u odnosu na isto lanjsko razdoblje, a pad cijena pet mjeseci zaredom nije zabilježen otkad su dostupni podaci DZS-a.

Podaci Hrvatske turističke zajednice o ostvarenom turističkom prometu za prvih šest mjeseci ove godine govore o porastu od 6,6 posto u dolascima (3,95 milijuna

<sup>3</sup> Podaci preuzeti s web stranica: [www.banka.hr](http://www.banka.hr), [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr) i [www.mint.hr](http://www.mint.hr)

dolazaka) i 4,7 posto u noćenjima (15,96 milijuna noćenja) turista na Jadranu i u gradu Zagrebu u odnosu na isto razdoblje prošle godine.

Strani su turisti ostvarili porast od 7 posto u dolascima i porast od 4,3 posto u noćenjima. Rast su ostvarili i domaći turisti od 3 posto u dolascima i 7,6 posto u noćenjima. Porast turističkog prometa (noćenja), u razdoblju od siječnja do lipnja, ostvaren je na emitivnim tržištima Njemačke (+4%), Austrije (+8%), Italije (+10%), Velike Britanije (+7%), Francuske (+8%), Švedske (+11%), Finske (+9%), SAD-a (+17%), Kanade (+17%), Koreje (+250%) i Kine (39%).

Na dobre rezultate turističkog prometa u predsezoni, odlično se nadovezuju i financijski pokazatelji. Tako prema podacima Porezne uprave, ukupni financijski prihodi u djelatnostima pružanja smještaja, pripreme i usluživanja hrane te u djelatnosti putničkih agencija i organizatora putovanja, u prvih pet mjeseci 2014. godine, iznose 8,14 milijarde kuna što predstavlja rast od 15 posto u odnosu na isto razdoblje 2013. godine.

Svjetsko zrakoplovstvo u 2014. godini očekuje značajan porast profitabilnosti. Prema prognozama Međunarodne udruge zračnih prijevoznika IATA iz lipnja 2014. godine<sup>4</sup>, profitabilnost zrakoplovne industrije, odnosno neto dobit u 2014. iznosit će oko 18 milijardi dolara, uz neto marginu od 2,4 posto. U 2013. godini neto dobit iznosila je 10,6 milijardi dolara, uz neto marginu od 1,5 posto.

Prognozirana neto dobit najviša je u posljednjih nekoliko godina, a jačanje gospodarskih aktivnosti na svjetskom tržištu potiče rast zračnog prometa. Ostvarenje prognozirane profitabilnosti uvelike će ovisiti o kretanjima cijene goriva te ekonomsko-političkoj u svijetu.

Regionalni pogled na procjenu neto dobiti u 2014. godini odražava različite gospodarske uvjete u pojedinim dijelovima svijeta. Sva svjetska tržišta generirat će dobit, a najprofitabilnija područja bit će Sjeverna Amerika (9,2 mlrd. USD), Azija i Pacifik (3,2 mlrd. USD) te europsko tržište (2,8 mlrd. USD). Slijede tržišta Srednjeg istoka (1,6 mlrd. USD) i Latinske Amerike (1,1 mlrd. USD), a graničnu dobit ostvarit će i područje Afrike (0,1 mlrd. USD).

Najznačajniji trošak za zrakoplovne kompanije su troškovi goriva. Iako je cijena goriva stabilna, u posljednje tri godine kreće se na vrlo visokom nivou. Prema IATA prognozama prosječna cijena barela nafte u 2014. godini kretat će se oko 124,2 USD. Troškovi goriva iznosit će 212 milijardi USD i u strukturi operativnih troškova činit će 30 posto troškova.

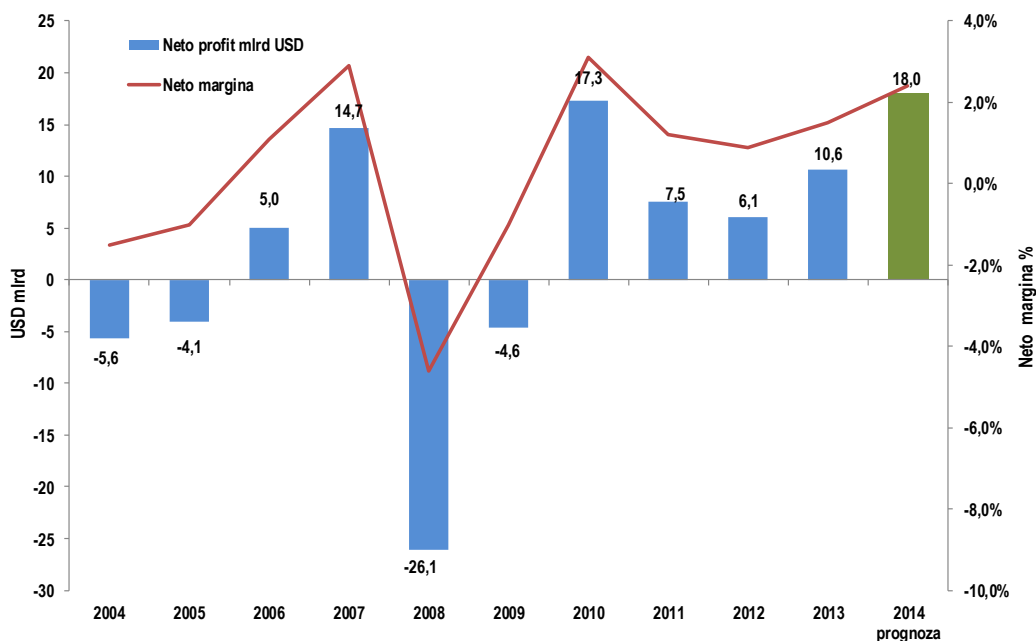
IATA prognozira da će putnički promet u 2014. godini ostvariti rast od 5,7 posto, prevest će se više od 3.320 milijuna putnika uz porast RPKM<sup>5</sup> od 5,9 posto. Promet tereta također će iskazati rast, FTKM<sup>6</sup> će porasti za 3,1 posto.

<sup>4</sup> Economic Performance of the Airlines Industry, IATA, lipanj 2014.

<sup>5</sup> RPKM – Revenues Passenger Kilometers

<sup>6</sup> FTKM – Freight Tonne Kilometers

### Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, lipanj 2014.

Europsko zrakoplovno tržište u 2013. godini ostvarilo je 0,5 mlrd. USD neto dobiti, uz operativnu marginu od 0,2 posto. Prema IATA prognozama neto dobit u 2014. godini trebala bi dosegnuti 2,8 mlrd. USD, uz porast operativne margine na 1,3 posto. Uprkos visokom faktoru popunjenosti, kombinacija niskog *yielda* i visokih troškova rezultirat će skromnim financijskim rezultatima. Udio neto dobiti europskih zrakoplovnih kompanija u ukupnoj dobiti porasti će s 4,7 posto u 2013. na 15,6 posto u 2014. godini.

Europske zrakoplovne kompanije, a posebice tradicionalni mrežni prijevoznici, u 2014. godini nastaviti će s procesom restrukturiranja i redefiniranja mreže letova na rutnom području unutar Europe u cilju unapređenja konkurentne pozicije. Prema podacima [www.capstats.com](http://www.capstats.com)<sup>7</sup> na tom rutnom području niskotarifni LCC prijevoznici u 2013. godini dosegli su udio od 33 posto.

Većina europskih tradicionalnih mrežnih prijevoznika se nakon gospodarske krize našla u nezavidnoj financijskoj poziciji te su u potrazi za strateškim partnerom. Međutim, potrebno je voditi računa da investitor izvan Europske unije može maksimalno uložiti u bilo kojeg EU zračnog prijevoznika do 49 posto udjela u vlasništvu, a isto se odnosi i na upravljačka prava. Stoga je Europska komisija donijela odluku o dubinskoj istrazi nekoliko posljednjih primjera ulaganja: Delta 49 posto Virgin Atlantic, Etihad 49 posto Air Serbia, Korean Air 44 posto Czech Airlines, kineska investicijska grupacija HNCA 35 posto Cargolux te Etihad 33 posto Darwin Airline i 29 posto Air Berlin<sup>8</sup>.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prvih pet mjeseci 2014. godine bilježi pad od 1,9 posto u odnosu na isto razdoblje 2013. godine. Putnički promet u hrvatskim zračnim lukama

<sup>7</sup> Airline Capacity and Flight Frequency Statistics, Global Capacity Report, December 2013

<sup>8</sup> <https://login.flightglobal.com/?ReturnUrl=http://pro.flightglobal.com/news/articles/analysis-europe-faces-task-of-defining-foreign-39control39-398421/>



povećao se za 2,4 posto, prevezeno je 1,6 milijuna putnika, a tržišni udio Croatia Airlinesa iznosio je 45 posto.

Nastavlja se značajan pad potražnje u Hrvatskoj, u prvih pet mjeseci 2014. godine broj hrvatskih državljana u međunarodnom putničkom prometu u padu je za 13,5 posto (45 tisuća putnika hrvatskih državljana manje u odnosu na isto razdoblje prethodne godine).

Udio Croatia Airlinesa od 45 posto potvrđuje izraženu sezonalnost prometa na hrvatskom zrakoplovnom tržištu, s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira gotovo 100 zrakoplovnih kompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost. Sve navedeno ukazuje na značajan utjecaj Croatia Airlinesa na poslovanje ostalih gospodarskih subjekata sustava zračnog prometa. Također je potrebno istaknuti da tijekom zimskog razdoblja Croatia Airlines kao nacionalni zrakoplovni prijevoznik omogućuje povezivanje Hrvatske sa svijetom u uvjetima niske potražnje.

U prvih šest mjeseci 2014. godine Croatia Airlines ostvario je porast ukupnog prometa (nalet u BH i broj letova) te neznatan pad broja prevezenih putnika. Nalet u BH veći je za 2 posto, dok je broj letova veći za 3 posto. Prevezeno je 801.288 putnika, 1 posto manje u odnosu na isto razdoblje prethodne godine, što je zajedno rezultiralo padom ostvarenih putničkih kilometara za 1 posto. Kapaciteti mjereni raspoloživim sjedala kilometrima ostali su nepromijenjeni u odnosu na 2013. godinu.

Broj prevezenih putnika u domaćem redovnom prometu se smanjio za 3 posto, dok se u međunarodnom redovnom prometu zadržao na razini istog razdoblja prethodne godine.

U skladu s Programom restrukturiranja i prema predviđenim mjerama kompenzacije, ukinute su određene linije te je smanjen broj frekvencija na pojedinim linijama u odnosu na prvi kvartal 2013. godine.

U 2011. godini Croatia Airlines započeo je proces restrukturiranja koji obuhvaća strateško, financijsko i operativno restrukturiranje. Provedba restrukturiranja kompanije bila je nužna kako bi se sukladno europskoj regulativi i praksi Croatia Airlines pripremio za dugoročno održivo poslovanje.

Prema definiranim područjima restrukturiranja postavljeni su strateški, financijski i operativni ciljevi restrukturiranja čije praćenje i kontrola predstavlja ključnu pretpostavku uspješnosti provedbe programa restrukturiranja. Program restrukturiranja pokriva razdoblje od 5 godina (2011.-2015.) s prikazom još dodatne dvije godine kao ocjene restrukturiranja nakon njegovog završetka.

U svom konačnom obliku Program restrukturiranja prihvaćen je 27. lipnja 2013. godine od strane Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja. Implementacija predviđenih mjera rezultirala je ostvarenjem pozitivnog financijskog rezultata na kraju poslovne 2013. godine. Daljnja primjena elemenata programa restrukturiranja stvara uvjete za profitabilno poslovanje i omogućuje održivost budućeg poslovanja Croatia Airlinesa.

**Rizici poslovanja**

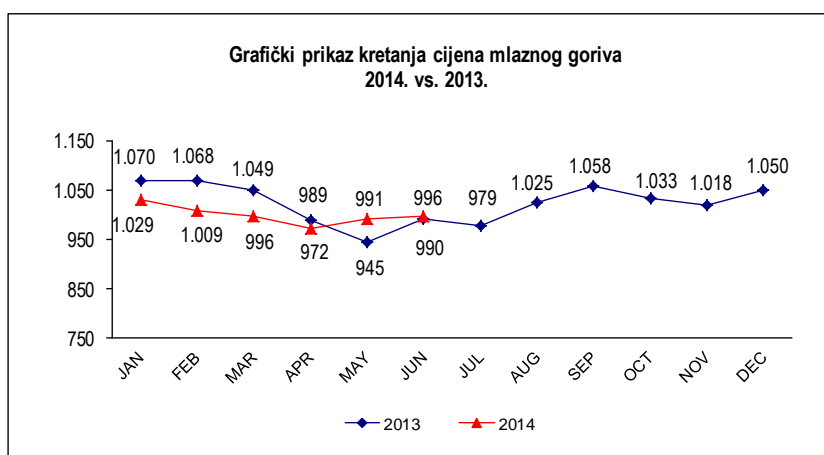
Svjetska zrakoplovna industrija, pa tako i Croatia Airlines, izloženi su utjecaju brojnih vanjskih faktora i rizika. To se u prvom redu odnosi na gospodarske i političke krize (ratovi, terorističke akcije) te prirodne nepogode (vulkanske erupcije).

Croatia Airlines je u svom poslovanju izložen i rizicima promjena cijena, posebno cijena goriva, kamatnih stopa, valutnih tečajeva i održavanja likvidnosti u uvjetima izražene sezonalnosti potražnje na hrvatskom zrakoplovnom tržištu s visokim stupnjem konkurencije.

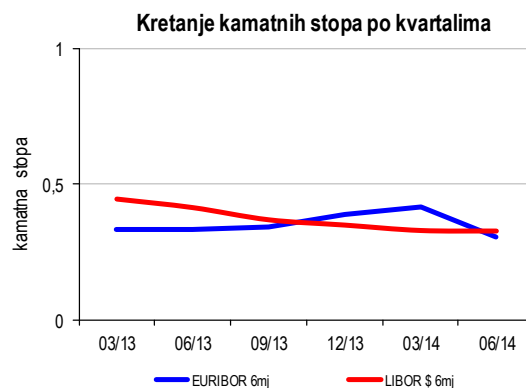
**Gorivo**

U prvih šest mjeseci 2014. godine prosječna cijena barela nafte kretala se oko 109 \$/bbl. Iako su prvo tromjesečje 2014. godine obilježile geopolitičke nestabilnosti cijena nafte nije rasla. U drugom tromjesečju cijena nafte je porasla zbog krize u Ukrajini te nemira na Bliskom Istoku. Nakon što je libijska vlada preuzela kontrolu nad dva važna izvozna terminala u Libiji i zbog činjenice da se sukob s militantima u Iraku nije proširio na jug gdje se nalazi više od 75 posto iračke proizvodnje nafte, krajem lipnja cijena nafte pada.

Prosječna cijena po kojoj je Croatia Airlines nabavljao gorivo u ovom razdoblju iznosila je 997 USD/t, dok je u istom razdoblju prethodne godine prosječna cijena iznosila 1.009 USD/t. Trošak goriva u prvih šest mjeseci 2014. godine iznosio je 144,8 mil. kn i manji je za 7,6 mil. kn u odnosu na isto razdoblje 2013. godine. U strukturi operativnih troškova udio troškova goriva zadržao se na razini od 20,4 posto.

**Kamatni rizik**

Društvo je preko dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom izloženo i kamatnom riziku. U odnosu na kraj 2013. godine, Euribor je u prvom kvartalu 2014. godine zabilježio lagani rast, dok je u drugom kvartalu iskazao pad. Za razliku od Euribora, Libor se nije značajnije mijenjao u prvih šest mjeseci 2014. godine.



## Rizici novčanog tijeka

Društvo upravlja rizikom likvidnosti redovitim praćenjem dospjeća obveza te održavanjem odgovarajućih i dostatnih iznosa gotova novca i pologa za pokriće dospjelih novčanih izdataka.

U razdoblju siječanj-lipanj 2014. godine korištena su sredstva dugoročnog kredita PBZ-a za potrebe financiranja troškova restrukturiranja u iznosu od 8,8 mil. kn. Za financiranje tekućih obveza korištena su sredstva kratkoročnog kredita HPB-a u visini od 7,4 mil. kn te PBZ-a u istom iznosu.

Postojeći kratkoročni kredit ZABA-e (34,1 mil. kn) je djelomično otplaćen u iznosu od 3,8 mil. kn, a realiziran je novi kratkoročni kredit u iznosu od 30,3 mil. kn.

U promatranom razdoblju plaćena je rata Bayerische Landesbank kredita za refinanciranje flote u iznosu od 78,6 mil. kn. Također je plaćena rata dugoročnog kredita PBZ-a u iznosu od 3,8 mil. kn, kao i prva rata HPB-ovog kratkoročnog kredita u iznosu od 2,5 mil. kn.

## Flota i kapaciteti

### Flota – kraj lipnja 2014. godine

tip zrakoplova	broj	sjedala	vlasništvo	najam	Ø starost (god.)	broj na kraju 2013.	vlasništvo	najam
Airbus A320	2	348	1	1	14,58	2	2	-
Airbus A319	4	576	4	-	15,43	4	4	-
Q-400	6	456	-	6	5,10	6	-	6
<b>UKUPNO</b>	<b>12</b>	<b>1.380</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>10,12</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>6</b>

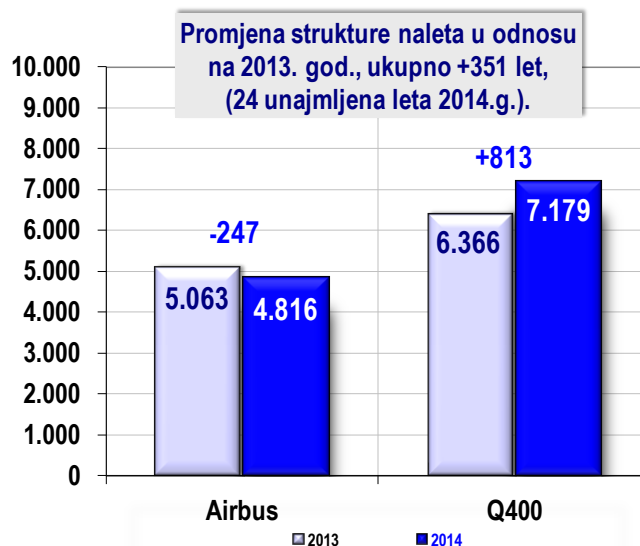
Krajem lipnja 2014. godine Croatia Airlines je raspolagao s 12 zrakoplova: šest zrakoplova Airbus, od kojih je jedan Airbus A320 u operativnom najmu, te šest zrakoplova Q400 u operativnom najmu.

U razdoblju siječanj-lipanj 2014. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa ostvarili su nalet od 17.121 blok sati, što je 2 posto više u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Ostvareno je 12.266 letova, što je 3 posto više u odnosu na 2013. godinu.

Kapaciteti mjereni raspoloživim sjedala-kilometrima zadržani su na nivou istog razdoblja prethodne godine, dok su ostvareni putnički kilometri manji za 1 posto.

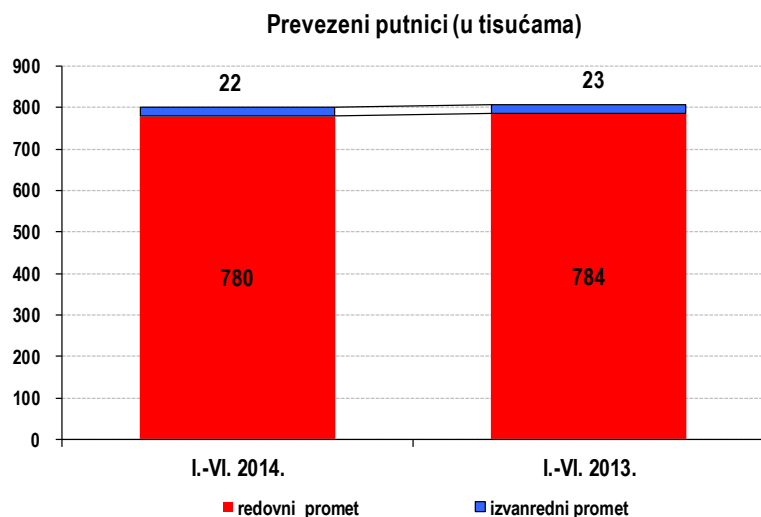
U skladu s Programom restrukturiranja i prema predviđenim mjerama kompenzacije, ukinute su određene linije te je smanjen broj frekvencija na pojedinim linijama u odnosu na prvi kvartal 2013. godine.

S ciljem prilagođavanja ponude kapaciteta zahtjevima tržišta zadržana je struktura naleta u korist manjih zrakoplova Q400.



## Tržište

**Prvih šest mjeseci 2014. godine** obilježio je pad ukupnih prevezenih putnika za 1 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Broj putnika u **domaćem redovitom prometu** manji je za 3 posto, dok je u **međunarodnom redovitom prometu** na nivou ostvarenja u istom razdoblju prethodne godine.

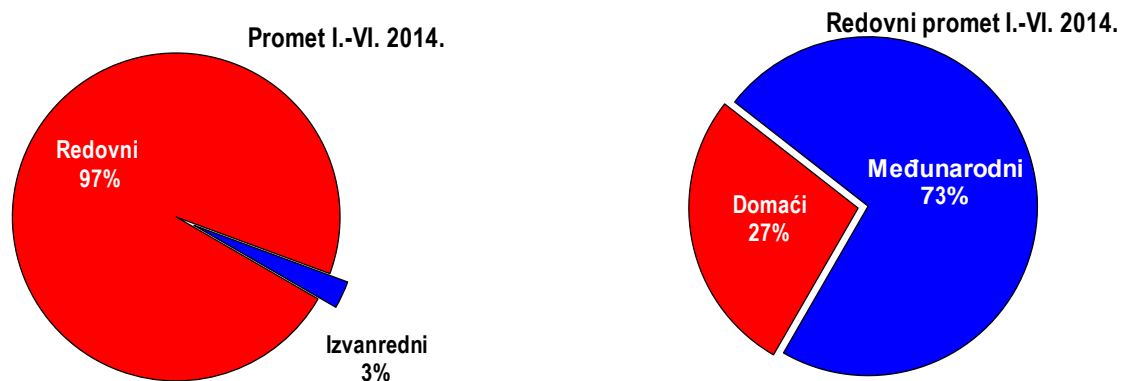


U izvanrednom **charter prometu** prevezeno je 21,7 tisuća putnika što je pad od 6 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. **Charter promet** čini tek 3 posto ukupnog prometa.

U promatranom razdoblju **prijevoz tereta** u tonama manji je za 13 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

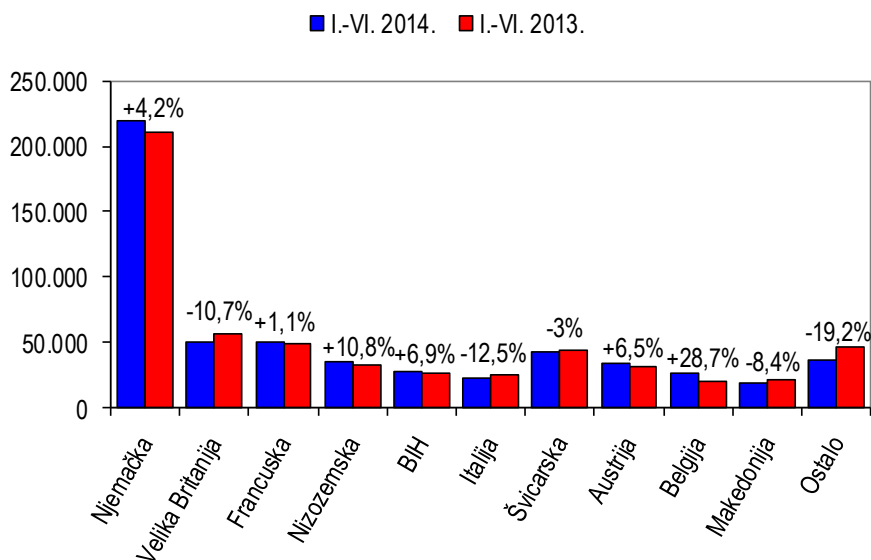
Ostvaren je **putnički faktor popunjenosti (PLF)** od **64,7 posto** (65,1 posto u 2013. godini), te **težinski faktor popunjenosti (WLF)** od **62,8 posto** (62,4 posto u 2013. godini).

**Prevezenih 801.288 putnika** ostvareno je prijevozom 212.109 putnika u domaćem redovitom prometu, 567.430 putnika u međunarodnom redovitom prometu i 21.749 putnika u **charter** prometu.



U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u promatranom razdoblju na nivou je istog razdoblja prošle godine. Putnički faktor popunjenosti (PLF), uz 2 posto manje ponuđenih kapaciteta u međunarodnom redovitom prometu, u razdoblju siječanj-lipanj je u porastu na tržištima Italije, Francuske, Bosne i Hercegovine, Njemačke, Austrije i Belgije, a pad je ostvaren na tržištima Velike Britanije, Švicarske, Nizozemske i Makedonije.

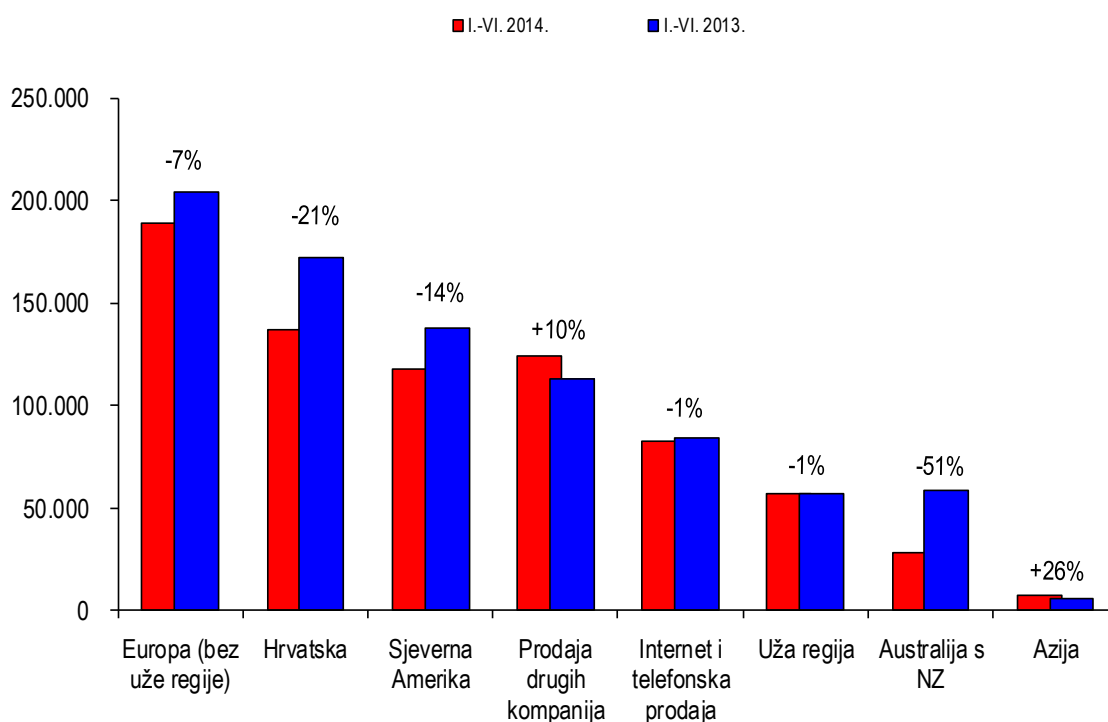
## Međunarodni redovni putnici po tržištima naleta



Od 30. ožujka do 25. listopada 2014. zrakoplovi Croatia Airlinesa lete prema ljetnom redu letenja, u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika, osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote.

Novost u ljetnom redu letenja su sezonske linije Split - Atena, Dubrovnik/Pula - Amsterdam, te dodatni letovi subotom na liniji Split - München, a utorkom i četvrtkom na liniji Dubrovnik - Pariz. Ljetnim redom letenja zrakoplovi Croatia Airlinesa povezivati će Zagreb i Barcelonu, Split i Lyon, a ponedjeljkom, petkom i subotom Split i Beograd.

## Kretanja na tržištima prodaje (000 kn)



**Prodaja** preko vlastitih prodajnih kanala (poslovnice i predstavništva), kao i BSP prodaja manja je za 12 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. U prvih šest mjeseci 2014. godine ostvaren je porast internetske prodaje karata. Online rezervacije preko internetske usluge *FlyOnLine* bilježe rast od 5,2 posto, a financijska vrijednost internet prodaje veća je 2,7 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Telefonska prodaja u promatranom razdoblju 2014. godine ostvarila je pad od 24 posto.

**Prodaja na domaćem tržištu** manja je za **21 posto** u odnosu na isto razdoblje 2013. godine. Smanjenje potražnje posljedica je ekonomske krize u Hrvatskoj, što potvrđuje i pad broja hrvatskih državljana u međunarodnom putničkom prometu u prvih pet mjeseci 2014. godine za 13,5 posto (45 tisuća putnika hrvatskih državljana manje u odnosu na isto razdoblje prethodne godine).

**Inozemna prodaja** je u padu za **14 posto** zbog pada prodaje na tržištu Amerike i Australije te na tržištima pojedinih europskih zemalja. Prodaja na tržištu Amerike pala je 14 posto, a udio u ukupnoj prodaji iznosi 15,6 posto. Na tržištu Australije prodaja u prvih šest mjeseci pala je za 53 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine i iznosi 3,5 posto ukupne prodaje.

U prvih šest mjeseci 2014. godine rast prodaje ostvaren je na tržištima Italije, Belgije, Grčke i Švedske. Unutar Europske unije pad prodaje ostvarila su tržišta Velike Britanije, Francuske, Nizozemske, Njemačke, Slovenije i Španjolske, dok je izvan Europske unije najveći pad zabilježen na tržištima Švicarske te Bosne i Hercegovine. Prodaja od strane drugih aviokompanija raste za 10 posto. Oko 65 posto ukupne prodaje Croatia Airlines ostvario je na inozemnim tržištima.

Marketinške aktivnosti Croatia Airlinesa u prvom kvartalu 2014. godine bile su usmjerene na promociju pojedinih linija, povećanje broja putnika van sezone te na pripreme za predstojeću sezonu, da bi se u drugom kvartalu aktivnosti intenzivirale, posebice na inozemnim tržištima.

Razdoblje od 21. do 25. siječnja obilježila je promidžbena kampanja *Povratni letovi za Amsterdam, Beč, Bruxelles, Kopenhagen, Frankfurt, London, München, Pariz, Rim i Zürich već od 129 EUR*. Povratne karte vrijedile su za putovanja od 1. veljače do 13. travnja 2014. godine.

Valentinovo je obilježeno popustom od 30 posto na karte koje su kupljene na *web* stranicama Croatia Airlinesa u razdoblju od 3. do 6. veljače. Popust se odnosio na sve domaće i međunarodne letove Croatia Airlinesa u razdoblju od 13. do 28. veljače 2014. godine. U razdoblju od 11. do 15. veljače provedena je kampanja *Iz Prištine, Sarajeva i Skopja u Hrvatsku i Europu* za putovanja od 11. veljače do 13. travnja 2014. godine.

Linije za Atenu i Barcelonu promovirane su u razdoblju od 4. do 11. ožujka kupnjom zrakoplovne karte po promotivnoj cijeni *već od 139 EUR* za putovanja od 3. svibnja do 4. listopada u Atenu, odnosno od 30. ožujka do 21. listopada u Barcelonu.

U prva tri mjeseca promovirani su i letovi unutar Hrvatske *800 kn za dvoje* i *259 kn jedan smjer*. Ponuda *800 kn za dvoje* vrijedila je do 31. ožujka, dok će ponuda *259 kn za jedan smjer* vrijediti za odabrane letove do kraja ljetnog reda letenja.

Tijekom travnja, svibnja i lipnja određeni jednosmjerni letovi ponuđeni su po cijeni *od 295 kn* koja vrijedi od 30. lipnja do kraja ljetnog reda letenja, odnosno 25. listopada 2014. Akcija je oglašavana putem *web* stranice, *newslettera* i *facebooka*. Ponuda se odnosila na određeni broj sjedala na letovima iz Zagreba u Dubrovnik, Pulu, Split i

obratno. Svrha ovog oglašavanja je povećanje broja putnika na navedenim letovima i predstavljanje promo tarife.

Povodom 25 godina postojanja Croatia Airlinesa u razdoblju od 19. - 23. svibnja organizirana je promotivna kampanja u kojoj je korisnicima omogućen popust od 25 posto na cijenu zrakoplovne karte. Navedena ponuda oglašavana je na radiju, televiziji, u Jutarnjem listu te na online portalima.

Novi red letenja oglašavan je u novinama, putem PR članaka, u putnom časopisu Croatia te u tiskanoj brošuri reda letenja. Predstavljene su nove sezonske linije te dodatni letovi na pojedinim linijama. Sve međunarodne destinacije Croatia Airlinesa oglašavane su u specijaliziranim časopisima na europskim tržištima. Osim oglašavanja na *news* i turističkim portalima, Croatia Airlines se promovirao i na portalima partnera Odigeo grupa i Expedia.

Na španjolskom tržištu tijekom ožujka i travnja provedeno je *online* oglašavanje na portalima ViaMichelin.es, Cosmopolitan, 20minutos.es, elMundo.es, elPais.es, Publico.es, Sport.es u svrhu promocije direktne linije za Zagreb. Tijekom svibnja, u partnerstvu s predstavnicima Turističke zajednice u Madridu, promovirani su letovi Barcelona – Hrvatska već od 159 EUR vanjskim oglašavanjem na autobusima.

U Grčkoj je u ožujku provedena opsežna *online* kampanja na portalima ([www.naftemporiki.gr](http://www.naftemporiki.gr), [www.newsbeast.gr](http://www.newsbeast.gr), [www.live24.gr](http://www.live24.gr)) s naglaskom na novu liniju za Split. Krajem svibnja oglašavalo se na autobusima promovirajući linije iz Atene za Hrvatsku po cijeni već od 139 EUR. Oglašavalo se *online* u suradnji sa AIA (Athens International Airport), kao i u časopisu Iconos Travellers. Provedena je još jedna *online* kampanja uz korištenje sredstava Athens International Airport-a. Cilj kampanje bio je predstavljanje linija Atena - Dubrovnik/Zagreb i Atena - Split kao i privlačenje što većeg broja putnika iz Grčke.

Na njemačkom tržištu tijekom travnja oglašavane su linije iz ljetnog reda letenja i to na naljepnicama na autobusima (u Berlinu, Dusseldorfu, Frankfurtu i Munchenu), kao i na radio postajama. Također su konstantno oglašavane ponude letova u *online* kvizu nagrađivanjem korisnika s dvije zrakoplovne karte. Letove iz Njemačke oglašavani su u tisku u nizu specijaliziranih časopisa (Touristik Aktuell, Food & Travel, Fenix, Lonely Planet, Holiday&Lifestyle, Charter Horizonte...). Organizirana je i akcija za letove prema Hrvatskoj već od 129 EUR koja je oglašena u Večernjakovoj Domovnici. Razdoblje promocije i prodaje letova München - Zadar 129 €, Frankfurt - Zadar 129 €, Frankfurt - Pula 129 € (prodaja: 10.-23. ožujka) popraćeno je *online* oglašavanjem na portalima u Njemačkoj kao npr. TripAdvisor.de, Gmx.net, Web.de.

Letovi iz Austrije prema Hrvatskoj promovirani su putem radija ORF na kojem je organizirana i nagradna igra.

Na švicarskom tržištu letovi iz Züricha prema Hrvatskoj po cijeni od CHF 199 promovirani su na *online* portalima.

U travnju je na tržištu Srbije promovirano sezonsko letenje prema Hrvatskoj na destinaciji Beograd – Split već od 111 EUR. Provedena je opsežna online kampanja oglašavanjem na radio postojama i objavama u specijaliziranim časopisima.

Letovi iz Amsterdama prema Hrvatskoj, kao i posebne ponude te red letenja promovirani su sudjelovanjem na *Road Show-u*. Na nizozemskim i belgijskim portalima provedeno je *online* oglašavanje za letove iz Amsterdama za Hrvatsku već od 169 EUR, a nakon toga i za 129 EUR te iz Bruxellesa za Hrvatsku već od 159 EUR, a za Sarajevo i Skoplje već od 199 EUR.



*Online* oglašavanje na portalima Velike Britanije provedeno je za ponudu letova iz Londona za Hrvatsku *već od GBP 114*. Ponude su promovirane i putem časopisa *Today's CEO*. S partnerom *Valamar* zajednički se oglašavalo na *online* portalu *Times*, a organizirana je i nagradna igra.

U Danskoj su promovirane direktne linije iz Kopenhagena za Hrvatsku u časopisu *Business Traveller*.

Promoviran je i *web check in*, oglašavanjem u tisku i internom mediju - redu letenja, s ciljem informiranja putnika o brzjoj prijavi za let, bez čekanja u redu i to s bilo kojeg mjesta gdje postoji pristup internetu.

Croatia Airlines aktivno je sudjelovao u promoviranju *brenda* sponzoriranjem važnih događanja (Uskršnja regata i *Red Bull Air Race* u Rovinju od 11. do 13. travnja), a tijekom cijele godine podupire se sport u Hrvatskoj putem Hrvatskog olimpijskog odbora.

Organizirana su i *incentive* putovanja hrvatskih agenata i *event* s grčkim agentima u Ateni (27.-29. svibnja) te grčkih novinara u Split (12.-14. lipnja). Cilj je bio predstaviti Split i Zagreb kao destinacije, upoznati javnost i poslovne partnere s uslugama Croatia Airlinesa, te što veća prisutnost u grčkim medijima.

Croatia Airlines je 14. svibnja 2014. godine u suradnji sa slovenskom agencijom AVI organizirao jedinstveni događaj *Koncert u zraku*, poseban let koji je rijetkost na europskoj, ali i na svjetskoj razini. Nakon polijetanja na oko 4.000 metara *na najvišoj pozornici na svijetu*, pjevali su slovenska pop-pjevačica *Alya* i hrvatski pjevač *Massimo*.

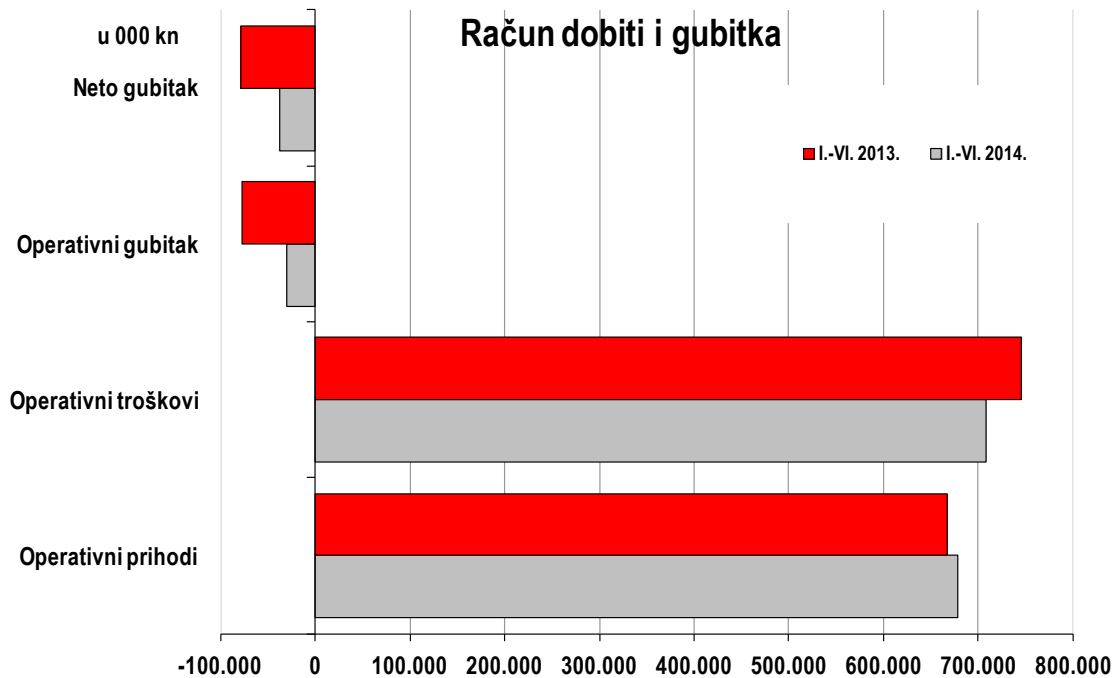
Svoje ponude Croatia Airlines redovito promovira na Google tražilicama, na društvenom mediju *LinkedIn* te putem *Newslettera*. S korisnicima usluga konstantno se komunicira preko Facebooka, gdje se objavljuju sve promotivne ponude i akcije. U razdoblju 14.4.-05.05. 2014. organiziran je nagradni natječaj za grčko tržište u cilju promoviranja nove linije Atena-Split, kako bi privukli nove *fanove* s grčkog tržišta. Krajem lipnja Croatia Airlines je imao 87.772 *Facebook fanova*.

## Financijsko poslovanje

### Račun dobiti i gubitka

(000 kn)	Ostvarenje I.-VI. 2014.	Ostvarenje I.-VI. 2013.	Indeks
Putnički promet	544.039	553.776	98
Prijevoz tereta	7.860	9.488	83
Ostali prihodi	126.052	104.437	121
<b>Prihodi iz poslovanja</b>	<b>677.951</b>	<b>667.702</b>	<b>102</b>
Troškovi letenja	247.656	269.818	92
Održavanje	74.885	75.557	99
Usluge putnicima	33.940	41.706	81
Usluge u zračnom prometu	165.039	166.472	99
Promocija i prodaja	102.011	109.210	93
Opći i administrativni poslovi	36.449	39.015	93
Amortizacija	37.615	40.239	93
Ostali rashodi	10.523	3.419	308
<b>Troškovi iz poslovanja</b>	<b>708.117</b>	<b>745.437</b>	<b>95</b>
<b>DOBIT/GUBITAK IZ POSLOVANJA</b>	<b>-30.166</b>	<b>-77.735</b>	<b>39</b>
Rashodi od kamata	-5.928	-7.340	81
Prihodi od kamata	254	184	138
Tečajne razlike (netto)	-1.506	7.627	-
Ostali financijski rashodi	-1.094	-1.100	99
Ostali financijski prihodi	721	272	265
<b>Neto rezultat financiranja</b>	<b>-7.553</b>	<b>-358</b>	<b>-</b>
<b>NETO DOBIT/GUBITAK</b>	<b>-37.719</b>	<b>-78.093</b>	<b>48</b>

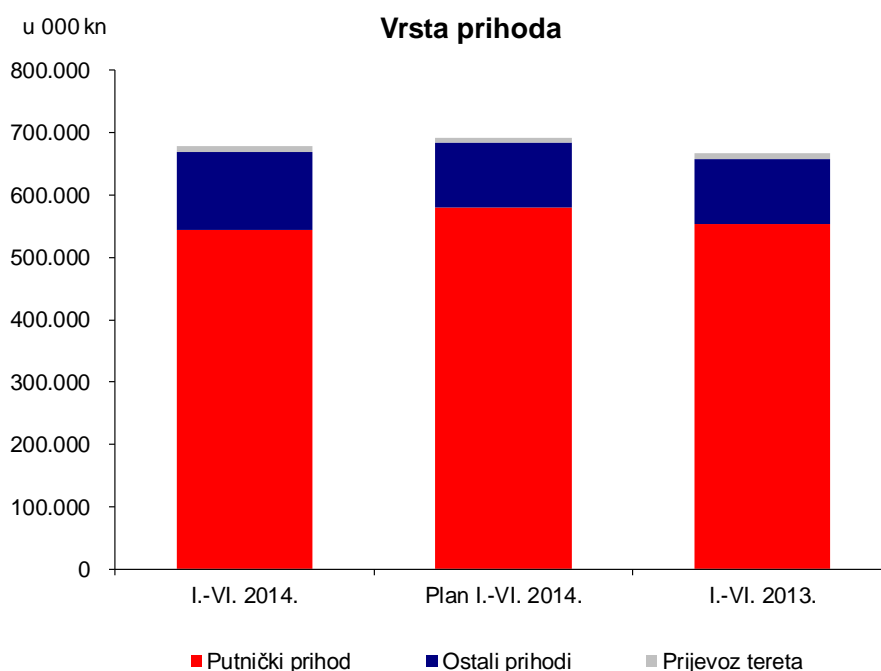
Na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 30,2 mil. kn. Uključivanjem financijskih troškova (troškovi financiranja flote i troškovi/prihodi promjene tečaja) krajnji gubitak iznosi 37,7 mil. kn, što je 52 posto manje od ostvarenog gubitka u istom razdoblju prethodne godine.



**Operativni prihodi veći su za 2 posto** zbog ostvarenih prihoda od prodaje dugotrajne imovine – dva motora CFM56-5B. Prodaja dugotrajne imovine predviđena je mjerama vlastite kontribucije u okviru Programa restrukturiranja.

Putnički prihodi i prihodi od tereta manji su od ostvarenja istog razdoblja prethodne godine.

Putnički prihodi ostvarili su pad od 2 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine, pri čemu je broj putnika u padu za 1 posto, dok je ostvarena prosječna bruto tarifa u redovnom prometu ostvarila pad od 3 posto.



**Operativni troškovi manji su za 5 posto u odnosu na ostvarenje u istom razdoblju prethodne godine.** Sve kategorije troškova manje su u odnosu na ostvarenje u istom razdoblju prethodne godine osim kategorije ostalih rashoda.

U okviru kategorije ostali rashodi u značajnom porastu su gubici od prodaje imovine zbog ostvarenog gubitka od prodaje zrakoplova A320 CTJ te prodaje sjedala za zrakoplove. Nešto manji porast troškova odnosi se na rashode proteklih godina.

Najveće smanjenje troškova ostvareno je na troškovima letenja koji su manji prvenstveno zbog manjih troškova goriva, a na nižem nivou ostvareni su i troškovi najma zrakoplova, osiguranja te troškovi osoblja prometa.

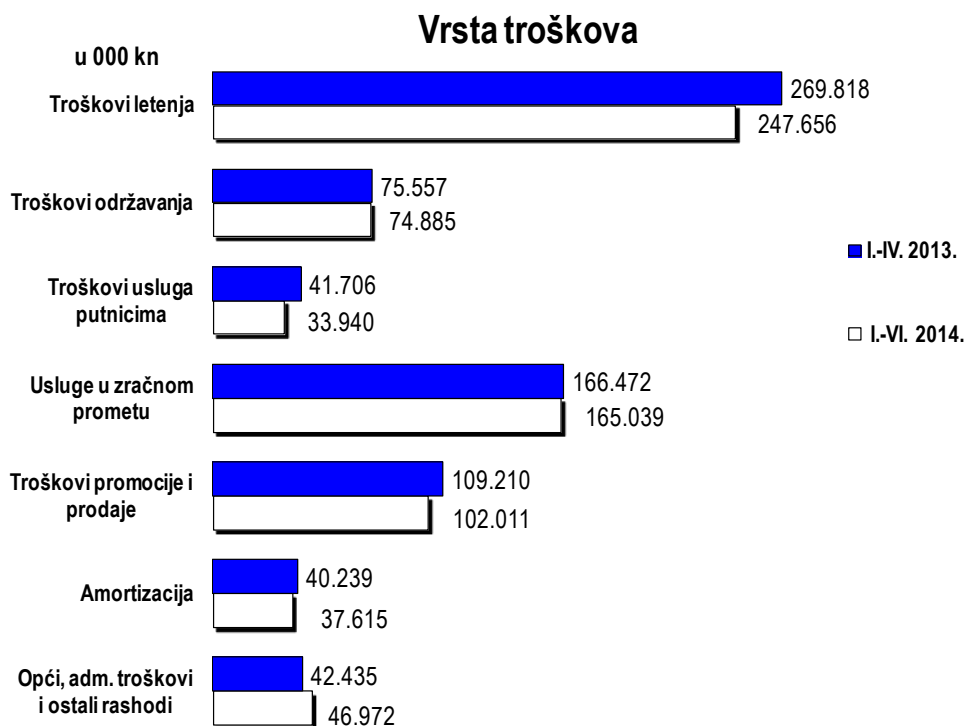
Troškovi održavanja niži su od prošlogodišnjih zbog manjih troškova osoblja te ostalih troškova održavanja, a ponajprije troškova antiiceinga/deiceinga.

Niži troškovi usluga putnicima rezultat su manjih troškova podvorbe i reklamacije, ukidanja prodaje konsignacijske robe u zrakoplovima te manjih troškova osoblja.

Smanjenje troškova usluga u zračnom prometu (troškovi zračnih luka i troškovi kontrole leta) posljedica je ostvarene strukture naleta u korist manjih i troškovno jeftinijih zrakoplova. Ostvareno je 3 posto više letova uz pad raspoloživih tonskih kilometara za 2 posto.

Troškovi promocije i prodaje niži su zbog manjih troškova primanja, troškova provizija, troškova promotivnih aktivnosti te troškova predstavništava.

Opći i administrativni poslovi niži su zbog smanjenih troškova osoblja, režija te raznih kategorija ostalih troškova.



Najveći udio u troškovima odnosi se na troškove letenja te troškove usluga u zračnom prometu. Udio troškova letenja u operativnim troškovima u promatranom razdoblju iznosi 35 posto, dok udio troškova usluga u zračnom prometu iznosi 23 posto.

## Investicije, imovina i financiranje

### Investicije

Investicije	I.-VI. 2014.
Ulaganja u zrakoplove	3.283.435
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	7.070.594
Građevinski objekti	1.378.336
Nematerijalna imovina	3.125.665
Ostala oprema	1.463.313
<b>Ukupno</b>	<b>16.321.343</b>
<b>Maintenance rezerve</b>	<b>19.486.543</b>

Ostvarena ulaganja na kraju drugog kvartala iznose 35,8 mil kn, pri čemu se 19,5 mil. kn odnosi na uplaćenu maintenance rezervu za održavanje zrakoplova i motora.

Ulaganja u zrakoplove ostvarena su u visini od 3,3 mil. kn i odnose se na overhaule motora te nabavu sjedala za flotu Airbus zrakoplova.

U internoj je izvedbi u prvoj polovini godine izvršen C pregled na zrakoplovu A320 CTK, te četiri C pregleda na zrakoplovima Q400 (CQA, CQB, CQD i CQF).

Ulaganja u rezervne dijelove ostvarena su u visini od 7,1 mil. kn.

Ulaganja u građevinske objekte u visini od 1,4 mil. kn uključuju investicije u izgradnju novog hangara.

Nematerijalna ulaganja obuhvaćaju ulaganje u software u visini od 3,1 mil. kn, dok se ulaganja u ostalu opremu najvećim dijelom odnose na nabavku informatičke opreme u visini od 1,3 mil. kn.

**Bilanca stanja i novčani tijek**

(000 kn)	I.-VI. 2014.	Kraj 2013.	Indeks 2014./kraj 2013.
<b>AKTIVA</b>			
Dugotrajna imovina	664.610	779.865	85
Kratkotrajna imovina	417.090	224.306	186
<b>UKUPNO AKTIVA</b>	<b>1.081.700</b>	<b>1.004.170</b>	<b>108</b>
<b>PASIVA</b>			
Kapital i rezerve	318.161	352.577	90
Rezerviranja	14.541	21.348	68
Dugoročne obveze	81.619	80.011	102
Kratkoročne obveze	667.380	550.234	121
<b>UKUPNO PASIVA</b>	<b>1.081.700</b>	<b>1.004.170</b>	<b>108</b>

**Vrijednost imovine na kraju razdoblja veća je za 8 posto** u odnosu na stanje imovine na kraju 2013. godine.

Dugotrajna imovina smanjena je za 15 posto pri čemu je ostvaren pad materijalne imovine u visini od 20 posto kao rezultat prodaje zrakoplova A320 CTJ u travnju, prodaje dva motora CFM56-5B u svibnju te uslijed redovitog obračuna amortizacije. Istovremeno, značajan porast u okviru dugotrajne imovine bilježi kategorija dugoročnih potraživanja zbog porasta iznosa dugoročnih depozita dobavljačima uplaćenih na ime obavezne maintenance rezerve, a za potrebe obavljanja budućih velikih pregleda na zrakoplovima i motorima.

Vrijednost kratkotrajne imovine porasla je za 86 posto. U vrijednosti kratkotrajne imovine značajan je porast novčanih sredstava vezan uz priljeve od prodaje imovine. Pored novčanih sredstava ostvaren je porast potraživanja od kupaca te financijske imovine u vidu zadržanih depozita do realizacije putovanja koji u predsezoni dostižu svoj maksimum.

Povećanje vrijednosti ukupne imovine prati i **povećanje vrijednosti obveza i kapitala za 8 posto.**

Rezerviranja su smanjena za 32 posto zbog isplaćenih rezerviranih sredstava na ime otpremnina te sredstava za dokup mirovine.

Promjena visine dugoročnih obveza rezultat je novog kreditnog zaduženja u vidu postupnog povlačenja sredstava kredita za restrukturiranje te redovite otplate srednjoročnog kredita.

Kratkoročne obveze porasle su 21 posto zbog porasta obveza vezanih uz obavljanje prijevoza putnika te porasta obveza prema dobavljačima.

Iskazani kapital rezultat je ostvarenog gubitka u prvoj polovici 2014. godine.

**Obveze Croatia Airlines na dan 30.06.2014.** po kreditima kod domaćih banaka iznose ukupno 132.553.820 kn, od čega se 89.851.670 kn odnosi na dugoročne obveze, a 42.702.150 kn iznose kratkoročni krediti. Ostatak glavnice po dugoročnim kreditima prema stranim bankama na dan 30.06.2014. iznosi 78.668.763 kn.

(000 kn)	I.-VI. 2014.	I.- VI. 2013.	Indeks
<b>Stanje sredstava početak razdoblja</b>	<b>48.971</b>	<b>34.096</b>	<b>144</b>
priljev iz poslovanja	734.015	759.508	97
priljev od države	29.368	90.000	33
prodaja imovine	139.063	0	-
kredit	14.251	0	-
<b>Priljev ukupno</b>	<b>916.696</b>	<b>849.508</b>	<b>108</b>
obveze iz poslovanja	708.819	755.530	94
investicije	5.815	19.857	29
kredit	89.739	10.666	841
<b>Odljev ukupno</b>	<b>804.373</b>	<b>786.053</b>	<b>102</b>
<b>Neto promjena u razdoblju</b>	<b>112.323</b>	<b>63.455</b>	<b>-</b>
<b>Stanje sredstava kraj razdoblja</b>	<b>161.294</b>	<b>97.550</b>	<b>165</b>

Razina tijeka novca (priljeva i odljeva) u prvih šest mjeseci 2014. godine veća je u odnosu na kretanja u istom razdoblju prethodne godine, a stanje novčanih sredstava na kraju razdoblja ostvareno na višoj razini i to za 65 posto.

Na povećanje razine tijeka novca, a time i stanja na kraju razdoblja, utjecala je prodaja zrakoplova Airbus 320 CTJ u iznosu od 78,4 mil. kn i dva motora CFM56-5B u iznosu od 60,6 mil. kn. Krajem svibnja plaćena je rata Bayerische Landesbank kredita za refinanciranje flote u iznosu od 78,6 mil. kn.

U razdoblju siječanj-lipanj 2014. godine korištena su sredstva dugoročnog kredita PBZ-a za potrebe financiranja troškova restrukturiranja u iznosu od 8,8 mil. kn. Za financiranje tekućih obveza korištena su sredstva kratkoročnog kredita HPB-a u visini od 7,4 mil. kn te PBZ-a u istom iznosu.

Postojeći kratkoročni kredit ZABA-e (34,1 mil. kn) je djelomično otplaćen u iznosu od 3,8 mil. kn, a realiziran je novi kratkoročni kredit u iznosu od 30,3 mil. kn.

U promatranom razdoblju, uz plaćanje već spomenute rate Bayerische Landesbank kredita, plaćena je i rata dugoročnog kredita PBZ-a u iznosu od 3,8 mil. kn, kao i prva rata HPB-ovog kratkoročnog kredita u iznosu od 2,5 mil. kn.

## Sažetak

Rast svjetskog gospodarstva postupno će ubrzati u 2014. godini. Prema prognozama IHS-a u 2014. očekuje se rast od 3,3 posto, u usporedbi s 2,5 posto koliko je rast iznosio u 2013. godini. Međunarodni monetarni fond prognozira rast svjetskog gospodarstva od 3,6 posto u 2014. godini.

Eurozona u 2014. godini polako izlazi iz recesije i kreće putem postupnog gospodarskog oporavka. Prema prognozama IHS-a rast će iznositi 0,8 posto, a MMF u najnovijem izvješću prognozira da će rast u ovoj godini u eurozoni biti 1 posto.

U 2014. godini Hrvatska će se vjerojatno suočiti sa šestom uzastopnom godinom recesije. Prema posljednjim prognozama Hrvatske narodne banke, ove se godine očekuje pad BDP-a od 0,2 posto.

Svjetsko zrakoplovstvo u 2014. godini očekuje značajan porast profitabilnosti. Prema prognozama Međunarodne udruge zračnih prijevoznika IATA iz lipnja 2014. godine, profitabilnost zrakoplovne industrije, odnosno neto dobit u 2014. iznosit će oko 18 milijardi dolara, uz neto marginu od 2,4 posto. U 2013. godini neto dobit iznosila je 10,6 milijardi dolara, uz neto marginu od 1,5 posto.

Europske zrakoplovne kompanije, a posebice tradicionalni mrežni prijevoznici, u 2014. godini nastaviti će s procesom restrukturiranja i redefiniranja mreže letova na rutnom području unutar Europe u cilju unapređenja konkurentske pozicije. Većina europskih tradicionalnih mrežnih prijevoznika se nakon gospodarske krize našla u nezavidnoj financijskoj poziciji te su u potrazi za strateškim partnerom.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prvih pet mjeseci 2014. godine bilježi pad od 1,9 posto u odnosu na isto razdoblje 2013. godine. Putnički promet u hrvatskim zračnim lukama povećao se za 2,4 posto, prevezeno je 1,6 milijuna putnika, a tržišni udio Croatia Airlinesa iznosio je 45 posto. Nastavlja se značajan pad potražnje u Hrvatskoj, u prvih pet mjeseci 2014. godine broj hrvatskih državljana u međunarodnom putničkom prometu u padu je za 13,5 posto (45 tisuća putnika hrvatskih državljana manje u odnosu na isto razdoblje prethodne godine).

Udio Croatia Airlinesa od 45 posto potvrđuje izraženu sezonalnost prometa na hrvatskom zrakoplovnom tržištu, s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira gotovo 100 zrakoplovnih kompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost. Sve navedeno ukazuje na značajan utjecaj Croatia Airlinesa na poslovanje ostalih gospodarskih subjekata sustava zračnog prometa. Također je potrebno istaknuti da tijekom zimskog razdoblja Croatia Airlines kao nacionalni zrakoplovni prijevoznik omogućuje povezivanje Hrvatske sa svijetom u uvjetima niske potražnje.

U prvih šest mjeseci 2014. godine Croatia Airlines ostvario je porast ukupnog prometa (nalet u BH i broj letova) te neznatan pad broja prevezenih putnika. Nalet u BH veći je za 2 posto, dok je broj letova veći za 3 posto. Prevezeno je 801.288 putnika, 1 posto manje u odnosu na isto razdoblje prethodne godine, što je zajedno rezultiralo padom ostvarenih putničkih kilometara za 1 posto. Kapaciteti mjereni



raspoloživim sjedala kilometrima ostali su nepromijenjeni u odnosu na 2013. godinu. Broj prevezenih putnika u domaćem redovnom prometu se smanjio za 3 posto, dok se u međunarodnom redovnom prometu zadržao na razini istog razdoblja prethodne godine.

U skladu s Programom restrukturiranja i prema predviđenim mjerama kompenzacije, ukinute su određene linije te je smanjen broj frekvencija na pojedinim linijama u odnosu na prvi kvartal 2013. godine.

**Prodaja na domaćem tržištu** manja je za **21 posto** u odnosu na isto razdoblje 2013. godine. Smanjenje potražnje posljedica je ekonomske krize u Hrvatskoj, što potvrđuje i pad broja hrvatskih državljana u međunarodnom putničkom prometu u prvih pet mjeseci 2014. godine za 13,5 posto (45 tisuća putnika hrvatskih državljana manje u odnosu na isto razdoblje prethodne godine). **Inozemna prodaja** je u padu za **14 posto** zbog pada prodaje na tržištu Amerike i Australije te na tržištima pojedinih europskih zemalja. Prodaja na tržištu Amerike pala je 14 posto, a udio u ukupnoj prodaji iznosi 15,6 posto. Na tržištu Australije prodaja u prvih šest mjeseci pala je za 53 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine i iznosi 3,5 posto ukupne prodaje.

**Operativni prihodi veći su za 2 posto** zbog ostvarenih prihoda od prodaje dugotrajne imovine. Prihodi od prijevoza tereta manji su u odnosu na isto razdoblje prethodne godine (17 posto), dok su ostali prihodi zbog prodaje imovine veći (21 posto). **Putnički prihodi** ostvarili su pad od 2 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine, a broj putnika je u padu za 1 posto.

**Operativni troškovi manji su za 6 posto u odnosu na ostvarenje u istom razdoblju prethodne godine.** Sve kategorije troškova manje su u odnosu na ostvarenje u istom razdoblju prethodne godine osim kategorije ostalih rashoda. U okviru kategorije ostali rashodi u značajnom porastu su gubici od prodaje imovine, a nešto manji porast troškova odnosi se na rashode proteklih godina.

Trošak goriva u prvih šest mjeseci 2014. iznosio je 144,8 mil. kn, što je 5 posto manje u odnosu na isto razdoblje 2013. godine. U strukturi operativnih troškova udio troškova goriva iznosio je 20,4 posto.

U prvih šest mjeseci 2014. godine ostvaren je **operativni gubitak od 30,2 mil. kn te neto gubitak u visini od 38,8 mil. kn, što je 52 posto manje od gubitka ostvarenog u istom razdoblju prethodne godine.**

## Važniji događaji

- 13. siječnja 2014. godine – prema istraživanju međunarodnoga specijaliziranoga internetskog portala *AirlineRatings.com*, koje je uključivalo 448 zrakoplovnih prijevoznika diljem svijeta, Croatia Airlines je među najsigurnijim svjetskim zrakoplovnim prijevoznicima. Sigurnost letenja u Croatia Airlinesu ocijenjena je najvišom ocjenom (sedam zvjezdica) i kompanija je uvrštena u najviši sigurnosni razred u civilnome zračnom prometu;
- 19. veljače 2014. godine – Međunarodna udruga zrakoplovnih prijevoznika IATA u suradnji s Croatia Airlinesom organizirala je u Zagrebu *South West Europe IATA Cargo Aviation Day*, prvi skup ovakvih razmjera, s ciljem usmjeravanja pozornosti na ovu vrstu prijevoza i njezine izuzetne potencijale;
- od 5. do 9. ožujka 2014. godine – u sklopu Hrvatske turističke zajednice Croatia Airlines je nastupao na sajmu ITB u Berlinu (*Internationale Tourismus Boerse*), vodećem međunarodnom sajmu turizma, predstavljajući svoje linije iz Njemačke prema Hrvatskoj;
- od 14. do 16. ožujka 2014. godine – Croatia Airlines je samostalno nastupao na sajmu *Place2go* u Zagrebu, promovirajući svoje linije i sudjelujući u nagradnoj igri za posjetitelje;
- 30. ožujka 2014. godine – Croatia Airlines započeo je prometovanje prema ljetnom redu letenja;
- ožujak 2014. godine – Zračna luka Bruxelles je nagradila Croatia Airlines priznanjem *Network Development Award 2013 - Short Haul Airline* zbog rasta putničkog prometa na letovima Zagreb-Bruxelles u 2013. godini (prevezeno je 41 posto više putnika nego 2012. godine);
- od 28. do 30. svibnja 2014. godine – u Cavtatu je održana treća *Aviation Business Arena*, međunarodni stručni skup koji je okupio stručnjake s područja europskog civilnog zrakoplovstva;
- svibanj 2014. godine – prema stručnoj analizi *1000 najvećih* u kojoj su tjednik *Lider* i FINA ocijenili najuspješnije hrvatske poduzetnike, Croatia Airlines se u 2013. godini uvrstio među pet najvećih hrvatskih izvoznika.

Predsjednik Uprave

Krešimir Kučko

Član Uprave

Zlatko Širac