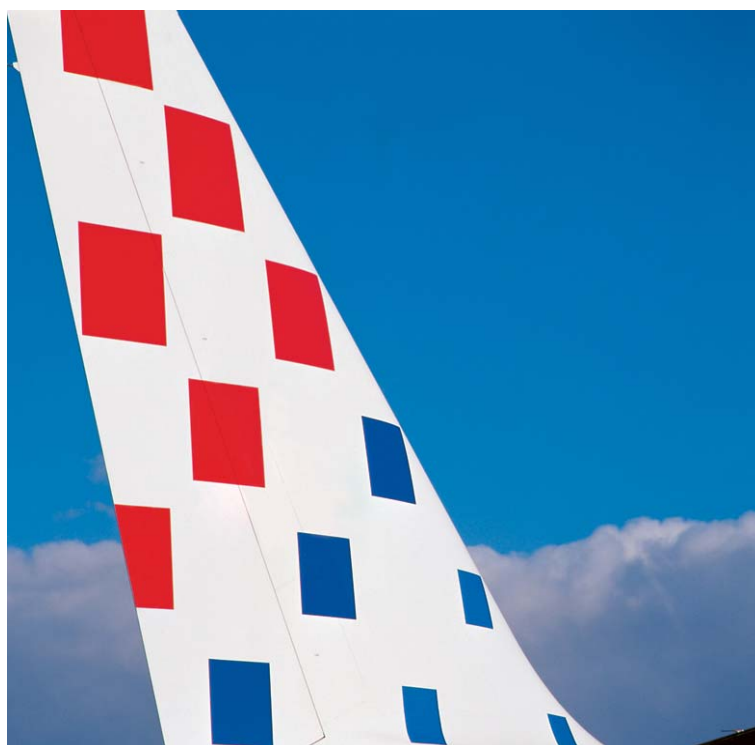




Konsolidirani i odvojeni izvještaji  
Croatia Airlines za razdoblje  
siječanj – lipanj i II Q 2013. godine



Srpanj 2013.



## SADRŽAJ

<b>Financijski izvještaji (nerevidirano) .....</b>	<b>3</b>
Račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2013. ....	3
Izveštaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2013. ....	4
Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2013. ....	5
Izveštaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2013. ....	6
Bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.6.2013. ....	7
Bilanca društva Croatia Airlines d.d. na dan 30.6.2013. ....	9
Izveštaj o novčanim tokovima Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2013. ....	11
Izveštaj o novčanim tokovima Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2013. ....	12
Izveštaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2013. ....	13
Izveštaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2013. ....	14
<b>Opći podaci .....</b>	<b>15</b>
<b>I Z J A V A .....</b>	<b>17</b>
<b>PRILOG:</b>	
<b>Izješće Uprave o poslovanju Croatia Airlines za I-VI 2013. godine.....</b>	<b>18-40</b>

## Financijski izvještaji (nerevidirano)

### Račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2013.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
<b>I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)</b>	<b>111</b>	<b>744.151.652</b>	<b>477.558.418</b>	<b>672.765.363</b>	<b>421.706.043</b>
1. Prihodi od prodaje	112	658.892.862	436.392.152	595.993.351	379.745.904
2. Ostali poslovni prihodi	113	85.258.790	41.166.266	76.772.012	41.960.139
<b>II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)</b>	<b>114</b>	<b>820.123.612</b>	<b>463.733.593</b>	<b>750.200.183</b>	<b>411.889.107</b>
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	590.897.780	347.183.584	552.091.231	311.314.609
a) Troškovi sirovina i materijala	117	204.092.264	126.130.242	174.669.206	98.333.284
b) Troškovi prodane robe	118	3.608.357	1.942.426	2.496.450	1.191.991
c) Ostali vanjski troškovi	119	383.197.159	219.110.916	374.925.575	211.789.334
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	121.693.403	62.566.422	118.557.705	59.385.920
a) Neto plaće i nadnice	121	62.370.583	32.011.121	61.026.610	30.687.397
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	37.158.660	19.468.090	37.144.133	18.586.154
c) Doprinosi na plaće	123	22.164.160	11.087.211	20.386.962	10.112.369
4. Amortizacija	124	67.390.109	33.414.026	40.317.680	20.539.865
5. Ostali troškovi	125	37.157.572	19.174.915	35.731.011	18.513.342
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	364.833	104.741	83.068	50.605
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	364.833	104.741	83.068	50.605
7. Rezerviranja	129	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	2.619.915	1.289.905	3.419.488	2.084.766
<b>III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)</b>	<b>131</b>	<b>29.603.224</b>	<b>17.132.096</b>	<b>38.183.328</b>	<b>26.326.614</b>
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s	132	563.966	563.966	272.254	272.254
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s	133	29.018.829	16.547.701	37.754.148	25.897.434
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	20.429	20.429	156.926	156.926
<b>IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)</b>	<b>137</b>	<b>37.351.678</b>	<b>21.465.854</b>	<b>38.465.122</b>	<b>21.274.311</b>
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim	139	37.351.678	21.637.551	38.455.933	21.265.122
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	0	-171.697	9.189	9.189
<b>V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>142</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI</b>	<b>145</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)</b>	<b>146</b>	<b>773.754.876</b>	<b>494.690.514</b>	<b>710.948.691</b>	<b>448.032.657</b>
<b>X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)</b>	<b>147</b>	<b>857.475.290</b>	<b>485.199.447</b>	<b>788.665.305</b>	<b>433.163.418</b>
<b>XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)</b>	<b>148</b>	<b>-83.720.414</b>	<b>9.491.067</b>	<b>-77.716.614</b>	<b>14.869.239</b>
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	0	9.491.067	0	14.869.239
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	83.720.414	0	77.716.614	0
<b>XII. POREZ NA DOBIT</b>	<b>151</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)</b>	<b>152</b>	<b>-83.720.414</b>	<b>9.491.067</b>	<b>-77.716.614</b>	<b>14.869.239</b>
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	0	9.491.067	0	14.869.239
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	83.720.414	0	77.716.614	0

## Izveštaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2013.

DODATAK RDG-u (popunjavanje poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)					
<b>XIV. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA</b>					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	155	-83.720.414	9.491.067	-77.716.614	14.869.239
2. Pripisana manjinskom interesu	156	0	0	0	0
<b>IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjavanje poduzetnik obveznik primjene MSF-a)</b>					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	157	-83.720.414	9.491.067	-77.716.614	14.869.239
<b>II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)</b>					
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i	160	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske	161	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	1.192.693	-411.664	3.209.911	5.188.869
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	163	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164	0	0	0	0
7. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	165	0	0	0	0
<b>III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVAATNU DOBIT RAZDOBLJA</b>					
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK	167	1.192.693	-411.664	3.209.911	5.188.869
V. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	168	-82.527.721	9.079.403	-74.506.703	20.058.108
<b>DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjavanje poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)</b>					
<b>VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA</b>					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	169	-82.527.721	9.079.403	-74.506.703	20.058.108
2. Pripisana manjinskom interesu	170	0	0	0	0

## Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2013.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjeseče	Kumulativno	Tromjeseče
1	2	3	4	5	6
<b>I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)</b>	<b>111</b>	<b>739.247.202</b>	<b>475.084.049</b>	<b>667.701.570</b>	<b>419.086.119</b>
1. Prihodi od prodaje	112	654.029.725	433.962.938	590.876.144	377.069.565
2. Ostali poslovni prihodi	113	85.217.477	41.121.111	76.825.426	42.016.554
<b>II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)</b>	<b>114</b>	<b>815.361.455</b>	<b>461.342.454</b>	<b>745.436.680</b>	<b>409.515.654</b>
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	588.377.051	345.903.728	549.265.541	309.733.549
a) Troškovi sirovina i materijala	117	203.941.180	126.042.426	174.505.320	98.257.500
b) Troškovi prodane robe	118	3.608.357	1.942.426	2.496.451	1.191.992
c) Ostali vanjski troškovi	119	380.827.514	217.918.876	372.263.770	210.284.057
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	120.060.286	61.711.765	117.078.541	58.636.200
a) Neto plaće i nadnice	121	61.477.361	31.560.201	60.182.360	30.259.154
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	36.656.719	19.188.432	36.705.142	18.364.231
c) Doprinosi na plaće	123	21.926.206	10.963.132	20.191.039	10.012.815
4. Amortizacija	124	67.326.529	33.389.702	40.238.722	20.500.590
5. Ostali troškovi	125	36.612.847	18.925.676	35.351.344	18.509.947
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	364.833	104.741	83.068	50.605
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	364.833	104.741	83.068	50.605
7. Rezerviranja	129	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	2.619.909	1.306.842	3.419.464	2.084.763
<b>III. FINANIJSKI PRIHODI (132 do 136)</b>	<b>131</b>	<b>29.540.138</b>	<b>17.079.451</b>	<b>38.019.899</b>	<b>26.167.796</b>
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s	132	563.966	563.966	272.254	272.254
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s	133	28.976.172	16.515.485	37.747.645	25.895.542
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	0	0	0	0
<b>IV. FINANIJSKI RASHODI (138 do 141)</b>	<b>137</b>	<b>37.317.149</b>	<b>21.611.141</b>	<b>38.377.542</b>	<b>21.298.936</b>
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim	139	37.317.149	21.611.141	38.377.542	21.298.936
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	0	0	0	0
<b>V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>142</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI</b>	<b>145</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)</b>	<b>146</b>	<b>768.787.340</b>	<b>492.163.500</b>	<b>705.721.469</b>	<b>445.253.915</b>
<b>X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)</b>	<b>147</b>	<b>852.678.604</b>	<b>482.953.595</b>	<b>783.814.222</b>	<b>430.814.590</b>
<b>XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)</b>	<b>148</b>	<b>-83.891.264</b>	<b>9.209.905</b>	<b>-78.092.753</b>	<b>14.439.325</b>
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	0	9.209.905	0	14.439.325
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	83.891.264	0	78.092.753	0
<b>XII. POREZ NA DOBIT</b>	<b>151</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)</b>	<b>152</b>	<b>-83.891.264</b>	<b>9.209.905</b>	<b>-78.092.753</b>	<b>14.439.325</b>
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	0	9.209.905	0	14.439.325
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	83.891.264	0	78.092.753	0

## Izveštaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2013.

DODATAK RDG-u (popunjavanje poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)					
<b>XIV. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA</b>					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	155	0	0	0	0
2. Pripisana manjinskom interesu	156	0	0	0	0
<b>IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjavanje poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)</b>					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	157	-83.891.264	9.209.905	-78.092.753	14.439.325
II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)	158	1.192.693	-411.664	3.209.911	5.188.869
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i	160	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske	161	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	1.192.693	-411.664	3.209.911	5.188.869
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	163	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164	0	0	0	0
7. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	165	0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVAATNU DOBIT RAZDOBLJA	166	0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK	167	1.192.693	-411.664	3.209.911	5.188.869
V. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	168	-82.698.571	8.798.241	-74.882.842	19.628.194
<b>DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjavanje poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)</b>					
<b>VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA</b>					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	169	0	0	0	0
2. Pripisana manjinskom interesu	170	0	0	0	0

## Bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.6.2013.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL</b>	<b>001</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)</b>	<b>002</b>	<b>788.047.162</b>	<b>771.708.505</b>
<b>I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)</b>	<b>003</b>	<b>16.583.274</b>	<b>13.099.123</b>
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	15.611.311	12.108.534
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	971.963	990.589
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
<b>II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)</b>	<b>010</b>	<b>730.395.009</b>	<b>716.301.048</b>
1. Zemljište	011	24.528.160	24.528.160
2. Građevinski objekti	012	28.684.659	27.167.489
3. Postrojenja i oprema	013	100.446.893	99.591.447
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	511.639.513	489.051.817
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	43.315.186	43.160.510
7. Materijalna imovina u pripremi	017	20.335.693	31.512.069
8. Ostala materijalna imovina	018	1.444.905	1.289.556
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
<b>III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (021 do 028)</b>	<b>020</b>	<b>40.568.512</b>	<b>41.807.967</b>
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	4.918.840	4.996.430
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	1.702.800	1.702.800
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	33.946.872	35.108.737
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	0	0
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
<b>IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)</b>	<b>029</b>	<b>500.367</b>	<b>500.367</b>
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	500.367	500.367
<b>V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA</b>	<b>033</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)</b>	<b>034</b>	<b>297.870.965</b>	<b>390.781.621</b>
<b>I. ZALIHE (036 do 042)</b>	<b>035</b>	<b>49.142.739</b>	<b>52.163.996</b>
1. Sirovine i materijal	036	49.142.739	52.163.996
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	0	0
5. Predujmovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
<b>II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)</b>	<b>043</b>	<b>208.095.391</b>	<b>199.635.452</b>
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	54.164	397.003
2. Potraživanja od kupaca	045	90.916.437	132.289.321
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	371.064	528.644
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	106.135.976	48.069.667
6. Ostala potraživanja	049	10.617.750	18.350.817
<b>III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (051 do 057)</b>	<b>050</b>	<b>3.517.218</b>	<b>39.192.232</b>
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	189	186
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	3.370.455	38.916.304
7. Ostala financijska imovina	057	146.574	275.742
<b>IV. NOVAC U BANCII BLAGAJNI</b>	<b>058</b>	<b>37.115.617</b>	<b>99.789.941</b>
<b>D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI</b>	<b>059</b>	<b>47.211.180</b>	<b>49.861.633</b>
<b>E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)</b>	<b>060</b>	<b>1.133.129.307</b>	<b>1.212.351.759</b>
<b>F) IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>061</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>PASIVA</b>			
<b>A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)</b>	<b>062</b>	<b>146.986.923</b>	<b>72.211.165</b>
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	<b>063</b>	<b>1.852.212.900</b>	<b>1.852.212.900</b>
II. KAPITALNE REZERVE	<b>064</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	<b>065</b>	<b>-6.603.316</b>	<b>-3.390.206</b>
1. Zakonske rezerve	<b>066</b>	941.483	941.483
2. Rezerve za vlastite dionice	<b>067</b>	0	0
3. Mastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	<b>068</b>	32.600	29.400
4. Statutarne rezerve	<b>069</b>	0	0
5. Ostale rezerve	<b>070</b>	-7.512.199	-4.302.289
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	<b>071</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	<b>072</b>	<b>-1.210.779.031</b>	<b>-1.698.894.915</b>
1. Zadržana dobit	<b>073</b>		0
2. Preneseni gubitak	<b>074</b>	1.210.779.031	1.698.894.915
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	<b>075</b>	<b>-487.843.630</b>	<b>-77.716.614</b>
1. Dobit poslovne godine	<b>076</b>	0	0
2. Gubitak poslovne godine	<b>077</b>	487.843.630	77.716.614
VII. MANJINSKI INTERES	<b>078</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B) REZERVIRANJA (080 do 082)</b>	<b>079</b>	<b>54.847.343</b>	<b>45.773.509</b>
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	<b>080</b>	37.227.972	39.060.001
2. Rezerviranja za porezne obveze	<b>081</b>	0	0
3. Druga rezerviranja	<b>082</b>	17.619.371	6.713.508
<b>C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)</b>	<b>083</b>	<b>238.345.219</b>	<b>228.474.125</b>
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	<b>084</b>	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	<b>085</b>	83.148	73.135
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	<b>086</b>	238.262.071	149.699.684
4. Obveze za predujmove	<b>087</b>	0	0
5. Obveze prema dobavljačima	<b>088</b>	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	<b>089</b>	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	<b>090</b>	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	<b>091</b>	0	78.701.306
9. Odgođena porezna obveza	<b>092</b>	0	0
<b>D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)</b>	<b>093</b>	<b>669.953.546</b>	<b>832.304.773</b>
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	<b>094</b>	2.126.475	2.141.312
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	<b>095</b>	7.096.315	10.088.287
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	<b>096</b>	220.171.451	216.497.821
4. Obveze za predujmove	<b>097</b>	1.892.007	5.854.332
5. Obveze prema dobavljačima	<b>098</b>	282.703.665	198.440.819
6. Obveze po vrijednosnim papirima	<b>099</b>	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	<b>100</b>	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	<b>101</b>	10.421.850	10.748.572
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	<b>102</b>	10.000.617	10.504.884
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	<b>103</b>	227.109	227.109
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	<b>104</b>	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	<b>105</b>	135.314.057	377.801.637
<b>E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA</b>	<b>106</b>	<b>22.996.276</b>	<b>33.588.187</b>
<b>F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)</b>	<b>107</b>	<b>1.133.129.307</b>	<b>1.212.351.759</b>
<b>G) IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>DODATAK BILANCI (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)</b>			
<b>A) KAPITAL I REZERVE</b>			
1. Pripisano imateljima kapitala matice	<b>109</b>	146.986.923	72.211.165
2. Pripisano manjinskom interesu	<b>110</b>	0	0



## Bilanca društva Croatia Airlines d.d. na dan 30.6.2013

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL</b>	<b>001</b>		
<b>B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)</b>	<b>002</b>	<b>787.158.744</b>	<b>770.810.208</b>
<b>I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)</b>	<b>003</b>	<b>15.770.216</b>	<b>12.323.265</b>
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	15.339.453	11.873.876
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	430.763	449.389
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
<b>II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)</b>	<b>010</b>	<b>730.167.010</b>	<b>716.103.560</b>
1. Zemljište	011	24.528.160	24.528.160
2. Građevinski objekti	012	28.684.659	27.167.489
3. Pstrojenja i oprema	013	100.376.012	99.532.735
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	511.586.024	489.016.668
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	43.315.186	43.160.510
7. Materijalna imovina u pripremi	017	20.335.693	31.512.069
8. Ostala materijalna imovina	018	1.341.276	1.185.929
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
<b>III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (021 do 028)</b>	<b>020</b>	<b>40.721.151</b>	<b>41.883.016</b>
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	5.110.400	5.110.400
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	1.702.800	1.702.800
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	33.907.951	35.069.816
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	0	0
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
<b>IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)</b>	<b>029</b>	<b>500.367</b>	<b>500.367</b>
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	500.367	500.367
<b>V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA</b>	<b>033</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)</b>	<b>034</b>	<b>291.870.061</b>	<b>384.645.428</b>
<b>I. ZALIHE (036 do 042)</b>	<b>035</b>	<b>49.071.003</b>	<b>52.116.171</b>
1. Sirovine i materijal	036	49.071.003	52.116.171
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	0	0
5. Predujmovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
<b>II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)</b>	<b>043</b>	<b>205.329.288</b>	<b>195.834.238</b>
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	633.979	437.658
2. Potraživanja od kupaca	045	87.840.547	128.521.672
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	353.734	496.399
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	105.920.779	47.656.698
6. Ostala potraživanja	049	10.580.249	18.721.811
<b>III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (051 do 057)</b>	<b>050</b>	<b>3.374.214</b>	<b>39.144.732</b>
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	189	186
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	3.370.455	38.868.804
7. Ostala financijska imovina	057	3.570	275.742
<b>IV. NOVAC U BANC I BLAGAJNI</b>	<b>058</b>	<b>34.095.556</b>	<b>97.550.287</b>
<b>D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI</b>	<b>059</b>	<b>47.167.169</b>	<b>49.258.461</b>
<b>E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)</b>	<b>060</b>	<b>1.126.195.974</b>	<b>1.204.714.097</b>
<b>F) IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>061</b>		

<b>PASIVA</b>			
<b>A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)</b>	<b>062</b>	<b>143.404.589</b>	<b>68.524.947</b>
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	<b>063</b>	<b>1.852.202.900</b>	<b>1.852.202.900</b>
II. KAPITALNE REZERVE	<b>064</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	<b>065</b>	<b>-8.519.749</b>	<b>-5.306.638</b>
1. Zakonske rezerve	<b>066</b>	931.483	931.483
2. Rezerve za vlastite dionice	<b>067</b>	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	<b>068</b>	32.600	29.400
4. Statutarne rezerve	<b>069</b>	0	0
5. Ostale rezerve	<b>070</b>	-9.418.632	-6.208.721
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	<b>071</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	<b>072</b>	<b>-1.212.111.215</b>	<b>-1.700.278.562</b>
1. Zadržana dobit	<b>073</b>	0	0
2. Preneseni gubitak	<b>074</b>	1.212.111.215	1.700.278.562
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	<b>075</b>	<b>-488.167.347</b>	<b>-78.092.753</b>
1. Dobit poslovne godine	<b>076</b>	0	0
2. Gubitak poslovne godine	<b>077</b>	488.167.347	78.092.753
VII. MANJINSKI INTERES	<b>078</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B) REZERVIRANJA (080 do 082)</b>	<b>079</b>	<b>54.847.343</b>	<b>45.773.509</b>
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	<b>080</b>	37.227.972	39.060.001
2. Rezerviranja za porezne obveze	<b>081</b>	0	0
3. Druga rezerviranja	<b>082</b>	17.619.371	6.713.508
<b>C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)</b>	<b>083</b>	<b>238.345.219</b>	<b>228.474.125</b>
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	<b>084</b>	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	<b>085</b>	83.148	73.135
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	<b>086</b>	238.262.071	149.699.684
4. Obveze za predujmove	<b>087</b>	0	0
5. Obveze prema dobavljačima	<b>088</b>	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	<b>089</b>	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	<b>090</b>	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	<b>091</b>	0	78.701.306
9. Odgođena porezna obveza	<b>092</b>	0	0
<b>D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)</b>	<b>093</b>	<b>667.115.087</b>	<b>828.694.696</b>
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	<b>094</b>	2.126.475	2.142.220
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	<b>095</b>	7.096.315	10.088.287
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	<b>096</b>	219.172.487	215.627.821
4. Obveze za predujmove	<b>097</b>	1.851.658	5.813.983
5. Obveze prema dobavljačima	<b>098</b>	281.194.895	196.013.309
6. Obveze po vrijednosnim papirima	<b>099</b>	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	<b>100</b>	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	<b>101</b>	10.276.223	10.596.575
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	<b>102</b>	9.861.467	10.389.355
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	<b>103</b>	227.109	227.109
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	<b>104</b>	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	<b>105</b>	135.308.458	377.796.037
<b>E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA</b>	<b>106</b>	<b>22.483.736</b>	<b>33.246.820</b>
<b>F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)</b>	<b>107</b>	<b>1.126.195.974</b>	<b>1.204.714.097</b>
<b>G) IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>108</b>		

## Izveštaj o novčanim tokovima Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2013.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Dobit prije poreza	001	-83.720.414	-77.716.614
2. Amortizacija	002	67.390.109	40.317.680
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	240.240.943	163.032.884
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	0	8.459.939
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	108.475.056	92.558.531
<b>I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)</b>	<b>007</b>	<b>332.385.694</b>	<b>226.652.420</b>
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	31.261.271	0
3. Povećanje zaliha	010	4.641.193	3.021.257
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	8.565.983	15.978.119
<b>II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)</b>	<b>012</b>	<b>44.468.447</b>	<b>18.999.376</b>
<b>A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH</b>	<b>013</b>	<b>287.917.247</b>	<b>207.653.044</b>
<b>A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH</b>	<b>014</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	0	49.622
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	0	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	0	0
<b>III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)</b>	<b>020</b>	<b>0</b>	<b>49.622</b>
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	44.880.811	23.062.531
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	22.356.952	36.914.470
<b>IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)</b>	<b>024</b>	<b>67.237.763</b>	<b>59.977.001</b>
<b>B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH</b>	<b>025</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH</b>	<b>026</b>	<b>67.237.763</b>	<b>59.927.379</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	7.900.000	0
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	2.940.856
<b>V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)</b>	<b>030</b>	<b>7.900.000</b>	<b>2.940.856</b>
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	91.375.261	87.983.228
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	231.578	8.969
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	5.762.698	0
<b>VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)</b>	<b>036</b>	<b>97.369.537</b>	<b>87.992.197</b>
<b>C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH</b>	<b>037</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH</b>	<b>038</b>	<b>89.469.537</b>	<b>85.051.341</b>
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	131.209.947	62.674.324
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	25.355.171	37.115.617
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	131.209.947	62.674.324
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	156.565.118	99.789.941

## Izveštaj o novčanim tokovima Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2013.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Dobit prije poreza	001	-83.891.264	-78.092.753
2. Amortizacija	002	67.326.529	40.238.722
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	239.979.986	162.132.302
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	0	9.495.050
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	107.939.071	92.729.704
<b>I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)</b>	<b>007</b>	<b>331.354.322</b>	<b>226.503.025</b>
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	30.367.577	0
3. Povećanje zaliha	010	4.641.193	3.045.169
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	7.799.123	15.418.958
<b>II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)</b>	<b>012</b>	<b>42.807.893</b>	<b>18.464.127</b>
<b>A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH</b>	<b>013</b>	<b>288.546.429</b>	<b>208.038.898</b>
<b>A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH</b>	<b>014</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	0	49.622
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	0	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	0	0
<b>III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)</b>	<b>020</b>	<b>0</b>	<b>49.622</b>
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	44.829.932	23.051.284
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	22.366.270	36.932.383
<b>IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)</b>	<b>024</b>	<b>67.196.202</b>	<b>59.983.667</b>
<b>B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH</b>	<b>025</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH</b>	<b>026</b>	<b>67.196.202</b>	<b>59.934.045</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI</b>			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	7.450.000	0
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
<b>V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)</b>	<b>030</b>	<b>7.450.000</b>	<b>0</b>
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	91.170.716	87.854.264
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	231.578	8.969
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	5.181.551	-3.213.111
<b>VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)</b>	<b>036</b>	<b>96.583.845</b>	<b>84.650.122</b>
<b>C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH</b>	<b>037</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH</b>	<b>038</b>	<b>89.133.845</b>	<b>84.650.122</b>
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	132.216.382	63.454.731
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	22.142.467	34.095.556
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	132.216.381	63.454.731
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	154.358.848	97.550.287

## Izveštaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2013.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	989.985.500	1.852.212.900
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	-8.311.525	-3.390.206
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	-1.023.043.920	-1.698.894.915
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	-83.720.414	-77.716.614
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	81.741.626	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	0	0
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
<b>10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)</b>	<b>010</b>	<b>-43.348.733</b>	<b>72.211.165</b>
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	1.192.693	3.209.911
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	-90.675.805	-77.985.669
<b>17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)</b>	<b>017</b>	<b>-89.483.112</b>	<b>-74.775.758</b>
17 a. Pripisano imateljima kapitala matice	018	-89.483.112	-74.775.758
17 b. Pripisano manjinskom interesu	019	0	0
Stavke koje umanjuju kapital upisuju se s negativnim predznakom Podaci pod AOP oznakama 001 do 009 upisuju se kao stanje na datum bilance			

## Izveštaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2013.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	989.975.500	1.852.202.900
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	-10.210.777	-5.306.638
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	-1.024.376.105	-1.700.278.562
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	-83.891.264	-78.092.753
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	81.741.626	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	0	0
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
<b>10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)</b>	<b>010</b>	<b>-46.761.020</b>	<b>68.524.947</b>
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	1.192.693	3.209.911
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	-90.265.509	-78.089.553
<b>17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)</b>	<b>017</b>	<b>-89.072.816</b>	<b>-74.879.642</b>
17 a. Pripisano imateljima kapitala matice	018	0	0
17 b. Pripisano manjinskom interesu	019	0	0

Stavke koje umanjuju kapital upisuju se s negativnim predznakom  
Podaci pod AOP oznakama 001 do 009 upisuju se kao stanje na datum bilance

## Opći podaci

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Buzin, Bani 75b.

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu), dok je Pleso prijevoz d.o.o. Zagreb povezano društvo (u 50%-tnom vlasništvu). U konsolidiranim financijskim izvještajima, društva Amadeus Croatia i Obzor putovanja iskazuju se metodom troška dok se za Pleso prijevoz primjenjuje metoda udjela.

**Amadeus Croatia d.d.**, sa sjedištem u Zagrebu, Ilica 150, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Croatia Airlines i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima.

Također je zadužena za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

**Obzor putovanja d.o.o.** je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Marina Držića bb i poslovnom adresom u Teslinoj 5. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu sa Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U izvještajnom razdoblju nije bilo promjene računovodstvenih politika.

U prosincu 2012.g. Glavna skupština je usvojila odluku o povećanju temeljnog kapitala za 862.228 tisuća kuna tako da upisani kapital koji je iznosio 989.975 tisuća kuna sada iznosi 1.852.203 tisuće kuna. U prvom polugodištu 2013. godine nije bilo promjene visine dioničke glavnice Croatia Airlinesa.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.:

Agencija za upravljanje državnom imovinom (AUDIO) za Republiku Hrvatsku	97,98%
Agencija za upravljanje državnom imovinom (AUDIO) za Državnu agenciju za osiguranje štednih uloga i sanaciju banaka	1,15%
Ostali	0,87%
<b>Ukupno</b>	<b>100,00%</b>

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d. na dan 30.06.2013. godine činili su:

Siniša Petrović	Predsjednik Nadzornog odbora
Darko Prebežac	Zamjenik predsjednika
Stanislav Pavlin	Član
Tihomir Domazet	Član
Izidor Alfirević	Član
Goran Becker	Član
Berislav Matijević	Član
Marija Čačić	Član
Božo Jusup	Član
Tonči Peović	Član
Ratimir Andrijanić	Član
Josip Horvat	Član
Ines Baniček-Vuk	Član

Na sjednici Nadzornog odbora od 23.1.2013.godine za drugog člana Uprave imenovan je g. Zlatko Širac tako da na dan 30.6.2013. Upravu društva čine:

Krešimir Kučko	Predsjednik Uprave
Zlatko Širac	Član Uprave

Uprava ovisnih društava

Eugen Šunde	Direktor Amadeus Croatia d.d.
Jadranka Skelin-Hrvoj	Direktorica Obzor putovanja d.o.o.

Bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća Uprave o poslovanju za razdoblje siječanj-lipanj 2013. godine.



Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 88/08, 146/08), ovime dajem slijedeću:

## IZJAVU

Da su pojedinačni i konsolidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblja 1. siječnja do 30. lipnja 2013. te za drugi kvartal 2013. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da izvještaj posloводства Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih i polugodišnjih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje  
izvještaja izdavatelja:

ČlanUprave  
**Zlatko Širac**



U Zagrebu, 29.7.2013

 CROATIA AIRLINES

A STAR ALLIANCE MEMBER 

## Izvješće Uprave o poslovanju za I.-VI. 2013. godine



Srpanj 2013.



**SADRŽAJ**

<b>Karakteristični pokazatelji .....</b>	<b>3</b>
Prometni pokazatelji .....	3
Financijski pokazatelji.....	3
Pokazatelji produktivnosti .....	3
<b>Ljudski potencijali i ulaganja.....</b>	<b>4</b>
<b>Poslovno okruženje i rizici poslovanja.....</b>	<b>5</b>
Rizici poslovanja.....	8
Gorivo.....	8
Kamatni rizik.....	9
Rizici novčanog tijeka .....	9
<b>Flota i kapaciteti.....</b>	<b>10</b>
<b>Tržište .....</b>	<b>11</b>
<b>Financijsko poslovanje .....</b>	<b>15</b>
Račun dobiti i gubitka .....	15
<b>Investicije, imovina i financiranje .....</b>	<b>18</b>
Investicije.....	18
Bilanca stanja i novčani tijek.....	19
<b>Zaključak .....</b>	<b>21</b>
<b>Važniji događaji.....</b>	<b>23</b>

## Karakteristični pokazatelji

### Prometni pokazatelji

OPIS		I.-VI. 2013.	I.-VI. 2012.
nalet (km)	DIST 000	7.574	8.162
broj uzlijetanja	FLTS	11.954	12.845
stopa promjene	%	-7	-1
operativno vrijeme	BH	16.824	18.068
stopa promjene	%	-7	2
prevezeni putnici	RPAX 000	808	849
stopa promjene	%	-5	1
prevezena roba i pošta	CGO T	1.641	1.689
stopa promjene	%	-3	5
ostvareni putnički km	RPKM mil.	579	614
raspoloživa sjedala - km	ASKM mil.	890	940
<b>putnički faktor popunjenosti</b>	<b>PLF %</b>	<b>65,1</b>	<b>65,3</b>
ostvareni tonski km	TKM mil.	59	63
raspoloživi tonski km	ATKM mil.	95	99
<b>težinski faktor popunjenosti</b>	<b>WLF %</b>	<b>62,4</b>	<b>63,6</b>

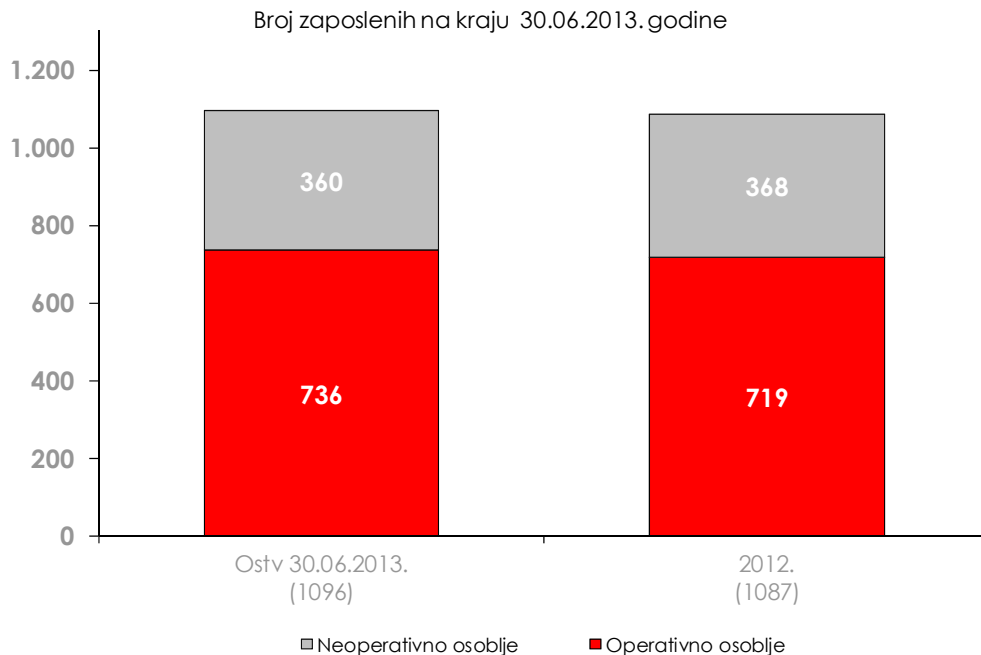
### Financijski pokazatelji

Pokazatelj	Jedinica mjere	I.-VI. 2013.	I.-VI. 2012.
Ukupan prihod	mil. kn	706	769
Ukupan trošak	mil. kn	784	853
Operativni rezultat	mil. kn	-78	-76
Neto rezultat	mil. kn	-78	-84
EBIT	mil. kn	-70,75	-72,87
EBITDA	mil. kn	-30,51	-5,54
Jedinični trošak (operativni)	kn/ATKM	7,86	8,28
Jedinični prihod (operativni)	kn/ATKM	7,04	7,50
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPKM)	€cent/RPKM	12,64	13,18
Prosječan broj zaposlenih		1.085	1.090

### Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.-VI. 2013.	I.-VI. 2012.
Zaposleni (tkm/zaposlenom)	54.479	57.444
Zrakoplovi (BH/dan)	7,1	7,6
Gorivo (tkm/tona)	2.257	2.227

## Ljudski potencijali i ulaganja



Stvaran broj zaposlenika, koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima u inozemstvu, na kraju polugodišta iznosio je 1.096, što je 1% više u odnosu na broj zaposlenih na kraju 2012. godine.

Broj operativnog osoblja porastao je za 2% zbog zapošljavanja sezonskog osoblja, dok je broj neoperativnog osoblja smanjen za 2% zbog odlaska zaposlenika i nezapošljavanja zamjena.

Ulaganja u školovanja u prvih šest mjeseci iznosila su 4,1 mil. kn što je 2% više u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Najveći dio ulaganja u školovanja odnosi se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna, a uključuju pilotska školovanja, redovite simulatorske provjere pilota te školovanja sezonskog kabinskog osoblja. Školovanje operativnog osoblja čini 94% ukupnih ulaganja u ljudske potencijale, a ulaganje u školovanje neoperativnog osoblja, s obzirom na krizu, svedeno je na minimum.

## Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Svjetska ekonomija još uvijek se suočava s velikim ekonomskim i financijskim problemima. Četiri godine nakon izbijanja globalne financijske krize čini se da je najgora prošla, globalni ekonomski izgledi su se poboljšali, no gospodarstvo je i dalje krhko. Najveće opasnosti i dalje dolaze iz zemalja eurozone, a važno je istaknuti i političke nestabilnosti u vezi s fiskalnom politikom u Sjedinjenim Državama.

U srpnju 2013. godine Međunarodni monetarni fond revidirao je redovne Svjetske gospodarske prognoze (World Economic Outlook) iz travnja ove godine, smanjivši procjene gospodarskog rasta za 2013. godinu zbog sporijeg rasta u gospodarstvima u nastajanju, kao i produljenja recesije u eurozoni. Prema projekcijama u 2013. godini očekuje se globalna stopa rasta od 3,1%, dok se za gospodarstvo eurozone očekuje pad od 0,6%, a blagi oporavak se nazire tek 2014. godine (+0,9%).

Nova tržišta ostvarit će rast, dok razvijena tržišta karakterizira sve veća podijeljenost između SAD (rast od 1,7%) i eurozone. Oporavak eurozone bit će nejednak, nesiguran i dugotrajan. Jači globalni rast zahtijevat će dodatne političke mjere, putem odgovarajuće makroekonomske politike usmjerene na održivost dugovanja i kreditnih programa te provođenje strukturnih reformi.

Europska komisija također predviđa pad BDP u eurozoni od 0,3%. Obzirom da u eurozoni nije zabilježen gospodarski rast od druge polovice 2011. godine, eurozona će se i drugu godinu zaredom naći u recesiji, a u zemljama koje su najteže pogođene krizom očekuje se daljnji porast nezaposlenosti. Primjetno je i daljnje produbljivanje jaza među članicama eurozone, posebno između dva najveća gospodarstva, njemačkog i francuskog.

Prema podacima agencije Eurostat, stopa nezaposlenosti u 27 zemalja članica Europske unije u svibnju ove godine je stagnirala i iznosila je 10,9%, dok je u eurozoni iznosila rekordnih 12,1%. Prema procjenama statističkog ureda, bez posla u EU u svibnju je bilo 26,41 milijuna građana, od čega 19,22 milijuna u eurozoni.

Nedostatak rasta i rekordna nezaposlenost, u kombinaciji s novim rezovima potrošnje i kreditna kriza zbog nestabilnosti banaka na periferiji eurozone, predstavljaju stvaran rizik za budućnost europske monetarne unije.

Prema prognozama Međunarodne udruge zračnih prijevoznika IATA iz lipnja 2013. godine, profitabilnost avioprijevozničke industrije, odnosno neto dobit u 2013. godini iznosit će oko 12,7 milijardi dolara, uz neto marginu od 1,8%. Navedena dobit osjetno je viša u usporedbi s ostvarenih 7,6 milijardi dolara u 2012. godini i u odnosu na ranije procjene neto dobiti za 2013. godinu te signalizira poboljšanje stanja u sektoru zračnog prijevoza. Unatoč zastoju globalnog ekonomskog oporavka, posebice u eurozoni, svjetsko zrakoplovstvo nastavlja rasti bez obzira na izazove s kojima se suočava.

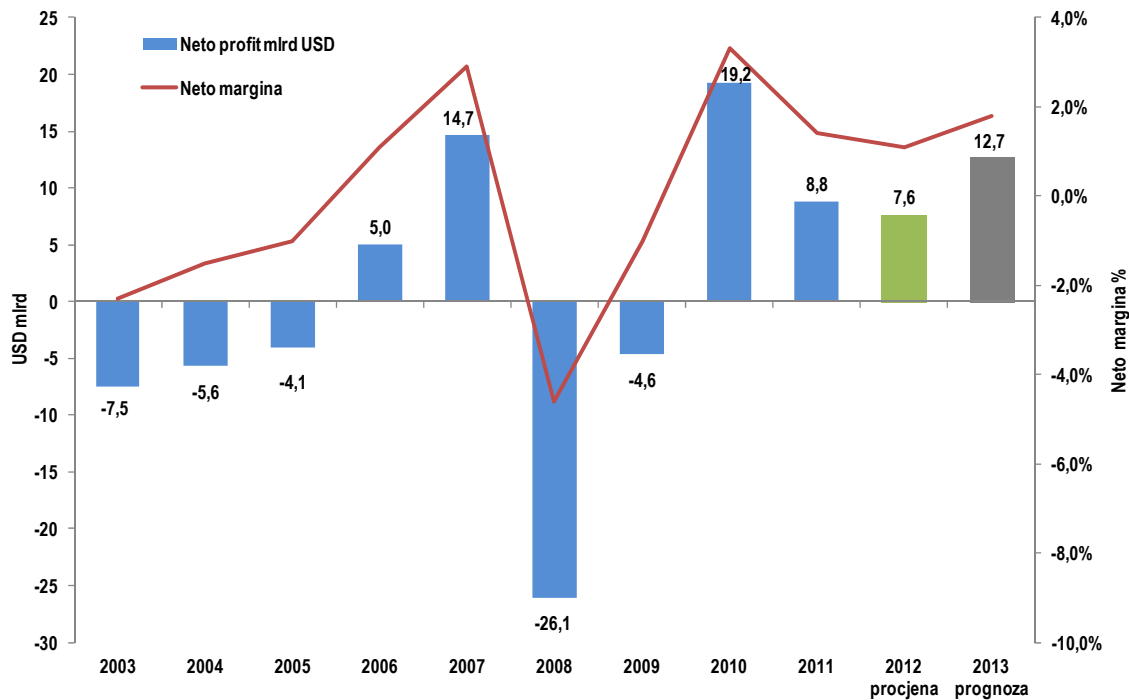
Regionalni pogled na procjenu neto dobiti u 2013. godini odražava različite gospodarske uvjete u pojedinim dijelovima svijeta. Prema prognozama sva svjetska tržišta generirat će dobit, a najprofitabilnija područja bit će Azija i Pacifik (4,6 mlrd. USD) i Sjeverna Amerika (4,4 mlrd. USD), dok će europsko područje ostvariti neto dobit od 1,6 mlrd. USD, uz operativnu marginu od 1,3%.

Najznačajniji trošak za aviokompanije predstavljaju troškovi goriva. Prema IATA prognozama prosječna cijena barela nafte u 2013. godini kretat će se oko 108,0 USD (111,8 USD u 2012. godini), a troškovi goriva iznosit će 214 milijardi USD (210

milijardi USD u 2012. godini) i u strukturi operativnih troškova činit će 31% troškova (32% u 2012. godini).

Putnički promet rast će za 5,3% kao i u 2012. godini, a promet tereta također će ostvariti rast od 1,5% (pad od 1,1% u 2012. godini).

### Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, lipanj 2013.

Europske zrakoplovne kompanije pogođene su utjecajem ekonomske krize. Pad gospodarskog rasta, problem državnih dugova europskih zemalja, porast nezaposlenosti te generalno nepovjerenje u ekonomski i financijski sustav utječu ne samo na njihovu profitabilnost, već i na opstanak na tržištu. Ukoliko kriza eskalira i uvede Europu u novu recesiju, očekivani profiti europskih prijevoznika pasti će na najniži nivo od financijske krize 2008. godine.

Na prisutnost izraženih negativnih trendova i teškog stanja u europskoj zrakoplovnoj industriji upozorava i bankrot španjolskog Spanaira, mađarskog Maleva, danskog Cimber Sterlinga i njemačkog Cirrusa. Češki Central Connect Airlines, švedski Skyways i Air Finland obustavili su sve letove i prestali s radom. Zrakoplovni prijevoznici u čitavoj Europi u procesu su transformacije i restrukturiranja s neizvjesnim ishodom, a osobito je to izraženo u jugoistočnoj Europi. Sve zrakoplovne tvrtke u regiji u velikim su problemima. Gubitak Adria Airwaysa u protekle dvije godine iznosi gotovo 100 mil. dolara, a JAT Airways, Montenegro Airlines, BH Airlines također su suočeni s velikim teškoćama u poslovanju, no isto tako riječ je o području koje ima perspektive značajnog rasta zračnog prijevoza prema IATA projekcijama te projekcijama najvećih proizvođača zrakoplova Airbus i Boeing.

Izgledi hrvatskog gospodarstva u 2013. godini ne daju razloga za optimizam. Ekonomski stručnjaci ocjenjuju da je Hrvatska i dalje u razdoblju recesije s malim izgledima za oporavak u 2013. godini. Gospodarstvo je i dalje opterećeno nekonkurentnošću i nepovoljnom strukturom industrije, potrošačim pesimizmom, nepovoljnim kretanjima na tržištu rada te velikim i neučinkovitim javnim sektorom.



Hrvatska bi mogla dobiti poticaj ulaskom u Europsku uniju, tako da bi se u drugoj polovici 2013. godine trebali osjetiti prvi blagi pozitivni učinci pristupanja Hrvatske EU. Europska unija za Hrvatsku predstavlja izazov, a ulaskom u EU hrvatsko gospodarstvo dobit će potreban impuls i vratiti povjerenje investitora. Ulazak u EU bit će vrlo pozitivan za cjelokupno gospodarstvo, osobito za ključne sektore poput turizma i poljoprivrede i dat će dodatnu garanciju međunarodnim investitorima. Hrvatska mora poboljšati konkurentnost, infrastrukturu i dati bolji oslonac tvrtkama, a treba još puno toga napraviti u zakonodavnom sustavu, sudstvu i javnoj upravi, te proširiti investicije i tržište kako bi se ostvario rast. Status 28. zemlje članice kratkoročno će donijeti malo prednosti, a možda i koji problem više, dok nada leži u pozitivnim učincima na srednji i dugi rok.

U redovnim prognozama gospodarskog rasta Međunarodni monetarni fond procjenjuje da će se ove godine hrvatsko gospodarstvo smanjiti za 0,2%. Oporavak se očekuje u 2014. godini, uz prognozirani rast aktivnosti za 1,5%.

Europska komisija za ovu godinu također predviđa pad hrvatskog BDP-a i to za 0,4%. Oporavak je odgođen za sljedeću godinu s očekivanim rastom od 1%. Nezaposlenost bi trebala dosegnuti 15,9%.

Hrvatsko gospodarstvo nastavlja s negativnim kretanjima u 2013. godini.

Negativna stopa rasta BDP-a obilježila je prvo tromjesečje 2013. godine, realni pad BDP-a iznosio je 1,5%.

Prema posljednjim podacima Državnog zavoda za statistiku, industrijska proizvodnja je u svibnju pala za 5,3% na godišnjoj razini, što je njezin najveći pad u ovoj godini. Pad industrijske proizvodnje posljedica je slabosti domaće potrošnje, nejake inozemne potražnje zbog recesije u eurozoni, kao i restrukturiranja domaće industrije.

Stopa registrirane nezaposlenosti je u lipnju iznosila 18,6%. Lipanj je tako četvrti mjesec zaredom da se smanjuje registrirana stopa nezaposlenosti na što utječe i sezonalnost hrvatskog tržišta rada. Na godišnjoj je razini stopa registrirane nezaposlenosti veća za 1,3 postotna boda. Podaci Eurostata pokazuju da Hrvatska ima treću najvišu stopu nezaposlenosti u EU, što je posljedica dugogodišnje recesije, stečaja i restrukturiranja mnogih tvrtki, ali i strukturnih problema, odnosno neusklađenosti ponude i potražnje na tržištu rada.

U svibnju je inflacija, mjerena indeksom potrošačkih cijena, porasla za 1,6% u odnosu na svibanj prošle godine, što je najniža razina od veljače 2012. godine. Godišnja stopa inflacije jedan je od rijetkih ekonomskih statističkih pokazatelja po kojem je Hrvatska blizu prosjeka EU.

Prema prvim pokazateljima, turistički promet u Hrvatskoj u razdoblju od siječnja do lipnja 2013. godine zabilježio je rast, s obzirom na okolnosti, loše vremenske uvjete, gospodarsko stanje u Europi, nepovoljan razmještaj praznika na glavnim emitivnim tržištima te novi vizni režim zbog kojeg se promijenila struktura gostiju.

Ostvareno je 3,62 milijuna dolazaka, što je 5% više nego lani, a bilježi se i povećanje broja noćenja za 4,6%. Znatno porast broja noćenja ostvaren je iz Velike Britanije, Nizozemske, Poljske i Francuske.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prvih pet mjeseci 2013. godine bilježi rast od 2,8% u odnosu na isto razdoblje 2012. godine. Putnički promet u hrvatskim zračnim lukama također porastao je za 7,2%, prevezeno je 1,6 milijuna putnika, a tržišni udio Croatia Airlines iznosi 49%.



Navedeni visoki udio Croatia Airlinesa potvrđuje izraženu sezonalnost prometa na hrvatskom zrakoplovnom tržištu s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira preko 90 aviokompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost. Sve navedeno ukazuje na značajan utjecaj Croatia Airlinesa na poslovanje ostalih gospodarskih subjekata sustava zračnog prometa. Također je potrebno istaknuti da tijekom zimskog razdoblja Croatia Airlines kao nacionalni avioprijevoznik omogućuje povezivanje Hrvatske sa svijetom.

U Hrvatskoj je i u 2013. godini prisutan problem lanca vrijednosti zračnog prijevoza te ga je moguće riješiti strateškim pristupom države, koja je osim Croatia Airlines vlasnik 8 zračnih luka i kontrole leta, kao i monopolskog dobavljača goriva INA.

**U prvih šest mjeseci 2013. godine Croatia Airlines ostvario je pad ukupnog prometa i prometnih učinaka, što je rezultat prizemljenja jednog zrakoplova sukladno planu restrukturiranja. Nalet u BH i broj letova smanjeni su za 7%, prevezeno je 807.534 putnika, odnosno 5% manje u odnosu na isto razdoblje 2012. godine, što je zajedno rezultiralo padom ostvarenih putničkih kilometara za 6%. Broj prevezenih putnika u domaćem prometu ostao je na istom nivou, dok je međunarodni promet zabilježio pad od 7%.**

U 2012. godini započeo je proces restrukturiranja koji obuhvaća strateško pozicioniranje i restrukturiranje te financijsko i operativno restrukturiranje. Prihvaćeni Program restrukturiranja temelji se na Sanacijskom programu te Poslovnom planu 2011.-2015. odnosno, pokriva razdoblje od 5 godina (2011.-2015.) s prikazom još dodatne dvije godine kao ocjene restrukturiranja nakon njegova završetka. Krajem lipnja 2013. godine, program restrukturiranja Croatia Airlines odobren je od Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja.

Tijekom cijelog procesa implementacije programa restrukturiranja Croatia Airlines nužno je pažljivo i učinkovito prepoznavanje i upravljanje svim rizicima. Sukladno definiranim područjima restrukturiranja definirani su ključni ciljevi Programa restrukturiranja Croatia Airlines, a praćenje, provedba i kontrola ostvarivanja svakog od postavljenih ciljeva po unaprijed definiranoj dinamici ključna je pretpostavka uspješnosti provedbe programa restrukturiranja.

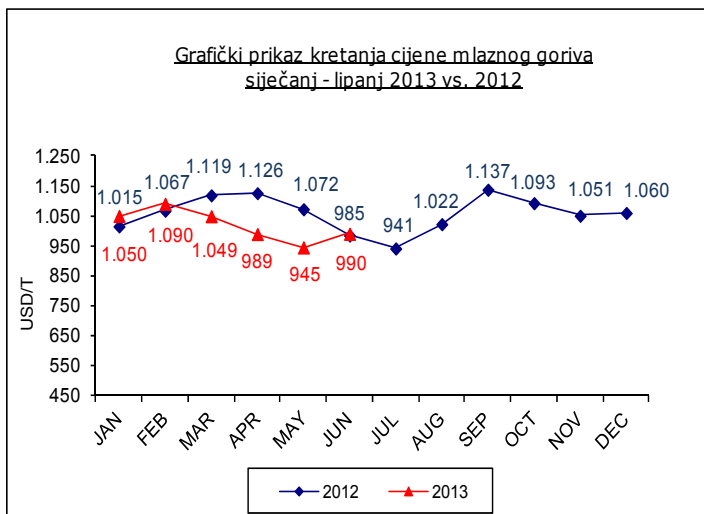
#### Rizici poslovanja

Croatia Airlines je u svom poslovanju izložen utjecaju brojnih vanjskih faktora i rizika, među kojima treba istaknuti globalne krize, prirodne nepogode, rizike promjena cijena, posebno cijena goriva, promjene kamatnih stopa i valutnih tečajeva te održavanje likvidnosti u uvjetima izražene sezonalnosti potražnje na hrvatskom zrakoplovnom tržištu s visokim stupnjem konkurencije.

#### Gorivo

Cijena mlaznog goriva na tržištu u proteklim je godinama izrazito promjenjiva. Početak 2013. godine obilježila je visoka cijena nafte, na Londonskoj burzi brentom nafte kontinuirano se trgovalo po cijeni iznad 110 \$/bbl. Krajem veljače cijena nafte pada, a ožujak donosi stabilizaciju i daljnji pad cijena. U drugom kvartalu 2013. godine cijena nafte na Londonskoj burzi kretala se oko 103 \$/bbl.

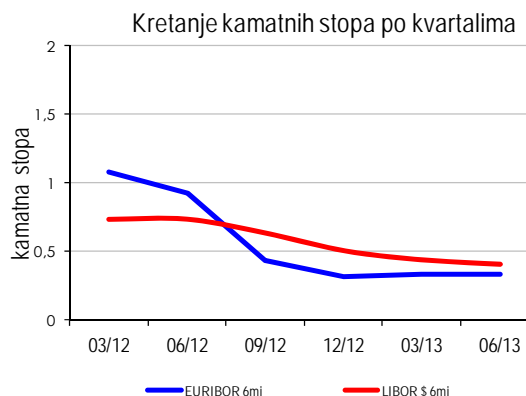
Predstoji neizvjesno razdoblje, prognoze su da će pad biti kratkog daha prije ponovnog uzleta cijena, obzirom da je tržište i dalje nestabilno i osjetljivo na globalnu krizu.



Prosječna cijena po kojoj je Croatia Airlines nabavljao gorivo u promatranom razdoblju iznosila je 1.009 USD/t, a u istom razdoblju prethodne godine prosječna je cijena iznosila 1.060 USD/t. Trošak goriva iznosio je 152,4 milijuna kn i manji je za 21,3 milijuna kn u odnosu na isto razdoblje 2012. godine. U strukturi operativnih troškova udio troškova goriva smanjio se sa 21,3% u 2012. godini na 20,4% u 2013. godini.

#### Kamatni rizik

Društvo je preko dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom izloženo i kamatnom riziku. U prva dva kvartala 2013. godine zabilježen je lagani pad Euribora i Libora.



#### Rizici novčanog tijeka

Društvo upravlja rizikom likvidnosti redovitim praćenjem dospjeća obveza te održavanjem odgovarajućih i dostatnih iznosa gotova novca i pologa za pokriće dospelih novčanih izdataka. U lipnju 2013. godine Vlada Republike Hrvatske, s osnove realiziranih jamstava, financirala je otplatu šestomjesečne rate po BLB kreditu za refinanciranje flote. S te osnove u srpnju 2013. godine provedena je dokapitalizacija Croatia Airlinesa pretvaranjem državnih potraživanja u udio u temeljnom kapitalu Croatia Airlinesa, u skladu s planom financijskog i operativnog restrukturiranja koji je odobrila i Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja.

## Flota i kapaciteti

### Flota – lipanj 2013. godine

tip zrakoplova	broj	sjedala	raspoloživa sjedala*	vlasništvo	najam	Ø starost (god.)	broj na kraju 2012.	vlasništvo	najam
Airbus A320	3	486	324	2	1	16,30	3	2	1
Airbus A319	4	576	576	4	-	14,43	4	4	-
Q-400	6	456	456	-	6	4,10	6	-	6
<b>UKUPNO</b>	<b>13</b>	<b>1.518</b>	<b>1.356</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>11,61</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>7</b>

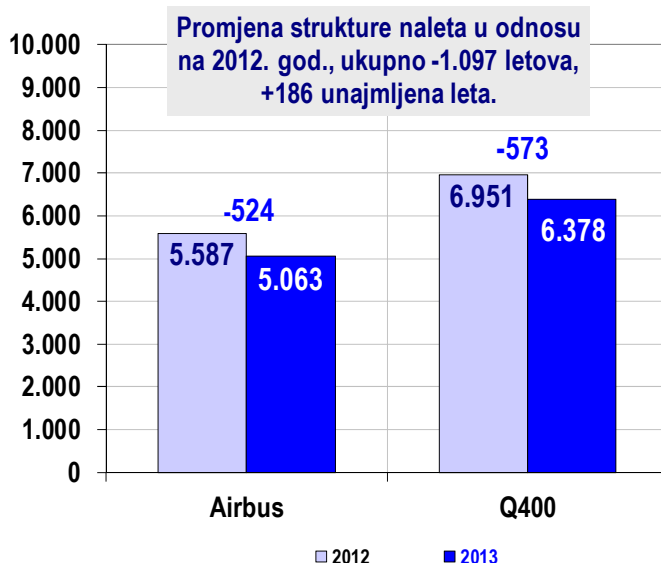
\*Zrakoplov A320 (CTF) prizemljen je početkom godine sukladno mjerama kompenzacije u okviru programa restrukturiranja

Krajem lipnja Croatia Airlines raspomagao je sa 13 zrakoplova: sedam zrakoplova Airbus, od čega je jedan u operativnom najmu, te šest zrakoplova Q400 u operativnom najmu. Prema predviđenim mjerama kompenzacije, a u skladu s programom restrukturiranja i poblematikom državnih potpora, od početka godine Croatia Airlines prizemljio je jedan zrakoplov A320 (CTF) čime ukupan broj raspoloživih sjedala iznosi 1.356 sjedala. Otpuštanje iz flote zrakoplova najveće težine i kapaciteta (A320) značajno mijenja strukturu flote u korist manjih zrakoplova s nižim troškovima operacije.

Ukupan efekt smanjenja kapaciteta (u ASKM) primjenom ove mjere procijenjen je na oko 6,2% .

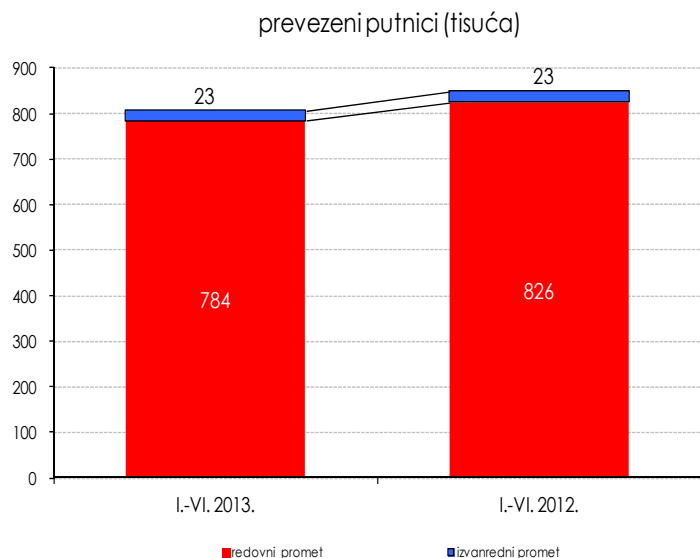
U promatranom razdoblju zrakoplovi Croatia Airlines ostvarili su nalet od 16.824 blok sati, što je 7% manje u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Realizirano je 11.954 letova, što je također 7% manje od ostvarenja istog razdoblja prethodne godine, a kao posljedica ukidanja određenih linija te smanjenja broja frekvencija na pojedinim linijama. Ukupno je ostvareno 1.097 letova manje, od čega -524 leta na Airbus floti, te -573 leta na floti Q400.

I dalje je radi prilagobe ponude kapaciteta zahtjevima tržišta zadržana struktura naleta u korist manjih zrakoplova Q400.



## Tržište

**Prvih šest mjeseci 2013. godine** obilježio je pad prevezenih putnika za 5% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine, što je rezultat smanjenja kapaciteta sukladno planu restrukturiranja, ali i rezultat osmodnevnog štrajka pilota i kabinskog osoblja u svibnju te negativnog publiciteta u medijima što je utjecalo na prodaju na prodajnim mjestima u Hrvatskoj.



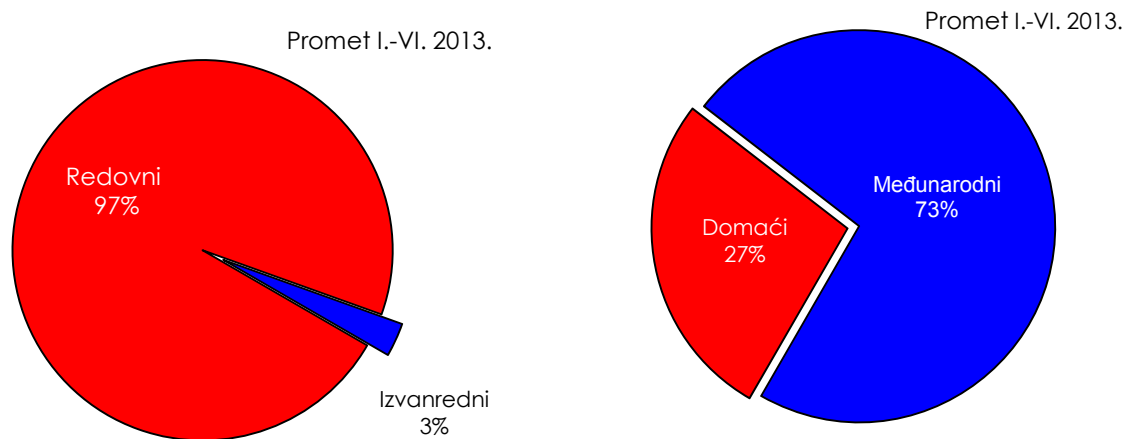
U **domaćem redovitom prometu** broj putnika je na razini istog razdoblja prethodne godine, a u **međunarodnom redovitom putničkom prometu** smanjen je za 7% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

U izvanrednom, **charter prometu**, prevezeno je 23 tisuće putnika, što je porast od 1% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. *Charter* promet čini tek 3% ukupnog prometa.

U promatranom razdoblju **prijevoz tereta** u tonama manji je za 3% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

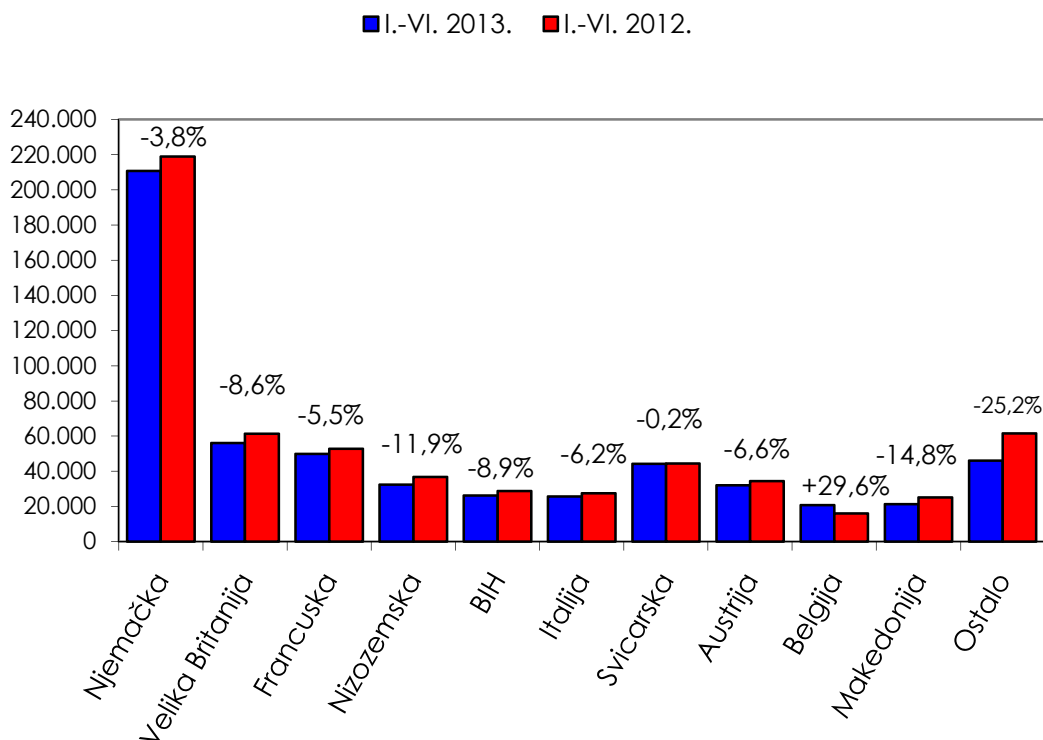
Ostvaren je **putnički faktor popunjenosti (PLF)** od **65,1%** što je 0,2 postotna boda manje u odnosu na isto razdoblje prethodne godine, te **težinski faktor popunjenosti (WLF)** od **62,4%** koji je manji za 1,2 postotnih bodova u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

**Prevezenih 807.534 putnika** ostvareno je prijevozom 218.691 putnika u domaćem redovitom prometu, 565.744 putnika u međunarodnom redovitom prometu i 23.099 putnika u *charter* prometu.



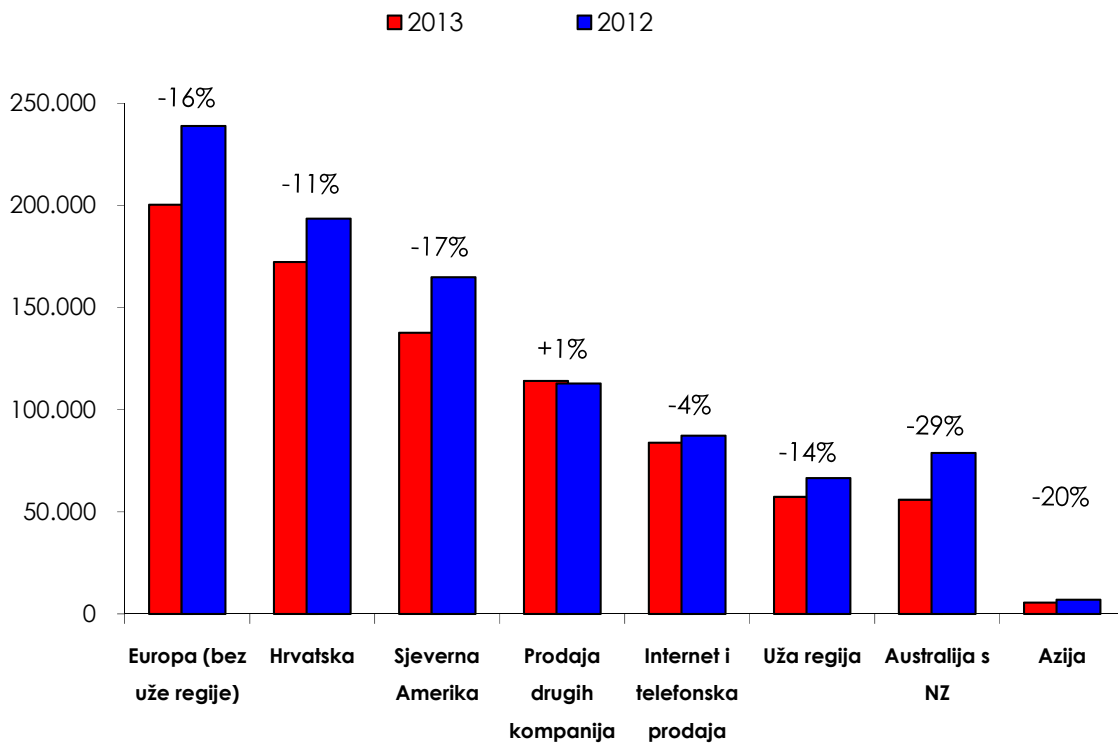
U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u promatranom razdoblju manji je za 7%, odnosno prevezeno je 41.984 putnika manje u odnosu na isto razdoblje prošle godine. U prvom polugodištu putnički faktor popunjenosti (PLF), uz 6,3% manje ponuđenih kapaciteta, u porastu je na tržištima Švicarske, Austrije, Velike Britanije i Italije, a pad je ostvaren na tržištima Makedonije, Belgije, Bosne i Hercegovine, Njemačke, Nizozemske i Francuske. Slijedi prikaz broja prevezenih međunarodnih redovnih putnika po tržištima naleta.

### Međunarodni redovni putnici po tržištima naleta



Od 31. ožujka zrakoplovi Croatia Airlinesa lete prema ljetnom redu letenja, u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika, osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote. Novost u ljetnom redu letenja su letovi Pula-Frankfurt utorkom i četvrtkom u razdoblju od svibnja do listopada te Split-Kassel četvrtkom u istom razdoblju. Također, letjeti će se iz Splita u Beograd i obratno ponedjeljkom i petkom u razdoblju od svibnja do rujna, iz Splita u Dusseldorf srijedom i subotom, a u Berlin subotom od svibnja do listopada. Zrakoplovi Croatia Airlinesa povezivati će četvrtkom i nedjeljom Dubrovnik i Veneciju od svibnja do listopada. Zbog jednog zrakoplova manje u floti u odnosu na prošlu godinu, Croatia Airlines bio je prisiljen smanjiti ponudu kapaciteta na mreži domaćih i međunarodnih linija. Sukladno programu restrukturiranja zrakoplovi Croatia Airlines u redovitom putničkom prometu više ne prometuju prema Turskoj i Crnoj Gori. Na dijelu europskih zračnih luka kao što su London Gatwick, Pariz, Amsterdam, Zurich, Munchen i Priština smanjeni su ponuđeni kapaciteti uporabom manjih zrakoplova ili ukidanjem frekvencija, a sve u cilju kako bi se poslovanje kompanije konsolidiralo i zadržala konkurentnost na tržištu.

## Kretanja na tržištima prodaje (000 Kn)



**Prodaja** preko vlastitih prodajnih kanala (poslovnice i predstavništva) manja je za 11%, dok je BSP prodaja manja za 13% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine, što je rezultat manje ponuđenih kapaciteta, štrajka pilota i kabinskog osoblja u svibnju te negativnog publiciteta u medijima. U prvom polugodištu 2013. godine ostvaren je porast internetske prodaje karata. Online rezervacije preko internetske usluge *FlyOnLine* bilježe rast od 3%, a financijska vrijednost internet prodaje je na razini istog razdoblja prethodne godine. Telefonska prodaja u promatranom razdoblju 2013. godine ostvarila je pad od 15%.

**Prodaja na domaćem tržištu** manja je za 11% u odnosu na isto razdoblje 2012. godine. **Inozemna prodaja** je u padu za 18% zbog pada prodaje na tržištu Amerike i Australije te tržištu Europe. Prodaja na tržištu Amerike pala je 18%, a udio u ukupnoj prodaji iznosi 16%. Na tržištu Australije prodaja u prvom polugodištu pala je za 29% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine i iznosi 6% ukupne prodaje, odnosno čini peto tržište po veličini prodaje. Najveći apsolutni rast prodaje unutar Europske unije ostvarila su tržišta Finske, Belgije i Grčke, a najveći pad ostvaruju tržišta Njemačke, Velike Britanije, Švedske, Nizozemske i Slovenije. Izvan Europske unije najveći pad ostvaruju tržišta Švicarske, Bosne i Hercegovine te Turske. Prodaja od strane drugih aviokompanija raste za 1%. Oko 69% ukupne prodaje Croatia Airlines ostvario je na inozemnim tržištima.

Prvih šest mjeseci 2013. godine obilježile su pojačane marketinške aktivnosti. Siječanj je obilježila promidžbena kampanja *Odaberi i otputuj za 129 EUR*, a u ponudi je bilo 11 međunarodnih destinacija. U veljači je provedena kampanja *Darujte za Valentinovo 2 karte za London, Pariz ili Rim već od za 249 EUR* koja se odnosila na kupnju karata za dvije osobe koje putuju zajedno. Povodom *FlyOnLine* rođendana Croatia Airlines je imao posebnu ponudu, svi koji su kupili kartu preko *FlyOnLine* na dan 22. veljače 2013. godine ostvarili su popust od 20% kod iduće kupnje, što je vrijedilo za međunarodne letove. Tijekom veljače oglašavali su se i letovi za Atenu i Barcelonu. Kampanja *Iz Europe u Hrvatsku, Sarajevo, Skopje i Prištinu po 139 EUR*

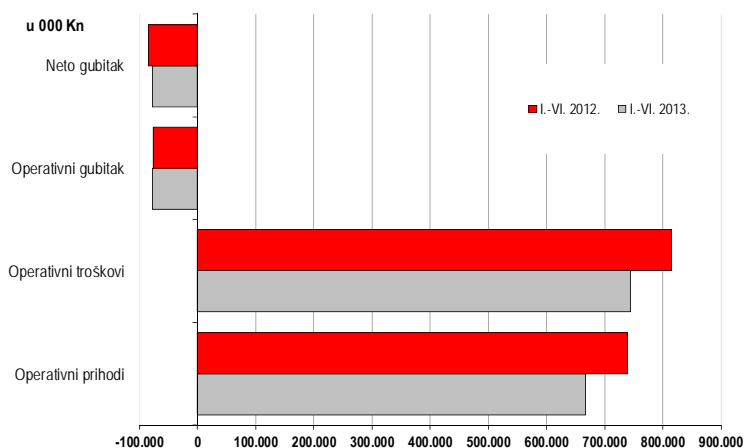
trajala je do 24.03.2013. godine. Od travnja je trajala akcija *Letovi unutar Hrvatske već od 270 kn*. Povodom ulaska Hrvatske u Europsku uniju od 18. lipnja trajala je akcija *Iz EU za Hrvatsku*. Tijekom travnja, svibnja i lipnja promovirane su linije Split-Beograd, Split-Lyon, Dubrovnik-Venecija, Split/Pula - Amsterdam. S ciljem širenja direktne prodaje zrakoplovnih karata preko [www.croatiaairlines.com](http://www.croatiaairlines.com), Croatia Airlines stalno je prisutan na tražilicama na hrvatskom tržištu te na tržištima Njemačke, Italije, Velike Britanije, Nizozemske, Francuske, Grčke, Srbije, Danske, Bosne i Hercegovine, Švicarske i Španjolske gdje je nastavljeno oglašavanje preko *Google-a*. S korisnicima usluga Croatia Airlines redovno je komunicirao i preko *facebook-a*. Krajem lipnja broj *Facebook fanova* iznosio je 57.600.

## Financijsko poslovanje

### Račun dobiti i gubitka

(000 kn)	Ostvarenje I.-VI. 2013.	Ostvarenje I.-VI. 2012.	Indeks 2013./2012.
Putnički promet	553.776	610.908	91
Prijevoz tereta	9.488	9.730	98
Ostali prihodi	104.437	118.609	88
<b>Prihodi iz poslovanja</b>	<b>667.702</b>	<b>739.247</b>	<b>90</b>
Troškovi letenja	269.818	289.343	93
Održavanje	75.557	74.582	101
Usluge putnicima	41.706	52.004	80
Usluge u zračnom prometu	166.472	170.742	97
Promocija i prodaja	109.210	118.526	92
Opći i administrativni poslovi	39.015	40.208	97
Amortizacija	40.239	67.327	60
Ostali rashodi	3.419	2.632	130
<b>Troškovi iz poslovanja</b>	<b>745.437</b>	<b>815.361</b>	<b>91</b>
<b>DOBIT/GUBITAK IZ POSLOVANJA</b>	<b>-77.735</b>	<b>-76.114</b>	<b>102</b>
Rashodi od kamata	-7.340	-11.024	67
Prihodi od kamata	184	195	94
Tečajne razlike (netto)	7.627	3.457	221
Ostali financijski rashodi	-1.100	-970	113
Ostali financijski prihodi	272	564	48
<b>Neto rezultat financiranja</b>	<b>-358</b>	<b>-7.777</b>	<b>5</b>
<b>NETO DOBIT/GUBITAK</b>	<b>-78.093</b>	<b>-83.891</b>	<b>93</b>

Na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 77,7 mil. kn. S financijskim troškovima (troškovi financiranja flote i troškovi/prihodi promjene tečaja) krajnji gubitak iznosi 78,1 mil. kn, što je 7% niže od ostvarenog gubitka u istom razdoblju prethodne godine.

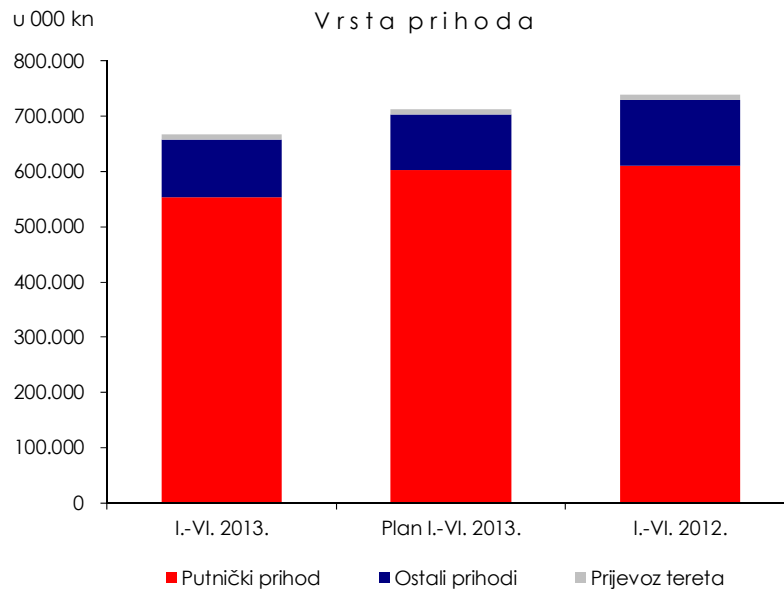


**Operativni prihodi manji su 10%** zbog nižih putničkih prihoda i ostalih prihoda, prvenstveno prihoda od subvencija, prihoda od DFS-a, provizija po clearing-u te raznih ostalih prihoda.

**Putnički prihodi u odnosu na proteklu godinu** ostvarili su pad od 9% kao rezultat mjera programa restrukturiranja te štrajka letačkog i kabinskog osoblja u svibnju. Istovremeno



broj putnika u promatranom razdoblju pao je za 5% u odnosu na isto razdoblje prošle godine.



**Prihodi od prijevoza tereta manji su za 2%** od ostvarenih u istom razdoblju prethodne godine.

**Operativni troškovi niži su 9% od ostvarenih u istom razdoblju prethodne godine, prvenstveno zbog smanjenja naleta.**

Unutar operativnih troškova rast su ostvarili troškovi održavanja zrakoplova te kategorija ostalih rashoda zbog većeg iznosa rashoda iz proteklih godina.

Troškovi održavanja veći su zbog većih troškova osoblja, troškova održavanja zrakoplova, troškova antiiceinga/deiceinga te troškova čišćenja zrakoplova.

Smanjenje unutar operativnih troškova ostvarili su troškovi letenja, troškovi usluga putnicima, troškovi usluga u zračnom prometu, troškovi promocije i prodaje, opći i administrativni troškovi te troškovi amortizacije.

Troškovi letenja niži su zbog manjih troškova goriva, troškova osoblja zbog smanjenja broja letačkog osoblja te manjih troškova školovanja.

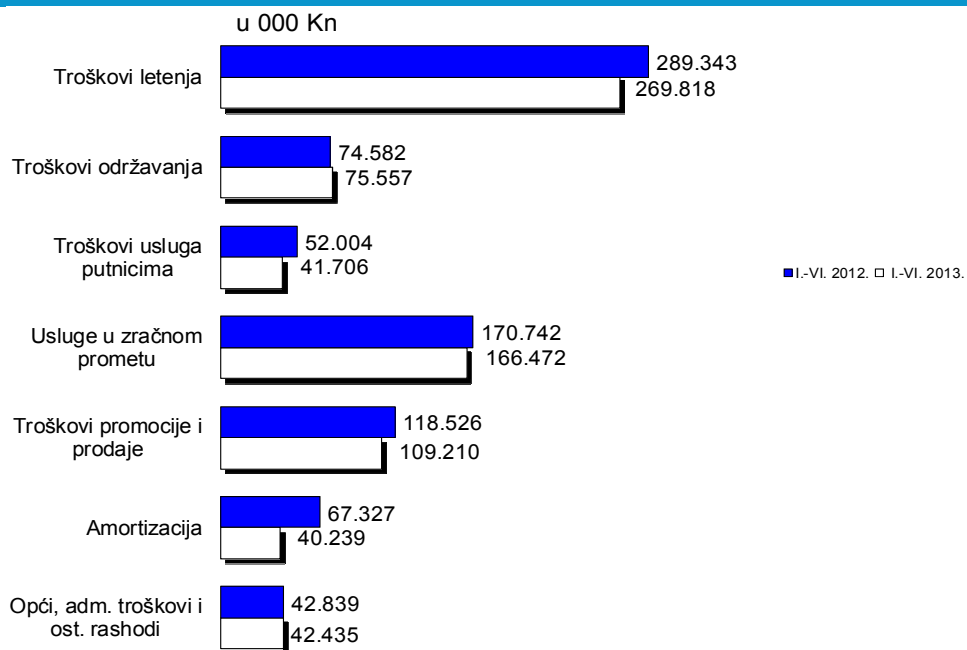
Troškovi usluga putnicima niži su zbog troškova podvorbe i reklamacija, troškova prodanih proizvoda, troškova osoblja te raznih ostalih troškova.

Troškovi zračnih luka niži su zbog troškova handlinga te troškova slijetanja i parkiranja.

Troškovi promocije i prodaje niži su zbog manjih troškova promocije, troškova provizija, troškova rezervacijskog sustava, te troškova predstavništava.

Opći i administrativni poslovi niži su zbog manjih troškova režija te raznih kategorija ostalih troškova.

Niži troškovi amortizacije rezultat su provedenog usklađenja knjigovodstvene vrijednosti zrakoplova koncem protekle godine.



Najveći udio u troškovima čine troškovi letenja te usluge u zračnom prometu. Udio troškova letenja u operativnim troškovima u promatranom razdoblju iznosi 36,2%, dok udio troškova usluga u zračnom prometu iznosi 22,3%.

## Investicije, imovina i financiranje

### Investicije

Investicije	I.-VI. 2013.
Ulaganja u zrakoplove	14.249.544
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	5.109.292
Građevinski objekti	5.400
Nematerijalna imovina	122.588
Ostala oprema	775.751
<b>Ukupno</b>	<b>20.262.576</b>
<b>Maintenance rezerve</b>	<b>1.106.236</b>

U razdoblju 1-6 2013. godine realizirana su samo neophodna ulaganja potrebna radi održavanja sigurnosti operacija.

**Ulaganja u zrakoplove** ostvarena su u visini od 14,2 mil. kn i odnose se na overhaule motora za Airbus flotu.

Pored navedenih investicija, u internoj izvedbi napravljeni su C pregledi na dva zrakoplova flote Airbus (CTF, CTG), te jedan na zrakoplovu Q400 (CQC).

Ulaganja u rezervne dijelove ostvarena su u visini 5,1 mil. kn.

Sva ostala ulaganja svedena su na minimum – investicije u nematerijalnu imovinu ostvarena su u visini 122,6 tisuća kn i odnose se na ulaganja u software. Ulaganje u ostalu opremu realizirano je u visini od 776 tisuća kn, a najveći dio odnosi se na ulaganje u informatičku opremu te otkup vozila iz leasinga.

**Bilanca stanja i novčani tijek**

(000 kn)	I.-VI. 2013.	Kraj 2012.	Indeks 2013./kraj 2012.
<b>AKTIVA</b>			
Dugotrajna imovina	770.810	787.159	98
Kratkotrajna imovina	433.904	339.037	128
<b>UKUPNO AKTIVA</b>	<b>1.204.714</b>	<b>1.126.196</b>	<b>107</b>
<b>PASIVA</b>			
Kapital i rezerve	68.525	143.405	48
Rezerviranja	45.774	54.847	83
Dugoročne obveze	228.474	238.345	96
Kratkoročne obveze	861.942	689.599	125
<b>UKUPNO PASIVA</b>	<b>1.204.714</b>	<b>1.126.196</b>	<b>107</b>

**Vrijednost imovine na kraju razdoblja veća je za 7%** u odnosu na stanje imovine na kraju 2012. godine.

Dugotrajna imovina smanjena je za 2% kroz redoviti obračun amortizacije imovine.

Vrijednost kratkoročne imovine porasla je za 28%, najvećim dijelom zbog veće financijske imovine u vidu zadržanih depozita do realizacije putovanja, porasta novčanih sredstava te zaliha.

Povećanje vrijednosti ukupne imovine prati i **povećanje vrijednosti obveza i kapitala za 7%**. Dugoročne obveze manje su za 4% kroz redovitu otplatu kredita.

Iskazani kapital rezultat je ostvarenog gubitka u 2013. godini.

Kratkoročne obveze veće su za 25% u odnosu na nivo s kraja 2012. godine zbog većih obveza za obavljanje prijevoza putnika.

**Obveze Croatia Airlines na dan 30.06.2013.** po kreditima kod domaćih banaka iznose ukupno 133.128.439 kn, od čega se 87.180.724 kn odnosi na dugoročne obveze, a 45.947.715 kn iznose kratkoročni krediti. Ostatak glavnice po dugoročnim kreditima prema stranim bankama na dan 30.06.2013. iznosi 232.199.084 kn.

(000 kn)	I.-VI. 2013.	I.- VI. 2012.	Indeks 2013/2012
<b>Stanje sredstava početak razdoblja</b>	<b>34.096</b>	<b>22.142</b>	<b>154</b>
priljev iz poslovanja	759.508	839.150	91
priljev od države	90.000	74.336	121
kreditni	0	7.450	-
<b>Priljev ukupno</b>	<b>849.508</b>	<b>920.936</b>	<b>92</b>
obveze iz poslovanja	755.530	735.860	103
investicije	19.857	35.864	55
kreditni	10.666	16.996	63
<b>Odljev ukupno</b>	<b>786.053</b>	<b>788.720</b>	<b>100</b>
<b>Neto promjena u razdoblju</b>	<b>63.455</b>	<b>132.216</b>	<b>48</b>
<b>Stanje sredstava kraj razdoblja</b>	<b>97.550</b>	<b>154.359</b>	<b>63</b>

U prvih šest mjeseci 2013. godine razina priljeva manja je u odnosu na kretanja u istom razdoblju prethodne godine, dok je razina odljeva zadržana na istom nivou. Stanje novčanih sredstava na kraju promatranog razdoblja ostvareno je na nižoj razini.

U lipnju 2013. godine Vlada Republike Hrvatske, s osnove realiziranih jamstava, financirala je otplatu šestomjesečne rate po BLB kreditu za refinanciranje flote. S te osnove u srpnju 2013. godine provedena je dokapitalizacija Croatia Airlinesa pretvaranjem državnih potraživanja u udio u temeljnom kapitalu Croatia Airlinesa, u skladu s planom financijskog i operativnog restrukturiranja koji je odobrila i Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja.

## Zaključak

Svjetska ekonomija još uvijek se suočava s velikim ekonomskim i financijskim problemima. Četiri godine nakon izbijanja globalne financijske krize čini se da je najgore prošlo, globalni ekonomski izgledi su se poboljšali, no gospodarstvo je i dalje krhko. Najveće opasnosti i dalje dolaze iz zemalja eurozone, a važno je istaknuti i političke nestabilnosti u vezi s fiskalnom politikom u Sjedinjenim Državama.

Prema prognozama MMF-a svjetski gospodarski rast u 2013. godini iznosit će 3,1%, dok se za gospodarstvo eurozone u 2013. godini očekuje pad od 0,6%. Nova tržišta ostvarit će rast, dok razvijena tržišta karakterizira sve veća podijeljenost između SAD (rast od 1,7%) i eurozone. Oporavak eurozone bit će nejednak, nesiguran i dugotrajan. Jači globalni rast zahtijevat će dodatne političke mjere, putem odgovarajuće makroekonomske politike usmjerene na održivost dugovanja i kreditnih programa te provođenje strukturnih reformi.

Prema prognozama Međunarodne udruge zračnih prijevoznika IATA iz lipnja 2013. godine, profitabilnost avioprijevozničke industrije, odnosno neto dobit u 2013. godini iznosit će oko 12,7 milijardi dolara, uz neto marginu od 1,8%. Navedena dobit osjetno je viša u usporedbi s ostvarenih 7,6 milijardi dolara u 2012. godini i u odnosu na ranije procjene neto dobiti za 2013. godinu te signalizira poboljšanje stanja u sektoru zračnog prijevoza. Unatoč zastoju globalnog ekonomskog oporavka, posebice u eurozoni, svjetsko zrakoplovstvo nastavlja rasti bez obzira na izazove s kojima se suočava.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prvih pet mjeseci 2013. godine bilježi rast od 2,8% u odnosu na isto razdoblje 2012. godine. Putnički promet u hrvatskim zračnim lukama također porastao je za 7,2%, prevezeno je 1,6 milijuna putnika, a tržišni udio Croatia Airlines iznosi 49%.

Navedeni visoki udio Croatia Airlinesa potvrđuje izraženu sezonalnost prometa na hrvatskom zrakoplovnom tržištu s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira preko 90 aviokompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost. Sve navedeno ukazuje na značajan utjecaj Croatia Airlinesa na poslovanje ostalih gospodarskih subjekata sustava zračnog prometa. Također je potrebno istaknuti da tijekom zimskog razdoblja Croatia Airlines kao nacionalni avioprijevoznik omogućuje povezivanje Hrvatske sa svijetom.

U prvih šest mjeseci 2013. godine Croatia Airlines ostvario je pad ukupnog prometa i prometnih učinaka. Nalet u BH i broj letova smanjeni su za 7%, prevezeno je 807.534 putnika, odnosno 5% manje u odnosu na isto razdoblje 2012. godine, što je zajedno rezultiralo padom ostvarenih putničkih kilometara za 6%. Broj prevezenih putnika u domaćem prometu ostao je na istom nivou, dok je međunarodni promet zabilježio pad od 7%.

**Prodaja na domaćem tržištu** manja je za **11%** u odnosu na isto razdoblje 2012. godine. **Inozemna prodaja** je u padu za **18%** zbog pada prodaje na tržištu Amerike i Australije te tržištu Europe. Prodaja od strane drugih aviokompanija raste za 1%. Oko 69% ukupne prodaje Croatia Airlines ostvario je na inozemnim tržištima.

**Operativni prihodi manji su 10%** zbog nižih putničkih prihoda i ostalih prihoda, ponajprije prihoda od subvencija, prihoda od tehike, provizija po clearing-u te raznih ostalih prihoda. U okviru operativnih prihoda **putnički prihodi** ostvarili su pad od 9% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine, dok je broj putnika u padu za 5%.

**Operativni troškovi manji su za 9% od ostvarenih u istom razdoblju prethodne godine.** Unutar operativnih troškova rast su ostvarili troškovi održavanja zrakoplova te kategorija ostalih rashoda zbog većeg iznosa rashoda iz proteklih godina.

Trošak goriva iznosio je 152,4 milijuna kn i manji je za 21,3 milijuna kn u odnosu na isto razdoblje 2012. godine. U strukturi operativnih troškova udio troškova goriva smanjio se sa 21,3% u 2012. godini na 20,4% u 2013. godini.

U navedenim složenim tržišnim i gospodarskim okolnostima, ostvaren je **operativni gubitak od 77,7 mil. kn, kao i krajnji neto gubitak u visini od 78,1 mil. kn, što je za 7% manje u odnosu na gubitak ostvaren u istom razdoblju prethodne godine.**

## Važniji događaji

- 23. siječnja 2013. godine - g. Zlatko Širac imenovan je članom Uprave Croatia Airlinesa te je nadležan za operativno poslovanje Prometa i Tehnike;
- 22. veljače 2013. godine - obilježena je 11. obljetnica usluge *FlyOnLine*;
- 20. do 24. veljače 2013. godine - Croatia Airlines predstavio je svoju ponudu na turističkom sajmu u Munchenu;
- 21. do 24. veljače 2013. godine - na Sajmu turizma u Beogradu (IFT) predstavljena je nova linija Split - Beograd koja se uvodi tijekom ljetnog reda letenja;
- 6. do 10. ožujka 2013. godine - na Sajmu ITB u Berlinu (*Internationale Tourismus Boerse*), vodećem međunarodnom sajmu turizma, Croatia Airlines predstavio je svoje linije iz Njemačke prema Hrvatskoj;
- 31. ožujka 2013. godine - započeo je ljetni red letenja;
- 14. do 21. svibnja 2013. godine - letačko i kabinsko osoblje Croatia Airlinesa stupilo je u osmodnevni štrajk;
- 18. lipnja 2013. godine – zrakoplovni prijevoznik EVA Air postao je novi član udruge Star Alliance;
- 27. lipnja 2013. godine - Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja (AZTN) odobrila je program restrukturiranja Croatia Airlinesa.

Predsjednik Uprave  
Krešimir Kučko

Član Uprave  
Zlatko Širac