CROATIA AIRLINES

A STAR ALLIANCE MEMBER

Konsolidirani i odvojeni izvještaji Croatia Airlines za razdoblje siječanj – ožujak 2011. godine i I Q 2011. godine

Travanj 2011.

SADRŽAJ

FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI (NEREVIDIRANO) 3

Račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2011. 3
Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2011.. 4
Bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 31.3.2011. 5
Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 31.3.2011. 7
Izvještaj o novčanim tijekovima Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2011. 9
Izvještaj o novčanim tijekovima Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2011. 10
Izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2011. 11
Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2011. 12

OPĆI PODACI 13

IZVJEŠĆE UPRAVE O POSLOVANJU CROATIA AIRLINES ZA I-IX 2010. GODINE 15-34

IZJAVA 35

FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI (NEREVIDIRANO)

Račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2011.

Naziv pozicije	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
	Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)	**236.346.414**	**236.346.414**	**257.460.773**	**257.460.773**
1. Prihodi od prodaje	**199.137.238**	**199.137.238**	**210.884.897**	**210.884.897**
2. Ostali poslovni prihodi	**37.209.176**	**37.209.176**	**46.575.876**	**46.575.876**
II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)	**337.975.135**	**337.975.135**	**345.611.363**	**345.611.363**
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda				
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	**215.161.501**	**215.161.501**	**234.252.194**	**234.252.194**
a) Troškovi sirovina i materijala	54.871.203	54.871.203	69.834.429	69.834.429
b) Troškovi prodane robe	923.438	923.438	1.426.225	1.426.225
c) Ostali vanjski troškovi	159.366.860	159.366.860	162.991.540	162.991.540
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	**56.093.366**	**56.093.366**	**56.112.132**	**56.112.132**
a) Neto plaće i nadnice	28.011.239	28.011.239	29.196.623	29.196.623
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	17.599.136	17.599.136	16.379.559	16.379.559
c) Doprinosi na plaće	10.482.991	10.482.991	10.535.950	10.535.950
4. Amortizacija	**37.566.577**	**37.566.577**	**36.219.263**	**36.219.263**
5. Ostali troškovi	**20.014.973**	**20.014.973**	**17.941.233**	**17.941.233**
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	**3.625.543**	**3.625.543**	**71.294**	**71.294**
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	3.625.543	3.625.543	71.294	71.294
7. Rezerviranja	168.029	168.029	**0**	**0**
8. Ostali poslovni rashodi	**5.345.146**	**5.345.146**	**1.015.247**	**1.015.247**
III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)	**40.311.251**	**40.311.251**	**11.594.917**	**11.594.917**
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s	0	0	**0**	**0**
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s	**40.311.251**	**40.311.251**	**11.594.917**	**11.594.917**
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	**0**	**0**	**0**	**0**
4. Nerealizirani dobici (prihodi) od financijske imovine	**0**	**0**	**0**	**0**
5. Ostali financijski prihodi	**0**	**0**	**0**	**0**
IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)	**38.875.052**	**38.875.052**	**16.132.453**	**16.132.453**
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	**0**	**0**	**0**	**0**
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim	**38.336.819**	**38.336.819**	**16.132.453**	**16.132.453**
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	**538.233**	**538.233**	**0**	**0**
4. Ostali financijski rashodi	**0**	**0**	**0**	**0**
V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA			**0**	**0**
VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	**122.823**	**122.823**	**309.161**	**309.161**
VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	**0**	**0**	**0**	**0**
VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	**0**	**0**	**0**	**0**
IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)	**276.657.665**	**276.657.665**	**269.055.690**	**269.055.690**
X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)	**376.973.010**	**376.973.010**	**362.052.977**	**362.052.977**
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)	**-100.315.345**	**-100.315.345**	**-92.997.287**	**-92.997.287**
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	0	0	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	100.315.345	100.315.345	92.997.287	92.997.287
XII. POREZ NA DOBIT	0	1	**0**	**0**
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)	**-100.315.345**	**-100.315.346**	**-92.997.287**	**-92.997.287**
1. Dobit razdoblja (149-151)	0	0	0	0
2. Gubitak razdoblja (151-148)	100.315.345	100.315.346	92.997.287	92.997.287
DODATAK RDG-u (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)				
XIV. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA				
1. Pripisana imateljima kapitala matice	-100.315.345	-100.315.346	-92.997.287	-92.997.287
2. Pripisana manjinskom interesu	0	0	0	0
IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVATNOJ DOBITI (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)				
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	-100.315.345	-100.315.346	-92.997.287	-92.997.287
II. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)	2.872.513	2.872.513	157.357	157.357
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	2.872.513	2.872.513	157.357	157.357
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	0	0	0	0
7. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVATNU DOBIT RAZDOBLJA	0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK	2.872.513	2.872.513	157.357	157.357
V. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	-97.442.832	-97.442.833	-92.839.930	-92.839.930
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)				
VI. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA				
1. Pripisana imateljima kapitala matice	-97.442.832	-97.442.833	-92.839.930	-92.839.930
2. Pripisana manjinskom interesu	0	0	0	0

Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2011.

Naziv pozicije	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
	Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)	**234.084.743**	**234.084.743**	**254.840.153**	**254.840.153**
1. Prihodi od prodaje	196.882.692	196.882.692	208.267.683	208.267.683
2. Ostali poslovni prihodi	37.202.051	37.202.051	46.572.470	46.572.470
II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)	**336.003.449**	**336.003.449**	**343.422.124**	**343.422.124**
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	214.212.224	214.212.224	233.111.216	233.111.216
a) Troškovi sirovina i materijala	54.809.533	54.809.533	69.748.321	69.748.321
b) Troškovi prodane robe	923.438	923.438	1.426.225	1.426.225
c) Ostali vanjski troškovi	158.479.253	158.479.253	161.936.670	161.936.670
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	55.352.629	55.352.629	55.345.846	55.345.846
a) Neto plaće i nadnice	27.608.108	27.608.108	28.759.804	28.759.804
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	17.370.239	17.370.239	16.162.117	16.162.117
c) Doprinosi na plaće	10.374.282	10.374.282	10.423.925	10.423.925
4. Amortizacija	37.518.413	37.518.413	36.190.610	36.190.610
5. Ostali troškovi	19.803.622	19.803.622	17.704.651	17.704.651
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	3.625.543	3.625.543	71.294	71.294
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	3.625.543	3.625.543	71.294	71.294
7. Rezerviranja	168.029	168.029	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	5.322.989	5.322.989	998.507	998.507
III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)	**40.306.409**	**40.306.409**	**11.592.380**	**11.592.380**
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s	40.306.409	40.306.409	11.592.380	11.592.380
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobici (prihodi) od financijske imovine	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	0	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)	**38.861.437**	**38.861.437**	**16.123.451**	**16.123.451**
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim	38.323.205	38.323.205	16.123.451	16.123.451
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	538.232	538.232	0	0
4. Ostali financijski rashodi	0	0	0	0
V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	0	0	0	0
VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	0	0	0	0
VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	0	0	0	0
VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)	**274.391.152**	**274.391.152**	**266.432.533**	**266.432.533**
X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)	**374.864.886**	**374.864.886**	**359.545.575**	**359.545.575**
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)	-100.473.734	-100.473.734	-93.113.042	-93.113.042
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	0	0	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	100.473.734	100.473.734	93.113.042	93.113.042
XII. POREZ NA DOBIT	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)	-100.473.734	-100.473.734	-93.113.042	-93.113.042
1. Dobit razdoblja (149-151)	0	0	0	0
2. Gubitak razdoblja (151-148)	100.473.734	100.473.734	93.113.042	93.113.042
DODATAK RDG-u (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)				
XIV. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA				
1. Pripisana imateljima kapitala matice				
2. Pripisana manjinskom interesu				
IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVATNOJ DOBITI (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)				
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	-100.473.734	-100.473.734	-93.113.042	-93.113.042
II. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)	2.872.513	2.872.513	157.357	157.357
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	2.872.513	2.872.513	157.357	157.357
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	0	0	0	0
7. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVATNU DOBIT RAZDOBLJA	0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK	2.872.513	2.872.513	157.357	157.357
V. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	-97.601.221	-97.601.221	-92.955.685	-92.955.685

Bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 31.3.2011.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
AKTIVA			
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	**001**		
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)	**002**	**1.327.446.186**	**1.305.446.890**
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	**003**	17.181.342	16.308.157
1. Izdaci za razvoj	**004**	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	**005**	16.629.020	15.755.835
3. Goodwill	**006**	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	**007**	0	541.200
5. Nematerijalna imovina u pripremi	**008**	552.322	11.122
6. Ostala nematerijalna imovina	**009**	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	**010**	**1.273.077.639**	**1.250.406.892**
1. Zemljište	**011**	24.528.160	24.528.160
2. Građevinski objekti	**012**	34.753.339	33.994.754
3. Postrojenja i oprema	**013**	105.035.810	101.609.511
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	**014**	1.054.900.547	1.024.125.708
5. Biološka imovina	**015**	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	**016**	42.116.037	39.665.158
7. Materijalna imovina u pripremi	**017**	10.039.374	24.765.383
8. Ostala materijalna imovina	**018**	1.704.372	1.718.218
9. Ulaganje u nekretnine	**019**	0	0
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (021 do 028)	**020**	**36.684.490**	**38.229.126**
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	**021**	3.900.000	3.900.000
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	**022**	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	**023**	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	**024**	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	**025**	1.702.800	1.702.800
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	**026**	30.237.550	32.091.347
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	**027**	0	0
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	**028**	844.140	534.979
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	**029**	**502.715**	**502.715**
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	**030**	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	**031**	0	0
3. Ostala potraživanja	**032**	502.715	502.715
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	**033**	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)	**034**	**221.862.304**	**277.101.677**
I. ZALIHE (036 do 042)	**035**	38.121.918	41.638.172
1. Sirovine i materijal	**036**	38.121.918	41.638.172
2. Proizvodnja u tijeku	**037**	0	0
3. Gotovi proizvodi	**038**	0	0
4. Trgovačka roba	**039**	0	0
5. Predujmovi za zalihe	**040**	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	**041**	0	0
7. Biološka imovina	**042**	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	**043**	128.010.149	157.884.997
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	**044**	43.927	124.225
2. Potraživanja od kupaca	**045**	74.605.317	122.956.942
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	**046**	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	**047**	303.979	586.304
5. Potraživanja od države i drugih institucija	**048**	44.872.619	26.104.434
6. Ostala potraživanja	**049**	8.184.307	8.113.092
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (051 do 057)	**050**	2.257.494	43.931.290
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	**051**	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	**052**	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	**053**	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	**054**	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	**055**	182	185
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	**056**	2.013.037	43.909.552
7. Ostala financijska imovina	**057**	244.275	21.553
IV. NOVAC U BANCI I BLAGAJNI	**058**	53.472.743	33.647.218
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	**059**	**37.008.247**	**46.966.679**
E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)	**060**	**1.586.316.737**	**1.629.515.246**
F) IZVANBILANČNI ZAPISI	**061**	0	0

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)	**062**	**143.673.134**	**47.646.083**
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	**063**	989.985.500	989.985.500
II. KAPITALNE REZERVE	**064**	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	**065**	26.783	184.140
1. Zakonske rezerve	**066**	941.483	941.483
2. Rezerve za vlastite dionice	**067**	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	**068**	32.600	32.600
4. Statutarne rezerve	**069**	0	0
5. Ostale rezerve	**070**	-882.100	-724.743
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	**071**	100.864.360	97.677.238
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	**072**	-790.967.505	-947.203.508
1. Zadržana dobit	**073**	0	0
2. Preneseni gubitak	**074**	790.967.505	947.203.508
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	**075**	-156.236.004	-92.997.287
1. Dobit poslovne godine	**076**	0	0
2. Gubitak poslovne godine	**077**	156.236.004	92.997.287
VII. MANJINSKI INTERES	**078**	0	0
B) REZERVIRANJA (080 do 082)	**079**	**840.321**	**857.546**
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	**080**	0	0
2. Rezerviranja za porezne obveze	**081**	0	0
3. Druga rezerviranja	**082**	840.321	857.546
C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)	**083**	**837.604.457**	**837.336.119**
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	**084**	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	**085**	43.378	43.378
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	**086**	563.545.509	563.364.965
4. Obveze za predujmove	**087**	0	0
5. Obveze prema dobavljačima	**088**	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	**089**	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	**090**	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	**091**	274.015.570	273.927.776
9. Odgođena porezna obveza	**092**	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)	**093**	**592.289.857**	**718.131.386**
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	**094**	2.428.055	963.965
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	**095**	1.484.165	12.244.172
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	**096**	194.104.381	194.450.822
4. Obveze za predujmove	**097**	5.979.781	5.403.199
5. Obveze prema dobavljačima	**098**	219.203.640	176.396.343
6. Obveze po vrijednosnim papirima	**099**	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	**100**	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	**101**	10.181.554	10.145.052
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	**102**	9.040.079	7.699.121
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	**103**	227.109	227.109
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	**104**	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	**105**	149.641.093	310.601.603
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	**106**	**11.908.968**	**25.544.112**
F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)	**107**	**1.586.316.737**	**1.629.515.246**
G) IZVANBILANČNI ZAPISI	**108**	**0**	**0**
DODATAK BILANCI (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)			
A) KAPITAL I REZERVE			
1. Pripisano imateljima kapitala matice	**109**	143.673.134	47.646.083
2. Pripisano manjinskom interesu	**110**	0	0

Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 31.3.2011.

Naziv pozicije	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
AKTIVA		
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)	**1.326.910.957**	**1.305.238.065**
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	**16.640.142**	**15.766.957**
1. Izdaci za razvoj	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	16.629.020	15.755.835
3. Goodwill	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	11.122	11.122
6. Ostala nematerijalna imovina	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	**1.272.756.271**	**1.250.102.767**
1. Zemljište	24.528.160	24.528.160
2. Građevinski objekti	34.753.339	33.994.754
3. Postrojenja i oprema	104.952.427	101.533.309
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	1.054.766.190	1.024.001.413
5. Biološka imovina	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	42.116.037	39.665.158
7. Materijalna imovina u pripremi	10.039.374	24.765.383
8. Ostala materijalna imovina	1.600.744	1.614.590
9. Ulaganje u nekretnine	0	0
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (021 do 028)	**37.011.829**	**38.865.626**
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	5.110.400	5.110.400
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	1.702.800	1.702.800
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	30.198.629	32.052.426
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	0	0
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	**502.715**	**502.715**
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	0	0
3. Ostala potraživanja	502.715	502.715
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)	**216.812.691**	**271.157.550**
I. ZALIHE (036 do 042)	**38.121.918**	**41.638.172**
1. Sirovine i materijal	38.121.918	41.638.172
2. Proizvodnja u tijeku	0	0
3. Gotovi proizvodi	0	0
4. Trgovačka roba	0	0
5. Predujmovi za zalihe	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	0	0
7. Biološka imovina	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	**125.102.325**	**154.304.108**
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	132.987	124.505
2. Potraživanja od kupaca	71.594.005	119.325.904
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	286.511	555.166
5. Potraživanja od države i drugih institucija	44.656.798	25.937.723
6. Ostala potraživanja	8.432.024	8.360.810
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (051 do 057)	**2.226.324**	**43.915.329**
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	183	185
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	1.981.867	43.899.591
7. Ostala financijska imovina	244.274	15.553
IV. NOVAC U BANCI I BLAGAJNI	51.362.124	31.299.941
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	**36.941.629**	**46.961.690**
E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)	**1.580.665.277**	**1.623.357.305**
F) IZVANBILANČNI ZAPISI	**0**	**0**

PASIVA		
A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)	**140.596.241**	**44.453.434**
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	989.975.500	989.975.500
II. KAPITALNE REZERVE	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	-1.411.845	-1.254.488
1. Zakonske rezerve	931.483	931.483
2. Rezerve za vlastite dionice	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	32.600	32.600
4. Statutarne rezerve	0	0
5. Ostale rezerve	-2.310.728	-2.153.371
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	100.864.360	97.677.238
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	-792.277.992	-948.831.774
1. Zadržana dobit	0	0
2. Preneseni gubitak	792.277.992	948.831.774
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	-156.553.782	-93.113.042
1. Dobit poslovne godine	0	0
2. Gubitak poslovne godine	156.553.782	93.113.042
VII. MANJINSKI INTERES	0	0
B) REZERVIRANJA (080 do 082)	**840.321**	**857.546**
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	0	0
2. Rezerviranja za porezne obveze	0	0
3. Druga rezerviranja	840.321	857.546
C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)	**837.604.458**	**837.336.119**
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	43.378	43.378
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	563.545.509	563.364.965
4. Obveze za predujmove	0	0
5. Obveze prema dobavljačima	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	274.015.571	273.927.776
9. Odgođena porezna obveza	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)	**590.167.973**	**715.409.899**
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	2.425.354	1.041.702
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	1.484.165	12.244.172
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	194.063.472	194.000.822
4. Obveze za predujmove	5.880.085	5.379.753
5. Obveze prema dobavljačima	217.494.070	174.376.294
6. Obveze po vrijednosnim papirima	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	10.028.979	9.990.652
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	8.923.646	7.558.792
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	227.109	227.109
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	149.641.093	310.590.603
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	**11.456.284**	**25.300.307**
F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)	**1.580.665.277**	**1.623.357.305**
G) IZVANBILANČNI ZAPISI	0	0

Izvještaj o novčanim tijekovima Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2011.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI			
1. Dobit prije poreza	**001**	-100.315.345	-92.997.287
2. Amortizacija	**002**	37.566.577	36.219.263
3. Povećanje kratkoročnih obveza	**003**	107.003.304	114.735.079
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	**004**	0	0
5. Smanjenje zaliha	**005**	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	**006**	3.428.933	26.864.260
I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)	**007**	**47.683.469**	**84.821.315**
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	**008**	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	**009**	5.988.601	29.874.850
3. Povećanje zaliha	**010**	5.681.135	3.516.254
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	**011**	41.629.126	10.323.630
II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)	**012**	**53.298.862**	**43.714.734**
A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH	**013**	**0**	**41.106.581**
A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH	**014**	**5.615.393**	**0**
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	**015**	1.163.680	262.922
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	**016**	0	0
3. Novčani primici od kamata	**017**	0	0
4. Novčani primici od dividendi	**018**	0	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	**019**	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)	**020**	**1.163.680**	**262.922**
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	**021**	25.248.985	15.355.423
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	**022**	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	**023**	11.858.603	43.218.432
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)	**024**	**37.107.588**	**58.573.855**
B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH	**025**	**0**	**0**
B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH	**026**	**35.943.908**	**58.310.933**
NOVČANI TIJEK OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	**027**	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	**028**	14.630.865	451.630
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	**029**	33.484	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)	**030**	**14.664.349**	**451.630**
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	**031**	2.086.262	40.909
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	**032**	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	**033**	1.018.817	2.126
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	**034**	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	**035**	1.009.228	3.029.765
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)	**036**	**4.114.307**	**3.072.800**
C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH	**037**	**10.550.042**	**0**
C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH	**038**	**0**	**2.621.170**
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	**039**	0	0
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	**040**	31.009.259	19.825.522
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	**041**	69.543.779	53.472.743
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	**042**	0	0
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	**043**	31.009.259	19.825.525
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	**044**	38.534.520	33.647.218

Izvještaj o novčanim tijekovima Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2011.

Naziv pozicije	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	3	4
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI		
1. Dobit prije poreza	-100.473.734	-93.113.042
2. Amortizacija	37.518.413	36.190.610
3. Povećanje kratkoročnih obveza	106.964.764	114.544.568
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	0	0
5. Smanjenje zaliha	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	3.896.912	27.073.135
I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)	47.906.355	84.695.271
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	5.686.330	29.201.783
3. Povećanje zaliha	5.681.135	3.516.254
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	42.074.104	10.385.264
II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)	**53.441.569**	**43.103.301**
A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH	**0**	**41.591.970**
A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH	**5.535.214**	**0**
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI		
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	1.163.680	262.922
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	0	0
3. Novčani primici od kamata	0	0
4. Novčani primici od dividendi	0	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)	**1.163.680**	**262.922**
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	25.248.985	15.344.013
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	11.968.289	43.542.801
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)	**37.217.274**	**58.886.814**
B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH	**0**	**0**
B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH	**36.053.594**	**58.623.892**
NOVČANI TIJEK OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI		
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	14.630.865	1.630
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	33.484	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)	**14.664.349**	**1.630**
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	2.086.262	0
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	1.018.817	2.126
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	1.009.228	3.029.765
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)	**4.114.307**	**3.031.891**
C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH	**10.550.042**	**0**
C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH	**0**	**3.030.261**
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	0	0
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	31.038.766	20.062.183
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	67.139.454	51.362.124
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	0	0
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	31.038.766	20.062.183
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	36.100.688	31.299.941

Izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2011.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	**001**	989.985.500	989.985.500
2. Kapitalne rezerve	**002**	0	0
3. Rezerve iz dobiti	**003**	26.782	184.140
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	**004**	-790.967.504	-947.203.508
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	**005**	-156.236.004	-92.997.287
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	**006**	100.864.360	97.677.238
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	**007**	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	**008**	0	0
9. Ostala revalorizacija	**009**	0	0
10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)	**010**	143.673.134	47.646.083
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	**011**	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	**012**	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	**013**	-6.708.275	157.357
14. Promjene računovodstvenih politika	**014**	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	**015**	0	0
16. Ostale promjene kapitala	**016**	-169.050.313	-96.184.408
17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)	**017**	-175.758.588	-96.027.051
17 a. Pripisano imateljima kapitala matice	**018**	175.758.588	-96.027.051
17 b. Pripisano manjinskom interesu	**019**	0	0

Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.12.2011.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	**001**	989.975.500	989.975.500
2. Kapitalne rezerve	**002**	0	0
3. Rezerve iz dobiti	**003**	-1.411.845	-1.254.488
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	**004**	-792.277.992	-948.831.774
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	**005**	-156.553.782	-93.113.042
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	**006**	100.864.360	97.677.238
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	**007**	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	**008**	0	0
9. Ostala revalorizacija	**009**	0	0
10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)	**010**	**140.596.241**	**44.453.434**
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	**011**	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	**012**	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	**013**	-6.708.275	157.357
14. Promjene računovodstvenih politika	**014**	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	**015**	0	0
16. Ostale promjene kapitala	**016**	-169.302.271	-96.300.164
17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)	**017**	**-176.010.546**	**-96.142.807**

OPĆI PODACI

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Buzin, Bani 75b.

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništva), dok je Pleso prijevoz d.o.o. Zagreb povezano društvo (u 50%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Trg kralja Tomislava 9, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Osnovna djelatnost društva je organizacija svih aktivnosti i pružanje tehničke potpore vezano uz korištenje rezervacijskog sustava Amadeus na području Hrvatske te Bosne i Hercegovine. Amadeus je globalni rezervacijski sustav putem kojeg se diljem svijeta obavlja distribucija i rezervacija prijevoznih i smještajnih kapaciteta, i to preko putničkih agencija i prodajnih mjesta samih aviokompanija.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Marina Držića bb i poslovnom adresom u Teslinoj 5. Osnovna djelatnost ove tvrtke je organizacija individualnih ili grupnih putovanja za sva odredišta Croatia Airlinesa d.d..

Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu sa Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U izvještajnom razdoblju nije bilo promjene računovodstvenih politika.

Tijekom 2011. godine nije bilo promjene visine dioničke glavnice Croatia Airlinesa i ona iznosi 989.975 tisuća kuna.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.:

Republika Hrvatska	94,76%
Državna agencija za osiguranje štednih uloga i sanaciju banaka	2,16%
HFP d.d.	1,46%
Ostali	1,62%
Ukupno	100,00%

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.:

Miomir Žužul	Predsjednik Nadzornog odbora
Karlo Gjurašić	Član Nadzornog odbora
Josip Horvat	Član Nadzornog odbora
Antun Vrdoljak	Član Nadzornog odbora
Bianca Matković	Član Nadzornog odbora
Niko Raić	Član Nadzornog odbora
Ante Nosić	Član Nadzornog odbora
Ratimir Andrijanić	Član Nadzornog odbora
Marija Čačić	Član Nadzornog odbora
Božo Josup	Član Nadzornog odbora
Tonći Peović (od 17.9.2009.)	Član Nadzornog odbora
Ines Baničeк-Vuk	Član Nadzornog odbora
Ana Lovrin (od 25.8.2009.)	Član Nadzornog odbora

Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Srećko Šimunović	Glavni direktor

Uprava ovisnih društava

Eugen Šunde	Direktor Amadeusa Croatia d.d.
Jadranka Skelin-Hrvoj	Direktorica Obzor putovanja d.o.o.

Bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća Uprave o poslovanju za razdoblje siječanj-ožujak 2011. godine.

CROATIA AIRLINES

A STAR ALLIANCE MEMBER

Izvješće Uprave o poslovanju za I.-III. 2011. godine

Travanj 2011.

SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji 3
Prometni pokazatelji 3
Financijski pokazatelji 3
Ljudski potencijali i ulaganja 4
Poslovno okruženje i rizici poslovanja 5
Flota i kapaciteti 8
Tržište 10
Financijsko poslovanje 13
Račun dobiti i gubitka 13
Investicije, imovina i financiranje 16
Investicije 16
Bilanca stanja i novčani tijek 16
Zaključak 18
Važniji događaji 19

Karakteristični pokazatelji

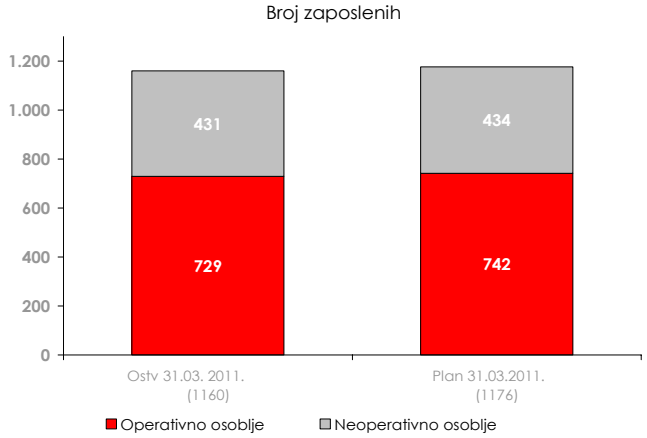
Prometni pokazatelji

OPIS			I.-III. 2011.	I.-III. 2010.
nalet (km)	DIST	000	3.144	2.946
broj uzlijetanja	FLTS		5.317	5.076
stopa promjene		%	5	-3
operativno vrijeme	BH		7.170	6.663
stopa promjene		%	8	2
prevezeni putnici	RPAX	000	302	280
stopa promjene		%	8	-7
prevezena roba i pošta	CGO	T	757	739
stopa promjene		%	2	-18
ostvareni putnički km	RPKM	mln	195	176
raspoloživa sjedala - km	ASKM	mln	332	332
putnički faktor popunjenosti	**PLF**	**%**	**58,6**	**53**
ostvareni tonski km	TKM	mln	18	16
raspoloživi tonski km	ATKM	mln	37	37
težinski faktor popunjenosti	**WLF**	**%**	**48,3**	**44**

Financijski pokazatelji

Pokazatelj	Jedinica mjere	I.-III. 2011.	Plan I.-III. 2011.	I.-III. 2010.
Ukupan prihod	mln Kn	266	258	274
Ukupan trošak	mln Kn	360	358	375
Operativni rezultat	mln Kn	-89	-91	-102
Neto rezultat	mln Kn	-93	-100	-100
EBIT	mln Kn	-	-	-
EBITDA	mln Kn	-51,27	-54,69	-57,57
EBIT marža	%	-	-	-
EBITDA marža	%	-20,12%	-21,21%	-24,59%
Jedinični trošak (operativni)	Kn/ASKM	0,94	0,91	0,92
Jedinični prihod (operativni)	Kn/RPKM	1,31	1,41	1,33
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPKM)	€cent/RPKM	13,02	13,91	13,49
Prosječan broj zaposlenih		1.133	1.155	1.137

Ljudski potencijali i ulaganja



Na kraju prvog kvartala planom je predviđeno 1.176 djelatnika, 62 djelatnika više u odnosu na početak godine. U promatranom razdoblju planirano je zapošljavanje sezonskog kabinskog osoblja, te četiri pilota za potrebe operiranja na zrakoplovima tipa Q400. Broj djelatnika stvarno je porastao za 46 djelatnika te je kompanija na kraju prvog kvartala s lokalno zaposlenima u predstavništvima dostigla broj od 1.160 djelatnika.

Ostvareno je povećanje operativnog osoblja za 9pp u odnosu na početak godine zbog zapošljavanja dva nova pilota za potrebe redovitog operiranja na zrakoplovima Q400, te zapošljavanja sezonskog kabinskog osoblja radi potreba pokrivanja ljetnog reda letenja. Broj neoperativnog osoblja smanjen je za 3pp u odnosu na kraj 2010. godine zbog odlazaka djelatnika i nezapošljavanja zamjena.

Ulaganja u školovanja (Kn)	Ostvarenje I.-III. 2011.	Plan I.-III. 2011.	Index
Operativno osoblje	3.513.920	5.529.682	64
Neoperativno osoblje	54.090	254.969	21
Ukupno	**3.568.010**	**5.784.651**	**62**

Najveća ulaganja u školovanja u ovom razdoblju odnose se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna, a najvećim dijelom odnose se na pilotska školovanja za Q400, redovite simulatorske provjere pilota te školovanja sezonskog kabinskog osoblja. Neostvarenje ukupnog planiranog budžeta za školovanja operativnog osoblja uzrokovano je nešto sporijom dinamikom njihovog izvršenja.

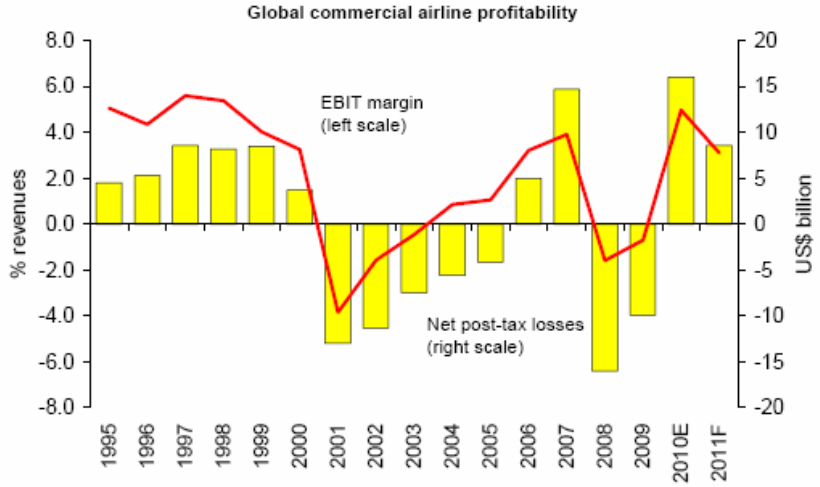
Na strani neoperativnog osoblja najveći dio ulaganja odnosi se na troškove konferencija iz svih područja industrije te na trošak instruktora za interna školovanja neoperativnog osoblja, a iz ostvarenih veličina vidljivo je provođenje racionalizacije u trošenju raspoloživih budžeta.

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Presjek globalne ekonomije u 2010. godini pokazuje da je svijet prebrodio najtežu financijsku krizu ove generacije. Globalna je recesija popustila, no svijet još uvijek proživljava njene posljedice. I dalje vlada visoka nezaposlenost, dužnička kriza u Europi ne jenjava, a oporavak je vrlo neujednačen. Prema najnovijim procjenama ekonomskih stručnjaka očekivana stopa rasta za 2011. godinu kreće se u rasponu od 4,2pp do 4,4pp. Viša inflacija i znatno fiskalno pooštravanje nastavit će kočiti oporavak, usprkos oživljavanju industrijske proizvodnje u svijetu. Nastavit će se ozbiljne tenzije i zamke koje uključuju i kreditnu krizu eurozone, rizik od fluktuacije tečaja te porast cijena proizvoda i energije. Rastuće cijene nafte biti će novi izazovi napretku svjetske ekonomije. SAD, zajedno s Kanadom, predvodi oporavak u bogatim zemljama, dok se u vodećim europskim gospodarstvima očekuju različiti pokazatelji.

Utjecaj globalne gospodarske krize na zračni promet polako nestaje. Ekonomski oporavak, usprkos krizi u Europi, potaknuo je rast tržišta i povećao korištenje usluga aviokompanija, što je dovelo do rasta profitabilnosti u zrakoplovnoj industriji. Godina 2011. donijet će daleko više izazova, a najznačajniji faktori koji bi mogli negativno utjecati na rast profitabilnosti zračnih prijevoznika i nivo potražnje za uslugama zračnog prometa su cijene nafte te mjere štednje koje su usvojile europske zemlje kako bi se uhvatile u koštac s dužničkom krizom. Većina glavnih indeksa upućuje na jačanje svjetske trgovine i gospodarskog rasta, što je pozitivno za perspektivu zrakoplovne industrije. Rast potražnje bilježe prijevoznici diljem svijeta, međutim zbog političke nestabilnosti u nekim se regijama može očekivati i smanjenje potražnje.

Na globalnoj razini predviđa se rast putničkog prometa od 5,6 pp, a zbog spomenute dužničke krize očekuje se da će europsko tržište generirati najslabiji rast od 3,9pp. Nepredvidivi događaji na Bliskom Istoku i nagli porast cijena nafte uzrok su revidiranoj procjeni IATA o očekivanoj dobiti industrije za 2011. godinu koja je snižena sa 9,1 milijardi dolara na 8,6 milijarde dolara. Nove prognoze temelje se na prosječnoj godišnjoj cijeni nafte od 96 dolara po barelu, a trenutna cijena već prelazi 120 dolara po barelu. Visoke cijene nafte mogle bi prepoloviti ovogodišnju dobit avioprijevozničke industrije. Zbog rasta cijena goriva pojedini avioprijevoznici razmišljaju o smanjenju broja letova te hedgiranju goriva. Novi udar na zrakoplovnu industriju predstavlja nuklearna kriza te katastrofalni potres u Japanu koji bi mogao znatno usporiti oporavak aktivnosti aviokompanija.



Source:
ICAO, IATA

U prvom kvartalu 2011. godine nastavljaju se negativni trendovi u hrvatskom gospodarstvu. Podaci ukazuju na blagi pad BDP-a od oko 0,5 pp. Početak godine obilježili su slabi oporavak trgovine, blagi rast izvoza, pad industrijske proizvodnje, daljnja nezaposlenost i rast zaduženja, pad građevinske aktivnosti, rast inflatornih pritisaka, nelikvidnost te rast cijena goriva. Međunarodni monetarni fond predviđa rast hrvatskog gospodarstva u 2011. godini od oko 1,3 pp što je nedovoljno za rast zaposlenosti i izlazak iz gospodarske krize.

Zračni promet u Hrvatskoj (broj operacija zrakoplova) u prvom kvartalu 2011. godine bilježi pad od 10pp u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Istovremeno Hrvatske zračne luke u promatranom razdoblju ostvarile su 9pp veći promet putnika.

Croatia Airlines je u prvom kvartalu prevezao 302 tisuće putnika što je za 8pp više u odnosu na 2010. godinu.

Croatia Airlines očekuje kako će se poslovanje i u 2011. godini odvijati u uvjetima snažne tržišne konkurencije, osobito u međunarodnom redovitom prometu. Uvjete poslovanja Croatia Airlines također otežava i monopolistički položaj glavnih domaćih dobavljača usluga (HKZP, INA, zračne luke…) u zračnom prometu.

Za očekivati je da će se oporavak globalne industrije odraziti i na poslovanje Croatia Airlinesa. Na prometne i financijske učinke na pojedinim tržištima utjecati će i efekti ekonomske krize, odnosno brzina oporavka u pojedinim zemljama. Tako bi se rast njemačke privrede, „gospodarske lokomotive“ Europe i jednog od najznačajnijeg tržišta Croatia Airlinesa, mogao pozitivno odraziti na ukupno poslovanje. Za poslovanje će biti presudna i turistička sezona tijekom koje Croatia Airlines ima najveći broj letova i u kojoj ostvaruje najveće prihode.

U proteklom razdoblju Croatia Airlines temeljio je svoje poslovanje na racionalizaciji ponude kapaciteta restrukturiranjem naleta, odnosno na smanjenjenju naleta zrakoplova Airbus u korist manjih zrakoplova Q400, osobito u zimskim mjesecima, čime se ostvaruju značajne uštede glede direktnih operativnih troškova goriva, aerodromskih usluga i navigacije. U 2011. godini Croatia Airlines nastavit će intenzivno raditi na racionalizaciji svih poslovnih područja, odustalo se od investicija koje nisu direktno vezane uz core business i letenje, održavanje i operiranje zrakoplova te razinu zajamčene sigurnosti, a sve u cilju oporavka kompanije.

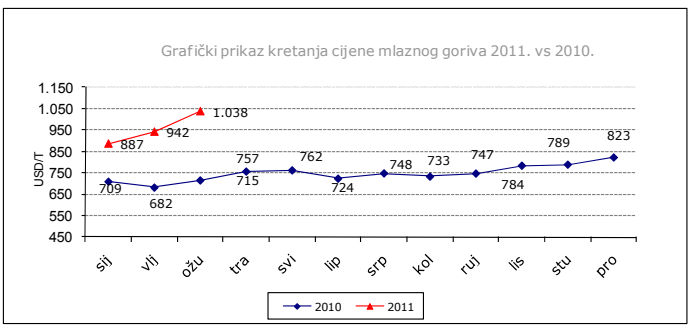
Rizici poslovanja

Croatia Airlines je u svom poslovanju izložen i promjenjivim utjecajima s domaćeg i vanjskih tržišta te nastavku krize kako u industriji tako i u hrvatskom gospodarstvu.

Gorivo

Cijena mlaznog goriva na tržištu u proteklim je godinama izrazito nestabilna. U promatranom razdoblju rast cijene nafte kontinuirano se nastavlja od jeseni 2010. godine.

Politički nemiri u zemljama sjeverne Afrike i Bliskog istoga, a posebno situacija u Libiji, OPEC članici, dali su vjetar u leđa cijeni nafte.



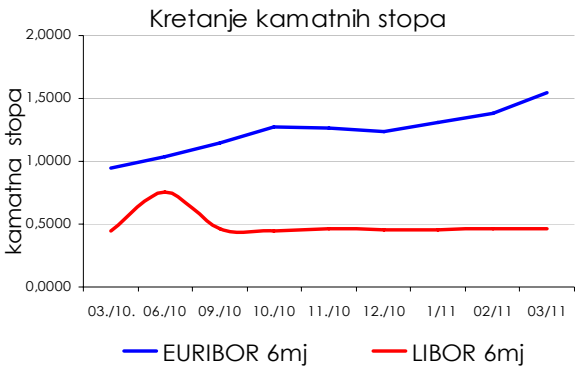
U prvom kvartalu prošle godine prosječna cijena brent nafte na londonskoj burzi iznosila je 62$/bbl, a ove godine u istom razdoblju iznosi 105 $/bbl. Od početka travnja cijena IPE London brent nafte trguje se iznad 120

$/bbl, što je najviša cijena od 2008. godine.

Tona mlaznoga goriva u promatranom razdoblju u odnosu na prošlu godinu prosječno je bila viša za oko 255 USD/t. Prosječna cijena po kojoj je Croatia Airlines nabavljao gorivo u ovom razdoblju iznosila je 958 USD/t, a u istom razdoblju prethodne godine prosječna je cijena iznosila 703 USD/t. Trošak goriva u ovom je razdoblju 57,4 mln kn odnosno 37pp viši u odnosu na isto razdoblje prošle godine te tvori 17pp ukupnih operativnih troškova što je porast od 5pp u odnosu na isto razdoblje prošle godine.

Kamatni rizik

Društvo je preko dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom izloženo i kamatnom riziku. U prvom kvartalu 2011. godine nastavljen je rast EURIBORA, dok LIBOR nakon pada u trećem kvartalu 2010. godine ne bilježi značajne promjene.



Rizici novčanog tijeka

Društvo upravlja rizikom likvidnosti redovitim praćenjem dospijeća obveza te održavanjem odgovarajućih i dostatnih iznosa gotova novca i pologa za pokriće dospjelih novčanih izdataka. U prvom kvartalu Croatia Airlines uobičajeno je više izložen riziku novčanog tijeka zbog sezonalnosti poslovanja.

Flota i kapaciteti

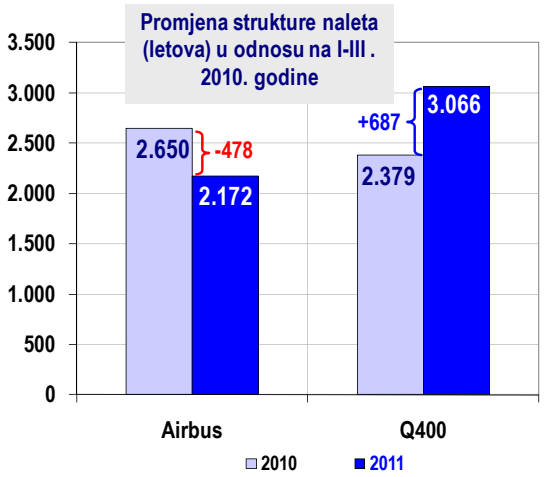
Flota – ožujak 2011. godine

tip zrakoplova	broj	sjedala	vlasništvo	najam	Ø starost (god.)	broj na kraju 2010.	vlasništvo	najam
Airbus A320	3	486	2	1	13,38	3	2	1
Airbus A319	4	528	4	-	12,12	4	4	-
Q-400	6	456	-	6	1,81	6	-	6
UKUPNO	**13**	**1470**	**6**	**7**	**9,10**	**13**	**6**	**7**

Krajem ožujka Croatia Airlines raspolaže sa 13 zrakoplova: sedam zrakoplova Airbus, od čega je jedan u operativnom najmu te šest zrakoplova Q-400 u operativnom najmu, što ukupno predstavlja kapacitet od 1.470 raspoloživih sjedala.

U 2010. godini završen je proces obnove flote Croatia Airlinesa koji je započeo u ljeto 2008. godine. Racionalizacijom ponude kapaciteta restrukturiranjem naleta, odnosno smanjenje naleta zrakoplova Airbus u korist manjih zrakoplova Q400, osobito u zimskim mjesecima, ostvaruju se značajne uštede glede direktnih operativnih troškova goriva, aerodromskih usluga i navigacije.

U promatranom razdoblju zrakoplovi Croatia Airlines ostvarili su nalet od 7.170 blok sati, što je 8pp više u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Ostvareno je 5.317 letova, odnosno 5pp više u odnosu na 2010. godinu. U odnosu na isto razdoblje prethodne godine, promijenila se struktura naleta u korist manjih zrakoplova Q400, a s ciljem prilagođavanja ponude kapaciteta zahtjevima tržišta.

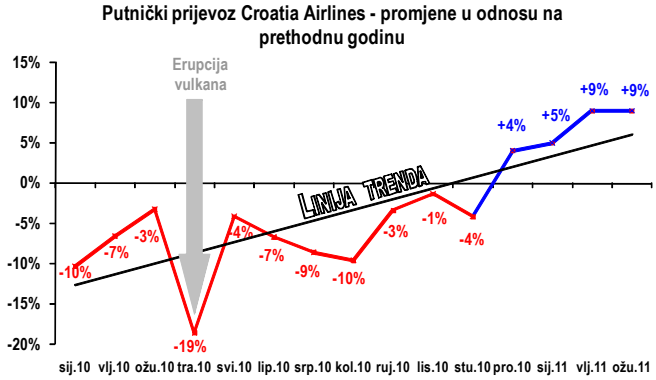


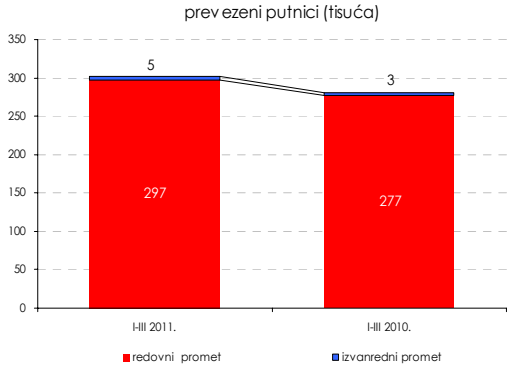
Prometni pokazatelji – usporedba s planom

OPIS			Ostvarenje I.-III. 2011.	Plan I.-III. 2011.	Indeks 2011./plan
nalet (km)	DIST	000	3.144	3.151	100
broj uzlijetanja	FLTS		5.317	5.348	99
operativno vrijeme	BH		7.170	7.122	101
prevezeni putnici	RPAX	000	302	288	105
prevezena roba i pošta	CGO	T	757	849	89
ostvareni putnički km	RPKM	mln	195	183	107
raspoloživa sjedala - km	ASKM	mln	332	345	96
putnički faktor popunjenosti	**PLF**	**%**	**58,6**	**53,1**	**110**
ostvareni tonski km	TKM	mln	18	17	106
raspoloživa tonski km	ATKM	mln	37	39	95
težinski faktor popunjenosti	**WLF**	**%**	**48,3**	**43,9**	**110**

Tržište

Optimizacija reda letenja i pojačane strateške aktivnosti pridonijele su tomu da je u prosincu 2010. godine, nakon duljeg razdoblja, zaustavljen negativni trend u prometnim učincima. Pozitivan trend nastavio se i u prvom kvartalu 2011. godine koji karakterizira daljnji porast broja putnika što je rezultat i oporavka europskog gospodarstva i zrakoplovnog tržišta.





Broj putnika u domaćemu redovitom prometu ostvaren je na razini istog kvartala prošle godine, dok je međunarodni redoviti putnički promet povećan 10pp u odnosu na isti kvartal prošle godine.

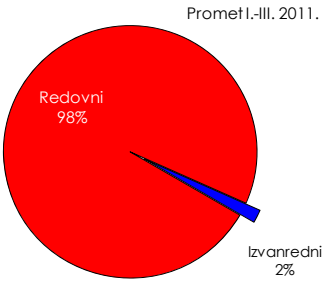
U izvanrednome, **charter prometu**, prevezeno je 5,1 tisuća putnika, što je 70pp više u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Charter promet prvog kvartala sačinjava tek 2pp ukupnog prometa.

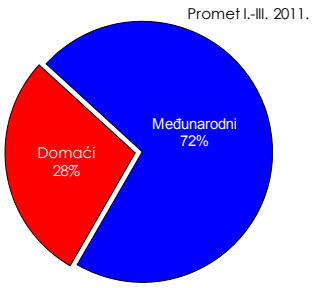
U promatranom razdoblju prijevoz tereta u tonama veći je za 2,5 pp u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Od sredine prethodne godine distribuciju i održavanje vanjske prodajne mreže u potpunosti je preuzela prodaja Croatia Airlinesa.

Uslijed povoljnije strukture kapaciteta i uz ovakav rast na tržištu ostvaren je **PLF**[1] od **58,6pp** koji je veći za 5,6pp, te **WLF**[2] od 48,3**pp** koji je veći za 4,3pp u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

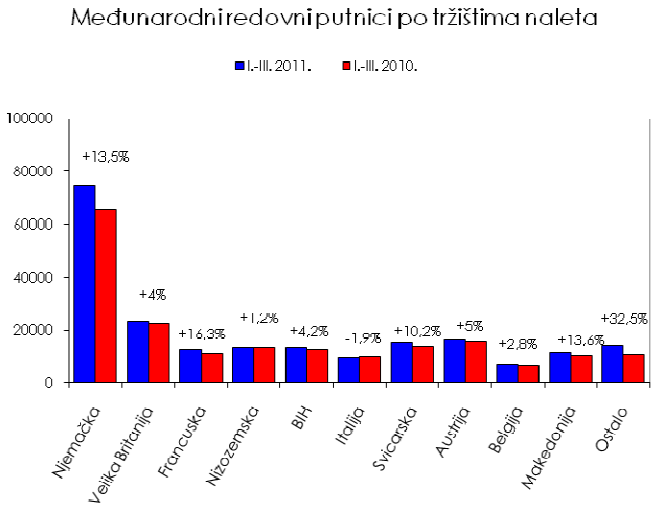
Prevezenih 301.772 putnika ostvareno je prijevozom 85.634 putnika u domaćem redovitom prometu, 211.046 putnika u međunarodnom redovitom prometu i 5.092 putnika u charter prometu.

[1] PLF – Passenger load factor - produktivnost rada mjerena iskorištenošću putničkih kapaciteta
[2] WLF – Weight load factor - produktivnost rada mjerena iskorištenošću nosivosti





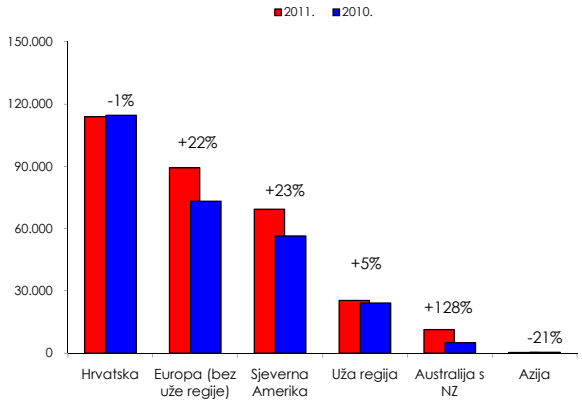
U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u prvom kvartalu je za 10pp veći u odnosu na isto razdoblje prošle godine, a putnički faktor popunjenosti (PLF) uz 2pp manje ponuđenih kapaciteta u porastu je na svim tržištima. Izraziti rast prisutan je na tržištu Makedonije i iznosi 22pp.



Od 27. ožujka zrakoplovi Croatia Airlinesa lete prema ljetnom redu letenja, u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika, osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote. U ljetnom redu letenja širi se mreža odredišta Croatia Airlines, a uvode se i neke nove linije. Dubrovnik se od 21. travnja počinje izravno povezivati s Atenom, triput na tjedan (utorkom, četvrtkom i nedjeljom). Od 19. svibnja zrakoplovi Croatia Airlines lete na liniji Dubrovnik – Venecija, četvrtkom i nedjeljom, a u ljeto od 20. lipnja do 7.rujna, prvi put u povijesti Croatia Airlines uvodi letove Dubrovnik – Beograd (dva puta na tjedan, ponedeljkom i srijedom). U početku svibnja počinje izravno povezivanje Zadra sa Zürichom i Münchenom. Iz Zadra u Zürich letjet će se ponedjeljkom i petkom. Na liniji Zadar – München zrakopovi Croatia Airlines letjeti će utorkom i četvrtkom. Također, početkom svibnja planirano je uvođenje izravnih letova između Zagreba i Istanbula, triput na tjedan (utorkom, četvrtkom i nedjeljom). Novost je i izravna linija Split – Hamburg od 16. travnja do sredine listopada, a letjeti će se dvaput na tjedan (utorkom i subotom). Od 20. travnja uvode se izravni letovi Rijeka – London Heathrow, srijedom. U charter prometu novost su letovi iz Pule u Manchester i London Gatwick (oba su leta petkom), koji su planirani od 22. travnja do kraja rujna.

U ožujku 2011. započela je i prodaja na BSP tržištu Japana, kao što je i bilo planirano za ovu poslovnu godinu.

Kretanja na tržištima prodaje (000 Kn)



Prodaja preko vlastitih prodajnih kanala (poslovnice i predstavništva) veća je za 4pp, prodaja preko BSP agenata veća je za 10pp, dok je prodaja preko ostalih agenta 4,8 puta veća u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. U promatranom razdoblju 2011. godine ostvaren je porast internetske prodaje karata. Online rezervacije preko internetske usluge *FlyOnLine* bilježe rast od 30pp, a financijska vrijednost internet prodaje veća je 21pp u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Telefonska prodaja u prvom kvartalu 2011. godine ostvarila je porast od 3,6pp.

Prodaja na domaćem tržištu je u prvom kvartalu pala za **1pp** u odnosu na 2010. godinu uslijed krize hrvatskog gospodarstva. Oko 63pp ukupne prodaje Croatia Airlinesa ostvario je na inozemnim tržištima. **Inozemna prodaja** je u porastu za **23pp** uslijed porasta prodaje na tržištu Europe i to prvenstveno na tržištima Europske unije. Najveći apsolutni porast prodaje bilježe tržišta Njemačke i Švedske dok pad ostvaruju tržišta Belgije i Francuske. Izvan Europske unije značajan rast bilježi tržište Norveške. Prodaja na tržištu Amerike bilježi rast od 23pp, a udio u ukupnoj prodaji iznosi 22pp.

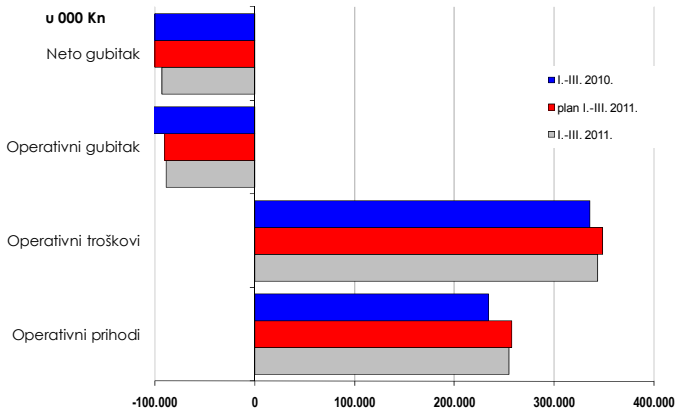
Potkraj siječnja, u veljači i ožujku bile su pojačane marketinške aktivnosti kao priprema za sezonu na tržištima Velike Britanije, Francuske, Njemačke, Belgije, Švicarske, Danske, Nizozemske. Veljaču je obilježila promotivna kampanja *Otputujte za Valentiovo unutar Hrvatske za samo 800 kn* kojom su se promovirale domaće linije, a odnosile su se na kupnju karata za dvije osobe koje putuju zajedno; te kampanja *Valentinovo u Dubrovniku* koja se odnosila na kupnju dvije povratne zrakoplovne karte iz bilo kojeg europskog odredišta Croatia Airlines prema Dubrovniku po promotivnoj cijeni od 189 EUR.

S ciljem direktne prodaje zrakoplovnih karata preko www.croatiaairlines.com, Croatia Airlines stalno je prisutan na tražilicama na hrvatskom tržištu te na tržištima Njemačke, Švicarske, Italije, Velike Britanije, Nizozemske i Francuske gdje je nastavljeno oglašavanje preko Google-a.

Financijsko poslovanje

Račun dobiti i gubitka

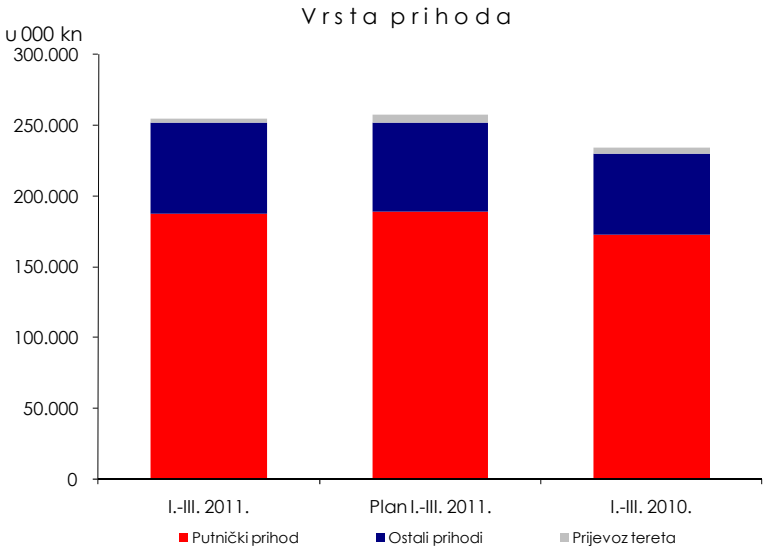
(000 kn)	Ostvarenje I.-III. 2011.	Plan I.-III. 2011.	Ostvarenje I.-III. 2010.	Indeks 2011./plan	Indeks 2011./2010.
Putnički promet	187.610	188.601	172.593	99	109
Prijevoz tereta	3.337	5.796	3.929	58	85
Ostali prihodi	63.893	63.411	57.553	101	111
Prihodi iz poslovanja	**254.840**	**257.808**	**234.075**	**99**	**109**
Troškovi letenja	111.381	107.310	95.041	104	117
Održavanje	35.124	36.546	33.829	96	104
Usluge putnicima	17.716	19.227	16.313	92	109
Usluge u zračnom prometu	68.514	69.331	69.990	99	98
Promocija i prodaja	53.998	52.082	53.780	104	100
Opći i administrativni poslovi	19.500	22.816	24.199	85	81
Amortizacija	36.191	36.466	37.518	99	96
Ostali rashodi	999	4.610	5.324	22	19
Troškovi iz poslovanja	**343.422**	**348.389**	**335.994**	**99**	**102**
DOBIT/GUBITAK IZ POSLOVANJA	**-88.582**	**-90.581**	**-101.919**	**98**	**87**
Rashodi od kamata	-5.654	-8.688	-5.389	65	105
Prihodi od kamata	123	49	21	254	579
Tečajne razlike (netto)	1.466	0	7.679	-	-
Ostali financijski rashodi	-466	-626	-866	74	54
Ostali financijski prihodi	0	0	0	-	-
Neto rezultat financiranja	-4.531	-9.266	1.445	49	-314
NETO DOBIT/GUBITAK	**-93.113**	**-99.847**	**-100.474**	**93**	**93**



Na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 88,6 mln kn, a uključivanjem financijskih troškova (troškova financiranja flote i troškova/prihoda promjene tečaja) krajnji gubitak od 93,1 mln kn što je za 7pp bolji rezultat od plana i ostvarenja u istom razdoblju prethodne godine.

Operativni prihodi rastu 9pp zbog većih prihoda od putničkog prometa te ostalih prihoda u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Putnički prihodi također su ostvarili rast od 9pp što je rezultat porasta broja putnika od 8pp u prva tri mjeseca. U odnosu na planirane putnički prihodi manji su za 1pp.



Prihodi od prijevoza tereta manji su za 42pp od planiranih te 15pp od ostvarenih u istom razdoblju prethodne godine.

Ostali prihodi iz poslovanja veći su u odnosu na planirane za 1pp zbog povećane prodaje robe na konsignaciji, većeg ostvarenja provizija kroz clearing te ostalih manjih prihoda. Istovremeno su ovi prihodi veći za 11pp od ostvarenih u istom razdoblju prethodne godine najvećim djelom zbog većih prihoda od PSO[3] naknada.

Operativni troškovi manji su za 1pp od planiranih. Sve kategorije troškova manje su od planiranih prateći mjere racionalizacije troškova, osim troškova letenja i prodaje. Troškovi letenja su veći od planiranih zbog veće cijene goriva od planirane. Troškovi prodaje veći su povećanjem troškova rezervacijskog sustava.

Operativni troškovi veći su za 2pp od ostvarenih u istom razdoblju prethodne godine.

Rast unutar operativnih troškova ostvarili su troškovi letenja, troškovi održavanja zrakoplova i troškovi usluga putnicima, a troškovi prodaje i promidžbe zadržali su razinu istog razdoblja prethodne godine.

Troškovi letenja povećani su rastom troškova goriva porastom cijena. Restrukturiranjem flote i povećanjem naleta Dash 8-Q400, razvidno je jedinično smanjenje potrošnje goriva po BH i smanjenje količinske nabave goriva u 2010. godini. Uz povećanje broja letova za 5pp i naleta u blok satima za 8pp, u odnosu na prethodnu godinu nabavljeno je 382 tone goriva manje, ali je cijena goriva znatno veća nego prethodne godine što je utjecalo na rast troškova goriva.

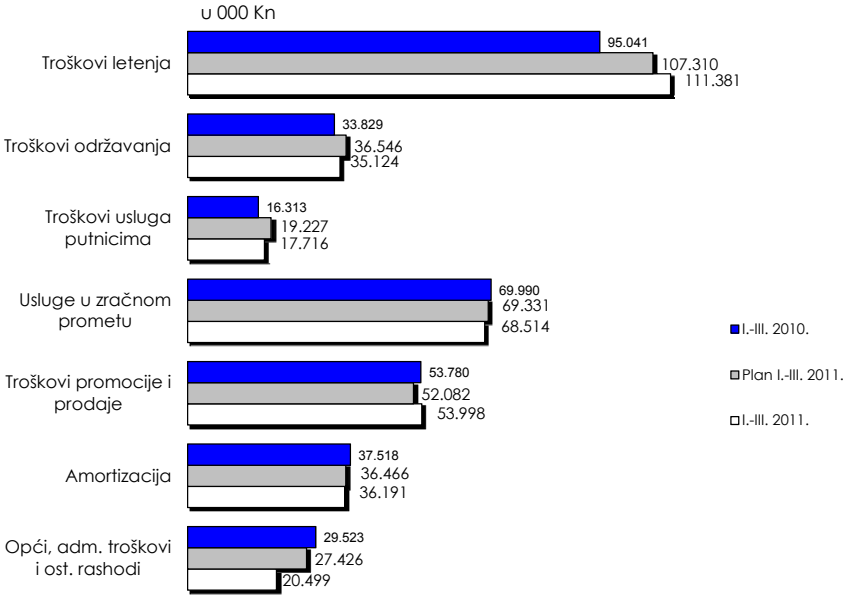
Troškovi usluga putnika veći su zbog povećanja broja putnika te većih troškova kosignacijske prodaje, a troškovi održavanja zrakoplova veći su zbog promjene ugovorenog načina fakturiranja i priznavanja troškova koji su u 2010. godini bili uplaćivani kao maintenance reserve te su se tek po obavljenom radu priznavale u trošak.
Smanjenje operativnih troškova ostvarili su troškovi amortizacije, troškovi usluga u zračnom prometu, troškovi administracije i ostali rashodi.

[3] PSO – Public Service Obligation – obveza obavljanja domaćeg zračnog prometa

Troškovi usluga u zračnom prometu manji su u odnosu na prethodnu godinu zbog manjih troškova zračnih luka. Troškovi su manji zbog većeg naleta u operaciji jeftinijih Q400 zrakoplova te nižih cijena ZL Zagreb u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Opći i administrativni troškovi manji su zbog manjih troškova platnog prometa te različitih ostalih kategorija troškova.

Ostali rashodi manji su zbog manjih troškova prethodnih godina.



Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije	I.-III. 2011.	Plan I.-III. 2011.	Indeks
Ulaganja u zrakoplove	14.726.009	21.161.006	70
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	1.074.444	5.554.215	19
Građevinski objekti	-	883.633	-
Nematerijalna imovina	6.029	2.122.232	-
Ostala oprema	1.583.828	3.498.111	45
Ostala financijska ulaganja	2.669.611	8.339.771	32
Ukupno	**20.059.922**	**41.558.968**	**48**

Unutar **ulaganja u zrakoplove** ostvareni iznos od 14,7 mln kn odnosi se na nabavke dijelova za planirane overhaule motora tijekom godine.

Pored navedenih investicija, u internoj izvedbi napravljen je C pregled na zrakoplovu Airbus CTG.

Sva ostala ulaganja svedena su na minimum. Sve što nije neophodno i ne ugrožava sigurnost operacija odgođeno je za naredno razdoblje.

Bilanca stanja i novčani tijek

(000 Kn)	I.-III. 2011.	Plan I.-III. 2011.	Kraj 2010.	Indeks 2011./plan	Indeks 2011./kraj 2010.
AKTIVA					
Dugotrajna imovina	1.305.238	1.328.552	1.326.911	98	98
Kratkotrajna imovina	318.119	299.542	253.755	106	125
UKUPNO AKTIVA	**1.623.357**	**1.628.094**	**1.580.666**	**100**	**103**
PASIVA					
Kapital i rezerve	44.453	34.622	140.596	128	32
Dugoročne obveze	838.194	888.420	838.463	94	100
Kratkoročne obveze	740.710	705.053	601.607	105	123
UKUPNO PASIVA	**1.623.357**	**1.628.094**	**1.580.666**	**100**	**103**

Vrijednost imovine na kraju razdoblja veća je za 3pp u odnosu na stanje imovine na kraju 2010. godine.

Dugotrajna imovina smanjena je za 2pp nižim investicijskim ulaganjima.

Vrijednost kratkoročne imovine porasla je za 25pp povećanjem potraživanja od kupaca i višim jamstvenim depozitom. Povećanje je posljedica jače prodaje na američkom i većini ostalih tržišta.

Povećanje vrijednosti ukupne imovine prati i povećanje vrijednosti obveza i kapitala za 3pp. Dugoročne obveze zadržale su nivo s kraja 2010. godine, dok kapital i rezerve bilježe pad kroz ostvarenje negativnog poslovnog rezultata.

Kratkoročne obveze ostvarene su na većem nivou od nivoa s kraja 2010. godine uslijed većih obveza za obavljanje prijevoza putnika.

Obveze Croatia Airlines na dan 31.03.2011. po dugoročnim kreditima kod domaćih banaka iznose ukupno Kn 110.742.105 kn, a prema kratkoročnim kreditima kod domaćih banaka 33.222.632 kn. Prema stranim bankama ostatak glavnice na dan 31.03.2011. iznosi 613.340.889 kn po dugoročnim kreditima.

(000 kn)	I.-III. 2011.	I.-III. 2010.	Indeks 2011./2010.
Stanje sredstava početak razdoblja	**51.362**	**67.139**	**77**
priljev iz poslovanja	261.306	253.437	103
priljev od države	41.041	17.911	229
krediti	0	14.521	-
priljev ukupno	**302.347**	**285.869**	**106**
obveze iz poslovanja	310.929	294.098	106
investicije	10.020	18.001	56
krediti	1.459	4.721	31
odljev ukupno	**322.408**	**316.820**	**102**
Neto promjena u razdoblju	**-20.062**	**-30.951**	**65**
Stanje sredstava kraj razdoblja	**31.300**	**36.188**	**86**

U promatranom razdoblju 2011. godine razina tijeka novca (priljeva i odljeva) veća je u odnosu na kretanja u prvom kvartalu prethodne godine, a stanje novčanih sredstava na kraju razdoblja ostvareno je na nešto manjoj razini.

Zaključak

Utjecaj globalne gospodarske krize na zračni promet polako nestaje. Ekonomski oporavak, usprkos krizi u Europi, potaknuo je rast tržišta i povećao korištenje usluga aviokompanija, što je dovelo do rasta profitabilnosti u zrakoplovnoj industriji. Godina 2011. donijet će daleko više izazova, a najznačajniji faktori koji bi mogli negativno utjecati na rast profitabilnosti zračnih prijevoznika i nivo potražnje za uslugama zračnog prometa su cijene nafte te mjere štednje koje su usvojile europske zemlje kako bi se uhvatile u koštac s dužničkom krizom.

Na globalnoj razini predviđa se rast putničkog prometa od 5,6pp, a zbog spomenute dužničke krize očekuje se da će europsko tržište generirati najslabiji rast od 3,9pp. IATA za 2011. godinu procjenjuje dobit industrije na 8,6 milijarde dolara. Nove prognoze temelje se na prosječnoj godišnjoj cijeni nafte od 96 dolara po barelu, a trenutna cijena već prelazi 120 dolara po barelu. Visoke cijene nafte mogle bi prepoloviti ovogodišnju dobit avioprijevozničke industrije.

Croatia Airlines očekuje kako će se poslovanje i u 2011. godini odvijati u uvjetima snažne tržišne konkurencije, osobito u međunarodnom redovitom prometu. Za očekivati je da će se oporavak globalne industrije odraziti i na poslovanje Croatia Airlinesa. Na prometne i financijske učinke na pojedinim tržištima utjecati će i efekti ekonomske krize, odnosno brzina oporavka u pojedinim zemljama. Tako bi se rast njemačke privrede, „gospodarske lokomotive“ Europe i jednog od najznačajnijeg tržišta Croatia Airlinesa, mogao pozitivno odraziti na ukupno poslovanje. Za poslovanje će biti presudna i turistička sezona tijekom koje Croatia Airlines ima najveći broj letova i u kojoj ostvaruje najveće prihode.

Croatia Airlines je u prvom kvartalu prevezao 8pp više putnika u odnosu na isto razdoblje 2010. godinu te 5pp više u odnosu na plan. Financijski rezultati prate kretanje prometnih učinaka, te su prihodi od putničkog prometa u odnosu na isto razdoblje 2010. godine veći za 9pp.

Prodaja na domaćem tržištu je u prvom kvartalu pala za 1pp u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Oko 63pp ukupne prodaje Croatia Airlines ostvario je na inozemnim tržištima. **Inozemna prodaja je u porastu za 23pp** uslijed porasta prodaje na tržištu Europe i to prvenstveno na tržištima Europske unije i Amerike.

U navedenim složenim tržišnim i gospodarskim okolnostima, ostvaren je **operativni gubitak od 88,6 mln Kn, kao i krajnji neto gubitak u visini od 93,1 mln Kn, što je za 7pp bolji rezultat od plana i ostvarenja u istom razdoblju prethodne godine.**

Povećan je opseg operacije porastom broja letova za 5pp i porastom naleta u blok satima za 8pp te su zbog toga **operativni troškovi veći su za 2pp od ostvarenih u istom razdoblju prethodne godine.** Rast unutar operativnih troškova ostvarili su troškovi letenja, troškovi održavanja zrakoplova i troškovi usluga putnicima. Troškovi letenja povećani su rastom troškova goriva porastom cijena što je trenutno najveći rizik poslovanja Croatia Airlines.

Važniji događaji

- Početkom 2011. godine - Croatia Airlinesu dodijeljena je Best Buy Award - nagrada bazirana na rezultatima nezavisnog istraživanja mišljenja hrvatskih građana prema kojem Croatia Airlines nudi najbolji omjer cijene i kvalitete među kompanijama koje lete na hrvatskom tržištu;
- Potkraj siječnja 2011. godine – zrakoplovne vlasti Sjedinjenih Američkih Država (FAA) utvrdile su kako Republika Hrvatska udovoljava međunarodnim ICAO sigurnosnim standardima u zračnom prometu te su joj u skadu s time, dodijelile kategoriju 1 i to na temelju nadzora koji je FAA proveo nad hrvatskom Agencijom za civilno zrakoplovstvo sredinom srpnja 2010. godine čime je stvorena pretpostavka da hrvatski i američki avioprijevoznici uspostave izravne letove između dviju država;
- 3. veljače 2011. godine - Republika Hrvatska i Sjedinjene Američke Države u Washingtonu potpisale su sporazum o uspostavi zračnog prometa. Time je u cijelosti omogućena realizacija marketinškog ugovora između Croatia Airlinesa i United Airlinesa o prijevozu putnika u redovitom prometu;
- Potkraj ožujka 2011. godine - na sjednici Vlade RH Skupštini Croatia Airlinesa predložen je opoziv dosadašnjih članova Nadzornog odbora i to Miomira Žužula, Nike Raiča, Ante Nosića, Karla Gjurašića, Antuna Vrdoljaka i Ane Lovrin, a temeljem provedenog postupka po raspisanom natječaju predložen je izbor novih članova – Nike Raiča, Zorana Šanguta, Ivice Poljičaka, Mislava Grgića, Krste Čvelje, Željana Simeonova i Gordana Tomičića;
- 27. ožujka 2011. godine - započeo je ljetni red letenja.

Srećko Šimunović
Glavni direktor

CROATIA AIRLINES

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 88/08, 146/08, 74/09), ovime dajem sljedeću:

I Z J A V U

Da su pojedinačni i konsolidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 31. ožujka 2011. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjeline.

Da izvještaj poslovodstva Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

U Zagrebu, 29. travnja 2011.g.

Osoba odgovorna za sastavljanje
izvještaja izdavatelja:

Glavni direktor
Srećko Šimunović

_____