



Konsolidirani i odvojeni izvještaji Croatia Airlines za razdoblje siječanj – lipanj 2011. godine i II Q 2011. godine



Kolovoz 2011.



SADRŽAJ

Financijski izvještaji (nerevidirano)3

Račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.06.2011.....	3
Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.06.2011.	4
Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.06.2011.....	5
Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.06.2011.....	6
Bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.06.2011.	7
Bilanca društva Croatia Airlines d.d. na dan 30.06.2011.....	9
Izvještaj o novčanim tokovima Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.06.2011.....	11
Izvještaj o novčanim tokovima Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.06.2011.....	12
Izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.06.2011.	13
Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.06.2011.....	14

Opći podaci15

Izjava.....17

PRILOG:

Izješće Uprave o poslovanju Croatia Airlines za I-VI 2011. godine.....18-39

Financijski izvještaji (nerevidirano)

Račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.06.2011.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)	111	608.135.931	371.789.517	696.999.843	439.539.070
1. Prihodi od prodaje	112	516.362.705	317.225.467	608.663.463	397.778.566
2. Ostali poslovni prihodi	113	91.773.226	54.564.050	88.336.380	41.760.504
II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)	114	737.563.529	399.588.394	787.860.268	442.248.905
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	491.689.801	276.528.300	556.420.967	322.168.773
a) Troškovi sirovina i materijala	117	134.161.757	79.290.554	182.586.827	112.752.398
b) Troškovi prodane robe	118	2.325.382	1.401.944	3.552.964	2.126.739
c) Ostali vanjski troškovi	119	355.202.662	195.835.802	370.281.176	207.289.636
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	116.434.547	60.341.181	120.307.604	64.195.472
a) Neto plaće i nadnice	121	57.821.756	29.810.517	61.990.213	32.793.590
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	36.910.669	19.311.533	35.932.087	19.552.528
c) Doprinosi na plaće	123	21.702.122	11.219.131	22.385.304	11.849.354
4. Amortizacija	124	74.139.373	36.572.796	70.261.784	34.042.521
5. Ostali troškovi	125	37.858.624	17.843.651	37.028.920	19.087.687
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	3.859.825	234.282	83.589	12.295
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	3.859.825	234.282	83.589	12.295
7. Rezerviranja	129	268.439	100.410	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	13.312.920	7.967.774	3.757.404	2.742.157
III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)	131	73.954.626	33.643.375	21.646.554	10.051.637
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	132	0	0	202.204	202.204
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	133	73.702.867	33.391.616	21.444.350	9.849.433
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobici (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	251.759	251.759	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)	137	76.013.826	37.138.774	30.560.242	14.427.789
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	139	74.776.053	36.439.234	30.560.242	14.427.789
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	538.233	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	699.540	699.540	0	0
V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	142		78.128	88.603	397.764
VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	143	44.695			
VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	144	0	0	0	0
VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	145	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)	146	682.090.557	405.511.020	718.735.000	449.988.471
X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)	147	813.622.050	436.727.168	818.420.510	456.676.694
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)	148	-131.531.493	-31.216.148	-99.685.510	-6.688.223
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	0	0	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	131.531.493	31.216.148	99.685.510	6.688.223
XII. POREZ NA DOBIT	151				
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)	152	-131.531.493	-31.216.148	-99.685.510	-6.688.223
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	0	0	0	0
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	131.531.493	31.216.148	99.685.510	6.688.223
DODATAK RDG-u (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)					
XIV. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	155	-131.531.492	-31.216.148	-99.685.510	-6.688.223
2. Pripisana manjinskom interesu	156				

Izveštaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.06.2011.

IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSF-a)					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	157	-131.531.493	-31.216.148	-99.685.510	-6.688.223
II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do	158	6.089.944	3.217.431	708.989	551.631
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159				
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	160				
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	161				
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	6.089.944	3.217.431	708.989	551.631
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	163				
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164				
7. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	165				
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVAATNU DOBIT RAZDOBLJA	166				
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (158-166)	167	6.089.944	3.217.431	708.989	551.631
V. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	168	-125.441.549	-27.998.717	-98.976.521	-6.136.592
DODATAK Izveštaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)					
VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	169	-125.441.549	-27.998.717	-98.976.521	-6.136.592
2. Pripisana manjinskom interesu	170				

Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.06.2011.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)	111	603.673.875	369.589.132	692.185.862	437.345.709
1. Prihodi od prodaje	112	511.803.271	314.920.579	603.856.154	395.588.471
2. Ostali poslovni prihodi	113	91.870.604	54.668.553	88.329.708	41.757.238
II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)	114	733.252.837	397.249.388	783.280.806	439.858.682
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	489.493.591	275.281.367	554.106.641	320.995.425
a) Troškovi sirovina i materijala	117	134.036.288	79.226.755	182.395.588	112.647.267
b) Troškovi prodane robe	118	2.325.382	1.401.944	3.552.964	2.126.739
c) Ostali vanjski troškovi	119	353.131.921	194.652.668	368.158.089	206.221.419
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	114.830.693	59.478.064	118.745.766	63.399.920
a) Neto plaće i nadnice	121	56.955.445	29.347.337	61.098.078	32.338.274
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	36.408.284	19.038.045	35.491.305	19.329.188
c) Doprinosi na plaće	123	21.466.964	11.092.682	22.156.383	11.732.458
4. Amortizacija	124	74.050.379	36.531.966	70.204.486	34.013.876
5. Ostali troškovi	125	37.713.553	17.909.931	36.426.789	18.722.138
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	3.859.825	234.282	83.589	12.295
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	3.859.825	234.282	83.589	12.295
7. Rezerviranja	129	268.439	100.410	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	13.036.357	7.713.368	3.713.535	2.715.028
III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)	131	73.948.071	33.641.662	21.637.212	10.044.832
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	132	0	0	202.204	202.204
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	133	73.696.312	33.389.903	21.435.008	9.842.628
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	251.759	251.759	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)	137	75.971.347	37.109.910	30.517.906	14.394.455
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	139	74.729.575	36.406.370	30.517.906	14.394.455
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	538.232	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	703.540	703.540	0	0
V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	142	0	0	0	0
VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	143	0	0	0	0
VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	144	0	0	0	0
VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	145	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)	146	677.621.946	403.230.794	713.823.074	447.390.541
X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)	147	809.224.184	434.359.298	813.798.712	454.253.137
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)	148	-131.602.238	-31.128.504	-99.975.638	-6.862.596
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	0	0	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	131.602.238	31.128.504	99.975.638	6.862.596
XII. POREZ NA DOBIT	151	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)	152	-131.602.238	-31.128.504	-99.975.638	-6.862.596
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	0	0	0	0
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	131.602.238	31.128.504	99.975.638	6.862.596
DODATAK RDG-u (popunjavanje poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)					
XIV. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	155				
2. Pripisana manjinskom interesu	156				

Izveštaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.06.2011.

IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjavanje poduzetnik obveznik primjene MSF-a)					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	157	-131.602.238	-31.128.504	-99.975.638	-6.862.596
II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)	158	6.089.944	3.217.431	708.989	551.631
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159				
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	160				
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	161				
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	6.089.944	3.217.431	708.989	551.631
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u	163				
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164				
7. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	165				
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVAATNU DOBIT RAZDOBLJA	166				
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (158-166)	167	6.089.944	3.217.431	708.989	551.631
V. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	168	-125.512.294	-27.911.073	-99.266.649	-6.310.965

Bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.06.2011.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001		
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)	002	1.327.446.186	1.286.848.609
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	003	17.181.342	15.457.952
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	16.629.020	14.905.630
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	552.322	552.322
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	010	1.273.077.639	1.224.449.335
1. Zemljište	011	24.528.160	24.528.160
2. Građevinski objekti	012	34.753.339	33.236.169
3. Postrojenja i oprema	013	105.035.810	102.332.537
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	1.054.900.547	993.730.323
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	42.116.037	38.780.134
7. Materijalna imovina u pripremi	017	10.039.374	30.238.140
8. Ostala materijalna imovina	018	1.704.372	1.603.872
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (021 do 028)	020	36.684.490	46.438.607
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	3.900.000	4.717.172
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	1.702.800	1.702.800
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	30.237.550	40.018.635
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	0	0
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	844.140	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	029	502.715	502.715
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	502.715	502.715
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	033	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)	034	221.862.304	385.450.583
I. ZALIHE (036 do 042)	035	38.121.918	43.353.704
1. Sirovine i materijal	036	38.121.918	43.353.704
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	0	0
5. Predujmovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	043	128.010.149	177.527.487
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	43.927	13.829
2. Potraživanja od kupaca	045	74.605.317	131.697.543
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	303.979	344.157
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	44.872.619	34.544.692
6. Ostala potraživanja	049	8.184.307	10.927.266
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (051 do 057)	050	2.257.494	45.475.997
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	182
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	182	45.484.119
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	2.013.037	0
7. Ostala financijska imovina	057	244.275	-8.304
IV. NOVAC U BANC I BLAGAJNI	058	53.472.743	119.093.395
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	059	37.008.247	55.738.476
E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)	060	1.586.316.737	1.728.037.668
F) IZVANBILANČNI ZAPISI	061		

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)	062	143.673.134	38.120.162
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	989.985.500	989.985.500
II. KAPITALNE REZERVE	064	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	065	26.783	851.343
1. Zakonske rezerve	066	941.483	941.483
2. Rezerve za vlastite dionice	067	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	32.600	32.600
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	-882.100	-57.540
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	100.864.360	94.490.116
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	-790.967.505	-947.521.287
1. Zadržana dobit	073	0	0
2. Preneseni gubitak	074	790.967.505	947.521.287
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	-156.236.004	-99.685.510
1. Dobit poslovne godine	076	0	0
2. Gubitak poslovne godine	077	156.236.004	99.685.510
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
B) REZERVIRANJA (080 do 082)	079	840.321	855.996
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	0	0
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	840.321	855.996
C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)	083	837.604.457	836.627.348
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	-70.270
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	43.378	43.378
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	563.545.509	481.028.852
4. Obveze za predujmove	087	0	0
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	274.015.570	355.625.388
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)	093	592.289.857	820.266.968
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	2.428.055	1.124.658
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	1.484.165	13.321.455
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	194.104.381	195.950.353
4. Obveze za predujmove	097	5.979.781	6.243.980
5. Obveze prema dobavljačima	098	219.203.640	210.904.969
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	10.181.554	11.326.539
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	9.040.079	11.012.588
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	103	227.109	227.109
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	149.641.093	370.155.317
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	106	11.908.968	32.167.194
F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)	107	1.586.316.737	1.728.037.668
G) IZVANBILANČNI ZAPISI	108		
DODATAK BILANCI (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)			
A) KAPITAL I REZERVE			
1. Pripisano imateljima kapitala matice	109	143.673.134	38.120.162
2. Pripisano manjinskom interesu	110		

Bilanca društva Croatia Airlines d.d. na dan 30.06.2011.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001		
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)	002	1.326.910.957	1.286.384.365
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	003	16.640.142	14.916.752
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	16.629.020	14.905.630
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	11.122	11.122
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	010	1.272.756.271	1.224.171.984
1. Zemljište	011	24.528.160	24.528.160
2. Građevinski objekti	012	34.753.339	33.236.169
3. Postrojenja i oprema	013	104.952.427	102.261.646
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	1.054.766.190	993.627.491
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	42.116.037	38.780.134
7. Materijalna imovina u pripremi	017	10.039.374	30.238.140
8. Ostala materijalna imovina	018	1.600.744	1.500.244
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (021 do 028)	020	37.011.829	46.792.914
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	5.110.400	5.110.400
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	1.702.800	1.702.800
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	30.198.629	39.979.714
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	0	0
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	029	502.715	502.715
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	502.715	502.715
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	033	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)	034	216.812.691	379.991.252
I. ZALIHE (036 do 042)	035	38.121.918	43.353.704
1. Sirovine i materijal	036	38.121.918	43.353.704
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	0	0
5. Predujmovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	043	125.102.325	174.373.401
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	132.987	103.837
2. Potraživanja od kupaca	045	71.594.005	128.438.611
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	286.511	328.869
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	44.656.798	34.240.465
6. Ostala potraživanja	049	8.432.024	11.261.619
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (051 do 057)	050	2.226.324	45.352.855
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	183	182
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	1.981.867	45.466.819
7. Ostala financijska imovina	057	244.274	-114.146
IV. NOVAC U BANC I BLAGAJNI	058	51.362.124	116.911.292
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	059	36.941.629	55.128.091
E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)	060	1.580.665.277	1.721.503.708
F) IZVANBILANČNI ZAPISI	061		

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)	062	140.596.241	34.955.348
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	989.975.500	989.975.500
II. KAPITALNE REZERVE	064	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	065	-1.411.845	-702.856
1. Zakonske rezerve	066	931.483	931.483
2. Rezerve za vlastite dionice	067	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	32.600	32.600
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	-2.310.728	-1.601.739
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	100.864.360	94.490.116
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	-792.277.992	-948.831.774
1. Zadržana dobit	073	0	0
2. Preneseni gubitak	074	792.277.992	948.831.774
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	-156.553.782	-99.975.638
1. Dobit poslovne godine	076	0	0
2. Gubitak poslovne godine	077	156.553.782	99.975.638
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
B) REZERVIRANJA (080 do 082)	079	840.321	855.996
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	0	0
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	840.321	855.996
C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)	083	837.604.458	836.697.618
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	43.378	43.378
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	563.545.509	481.028.852
4. Obveze za predujmove	087	0	0
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	274.015.571	355.625.388
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)	093	590.167.973	817.655.997
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	2.425.354	1.123.929
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	1.484.165	13.321.455
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	194.063.472	195.663.989
4. Obveze za predujmove	097	5.880.085	6.037.020
5. Obveze prema dobavljačima	098	217.494.070	209.082.489
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	10.028.979	11.171.129
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	8.923.646	10.884.561
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	103	227.109	227.109
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	149.641.093	370.144.316
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	106	11.456.284	31.338.749
F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)	107	1.580.665.277	1.721.503.708
G) IZVANBILANČNI ZAPISI	108		

Izveštaj o novčanim tokovima Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.06.2011.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI			
1. Dobit prije poreza	001	-131.531.492	-99.685.510
2. Amortizacija	002	74.139.373	70.261.784
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	156.564.235	214.293.850
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	0	0
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	92.612.608	118.139.669
I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)	007	191.784.724	303.009.793
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	827.100	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	28.422.837	49.517.341
3. Povećanje zaliha	010	6.100.250	5.231.785
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	39.056.779	19.290.270
II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)	012	74.406.966	74.039.396
A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (007-012)	013	117.377.758	228.970.397
A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (012-007)	014	0	0
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	1.296.963	495.244
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	0	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	3.738.383	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)	020	5.035.346	495.244
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	33.558.433	24.839.816
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	19.299.362	52.972.620
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)	024	52.857.795	77.812.436
B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (020-024)	025	0	0
B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (024-020)	026	47.822.449	77.317.192
NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	14.836.910	1.203.721
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)	030	14.836.910	1.203.721
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	77.748.382	81.129.862
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	313.236	238.949
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	284.300	5.867.463
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)	036	78.345.918	87.236.274
C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (030-036)	037	0	0
C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (036-030)	038	63.509.008	86.032.553
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	6.046.301	65.620.652
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	69.543.779	53.472.743
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	6.046.302	65.620.652
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	75.590.081	119.093.395

Izveštaj o novčanim tokovima Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.06.2011.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI			
1. Dobit prije poreza	001	-131.602.237	-99.975.638
2. Amortizacija	002	74.050.379	70.204.486
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	156.083.369	214.050.219
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	0	0
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	92.681.375	117.763.906
I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)	007	191.212.886	302.042.973
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	894.363	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	27.658.033	49.271.076
3. Povećanje zaliha	010	6.100.250	5.231.785
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	38.492.392	18.676.234
II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)	012	73.145.038	73.179.095
A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (007-012)	013	118.067.848	228.863.878
A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (012-007)	014	0	0
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	1.296.963	495.244
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	0	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	3.697.687	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)	020	4.994.650	495.244
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	33.541.117	24.826.536
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	19.297.570	52.907.617
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)	024	52.838.687	77.734.153
B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (020-024)	025	0	0
B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (024-020)	026	47.844.037	77.238.909
NOVČANI TIJEK OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	14.386.910	753.721
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)	030	14.386.910	753.721
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	77.543.837	80.925.317
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	313.236	238.949
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	284.300	5.665.256
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)	036	78.141.373	86.829.522
C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (030-036)	037	0	0
C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (036-030)	038	63.754.463	86.075.801
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	6.469.348	65.549.168
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	67.139.454	51.362.124
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	6.469.348	65.549.168
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	73.608.802	116.911.292

Izveštaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.06.2011.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	989.985.500	989.985.500
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	26.782	851.343
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	-790.967.504	-947.521.287
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	-156.236.004	-99.685.510
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	100.864.360	94.490.116
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	0	0
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)	010	143.673.134	38.120.162
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	-6.708.275	708.989
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	-169.050.313	-106.261.961
17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)	017	-175.758.588	-105.552.972
17 a. Pripisano imateljima kapitala matice	018	-175.758.588	-105.552.972
17 b. Pripisano manjinskom interesu	019	0	0

Izveštaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.06.2011.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	989.975.500	989.975.500
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	-1.411.845	-702.856
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	-792.277.992	-948.831.774
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	-156.553.782	-99.975.638
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	100.864.360	94.490.116
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	0	0
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)	010	140.596.241	34.955.348
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	-6.708.275	708.989
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	-169.302.271	-106.349.882
17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)	017	-176.010.546	-105.640.893

Opći podaci

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Buzin, Bani 75b.

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu), dok je Pleso prijevoz d.o.o. Zagreb povezano društvo (u 50%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Trg kralja Tomislava 9, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Osnovna djelatnost društva je organizacija svih aktivnosti i pružanje tehničke potpore vezano uz korištenje rezervacijskog sustava Amadeus na području Hrvatske te Bosne i Hercegovine. Amadeus je globalni rezervacijski sustav putem kojeg se diljem svijeta obavlja distribucija i rezervacija prijevoznih i smještajnih kapaciteta, i to preko putničkih agencija i prodajnih mjesta samih aviokompanija.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Marina Držića bb i poslovnom adresom u Teslinoj 5. Osnovna djelatnost ove tvrtke je organizacija individualnih ili grupnih putovanja za sva odredišta Croatia Airlinesa d.d..

Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu sa Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U izvještajnom razdoblju nije bilo promjene računovodstvenih politika.

Tijekom 2011. godine nije bilo promjene visine dioničke glavnice Croatia Airlinesa i ona iznosi 989.975 tisuća kuna.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.:

Republika Hrvatska	94,76%
Državna agencija za osiguranje štednih uloga i sanaciju banaka	2,16%
HFP d.d.	1,46%
Ostali	1,62%
Ukupno	100,00%

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d. na dan 30.06.2011. godine činili su¹:

Miomir Žužul	Predsjednik Nadzornog odbora
Karlo Gjurašić	Član Nadzornog odbora
Josip Horvat	Član Nadzornog odbora
Antun Vrdoljak	Član Nadzornog odbora
Bianca Matković	Član Nadzornog odbora
Niko Raić	Član Nadzornog odbora
Ante Nosić	Član Nadzornog odbora
Ratimir Andrijanić	Član Nadzornog odbora
Marija Čačić	Član Nadzornog odbora
Božo Josup	Član Nadzornog odbora
Tonči Peović (od 17.9.2009.)	Član Nadzornog odbora
Ines Baniček-Vuk	Član Nadzornog odbora
Ana Lovrin (od 25.8.2009.)	Član Nadzornog odbora

Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Srećko Šimunović	Glavni direktor
------------------	-----------------

Uprava ovisnih društava

Eugen Šunde	Direktor Amadeusa Croatia d.d.
Jadranka Skelin-Hrvoj	Direktorica Obzor putovanja d.o.o.

Bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća Uprave o poslovanju za razdoblje siječanj-lipanj 2011. godine.

¹ Dana 19.7.2011. godine održana je Glavna skupština Društva na kojoj su izabrani novi članovi Nadzornog odbora za razdoblje od četiri (4) godine: Niko Raić, Zoran Šangut, Ivica Poljićak, Mislav Grgić, Krste Čveljo, Željko Šimenov i Gordana Tomićić.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 88/08, 146/08), ovime dajem slijedeću:

IZJAVU

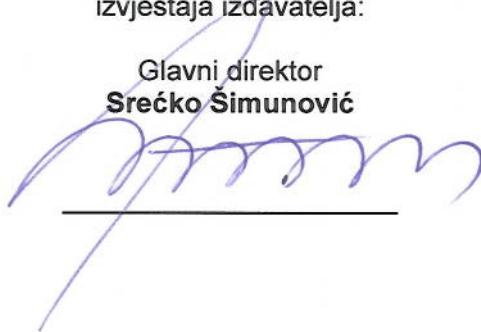
Da su pojedinačni i konsolidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblja 1. siječnja do 30. lipnja te 1. travnja do 30. lipnja 2011. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjeline.

Da izvještaj posloводства Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih i polugodišnjih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje
izvještaja izdavatelja:

Glavni direktor
Srećko Šimunović



U Zagrebu, 1.8.2011.

 CROATIA AIRLINES

A STAR ALLIANCE MEMBER 

Izvješće Uprave o poslovanju za I.-VI. 2011. godine



Srpanj 2011.

SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji	3
Prometni pokazatelji	3
Financijski pokazatelji.....	3
Pokazatelji produktivnosti.....	3
Ljudski potencijali i ulaganja.....	4
Poslovno okruženje i rizici poslovanja	5
Rizici poslovanja.....	7
Gorivo	7
Kamatni rizik	7
Rizici novčanog tijeka.....	8
Flota i kapaciteti	9
Tržište.....	10
Financijsko poslovanje	14
Račun dobiti i gubitka	14
Investicije, imovina i financiranje.....	17
Investicije.....	17
Bilanca stanja i novčani tijek	17
Zaključak	19
Važniji događaji	21

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

OPIS		I.-VI. 2011.	I.-VI. 2010.
nalet (km)	DIST 000	7.944	7.266
broj uzlijetanja	FLTS	13.032	11.966
stopa promjene	%	9	1
operativno vrijeme	BH	17.749	16.271
stopa promjene	%	9	7
prevezeni putnici	RPAX 000	838	706
stopa promjene	%	19	-8
prevezena roba i pošta	CGO T	1.610	1.537
stopa promjene	%	5	-16
ostvareni putnički km	RPKM mln	574	478
raspoloživa sjedala - km	ASKM mln	903	845
putnički faktor popunjenosti	PLF %	63,6	56,6
ostvareni tonski km	TKM mln	53	44
raspoloživi tonski km	ATKM mln	101	94
težinski faktor popunjenosti	WLF %	52,5	46,9

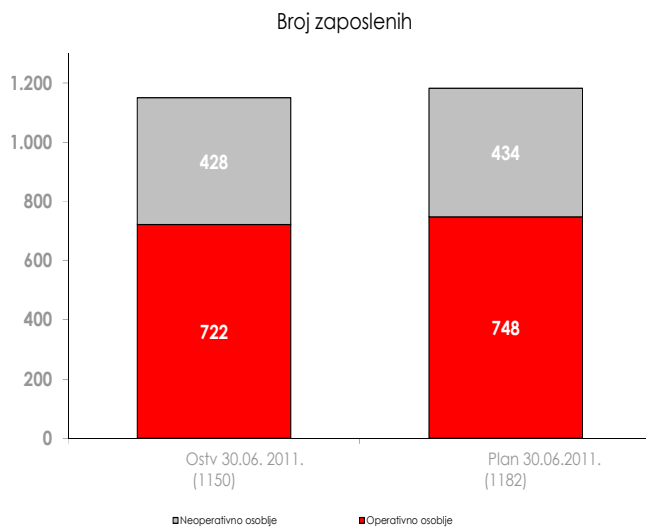
Financijski pokazatelji

Pokazatelj	Jedinica mjere	I.-VI. 2011.	I.-VI. 2010.
Ukupan prihod	mln Kn	714	678
Ukupan trošak	mln Kn	814	809
Operativni rezultat	mln Kn	-91	-130
Neto rezultat	mln Kn	-100	-132
EBIT	mln Kn	-	-
EBITDA	mln Kn	-41,56	-68,92
EBIT marža	%	-	-
EBITDA marža	%	-6,00%	-11,42%
Jedinični trošak (operativni)	Kn/ASKM	0,72	0,70
Jedinični prihod (operativni)	Kn/ASKM	0,62	0,55
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPKM)	€cent/RPKM	13,17	13,29
Prosječan broj zaposlenih		1.139	1.148

Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.-VI. 2011.	I.-VI. 2010.	Indeks 2011/2010
Zaposleni (tkm/zaposlenom)	46.266	38.483	120,2
Zrakoplovi (BH/dan)	7,5	7,3	102,7
Gorivo (tkm/tona)	2.743	2.464	111,3

Ljudski potencijali i ulaganja



Na kraju drugog kvartala planom je predviđeno 1.182 djelatnika, 68 djelatnika više u odnosu na početak godine. U promatranom razdoblju planirano je zapošljavanje sezonskog kabinskog osoblja, te četiri pilota za potrebe operiranja na zrakoplovima tipa Q400. Broj djelatnika stvarno je porastao za 36 djelatnika te je kompanija na kraju drugog kvartala s lokalno zaposlenima u predstavništvima dostigla

broj od 1.150 djelatnika.

Ostvareno je povećanje operativnog osoblja za 8% u odnosu na početak godine zbog zapošljavanja dva nova pilota za potrebe redovitog operiranja na zrakoplovima Q400, te zapošljavanja sezonskog kabinskog osoblja radi potreba pokrivanja ljetnog reda letenja. Broj neoperativnog osoblja smanjen je za 3% u odnosu na kraj 2010. godine zbog odlazaka djelatnika i nezapošljavanja zamjena.

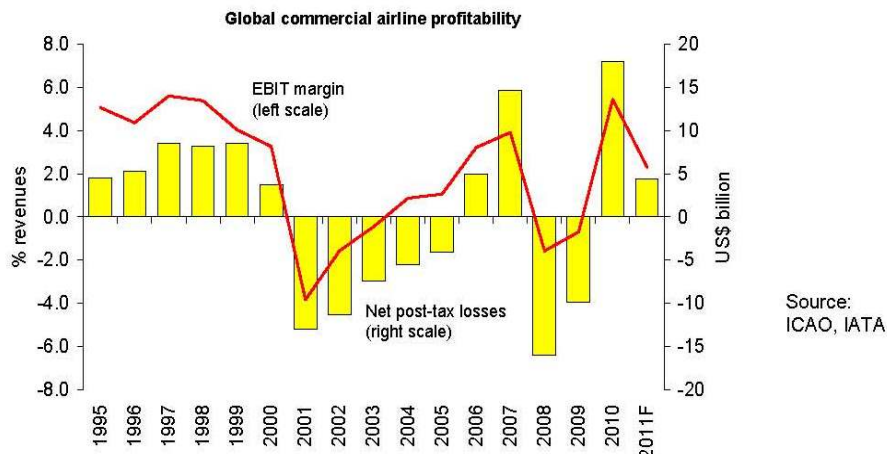
Ulaganja u školovanje za prvo polugodište iznosila su 6,3 mln kn uz rast od 7%. Najveći dio ulaganja u školovanje odnosi se na školovanje operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna, a uključuju pilotska školovanja za Q400, redovite simulatorske provjere pilota te školovanje sezonskog kabinskog osoblja. Školovanje operativnog osoblja čini više od 94% ukupnih ulaganja u ljudske potencijale, a ulaganje u školovanje neoperativnog osoblja, s obzirom na krizu, svedeno je na minimum.

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Presjek globalne ekonomije u 2010. godini pokazuje da je svijet prebrodio najtežu financijsku krizu ove generacije. Globalna je recesija popustila, no svijet još uvijek proživljava njene posljedice. I dalje vlada visoka nezaposlenost, dužnička kriza u Europi ne jenjava, a oporavak je vrlo neujednačen. Prema najnovijim procjenama ekonomskih stručnjaka očekivana stopa rasta za 2011. godinu iznosi 4,3% dok je prognoza za iduću godinu 4,5%. Viša inflacija i znatno fiskalno pooštavanje nastavit će kočiti oporavak, usprkos oživljavanju industrijske proizvodnje u svijetu. Nastavit će se ozbiljne tenzije i zamke koje uključuju i kreditnu krizu eurozone, rizik od fluktuacije tečaja te porast cijena proizvoda i energije. Rastuća cijena nafte biti će novi izazov napretku svjetske ekonomije.

Utjecaj globalne gospodarske krize na zračni promet polako nestaje. Ekonomski oporavak, usprkos krizi u Europi, potaknuo je rast tržišta i povećao korištenje usluga aviokompanija, što je dovelo do rasta profitabilnosti u zrakoplovnoj industriji. Godina 2011. donosi će daleko više izazova, a najznačajniji faktori koji bi mogli negativno utjecati na rast profitabilnosti zračnih prijevoznika i nivo potražnje za uslugama zračnog prometa su cijene nafte te mjere štednje koje su usvojile europske zemlje kako bi se uhvatile u koštac s dužničkom krizom. Većina glavnih indeksa upućuje na jačanje svjetske trgovine i gospodarskog rasta, što je pozitivno za perspektivu zrakoplovne industrije. Rast potražnje bilježe prijevoznici diljem svijeta, međutim zbog političke nestabilnosti u nekim se regijama može očekivati i smanjenje potražnje.

Prema zadnjim projekcijama na globalnoj razini predviđa se rast putničkog prometa od 4,4%, a zbog spomenute dužničke krize te uvođenja novih putničkih taksi očekuje se da će europsko tržište generirati najslabiji rast od 3,9%. Prirodne katastrofe i nuklearna kriza u Japanu, nemiri na Bliskom Istoku i Sjevernoj Africi te nagli porast cijena nafte uzrok su revidiranoj procjeni IATA o očekivanoj dobiti industrije za 2011. godinu koja je u lipnju snižena sa 8,6 milijardi dolara na 4 milijarde dolara. Rast cijene goriva je glavni razlog novog revidiranja procjene profitabilnosti avioprijevozničke industrije koja se temelji na prosječnoj godišnjoj cijeni nafte od 110 dolara po barelu u odnosu na prijašnju procjenu od 96 dolara po barelu. Zbog rasta cijena goriva pojedini avioprijevoznici razmišljaju o ukidanju linija, smanjenju broja letova te hedgiranju goriva. Ukoliko se ovakva prognoza ostvari, bio bi to pad dobiti od 78% u odnosu na 18 milijardi dolara dobiti koliko su svjetske kompanije ostvarile lani nakon izlaska iz recesije.



Kraj drugog kvartala 2011. godine u hrvatskom gospodarstvu obilježili su lagani oporavak domaće potražnje, blagi rast izvoza, pad industrijske proizvodnje, daljnja visoka nezaposlenost i rast zaduženja, rast inflatornih pritisaka, nelikvidnost te rast cijena goriva. Veliki problem je i dalje niska hrvatska konkurentnost po kojoj je Hrvatska na 58. mjestu od ukupno 59 vodećih svjetskih ekonomija, oporavak investicija je upitan, a javni dug i državni deficit visoki. Međunarodni monetarni fond predviđa rast hrvatskog gospodarstva u 2011. godini od oko 1,3% što je nedovoljno za rast zaposlenosti i izlazak iz gospodarske krize.

CROATIA	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 projekcija
Rast BDP %	4,2	4,7	5,5	2,4	-5,8	-1,4	1,3
International Monetary Fund, World Economic Outlook Database, April 2011							

Na zrakoplovnom tržištu Hrvatske konkurencija je velika te u međunarodnom prometu Croatia Airlinesu konkurira 88 inozemnih kompanija. Najveći dio konkurenata čine niskotarifni prijevoznici koji prometuju samo tijekom sezone na isplativim linijama te preuzimaju dio putnika i prihoda nacionalnog prijevoznika. Croatia Airlines ima obvezu letenja na svim domaćim destinacijama neovisno o popunjenosti i isplativosti. Dodatni problem je što ZL Zagreb kao čvorišna luka dovodi niskotarifne kompanije, dok u Europi niskotarifni prijevoznici lete samo u sekundarne zračne luke. Ne vodi se računa o postojećim linijama Croatia Airlinesa, već se dovode niskotarifni prijevoznici koji konkuriraju na istim linijama i izravno uzimaju profit Croatia Airlines. U situaciji u kojoj Croatia Airlines generira više od polovine prihoda domaćih zračnih luka, a samim time i ZL Zagreb otvara se pitanje funkcioniranja domaćeg zrakoplovstva u cjelini. U ljetnoj sezoni se tako očekuje da će inozemne kompanije odraditi 632 leta tjedno što je porast od 23% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Zračni promet u Hrvatskoj (broj operacija zrakoplova) u prvom polugodišu 2011. godine bilježi rast od 5% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Istovremeno hrvatske zračne luke u promatranom razdoblju ostvarile su 13% veći promet putnika.

Croatia Airlines ove godine bilježi kontinuirani rast prometa i prometnih učinaka na redovitim i sezonskim letovima. U prvom polugodištu prevezeno je 838 tisuća putnika što je za 19% više u odnosu na 2010. godinu. Istodobno to je rekordan broj prevezenih putnika u prvih šest mjeseci od početka komercijalnog letenja 1991. godine.

Croatia Airlines očekuje kako će se poslovanje i u 2011. godini odvijati u uvjetima snažne tržišne konkurencije, osobito u međunarodnom redovitom prometu te kontinuiranog rasta cijene mlaznog goriva. Uvjete poslovanja Croatia Airlines također otežava i monopolistički položaj glavnih domaćih dobavljača usluga (HKZP, INA, zračne luke...) u zračnom prometu.

Za očekivati je da će se oporavak globalne industrije odraziti i na poslovanje Croatia Airlinesa. Na prometne i financijske učinke na pojedinim tržištima utjecati će i efekti ekonomske krize, odnosno brzina oporavka u pojedinim zemljama. Tako bi se rast njemačke privrede, „gospodarske lokomotive“ Europe i jednog od najznačajnijeg tržišta Croatia Airlinesa, mogao pozitivno odraziti na ukupno poslovanje. Za poslovanje će biti presudna i turistička sezona tijekom koje Croatia Airlines ima najveći broj letova i u kojoj ostvaruje najveće prihode.

U proteklom razdoblju Croatia Airlines utvrdio je i kvantificirao svoje potencijale kroz restrukturiranje naleta, povećanje prihoda, smanjenje troškova administracije, doprinose dobavljača te povećanjem točnosti i kvalitete koji su doveli do značajnih pozitivnih pomaka u poslovanju. U 2011. godini Croatia Airlines nastavlja intenzivno raditi na racionalizaciji svih poslovnih područja. Odustalo se od investicija koje nisu direktno vezane uz core business i letenje, održavanje i operiranje zrakoplova te razinu zajamčene sigurnosti, a sve u cilju oporavka kompanije.

U ovom razdoblju u Croatia Airlinesu došlo je od promjene top menadžmenta, a u tijeku je i reorganizacija kompanije.

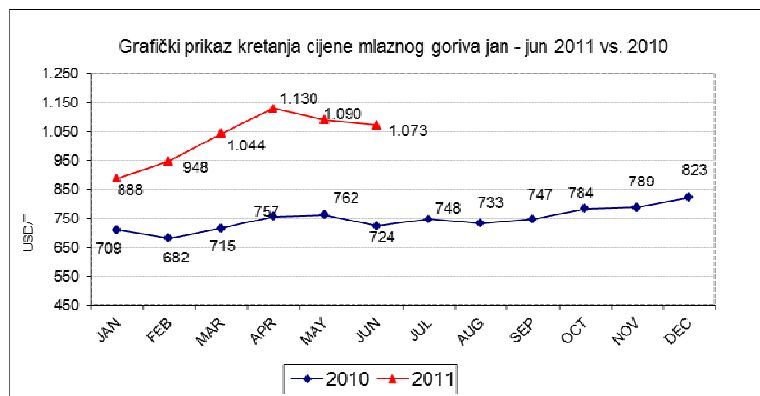
Rizici poslovanja

Croatia Airlines je u svom poslovanju izložen i promjenjivim utjecajima s domaćeg i vanjskih tržišta te nastavku krize kako u industriji tako i u hrvatskom gospodarstvu.

Gorivo

Cijena mlaznog goriva na tržištu u proteklim je godinama izrazito nestabilna. U promatranom razdoblju rast cijene nafte kontinuirano se nastavlja od jeseni 2010. godine.

Početkom godine, politički nemiri u zemljama sjeverne Afrike i Bliskog Istoka, a posebno situacija u Libiji, OPEC članici, dali su vjetar u leđa cijeni nafte.



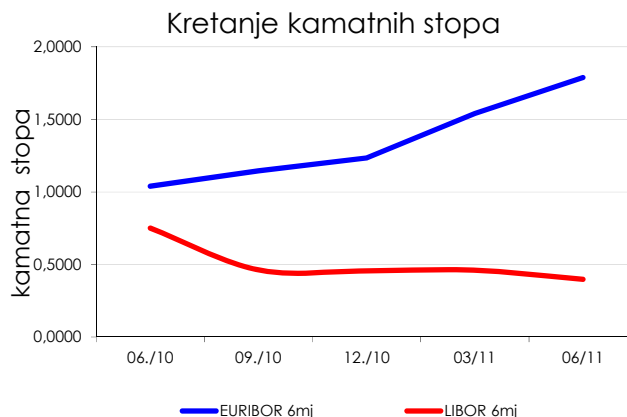
U prvom polugodištu prošle godine prosječna cijena brent nafte na londonskoj burzi iznosila je 77\$/bbl, a ove godine u istom razdoblju iznosi 111 \$/bbl. Od kraja siječnja brent nafte ne spušta se ispod 100 \$/bbl, a posljednja dva mjeseca kreće se oko 115 \$/bbl.

Tona mlaznoga goriva u promatranom razdoblju u odnosu na prošlu godinu prosječno je bila viša za oko 315 USD/t. Prosječna cijena po kojoj je Croatia Airlines nabavljao gorivo u ovom razdoblju iznosila je 1.043 USD/t, a u istom razdoblju prethodne godine prosječna je cijena iznosila 728 USD/t. Trošak goriva u ovom je razdoblju 47,5 mln kn odnosno 44% viši u odnosu na isto razdoblje prošle godine te čini 20% ukupnih operativnih troškova, što je porast od 5% u odnosu na isto razdoblje prošle godine.

Kamatni rizik

Društvo je preko dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom izloženo i kamatnom riziku.

U drugom kvartalu 2011. godine nastavljen je rast EURIBORA, dok LIBOR nakon pada u trećem kvartalu 2010. godine ne bilježi značajne promjene do drugog kvartala 2011., kad ponovno bilježi lagani pad.



Rizici novčanog tijeka

Društvo upravlja rizikom likvidnosti redovitim praćenjem dospijeća obveza te održavanjem odgovarajućih i dostatnih iznosa gotova novca i pologa za pokriće dospjelih novčanih izdataka. U lipnju 2011. godine Vlada Republike Hrvatske, s osnove realiziranih jamstava, financirala je otplatu šestomjesečne rate po BLB kreditu za refinanciranje flote.

Flota i kapaciteti

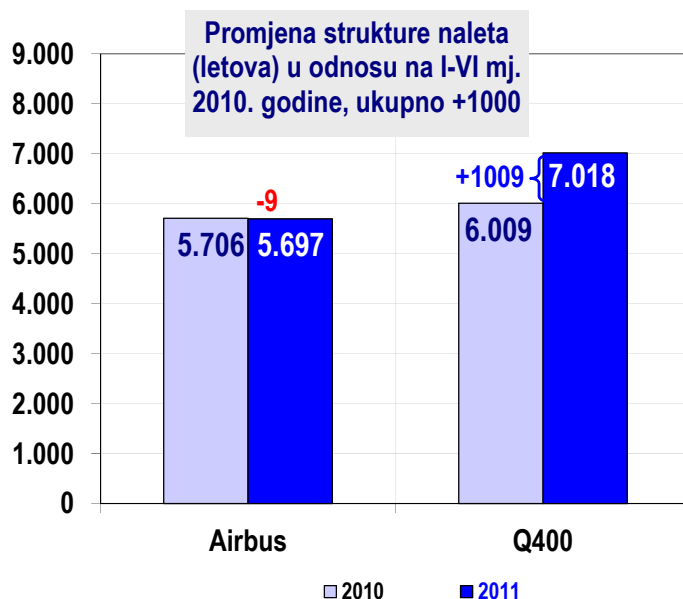
Flota – lipanj 2011. godine

tip zrakoplova	broj	sjedala	vlasništvo	najam	Ø starost (god.)	broj na kraju 2010.	vlasništvo	najam
Airbus A320	3	486	2	1	13,62	3	2	1
Airbus A319	4	528	4	-	12,36	4	4	-
Q-400	6	456	-	6	2,05	6	-	6
UKUPNO	13	1470	6	7	9,34	13	6	7

Krajem lipnja Croatia Airlines raspolaže sa 13 zrakoplova: sedam zrakoplova Airbus, od čega je jedan u operativnom najmu te šest zrakoplova Q-400 u operativnom najmu, što ukupno predstavlja kapacitet od 1.470 raspoloživih sjedala.

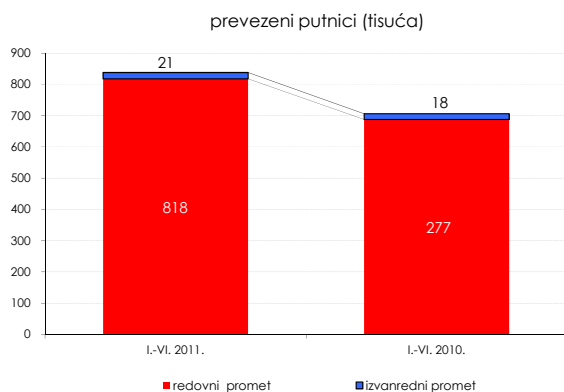
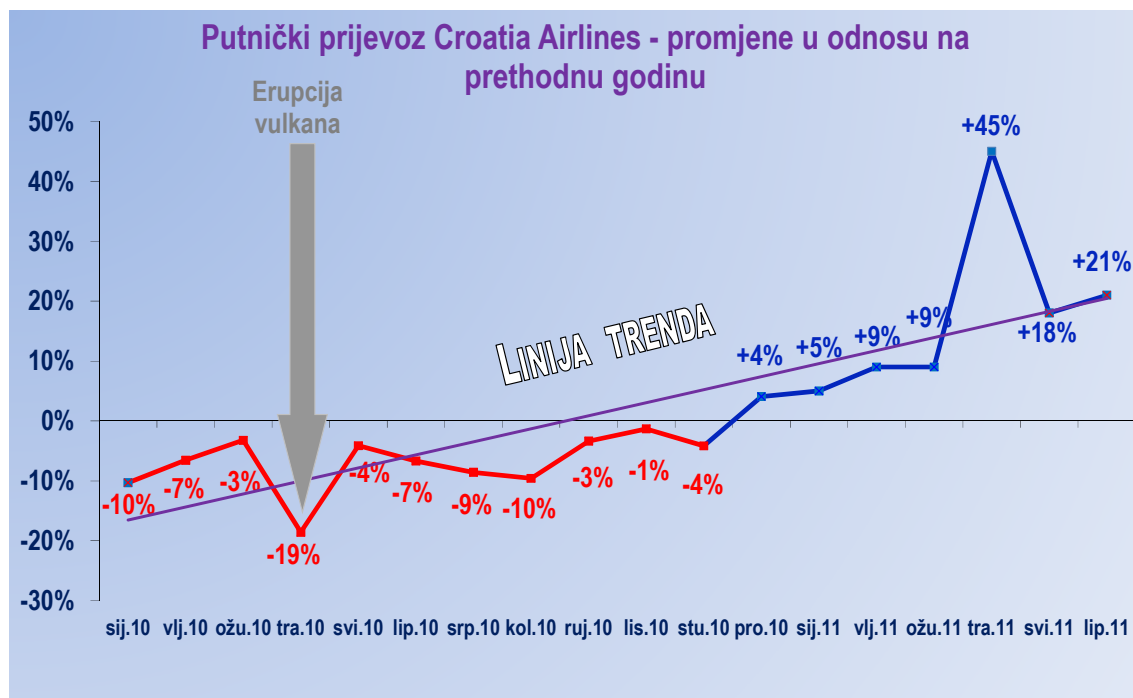
U 2010. godini završen je proces obnove flote Croatia Airlinesa koji je započeo u ljeto 2008. godine. Racionalizacijom ponude kapaciteta restrukturiranjem naleta, odnosno smanjenje naleta zrakoplova Airbus u korist manjih zrakoplova Q400, osobito u zimskim mjesecima, ostvaruju se značajne uštede glede direktnih operativnih troškova goriva, aerodromskih usluga i navigacije.

U promatranom razdoblju zrakoplovi Croatia Airlines ostvarili su nalet od 17.749 blok sati, što je 9% više u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Ostvareno je 13.032 letova, odnosno 9% više u odnosu na 2010. godinu. U odnosu na isto razdoblje prethodne godine, promijenila se struktura naleta u korist manjih zrakoplova Q400, a s ciljem prilagođavanja ponude kapaciteta zahtjevima tržišta.



Tržište

Optimizacija reda letenja i pojačane strateške aktivnosti pridonijele su da je u prosincu 2010. godine, nakon duljeg razdoblja zaustavljen negativni trend kretanja prometnih učinaka. Pozitivan trend nastavio se tijekom cijelog prvog polugodišta 2011. godine, a karakterizira ga stalni porast popunjenosti kabine i rekordan porast broja putnika, što je rezultat oporavka europskog gospodarstva i zrakoplovnog tržišta.



Broj putnika u domaćemu redovitom prometu porastao je za 16%, a međunarodni redoviti putnički promet povećan je 20% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

U izvanrednome, **charter prometu**, prevezeno je 20,6 tisuća putnika, što je 12% više u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Charter promet sačinjava tek 2% ukupnog prometa.

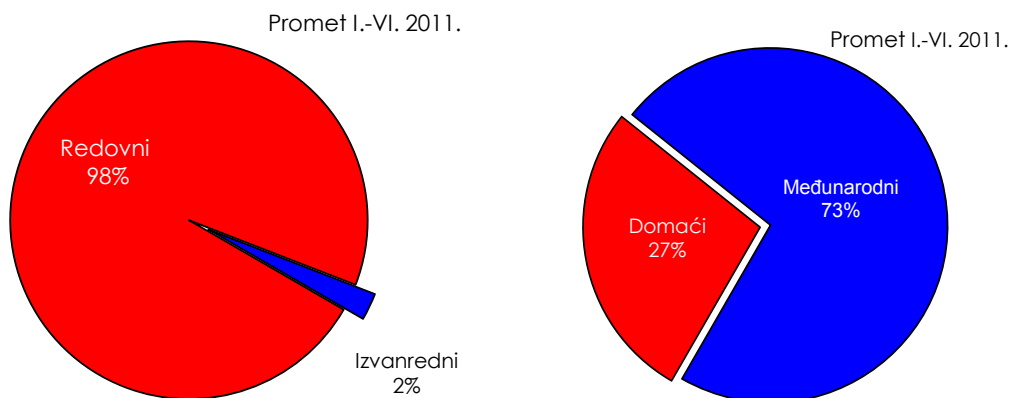
U promatranom razdoblju prijevoz tereta u tonama veći je za 5% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Od sredine prethodne godine distribuciju i održavanje vanjske prodajne mreže u potpunosti je preuzela prodaja Croatia Airlinesa.

Zbog povoljnije strukture kapaciteta i uz ovakav rast na tržištu ostvaren je **PLF**¹ od **63,6%** koji je veći za 7%, te **WLF**² od **52,5%** koji je veći za 5,6% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

¹ PLF – Passenger load factor - produktivnost rada mjerena iskorištenošću putničkih kapaciteta

² WLF – Weight load factor - produktivnost rada mjerena iskorištenošću nosivosti

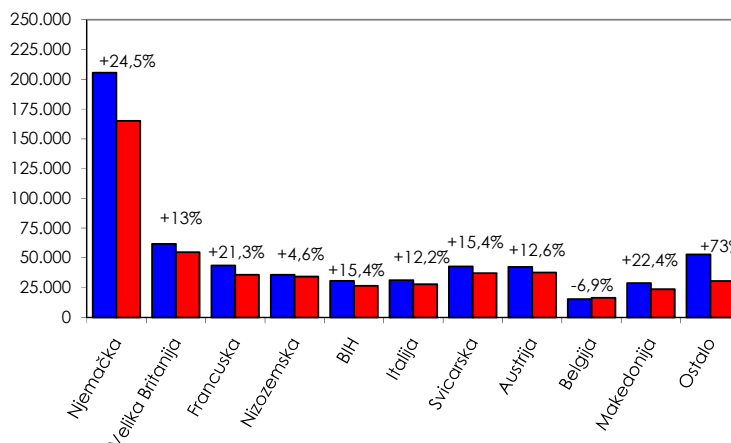
Prevezenih 838.116 putnika ostvareno je prijevozom 228.966 putnika u domaćem redovitom prometu, 588.581 putnika u međunarodnom redovitom prometu i 20.569 putnika u charter prometu.



U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u promatranom razdoblju je za 20% veći, odnosno prevezeno je 99.064 putnika više u odnosu na isto razdoblje prošle godine, a putnički faktor popunjenosti (PLF) uz 6% više ponuđenih kapaciteta u porastu je na svim tržištima. Izraziti rast je na tržištima Francuske 11%, Makedonije 11%, Belgije 10% i BIH 9%.

Međunarodni redovni putnici po tržištima naleta

■ I.-VI. 2011. ■ I.-VI. 2010.



Od 27. ožujka zrakoplovi Croatia Airlinesa lete prema ljetnom redu letenja, u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika, osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote. Otvaranjem redovnih i charter linija na novim odredištima Croatia

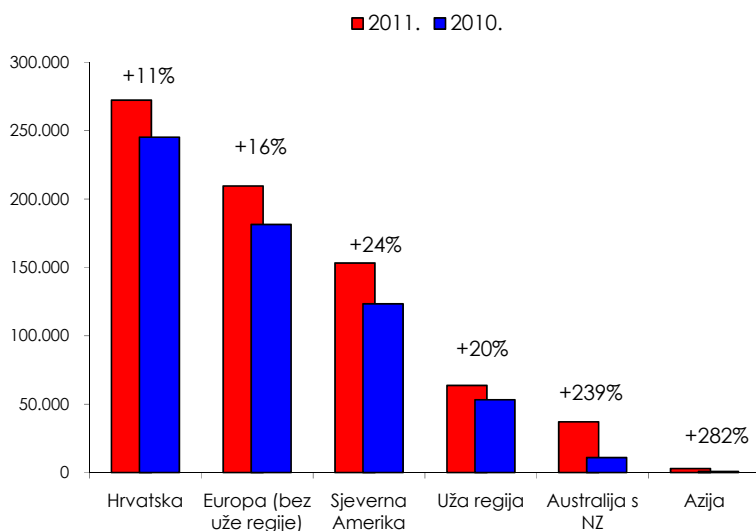
Airlines pridonosi širini ponude i dostupnosti letenja što većem broju putnika. U ljetnom redu letenja mreža odredišta Croatia Airlines proširila se na nova odredišta:

- Atena
- Venecija
- Beograd
- Hamburg

Dubrovnik se od 21. travnja počeo izravno povezivati s Atenom, tri puta tjedno (utorkom, četvrtkom i nedjeljom). Od 22. svibnja zrakoplovi Croatia Airlines lete na liniji Dubrovnik – Venecija, četvrtkom i nedjeljom, a tijekom ljeta od 20. lipnja do 7. rujna, prvi put u povijesti Croatia Airlines uvodi letove Dubrovnik – Beograd (dva puta tjedno, ponedjeljkom i srijedom). Novost je i izravna linija Split – Hamburg od 16. travnja do sredine listopada, koja će prometovati dva puta tjedno (utorkom i subotom). Uvedene su nove linije za već postojeća odredišta, Croatia Airlines početkom svibnja počela je izravno povezivanje Zadra sa Zürichom i Münchenom. Iz Zadra u Zürich prometuje se ponedjeljkom i petkom. Na liniji Zadar – München zrakoplovi Croatia Airlines prometuju utorkom i četvrtkom. Također od 17. svibnja uvedeni su izravni letovi između Zagreba i Istanbula, tri puta tjedno (utorkom, četvrtkom i nedjeljom). Od 27. travnja uvedeni su izravni letovi srijedom Rijeka – London Heathrow. U charter prometu novost su letovi iz Pule u Manchester i London Gatwick (oba su leta petkom), koji su planirani od 22. travnja do kraja rujna.

U ožujku 2011. počela je prodaja na BSP tržištu Japana, kao što je i bilo planirano za ovu poslovnu godinu.

Kretanja na tržištima prodaje (000 Kn)



Prodaja preko vlastitih prodajnih kanala (poslovnice i predstavništva) veća je za 15%, BSP prodaja veća je za 19%, dok je prodaja preko ostalih prodajnih kanala 2 puta veća u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. U promatranom razdoblju 2011. godine ostvaren je porast internetske prodaje karata. Online rezervacije preko internetske usluge *FlyOnLine* bilježe rast od 30%, a financijska vrijednost internet prodaje veća je 29% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Telefonska prodaja u promatranom razdoblju 2011. godine ostvarila je porast od 9%.

Prodaja na domaćem tržištu je u promatranom razdoblju veća za **11%** u odnosu na 2010. godinu. **Inozemna prodaja** je u porastu za **26%** uslijed porasta prodaje na tržištu Europe (i to prvenstveno na tržištima Europske unije), te Amerike i Australije. Najveći apsolutni porast prodaje unutar Europske unije bilježe tržišta Njemačke i Švedske, a pad ostvaruju tržišta Belgije i Francuske. Izvan Europske unije značajan rast bilježi tržište Norveške. Prodaja na tržištu Amerike bilježi rast od 24%, a udio u ukupnoj prodaji iznosi 18%. Bolje korištenje prodajnih potencijala članstva u Star Alliance rezultiralo je s povećanjem od 13% prodaje od strane drugih aviokompanija. Oko 63% ukupne prodaje Croatia Airlines ostvario je na inozemnim tržištima.

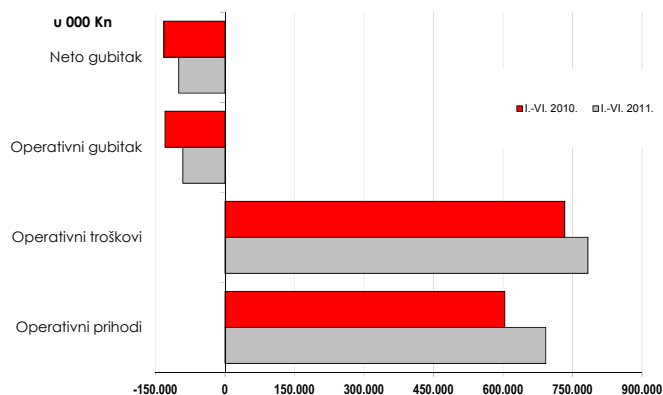
Potkraj siječnja, u veljači i ožujku bile su pojačane marketinške aktivnosti kao priprema za sezonu na tržištima Velike Britanije, Francuske, Njemačke, Belgije, Švicarske, Danske, Nizozemske. Veljaču je obilježila promidžena kampanja *Otputujte za Valentinovo unutar Hrvatske za samo 800 kn* kojom su se promicale domaće linije, a odnosile su se na kupnju karata za dvije osobe koje putuju zajedno; te kampanja *Valentinovo u Dubrovniku* koja se odnosila na kupnju dvije povratne zrakoplovne karte iz bilo kojeg europskog odredišta Croatia Airlines prema Dubrovniku po promidžbenoj cijeni od 189 EUR. U travnju i svibnju je intenzivno trajala kampanja za nove linije iz Dubrovnika (Atena, Beograd i Venecija) te linije za Istanbul iz Zagreba i Dubrovnika kako na domaćem tržištu tako i na tržištima tih linija. Dana 5. svibnja obilježena je dvadeseta obljetnica prvog komercijalnog leta Croatia Airlines uz posebnu ponudu na taj dan – cijena jednosmjerne karte na linijama unutar Hrvatske od 250 kn.

S ciljem direktne prodaje zrakoplovnih karata preko www.croatiaairlines.com, Croatia Airlines stalno je prisutan na tražilicama na hrvatskom tržištu te na tržištima Njemačke, Švicarske, Italije, Velike Britanije, Nizozemske i Francuske gdje je nastavljeno oglašavanje preko Google-a.

Financijsko poslovanje

Račun dobiti i gubitka

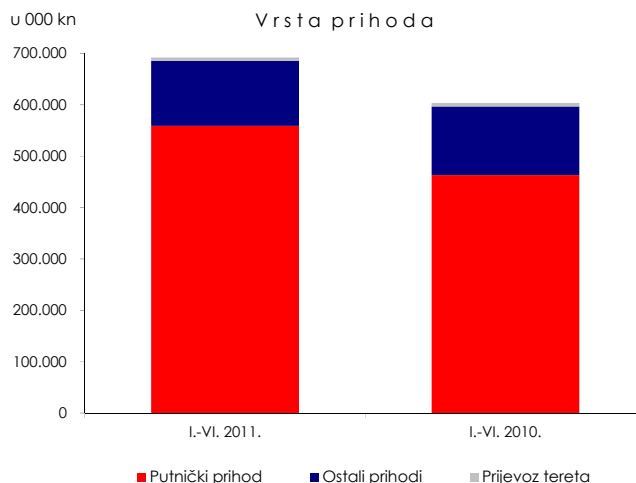
(000 kn)	Ostvarenje I.-VI. 2011.	Ostvarenje I.-VI. 2010.	Indeks 2011./2010.
Putnički promet	559.040	463.100	121
Prijevoz tereta	6.621	6.904	96
Ostali prihodi	126.525	133.670	95
PRIHODI IZ POSLOVANJA	692.186	603.674	115
Troškovi letenja	266.198	223.723	119
Održavanje	73.299	70.565	104
Usluge putnicima	43.523	39.310	111
Usluge u zračnom prometu	168.116	158.240	106
Promocija i prodaja	115.368	110.049	105
Opći i administrativni poslovi	42.857	44.277	97
Amortizacija	70.204	74.050	95
Ostali rashodi	3.714	13.038	28
TROŠKOVI IZ POSLOVANJA	783.281	733.253	107
DOBIT/GUBITAK IZ POSLOVANJA	-91.095	-129.579	70
Rashodi od kamata	-11.794	-11.367	104
Prihodi od kamata	284	75	376
Tečajne razlike (netto)	3.359	11.009	-
Ostali financijski rashodi	-932	-1.993	47
Ostali financijski prihodi	202	252	-
NETO REZULTAT FINANCIRANJA	-8.881	-2.023	439
NETO DOBIT/GUBITAK	-99.976	-131.602	76



Na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 91,1 mln kn, a uključivanjem financijskih troškova (troškova financiranja flote i troškova/prihoda promjene tečaja) krajnji gubitak od 100 mln kn, što je za 24% bolji rezultat od ostvarenja u istom razdoblju prethodne godine.

Operativni prihodi rastu 15% zbog većih prihoda od putničkog prometa u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Putnički prihodi također su ostvarili rast od 21%, što je rezultat porasta broja putnika od 19% u prvih šest mjeseci.



Prihodi od prijevoza tereta manji su za 4% od ostvarenih u istom razdoblju prethodne godine.

Ostali prihodi iz poslovanja manji su za 5% od ostvarenih u istom razdoblju prethodne godine najvećim dijelom zbog prihoda/troškova od rezervacijskog sustava koji se zbog drugačijeg načina fakturiranja najvećeg dobavljača od 2011. godine iskazuje po neto principu.

Operativni troškovi veći su za 7% od ostvarenih u istom razdoblju prethodne godine.

Unutar operativnih troškova rast su ostvarili troškovi letenja, troškovi održavanja zrakoplova, troškovi usluga putnicima, troškovi usluga u zračnom prometu te troškovi prodaje i promidžbe.

Troškovi letenja povećani su rastom troškova goriva zbog porasta cijena.

Troškovi usluga putnika veći su zbog povećanja broja putnika, većih troškova kosignacijske prodaje te većih troškova kabinskog osoblja zbog novog kolektivnog ugovora.

Troškovi održavanja zrakoplova veći su zbog promjene ugovorenog načina fakturiranja i priznavanja troškova koji su u 2010. godini bili uplaćivani kao maintenance reserve te su se tek po obavljenom radu priznavale u trošak.

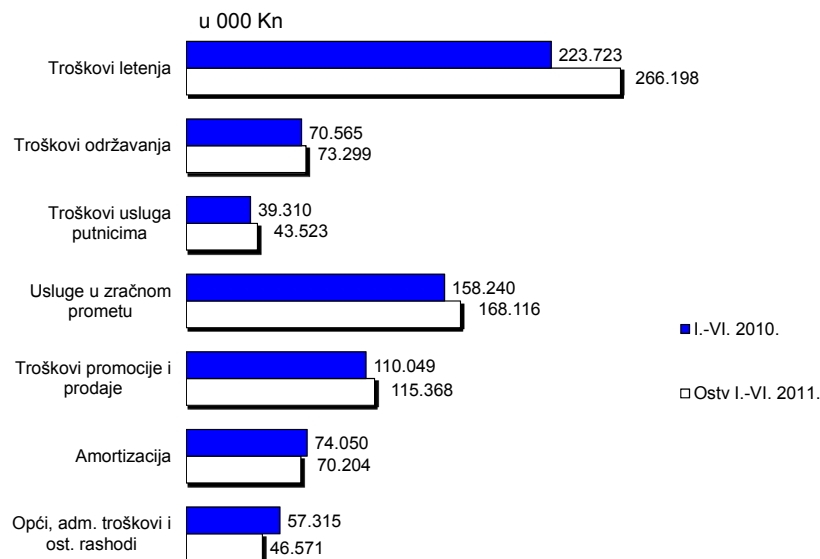
Troškovi usluga u zračnom prometu veći su zbog većih troškova zračnih luka i troškova kontrole lete koji prate porast naleta koji raste za 9%.

Troškovi promocije i prodaje veći su zbog većih troškova promocije i oglašavanja novih linija i troškova provizija uzrokovanih većom prodajom.

Smanjenje unutar operativnih troškova ostvarili su troškovi amortizacije, troškovi administracije i ostali rashodi.

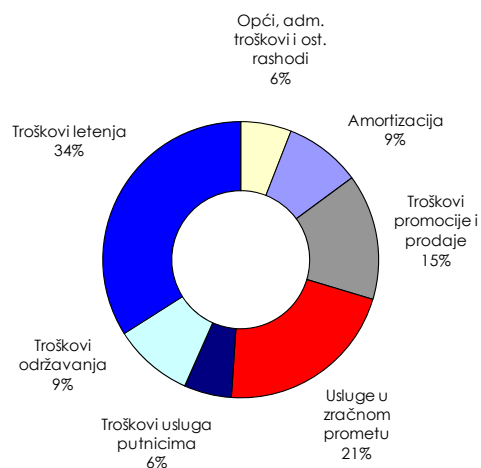
Opći i administrativni troškovi manji su zbog manjih režijskih troškova, troškova platnog prometa te različitih ostalih kategorija troškova.

Ostali rashodi manji su zbog manjih troškova prethodnih godina.



Najveći udio u troškovima odnosi se na troškove letenja te usluge u zračnom prometu. Udio troškova letenja u ukupnim troškovima u promatranom razdoblju 2011. godine povećao se za 3% zbog rasta troškova goriva u odnosu na prethodnu godinu, a udio troškova usluga u zračnom prometu smanjio se za 1%.

Struktura operativnih troškova I.-VI. 2011.



Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije	I.-VI. 2011.
Ulaganja u zrakoplove	20.198.766
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	2.844.815
Građevinski objekti	-
Nematerijalna imovina	16.193
Ostala oprema	1.783.807
Ostala financijska ulaganja	10.971.890
Ukupno	35.815.471

Ulaganja u zrakoplove ostvarena su u visini od 20,2 mln kn i odnose se na overhaule motora.

Pored navedenih investicija, u internoj izvedbi napravljeni su C pregledi na zrakoplovima Airbus CTG i CTF.

Ostala financijska ulaganja odnose se na uplate **Maintenance rezerve** (ulaganja u buduće radove održavanja zrakoplova i motora) i iznose 11 mln kn.

Sva ostala ulaganja svedena su na minimum. Sve što nije neophodno i ne ugrožava sigurnost operacija odgođeno je za naredno razdoblje.

Bilanca stanja i novčani tijek

(000 kn)	I.-VI. 2011.	Kraj 2010.	Indeks 2011./kraj 2010.
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	1.286.384	1.326.911	97
Kratkotrajna imovina	435.119	253.755	171
UKUPNO AKTIVA	1.721.504	1.580.666	109
PASIVA			
Kapital i rezerve	34.955	140.596	25
Dugoročne obveze	837.554	838.463	100
Kratkoročne obveze	848.995	601.607	141
UKUPNO PASIVA	1.721.504	1.580.666	109

Vrijednost imovine na kraju razdoblja veća je za 9% u odnosu na stanje imovine na kraju 2010. godine.

Dugotrajna imovina smanjena je za 3% kroz redoviti obračun amortizacije imovine.

Vrijednost kratkoročne imovine porasla je za 71% povećanjem potraživanja od kupaca i porastom jamstvenog depozita kao posljedica jače prodaje na američkom i većini ostalih tržišta, te kroz povećanje stanja novčanih sredstava i zaliha.

Povećanje vrijednosti ukupne imovine prati i povećanje vrijednosti obveza i kapitala za 9%. Dugoročne obveze zadržale su nivo s kraja 2010. godine uz izmijenjenu strukturu, dok kapital i rezerve bilježe pad kroz ostvarenje negativnog poslovnog rezultata.

Kratkoročne obveze veće su za 41% u odnosu na nivo s kraja 2010. godine zbog većih obveza za obavljanje prijevoza putnika te porasta obveza prema dobavljačima.

Obveze Croatia Airlines na dan 30.06.2011. po kreditima kod domaćih banaka iznose ukupno 140.479.464 kn, od čega se 107.208.012 kn odnosi na dugoročne obveze, a 33.271.452 kn iznosi kratkoročni kredit (ZABA). Prema stranim bankama ostatak glavnice na dan 30.06.2011. iznosi 537.554.278 kn po dugoročnim kreditima.

(000 kn)	I.- VI. 2011.	I.- VI. 2010.	Indeks 2011./2010.
Stanje sredstava početak razdoblja	51.362	67.139	77
priljev iz poslovanja	704.864	635.018	111
priljev od države	64.540	17.911	360
kredit	0	14.521	-
priljev ukupno	769.404	667.451	115
obveze iz poslovanja	670.922	620.896	108
investicije	25.570	33.056	77
kredit	7.346	7.028	105
odljev ukupno	703.838	660.981	106
Neto promjena u razdoblju	65.567	6.470	1.013
Stanje sredstava kraj razdoblja	116.929	73.609	159

U promatranom razdoblju 2011. godine razina tijeka novca (priljeva i odljeva) veća je u odnosu na kretanja u istom razdoblju prethodne godine, a stanje novčanih sredstava na kraju razdoblja ostvareno je na višoj razini.

Veći priljevi iz poslovanja u odnosu na prošlu godinu ostvareni su temeljem većeg opsega prometovanja, a veći odljevi iz poslovanja zbog povećanja obveza prema dobavljačima.

U lipnju 2011. godine Vlada Republike Hrvatske, s osnove realiziranih jamstava, financirala je otplatu šestomjesečne rate po BLB kreditu za refinanciranje flote.

Zaključak

Utjecaj globalne gospodarske krize na zračni promet polako nestaje. Ekonomski oporavak, usprkos krizi u Europi, potaknuo je rast tržišta i povećao korištenje usluga aviokompanija, što je dovelo do rasta profitabilnosti u zrakoplovnoj industriji. Godina 2011. donosi daleko više izazova, a najznačajniji faktori koji bi mogli negativno utjecati na rast profitabilnosti zračnih prijevoznika i nivo potražnje za uslugama zračnog prometa su cijene nafte te mjere štednje koje su usvojile europske zemlje kako bi se uhvatile u koštac s dužničkom krizom.

Prema zadnjim projekcijama na globalnoj razini predviđa se rast putničkog prometa od 4,4%, a zbog spomenute dužničke krize te uvođenja novih putničkih taksi očekuje se da će europsko tržište generirati najslabiji rast od 3,9%. Revidirana procjena IATA o očekivanoj dobiti industrije za 2011. godinu u lipnju snižena je s 8,6 milijardi dolara na 4 milijarde dolara. Rast cijene goriva glavni je razlog novog revidiranja procjene profitabilnosti avioprijevoznika industrije koja se temelji na prosječnoj godišnjoj cijeni nafte od 110 dolara po barelu u odnosu na prijašnju procjenu od 96 dolara po barelu. Ukoliko se ovakva prognoza ostvari, bio bi to pad dobiti od 78% u odnosu na 18 milijardi dolara dobiti koliko su svjetske kompanije ostvarile lani nakon izlaska iz recesije.

Croatia Airlines očekuje kako će se poslovanje i u 2011. godini odvijati u uvjetima snažne tržišne konkurencije, osobito u međunarodnom redovitom prometu. Za očekivati je da će se oporavak globalne industrije odraziti i na poslovanje Croatia Airlinesa. Na prometne i financijske učinke na pojedinim tržištima utjecati će i efekti ekonomske krize, odnosno brzina oporavka u pojedinim zemljama. Tako bi se rast njemačke privrede, „gospodarske lokomotive“ Europe i jednog od najznačajnijeg tržišta Croatia Airlinesa, mogao pozitivno odraziti na ukupno poslovanje. Za poslovanje će biti presudna i turistička sezona tijekom koje Croatia Airlines ima najveći broj letova i u kojoj ostvaruje najveće prihode.

Croatia Airlines ove godine bilježi kontinuirani rast prometa i prometnih učinaka na redovitim i sezonskim letovima. U prvom polugodištu prevezeno je 838 tisuća putnika što je za 19% više u odnosu na 2010. godinu. Istodobno to je rekordan broj prevezenih putnika u prvih šest mjeseci godine od početka komercijalnog letenja 1991. godine. Pokazatelji produktivnosti, kvalitete i točnosti također bilježe rast.

Navedeni rezultati proizlaze iz opsežnih aktivnosti menadžment u svim dijelovima kompanije kako bi se stavili u funkciju svi neiskorišteni potencijali, uočile i otklonile prisutne slabosti u poslovanju.

Prodaja na domaćem tržištu je u promatranom razdoblju veća za **11%** u odnosu na 2010. godinu. **Inozemna prodaja** je u porastu za **26%** uslijed porasta prodaje na tržištu Europe (i to prvenstveno na tržištima Europske unije), Amerike i Australije. Oko 63% ukupne prodaje Croatia Airlines ostvario je na inozemnim tržištima.

U navedenim složenim tržišnim i gospodarskim okolnostima, ostvaren je **operativni gubitak od 91,1 mln Kn, kao i krajnji neto gubitak u visini od 100 mln Kn, što je za 24% bolji rezultat od ostvarenja u istom razdoblju prethodne godine.**

Potrebno je naglasiti negativne efekte cijene mlaznog goriva. U prvom polugodištu 2011. godine troškovi goriva veći su za 47,5 mln kn od ostvarenih u istom razdoblju prethodne godine.

Operativni troškovi veći su za 7% od ostvarenih u istom razdoblju prethodne godine. Međutim, ukoliko se izuzmu troškovi goriva ostali troškovi na razini su 2010. godine unatoč povećanju broja letova i povećanju naleta u blok satima za 9%. Rast unutar operativnih troškova ostvarili su troškovi letenja, troškovi održavanja zrakoplova, troškovi usluga putnicima, troškovi usluga u zračnom prometu te troškovi prodaje i promidžbe. Troškovi letenja povećani su zbog rasta troškova goriva uzrokovanih porastom cijene, što je trenutno najveći rizik poslovanja Croatia Airlinesa.

Važniji događaji

- početkom 2011. godine - Croatia Airlinesu dodijeljena je Best Buy Award - nagrada bazirana na rezultatima nezavisnog istraživanja mišljenja hrvatskih građana prema kojem Croatia Airlines nudi najbolji omjer cijene i kvalitete među kompanijama koje lete na hrvatskom tržištu;
- krajem siječnja 2011. godine – zrakoplovne vlasti Sjedinjenih Američkih Država (FAA) utvrdile su kako Republika Hrvatska udovoljava međunarodnim ICAO sigurnosnim standardima u zračnom prometu te su joj u skadu s time, dodijelile kategoriju 1 i to na temelju nadzora koji je FAA proveo nad hrvatskom Agencijom za civilno zrakoplovstvo sredinom srpnja 2010. godine čime je stvorena pretpostavka da hrvatski i američki avioprijevoznici uspostave izravne letove između dviju država;
- 3. veljače 2011. godine - Republika Hrvatska i Sjedinjene Američke Države u Washingtonu potpisale su sporazum o uspostavi zračnog prometa. Time je u cijelosti omogućena realizacija marketinškog ugovora između Croatia Airlinesa i United Airlinesa o prijevozu putnika u redovitom prometu;
- krajem ožujka 2011. godine - na sjednici Vlade RH Skupštini Croatia Airlinesa predložen je opoziv dosadašnjih članova Nadzornog odbora i to Miomira Žužula, Nike Raiča, Ante Nosića, Karla Gjurašića, Antuna Vrdoljaka i Ane Lovrin, a temeljem provedenog postupka po raspisanom natječaju predložen je izbor novih članova – Nike Raiča, Zorana Šanguta, Ivice Poljičaka, Mislava Grgića, Krste Čvelje, Željana Simeonova i Gordana Tomičića;
- 27. ožujka 2011. godine - započeo je ljetni red letenja;
- 16. travnja 2011. godine – uvedena je nova linija Split-Hamburg;
- 21. travnja 2011. godine – uvedena je nova linija Dubrovnik- Atena;
- 27. travnja 2011. godine – uvedena je nova linija Rijeka-London;
- travanj 2011. godine – preseljenje zadarske poslovnice iz grada na ZL Zadar;
- travanj 2011. godine – uvedena je aplikacija CargoSpot Airline/Revenue koja će pružiti cjelovito rješenje oko automatizacije usluge prijevoza robe i pošte;
- svibanj 2011. godine – Croatia Airlines je uključena u projekt NKE Lufthanse (Neue Europakabine) u sklopu kojeg stručnjaci tehničkih sektora Croatia Airlinesa u ZL Zagreb ugrađuju nova sjedala u putničke kabine zrakoplova Airbus njemačkog nacionalnog prijevoznika, što je potvrda kvalitete kadrova Croatia Airlines.
- 5. svibnja 2011. godine – 20. obljetnica prvog komercijalnog leta Croatia Airlines obilježena je na letu OU654 Zagreb-Split;
- 12. svibnja 2011. godine – uvedena je nova linija Zadar-Munchen;
- 13. svibnja 2011. godine – uveden je web check-ina na ZL Split;
- 17. svibnja 2011. godine – uvedena je direktna linija Zagreb-Istanbul;
- 20. svibnja 2011. godine – uvedena je linija Zadar-Zurich;
- 22. svibnja 2011. godine – uvedena je nova linija Dubrovnik-Venecija;

- 5. lipnja 2011. godine – Sveti Otac Benedikt XVI. letio je zrakoplovom Croatia Airlines na povratnom letu Zagreb-Rim sa svog pastoralnog posjeta Hrvatskoj i Zagrebu;
- 9. lipnja 2011. godine – izmjenjen je codeshare ugovor o suradnji između Turkish Airlines (TK) i Croatia Airlines (OU) kojim se Turkish Airlines-u omogućuje neograničen broj karata na letovima Croatia Airlines čime će se putnicima Turkish Airlinesa pružiti više mogućnosti letova između Zagreba i Istanbula. Putnici s TK brojevima leta moći će letjeti i za Split i Dubrovnik.
- 20. lipnja 2011. godine – uvedena je nova linija Dubrovnik-Beograd;
- 20. lipnja 2011. godine – uvedena je nova linija Dubrovnik-Istanbul.



Srećko Šimunović
Glavni direktor