

 CROATIA AIRLINES

A STAR ALLIANCE MEMBER 

Konsolidirani i odvojeni
izvještaji Croatia Airlines
za razdoblje siječanj-lipanj
i II Q 2010. godine



Srpanj 2010.



SADRŽAJ

FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI (NEREVIDIRANO)	3
Račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2010.	3
Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2010.	4
Bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.6.2010.	5
Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.6.2010.	6
Izvještaj o novčanim tijekovima Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2010.	7
Izvještaj o novčanim tijekovima Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2010.	8
Izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2010.	9
Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2010.	10
OPĆI PODACI	11
IZVJEŠĆE UPRAVE O POSLOVANJU CROATIA AIRLINES ZA I-VI 2010. GODINE	13-36
IZJAVA	37

FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI (NEREVIDIRANO)

Račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2010.

Naziv pozicije	iznosi u kunama			
	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
	KUMULATIVNO	TROMJESEČJE	KUMULATIVNO	TROMJESEČJE
I. POSLOVNI PRIHODI	720.619.132	406.630.102	608.135.931	371.789.517
1. Prihodi od prodaje	640.515.778	368.098.721	516.362.705	317.225.467
2. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	0	0	0	0
3. Ostali poslovni prihodi	80.103.353	38.531.381	91.773.226	54.564.050
II. POSLOVNI RASHODI	739.006.733	397.057.249	737.563.529	399.588.394
1. Smanjenje vrijednosti zaliha nedovršene proizvodnje i gotovih proizvoda	0	0	0	0
2. Povećanje vrijednosti zaliha nedovršene proizvodnje i gotovih proizvoda	0	0	0	0
3. Materijalni troškovi	484.727.323	269.970.478	491.689.802	276.528.301
4. Troškovi osoblja	122.804.935	63.729.569	116.434.547	60.341.181
5. Amortizacija	73.061.563	36.568.133	74.139.373	36.572.796
6. Ostali troškovi	45.141.302	22.475.476	37.858.624	17.843.651
7. Vrijednosno usklađivanje	0	0	3.859.825	234.282
8. Rezerviranja	1.370.743	1.218.592	268.439	100.410
9. Ostali poslovni rashodi	11.900.868	3.095.001	13.312.920	7.967.774
III. FINANCIJSKI PRIHODI	51.602.285	27.277.550	73.954.626	33.643.375
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	89.869	89.869	0	0
2. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	49.184.049	27.187.681	73.702.867	33.391.616
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi)	2.328.367	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	0	0	251.759	251.759
IV. FINANCIJSKI RASHODI	67.714.110	33.068.353	76.058.520	37.060.645
1. Kamate, tečajne razlike, i drugi rashodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	51.966	51.966	0	0
2. Kamate, tečajne razlike, i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	64.047.656	31.024.736	74.776.053	36.316.411
3. Nerealizirani gubici (rashodi) financijske imovine	3.325.104	1.942.420	538.233	0
4. Ostali financijski rashodi	289.383	49.231	744.235	744.235
V. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	0	0	0	0
VI. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	0	0	0	0
VII. UKUPNI PRIHODI	772.221.417	433.907.651	682.090.557	405.432.892
VIII. UKUPNI RASHODI	806.720.843	430.125.602	813.622.050	436.649.040
IX. DOBIT PRIJE OPOREZIVANJA	0	3.782.049	0	0
X. GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA	34.499.426	0	131.531.492	31.216.147
XI. POREZ NA DOBIT	0	0	0	0
XII. DOBIT RAZDOBLJA	0	3.782.049	0	0
XIII. GUBITAK RAZDOBLJA	34.499.426	0	131.531.492	31.216.147
DODATAK RDG-u				
XIV. DOBIT PRIPISANA IMATELJIMA KAPITALA MATICE		3.782.049		
XV. DOBIT PRIPISANA MANJINSKOM INTERESU				
XVI. GUBITAK PRIPISAN IMATELJIMA KAPITALA MATICE	34.499.426		131.531.492	31.216.147
XVII. GUBITAK PRIPISAN MANJINSKOM INTERESU				

Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2010.

Naziv pozicije	iznosi u kunama			
	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
	KUMULATIVNO	TROMJESEČJE	KUMULATIVNO	TROMJESEČJE
I. POSLOVNI PRIHODI	715.979.725	404.391.850	603.673.875	369.589.132
1. Prihodi od prodaje	635.990.277	366.009.819	511.803.271	314.920.579
2. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	0	0	0	0
3. Ostali poslovni prihodi	79.989.447	38.382.031	91.870.604	54.668.553
II. POSLOVNI RASHODI	734.632.385	394.903.823	733.252.837	397.249.388
1. Smanjenje vrijednosti zaliha nedovršene proizvodnje i gotovih proizvoda	0	0	0	0
2. Povećanje vrijednosti zaliha nedovršene proizvodnje i gotovih proizvoda	0	0	0	0
3. Materijalni troškovi	482.541.733	268.849.473	489.493.591	275.281.367
4. Troškovi osoblja	121.320.577	62.982.757	114.830.694	59.478.065
5. Amortizacija	72.912.426	36.501.006	74.050.379	36.531.966
6. Ostali troškovi	44.723.240	22.344.885	37.713.553	17.909.931
7. Vrijednosno usklađivanje	0	0	3.859.825	234.282
8. Rezerviranja	1.370.743	1.218.592	268.439	100.410
9. Ostali poslovni rashodi	11.763.667	3.007.111	13.036.357	7.713.368
III. FINANIJSKI PRIHODI	51.556.011	27.273.104	73.948.071	33.641.661
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	93.208	90.205	0	0
2. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	49.134.435	27.182.899	73.696.313	33.389.903
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi)	2.328.367	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	0	0	251.759	251.759
IV. FINANIJSKI RASHODI	67.333.069	32.969.139	75.971.347	37.109.909
1. Kamate, tečajne razlike, i drugi rashodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike, i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	64.007.965	31.026.719	74.729.575	36.406.370
3. Nerealizirani gubici (rashodi) financijske imovine	3.325.104	1.942.420	538.233	0
4. Ostali financijski rashodi	0	0	703.540	703.540
V. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	0	0	0	0
VI. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	0	0	0	0
VII. UKUPNI PRIHODI	767.535.735	431.664.954	677.621.946	403.230.793
VIII. UKUPNI RASHODI	801.965.454	427.872.962	809.224.184	434.359.297
IX. DOBIT PRIJE OPOREZIVANJA	0	3.791.993	0	0
X. GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA	34.429.719	0	131.602.237	31.128.503
XI. POREZ NA DOBIT	0	0	0	0
XII. DOBIT RAZDOBLJA	0	3.791.993	0	0
XIII. GUBITAK RAZDOBLJA	34.429.719	0	131.602.237	31.128.503

Bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.6.2010.

AKTIVA		iznosi u kunama	
		Prethodno razdoblje 31.12.2009.	Tekuće razdoblje 30.6.2010.
Naziv pozicije			
A)	POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL		
B)	DUGOTRAJNA IMOVINA	1.414.472.654	1.374.292.004
I.	NEMATERIJALNA IMOVINA	12.440.533	14.265.189
II.	MATERIJALNA IMOVINA	1.357.646.536	1.319.379.614
III.	DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA	43.882.870	40.144.487
IV.	POTRAŽIVANJA	502.715	502.715
V.	ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	0	0
C)	KRATKOTRAJNA IMOVINA	259.785.436	314.328.944
I.	ZALIHE	38.765.295	44.865.545
II.	POTRAŽIVANJA	131.291.040	159.713.877
III.	KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA	20.185.322	34.159.442
IV.	NOVAC U BANC I BLAGAJNI	69.543.779	75.590.080
D)	PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	35.341.569	61.984.639
E)	GUBITAK IZNAD KAPITALA	0	0
F)	UKUPNO AKTIVA	1.709.599.659	1.750.605.588
G)	IZVANBILANČNI ZAPISI	0	0
PASIVA			
Naziv pozicije		Prethodno razdoblje 31.12.2009.	Tekuće razdoblje 30.6.2010.
A)	KAPITAL I REZERVE	319.431.722	187.615.930
I.	TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	989.985.500	989.985.500
II.	KAPITALNE REZERVE	0	0
III.	REZERVE IZ DOBITI	6.522.797	12.825.001
IV.	REVALORIZACIJSKE REZERVE	113.612.850	107.238.605
V.	ZADRŽANA DOBIT	0	0
VI.	PRENESENI GUBITAK	592.189.440	790.901.684
VII.	DOBIT POSLOVNE GODINE	0	0
VIII.	GUBITAK POSLOVNE GODINE	198.499.985	131.531.492
IX.	MANJINSKI INTERES	0	0
B)	REZERVIRANJA	3.100.113	3.283.299
C)	DUGOROČNE OBVEZE	825.083.095	814.372.359
D)	KRATKOROČNE OBVEZE	538.082.260	714.202.581
E)	ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA	23.902.469	31.131.419
F)	UKUPNO PASIVA	1.709.599.659	1.750.605.588
G)	IZVANBILANČNI ZAPISI	0	0
DODATAK BILANCI			
KAPITAL I REZERVE			
1.	Pripisano imateljima kapitala matice	319.431.722	187.615.930
2.	Pripisano manjinskom interesu	0	0

Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.6.2010.

AKTIVA		iznosi u kunama	
		Prethodno razdoblje 31.12.2009.	Tekuće razdoblje 30.6.2010.
Naziv pozicije			
A)	POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL		
B)	DUGOTRAJNA IMOVINA	1.414.147.520	1.374.079.244
I.	NEMATERIJALNA IMOVINA	11.883.636	13.742.506
II.	MATERIJALNA IMOVINA	1.357.311.494	1.319.082.036
III.	DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA	44.449.675	40.751.987
IV.	POTRAŽIVANJA	502.715	502.715
V.	ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	0	0
C)	KRATKOTRAJNA IMOVINA	255.064.410	309.264.370
I.	ZALIHE	38.765.295	44.865.545
II.	POTRAŽIVANJA	128.985.329	156.643.362
III.	KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA	20.174.332	34.146.660
IV.	NOVAC U BANCI I BLAGAJNI	67.139.454	73.608.802
D)	PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	35.222.387	61.301.070
E)	GUBITAK IZNAD KAPITALA	0	0
F)	UKUPNO AKTIVA	1.704.434.317	1.744.644.684
G)	IZVANBILANČNI ZAPISI	0	0
		iznosi u kunama	
PASIVA		iznosi u kunama	
		Prethodno razdoblje 31.12.2009.	Tekuće razdoblje 30.6.2010.
Naziv pozicije			
A)	KAPITAL I REZERVE	316.606.787	184.720.249
I.	TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	989.975.500	989.975.500
II.	KAPITALNE REZERVE	0	0
III.	REZERVE IZ DOBITI	5.296.430	11.386.374
IV.	REVALORIZACIJSKE REZERVE	113.612.849	107.238.605
V.	ZADRŽANA DOBIT	0	0
VI.	PRENESENI GUBITAK	593.499.927	792.277.992
VII.	DOBIT POSLOVNE GODINE	0	0
VIII.	GUBITAK POSLOVNE GODINE	198.778.065	131.602.237
IX.	MANJINSKI INTERES	0	0
B)	REZERVIRANJA	3.100.114	3.283.299
C)	DUGOROČNE OBVEZE	825.083.095	814.372.359
D)	KRATKOROČNE OBVEZE	536.731.294	712.058.031
E)	ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA	22.913.027	30.210.746
F)	UKUPNO PASIVA	1.704.434.317	1.744.644.684
G)	IZVANBILANČNI ZAPISI	0	0

Izveštaj o novčanim tijekovima Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2010.

Naziv pozicije	iznosi u kunama	
	Prethodno razdoblje 30.6.2009.	Tekuće razdoblje 30.6.2010.
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI		
1. Dobit prije poreza	-34.499.426	-131.531.492
2. Amortizacija	73.061.563	74.139.373
3. Povećanje kratkoročnih obveza	21.274.414	156.564.235
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	0	0
5. Smanjenje zaliha	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	59.527.503	92.612.608
I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti	119.364.054	191.784.724
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	613.925	827.100
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	2.878.335	28.422.837
3. Povećanje zaliha	3.095.863	6.100.250
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	3.433.889	39.056.779
II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti	10.022.012	74.406.966
A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	109.342.042	117.377.757
A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	0	0
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI		
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	87.340	1.296.963
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	0	0
3. Novčani primici od kamata	0	0
4. Novčani primici od dividendi	0	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	0	3.738.383
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti	87.340	5.035.346
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	39.832.060	33.558.433
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	3.231.971	19.299.362
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	43.064.032	52.857.794
B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	0	0
B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	42.976.691	47.822.448
NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI		
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugi	29.339.586	14.836.910
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti	29.339.586	14.836.910
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	78.537.020	77.748.382
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	11.442	313.236
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	5.037.405	284.300
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti	83.585.868	78.345.918
C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI	0	0
C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI	54.246.282	63.509.008
Ukupno povećanje novčanog tijeka	12.119.069	6.046.302
Ukupno smanjenje novčanog tijeka	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	72.084.081	69.543.779
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	12.119.069	6.046.302
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	84.203.149	75.590.080

Izveštaj o novčanim tijekovima Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2010.

Naziv pozicije	iznosi u kunama	
	Prethodno razdoblje 30.6.2009.	Tekuće razdoblje 30.6.2010.
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI		
1. Dobit prije poreza	-34.429.719	-131.602.237
2. Amortizacija	72.912.426	74.050.379
3. Povećanje kratkoročnih obveza	20.469.950	156.083.369
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	0	0
5. Smanjenje zaliha	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	59.648.872	92.681.375
I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti	118.601.528	191.212.886
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	807.529	894.363
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	1.770.426	27.658.033
3. Povećanje zaliha	3.095.863	6.100.250
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	3.433.889	38.492.391
II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti	9.107.707	73.145.038
A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	109.493.821	118.067.848
A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	0	0
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI		
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	87.340	1.296.963
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	0	0
3. Novčani primici od kamata	0	0
4. Novčani primici od dividendi	0	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	0	3.697.688
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti	87.340	4.994.650
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	39.718.878	33.541.117
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	3.230.229	19.297.570
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	42.949.108	52.838.688
B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	0	0
B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	42.861.767	47.844.037
NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI		
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugi	28.889.586	14.386.910
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti	28.889.586	14.386.910
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	78.348.383	77.543.837
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	11.442	313.236
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	4.855.509	284.300
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti	83.215.334	78.141.373
C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI	0	0
C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI	54.325.748	63.754.463
Ukupno povećanje novčanog tijeka	12.306.305	6.469.348
Ukupno smanjenje novčanog tijeka	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	69.918.149	67.139.454
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	12.306.305	6.469.348
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	82.224.454	73.608.802

Izveštaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2010.

Naziv pozicije	iznosi u kunama			
	Prethodno razdoblje	Povećanje	Smanjenje	Tekuće razdoblje
	31.12.2009.			30.6.2010.
1. UPISANI KAPITAL	989.985.500	0	0	989.985.500
2. KAPITALNE REZERVE	0	0	0	0
3. REZERVE IZ DOBITI	2.157.850	212.260	0	2.370.110
4. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK	-592.189.440	0	198.712.244	-790.901.684
5. DOBIT ILI GUBITAK TEKUĆE GODINE	-198.499.985	0	-66.968.493	-131.531.492
6. REVALORIZACIJA DUGOTRAJNE MATERIJALNE IMOVINE	113.612.850	0	6.374.245	107.238.605
7. REVALORIZACIJA NEMATERIJALNE IMOVINE	0	0	0	0
8. REVALORIZACIJA FINANCIJSKE IMOVINE RASPOLOŽIVE ZA PRODAJU	0	0	0	0
9. OSTALA REVALORIZACIJA	0	0	0	0
10. TEČAJNE RAZLIKE S NASLOVA NETO ULAGANJA U INOZEMNO POSLOVANJE	0	0	0	0
11. TEKUĆI I ODGOĐENI POREZI (DIO)	0	0	0	0
12. ZAŠTITA NOVČANOG TIJEKA	4.397.547	6.089.945	0	10.487.492
13. PROMJENE RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA	0	0	0	0
14. ISPRAVAK ZNAČAJNIH POGREŠAKA PRETHODNOG RAZDOBLJA	0	0	0	0
15. OSTALE PROMJENE KAPITALA	-32.600	0	0	-32.600
16. UKUPNO POVEĆANJE ILI SMANJENJE KAPITALA	319.431.722	6.302.204	138.117.997	187.615.930
16 a. Pripisano imateljima kapitala matice	319.431.722			187.615.930
16 b. Pripisano manjinskom interesu				

Izveštaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2010.

Naziv pozicije	iznosi u kunama			
	Prethodno razdoblje	Povećanje	Smanjenje	Tekuće razdoblje
	31.12.2009.			30.6.2010.
1. UPISANI KAPITAL	989.975.500	0	0	989.975.500
2. KAPITALNE REZERVE	0	0	0	0
3. REZERVE IZ DOBITI	931.483	0	0	931.483
4. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK	-593.499.927	0	198.778.065	-792.277.992
5. DOBIT ILI GUBITAK TEKUĆE GODINE	-198.778.065	0	-67.175.828	-131.602.237
6. REVALORIZACIJA DUGOTRAJNE MATERIJALNE IMOVINE	113.612.849	0	6.374.244	107.238.605
7. REVALORIZACIJA NEMATERIJALNE IMOVINE	0	0	0	0
8. REVALORIZACIJA FINANCIJSKE IMOVINE RASPOLOŽIVE ZA PRODAJU	0	0	0	0
9. OSTALA REVALORIZACIJA	0	0	0	0
10. TEČAJNE RAZLIKE S NASLOVA NETO ULAGANJA U INOZEMNO POSLOVANJE	0	0	0	0
11. TEKUĆI I ODGOĐENI POREZI (DIO)	0	0	0	0
12. ZAŠTITA NOVČANOG TIJEKA	4.397.547	6.089.945	0	10.487.492
13. PROMJENE RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA	0	0	0	0
14. ISPRAVAK ZNAČAJNIH POGREŠAKA PRETHODNOG RAZDOBLJA	0	0	0	0
15. OSTALE PROMJENE KAPITALA	-32.600	0	0	-32.600
16. UKUPNO POVEĆANJE ILI SMANJENJE KAPITALA	316.606.787	6.089.945	137.976.482	184.720.249

OPĆI PODACI

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Buzin, Bani 75b.

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu), dok je Pleso prijevoz d.o.o. Zagreb povezano društvo (u 50%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Trg kralja Tomislava 9, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Osnovna djelatnost društva je organizacija svih aktivnosti i pružanje tehničke potpore vezano uz korištenje rezervacijskog sustava Amadeus na području Hrvatske te Bosne i Hercegovine. Amadeus je globalni rezervacijski sustav putem kojeg se diljem svijeta obavlja distribucija i rezervacija prijevoznih i smještajnih kapaciteta, i to preko putničkih agencija i prodajnih mjesta samih aviokompanija.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Marina Držića bb i poslovnom adresom u Teslinoj 5. Osnovna djelatnost ove tvrtke je organizacija individualnih ili grupnih putovanja za sva odredišta Croatia Airlinesa d.d..

Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu sa Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U izvještajnom razdoblju nije bilo promjene računovodstvenih politika.

Tijekom 2010. godine nije bilo promjene visine dioničke glavnice Croatia Airlinesa i ona iznosi 989.975 tisuća kuna.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.:

Republika Hrvatska	94,76%
Državna agencija za osiguranje štednih uloga i sanaciju banaka	2,16%
HFP d.d.	1,46%
Ostali	1,62%
Ukupno	100,00%

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.:

Miomir Žužul	Predsjednik Nadzornog odbora
Karlo Gjurašić	Član Nadzornog odbora
Josip Horvat	Član Nadzornog odbora
Antun Vrdoljak	Član Nadzornog odbora
Bianca Matković	Član Nadzornog odbora
Niko Raić	Član Nadzornog odbora
Ante Nosić	Član Nadzornog odbora
Ratimir Andrijanić	Član Nadzornog odbora
Marija Čačić	Član Nadzornog odbora
Božo Josup	Član Nadzornog odbora
Tonči Peović (od 17.9.2009.)	Član Nadzornog odbora
Ines Baniček-Vuk	Član Nadzornog odbora
Ana Lovrin (od 25.8.2009.)	Član Nadzornog odbora

Uprava društva Croatia Airlines d.d.

dr.sci. Ivan Mišetić Glavni direktor

Uprava ovisnih društava

Eugen Šunde Direktor Amadeusa Croatia d.d.

Jadranka Skelin-Hrvoj Direktorica Obzor putovanja d.o.o.

Bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća Uprave o poslovanju za razdoblje siječanj-lipanj 2010. godine.

Izvješće Uprave o poslovanju za I-VI 2010. godine



Srpanj 2010.



SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji	3
Prometni pokazatelji.....	3
Financijski pokazatelji	3
Ljudski potencijali i ulaganja	3
Poslovno okruženje i rizici poslovanja	5
Flota i kapaciteti	8
Tržište	8
Financijsko poslovanje	14
Račun dobiti i gubitka.....	14
Investicije, imovina i financiranje	18
Investicije	18
Bilanca stanja i kretanje novčanog tijeka	19
Zaključak.....	21
Važniji događaji.....	23

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

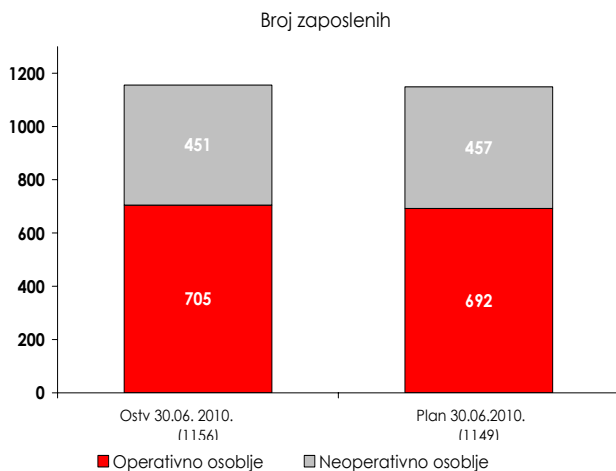
OPIS		I-VI 2010.	I-VI 2009.
nalet (km)	DIST 000	7266	7141
broj uzlijetanja	FLTS	11966	11838
stopa promjene	%	1	-1
operativno vrijeme	BH	16271	15222
stopa promjene	%	7	-7
prevezeni putnici	RPAX 000	706	768
stopa promjene	%	-8	-7
prevezena roba i pošta	CGO T	1537	1824
stopa promjene	%	-16	-19
ostvareni putnički km	RPKM mln	478	524
raspoloživa sjedala - km	ASKM mln	845	932
putnički faktor popunjenosti	PLF %	56,6	56,2
ostvareni tonski km	TKM mln	44	49
raspoloživa tonski km	ATKM mln	94	103
težinski faktor popunjenosti	WLF %	46,9	47

Financijski pokazatelji

Pokazatelj	Jedinica mjere	I-VI 2010.	Plan I-VI 2010.	I-VI 2009.
Ukupan prihod*	mln Kn	678	621	768
Ukupan trošak	mln Kn	809	770	802
Operativni rezultat	mln Kn	-130	-132	-19
Neto rezultat	mln Kn	-132	-148	-34
EBIT	mln Kn	-	-	-
EBITDA	mln Kn	-	-	59
EBIT marža	%	-	-	-
EBITDA marža	%	-	-	8,31%
Jedinični trošak (operativni)	Kn/ASKM	0,87	0,82	0,79
Jedinični prihod (operativni)*	Kn/RPKM	1,26	1,23	1,37
Prosječan broj zaposlenih		1.148	1.145	1.178

* Pokazatelji kretanja ukupnog prihoda i operativnog jediničnog prihoda nisu usporedivi za 2010. godinu i prethodne godine zbog metodološke razlike u priznavanju operativnih putničkih prihoda. Potpunim prelaskom na novi SAP transakcijski sustav, od početka 2010. godine putnički prihod utvrđuje se u periodičnim financijskim izvještajima temeljem prevezenih putnika u promatranom razdoblju („flown prihod“). U prethodnim godinama periodični putnički prihodi utvrđivali su se temeljem ostvarene prodaje karata („sales prihod“) te su tako u promatranom polugodišnjem periodu sadržavali i prihod od putnika koji su prevezeni u budućim razdobljima poslovne godine, obzirom da prvi dio godine sadržava i prodaju letova drugog polugodišta. Za razliku od periodičnih, financijska izvješća za godinu izrađivala su se i prije po metodi „flown prihoda“ tako da će ova neusporedivost nestati pri prvom godišnjem financijskom izvještaju.

Ljudski potencijali i ulaganja



Na kraju drugog kvartala bilo je predviđeno 1.149 djelatnika, odnosno 18 djelatnika više u odnosu na početak godine. U promatranom razdoblju bilo je planirano zapošljavanje sezonskog kabinskog osoblja te 4 pilota početkom godine za potrebe uvođenja novih zrakoplova. Zaposleno je 25 djelatnika te je kompanija na kraju drugog kvartala s lokalno zaposlenima u predstavništvima dostigla broj od 1.156 djelatnika.

Ostvareno je povećanje operativnog osoblja za 5pp u odnosu na početak godine zbog zapošljavanja novih pilota kroz pripremu za uvođenje novih zrakoplova Q400 u flotu te zapošljavanja sezonskog kabinskog osoblja radi potreba pokrivanja ljetnog reda letenja. Broj neoperativnog osoblja smanjen je za 2pp u odnosu na kraj 2009. godine zbog odlazaka djelatnika i nezapošljavanja zamjena.

Ulaganja u školovanja (Kn)	Ostvarenje I-VI 2010.	Plan I-VI 2010.	Index
Operativno osoblje	5.647.162	8.166.370	69
Neoperativno osoblje	293.972	724.548	41
Ukupno	5.941.134	8.890.918	67

Najveća ulaganja u školovanja u ovom razdoblju odnose se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna radi pripreme prihvaća dva nova zrakoplova Q400, pilotska školovanja za zrakoplove Airbus, redovite simulatorske provjere pilota te školovanja sezonskog kabinskog osoblja.

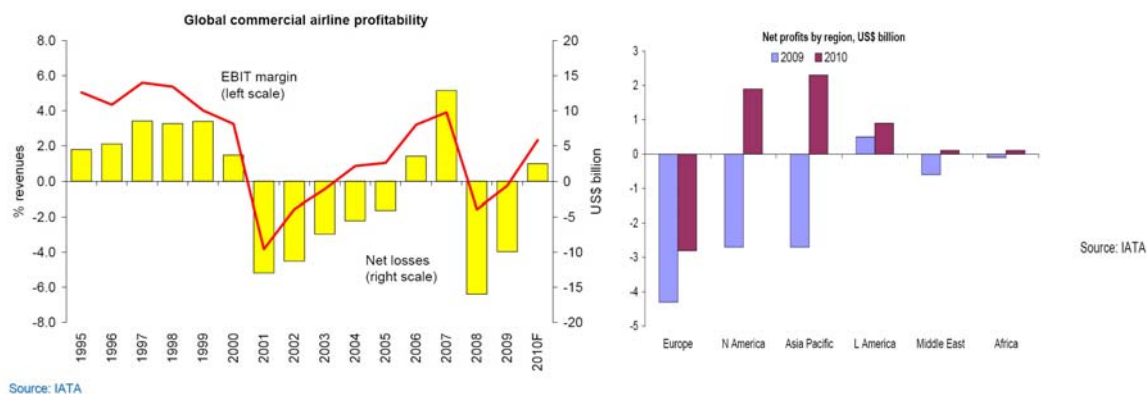
Neostvarenje ukupnog planiranog budžeta za školovanja operativnog osoblja uzrokovano je nešto sporijom dinamikom njihovog izvršenja, dok su na strani neoperativnog osoblja najveći dio ulaganja odnosi na školovanje osoblja prodaje za novu CITP ticketing platformu na koji je Croatia Airlines prešao 30.06.2010. godine.

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Godina 2010. je godina početka oporavka svjetske ekonomije od globalne financijske krize. Izbjegnuta je globalna depresija, a međunarodni monetarni fond procjenjuje da će svjetska ekonomija ove godine rasti po bržoj stopi nego što se očekivalo, prognozira se globalni ekonomski rast po stopi od 4,2pp. Najjači rast doživjet će Azija, SAD će ostvariti živiji gospodarski rast od Europe i Japana, ali će zaostati iza Kine i drugih zemalja u razvoju. Teške posljedice po svjetsku ekonomiju mogao bi imati vrtoglavi rast deficita državnih proračuna, odnosno javnih zaduženja.

Zrakoplovna industrija proživljava jedno od najtežih razdoblja u povijesti međunarodnog zračnog prijevoza. Globalnoj zrakoplovnoj industriji bit će potrebno najmanje tri godine da bi se oporavila od pada putničkog prometa uzrokovanog najgorom recesijom tog sektora u posljednjih šest desetljeća. Posljedice krize osjećati će se još godinama. Težinu krize najbolje oslikava podatak da je u posljednjem desetljeću svjetska avioindustrija imala 49 milijardi dolara gubitka, dok je dobit u prethodna tri desetljeća (1970. – 1999.) iznosila 42 milijarde dolara.

Prema zadnjim dostupnim prognozama Međunarodne udruge zračnih prijevoznika IATA, u 2010. godini predviđa se rast globalnog zrakoplovnog putničkog prometa od 7,1pp te rast robnog prometa od 18pp. Zadnja prognoza je i da bi globalna industrija avioprijevoznika mogla ostvariti 2,5 milijardi dolara dobiti, dok je prije samo nekoliko mjeseci IATA prognozirala gubitak u visini od 2,8 milijardi dolara. Objavom ovih prognoza označen je kraj dvogodišnjeg razdoblja pada aktivnosti globalne industrije zračnih prijevoznika, ali uz upozorenje da je nužan oprez vezan za poslovanje europskih aviokompanija.



Globalno gospodarstvo oporavlja se brže no što se očekivalo, potičući snažan rast putničkog prometa i dobiti, što je za vrijeme krize izazvane oblakom vulkanskog pepela, bilo praktički nezamislivo. IATA očekuje da će zbog vulkanske krize i tereta dugova europske aviokompanije zabilježiti 2,8 milijardi dolara gubitka, odnosno gotovo 30pp više nego što je ranije prognozirano.

I sektor zračnog prijevoza i globalno gospodarstvo u cjelini pogođeni su negativnim posljedicama oblaka vulkanskog pepela s Islanda koji je uzrokovao brojne probleme. Procjene govore da je problem vulkanskog pepela svjetskom BDP-u prouzročio štete u vrijednosti oko pet milijardi dolara. Daleko najveće negativne posljedice širenja vulkanskog pepela ipak je trpjela europska zrakoplovna industrija, s obzirom da je otkazano više od 100 tisuća letova, a izgubljeni su prihodi zrakoplovnih kompanija dosegli 2,2 milijardi dolara.

Gospodarstvo u Hrvatskoj, nakon izrazito teške 2009. godine i dalje se suočava s problemima uzrokovanim ekonomskom krizom i recesijom. U travnju ove godine Vlada je izašla s programom gospodarskog oporavka koji bi trebao potaknuti gospodarski rast i smanjenje proračunskog deficita za povratak stabilnosti.

Turizam u razdoblju I-VI 2010. godine bilježi više od 3 milijuna dolazaka, što je pad od 6pp. Ostvareno je oko 12,5 milijuna noćenja, što je 4pp manje u odnosu na 2009. godinu. Najznačajniji strani turisti s najviše noćenja jesu turisti iz Njemačke, Austrije Slovenije i Italije.

Promet zrakoplova u hrvatskim zračnim lukama u prvih šest mjeseci 2010. godine smanjio se za 5,6pp, a promet putnika za 2,1pp. Od zabilježenih 1,9 mln putnika u zračnim lukama, Croatia Airlines prevezao je 706 tisuća putnika, prevezavši tako 37pp ukupnih putnika u hrvatskim zračnim lukama.

Croatia Airlines je u promatranom razdoblju prevezao 8pp manje putnika u odnosu na 2009. godinu. Ovaj nastavak pada prometa rezultat je produblivanja recesije u Hrvatskoj, sporog oporavka europskog tržišta te zatvaranje neba nad Europom u travnju zbog vulkanske prašine. Nažalost, u mjesecu srpnju dodatni udar na poslovanje Croatia Airlines, ali i turizam Republike Hrvatske bio je i dvodnevni štrajk kabinskog osoblja koji je uslijedio nakon što su propali pregovori o novom kolektivnom ugovoru. Ipak nakon obnovljenih i dugotrajnih pregovora, tvrtka kao poslodavac i Sindikat kabinskog osoblja, uz sudjelovanje većinskog vlasnika, Vlade RH, postigli su dogovor oko svih spornih pitanja vezanih uz kolektivni ugovor te je štrajk završen. Prve procjene govore o 6,2 mln Kn ukupnih šteta od čega se 3,9 mln Kn odnosi na izgubljene prihode, a 2,3 mln Kn na direktne troškove štrajka.

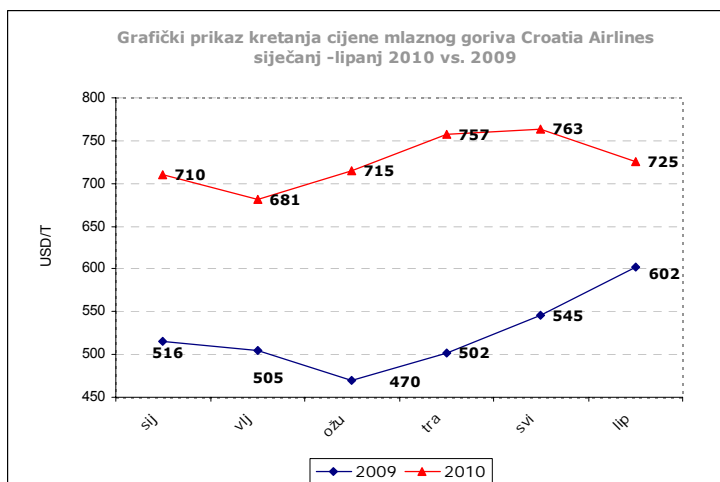
Stanje gospodarstva Eurozone i Hrvatske te stanje u zrakoplovstvu ima direktan utjecaj na poslovanje Croatia Airlines, što je osobito izraženo preko smanjenje potražnje te pada putničkog i robnog prometa. Kako bi prebrodio ovo teško razdoblje, Croatia Airlines racionalizaciju poslovanja u 2010. godini temelji na racionalizaciji ponude kapaciteta restrukturiranjem naleta, odnosno na smanjenjenju naleta zrakoplova Airbus u korist manjih zrakoplova Q400, osobito u zimskim mjesecima, čime se ostvaruju značajne uštede glede direktnih operativnih troškova goriva, aerodromskih usluga i navigacije. Jedna od mjera je i prekid najma Airbus zrakoplova CTM, čime se stvara mogućnost za dodatnu racionalizaciju i direktne uštede restrukturiranjem naleta u ljetnoj sezoni, kada će se jedan Airbus zrakoplov u redu letenja zamijeniti zrakoplovom Q400 na linijama s manjom potražnjom. U 2010. godini odustat će se i od investicija koje nisu direktno vezane uz core business i letenje, održavanje i operiranje zrakoplova te razinu zajamčene sigurnosti, a od početka godine smanjeni su i troškovi primanja kroz smanjenje vrijednosti boda.

Rizici poslovanja

Croatia Airlines je u svom poslovanju izložen i promjenjivim utjecajima s domaćeg i vanjskih tržišta te nastavka krize kako u industriji tako i u hrvatskom gospodarstvu.

Gorivo

Cijena mlaznog goriva na tržištu je u proteklim godinama izrazito volatilna. Početkom godine nagovještaj izlaska SAD iz krize, povećana potrošnja nafte u Kini i Indiji i utjecaj geopolitičke situacija te mogućnost jačih sankcija Iranu, uzrokovalo je rast cijene nafte. „Hedging“ fondovi i mirovinski fondovi ponovo su pokazali više interesa za ulaganje u kupovinu financijskih naftnih derivativa, što je dodatno potaklo rast cijene nafte.

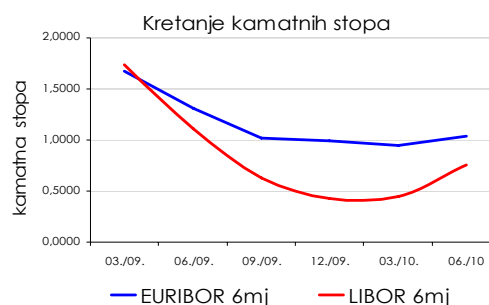


Problemi u Europskoj uniji usporili su rast cijene nafte u svibnju i lipnju. Trenutno se cijene nafte kreću u rasponu između 75-80 \$/bbl. Za sada je tržišno održiva cijena nafte u rasponu od 75\$/bbl do 80 \$/bbl, međutim pritisak inflacije, uz sankcije Iranu, svakako predstavlja prijetnju novom rastu cijene. Tona mlaznog goriva u promatranom razdoblju u odnosu na prošlu godinu prosječno je bila viša za

cca 200 USD/T. Prosječna cijena po kojoj je Croatia Airlines nabavljao gorivo u ovom razdoblju iznosila je 729 USD/t, dok je u istom razdoblju prethodne godine prosječna cijena iznosila 529 USD/t. Trošak goriva u ovom razdoblju je oko 108 mln Kn odnosno 22pp više u odnosu na isto razdoblje prošle godine te čini 15pp ukupnih operativnih troškova.

Kamatni rizik

Društvo je preuzimanjem većine dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom izloženo i kamatnom riziku. U prvom kvartalu 2010. godine nastavljen je pad kamatnih stopa, dok je u drugom kvartalu taj trend zaustavljen, odnosno bilježi se ponovni početak rasta kamatnih stopa koje su trenutno u niskim vrijednostima.



Rizici novčanog tijeka

Društvo upravlja rizikom likvidnosti redovitim praćenjem dospjeća obveza te održavanjem odgovarajućih i dostatnih iznosa gotovog novca i depozita za pokriće dospelih novčanih izdataka. Na novčani tijek u ovom razdoblju negativno je djelovalo manji priljev sredstava iz osnovne djelatnosti, što je rezultat manjih operativnih prihoda uslijed nastavka krize zrakoplovne industrije i hrvatskog gospodarstva. Pozitivan utjecaj na novčani tijek ostvaren je stagnacijom investicijskih ulaganja koji ne utječu na sigurnost operacije. U promatranom razdoblju korištena su sredstva revolving kredita ZABA za podmirenje kratkoročnih tekućih obveza. U promatranom razdoblju aktivirano je od strane Vlade Republike Hrvatske jamstvo po BLB kreditu za refinanciranje flote.

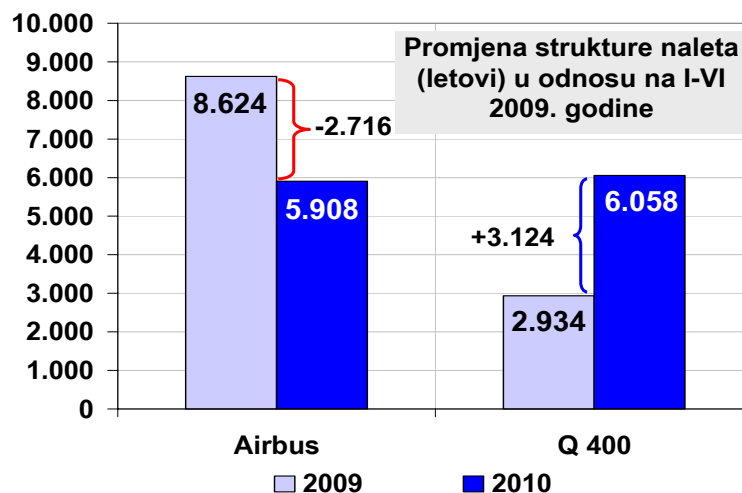
Flota i kapaciteti

Flota – lipanj 2010. godine

tip zrakoplova	broj na kraju razdoblja	sjedala	Vlasništvo	Najam	Ø starost (god)	broj na kraju 2009	Vlasništvo	Najam
Airbus A320	3	486	2	1	12,64	4	2	2
Airbus A319	4	528	4	-	11,38	4	4	-
Q-400	6	456	-	6	1,05	4	-	4
UKUPNO	13	1470	6	7	6,9	12	6	6

Krajem lipnja Croatia Airlines raspolaže sa 13 zrakoplova: 7 zrakoplova Airbus od čega je jedan u operativnom najmu te 6 zrakoplova Q-400, svi u operativnom najmu što ukupno predstavlja kapacitet od 1.470 raspoloživih sjedala. Dana 15.03.2010. godine unajmljeni zrakoplov Airbus CTM odradio je svoj posljedni let te je otpušten iz flote Croatia Airlines. U travnju se flota Croatia Airlines povećala za dva dodatna zrakoplova Q400. Ova optimizacija strukture flote, odnosno otkazivanje petogodišnjeg najma zrakoplova Airbus 320 (CTM) jedna je od mjera štednje i racionalizacije poslovanja zbog smanjenje potražnje i pada putničkog prometa. Ujedno, uključivanjem petog i šestog zrakoplova Q400 u flotu završen je proces obnove flote Croatia Airlines, koji je počeo u ljeto 2008. godine kad su Croatia Airlines isporučena prva dva zrakoplova tog tipa, a lani još dva zrakoplova.

U promatranom razdoblju zrakoplovi Croatia Airlines ostvarili su nalet od 16.271 blok sat, što je 7pp više u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Ostvareno je 11.966 letova, odnosno 1pp više u odnosu na 2009. godinu. U odnosu na isto razdoblje prethodne godine, promijenila se struktura naleta u korist manjih zrakoplova Q400, a s ciljem prilagođavanja kapaciteta zahtjevima tržišta.

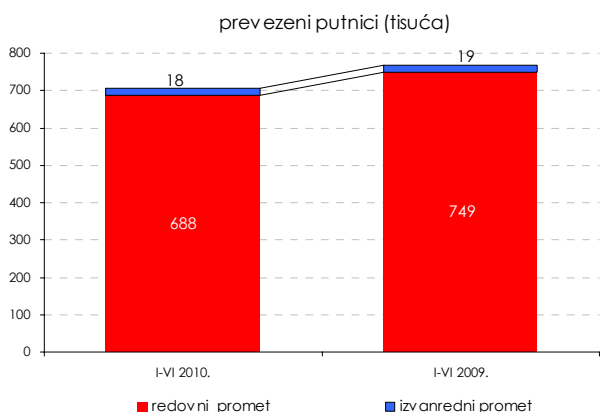


Prometni pokazatelji – usporedba s planom

OPIS			Ostvarenje I-VI 2010.	Plan I-VI 2010.	Indeks 2010./plan
nalet (km)	DIST	000	7.266	7.611	95
broj uzlijetanja	FLTS		11.966	12.667	94
operativno vrijeme	BH		16.271	16.764	97
prevezeni putnici	RPAX	000	706	745	95
prevezena roba i pošta	CGO	T	1.537	1.806	85
ostvareni putnički km	RPKM	mln	478	504	95
raspoloživa sjedala - km	ASKM	mln	845	918	92
putnički faktor popunjenosti	PLF	%	56,6	55	103
ostvareni tonski km	TKM	mln	44	47	95
raspoloživa tonski km	ATKM	mln	94	103	92
težinski faktor popunjenosti	WLF	%	46,9	46	103

Tržište

Godinu 2010. karakterizira nastavak pada broja putnika što je rezultat nastavka teškog gospodarskog stanja i recesije u Hrvatskoj, sporog oporavka europskog gospodarstva te „vulkanske krize“ koja je pogodila Europu u travnju. **Broj putnika se smanjio za 8pp u odnosu na isto razdoblje prošle godine.**

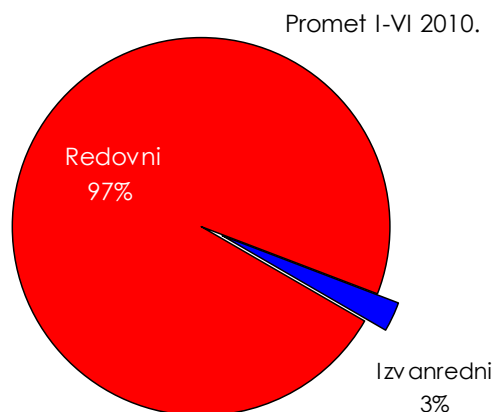
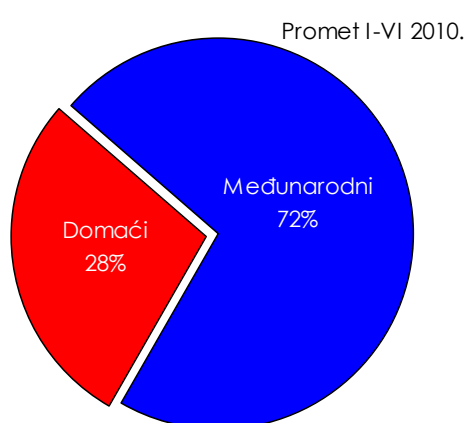


U domaćem redovitom prometu broj putnika smanjen je za 15pp, a međunarodni putnički promet smanjio se za 5pp u odnosu na isto razdoblje prošle godine.

U izvanrednom, **charter prometu**, prevezeno je oko 18,4 tisuće putnika, što je 4pp manje u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Charter promet sačinjava tek 3pp ukupnog prometa.

U promatranom razdoblju prijevoz **tereta ostvaruje pad u tonama od 16pp u odnosu na isto razdoblje prethodne godine**, a kao rezultat globalnog stanja na tržištu prijevoza robe i pošte koje je izravno pogođeno recesijom. Za prijevoz tereta Croatia Airlines trenutno ima ugovorenu suradnju s vanjskim robnim agentom Lufthansa Cargo, koji je preuzeo na sebe distribuciju i management prodaje te održavanje vanjske prodajne mreže, ali je isti najavio raskid ugovora s 31.07. 2010. godine jer nije u stanju ostvariti preuzete obaveze iz ugovora. Od toga datuma distribuciju i održavanje vanjske prodajne mreže ponovno preuzima prodaja Croatia Airlines.

Usljed povoljnije strukture kapaciteta i uz ovakav pad na tržištu ostvaren je **PLF¹ od 56,6pp** koji je viši je za 0,4pp, te **WLF² od 46,9pp** koji je na razini istog razdoblja prošle godine. **Prevezenih 706.087 putnika** ostvareno je prijevozom 198.163 putnika u domaćem redovitom prometu, 489.514 putnika u međunarodnom redovitom prometu i 18.410 putnika u charter prometu.

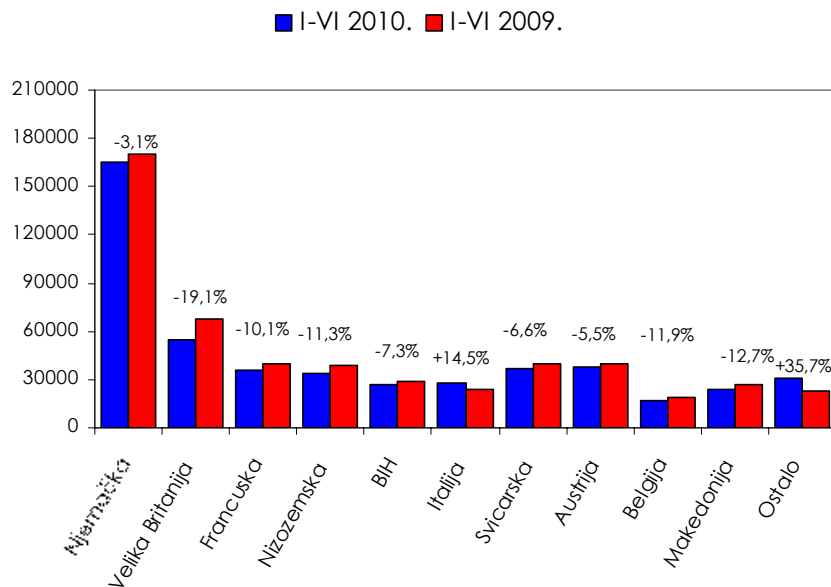


¹ PLF – Passenger load factor - produktivnost rada mjerena iskorištenošću putničkih kapaciteta

² WLF – Weight load factor - produktivnost rada mjerena iskorištenošću nosivosti

U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u prvih šest mjeseci je za 5pp manji u odnosu na isto razdoblje prošle godine, a putnički faktor popunjenosti (PLF) je s obzirom na smanjenje ponuđenih kapaciteta za 12,3pp u porastu na svim tržištima osim Nizozemske, Francuske, Njemačke i Makedonije.

Međunarodni redovni putnici po tržištima naleta



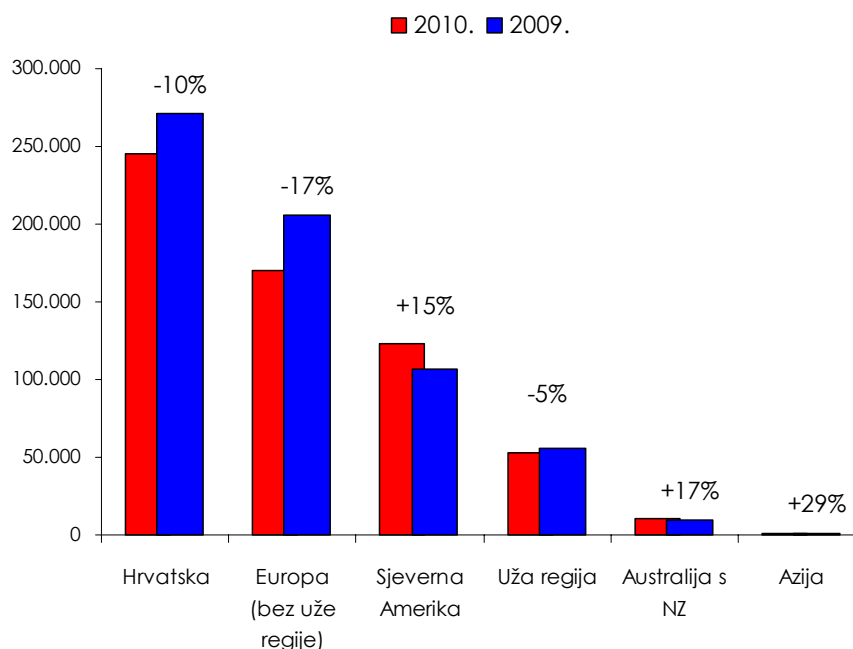
U skladu s planovima restrukturiranja reda letenja i postizanja veće učinkovitosti u zimskom redu letenja ukinuta je linija Split-London i Dubrovnik-London jer je promet na britanskom tržištu već lani pao za 30pp, a osim bankrota britanskih turoperatora specijaliziranih za Hrvatsku, bilježi se i pad vrijednosti britanske funte za 30pp u odnosu na euro.

Od 28. ožujka zrakoplovi Croatia Airlines lete prema ljetnom redu letenja. Novost su povećanje tjednih frekvencija na letovima iz hrvatskih odredišta u Rim. Uvedeni su izravni letovi Zagreb-Rim triput na tjedan (utorkom, četvrtkom i nedjeljom), Split-Rim dvaput na tjedan (srijedom i subotom) te Dubrovnik ponedjeljkom. I dalje će se obavljati letovi Zagreb-Split-Rim (ponedjeljkom, utorkom, četvrtkom, petkom i nedjeljom) i Zagreb-Dubrovnik-Rim (srijedom i subotom). Na liniji Split-Beč i Split-Zurich uveden je dodatni let petkom, na liniji Dubrovnik-Zurich broj tjednih frekvencija povećao se dodatnim letom u srijedu, a na liniji Split-München uvela su se tri dodatna leta – ponedjeljkom, srijedom i petkom. Od svibnja se uveo dodatni večernji let utorkom Zagreb-Priština te dodatni jutarnji let srijedom Priština-Zagreb. Od 01. lipnja u mrežu redovitih odredišta, po prvi put u povijesti tvrtke uveli su se međunarodni letovi Zagreb-Atena. Na toj liniji zrakoplovi Croatia Airlines lete triput na tjedan utorkom, četvrtkom i nedjeljom. Istovremeno se prestalo letjeti na liniji Rijeka-London, koja je, unatoč dobroj prosječnoj popunjenosti, bila nedovoljno isplativa. Također, na linijama na kojima su letjeli zrakoplovi Airbus (kapaciteta 132 i 162 sjedala) kompanija se više koristiti zrakoplovima Q400 (kapaciteta 76 sjedala) kako bi se racionalizirali troškovi letenja i postigla bolja operativna i komercijalna učinkovitost.

Dana 23. lipnja 2010. godine Croatia Airlines i Spanair potpisali su ugovor o strateškoj bilateralnoj suradnji, koja omogućuje bolje pozicioniranje kompanija na španjolskom i hrvatskom tržištu, a putnicima osigurava izvrsnu svakodnevnu zračnu povezanost Barcelone s Hrvatskom. Također, ova suradnja putnicima iz Hrvatske omogućuje i povezanost s drugim odredištima Spanaira preko Barcelone i Madrida.

U promatranom razdoblju počela je i prodaja na BSP tržištima Rusije, Moldavije, Rumunjske i Mađarske kao što je i bilo planirano.

Kretanja na tržištima prodaje (000 Kn)



Prodaja preko vlastitih prodajnih kanala (poslovnice i predstavništva) pala je za 10pp, prodaja preko BSP agenata manja je za 5pp, dok je prodaja preko ostalih agenata manja za 49pp u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. U promatranom razdoblju 2010. godine stagnirao je rast internetske prodaje karata. Online rezervacije preko internetske usluge FlyOnline bilježe pad od 6pp, dok internet prodaja financijski raste za 2pp u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Telefonska prodaja u prvih šest mjeseci 2010. godine ostvarila je porast od 13pp.

Prodaja na domaćem tržištu je u prvih šest mjeseci pala za **10pp** u odnosu na 2009. godinu uslijed nastavka teškog gospodarskog stanja. Više od 55pp ukupne prodaje Croatia Airlines ostvaruje na inozemnim tržištima. **Inozemna prodaja** također je u padu za **5pp** uslijed pada prodaje na tržištu Europe i to prvenstveno na tržištima Europske unije. Najveći apsolutni pad prodaje bilježe tržišta Njemačke, Velike Britanije, Francuske i Švedske, dok porast ostvaruju tržišta Slovačke, Grčke te Italije koja bilježi porast od čak 34pp. Izvan Europske unije značajan rast bilježi tržište Norveške. Prodaja na tržištu Amerike koje je izašlo iz recesije bilježi rast od 15pp, a udio u ukupnoj prodaji iznosi cca 20pp. Porast prodaje u odnosu na isto razdoblje prošle godine ostvaruju i tržišta Australije i Novog Zelanda te Azije.

Ovu godinu Croatia Airlines započela je s kampanjom u domaćem prometu *Shopping, razgled ili zabava?* – dvije povratne karte za 800 Kn. U siječnju je promovirana i najniža cijena karata za 164 EUR za međunarodne destinacije, a u veljači se provela kampanja *Otputujte za Valentinovo* u kojoj su promovirane međunarodne linije za London, Rim, Amsterdam i Pariz i to po cijeni od 230 EUR za dvije povratne zrakoplovne karte. U travnju je provedena kampanja *Otputujte za Uskrs* kojom su se promovirala putovanja za uskrsne blagdane u nekom od odredišta u Hrvatskoj ili Europi. Tijekom travnja i svibnja provedena je akcija oglašavanja nove direktne linije Zagreb-Atena na hrvatskom i grčkom tržištu te nove direktne linije Dusseldorf-Split na njemačkom tržištu. S ciljem direktne prodaje zrakoplovnih karata

preko www.croatiaairlines.com, na tržištima UK, DE, FR, NL i HR nastavljeno je oglašavanje preko Google-a. U promatranom razdoblju u suradnji s PBZ Cardom provedena je i marketinška kampanja „Kupujem, stoga putujem“ u cilju pridobivanja što većeg broja korisnika Croatia Airlines American Express kreditne kartice (Standard ili Premium).

U sklopu e-commerce projekta tijekom promatranog razdoblja unaprijeđena je usluga online rezervacije i kupnje karata na web stranici Croatia Airlines dodatnim načinom pretraživanja koji putnicima omogućava da svoje putovanje samostalno isplaniraju prema vlastitim potrebama, željama i sklonostima. Ovom uslugom pod nazivom *Let po mjeri* ostvaruje se osobniji pristup planiranju putovanja i poboljšanje kompletne usluge Croatia Airlinesa jer se usluga prilagođava svakom putniku posebno i kreira za svakog putnika zasebno. Uvedene su i nove usluge kao što je rezervacija transfera te danas putnici na kompanijskoj web stranici mogu rezervirati prijevoz od/do zračne luke te live Chat - usluga dostupna na svim jezicima prilikom on-line kupovine karata, koja omogućuje interakciju sa djelatnicima internet prodaje. Ovom uslugom omogućeno je korisnicima Croatia Airlines pravovremenu dostupnost svih informacija potrebnih za on-line kupovinu. Jedan od noviteta je i automatsko izdavanje R1 računa putem elektroničke pošte, ukoliko korisnik prilikom kupnje karte zatraži R1 račun. Postupak je u cijelosti automatiziran i povezan sa ERP sustavom Croatia Airlines.

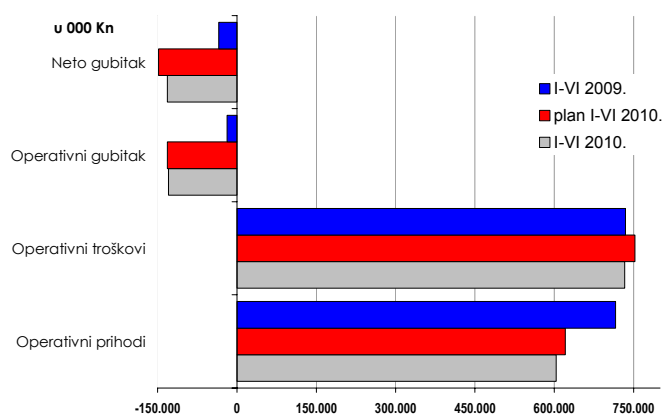
Dio e-commerce projekta je i uvođenje Web Check-ina na domaćim i ino zračnim lukama. Korištenje Web Check-ina dosad je omogućeno u Amsterdamu, Bruxellesu, Parizu, Frankfurtu, Dusseldorfu, Munchenu, Londonu, Beču, Zurichu, Sarajevu, Skopju, Podgorici, Rimu, Barceloni te Zagrebu i Dubrovniku, a od lipnja i u Ateni. Korištenje Web Check-ina bilježi porast od 61pp u odnosu na isto razdoblje prošle godine.

Dana 30.06.2010. godine u sklopu projekta prelaska na Amadeus Altea modul, koji je dio zajedničke informatičke platforme Star Alliance (CITP) u Croatia Airlines provedena je migracija i implementacija novog sustava za izdavanje prijevoznih dokumenata čime je završena 1. faza projekta. Očekivane uštede od projekta implementacije CITP projekta u poslovanje Croatia Airlines na području smanjenja troškova distribucije temelje se na očekivanom ostvarivanju nižih rezervacijskih naknada u pojedinim kanalima distribucije (u prvom redu vlastite prodaje preko rezervacijskog sustava Amadeus).

Financijsko poslovanje

Račun dobiti i gubitka

(000 kn)	Ostvarenje I-VI 2010. (flown)	Plan I-VI 2010.	Ostvarenje I-VI 2009. (sales)	Indeks 2010./plan	Indeks 2010./2009.
Putnički promet	463.100	476.036	581.651	97	80
Prijevoz tereta	6.904	8.466	9.956	82	69
Ostali prihodi	133.670	136.438	124.373	98	107
PRIHODI IZ POSLOVANJA	603.674	620.940	715.980	97	84
Troškovi letenja	223.723	223.704	189.133	100	118
Održavanje	70.565	75.125	78.649	94	90
Usluge putnicima	39.310	44.838	45.041	88	87
Usluge u zračnom prometu	158.240	164.970	168.033	96	94
Promocija i prodaja	110.049	116.843	120.498	94	91
Opći i administrativni poslovi	44.277	46.759	48.598	95	91
Amortizacija	74.050	75.681	72.912	98	102
Ostali rashodi	13.038	4.522	11.768	288	111
TROŠKOVI IZ POSLOVANJA	733.253	752.442	734.632	97	100
DOBIT/GUBITAK IZ POSLOVANJA	-129.579	-131.502	-18.653	99	695
Rashodi od kamata	-11.367	-14.071	-21.011	81	54
Prihodi od kamata	75	382	338	20	22
Tečajne razlike (netto)	11.009	0	4.237	-	260
Ostali financijski rashodi	-1.993	-3.012	-4.591	66	43
Ostali financijski prihodi	252	0	5.250	-	5
NETO REZULTAT FINANCIRANJA	-2.023	-16.701	-15.777	12	13
NETO DOBIT/GUBITAK	-131.602	-148.203	-34.430	89	382



Na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 129,6 mln Kn, a uključivanjem financijskih troškova (troškova financiranja flote i troškova/prihoda promjene tečaja) i krajnji gubitak od 131,6 mln Kn. Ovaj rezultat je povoljniji od planiranog za razdoblje.

Usporedba financijskih veličina ostvarenih prihoda prvih šest

mjeseci 2010. godine u odnosu na ostvarene prihode istog razdoblja prethodne godine nije metodološki ispravna.³ Tako ova usporedba pokazuje veliki i nerealni

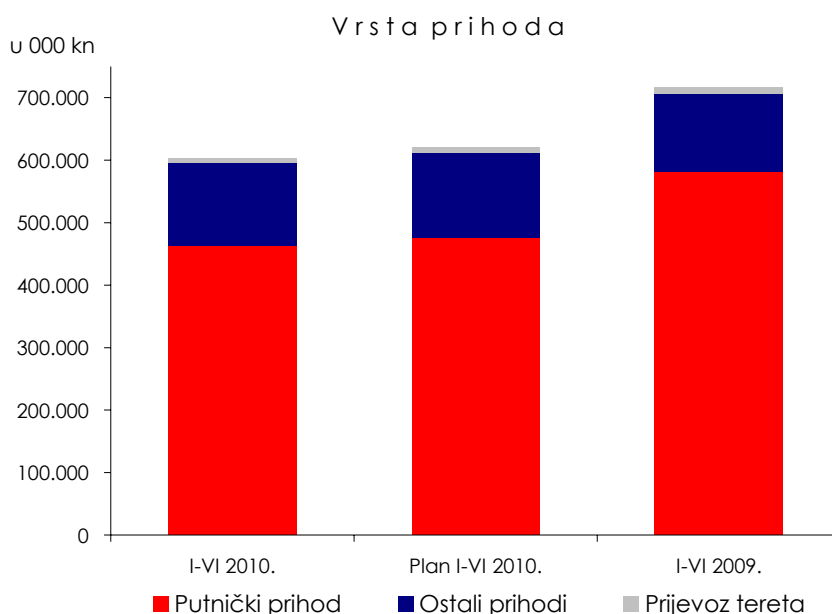
³ Financijski rezultati za 2009. godinu računovodstveno su evidentirani po «sales principu» - prema ostvarenoj prodaji karata koja uključuje i prihod od putnika koje je Croatia Airlines prevezao u budućim razdobljima, dok su financijski rezultati za 2010. godinu iskazani na «flown principu» - temeljem prevezenih putnika. Naime, od 01.07.2009. godine Croatia Airlines je prešao na novi transakcijski sustav SAP koji je omogućio i promjenu metodologije izvještavanja o prihodima na «flown principu» tijekom cijele godine. Prethodnih godina je periodični rezultat bio rađen po «sales principu», a tek godišnji rezultat na «flown principu». Od početka 2010. godine pa nadalje će i periodični i godišnji rezultat biti izvještavani na «flown principu». Uspoređivanje podataka s prošlom godinom po «flown principu» biti će moguće tek za cjelogodišnje ostvarenje za 2010. godinu.

indeks podbačaja putničkog prometa uslijed metodoloških razlika u izradi izvješća u promatranom razdoblju u odnosu na izvješće za isto razdoblje prošle godine.

Za potrebe realnije usporedbe polugodišnjeg rezultata napravljena je procjena financijskog rezultata za prvo polugodište 2010. godine kakav bi bio da se izrađivao na prošlogodišnjem „sales“ principu razdoblja (temeljem prodanih karata). Usporedba ove procjene s prošlogodišnjim „sales“ rezultatom pokazuje da su putnički prihodi manji za 6pp što je rezultiralo manjim ukupnim prihodima za 4pp, operativnim gubitkom u visini od 48,7 mln Kn te krajnjim gubitkom od 50,7 mln Kn.

	2009. (SALES)	Procjena 2010. (SALES) kn	Indeks 2010/2009
Putnički prihod	581.650.651	544.020.108	94
Prijevoz tereta	9.956.328	6.903.594	69
Ostali prihodi	124.372.746	133.670.013	107
UKUPNO PRIHODI OD POSLOVANJA	715.979.725	684.593.715	96
UKUPNO TROŠKOVI POSLOVANJA	734.632.385	733.252.837	100
GUBITAK OD POSLOVANJA	-18.652.660	-48.659.121	261
UKUPNO TROŠKOVI FINANCIRANJA	-15.777.059	-2.023.276	13
GUBITAK FINANIJSKE GODINE	-34.429.719	-50.682.397	147

Planom prometa u prvih šest mjeseci očekivalo se smanjenje putničkog prometa za 3pp, a broj putnika je smanjen za veći postotak, odnosno 8pp. Stoga su i financijski rezultati na području putničkog prometa lošiji od planiranih za 3pp dok je ostvareni broj putnika za 5pp manji od planiranog. Unutar ovog ostvarenja ne mali utjecaj ima i zastoj prometa uslijed „vulkanske prašine“.



Prihodi od prijevoza tereta manji su za 18pp od planiranih te 31pp od ostvarenih u istom razdoblju prethodne godine te prate kretanja naturalnih pokazatelja u uvjetima globalnog stanja na tržištu prijevoza robe i pošte koje je teško pogođeno recesijom i dodatno sporim oporavkom.

Ostali prihodi iz poslovanja manji su u odnosu na planirane za 2pp uslijed manjih prihoda od rezervacijskog sustava te neostvarene planirane prodaje dugotrajne imovine u ovom razdoblju. **Istovremeno su ovi prihodi veći za 7pp od ostvarenih u istom razdoblju prošle godine** zbog većih prihoda od naplate šteta od osiguravajućih društava, većih prihoda od marketinških aktivnosti te prihoda od tehnike.

Operativni troškovi manji su za 3pp od planiranih. Sve kategorije troškova manje su od planiranih prateći pad prometa kao i zbog mjera racionalizacije troškova, osim troškova letenja koji su na nivou planiranih te ostalih rashoda koji su veći od plana zbog većih rashoda proteklih godina.

Operativni troškovi su na razini ostvarenih u istom razdoblju prethodne godine.

Rast unutar operativnih troškova ostvarili su troškovi letenja zbog porasta troškova najma zrakoplova te zbog rasta troškova goriva. Restrukturiranjem flote i povećanjem naleta Dash 8-Q400, razvidno je jedinično smanjenje potrošnje goriva po BH i smanjenje količinske nabave goriva u 2010. godini. Uz povećanje broja letova za 1pp i naleta u blok satima za 7pp, u odnosu na prošlu godinu nabavljeno je 3.294 tona goriva manje, ali je cijena goriva znatno veća nego prošle godine što je utjecalo na rast troškova goriva.

Troškovi usluga u zračnom prometu te troškovi održavanja manji su u odnosu na prošlu godinu zbog manjeg opsega prometa te manjeg naleta u operaciji skupljih Airbus zrakoplova.

Troškovi usluga putnicima su također manji, što je direktno uvjetovano padom broja putnika u odnosu na isto razdoblje prošle godine.

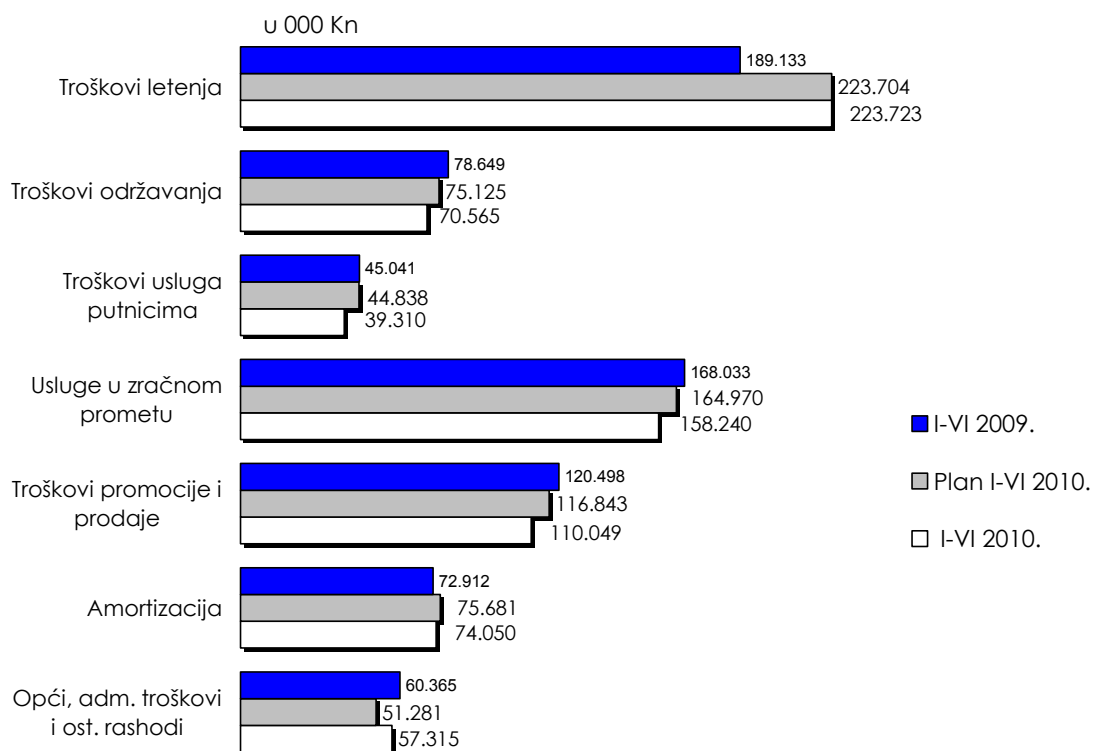
Troškovi promocije i prodaje također prate smanjenje broja putnika manjim troškovima distribucijskog i prodajnog sustava te nižim marketinškim troškovima.

Opći i administrativni troškovi manji su zbog nižih troškova osoblja te raznih ostalih kategorija troškova.

Ostali rashodi veći su zbog većih troškova prethodnih godina.

Od 01.01.2010. godine smanjena je vrijednost obračunske jedinice primanja za 5pp za sve zaposlenike, a rezultat toga je smanjenje primanja u ovom razdoblju na svim troškovnim kategorijama.

Dana 08.02.2010. godine potpisan je novi kolektivni ugovor s tri od pet sindikata organizirana u tvrtki (Sindikatom inženjera i tehničara u zrakoplovstvu, Samostalnim strukovnim sindikatom aviomehaničara Hrvatske te Samostalnim hrvatskim sindikatom zaposlenika u zrakoplovstvu). Tijekom promatranog razdoblja intenzivni su bili pregovori sa sindikatom kabinskog osoblja zrakoplova oko sadržaja kolektivnog ugovora. Nažalost u srpnju su propali pregovori te je uslijedio dvodnevni štrajk kabinskog osoblja. Ipak nakon obnovljenih pregovora, tvrtka kao poslodavac i Sindikat kabinskog osoblja, uz sudjelovanje predstavnika većinskog vlasnika, Vlade RH, postigli su dogovor oko svih spornih pitanja vezanih uz kolektivni ugovor. Tijekom srpnja postignut je dogovor i s Hrvatskim sindikatom prometnih pilota oko novog kolektivnog ugovora.



Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije	I-VI 2010.	Plan I-VI 2010.	Indeks
Ulaganja u zrakoplove	26.980.124	53.028.575	51
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	6.717.866	6.193.033	108
Građevinski objekti	35.893	1.212.826	3
Nematerijalna imovina	2.323.135	9.517.761	24
Ostala oprema	14.239	1.862.881	1
Ostala financijska ulaganja	2.296.646	19.240.362	12
Ukupno	38.367.903	91.055.438	42
Financijska ulaganja u zrakoplove (predisporučno financiranje i depoziti za zrakoplove)	4.769.985	5.185.634	92

Unutar **ulaganja u zrakoplove** ostvareni su planirani dvanestogodišnji pregledi zrakoplova Airbus (CTJ i CTI) u vrijednosti 13,9 mln Kn te radovi na dva motora u vrijednosti od 13,1 mln Kn. Krajem srpnja iz radionice je vraćen jedan motor koji je bio na redovito planiranom pregledu te će vrijednost tog pregleda ući u sljedeće financijsko razdoblje, a isti je bio planiran u lipnju.

Pored navedenih investicija, u internoj izvedbi su napravljeni C pregledi na tri zrakoplova Airbus (CTG, CTK, CTL i CTM).

Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu iznosi oko 6,7 mln Kn.

Sva ostala ulaganja svedena su na minimum i sve što nije neophodno i ne ugrožava sigurnost operacija odgođeno je za naredno razdoblje.

Bilanca stanja i kretanje novčanog tijeka

(000 Kn)	I-VI 2010.	Plan I-VI 2010.	Kraj 2009.	Indeks 2009./plan	Indeks 2010./kraj 2009.
AKTIVA					
Dugotrajna imovina	1.374.079	1.403.424	1.414.148	98	97
Kratkotrajna imovina	370.565	362.964	290.287	102	128
UKUPNO AKTIVA	1.744.645	1.766.388	1.704.434	99	102
PASIVA					
Kapital i rezerve	184.720	162.030	316.607	114	58
Dugoročne obveze	817.656	862.271	828.120	95	99
Kratkoročne obveze	742.269	742.087	559.708	100	133
UKUPNO PASIVA	1.744.645	1.766.388	1.704.434	99	102

Vrijednost imovine (obveza i kapitala) na kraju razdoblja veća je od ostvarenja 2009. godine za 2pp zbog povećanja kratkotrajne imovine.

Kratkotrajna imovina povećana je zbog većeg nivoa potraživanja od kupaca proizašlog iz veće prodaje u odnosu na kraj godine te visokog nivoa financijske imovine nastalog iz rasta depozita od povećane prodaje na američkom tržištu.

Povećanje kratkoročnih obveza prvenstveno je uzrokovano većim opsegom prometa te sporijom dinamikom plaćanja obveza prema dobavljačima.

Vrijednost imovine/obveza i kapitala na kraju razdoblja manja je od planirane za 1pp.

Vrijednost dugotrajne imovine bilježi smanjenje zbog ostvarenja manjeg investicijskog ulaganja od planiranog, dok je kratkotrajna imovina veća zbog nešto većeg nivoa kratkoročnih potraživanja od planiranih.

Kapital i rezerve veći su od planiranih zbog manjeg gubitka, a dugoročne obveze smanjene su zbog manjeg kreditnog zaduženja od planiranog.

Obveze Croatia Airlines na dan 30.06.2010. po dugoročnim kreditima kod domaćih banaka iznose ukupno Kn 110.280.217 Kn, a prema kratkoročnim kreditima kod domaćih banaka 14.386.910 Kn. Prema stranim bankama ostatak glavnice na dan 30.06.2010. iznosi 672.311.371 Kn po dugoročnim kreditima. Dug prema sindikatu banaka je u ovom razdoblju umanjen za ratu u iznosu Kn 74.701.263 Kn.

cash flow (000 Kn)	I-VI 2010.	Plan I-VI 2010.	I-VI 2009.	Indeks 2010./plan	Indeks 2010./2009.
Stanje sredstava početak razdoblja	67.139	67.139	69.918	100	96
priljev iz poslovanja	635.018	615.541	741.889	103	86
priljev od države	17.911	31.611	74.993	57	24
kreditni	14.521	63.030	29.123	23	50
priljev ukupno	667.451	710.183	846.004	94	79
obveze iz poslovanja	620.896	686.861	711.533	90	87
investicije	33.056	43.927	21.096	75	157
kreditni	7.028	8.267	101.069	85	7
odljev ukupno	660.981	739.055	833.698	89	79
Neto promjena u razdoblju	6.470	-28.873	12.307	-	53
Stanje sredstava kraj razdoblja	73.609	38.267	82.225	192	90

Nivo novčanih sredstava na kraju prvog polugodišta 2010. godine veći je za 35,3 mln Kn od planiranog, uz smanjenje kako ukupnih priljeva tako i ukupnih odljeva.

Ostvaren je nešto veći priljev iz poslovanja od planiranog, što je omogućilo nešto manje kreditno zaduženje od planiranog. Istovremeno nisu ostvareni svi planirani priljevi od države po osnovu PSO naknade u promatranom razdoblju.

Ostvarenje ukupno manjih odljeva od planiranih proizašlo je iz smanjenja obveza iz poslovanja koje prati smanjenje opsega prometa te manjeg ostvarenog ulaganja u investicije.

U lipnju ove godine Vlada Republike Hrvatske, s osnove realiziranih jamstava, financirala je otplatu šestomjesečne rate po BLB kreditu za refinanciranje flote.

Manji priljev i odljev iz poslovanja u odnosu na prošlu godinu ostvareni su temeljem smanjenog opsega prometovanja, ali i temeljem pogoršavanja kako ulazne tako i izlazne likvidnosti.

Zaključak

Zrakoplovna industrija proživljava jedno od najtežih razdoblja u povijesti međunarodnog zračnog prijevoza. Globalnoj zrakoplovnoj industriji bit će potrebno najmanje tri godine da bi se potpuno oporavila od pada putničkog prometa uzrokovanog najgorom recesijom tog sektora u posljednjih šest desetljeća. Prema zadnjim dostupnim prognozama Međunarodne udruge zračnih prijevoznika IATA, u 2010. godini predviđa se rast globalnog zrakoplovnog putničkog prometa od 7,1pp, rast robnog prometa od 18pp te ostvarenje 2,5 milijardi dolara dobiti na nivou globalne industrije, dok je prije samo nekoliko mjeseci IATA prognozirala gubitak u visini od 2,8 milijardi dolara. Objavom ovih prognoza označen je kraj dvogodišnjeg razdoblja pada aktivnosti globalne industrije zračnih prijevoznika, ali uz upozorenje da je nužan oprez vezan za poslovanje europskih aviokompanija. Daleko najveće negativne posljedice širenja vulkanskog pepela ipak je trpjela europska zrakoplovna industrija, s obzirom da je otkazano više od 100 tisuća letova, a izgubljeni su prihodi zrakoplovnih kompanija dosegili 2,2 milijardi dolara. IATA očekuje da će zbog vulkanske krize i tereta dugova europske aviokompanije zabilježiti 2,8 milijardi dolara gubitka, odnosno gotovo 30pp više nego što je ranije prognozirano.

Hrvatske zračne luke u promatranom periodu bilježe daljnji pad zračnog prometa (broja letova) od 5,6pp u odnosu na isto razdoblje prethodne godine te su ostvarile 2,1pp manji promet putnika.

Croatia Airlines je u prvih šest mjeseci prevezao 706 tisuća putnika što je za 8pp manje u odnosu na 2009. godinu. Ovaj pad prometa rezultat je nastavka recesije u Hrvatskoj, sporog oporavka europskog tržišta te zatvaranje neba nad Europom u travnju zbog vulkanske prašine.

Prodaja na domaćem tržištu je u prvih šest mjeseci pala za 10pp u odnosu na 2009. godinu. Više od 55pp ukupne prodaje Croatia Airlines ostvaruje na inozemnim tržištima. **Inozemna prodaja je u padu za 5pp uslijed pada prodaje na tržištu Europe i to prvenstveno na tržištima Europske unije.** Porast prodaje u odnosu na isto razdoblje prošle godine ostvaruju daleka tržišta Amerike, Australije i Novog Zelanda te Azije.

Usporedba ostvarenih financijskih rezultata za prvih šest mjeseci s prethodnom godinom pokazuje nerealni indeks podbačaja putničkog prometa zbog metodoloških razlika u izradi.⁴

Planom prometa u prvih šest mjeseci očekivalo se smanjenje putničkog prometa za 3pp, a broj putnika je smanjen za veći postotak, odnosno za 8pp. Stoga su i financijski rezultati na području putničkog prometa lošiji od planiranih za 3pp dok je ostvareni broj putnika za 5pp manji od planiranog.

I uz povećanje opsega operacije porastom broja letova za 1pp i porastom naleta u blok satima za 7pp, **operativni troškovi su na razini ostvarenih u istom razdoblju prethodne godine.** Rast unutar operativnih troškova ostvarili su troškovi letenja zbog porasta troškova najma zrakoplova (u odnosu na isto razdoblje prethodne godine u najmu su dva Q400 zrakoplova od početka godine te dva dodatna Q400 zrakoplova

⁴ Od 01.07.2009. godine Croatia Airlines je prešao na novi transakcijski sustav SAP koji je omogućio i promjenu metodologije izvješćavanja o prihodima na «*flown principu*» tijekom cijele godine. Prethodnih godina je periodični rezultat bio rađen po «*sales principu*», a tek godišnji rezultat na «*flown principu*». Od početka 2010. godine pa nadalje će i periodični i godišnji rezultat biti izvješćavani na «*flown principu*». Uspoređivanje podataka s prošlom godinom po «*flown principu*» biti će moguće tek za cjelogodišnje ostvarenje za 2010. godinu.

od mjeseca travnja) te zbog rasta troškova goriva te ostali rashodi zbog većih troškova prethodnih godina. Sve ostale kategorije troškova su manje u odnosu na ostvarenje prethodne godine.

U navedenim složenim tržišnim i gospodarskim okolnostima, ostvaren je krajnji neto gubitak u visini od 131,6 mln Kn koji je nešto manji od planiranog za promatrano razdoblje (148,2 mln Kn).

Važniji događaji

- 01. siječnja 2010. godine - Croatia Airlines postao je punopravan (umjesto regionalnog) član udruge Star Alliance čiji članovi trenutno nude više od 19.739 dnevnih letova opslužujući 1.077 odredišta u 175 zemalja;
- 8. veljače 2010. godine - potpisan novi kolektivni ugovor sa tri od pet sindikata organizirana u tvrtki (Sindikatom inženjera i tehničara u zrakoplovstvu, Samostalnim strukovnim sindikatom aviomehaničara Hrvatske te Samostalnim hrvatskim sindikatom zaposlenika u zrakoplovstvu);
- veljača 2010. godine - u sklopu e-commerce projekta, uvedena je nova usluga pod nazivom Let po mjeri koja omogućuje jednostavnije pretraživanje i izbor željenih letova Croatia Airlinesa;
- ožujak 2010. godine - Croatia Airlines sudjelovao na sajmu ITB u Berlinu,
- 15. ožujka 2010. godine - Airbus zrakoplov registarskih oznaka 9A-CTM koji je bio u višegodišnjem najmu obavio je posljednji let za Croatia Airlines i otpušten je iz flote;
- 28. ožujka 2010. godine - započeo je ljetni red letenja;
- 01. travnja 2010. godine - u flotu Croatia Airlines stigao je peti zrakoplov Dash 8 – Q400 kanadskog proizvođača Bombardier Aerospacea, koji je prvi let obavio na domaćoj liniji Zagreb – Dubrovnik. Zrakoplov je dobio ime Primorje;
- 23. travnja 2010. godine - u flotu Croatia Airlines stigao je šesti zrakoplov Dash 8 – Q400 kanadskog proizvođača Bombardier Aerospacea, koji je prvi let obavio na domaćoj liniji Zagreb – Split. Zrakoplov je dobio ime Zagarje;
- travanj 2010. godine – veliki broj otkazanih letova zbog zatvaranja europskog i hrvatskog zračnog prostora koje je uzrokovalo širenje vulkanskog pepela s Islanda;
- travanj 2010. godine - u sklopu e-commerce projekta uvedena je nova usluga rezervacija transfera/prijevoza od/do zračne luke preko kompanijske web stranice;
- travanj 2010. godine – Croatia Airlines dobio je priznanje hrvatske Udruge za projekt management za profesionalan pristup i ostvarene rezultate u vođenju projekta Implementacije SAP ERP u Croatia Airlines tijekom 2009. godine;
- svibanj 2010. godine – u sklopu e-commerce projekta uvedena je nova live Chat - usluga prilikom on-line kupovine karata, koja omogućuje interakciju sa djelatnicima internet prodaje;
- 1. lipnja 2010. godine – prvi put u povijesti tvrtke obavljen je redoviti međunarodni let između Zagreba i Atene;
- 4. - 6. lipnja 2010. godine – u Berlinu je održana redovita godišnja skupština udruge IATA-a;
- 23. lipnja 2010. godine – Croatia Airlines i Spanair potpisali su ugovor o strateškoj bilateralnoj suradnji i zajedničkim code share letovima između Hrvatske i Španjolske;
- 30. lipnja 2010. godine – provedena je migracija i implementacija novog sustava za izdavanje prijevoznih dokumenata u Croatia Airlines čime je

završena 1. faza projekta prelaska na Amadeus Altea modul, koji je dio zajedničke informatičke platforme Star Alliance (CITP);

- lipanj 2010. godine – Croatia Airlines primio je priznanje IATA-e, odnosno tvrtki je potvrđen platinasti status u uvođenju projekta 2D BCBP (2-dimensional Bar Coded Boarding Pass). Croatia Airlines je i prije zadanog roka (kraj 2010. godine) omogućio izdavanje dvodimenzionalnog bar-kodirane ukrcajne propusnice u svim odredištima koja su opremljena potrebnom infrastrukturom. Primjenom BCBP Croatia Airlines pružio je putnicima bolju kontrolu putovanja i izbjegavanje čekanja na zračnoj luci, a dugoročno će se s ovim projektom ostvariti i ušteda u troškovima otpreme putnika.



Ivan Mišetić
Glavni direktor

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 88/08, 146/08), ovime dajem slijedeću:

IZJAVU

Da su pojedinačni i konsolidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblja 1. siječnja do 30. lipnja te 1. travnja do 30. lipnja 2010. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjeline.

Da izvještaj posloводства Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih i polugodišnjih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

U Zagrebu, 30. srpnja 2010.g.

Osoba odgovorna za sastavljanje
izvještaja izdavatelja:

Glavni direktor
dr. sci. Ivan Mišetić

