

**JADROPLOV d.d., SPLIT**

**KONSOLIDIRANO GODIŠNJE IZVJEŠĆE  
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. PROSINCA 2023. GODINE**

	<i>Stranica</i>
<b>Konsolidirano izvješće posloводства</b>	<b>1 – 9</b>
<b>Izjava o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja</b>	<b>10 – 11</b>
<b>Izjava o odgovornosti Uprave</b>	<b>12</b>
<b>Izvješće neovisnog revizora dioničarima društva Jadroplov d.d.</b>	<b>13 - 20</b>
<b>Konsolidirani financijski izvještaji</b>	<b>21 – 72</b>
<i>Konsolidirani izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti</i>	<i>21</i>
<i>Konsolidirani izvještaj o financijskom položaju</i>	<i>22</i>
<i>Konsolidirani izvještaj o promjenama glavnice</i>	<i>23</i>
<i>Konsolidirani izvještaj o novčanim tokovima</i>	<i>24</i>
<i>Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje</i>	<i>25 – 72</i>

## Konsolidirano izvješće posloводства

---

Uprava predstavlja svoje godišnje izvješće za godinu koja je završila 31. prosinca 2023. godine.

### Osnovna djelatnost

Jadroplov d.d. („Društvo”) osnovano je u Republici Hrvatskoj kao dioničko društvo, upisano pri trgovačkom sudu u Splitu, broj 060000041. Društvo i njegova ovisna društva (zajedničkim imenom „Grupa”) posjeduju i upravljaju grupom brodova koji plove pod hrvatskom zastavom. Glavne djelatnosti Grupe su slobodna plovdba, upravljanje posadom i tehničko održavanje brodova. Glavna djelatnost se pretežno odvija izvan Hrvatske, po svjetskim morima u Atlantskom, Indijskom i Pacifičkom oceanu.

Na dan 31. prosinca 2023. godine flota Grupe se sastojala od 7 brodova, od čega 5 brodova za prijevoz rasutih tereta ukupne nosivosti 242.727 tonaže prazne nosivosti („DWT”) i prosječne starosti 17,3 godine. Od 24. listopada 2022. godine odnosno 16. ožujka 2023. godine posjeduje 2 LPG broda nosivosti 7.500 cbm.

### Nadzorni odbor

Nadzorni odbor Društva čine: Dražen Ivanušec predsjednik, Tibor Konjevod (zamjenik predsjednika), Goran Matešić, Jasmina Dužević Đonlagić i Dantea Krnčević Šarac (članovi).

### Uprava

Od 6. rujna 2021. godine predsjednik i jedini član uprave je Ivan Pavlović s mandatom do 6. rujna 2026. godine.

### Pregled dioničara Jadroplova d.d. na dan 31. prosinca 2023.

	Broj dionica	Udio u temeljnom kapitalu %
Centar za restrukturiranje i prodaju	1.152.975	70,45%
Domaće fizičke osobe	430.171	26,28%
Financijske institucije	40.637	2,48%
Trgovačka društva	1.607	0,10%
Strane osobe	1.273	0,08%
Trezorske dionice	10.011	0,61%
<b>Ukupno</b>	<b>1.636.674</b>	<b>100,00%</b>

Ukupni broj dioničara na dan 31. prosinca 2023. godine iznosio je 2.744.

### Rezultat

Ukupno ostvareni rezultat Grupe u 2023. godini iznosio je 4.540 tisuća eura (5.016 tisuća USD) gubitka (2022.: 14.717 tisuća eura (15.697 tisuća USD) dobitka).

## **Konsolidirano izvješće posloводства (nastavak)**

---

### **Bitni događaji tijekom 2023. godine**

#### 1.) Kretanja na pomorskom tržištu

Tržište za prijevoz rasutih tereta morem imalo je prilično slab početak godine, s prosječnom zaradom sektora od oko USD 8,000 po danu tijekom siječnja i veljače 2023., što je predstavlja pad od 57% u odnosu na prethodnu godinu, prije nego što su sredinom ožujka najamnine porasle na oko USD 13,000 po danu, što je najviša razina od prosinca 2022. godine.

Prosječna zarada brodova za rasuti teret pala je 40% u odnosu na prethodnu godinu i iznosila je 12.371 USD dnevno, što je uzrokovano smanjenjem neučinkovitosti flote (npr. smanjenje zagušenja u lukama) i utjecaja kumulativnog rasta flote u posljednjim godinama. Četvrto tromjesečje bilo je sezonski bolje (prosječna zarada 17.468 USD dnevno). Zarada Capesize brodova (na spot tržištu) u prosjeku je iznosila 12 429 USD dnevno u 2023., slično slabijoj 2022. godini, dok su zarade u nižim segmentima brodova za prijevoz rasutih tereta nazadovale.

Rast BDP-a u svijetu za 2023. godinu nešto je niži (oko 3,1 %) u odnosu na 2022. godinu kada je rast bio 3,5 %. Najviši rast BDP-a kroz 2023. godinu imali su Indija 7,6% i Kina sa 5,2 %. Najmanji rast ostvaren je u eurozoni sa stopom rasta od svega 0,5%.

Tijekom 2023. godine zabilježen je sveukupni rast trgovine roba morem od 3%. Od toga je najviši rast (po volumenu) bio kod prijevoza automobila, koji je porastao za oko 15%, LPG oko 6%, a prijevoz suhih tereta porastao je za 4,3% u odnosu na prošlu godinu.

Kroz ovu godinu došlo je do povećanja potražnje za brodskim prostorom od oko 4,8% tona-milja, dok je flota u segmentu rasutih tereta rasla brzinom od 3,1%. Za nas je naročito zanimljiv segment flote brodova od 40.000 do 70.000 DWT nosivosti, koji je rastao po stopi od 3,4%.

Društvo raspolaže s 5 brodova za prijevoz sipkih (rasutih) tereta i 2 LPG broda, zbog čega dajemo kratak osvrt na ove segmente pomorskog tržišta.

#### Tržište sipkih (rasutih) tereta

Budući da je 5 naših brodova za prijevoz sipkih tereta (bulk carriers) imalo pojedinačnu nosivost od oko 48.823 DWT, obratit ćemo pažnju na tržište „Supramax“ brodova, iako je njihova prosječna nosivost nešto veća od naših brodova.

BSI (Baltic Supramax Index) je tijekom zadnjih nekoliko godina doživljavao velike oscilacije, pa je primjerice iznosio kako slijedi:

- 7. veljače 2019. - 414 bodova,
- 4. rujna 2019. – 1.351 bod,
- 23. travnja 2020. - 383 boda,
- 6. listopada 2020. - 985 bodova.
- 8. veljače 2021. – 1.149 bodova,
- 21. listopada 2021 – 3.624 bodova.
- 2. veljače 2022. – 1.570 bodova,
- 18. listopada 2022 – 1.678 bodova,

## Konsolidirano izvješće posloводства (nastavak)

### Bitni događaji tijekom 2023. godine (nastavak)

#### 1.) Kretanja na pomorskom tržištu (nastavak)

- 2 veljače 2023 – 684 bodova.
- 5 svibnja 2023 – 1.096 bodova
- 18 listopada 2023 – 1.285 bodova

Ovaj segment tržišta bio je u recesiji od 2010. godine, a svoj povijesni minimum, indeks je doživio dana 12. veljače 2016. godine kada je vrijednost indeksa bila 243. Nakon ovog dolazi do opravka tržišta obilježenog jačanjem indeksa. Dana 5. prosinca 2023. BSI dostiže najvišu vrijednost od 1.565 indeksna boda ili USD 17.213 po danu. Prosječna zarada Supramax brodova (Tripcharter) u 2023. godini iznosila je USD 12.422.

Godišnji prosjeci visine najamnina u USD:

	T/C BCI	T/C BPI	T/C BSI	T/C BHSI
<b>2021.</b>	33.220	26.273	27.355	25.748
<b>2022.</b>	17.385	20.837	23.467	20.820
<b>2023.</b>	17.240	13.012	12.422	11.306
<b>% promjena u odnosu na 2022.</b>	<b>(0,8)</b>	<b>(37,6)</b>	<b>(47,1)</b>	<b>(45,7)</b>

Iz gornje tablice je vidljivo da su prosječne najamnine pale od 0,8% do 47,1% u odnosu na 2022. godinu na svim tipovima brodova za prijevoz rasutih tereta.

Do smanjenja najamnina u odnosu na 2022. godinu prvenstveno je došlo zbog još uvijek prisutnog zagušenja u nekim lukama, zanemarivog rasta prijevoza rasutih tereta morem te povećanja nosivosti flote u promatranom razdoblju.

U 2023. godini isporučeno je ukupno 489 brodova za prijevoz rasutih tereta ili 35.268 mil, DWT, dok je u rezalište otišlo 92 broda (5.407 mil. DWT). Prosječna starost svjetske flote povećala se na 12.6 godina (u 2013 je bila 9.7 godina) s time da Clarkson predviđa da će se 31% tonaže biti deklarirano u grupi D ili E novih CII (Carbon Intensity Indicator) pravila.

Na globalnoj razini gradnja brodova u brodogradilištima porasla je za 10% u odnosu na prethodnu godinu na 35 milijuna CGT (pri čemu je Kina po prvi put isporučila 50% novogradnji). Postojao je dobar trend narudžbi novogradnji tijekom 2023. (pad od 19% u odnosu na prethodnu godinu u bruto tonaži, ali blagi porast u DWT-u od 109 milijuna) s povećanjem narudžbi za tankere (+235% po nosivosti). Knjiga narudžbi još uvijek ukupno čini samo 12% flote, ali je jako usmjerena na narudžbe kontejnerskih brodova i brodova za prijevoz plinova u nadolazećim godinama (što bi moglo utjecati na ograničenja narudžbi za gradnju tankera i brodova za prijevoz rasutih tereta).

#### Tržište LPG tereta

Ove 2023. godine bili smo svjedoci nestalog tržišta tereta gdje smo vidjeli rekorde koji su rušeni pa nanovo postavljani. Niske razine vode u Panamskom kanalu i geopolitički sukobi bili su na čelu naslova u tržištu LPG-a ove godine. Povećan izvoz uz povećanu neefikasnost broderske djelatnosti rezultirao je rekordnim teretom.

## **Konsolidirano izvješće posloводства (nastavak)**

---

### **Bitni događaji tijekom 2023. godine (nastavak)**

#### **1.) Kretanja na pomorskom tržištu (nastavak)**

Unatoč smanjenju aktivnih bušačih radova, proizvodnja u SAD-u nastavila se povećavati godišnjom stopom od 11% u godini kada su SAD činili 44% svjetskog izvoza LPG-a brodom, a EIA je prijavila zalihe 107% veće u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Više od 50% američkog izvoza ide prema Aziji, a niske razine vode u Panamskom kanalu imale su značajan utjecaj na trgovačke rute LPG-a kakve ih poznajemo.

S druge strane Sueskog kanala, izvoz LPG-a iz AG ostao je stabilan tijekom godine i zabilježio je povećanje od 2,5% na godišnjoj razini, s tim što je velika većina tog izvoza bila namijenjena Indiji i Kini. Ako ste tek sada u toku, tipična ruta iz USG kroz Panamski kanal, koja obično traje oko 30 dana, efektivno je zatvorena za VLGC-ove zbog niske razine vode u Gatunskom jezeru. Nakon što su na aukcijama Panamskog kanala srušeni neki rekordi, s pobjedničkim ponudama koje su gotovo dosegle 4 miliona USD, većina brodova počela se preusmjeravati kroz Sueski kanal, što putovanju dodaje preko dva tjedna dodatnih dana plovidbe.

Ali ne završava se tu - Sueski kanal sada je postao područje sve većeg rizika za brodove koji prolaze Crvenim morem. Brodovi natovareni LPG-om namijenjeni za Aziju iz USG-a efektivno nemaju drugog izbora nego oploviti rt Dobre Nade - što putovanju dodaje dodatna tri tjedna i uz to oteže dostupnu tonažu što rezultira porastom cijene tereta.

Prošle godine smo vidjeli isporuku 39 VLGC-a u LPG flotu. Obično bi isporuka novogradnje koja čini više od 10% flote sigurno smanjila teret; međutim, 2023. pokazala se kao daleko od normalne godine. S povećanjem broja kilometara tona zbog gore navedenih neefikasnosti, tržište je moglo da apsorbira dodatnu tonažu otvorenim rukama. Narudžbenica ima dodatnih 22 VLGC-a koja bi trebala biti isporučena u narednoj godini.

Nije trebalo mnogo vremena da tržište tereta VLGC spadne na manje LPG segmente. Kao rezultat jakog tržišta VLGC-a, uz visoku potražnju za LPG-om tijekom godine, cijene najma za LGC, MGC i Handy segmente bilježe rekordne zarade.

#### **2.) Dugoročni ugovor o prijevozu za brod Split**

Društvo je dana 21. ožujka 2022. godine sklopilo ugovor o prijevozu s naručiteljem, društvom CE-ZA-R, Centar za reciklažu d.o.o., Zagreb, Republika Hrvatska. Temeljem navedenog ugovora Jadroplov d.d. će naručitelju pružati usluge prijevoza tereta motornim brodom Split, najstarijim brodom u floti Jadroplova, izgrađenim 1998. godine, u razdoblju od 5 godina na relaciji od hrvatskih luka Rijeke i Splita do turske luke Mediterana i Mramornog mora. Dana 1. listopada 2022. godine raskinut je ugovor s društvom CE-ZA-R te je istovjetan ugovor sklopljen s društvom CIOS CARGO d.o.o., Zagreb, Republika Hrvatska.

#### **3.) Uvođenje EUR-a od 1. siječnja 2023. godine**

Na dan 1. siječnja 2023. godine. euro postaje službena novčana jedinica i zakonsko sredstvo plaćanja u Republici Hrvatskoj. Fiksni tečaj konverzije određen je na 7,53450 kuna za jedan euro.

Uvođenje eura kao službene valute u Republici Hrvatskoj predstavlja promjenu funkcionalne valute.

## **Konsolidirano izvješće posloводства (nastavak)**

---

### **Bitni događaji tijekom 2023. godine (nastavak)**

#### **4.) Kupnja LPG broda „Vis“**

Dana 16. ožujka 2023. godine izvršena primopredaja LPG broda „Vis“, izgrađenog u japanskom brodogradilištu Sasaki Shipbuilding Co.Ltd. Brod je u najvećem dijelu financiran kreditom Hrvatske banke za obnovu i razvitak. Kredit je odobren na razdoblje od 10,5 godina uz početak od 6 mjeseci. Otplata kredita je kvartalna uz ugovorenu kamatu SOFR + CAS 3M + 1,66%. Prvo komercijalno putovanje broda počelo je 25. ožujka 2023. godine.

Glavne karakteristike broda su:

- Kapacitet: 7.500 cbm,
- Duljina broda: 116,82 m,
- Širina broda: 19,00 m,
- Gaz: 6,80 m,
- Brzina: 13 čvorova (prosjeck),
- Pramčani propeler,
- Glavni stroj: HITACHI – MAN B&W; dvostruko gorivo LPG/MGO, 5S35ME-C9,7-LGIP.

Brod je dat u vremenski najam na godinu dana s najamninom u iznosu od 13.000 USD dnevno uz opciju produljenja najma za još 1 + 1 godina.

Brod Vis se ističe kao jedinstven u svojoj klasi, opremljen glavnim pogonskim strojem koji može koristiti LPG kao pogonsko gorivo. Predstavlja inovativnu i ekološki odgovornu opciju u segmentu opskrbe obalnih terminala. Njegova sposobnost korištenja LPG-a kao pogonskog goriva nudi značajne uštede u troškovima i emisijama, čineći ga idealnim izborom za unajmljivače koji su osvijestili o troškovima i okolišu.

Ova sposobnost nudi niz značajnih prednosti:

- Značajne uštede u troškovima goriva i emisijama CO<sub>2</sub>, što ga čini idealnim izborom za unajmitelje koji su osvijestili o troškovima i okolišu,
- Fleksibilnost u opskrbi gorivom zahvaljujući sposobnosti korištenja LPG-a i MGO-a,
- Dodatna ušteda u troškovima održavanja zbog manjeg opterećenja motora,
- Znatno smanjenje emisija CO<sub>2</sub> i drugih štetnih emisija u atmosferu, čineći brod Vis ekološki prihvatljivom opcijom,
- Doprinos očuvanju prirodnih resursa i zaštiti okoliša.

Brod Vis trenutno uspješno izvršava operacije u jugoistočnoj Aziji, opskrbljujući obalne terminale u Maleziji, Singapuru, Bruneima, Filipinima i Tajlandu na terminalima pod kontrolom norveškog Equinora.

#### **5.) Sale & Leaseback aranžman (prodaja i povratni najam)**

Dana 27. ožujka 2023. godine sklopljen je ugovor o prodaji i povratnom najmu (sale and lease back) s Moon Rise Shipping Co., S.A., Panama, za brodove Peristil i Solin. Dio dobivenih sredstava iskorišten je za zatvaranje dijela kredita Macquarie banke, koje je bio osiguran hipotekama na brodovima Peristil i Solin. Zbog znatno povoljnijih uvjeta aranžman je trebao osigurati pozitivan utjecaj na troškove financiranja i financijsko poslovanje Društva.

## Konsolidirano izvješće posloводства (nastavak)

### Bitni događaji tijekom 2023. godine (nastavak)

#### *Fer vrijednost nekretnina*

U cilju utvrđivanja fer vrijednosti nekretnina izrađeni su procjembeni elaborati od strane ovlaštene sudske vještakinje za graditeljstvo i procjenu nekretnina, temeljem kojih procijenjena fer vrijednost nekretnina početkom ožujka 2023. godine iznosila je 8.943 tisuće EUR.

### Događaji nakon datuma izvještaja

#### 1.) Kretanja na pomorskom tržištu

##### a) Tržište sipkih tereta

Tržište brodova za prijevoz rasutih tereta započelo je 2024. godinu u optimističnom tonu, s prosječnom najamninom od oko USD 14.000 po danu tijekom siječnja i prve polovice veljače, što je porast u odnosu na oko USD 8.000 po danu u odnosu na prošlu godinu. Povećani izvoz iz ključnih područja na Atlantskom oceanu, opterećenja i neučinkovitosti koje proizlaze iz problema pri plovidbi Crvenim morem (uključujući preusmjeravanje plovila preko Rta Dobre nade, umjesto uobičajene kraće rute kroz Sueski kanal), predstavljaju mogućnost za povećanje najamnina.

Dnevna najamnina u USD (za razdoblje od 12 mjeseci) za suvremene „handymax“/“supramax“ brodove u prvom tjednu po mjesecima iznosila je kako slijedi:

Godina/												
Mjesec	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2021.	11.250	12.313	16.875	15.750	18.250	20.438	25.250	25.188	27.750	29.000	20.625	23.750
2022.	23.375	23.125	26.000	26.750	26.250	26.250	20.500	15.875	14.000	15.250	12.250	13.125
2023.	13.250	13.625	15.750	13.500	14.500	12.250	10.750	10.688	12.375	11.750	11.000	13.750
2024.	13.000	14.250	15.500	14.500								

Prema podacima iz prethodne tablice vidljivo je da je početak 2024. godine obilježen sa približno istim vrijednostima najamnina u usporedbi s početkom 2023. godine.

#### Očekivanja u 2024. godini

Tržište brodova za prijevoz rasutih tereta započelo je 2024. godinu s prosječnom zaradom sektora od oko USD 15 000 po danu tijekom prvog tromjesečja, u odnosu na oko USD 10 000 po danu prije godinu dana i najsnažniji početak godine od visokih vrijednosti tržišta zabilježenih početkom 2022.godine.

Nedavni rast tržišta velikim dijelom odražava trend povećanja potražnje; s time da je ukupni pokazatelj trgovine rasutim teretom porastao za oko 5% u odnosu na isti period prethodne godine tijekom siječnja i veljače. Preusmjeravanje brodova dalje od Crvenog mora i prolaza kroz Sueski kanal također podržava povećanje spomenute potražnje. Izgledi za 2024. su rast na tržištu brodova za prijevoz rasutih tereta više nego li što je to bilo u 2023., s jasno vidljivim pozitivnim početkom godine, uz optimistično raspoloženje brodovlasnika za naredne mjesece.



## **Konsolidirano izvješće posloводства (nastavak)**

---

### **Događaji nakon datuma izvještaja (nastavak)**

#### Očekivanja u 2024. godini (nastavak)

U fokusu su nedavni događaji napada dronovima na brodove pri prolazu Adenskim zaljevom (Crvenim morem), gdje je plovidba brodova za prijevoz rasutog tereta Sueskim kanalom u prvoj polovici ožujka pala za oko 45% u odnosu na prvu polovicu prosinca 2023. godine, budući da su mnogi brodovlasnici izbjegavali to područje i skretali brodove da plove dužim rutama oko Rta Dobre nade. S druge strane, stroža ograničenja Panamskog kanala zbog smanjenja gaza pri prolasku kanalom utjecali su na pad tranzita brodova za prijevoz rasutih tereta za oko 80% u odnosu na prvo polugodište 2023., jer brodovlasnici nastavljaju usmjeravati dio trgovine (osobito žitom između SAD-a i Azije) prema dužim alternativnim rutama. Očekivalo bi se da će se trendovi potražnje 'normalizirati' kada poremećaji prestanu, ali daljnje dulje preusmjeravanje brodova na plovidbene rute kojima se izbjegavaju gore spomenuta područja moglo bi utjecati na potražnju brodskog prostora za prijevoz rasutih tereta.

Sveukupno, trenutne projekcije pretpostavljaju rast potražnje u tonskim milijama za suhim rasutim teretom od oko 3% u 2024. (pomažući apsorbirati rast ponude od oko 3%), uz potporu već zaključenih količina glavnih roba za prijevoz, poremećaja u Crvenom moru koji se nastavljaju tijekom prvog polovice godine (dodavanje ~0,6% cjelogodišnjem rastu tonskih milja), s potencijalnim rastom ako poremećaj potraje dulje razdoblje. U međuvremenu, postoji mogućnost dodatne potpore tržištu za prijevoz rasutih tereta zbog sporijih brzina plovidbe brodova (pad od 2% u odnosu na prethodnu godinu do sada) i dužeg vremena za rekonstrukciju brodova zbog ETS pravila.

Procjenjuje se da će se rast flote za prijevoz rasutih tereta usporiti s 3,1% u 2023. na 2,3% do 2025. Isporuke su bile prilično skromne posljednjih godina, dok je knjiga narudžbi prilično stabilna na ograničenim razinama (oko 9% kapaciteta flote, ne daleko iznad najniže razine u 30 godina).

#### **b) Tržište LPG tereta**

Gledano u budućnost, osnove ponude i potražnje omogućavaju američkom LPG-u da ostane konkurentan unatoč gore navedenim neefikasnostima u pomorskom prijevozu. EIA prognozira da će domaća proizvodnja LPG-a nastaviti rasti dok domaća potražnja ostaje prigušena, što pokazuje kontinuirani rast izvoza. Kineske investicije u nove PDH projekte, koji uglavnom koriste uvozni LPG kao sirovinu, dodatno će potaknuti potražnju za američkim izvozom na dugi rok, unatoč trenutno slaboj PDH stopi rada.

#### Očekivanja u 2024. godini

Iako ulazimo u Novu godinu na neistraženim teritorijama, očekujemo da će trenutne situacije u Panamskom kanalu i na Bliskom istoku ostati glavni čimbenici kroz barem prvi kvartal 2024. Dulja putovanja će smanjiti raspoloživu tonažu i podržati snažno tržište plina u kratkom roku.

#### **c) Refinanciranje kredita kod Macquarie banke**

Dana 15. veljače 2024. godine izvršen je reprogram kredita kod Macquarie banke uz povećanje iznosa za 3,5 milijuna USD. Kredit je odobren na razdoblje od 5 godina. Otplata glavnice vrši se kvartalno u različitim iznosima po pojedinoj godini, uz balloon otplatu u iznosu 4,4 milijuna USD na kraju razdoblja i nepromijenjenu kamatnu stopu. Otplata kamata vrši se kvartalno.

## **Konsolidirano izvješće posloводства (nastavak)**

---

### **Projekcija poslovanja za 2024. godinu**

U usporedbi sa prethodnom godinom očekuje se poboljšanje nastavka poslovanja jer je Društvo odlučilo preuzeti rizik i jedan dio brodova za prijevoz rasutog tereta usmjeriti za prijevoz žitarica iz Ukrajine prema različitim destinacijama u svijetu. Napominjemo da takve vrste poslovanja, uz povećani rizik i dodatni trošak ratnog osiguranja i bonusa za posadu, nose značajno veći prihod i bolji financijski rezultat kompanije. Većina tih putovanja napravljena je na bazi 'voyage chartera', što je značajna promjena u odnosu na dosadašnji način komercijalnog poslovanja. Spomenuti način uposlenja brodova generira veće prihode, ali i povećane rashode zbog lučkih troškova i troškova goriva.

Napominjemo da ovakva putovanja kod dva najstarija broda Split i Trogir (bez obzira na nedavno dokovanje broda Split i očekivano dokovanje broda Trogir u lipnju 2024. godine), dovode do dodatnih troškova zbog potrebe povećanog održavanja brodova kako bi ostali funkcionalni. Obzirom na to Društvo će uložiti značajne napore kako bi se maksimalno smanjili troškovi. Obzirom na navedeno očekujemo pozitivan rezultat, koji ipak dobrim dijelom ovisi o stanju u Ukrajini i tamošnjim lukama, što se tiče brodova za prijevoz rasutog tereta.

Obzirom na LPG brodove situacija je znatno povoljnija, jer oba broda imaju dugoročni najam koji osigurava stabilno poslovanje i mogućnost podmirivanja kreditnih obveza.

Smatramo bitnim napomenuti da se u 2024. godini, prema najavama FED-a, očekuje najmanje 3 puta smanjenje kamatne stope (SOFR), što će obzirom na dio kreditnog zaduženja u USD značajno smanjiti financijsko opterećenje Društva i poboljšati likvidnost.

Temeljem odobrenog plana restrukturiranja i dane suglasnosti Nadzornog odbora očekuje se provedba dokapitalizacije. U cilju dugoročne stabilizacije poslovanja Društva smatramo da bi za Društvo bilo najprihvatljivije vezivanje za nekog čije poslovanje generira značajne potrebe za transportnim uslugama.

### **Rizici kojima je Grupa izložena**

#### **Cjenovni rizik**

Grupa posluje na međunarodnom brodarskom tržištu, čime je izložena znatnom tržišnom riziku zbog cikličkih promjena ponude i potražnje na tržištu broskog prostora, što ima odraza u visini vozarina.

#### **Kamatni rizik**

Zbog činjenice da Grupa koristi kredite s promjenjivim kamatnim stopama, Grupa je izložena riziku promjene kamatnih stopa. Dio kredita Grupe ugovoreni su s promjenjivom kamatnom stopom. Društvo nema ugovorene instrumente za zaštitu od kamatnog rizika.

#### **Kreditni rizik**

Kreditni rizik povezan je s potraživanjima od kupaca, a odnosi se na rizik neispunjenja ugovornih obveza druge ugovorne strane, čime bi Grupa pretrpjela financijske gubitke. Grupa nema značajnijeg kreditnog rizika jer je usvojila politiku poslovanja odnosno davanja brodova u najam prvoklasnim unajmiteljima.

#### **Valutni rizik**

Obzirom da Grupa posluje na međunarodnom tržištu, većina transakcija se izvršava u stranoj valuti te je po tom pitanju izložena rizicima promjene valutnih tečajeva. Grupa je uglavnom izložena valuti transakcija čija je valuta u USD.

## **Konsolidirano izvješće posloводства (nastavak)**

---

### **Rizici kojima je Grupa izložena (nastavak)**

#### **Rizik likvidnosti**

Društvo ima proces upravljanja u cilju osiguranja dostatnih sredstava likvidnosti kako bi se podmirile obveze prema dospijeću. Davanje brodova u vremenski najam s ugovorenim plaćanjem na početku perioda od 15 dana i porast visine dnevnog najma predstavljaju dodatno osiguranje potrebne razine likvidnosti.

#### **Zaštita okoliša**

Osnovna djelatnost Društva je međunarodni pomorski prijevoz, što znači da postoji izloženost riziku zaštite okoliša. Tijekom 2023. godine nije bilo nikakvog ekološkog incidenta. U cilju unapređenja zaštite okoliša velika pažnja se posvećuje redovnom održavanju i obnovi flote, a također i stručnoj obuci pomorskog kadra. Sukladno zakonskoj regulativi do kraja 2022. godine izvršena je ugradnja uređaja za pročišćavanje balastnih voda na četiri broda za prijevoz rasutog tereta, a tijekom 2023. i na zadnjem brodu za prijevoz rasutog tereta.

#### **Otkup dionica**

U 2023. godini nije bilo otkupa dionica niti od Društva niti od strane Uprave Društva.

#### **Ovisna društva**

Društvo Jadroplov d.d., Split svoju djelatnost međunarodnog pomorskog prijevoza obavlja brodovima koji su u vlasništvu povezanih društava u inozemstvu. Obzirom da društvo Jadroplov d.d. navedenim ovisnim društvima upravlja iz jedinstvenog sjedišta poslovne uprave, pod jedinstvenim imenom i vodstvom, vodi poslovne knjige i sastavlja konsolidirane financijske izvještaje za cjelovito poslovanje u tuzemstvu i inozemstvu.

#### **Istraživanje i razvoj**

Grupa nema podružnica i ne ulaže u istraživanje i razvoj.

Za i u ime Uprave:

**Ivan Pavlović**  
Član Uprave

**30. travnja 2024. godine**



## **Izjava o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja**

---

### **Općenite informacije**

Društvo se pridržava ciljeva i smjernica kodeksa korporativnog upravljanja i u njemu sadržanih načela u skladu sa zakonskom regulativom i propisima Republike Hrvatske. Cilj takvog korporativnog upravljanja je osigurati učinkovitu i transparentnu raspodjelu uloga i odgovornosti korporativnih tijela, uravnotežen strateški nadzor, funkciju upravljanja i kontrole s naglaskom na upravljanje rizicima i zaštitu imovine.

Jadroplov d.d. je tvrtka čije dionice kotiraju na službenom tržištu Zagrebačke burze te primjenjuje Kodeks korporativnog upravljanja koji su donijeli Hrvatska agencija za nadzor financijskih usluga i Zagrebačka burza. Kodeks je objavljen na web stranicama Zagrebačke burze.

### **Struktura korporativnog upravljanja**

Sukladno Zakonu o trgovačkim društvima i Statutu Društva organi Društva su: Glavna skupština, Nadzorni odbor i Uprava, a spomenutim aktima su regulirane njihove dužnosti i odgovornosti.

#### **Glavna skupština**

Glavna skupština odlučuje o pitanjima određenima Zakonom i Statutom Društva, a između ostalog donosi Statut, odlučuje o upotrebi dobiti, odlučuje o povećanju i smanjenju kapitala, bira i razrješuje članove Nadzornog odbora, daje razrješenice članovima Uprave i Nadzornog odbora, imenuje vanjskog revizora Društva te obavlja i druge poslove sukladno Zakonu i Statutu Društva.

Redovna godišnja Glavna skupština održana je dana 31. kolovoza 2023. godine.

#### **Nadzorni odbor**

Nadzorni odbor Društva nadzire vođenje poslova Društva i u tu svrhu pregledava i ispituje poslovne knjige i dokumentaciju Društva. Nadzorni odbor podnosi Glavnoj skupštini Društva pisano izvješće o obavljenom nadzoru vođenja poslova Društva. Nadzorni odbor Društva sastoji se od pet članova. U pravilu se redovne sjednice Nadzornog odbora sazivaju jednom u tri mjeseca. O važnim i neodložnim pitanjima Nadzorni odbor može odlučivati na sjednicama koje se održavaju pisanim/telefonskom putem.

Nadzorni odbor Društva čine: Dražen Ivanušec predsjednik, Tibor Konjevod (zamjenik predsjednika), Goran Matešić, Jasmina Dužević Đonlagić i Dantea Krnčević Šarac (članovi).

#### **Uprava**

Uprava vodi poslove Društva, utvrđuje planove poslovanja i kontrolira njihovu realizaciju te koordinira aktivnosti pojedinih organizacijskih dijelova Društva. Broj članova uprave varira od jedan do pet. Upravu društva od 6. rujna 2021. godine čini predsjednik i jedini član uprave Ivan Pavlović s mandatom do 6. rujna 2026. godine.

## Izjava o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja (nastavak)

**Ključni elementi sustava unutarnjih kontrola i upravljanja rizicima koji se odnose na financijsko izvještavanje**

Cjelokupni sustavi kontrole uključuju:

- Odgovarajuću organizacijsku strukturu na svim razinama s raspodjelom dužnosti i definiranim razinama ovlasti;
- Unutarnje kontrole integrirane u poslovne procese i aktivnosti;
- Davanje opravdanih i razboritih prosudbi i procjena;
- Sveobuhvatan set računovodstvenih politika i procedura koje se odnose na pripremu godišnjeg izvješća u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja usvojenim od strane Europske unije.

**Ivan Pavlović**  
Član Uprave



**30. travnja 2024. godine**



## Izjava o odgovornosti Uprave

---

Sukladno Zakonu o računovodstvu Republike Hrvatske, Uprava je dužna pobrinuti se da za svaku financijsku godinu budu sastavljeni konsolidirani financijski izvještaji u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja usvojenim od strane Europske unije (MSFI), koji pružaju istinit i fer pregled stanja na dan izvještavanja u Jadroplovu d.d. („Društvo“) i njegovim ovisnim društvima (u nastavku pod zajedničkim nazivom „Grupa“), kao i njihove rezultate poslovanja za svako prezentirano razdoblje.

Nakon provedbe odgovarajućeg istraživanja te uzevši u obzir događaje nakon datuma izvještavanja, Uprava opravdano očekuje da će Grupa u dogledno vrijeme raspolagati odgovarajućim resursima te stoga i dalje usvaja načelo vremenske neograničenosti poslovanja pri sastavljanju konsolidiranih financijskih izvještaja.

Odgovornosti Uprave pri izradi konsolidiranih financijskih izvještaja obuhvaćaju sljedeće:

- odabir i dosljednu primjenu odgovarajućih računovodstvenih politika;
- davanje opravdanih i razboritih prosudbi i procjena;
- postupanje u skladu s važećim računovodstvenim standardima, uz objavu i obrazloženje svih materijalno značajnih odstupanja u konsolidiranim financijskim izvještajima i
- sastavljanje konsolidiranih financijskih izvještaja pod pretpostavkom vremenske neograničenosti poslovanja, osim ako pretpostavka da će Grupa nastaviti poslovanje nije primjerena.

Uprava je odgovorna za vođenje odgovarajućih računovodstvenih evidencija, koje u svakom trenutku s opravdanom točnošću prikazuju konsolidirani financijski položaj Grupe. Također, Uprava je dužna pobrinuti se da konsolidirani financijski izvještaji budu u skladu sa Zakonom o računovodstvu. Pored toga, Uprava je odgovorna za čuvanje imovine Grupe te za poduzimanje opravdanih koraka za sprječavanje i otkrivanje prijevare i drugih nepravilnosti. Uprava je također dužna pobrinuti se za točnost i potpunost svih elemenata izjave o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja te izvješća posloводства sukladno člancima 21. i 24. Zakona o računovodstvu.

Dodatno, u skladu s Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2018/815 od 17. prosinca 2018. o dopuni Direktive 2004/109/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu regulatornih tehničkih standarda za specifikaciju jedinstvenog elektroničkog formata za izvještavanje („Uredba o ESEF-u“), Uprava Društva dužna je sastaviti i objaviti godišnji konsolidirani izvještaj u XHTML formatu te opisno označiti godišnje financijske izvještaje sastavljene sukladno MSFI-vima u XHTML formatu koristeći XBRL oznake te označiti bilješke uz godišnje financijske izvještaje kao blok teksta radi ispunjavanja uvjeta iz članka 462. Zakona o tržištu kapitala.

Konsolidirani financijski izvještaji i dodatni izvještaji na sljedećim stranicama odobreni su od strane Uprave te su dolje potpisani kako bi to potvrdili..

Za i u ime Uprave, 30. travnja 2024. godine

**Ivan Pavlović**  
Član Uprave



## Izvešće neovisnog revizora dioničarima društva Jadroplov d.d.

### Izvešće o reviziji financijskih izvještaja

#### *Mišljenje s rezervom*

Obavili smo reviziju konsolidiranih financijskih izvještaja društva Jadroplov d.d. („Društvo“) i njegovih ovisnih društava (zajedno „Grupa“), koji obuhvaćaju konsolidirani izvještaj o financijskom položaju na dan 31. prosinca 2023. godine te konsolidirane izvještaje o sveobuhvatnoj dobiti, promjenama glavnice i novčanim tokovima za tada završenu godinu, kao i bilješke koje sadrže značajne računovodstvene politike i ostala pojašnjenja (u nastavku „financijski izvještaji“).

Prema našem mišljenju, osim učinka pitanja vezanog uz usporedne podatke za godinu koja je završila 31. prosinca 2022. godine navedenog u odjeljku *Osnova za mišljenje s rezervom* našeg izvješća, priloženi financijski izvještaji istinito i fer prikazuju konsolidirani financijski položaj Grupe na dan 31. prosinca 2023. godine, njenu konsolidiranu financijsku uspješnost i njene konsolidirane novčane tokove za godinu koja je tada završila, sukladno Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja usvojenim od strane Europske unije („EU MSFI“).

#### *Osnova za mišljenje s rezervom*

Kao što je opisano u odjeljku *Ostala pitanja* izvješća neovisnog revizora, mišljenje o prošlogodišnjim financijskim izvještajima je bilo s rezervom zbog neadekvatnosti testa umanjenja vrijednosti brodova kojeg je Grupa napravila na dan 31. prosinca 2021. godine i njegovih učinaka na izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti za godinu koja je završila 31. prosinca 2022. godine. U godini koje je završila 31. prosinca 2021. godine Grupa je ukinula prethodno provedeno umanjenje vrijednosti kod određenih brodova. Međutim, podaci i pretpostavke korišteni u testu umanjenja vrijednosti su bili nekonzistentni te je kod jednog broda iznos ukidanja prethodno priznatog umanjenja vrijednosti bio iznad neto knjigovodstvene vrijednosti koja bi bila utvrđena (umanjena za amortizaciju) da nije bilo umanjenja vrijednosti priznatog u prethodnim godinama, što predstavlja odstupanje od zahtjeva MRS-a 36 *Umanjenje vrijednosti imovine*. Utjecaj odstupanja na usporedne podatke za godinu završenu 31. prosinca 2022. godine nije utvrđen. Naše mišljenje o financijskim izvještajima za tekuću godinu također je s rezervom zbog utjecaja ovog pitanja na usporedivost ovogodišnjih i prošlogodišnjih podataka.

Obavili smo našu reviziju u skladu s Međunarodnim revizijskim standardima. Naše odgovornosti, u skladu s tim standardima, podrobnije su opisane u našem izvješću neovisnog revizora u odjeljku *Odgovornosti revizora za reviziju financijskih izvještaja*. Neovisni smo od Grupe u skladu s etičkim zahtjevima koji su relevantni za našu reviziju financijskih izvještaja u Hrvatskoj i ispunili smo naše ostale etičke odgovornosti u skladu s tim zahtjevima. Uvjereni smo da su nam pribavljeni revizijski dokazi dostatni i primjereni te da čine odgovarajuću osnovu za potrebe izražavanja našeg mišljenja s rezervom.

#### *Ostale informacije*

Uprava je odgovorna za ostale informacije. Ostale informacije uključuju Izvešće posloводства i Izjavu o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja koji su sastavni dio Godišnjeg izvješća Grupe, ali ne uključuju financijske izvještaje niti naše izvješće o reviziji financijskih izvještaja.

Naše mišljenje na financijske izvještaje ne odnosi se na ostale informacije te ne izražavamo uvjerenje bilo koje vrste na ostale informacije, osim ako to nije izričito navedeno u našem izvješću.

## Izvešće neovisnog revizora dioničarima društva Jadroplov d.d. (*nastavak*)

### Izvešće o reviziji financijskih izvještaja (*nastavak*)

#### *Ostale informacije (nastavak)*

U vezi s našom revizijom financijskih izvještaja, odgovornost nam je pročitati ostale informacije te pri tome razmotriti jesu li ostale informacije značajno nekonzistentne s financijskim izvještajima ili saznanjima koja smo prikupili tijekom revizije, kao i čine li se, na neki drugi način, značajno pogrešno iskazane.

Vezano za Izvešće posloводства te za Izjavu o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja, također smo proveli procedure koje su zahtijevane hrvatskim Zakonom o računovodstvu („Zakon o računovodstvu“). Ove procedure uključuju razmatranje:

- je li Izvešće posloводства pripremljeno u skladu s člancima 21. i 24. Zakona o računovodstvu
- uključuje li Izjava o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja informacije koje su zahtijevane sukladno članku 22. Zakona o računovodstvu.

Na osnovi procedura čije je provođenje zahtijevano kao dio naše revizije financijskih izvještaja te gore navedenih procedura, prema našem mišljenju:

- Informacije sadržane u Izvešću posloводства te Izjavi o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja za financijsku godinu za koju su pripremljeni financijski izvještaji, konzistentne su, u svim značajnim odrednicama, s financijskim izvještajima;
- Izvešće posloводства pripremljeno je, u svim značajnim odrednicama, u skladu s člancima 21. i 24. Zakona o računovodstvu;
- Izjava o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja uključuje informacije koje su zahtijevane člankom 22. Zakona o računovodstvu.

Nadalje, uzevši u obzir poznavanje i razumijevanje Grupe te okruženja u kojem ona posluje, a koje smo stekli tijekom naše revizije, dužnost nam je izvijestiti jesmo li identificirali značajno pogrešne iskaze u Izvešću posloводства i Izjavi o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja. Kao što je opisano u odjeljku *Osnova za mišljenje s rezervom* našeg izvješća usporedni podaci za godinu završenu 31. prosinca 2022. su značajno pogrešni. Zaključili smo da je Izvešće posloводства također značajno pogrešno zbog istog razloga vezano uz rezultat ostvaren u 2022. godini naveden u Izvešću posloводства.

#### ***Značajna neizvjesnost vezana uz vremenski neograničeno poslovanje***

Skrećemo pozornost na bilješku 2. *Osnove sastavljanja konsolidiranih financijskih izvještaja*, odjeljak c) *Vremenska neograničenost poslovanja* koji ukazuju da je Grupa realizirala gubitak za godinu u iznosu od 4.540 tisuća eura te da na dan 31. prosinca 2023. godine kratkoročne obveze premašuju kratkotrajnu imovinu Grupe za 20.377 tisuća eura. Ovi događaji i okolnosti zajedno s ostalim pitanjima navedenim u bilješci 2 c) ukazuju na to da postoji značajna neizvjesnost koja stvara značajnu sumnju vezano uz sposobnost Grupe da nastavi poslovati po načelu vremenske neograničenosti poslovanja. Naše mišljenje nije modificirano u vezi s tim pitanjem.



## Izvešće neovisnog revizora dioničarima društva Jadroplov d.d. (nastavak)

### Izvešće o reviziji financijskih izvještaja (nastavak)

#### Ključna revizijska pitanja

Ključna revizijska pitanja su ona pitanja koja su, po našoj profesionalnoj prosudbi, bila od najveće važnosti za našu reviziju financijskih izvještaja tekućeg razdoblja. Ta smo pitanja razmatrali u kontekstu naše revizije financijskih izvještaja kao cjeline i pri formiranju našeg mišljenja o njima te ne dajemo zasebno mišljenje o tim pitanjima. Uz pitanja opisana u odjeljcima Osnova za mišljenje s rezervom i Značajna neizvjesnost vezana uz vremenski neograničeno poslovanje, utvrdili smo da je pitanje opisano u nastavku ključno revizijsko pitanje koje se treba objaviti u našem izvješću.

#### Umanjenje vrijednosti brodova

Neto knjigovodstvena vrijednost brodova i kapitaliziranih troškova dokovanja („brodovi“) na dan 31. prosinca 2023. godine iznosila je 97.126 tisuća eura (31. prosinca 2022.: 82.088 tisuća eura). U 2023. godini, neto gubitak od umanjenja vrijednosti iznosio je 95 tisuća eura (2022.: ukidanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti brodova u iznosu 3.008 tisuća eura).

Vidi računovodstvenu politiku f) unutar 2.1. Značajne računovodstvene politike i financijske objave u bilješkama 2.3 Ključne računovodstvene procjene i ključni izvor neizvjesnosti procjena i 12. Nekretnine, postrojenja i oprema uz konsolidirane financijske izvještaje.

#### Ključno revizijsko pitanje

Na dan 31. prosinca 2023., neto knjigovodstvena vrijednost brodova, iskazana po trošku nabave umanjenoj za akumuliranu amortizaciju i akumulirane gubitke od umanjenja vrijednosti, predstavljala je otprilike 94% ukupne imovine Grupe.

Kao što je opisano u bilješci 2.3. financijskih izvještaja, Grupa je u tekućoj godini identificirala indikatore umanjenja vrijednosti kao što su ostvareni operativni gubitak, tržišna kapitalizacija Grupe ispod njene knjigovodstvene vrijednosti te neizvjesni izgledi na tržištu rasutog tereta.

U skladu sa zahtjevima relevantnih standarda financijskog izvještavanja, brodovi za koje postoje indikatori umanjenja vrijednosti Grupa mora testirati na potencijalno umanjenje vrijednosti. Svako takvo umanjenje vrijednosti priznaje se u onoj mjeri u kojoj knjigovodstveni iznos broda (ili povezane JKGN) premašuje njegov nadoknativni iznos.

#### Kako smo pristupili tom pitanju

Naše procedure u ovom području, provedene gdje je primjenjivo uz pomoć naših stručnjaka za procjenu, između ostalog su uključivale:

- Evaluaciju, u odnosu na zahtjeve relevantnih standarda financijskog izvještavanja, računovodstvene politike Grupe za identifikaciju pokazatelja umanjenja vrijednosti te za mjerenje i priznavanje gubitaka od umanjenja vrijednosti u vezi s brodovima. Kao dio gore navedenog, identificirali smo relevantne metode, pretpostavke i izvore podataka te procijenili jesu li takve metode, pretpostavke, podaci i njihova primjena primjereni u kontekstu spomenutih zahtjeva;
- Procjena primjerenosti grupiranja imovine u jedinice koje stvaraju novac, na temelju našeg razumijevanja poslovanja i poslovnih jedinica Grupe;
- Uvid u zapisnike sa sjednica Nadzornog odbora radi utvrđivanja tržišnih kretanja ili promjena u operativnim planovima, s potencijalnim pozitivnim ili negativnim učincima na nadoknativu vrijednost brodova.

## Izvešće neovisnog revizora dioničarima društva Jadroplov d.d. (nastavak)

### Izvešće o reviziji financijskih izvještaja (nastavak)

#### Ključna revizijska pitanja (nastavak)

Ključno revizijsko pitanje (nastavak)	Kako smo pristupili tom pitanju (nastavak)
<p>Procjena nadoknadivog iznosa brodova, čime se općenito smatra njihova vrijednost u upotrebi oslanja se na značajne prosudbe i pretpostavke o budućnosti, uključujući: vozarine, operativne dane, operativne troškove, kapitalne izdatke, rezidualnu vrijednost, inflaciju i najprikladniju diskontnu stopu. Navedene projekcije izložene su značajnim neizvjesnostima procjene zbog promjenjivih i nestalnih tržišnih uvjeta.</p> <p>S obzirom na gore navedene faktore, smatrali smo da je utvrđivanje nadoknadivog iznosa brodova povezano sa značajnim rizikom materijalno pogrešnih iskaza u financijskim izvještajima. Stoga je ovo područje bilo predmet našeg povećanog fokusa u reviziji te smo ga smatrali ključnim revizijskim pitanjem.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kritičku ocjenu pretpostavki Grupe unutar modela korištenog za određivanje nadoknadivih iznosa brodova. Navedeno je uključivalo: <ul style="list-style-type: none"> <li>- testiranje relevantnosti i pouzdanosti podataka korištenih u modelu;</li> <li>- ocjenu razumnosti ključnih pretpostavki primijenjenih u modelu (kao što su vozarine, radni dani, operativni troškovi, kapitalni izdaci, rezidualne vrijednosti i diskontna stopa), usporedbom s javno dostupnim izvještajima o tržištu, kao i internim dokumentima Grupe, kao što su planovi, ugovori s kupcima i izvještaji o prodaji;</li> </ul> </li> <li>• Procjenu podložnosti modela umanjenja vrijednosti i njegovog ishoda na pristranost menadžmenta, kritičkim preispitivanjem modela putem analize osjetljivosti na promjene ključnih pretpostavki;</li> <li>• Ispitivanje adekvatnosti i cjelovitosti povezanih objava u financijskim izvještajima u skladu sa zahtjevima primjenjivog okvira financijskog izvještavanja.</li> </ul>

#### Ostala pitanja

Konsolidirane financijske izvještaje Grupe za godinu koja je završila 31. prosinca 2022. godine revidirao je drugi revizor koji je izrazio mišljenje s rezervom o tim financijskim izvještajima 30. lipnja 2023. godine zbog nedosljednosti koje ukazuju na značajnu pogrešku u testiranju koje je Grupa obavila na dan 31. prosinca 2021. godine.

#### Odgovornosti Uprave i onih koji su zaduženi za nadzor za financijske izvještaje

Uprava je odgovorna za sastavljanje financijskih izvještaja koji daju istinit i fer prikaz u skladu s EU MSFI te za one interne kontrole za koje Uprava odredi da su potrebne, kako bi se omogućilo sastavljanje financijskih izvještaja, bez značajnog pogrešnog prikaza uslijed prijevare ili pogreške.

U sastavljanju financijskih izvještaja, Uprava je odgovorna za procjenjivanje sposobnosti Grupe da nastavi s vremenski neograničenim poslovanjem te objavljivanje, ako je primjenjivo, pitanja povezanih s vremenski neograničenim poslovanjem i korištenjem računovodstvene osnove utemeljene na vremenskoj neograničenosti poslovanja, osim u onim slučajevima kada Uprava namjerava likvidirati Grupu, prekinuti poslovanje ili nema realne alternative nego da to učini.

Oni koji su zaduženi za nadzor, odgovorni su za nadziranje procesa financijskog izvještavanja, uspostavljenog od strane Grupe.

## Izvešće neovisnog revizora dioničarima društva Jadroplov d.d. (nastavak)

### Izvešće o reviziji financijskih izvještaja (nastavak)

#### *Odgovornosti revizora za reviziju financijskih izvještaja*

Naši su ciljevi steći razumno uvjerenje o tome jesu li financijski izvještaji, kao cjelina, bez značajno pogrešnog iskaza uslijed prijevare ili pogreške te izdati izvješće neovisnog revizora koje uključuje naše mišljenje. Razumno uvjerenje je visoka razina uvjerenja, ali nije garancija da će revizija obavljena u skladu s Međunarodnim revizijskim standardima uvijek otkriti postojanje značajno pogrešnih iskaza. Pogrešni iskazi mogu nastati uslijed prijevare ili pogreške, a smatraju se značajnim, ako se razumno može očekivati da bi, pojedinačno ili zbrojeni s drugim pogrešnim iskazima, utjecali na ekonomske odluke korisnika financijskih izvještaja, donesene na osnovi ovih financijskih izvještaja.

Kao sastavni dio revizije u skladu s Međunarodnim revizijskim standardima, donosimo profesionalne prosudbe i održavamo profesionalni skepticizam tijekom revizije. Mi također:

- prepoznavamo i procjenjujemo rizike značajno pogrešnog iskaza financijskih izvještaja, zbog prijevare ili pogreške; oblikujemo i obavljamo revizijske postupke kao odgovor na te rizike i pribavljamo revizijske dokaze koji su dostatni i primjereni kako bi osigurali osnovu za donošenje našeg mišljenja. Rizik neotkrivanja značajno pogrešnog iskaza nastalog uslijed prijevare, veći je od rizika neotkrivanja onog nastalog uslijed pogreške, budući da prijevare može uključiti tajne sporazume, krivotvorenje, namjerno ispuštanje, pogrešno prikazivanje ili zaobilaženje internih kontrola.
- stječemo razumijevanje internih kontrola relevantnih za reviziju kako bismo oblikovali revizijske postupke koji su primjereni u danim okolnostima, ali ne i u svrhu izražavanja mišljenja o učinkovitosti internih kontrola Grupe.
- ocjenjujemo primjerenost korištenih računovodstvenih politika i razumnost računovodstvenih procjena i povezanih objava od strane Uprave.
- donosimo zaključak o primjerenosti korištenja pretpostavke vremenske neograničenosti poslovanja od strane Uprave te, temeljeno na pribavljenim revizijskim dokazima, zaključujemo o tome postoji li značajna neizvjesnost u vezi s događajima ili okolnostima koji mogu stvarati značajnu sumnju u sposobnost Grupe da nastavi s vremenski neograničenim poslovanjem. Ukoliko zaključimo da postoji značajna neizvjesnost, od nas se zahtijeva da skrenemo pozornost u našem izvješću neovisnog revizora na povezane objave u financijskim izvještajima ili, ako takve objave nisu odgovarajuće, da modificiramo naše mišljenje. Naši zaključci temelje se na revizijskim dokazima pribavljenim do datuma izdavanja našeg izvješća neovisnog revizora. Međutim, budući događaji ili uvjeti mogu uzrokovati da Grupa ne bude u mogućnosti nastaviti s vremenski neograničenim poslovanjem.
- ocjenjujemo cjelokupnu prezentaciju, strukturu i sadržaj financijskih izvještaja, uključujući i objave te razmatramo odražavaju li financijski izvještaji transakcije i događaje na kojima su zasnovani na način kako bi se postigla fer prezentacija.
- pribavljamo dovoljno prikladnih revizijskih dokaza u vezi financijskih informacija subjekata ili poslovnih aktivnosti unutar Grupe, kako bismo mogli izraziti mišljenje o konsolidiranim financijskim izvještajima. Mi smo odgovorni za usmjeravanje, nadzor i provedbu grupne revizije. Jedini smo odgovorni za izražavanje našeg mišljenja.



## **Izvešće neovisnog revizora dioničarima društva Jadroplov d.d. (nastavak)**

### **Izvešće o reviziji financijskih izvještaja (nastavak)**

#### ***Odgovornosti revizora za reviziju financijskih izvještaja (nastavak)***

Komuniciramo s onima koji su zaduženi za nadzor u vezi s, između ostalog, planiranim djelokrugom i vremenskim rasporedom revizije i važnim revizijskim nalazima, uključujući i one u vezi sa značajnim nedostacima u internim kontrolama, koji su otkriveni tijekom naše revizije.

Mi, također, dajemo izjavu onima koji su zaduženi za nadzor da smo postupali u skladu s relevantnim etičkim zahtjevima vezanim za neovisnost i da ćemo komunicirati s njima o svim odnosima i drugim pitanjima za koja se može razumno smatrati da utječu na našu neovisnost, kao i, tamo gdje je to primjenjivo, o mjerama poduzetim kako bi se uklonile prijetnje ili primijenjenim mjerama zaštite.

Među pitanjima o kojima se komunicira s onima koji su zaduženi za nadzor, određujemo ona koja su od najveće važnosti za reviziju financijskih izvještaja tekućeg razdoblja i stoga su ključna revizijska pitanja. Ta pitanja opisujemo u našem izvješću neovisnog revizora, osim ukoliko zakon ili propisi sprječavaju javno objavljivanje tih pitanja ili, kada odlučimo, u iznimno rijetkim okolnostima, da ta pitanja ne trebamo komunicirati u našem izvješću neovisnog revizora, s obzirom da se razumno može očekivati da bi negativne posljedice njihove objave nadmašile dobrobiti javnog interesa.

### **Izvešće o ostalim zakonskim i regulatornim obvezama**

Imenovani smo revizorima od strane onih zaduženih za nadzor na 31. kolovoza 2023. da obavimo reviziju konsolidiranih financijskih izvještaja društva Jadroplov d.d. za godinu koja je završila 31. prosinca 2023. godine. Ukupno neprekinuto razdoblje našeg angažmana iznosi jednu godinu te se odnosi na godinu završenu 31. prosinca 2023. godine.

Potvrđujemo sljedeće:

- naše revizorsko mišljenje konzistentno je s dodatnim izvještajem prezentiranim Revizijskom odboru Društva na dan 29. travnja 2024.;
- nismo pružali nedozvoljene nerevizijske usluge na koje se odnosi članak 44. Zakona o reviziji. Također, zadržali smo neovisnost od subjekta revizije tijekom provedbe revizije.

Angažirani partner u reviziji koja je rezultirala ovim izvješćem neovisnog revizora je Joško Džida.

## Izvešće neovisnog revizora dioničarima društva Jadroplov d.d. (nastavak)

### Izvešće o usklađenosti s Uredbom o ESEF-u

U skladu sa zahtjevima članka 462. stavka 5. Zakona o tržištu kapitala, dužni smo izraziti mišljenje o usklađenosti konsolidiranih financijskih izvještaja Grupe za godinu koja je završila 31. prosinca 2023., sadržanih u priloženoj elektroničkoj datoteci jadroplovdd-2023-12-31-hr.zip, sa zahtjevima Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/815 od 17. prosinca 2018. o dopuni Direktive 2004/109/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu regulatornih tehničkih standarda za specifikaciju jedinstvenog elektroničkog formata za izvještavanje (dalje: „Uredba o ESEF-u”).

### Odgovornosti Uprave i onih zaduženih za nadzor

Uprava je odgovorna je za pripremu konsolidiranih financijskih izvještaja u elektroničkom obliku koji je u skladu Uredbom o ESEF-u. Odgovornost Uprave podrazumijeva:

- pripremu konsolidiranih financijskih izvještaja u važećem XHTML formatu i njihovu objavu;
- odabir i primjenu prikladnih iXBRL poveznica, korištenjem procjena gdje je potrebno;
- osigurati dosljednost između digitaliziranih informacija i konsolidiranih financijskih izvještaja prezentiranih u ljudski čitljivom formatu; i
- dizajn, implementaciju i održavanje internih kontrola relevantnih za primjenu Uredbe o ESEF-u.

Oni koji su zaduženi za nadzor odgovorni su za nadziranje ESEF izvještavanja, kao dijela procesa financijskog izvještavanja Grupe.

### Odgovornosti revizora

Naša je odgovornost izraziti mišljenje o tome jesu li konsolidirani financijski izvještaji u svim značajnim odrednicama usklađeni s Uredbom o ESEF-u, na temelju prikupljenih revizijskih dokaza. Proveli smo ovaj angažman s izražavanjem razumnog uvjerenja u skladu s Međunarodnim standardom za angažmane s izražavanjem uvjerenja 3000 (izmijenjeni), *Angažmani s izražavanjem uvjerenja različitih od revizija ili uvida povijesnih financijskih informacija (MSIU 3000)* kojeg je izdao Međunarodni odbor za standarde revidiranja i izražavanja uvjerenja.

Angažman s izražavanjem razumnog uvjerenja u skladu s MSIU 3000 uključuje provođenje postupaka za dobivanje dokaza o usklađenosti s Uredbom o ESEF-u. Priroda, vrijeme i opseg odabranih postupaka ovise o prosudbi revizora, uključujući procjenu rizika značajnih odstupanja od zahtjeva navedenih u Uredbi o ESEF-u, bilo zbog prijave ili pogreške. Razumno uvjerenje je visoka razina uvjerenja, ali nije garancija da će opseg testiranja otkriti svaku značajnu neusklađenost s Uredbom o ESEF-u.

Naši postupci su između ostalog uključivali:

- stjecanje razumijevanja procesa označavanja;
- ocjenjivanje dizajna i implementacije relevantnih kontrola nad procesom označavanja;
- uspoređivanje označenih podataka s konsolidiranim financijskim izvještajima Grupe prikazanim u ljudski čitljivom formatu;
- ocjenjivanje potpunosti označavanja konsolidiranih financijskih izvještaja Grupe;



## Izvešće neovisnog revizora dioničarima društva Jadroplov d.d. (nastavak)

### Izvešće o usklađenosti s Uredbom o ESEF-u (nastavak)

#### Odgovornosti revizora (nastavak)

- ocjenjivanje prikladnosti upotrebe iXBRL oznaka odabranih iz korištene taksonomije ESEF-a i stvaranje dodatnih oznaka (ekstenzija) ako nije identificirana odgovarajuća oznaka u taksonomiji ESEF-a;
- ocjenjivanje primjerenosti sidrenja vezano za dodatne oznake taksonomije; i
- ocjenjivanje prikladnosti formata konsolidiranih financijskih izvještaja.

Uvjereni smo da su nam pribavljeni dokazi dostatni i primjereni te da čine odgovarajuću osnovu za potrebe izražavanja našeg mišljenja.

#### Mišljenje

Prema našem mišljenju na temelju provedenih postupaka i pribavljenih dokaza, konsolidirani financijski izvještaji Grupe na dan i za godinu koja je završila 31. prosinca 2023. prezentirani u ESEF formatu te sadržani u gore navedenoj priloženoj elektroničkoj datoteci, sastavljeni su, u svim značajnim odrednicama, u skladu sa zahtjevima Uredbe o ESEF-u.

Naše mišljenje ne predstavlja mišljenje o istinitosti i fer prikazu financijskih izvještaja, a koje je uključeno u naše Izvešće o reviziji financijskih izvještaja. Osim toga, ne izražavamo nikakav oblik uvjerenja vezano uz dokumente koji su uz godišnje izvješće uključeni u priloženu elektroničku datoteku.

**KPMG Croatia d.o.o. za reviziju**

Hrvatski ovlaštteni revizori  
Eurotower  
Ivana Lučića 2a  
10000 Zagreb  
Hrvatska

**KPMG Croatia**  
d.o.o. za reviziju  
Eurotower, 17. kat  
Ivana Lučića 2a, 10000 Zagreb

**30. travnja 2024.**

Joško Džida  
Član uprave, Hrvatski ovlaštteni revizor

**Konsolidirani izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti**  
**Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine**  
(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

	Bilješka	2023.	2022.
Prihodi iz poslovanja	4	28.154	38.689
Ostali prihodi iz poslovanja	5	1.093	2.366
<b>Ukupni prihodi iz poslovanja</b>		<b>29.247</b>	<b>41.055</b>
Operativni troškovi brodova	6	(20.767)	(20.761)
Trošak amortizacije	12,13	(6.684)	(5.487)
Troškovi osoblja	7	(1.122)	(1.092)
Ostali troškovi iz poslovanja	8	(1.236)	(1.373)
(Umanjenje vrijednosti) / ukidanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti brodova	9	(95)	3.008
<b>Ukupni troškovi iz poslovanja</b>		<b>(29.904)</b>	<b>(25.705)</b>
<b>(Gubitak) / dobit iz poslovanja</b>		<b>(657)</b>	<b>15.350</b>
Financijski prihodi	10	904	2.543
Financijski rashodi	10	(4.787)	(3.176)
<b>Neto financijski rashodi</b>		<b>(3.883)</b>	<b>(633)</b>
<b>(Gubitak) / dobit prije oporezivanja</b>		<b>(4.540)</b>	<b>14.717</b>
Porez na dobit	11	-	-
<b>(Gubitak) / dobit za godinu</b>		<b>(4.540)</b>	<b>14.717</b>
<b>(Gubitak) / dobit koja se može pripisati:</b>			
Vlasnicima matičnog društva		(4.540)	14.717
Nekontrolirajući interesi		-	-
		<b>(4.540)</b>	<b>14.717</b>
<b>Ostala sveobuhvatna dobit</b>			
Stavke koje se kasnije mogu prenijeti u dobit ili gubitak			
Tečajne razlike iz preračunavanja inozemnih dijelova poslovanja		(2.313)	776
<b>Ostala sveobuhvatna dobit za godinu koja se pripisuje vlasnicima</b>		<b>(2.313)</b>	<b>776</b>
<b>Ukupna sveobuhvatna dobit koji se pripisuje vlasnicima</b>		<b>(6.853)</b>	<b>15.493</b>
Osnovni i razrijeđeni (gubitak) / dobit po dionici (u eurima)	20	(2,79)	9,05

Bilješke koje slijede sastavni su dio ovih konsolidiranih financijskih izvještaja.

## Konsolidirani izvještaj o financijskom položaju

Na dan 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

	Bilješka	31. prosinca 2023.	31. prosinca 2022.
<b>IMOVINA</b>			
Nekretnine, postrojenja i oprema	12	97.326	82.361
Dani avansi za nekretnine, postrojenja i opremu	12.1	-	5.508
Nematerijalna imovina	13	4	5
Odgođena porezna imovina	11	2	2
Depoziti	17	1.930	1.248
<b>Dugotrajna imovina</b>		<b>99.262</b>	<b>89.124</b>
Zalihe	14	1.506	1.189
Imovina vrednovana po amortiziranom trošku			
- Potraživanja od kupaca	15	806	137
- Novac i novčani ekvivalenti	18	550	1.184
- Krediti zaposlenicima		1	5
Ostala potraživanja	16	1.246	1.755
<b>Kratkotrajna imovina</b>		<b>4.109</b>	<b>4.270</b>
<b>Ukupno imovina</b>		<b>103.371</b>	<b>93.394</b>
<b>GLAVNICA I OBVEZE</b>			
Dionički kapital	19	1.637	2.172
Vlastite dionice	19	(322)	(322)
Kapitalne rezerve	19	535	-
Rezerve za vlastite dionice	19	322	322
Rezerve iz preračuna tečaja i ostale rezerve (Akumulirani gubici) / zadržana dobit	19	31.183 (4.326)	33.496 214
<b>Glavnica</b>		<b>29.029</b>	<b>35.882</b>
Posudbe	21	49.832	40.373
Rezervacije		24	19
<b>Dugoročne obveze</b>		<b>49.856</b>	<b>40.392</b>
Posudbe	21	15.912	10.788
Obveze prema dobavljačima i ostale obveze	22	8.014	5.928
Prihod budućeg razdoblja	23	458	346
Odgođeno plaćanje troškova	24	102	58
<b>Kratkoročne obveze</b>		<b>24.486</b>	<b>17.120</b>
<b>Ukupno obveze</b>		<b>74.342</b>	<b>57.512</b>
<b>Ukupno glavnica i obveze</b>		<b>103.371</b>	<b>93.394</b>

Bilješke koje slijede sastavni su dio ovih konsolidiranih financijskih izvještaja.



## Konsolidirani izvještaj o promjenama glavnice

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

	Dionički kapital	Vlastite dionice	Kapitalne rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Rezerve iz preračuna tečaja i ostale rezerve	(Akumulirani gubici) / zadržana dobit	Ukupno
<b>Na dan 1. siječnja 2022. godine</b>	<b>2.172</b>	<b>(322)</b>	<b>-</b>	<b>322</b>	<b>32.720</b>	<b>(14.503)</b>	<b>20.389</b>
Dobit za godinu	-	-	-	-	-	14.717	14.717
<i>Ostala sveobuhvatna dobit:</i>							
Tečajne razlike iz preračunavanja inozemnih dijelova poslovanja	-	-	-	-	776	-	776
Ukupno ostala sveobuhvatna dobit	-	-	-	-	776	-	776
<b>Ukupno sveobuhvatna dobit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>776</b>	<b>14.717</b>	<b>15.493</b>
<b>Na dan 31. prosinca 2022. godine</b>	<b>2.172</b>	<b>(322)</b>	<b>-</b>	<b>322</b>	<b>33.496</b>	<b>214</b>	<b>35.882</b>
Gubitak za godinu	-	-	-	-	-	(4.540)	(4.540)
<i>Ostala sveobuhvatna dobit:</i>							
Tečajne razlike iz preračunavanja inozemnih dijelova poslovanja	-	-	-	-	(2.313)	-	(2.313)
Ukupno ostala sveobuhvatna dobit	-	-	-	-	(2.313)	-	(2.313)
<b>Ukupno sveobuhvatna dobit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(2.313)</b>	<b>(4.540)</b>	<b>(6.853)</b>
<i>Transakcije s vlasnicima:</i>							
Prijenos na kapitalne rezerve slijedom konverzije u euro	(535)	-	535	-	-	-	-
<b>Ukupno transakcije s vlasnicima</b>	<b>(535)</b>	<b>-</b>	<b>535</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Na dan 31. prosinca 2023. godine</b>	<b>1.637</b>	<b>(322)</b>	<b>535</b>	<b>322</b>	<b>31.183</b>	<b>(4.326)</b>	<b>29.029</b>

Bilješke koje slijede sastavni su dio ovih konsolidiranih financijskih izvještaja.

**Konsolidirani izvještaj o novčanim tokovima**  
**Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine**  
(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

	Bilješka	2023.	2022.
<b>Poslovne aktivnosti</b>			
(Gubitak) / dobit za godinu prije poreza		(4.540)	14.717
<i>Usklađivanja za:</i>			
Amortizaciju	12,13	6.684	5.487
Vrijednosno usklađenje brodova, neto	9	95	(3.008)
Očekivani kreditni gubici	8	-	11
Promjena rezervacija		5	1
Otpis ostalih obveza	5	(20)	(1)
Kamate i slični troškovi	10	4.413	1.967
Kamate i slični prihodi	10	-	(20)
Učinak promjene valutnih tečajeva		(951)	(845)
		<b>5.686</b>	<b>18.309</b>
<b>Promjene:</b>			
Potraživanja od kupaca i ostalih potraživanja		(1.326)	(264)
Zaliha		(317)	(905)
Obveza prema dobavljačima i ostalih obveza		3.231	46
<b>Novac ostvaren u poslovnim aktivnostima</b>		<b>7.274</b>	<b>17.186</b>
Plaćene kamate		(3.648)	(2.165)
<b>Neto novac generiran u poslovnim aktivnostima</b>		<b>3.626</b>	<b>15.021</b>
<b>Investicijske aktivnosti</b>			
Nabava nekretnina, postrojenja i opreme		(6.842)	(32.988)
Ulaganja u depozite		(1.205)	(828)
Primici od depozita		-	646
Primici od danih kredita		4	5
Primljene kamate		-	1
<b>Neto novac iz investicijskih aktivnosti</b>		<b>(8.043)</b>	<b>(33.164)</b>
<b>Financijske aktivnosti</b>			
Primljeni krediti	21	11.733	22.494
Otplata kredita	21	(7.950)	(7.457)
<b>Neto novac iz financijskih aktivnosti</b>		<b>3.783</b>	<b>15.037</b>
<b>Neto smanjenje novca i novčanih ekvivalenata</b>		<b>(634)</b>	<b>(3.106)</b>
<b>Učinci promjene tečaja na novac i novčane ekvivalente</b>		<b>-</b>	<b>40</b>
<b>Novac i novčani ekvivalenti na početku godine</b>		<b>1.184</b>	<b>4.250</b>
<b>Novac i novčani ekvivalenti na kraju godine</b>	18	<b>550</b>	<b>1.184</b>

Bilješke koje slijede sastavni su dio ovih konsolidiranih financijskih izvještaja.

# Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje

## Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

### 1. OPĆI PODACI

Jadroplov d.d. („Društvo”) je dioničko društvo upisano pri Trgovačkom sudu u Splitu, Hrvatska (registracijski broj 060000041). Društvo i njegova ovisna društva (zajedničkim imenom „Grupa”) posjeduju i upravljaju grupom brodova koji plove pod hrvatskom zastavom. Glavne djelatnosti Grupe su slobodna plovidba, upravljanje posadom i tehničko održavanje brodova.

### 2. OSNOVE SASTAVLJANJA KONSOLIDIRANIH FINANCIJSKIH IZVJEŠTAJA

#### a) Osnove prikaza

Konsolidirani financijski izvještaji izrađeni su sukladno Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja usvojenim od strane Europske unije („MSFI”). Financijski izvještaji izrađeni su primjenom konvencije povijesnih troškova te su pripremljeni na principu neograničenosti poslovanja. Konsolidirani financijski izvještaji Jadroplova d.d. uključuju imovinu i obveze odnosno prihode i rashode sljedećih ovisnih društava u 100% vlasništvu Jadroplova d.d. s iskazanim brodovima u posjedu na dan 31. prosinca 2023. godine:

Naziv ovisnog društva	Naziv broda
1. April Marine Inc., Monrovia, Liberija	Solin
2. Bene Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	-
3. Ist Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	Vis
4. Peristil Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	Peristil
5. Radunica Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	Sveti Dujam
6. Split Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	Split
7. Trogir Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	Trogir
8. Vis Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	Marko Marulić

Obzirom da je Republika Hrvatska od 1. siječnja 2023. godine sukladno Zakonu o uvođenju eura kao službene valute u Republici Hrvatskoj, uvela euro kao službenu valutu, Grupa je za potrebe pripreme financijskih izvještaja za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine, promijenila prezentacijsku valutu iz kuna u eure te su financijski izvještaji za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine prvi put pripremljeni u eurima, zaokruženo na najbližu tisuću. Euro je od 1. siječnja 2023. godine također i funkcionalna valuta Društva (do 1. siječnja 2023. godine to je bila kuna). S tim u vezi, za pretvorbu usporednih podataka u konsolidiranom izvještaju o financijskom položaju korišten je fiksni tečaj konverzije 7,53450 kuna za euro, dok je za preračun usporednih podataka konsolidiranog izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti i konsolidiranog izvještaja novčanom toku korišten tečaj eura na dan transakcije (povijesni tečaj).

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2. OSNOVE SASTAVLJANJA KONSOLIDIRANIH FINANCIJSKIH IZVJEŠTAJA (NASTAVAK)**

##### **a) Osnove prikaza (nastavak)**

Iako promjena prezentacijske valute u financijskim izvještajima predstavlja promjenu računovodstvene politike koja zahtijeva retroaktivnu primjenu, Grupa nije objavila treći izvještaj o financijskom položaju u financijskim izvještajima za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine sukladno Međunarodnom računovodstvenom standardu 8 (MRS) *Računovodstvene politike, promjene računovodstvenih procjena i pogreške*, obzirom da je utvrdila da promjena prezentacijske valute nema značajan utjecaj na financijske izvještaje Grupe, zbog stabilnog tečaja HRK/EUR zadnjih nekoliko godina.

Iznosi u ovim financijskim izvještajima su iskazani u eurima te su zaokruženi na najbližu tisuću. Tečaj eura na dan 31. prosinca 2023. godine bio je: 1 euro = 1,1050 USD (31. prosinca 2022. godine 1 euro = 1,0666 USD).

##### **b) Korištenje procjena i prosudbi**

Sastavljanje financijskih izvještaja sukladno MSFI-jevima zahtijeva od Uprave da daje procjene i izvodi pretpostavke koje utječu na iskazane iznose imovine i obveza te objavu nepredviđene imovine i nepredviđenih obveza na datum financijskih izvješća, kao i na iskazane prihode i rashode tijekom izvještajnog razdoblja. Procjene se temelje na informacijama koje su bile dostupne na datum sastavljanja financijskih izvještaja te se stvarni iznosi mogu razlikovati od procijenjenih.

Procjene i uz njih vezane pretpostavke kontinuirano se pregledavaju. Utjecaj korekcije procjene priznaje se u razdoblju u kojem je procjena korigirana i budućim razdobljima, ukoliko korekcija utječe i na tekuće i na buduća razdoblja.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### 2. OSNOVE SASTAVLJANJA KONSOLIDIRANIH FINANCIJSKIH IZVJEŠTAJA (NASTAVAK)

##### c) Vremenska neograničenost poslovanja

U godini koja je završila 31. prosinca 2023. Grupa je iskazala gubitak nakon oporezivanja u iznosu od 4.540 tisuća eura (2022.: dobit nakon oporezivanja u iznosu od 14.717 tisuća eura). Nadalje, na dan 31. prosinca 2023. godine Grupa ima kratkoročne obveze koje premašuju kratkotrajnu imovinu za 20.377 tisuća eura (2022.: 12.850 tisuća eura).

U 2023. godini uzeto je novo kreditno zaduženje u iznosu od 34.351 tisuća eura te su zatvorene obveze po postojećim kreditima u iznosu od 18.607 tisuća eura (navedeno u bilješci 21).

Situacija je vrlo zahtjevna, u najvećoj mjeri zbog ekstremno visokih kamatnih stopa jer referentna kamatna stopa američke središnje banke na američki dolar iznosi između 5,25% i 5,5%, što kod kompanija kao Jadroplov uzrokuje značajno veliki porast troškova kamata.

Od ukupnog kreditnog zaduženja Društvo ima 4 kredita s uključenim SOFR-om, dok su kod 4 kredita domaćih banaka ugovorene fiksne kamatne stope. S obzirom na navedene uvjete, Grupa smatra da je postignut najbolji mogući dogovor s domaćim bankama.

Kad je riječ o 2 kredita domaćih banaka, koja su odobrena u 2020. godini u ukupnom iznosu od 13,7 milijuna EUR uz državno jamstvo, ugovorom je bio definiran početak od jedne odnosno dvije godine za otplatu glavnice. Također, po kreditu iz 2016. godine, uzetom od domaće banke uz odobreno državno jamstvo, postojala je obveza otplate preostalog dijela u iznosu od 3,8 milijuna USD s krajnjim rokom dospijanja na 31. ožujka 2023. godine, zbog čega je kredit reprogramiran na način da se dospjela glavnica otplaćuje u 12 jednakih kvartalnih rata, od koji prva rata dospijeva 31. ožujka 2023. godine, a posljednja rata 31. prosinca 2025. godine.

Unatoč povoljnim kamatnim stopama, prethodno navedena dinamika dospijanja obveza predstavlja znatno opterećenje na likvidnost Društva, osobito ako se uzme u obzir da su navedena kreditna zaduženja (kao dio odobrenog Plana restrukturiranja) nastala zbog potrebe očuvanja odnosno poboljšanja tekuće likvidnosti, pri čemu su brodovi bili sve stariji i sve manje su vrijedili.

U prethodnom periodu od 1,5 godine Jadroplov je kupio 2 nova LPG broda po ugovorenim cijenama nižim od tržišnih, pri čemu je veći dio potrebnih sredstava osiguran kreditnim zaduženjima. Bez obzira na izuzetan dodatni napor i kreditno opterećenje za kupnju spomenutih brodova, smatramo da bi ugovorena kamatna stopa i ročnost kredita domaće banke, uz dugoročne ugovore o najmu brodova na 3+2 godine za LPG brod Marko Marulić i 1+1+1 godina za LPG brod Vis, trebali osigurati povrat kredita bez posebnog napora.

Od rujna 2021. godine i dolaska nove Uprave brodovi su se počeli ugovarati na putovanje (tzv 'voyage charter'), pri čemu je važno istaknuti ugovor s društvom CIOS Cargo za prijevoz starog željeza brodom Split između hrvatskih luka i turskih luka Mediterana.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2. OSNOVE SASTAVLJANJA KONSOLIDIRANIH FINANCIJSKIH IZVJEŠTAJA (NASTAVAK)**

##### **c) Vremenska neograničenost poslovanja (nastavak)**

Kao jedno od mogućih rješenja u ovom trenutku javlja se i prijevoz žitarica iz Ukrajine za različite destinacije u svijetu. Kod ovakve vrste prijevoza žitarica iz Ukrajine postoji premija što se tiče vozarina, ali i za dodatno „war risk“ osiguranje. Obzirom na to važno je napomenuti da se u posebnim pregovorima s osigurateljem uspjelo smanjiti premije osiguranja, a također nakon realizacije određenog broja putovanja ugovoren je retroaktivan bonus na premije.

Osim dugovanja, jedan od velikih problema je i starost brodova za prijevoz rasutih tereta, koji uzrokuju visoke troškove održavanja, a osobito brod Split i nakon završenog dokovanja u listopadu 2023. godine.

Prema mišljenju Uprave dva glavna pokazatelja rada svake broderske firme su operativni troškovi tehničkog održavanja brodova (tzv opex koji je bio od nešto viši od prosjeka djelatnosti) i prihod od najma brodova baziran na tzv 'Time charter equivalent' (koji je bio ispod Baltic Freight Indexa za ovaj tip brodova).

U cilju poboljšanja navedenih pokazatelja poduzeti su sljedeći koraci: izvršena je internacionalizacija posade te danas 50% posade čine strani državljani, angažirani su novi ljudi u tehničkom sektoru, izvršena je promjena načina upravljanja tehničkim održavanjem brodova, promijenjen je komercijalni način poslovanja na način da se preuzima više rizika u poslu te se brodovi upošljavaju na bazi 'voyage chartera' uz ticanje ratnih zona.

Planom restrukturiranja, koji je odobrila Europska komisija, uz prethodno navedena kreditna zaduženja realizirana u 2020. godini, predviđena je dokapitalizacija Grupe povećanjem temeljnog kapitala u iznosu od 20-30 milijuna USD. Akumulacijom novog kapitala i ulaganjem u nove brodove koji će imati osigurane dugoročne ugovore Društvo bi došlo u poziciju sposobnosti redovitog podmirivanja kreditnih obveza.

Nažalost, iz različitih razloga Vlada Republike Hrvatske kao većinski vlasnik do sada nije dala suglasnost da se ide u dokapitalizaciju, ali se nadamo da će se to dogoditi nakon završetka parlamentarnih izbora.

Što se tiče neizvjesnosti poslovanja one se prvenstveno javlja kod brodova za prijevoz rasutih tereta, obzirom na dugoročne ugovore sklopljene za LPG brodove. Prema predviđanju svjetskih brokera, u drugom dijelu 2024. godine procijenjene su vozarine od 13-15 tisuća dolara dnevno, a za iduću godinu 12-14 tisuća dolara dnevno, što je još uvijek značajno više od troškova poslovanja i ide u prilog razumnim očekivanjima da će se u dugoročnoj budućnosti ostvariti profitabilnost i pozitivne marže. Ipak, s obzirom na to da se brodovi financiraju dugoročnim kreditima koji zahtijevaju dugoročni rok otplate, postoji značajna neizvjesnost u pogledu likvidnosti i sposobnosti plaćanja kratkoročnih obveza (koje uključuju obveze prema dobavljačima, obveze za kratkoročni dio dugoročnih kredita i obveze za kamate po kreditima).

Zbog navedenog, Uprava smatra da postoji značajna neizvjesnost koja može stvarati značajnu sumnju u sposobnost Grupe da nastavi s vremenski neograničenim poslovanjem i, prema tome, da Grupa možda neće biti u mogućnosti realizirati svoju imovinu i ispuniti svoje obveze u normalnom tijeku poslovanja.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE**

##### **a) Konsolidacija**

Ovisna društva su društva koja se nalaze pod kontrolom Društva. Investitor kontrolira subjekt u koji je izvršeno ulaganje kada je izloženo, ili ima pravo, na različite prinose radi svoje uključenosti u subjekt u koji je izvršeno ulaganje te ima sposobnost utjecaja na te prinose kroz svoj utjecaj na subjekt u koji je izvršeno ulaganje. Financijski izvještaji ovisnih društava uključeni su u konsolidirane financijske izvještaje od datuma stjecanja kontrole do datuma kad kontrola prestane. Popis ovisnih društava nalazi se u bilješci 2.a).

Rezultati ovisnih društava koja su stečena ili otuđena tijekom godine uključuju se u konsolidirani izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti od datuma stjecanja, odnosno do stvarnog datuma otuđenja.

Po potrebi su obavljena usklađenja u financijskim izvještajima ovisnih društava kako bi se njihove računovodstvene politike uskladile s onima koje koriste drugi članovi Grupe.

Sve značajne transakcije i stanja između društava članova Grupe eliminirana su prilikom konsolidacije.

##### **b) Strane valute**

Funkcionalna valuta Društva je euro (EUR), a funkcionalna valuta ovisnih društava je američki dolar (USD).

###### *(i) Transakcije u stranoj valuti*

Poslovni događaji koji nisu u izvještajnoj valuti odnosno u eurima početno se knjiže preračunavanjem po važećem tečaju na datum transakcije. Monetarna imovina i obveze iskazani u stranim valutama ponovno se preračunavaju na datum izvještaja o financijskom položaju primjenom tečaja važećeg na taj datum. Dobici i gubici nastali preračunavanjem uključuju se u neto dobit ili gubitak razdoblja. Nemonetarna imovina koja se mjeri po povijesnom trošku strane valute ne preračunava se po novim tečajevima.

###### *(ii) Financijski izvještaji inozemnih ovisnih društava u stranoj valuti*

Imovina i obveze pretvoreni su u kune po važećem tečaju na datum sastavljanja izvještaja o financijskom položaju, dok su stavke prihoda i rashoda preračunate u kune prema tečaju koji je vrijedio na dan kada su nastale. Tečajne razlike do kojih dolazi kod pretvaranja u kune priznate su u izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti te su iskazane kroz rezerve (rezerve iz preračuna tečaja), kao kumulativno usklađenje. Pretvaranje izvještaja o financijskom položaju ovisnih društava u kune na kraju godine izvršeno je korištenjem metode tekućeg tečaja.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)**

##### **c) Nekretnine, postrojenja i oprema**

Nekretnine, postrojenja i oprema iskazuju se po trošku nabave, umanjenom za akumuliranu amortizaciju i umanjenje vrijednosti. Nekretnine, postrojenja i oprema u izgradnji, iskazuju se po trošku umanjenom za priznate gubitke od umanjenja vrijednosti. Trošak nabave uključuje sve izravne troškove u svezi s dovođenjem sredstva u radno stanje za namjeravanu upotrebu, uključujući i dio troškova posudbi za nekretnine, postrojenja i opremu u razdoblju dok traje izgradnja.

Ukoliko je stjecanje nekretnina, postrojenja i opreme bilo potpomognuto u vidu primljene državne potpore trošak nabave odnosno knjigovodstvena vrijednost nekretnina, postrojenja i opreme je umanjena za iznos državne potpore.

Amortizacija imovine počinje u trenutku u kojem je imovina spremna za namjeravanu uporabu. Osnovicu za amortizaciju čini nabavna vrijednost umanjena za iznos državne potpore te procijenjeni ostatak vrijednosti imovine.

Trošak amortizacije tereti dobit ili gubitak, a računa se linearnom metodom tijekom procijenjenog očekivanog vijeka upotrebe pojedinih stavaka postrojenja i opreme. Imovina u pripremi se ne amortizira.

Metoda amortizacije te korisni vijek upotrebe, kao i ostatak vrijednosti imovine, pregledavaju se na godišnjoj razini. Procjene umanjenja vrijednosti se vrše ukoliko postoji indikacija za umanjenjem vrijednosti.

Procijenjeni vijek upotrebe nekretnina, postrojenja i opreme je kako slijedi:

Građevinski objekti	40 godina
Postrojenja i oprema	4-10 godina
Brodovi	25 godina

##### **d) Investicijsko i tekuće održavanje**

Troškovi investicijskog i tekućeg održavanja terete razdoblje u kojem su nastali, osim ako se takvim ulaganjem produžuje korisni vijek trajanja, mijenja kapacitet ili namjena nekretnina, postrojenja i opreme, kada se taj trošak kapitalizira.



## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)**

##### **e) Nematerijalna imovina**

Nematerijalna imovina je iskazana po trošku nabave umanjenom za akumuliranu amortizaciju i umanjenje vrijednosti. Naknadni troškovi vezani uz kapitaliziranu nematerijalnu imovinu priznaju se u knjigovodstveni iznos stavki samo ako povećavaju buduće ekonomske koristi povezane sa sredstvom te ako će iste pritijecati u Grupa. Svi ostali troškovi predstavljaju trošak u računu dobiti i gubitka u razdoblju kad su nastali.

Nematerijalna imovina amortizira se od datuma kada je raspoloživa za upotrebu.

Trošak amortizacije tereti račun dobiti i gubitka, a računa se linearnom metodom tijekom procijenjenog očekivanog vijeka upotrebe pojedinih stavaka nematerijalne imovine, osim ukoliko očekivani vijek upotrebe nije neograničen.

Procijenjeni korisni vijek upotrebe se pregledava godišnje. Procjene umanjenja vrijednosti se vrše ukoliko postoji indikacija za umanjenjem vrijednosti.

Procijenjeni vijek upotrebe nematerijalne imovine je kako slijedi:

Software	5 godina
----------	----------

##### **f) Umanjenje vrijednosti nekretnina, postrojenja i opreme i nematerijalne imovine**

Knjigovodstveni iznos nekretnina, postrojenja i opreme i nematerijalne imovine Grupe pregledava se na svaki datum izvještavanja kako bi se utvrdilo postoji li bilo kakva indikacija o umanjenju njihove vrijednosti. Ukoliko indikacije postoje, procjenjuje se nadoknadivi iznos imovine.

Imovina koja podliježe obračunu amortizacije pregledava se za umanjenje vrijednosti uvijek kada događaji ili promjene u okolnostima indiciraju da knjigovodstvena vrijednost sredstva možda neće biti nadoknadiiva.

Gubitak iz umanjenja vrijednosti priznaje se u dobiti ili gubitku kada knjigovodstveni iznos imovine ili jedinice koja stvara novac premašuje njegov nadoknadivi iznos. Gubici od umanjenja vrijednosti imovine prikazuju se u dobiti ili gubitku unutar ostalih troškova iz poslovanja.

Nadoknadivi iznos imovine je fer vrijednost umanjeno za troškove prodaje ili vrijednost u upotrebi, ovisno o tome koji je iznos viši. Vrijednost u upotrebi procjenjuje se diskontiranjem procijenjenih novčanih primitaka i izdataka koristeći diskontnu stopu prije poreza koja odražava trenutnu tržišnu procjenu vremenske vrijednosti novca i rizike specifične za pojedinu imovinu. Za imovinu koja ne generira nezavisne novčane primitke, nadoknadivi iznos određuje se temeljem grupe sredstava kojoj ta imovina pripada.

Gubitak od umanjenja vrijednosti ukida se ukoliko je došlo do promjene u procjenama korištenim pri utvrđivanju nadoknadiive vrijednosti.

Ukidanje gubitka od umanjenja vrijednosti priznaje se do iznosa koji ne premašuje knjigovodstvenu vrijednost imovine koja bi bila utvrđena, nakon umanjenja za amortizaciju, a da nije bio prethodno priznat gubitak od umanjenja vrijednosti.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### 2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)

##### g) Najmovi

###### *Grupa kao najmoprimac*

Grupa procjenjuje je li riječ o ugovoru o najmu odnosno sadržava li ugovor najam, na početku ugovora. Grupa iskazuje imovinu s pravom uporabe i pripadajuću obvezu po najmu u pogledu svih najmovi u kojima je ona najmoprimac, osim kad je riječ o kratkoročnim najmovima (definiranim kao najmovima čije trajanje iznosi 12 mjeseci ili manje) te najmove imovine male vrijednosti (kao što su tableti i osobna računala, uredski namještaj i telefoni). Za takve najmove Grupa pravocrtno priznaje plaćanja najma kao poslovni rashod tijekom trajanja najma, osim ako neka druga sustavna osnova kvalitetnije ne odražava vremensku dinamiku trošenja ekonomskih koristi od imovine koje se drži u najmu.

Obveza po najmu prvi se put mjeri u visini sadašnje vrijednosti plaćanja najma koja na datum početka nisu podmirena, umanjena uporabom stope koja proizlazi iz najma. Ako tu stopu nije moguće odrediti, najmoprimac se najčešće služi svojom kamatnom stopom zaduživanja. Plaćanja najma obuhvaćena mjerenjem obveze po najmu obuhvaćaju:

- fiksna plaćanja najma (uključujući plaćanja najma koja su u biti fiksna), umanjena za primljene poticaje za najam;
- varijabilna plaćanja najma koja ovise o indeksu ili stopi, početno mjerena primjenom indeksa ili stope koji vrijede na datum početka najma;
- iznos za koji se očekuje da će ih najmoprimac plaćati na temelju jamstava za ostatak vrijednosti;
- cijenu izvršenja mogućnosti kupnje ako je izvjesno da će najmoprimac iskoristiti tu mogućnost; te
- plaćanja kazni za raskid najma ako razdoblje najma odražava da će najmoprimac iskoristiti mogućnost raskida najma.

Obveza po najmu naknadno se mjeri povećanjem knjigovodstvene vrijednosti kako bi odražavala kamate na obveze po najmu (primjenom metode efektivne kamate) te smanjenjem knjigovodstvene vrijednosti kako bi odražavala izvršena plaćanja najma.

Grupa ponovno mjeri obvezu po najmu (te provodi odgovarajuće usklade s povezanom imovinom s pravom uporabe) kada se:

- razdoblje najma promijeni ili nastane značajan događaj ili značajna promjena okolnosti zbog čega dođe do promjene u procjeni izvršavanja mogućnosti kupnje, te se u tom slučaju obveza po najmu ponovno mjeri tako da se revidirana plaćanja najma diskontira primjenom revidirane diskontne stope,
- plaćanja najma promijene zbog promjena indeksa ili stope odnosno promjene u očekivanom plaćanju zajamčenog ostatka vrijednosti, te se u tom slučaju obveza po najmu ponovno mjeri tako da se revidirana plaćanja najma diskontira primjenom nepromijenjenih diskontnih stopa (osim ako je promjena u plaćanjima najma posljedica promjene promjenjivih kamatnih stopa, te se u tom slučaju primjenjuje revidirana diskontna stopa).

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)**

##### **g) Najmovi (nastavak)**

Grupa nije obavila modifikacije najмова tijekom prezentiranih razdoblja. Imovina s pravom uporabe obuhvaća početno mjerenje predmetne obveze po najmu, plaćanja najma na dan početka najma ili prije toga, umanjeno za primljene poticaje za zaključenje poslovnog najma i sve početne izravne troškove. Oni se naknadno mjere po trošku umanjenom za akumuliranu amortizaciju i gubitke od umanjenja vrijednosti.

Imovina s pravom uporabe amortizira se kroz razdoblje najma ili vijek uporabe, ovisno o tome što je kraće. Ako se na temelju najma vlasništvo nad odnosnom imovinom prenese ili ako trošak imovine s pravom uporabe odražava da će Grupa iskoristiti mogućnost kupnje, imovina s pravom uporabe amortizira se kroz korisni vijek uporabe odnosne imovine. Amortizacija započinje na datum početka najma.

Grupa primjenjuje MRS 36 kako bi ustanovila je li vrijednost imovine s pravom uporabe umanjena odnosno jesu li za nju obračunati bilo kakvi gubici zbog umanjenja vrijednosti, kako je opisano u politici „Nekretnine, postrojenja i oprema”.

Kao praktično rješenje, MSFI 16 najmoprimcu dozvoljava neodvajanje komponenti koje se ne odnose na najam te obračunavanje komponenti koje se odnose na najam i komponenti koje se ne odnose na najam kao jedinstvenu komponentu. Grupa nije upotrijebila to praktično rješenje. Za ugovor koji sadržava komponentu koja se odnosi na najam te jednu ili više dodatnih komponenti koje se ne odnose na najam, Grupa je dužna naknadu u okviru ugovora raspodijeliti na svaku komponentu koja se odnosi na najam na temelju relativne samostalne cijene te komponente i ukupne samostalne cijene komponenti koje se ne odnose na najam.

##### *Grupa kao najmodavac*

Najmovi u kojima je Grupa najmodavac klasificiraju se kao financijski ili poslovni najmovi. Najam se klasificira kao financijski najam ako se njime na najmoprimca prenose gotovo svi rizici i koristi povezani s vlasništvom nad odnosnom imovinom. Svi drugi najmovi klasificiraju se kao poslovni najmovi. Prihodi od najamnina temeljem poslovnog najma priznaju se pravocrtno tijekom razdoblja predmetnog najma. Početni izravni troškovi nastali u fazi pregovaranja i ugovaranja uvjeta poslovnog najma pripisuju se knjigovodstvenom iznosu predmeta najma i priznaju pravocrtno tijekom razdoblja najma.

##### **h) Zalihe**

Zalihe se iskazuju po trošku ili neto ostvarivoj vrijednosti, ovisno o tome što je niže. Trošak obuhvaća sve izravne troškove i ostale troškove povezane s dovođenjem zaliha do njihove sadašnje lokacije i u sadašnje stanje. Trošak se utvrđuje primjenom metode prosječnog ponderiranog troška. Zalihe se uglavnom sastoje od maziva, goriva i rezervnih dijelova.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)**

##### **i) Financijska imovina**

###### *Financijska imovina*

Financijska imovina Grupe sastoji se od bankovnih računa, novca, depozita, kredita zaposlenicima i potraživanja od kupaca.

Grupa pri početnom priznavanju po fer vrijednosti provodi alokaciju financijske imovine u poslovne modele te shodno tome provodi test ugovorenih novčanih tokova. Naknadno mjerenje ovisi o alokaciji i testu ugovorenih novčanih tokova. Klasifikacija ovisi o svrsi za koju je financijska imovina stečena. Uprava određuje klasifikaciju financijske imovine pri početnom priznavanju i vrednuje tu odluku na svaki datum izvještavanja. S obzirom na karakteristike i upravljanje kreditnim rizikom, Grupa klasificira svoju financijsku imovinu u sljedeće poslovne modele, a posljedično i određene kategorije mjerenja:

- i. Poslovni model držanja radi naplate – potraživanja od kupaca, novca i novčanih ekvivalenata, oročenih depozita i kredita zaposlenicima. Uz uvjet prolaska testa novčanih tijekomova, koji se sastoje isključivo od plaćanja na osnovi glavnice i kamate na nepodmirenu glavnice, financijska imovina se mjeri po amortiziranom trošku u ovom poslovnom modelu.

###### *(I) Financijska imovina koja se mjeri po amortiziranom trošku*

Grupa mjeri financijsku imovinu po amortiziranom trošku ako su ispunjena oba sljedeća uvjeta: Financijska imovina se drži unutar poslovnog modela s ciljem držanja financijske imovine radi naplate ugovornih novčanih tokova te ugovorni uvjeti financijske imovine proizlaze na određene datume za novčane tokove koji su isključivo plaćanje glavnice i kamata na nepodmireni iznos glavnice. Financijska imovina po amortiziranom trošku naknadno se mjeri metodom efektivne kamatne stope i podložna je umanjenju vrijednosti. Dobici i gubici priznaju se u računu dobiti i gubitka kada se imovina prestane priznavati, promijeni se ili se umanjuje. Financijska imovina po amortiziranom trošku uključuje potraživanja od kupaca, novac i novčane ekvivalente, oročene depozite i kredite zaposlenicima.

Jadroplov priznaje ispravak vrijednosti za očekivane kreditne gubitke (eng. Expected credit loss ili ECL) za sve dužničke instrumente koji se ne mjere po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka. Očekivani kreditni gubici se temelje na ugovorenim novčanim manjkovima koje Grupa očekuje da će primiti. Očekivani kreditni gubici računaju se temeljem povijesne stope gubitaka, koja proizlazi iz nenaplaćenih novčanih tijekomova po pojedinom financijskom instrumentu. Ta stopa gubitka primjenjuje se na financijsku imovinu prema stupnjevanju definiranom u nastavku.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)**

##### **i) Financijska imovina (nastavak)**

*(I) Financijska imovina koja se mjeri po amortiziranom trošku (nastavak)*

Za kreditne izloženosti za koje nije došlo do značajnog povećanja kreditnog rizika od početnog priznavanja, očekivani kreditni gubici se priznaju za kreditne gubitke koji proizlaze iz vjerojatnosti nastupa neplaćanja u sljedećih 12 mjeseci (očekivani kreditni gubici za 12 mjeseci). Za one kreditne izloženosti kod kojih je došlo do značajnog povećanja kreditnog rizika od početnog priznavanja, potreban je ispravak za očekivane kreditne gubitke tijekom cjeloživotnog vijeka (cjeloživotni očekivani kreditni gubici). Za potraživanja od kupaca i ugovornu imovinu, Jadroplov primjenjuje simplificirani pristup u kalkulaciji očekivanih kreditnih gubitaka i stoga ne prati promjene kreditnog rizika već priznaje ispravak vrijednosti na temelju cjeloživotnog očekivanog kreditnog gubitka na kraju svakog izvještajnog razdoblja. Financijska imovina se otpisuje kada ne postoji razumno očekivanje naplate.

##### **j) Potraživanja**

Potraživanja predstavljaju prava na naplatu određenih iznosa od kupaca ili drugih dužnika kao rezultat poslovanja Grupe. Potraživanja od kupaca početno se priznaju po fer vrijednosti, a naknadno se mjere po amortiziranom trošku uporabom metode efektivne kamatne stope, umanjeno za ispravak vrijednosti za očekivane kreditne gubitke, kako je navedeno u bilješki 2.1.i.

##### **k) Novac**

Novac i novčani ekvivalenti, za potrebe izvještaja o financijskom položaju i izvještaja o novčanim tokovima, obuhvaćaju novac u blagajni i stanja na računima kod banaka, te visoko likvidna ulaganja koja se lako pretvaraju u poznate iznose novca s prvobitnim dospijećima od tri mjeseca ili manje i koja podliježu neznatnom riziku promjene vrijednosti. Novac i novčani ekvivalenti mjere se po amortiziranom trošku jer: (i) se drže radi naplate ugovorenih novčanih tokova koji predstavljaju samo plaćanja glavnice i kamate i (ii) nisu klasificirani po fer vrijednosti u računu dobiti i gubitka.

Salda za koja postoje ograničenja isključena su iz novca i novčanih ekvivalenata za potrebe izvještaja o novčanom tijeku. Salda za koja postoje ograničenja u pogledu razmjene ili korištenja za podmirenje obveze najmanje dvanaest mjeseci nakon izvještajnog razdoblja iskazuju se u okviru ostale dugotrajne imovine.

##### **l) Posudbe**

Posudbe se početno priznaju po fer vrijednosti, umanjenoj za troškove transakcije. U budućim razdobljima, posudbe se iskazuju po amortiziranom trošku; sve razlike između primitaka (umanjenih za troškove transakcije) i otkupne vrijednosti priznaju se u računu dobiti i gubitka tijekom razdoblja trajanja posudbe, koristeći metodu efektivne kamatne stope.

Troškovi posudbe nastali temeljem izgradnje kvalificirane imovine kapitaliziraju se tijekom razdoblja koje je potrebno za dovršenje i pripremu imovine za namijenjenu uporabu. Ostali troškovi posudbe uključuju se u rashode razdoblja. Posudbe se klasificiraju kao kratkoročne obveze, osim ako Društvo ima bezuvjetno pravo odgoditi podmirenje obveze najmanje 12 mjeseci nakon datuma izvještavanja.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)**

##### **m) Obveze prema dobavljačima i ostale kratkoročne obveze**

Obveze prema dobavljačima su obveze plaćanja dobavljaču za robu kupljenu ili usluge primljene u okviru redovnog poslovanja. Obveze prema dobavljačima klasificiraju se kao kratkoročne ako dospijevaju na plaćanje u roku od jedne godine, odnosno u okviru redovnog poslovnog ciklusa ako je duži. U suprotnom se obveze klasificiraju kao dugoročne. Obveze prema dobavljačima iskazuju se početno po fer vrijednosti, a naknadno se mjere po amortiziranom trošku primjenom metode efektivne kamatne stope.

Ostale kratkoročne obveze jesu one koje su klasificirane kao kratkoročne, dospijevaju u roku od jedne godine i uključuju porezne obveze (osim poreza na dobit), ostale obveze prema zaposlenima, primljene predujmove, ostale kratkoročne obveze, odgođeno plaćanje troškova i ugovorne obveze.

##### **n) Rezerviranja**

Rezerviranje se priznaje samo u slučaju da Grupa ima postojeću obvezu (pravnu ili izvedenu) kao rezultat prošlog događaja i ako postoji vjerojatnost da će biti potreban odljev sredstava koja čine gospodarske koristi kako bi se obveza podmirila, a moguće je napraviti pouzdanu procjenu iznosa obveze. Iznosi rezerviranja se utvrđuju diskontiranjem očekivanih budućih novčanih tokova korištenjem diskontne stope prije poreza koja odražava tekuću tržišnu procjenu vremenske vrijednosti novca i, gdje je primjenjivo, rizika specifičnih za obvezu.

##### **o) Troškovi mirovinskih naknada i jubilarnih nagrada**

Grupa nema definirane planove za svoje zaposlene ili rukovoditelje, bilo u zemlji ili u inozemstvu, za isplatu primanja nakon odlaska u mirovinu. Sukladno tomu, Grupa nema nikakve nepodmirene obveze prema svojim postojećim i bivšim zaposlenicima temeljem isplata nakon odlaska u mirovinu. Grupa svojim zaposlenima isplaćuje otpremnine prilikom odlaska u mirovinu i jubilarne nagrade u skladu s Pravilnikom o radu. Otpremnine su određene u paušalnom iznosu od 1.400 eura po zaposlenom. Zaposleni imaju pravo na jubilarne nagrade koje se isplaćuju pod sljedećim uvjetima:

- za 10 godina radnog staža kod Društva – 280 eura,
- za 15 godina radnog staža kod Društva – 336 eura,
- za 20 godina radnog staža kod Društva – 392 eura,
- za 25 godina radnog staža kod Društva – 448 eura,
- za 30 godina radnog staža kod Društva – 504 eura,
- za 35 godina radnog staža kod Društva – 560 eura,
- za 40 godina radnog staža kod Društva – 672 eura.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)**

##### **p) Prihodi iz ugovora s kupcima**

Prihodi od vozarina ostvaruju se iz poslova prema brodarskim ugovorima na vrijeme (eng. time charter) i brodarskim ugovorima na putovanja (eng. voyage charter).

##### ***Brodarski ugovori na putovanja***

Sukladno MSFI 15 subjekt priznaje prihod kada (ili u mjeri u kojoj) subjekt ispuni obvezu izvršenja tako što kupcu usluge prenese obećanu robu ili uslugu (tj. imovinu). Imovina je prenesena kada (ili u mjeri u kojoj) kupac stekne kontrolu nad tom imovinom. Kontrola nad imovinom se odnosi na mogućnost upravljanja upotrebom imovine i ostvarivanje gotovo svih preostalih koristi od nje. U kontrolu je uključena mogućnost sprječavanja drugih subjekata da upravljaju upotrebom imovine i ostvaruju koristi od nje. Kontrola se može prenijeti tijekom vremena ili u određenom trenutku.

Varijabilna naknada procjenjuje se na početku ugovora uključujući primjenu ograničenja da se uključuju varijabilni iznosi za koje je vrlo vjerojatno da uključenje neće rezultirati značajnim ispravkom prihoda kada se neizvjesnost povezana s varijabilnom naknadom riješi.

Prihod se vrednuje prema fer vrijednosti primljene naknade, umanjene za diskonte, popuste i poreze. Društvo procjenjuje svoje prihode prema posebnim kriterijima kako bi utvrdilo da li djeluje kao nalogodavac ili agent. Društvo je zaključilo da djeluje kao nalogodavac u svim svojim transakcijama vezanim za ostvarenje prihoda.

Prihodi od vozarina koji se ostvaruju iz poslova prema brodarskim ugovorima na putovanja se priznaju tijekom vremena. Većina ugovora Društva uključuje samo jednu obvezu izvršenja.

##### ***Brodarski ugovori na vrijeme***

Posao na temelju brodarskog ugovora na vrijeme sastoji se u tome što se brod stavlja naručitelju prijevoza na raspolaganje na određeno vrijeme i naručitelj ga koristi u zamjenu za plaćanje određene dnevne vozarine. Prihod se priznaje u skladu sa MSFI 16 Najmovi. Obveza izvršenja u ugovoru na vrijeme zadovoljena je tijekom trajanja ugovora, počevši od trenutka kada je brod predan naručitelju do njegove ponovne reisperuke Društvu. Brodarski ugovori na vrijeme smatraju se operativnim najmom i stoga ne spadaju u područje primjene MSFI-ja 15 jer (i) brod je prepoznatljiva imovina (ii) Društvo nema prava na zamjenu i (iii) unajmitelj ima pravo kontrolirati uporabu broda tijekom trajanja ugovora te stječe ekonomske koristi od takve uporabe (bilješka 2j).

##### **q) Državna potpora**

Državna potpora priznaje se u dobit ili gubitak na sustavnoj osnovi tijekom razdoblja u kojem se priznaju troškovi za čije je pokriće potpora namijenjena. Potpore povezane s materijalnom imovinom priznaju se u dobit ili gubitak u razdobljima i omjerima u kojima se priznaje trošak amortizacije te imovine. U izvještaju o financijskom položaju potpora se oduzima od troška stjecanja imovine pri izračunavanju nabavne vrijednosti te se priznaje u dobit ili gubitak tijekom vijeka upotrebe imovine koja se amortizira kao smanjenje troška amortizacije.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)**

##### **r) Neto financijski (rashodi)/prihodi**

Neto financijski rashodi i prihodi sastoje se od rashoda za kamate, prihoda od kamata od ulaganja te dobitaka ili gubitaka po tečajnim razlikama. Trošak kamata za zajmove priznat je u dobiti ili gubitku u periodu kada je zajam korišten. Troškovi zajmova proizašli s obzirom na odobrene kredite za financiranje nekretnina, postrojenja i opreme kojima je potrebno znatno vremensko razdoblje da bi bile spremne za namjeravanu upotrebu se kapitaliziraju. Prihod od kamata na potraživanja priznat je u dobiti i gubitku u razdoblju kada nastaje. Prihod od dividendi priznat je u dobiti ili gubitku s datumom objave isplate dividende.

##### **s) Porez**

Trošak poreza na dobit predstavlja zbirni iznos tekuće porezne obveze i odgođenih poreza.

Tekući porez predstavlja očekivanu poreznu obvezu obračunatu na oporezivi iznos dobiti za godinu, koristeći poreznu stopu važeću na dan izvještaja i sva usklađenja porezne obveze iz prethodnih razdoblja. Iznos odgođenog poreza izračunava se metodom bilančne obveze, pri čemu se uzimaju u obzir privremene razlike između knjigovodstvene vrijednosti imovine i obveza za potrebe financijskog izvještavanja i iznosa koji se koriste za potrebe izračuna poreza. Iznos odgođenog poreza temelji se na očekivanoj realizaciji ili namirenju knjigovodstvene vrijednosti imovine i obveza, korištenjem poreznih stopa koje se primjenjuju ili uglavnom primjenjuju na datum izvještaja. Odgođena porezna imovina priznaje se u visini u kojoj je vjerojatno da će se ostvariti buduća oporeziva dobit dostatna za korištenje imovine. Odgođena porezna imovina umanjuje se za iznos za koji više nije vjerojatno da će se moći iskoristiti kao porezna olakšica.

Kalkulacija poreza na dobit je rađena na osnovi trenutno važećih pravila i zakona. Društvo je u sustavu oporezivanja po tonaži za razdoblje od deset godina od 1. siječnja 2014. godine. Društva koja ispunjavaju uvjete propisane Pomorskim zakonikom, koja su odabrala opciju oporezivanja po tonaži dužna su ostati u sustavu deset godina. Uvjet se sastoji u tome da je riječ o brodarskom društvu – obvezniku poreza na dobit u Hrvatskoj po osnovi svake dobiti koja mu pripada. Također je uvjet upravljanje brodovima koji udovoljavaju svim propisanim zahtjevima, a najvažnije je da se ono mora baviti strateškim i trgovačkim upravljanjem brodova u Hrvatskoj. Porez po tonaži nije predmet MRS-a 12.

##### **t) Operativni segmenti**

Najveći dio poslovanja Grupe odnosi na osnovnu djelatnost, brodarstvo. Flotu čini pet brodova za prijevoz rasutih tereta i dva LPG broda, iz čega proizlazi da Grupa ima dva operativna segmenta. Grupa ostvaruje prihode u međunarodnoj plovidbi temeljem zaključenih ugovora na vrijeme ili putovanje.

##### **u) Događaji nakon datuma izvještavanja**

Događaji nakon datuma izvještavanja koji pružaju dodatne informacije o položaju Grupe na datum izvještavanja (događaji koji zahtijevaju usklađenje) priznaju se u financijskim izvještajima.

Događaji nakon datuma izvještavanja koji ne zahtijevaju usklađenje objavljuju se u bilješkama kada su značajni.



## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.2. USVAJANJE NOVIH I IZMIJENJENIH STANDARDA TE NOVI RAČUNOVODSTVENI STANDARDI I TUMAČENJA**

##### ***Važeći standardi, izmjene postojećih standarda i implementacije – usvojeni tijekom 2023. godine***

U 2023. godini na snagu su stupili sljedeći standardi, izmjene postojećih standarda i tumačenja:

- Dopune MRS-a 8 *Računovodstvene politike, Promjene računovodstvenih procjena i pogreške*: Definicija računovodstvenih procjena,
- Dopune MRS-a 1 *Prezentacija financijskih izvještaja* i Izjava o praksi MSFI-ja 2: *Objavljivanje računovodstvenih politika*,
- Izmjene MRS-a 12 *Porez na dobit*: Odgođeni porez na imovinu i obveze proizašle iz jedne transakcije,

Izmjene i dopune MRS-a 12 *Porezi na dobit*: Međunarodna porezna reforma – Model pravila drugog stupa

Usvajanje ovih standarda nije prouzročilo značajne učinke na iznose priznate u bilanci ili računu dobiti i gubitka ili na objavljene računovodstvene politike.

##### ***Standardi, izmjene postojećih standarda i tumačenja koji su izdani, ali još nisu na snazi***

Izdana je nekolicina novih izmjena i dopuna postojećih standarda i tumačenja koji još nisu na snazi do dana objavljivanja financijskih izvještaja. Ako su primjenjivi, Društvo namjerava usvojiti ove standarde kad stupe na snagu.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.3. KLJUČNE RAČUNOVODSTVENE PROSUDBE I KLJUČNI IZVOR NEIZVJESNOSTI PROCJENA**

Kod primjene računovodstvenih politika Grupe, koje su opisane u bilješci 2.2., Uprava treba davati prosudbe, procjene i izvoditi pretpostavke o knjigovodstvenim iznosima imovine i obveza koje nisu vidljive iz drugih izvora. Procjene i s njima povezane pretpostavke se temelje na iskustvu u proteklim razdobljima i drugim relevantnim čimbenicima. Stvarni rezultati se mogu razlikovati od procjena. Procjene i pretpostavke na temelju kojih su procjene izvedene se kontinuirano preispituju. Izmjene računovodstvenih procjena se priznaju u razdoblju revidiranja procjene ako izmjena utječe samo na to razdoblje ili u razdoblju revidiranja procjene i u budućim razdobljima ako izmjena utječe i na tekuće i na buduća razdoblja. Slijedi opis ključnih prosudbi Uprave, u procesu primjene računovodstvenih politika Grupe koje su najznačajnije utjecale na iznose priznate u konsolidiranim financijskim izvještajima.

#### **Priznavanje prihoda**

Sukladno MSFI 15, Jadroplov koristi izlaznu metodu mjerenja napretka prema potpunom ispunjenju obveza izvršenja. Izlaznim metodama se prihodi priznaju na osnovu izravnog mjerenja vrijednosti koju roba ili usluge prenesene do određenog datuma imaju za kupca, u odnosu na preostalu robu ili usluge obećane ugovorom. Grupa koristi praktično rješenje iz MSFI 15.B16 budući ima pravo na naknadu od klijenta u iznosu koji izravno odgovara vrijednosti - priznaje prihod u iznosu koji ima pravo fakturirati. Kada se ispuni (ili u mjeri u kojoj) obveza izvršenja, Grupa priznaje kao prihod iznos cijene transakcije (isključujući procjene promjenjive naknade koje su ograničene) koji je raspodijeljen na tu obvezu izvršenja. Cijena transakcije je iznos naknade na koju subjekt očekuje da će ostvariti pravo u zamjenu za prijenos obećane robe ili usluga na kupca, isključujući iznose naplaćene u ime trećih strana. Naknada koja je obećana u ugovoru s kupcem može uključivati fiksne iznose, promjenjive iznose ili oboje.

#### **Umanjenje vrijednosti financijske imovine**

Na svaki izvještajni datum Grupa procjenjuje je li se značajno povećao kreditni rizik za financijski instrument od početnog priznavanja. Kada vrši procjenu, Grupa koristi promjene rizika od neplaćanja nastale tijekom očekivanog vijeka trajanja financijskog instrumenta umjesto promjene iznosa očekivanih kreditnih gubitaka, osim za potraživanja od kupaca. Kako bi izvršio procjenu uspoređuje rizik od neplaćanja nastao za financijski instrument na izvještajni datum sa rizikom neplaćanja nastalim za financijski instrument na datum početnog priznavanja te uzima u obzir razumne i prihvatljive podatke. Za potraživanja od kupaca i ugovornu imovinu Grupa primjenjuje pojednostavljeni pristup izračunu očekivanih kreditnih gubitaka. Stoga Grupa ne prati promjene kreditnog rizika, već priznaje rezervacije za umanjenje vrijednosti u iznosu jednakom očekivanim kreditnim gubicima tijekom očekivanog vijeka trajanja imovine na svaki datum izvještavanja.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.3. KLJUČNE RAČUNOVODSTVENE PROSUDBE I KLJUČNI IZVOR NEIZVJESNOSTI PROCJENA (NASTAVAK)**

##### **Rezerviranja za potencijalne obveze**

Grupa priznaje rezerviranja kao rezultat sudskih sporova pokrenutih protiv Jadroplova za koje je izvjesno da će dovesti do odljeva sredstava kako bi se namirila potraživanja od Jadroplova i ako se iznosi mogu pouzdano procijeniti. Prilikom procjene rezerviranja, Jadroplov uzima u obzir profesionalni pravni savjet.

##### **Amortizacija brodova**

###### *Korisni vijek trajanja nekretnina, postrojenja i opreme*

Utvrđivanje korisnog vijeka trajanja imovine temelji se na povijesnom iskustvu sa sličnom imovinom, kao i predviđenom tehnološkom razvoju i promjenama u širim gospodarskim i industrijskim čimbenicima. Primjerenost procijenjenog korisnog vijeka trajanja razmatra se jednom godišnje ili kad postoji naznaka značajnih promjena u pretpostavkama. Smatramo da je ovo ključna računovodstvena procjena jer obuhvaća pretpostavke o tehnološkom razvoju u inovativnoj industriji i značajno ovisi o investicijskim planovima Grupe. Nadalje, s obzirom na značajan udio imovine koja se amortizira u ukupnoj imovini Grupe, utjecaj većih izmjena tih pretpostavki mogao bi biti značajan za financijski položaj i rezultate poslovanja Grupe.

###### *Ostatak vrijednosti (scrap)*

Ostatak vrijednosti procjenjuje se kao „lightweight“ tonaža svakog broda pomnožena očekivanom „scrap“ vrijednosti po toni koja je procijenjena na 510 američkih dolara po toni na 31. prosinca 2023., što predstavlja tržišnu cijenu otpadnog čelika, utvrđenu temeljem podataka objavljenih na mrežnoj stranici Clarksons Shipping Intelligence Network (<http://www.clarksons.net/sin2010>) koju održava Clarkson Research Services Limited, London, Engleska.

##### **Umanjenje vrijednosti brodova**

Fer vrijednost brodova, umanjena za troškove prodaje, procjenjuje se temeljem procjene neovisnih brokera, a vrijednost u uporabi se izračunava kao neto sadašnja vrijednost budućih novčanih tokova broda tijekom korisnog vijeka trajanja. Pri utvrđivanju vrijednosti u upotrebi uzimaju se sljedeći ulazni podaci i pretpostavke:

- očekivane vozarine, operativni dani i operativni troškovi broda (zajedno: EBITDA)
- kapitalni izdaci
- rezidualna vrijednost brodova temeljem prosječne cijene čelika kao sekundarne sirovine i
- diskontna kamatna stopa.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 2.3. KLJUČNE RAČUNOVODSTVENE PROSUDBE I KLJUČNI IZVOR NEIZVJESNOSTI PROCJENA (NASTAVAK)

##### Umanjenje vrijednosti brodova (nastavak)

Zbog krize na tržištu prijevoza rasutih tereta i pada vozarina u ranijim godinama došlo je do smanjenja tržišne vrijednosti brodova, zbog čega je Društvo umanjilo knjigovodstvenu vrijednost brodova. Oporavkom svjetskog gospodarstva nakon globalne krize zbog pandemije uzrokovane COVID-19 virusom, došlo je do oporavka tržišta i rasta najamnina. Posljedično, došlo je od rasta vrijednosti brodova te je Društvo izvršilo ukidanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti brodova u 2021. i 2022. godini. Tijekom 2023. godine vrijednost najamnina je pala, realiziran je gubitak,, a postepeni oporavak vidljiv je s krajem godine.

Slijedom promjena na tržištu Društvo prati tržišnu vrijednost brodova te utvrđuje vrijednost u upotrebi kako bi utvrdilo adekvatno vrednovanje brodova, odnosno po potrebi umanjilo vrijednost brodova ili ukinulo prethodno provedeno umanjenje vrijednosti.

Pregled upotrijebljenih pretpostavki u modelu izračuna vrijednosti u upotrebi u 2023. godini je kako slijedi:

Kretanje prihoda u razdoblju 2023. – 2028.	-0,21% (prosječna stopa smanjenja prihoda)
EBITDA marža	34% - 25%
Diskontna stopa	9,34%
Dugoročna stopa rasta	2%
Rezidualna vrijednost brodova (scrap)	510 \$ po toni

Pripremljeni testovi umanjenja vrijednosti sugeriraju kako je došlo do potrebe za umanjenjem vrijednosti kod dva broda u iznosu 665 tisuća eura te ukidanjem prethodno provedenog umanjenja vrijednosti kod dva broda u iznosu 570 tisuća eura, što dovodi do neto umanjenja vrijednosti u iznosu 95 tisuća eura.

##### *Analiza osjetljivosti*

Grupa je razmotrila utjecaj razumnih promjena u ključnim pretpostavkama te identificiralo sljedeće:

- ukoliko bi se ostvarili projicirani petogodišnji prihodi manji za 1% Grupa bi u svojim knjigama trebala provesti umanjenje vrijednosti brodova u iznosu 1.030 tisuća eura,
- ukoliko bi se EBITDA marža unutar projiciranog razdoblja smanjila za 1% Grupa bi u svojim knjigama trebala provesti umanjenja vrijednosti brodova u iznosu 731 tisuću eura,
- ukoliko bi se diskontna stopa rasta povećala za 0,5 p.p. Grupa bi u svojim knjigama trebala provesti umanjenje vrijednosti brodova u iznosu 1.323 tisuće eura,
- ukoliko bi se terminalna stopa rasta smanjila za 0,5 p.p. Grupa bi u svojim knjigama trebala provesti umanjenje vrijednosti brodova u iznosu 469 tisuća eura,
- ukoliko bi se rezidualna vrijednost smanjila slijedom pada vrijednosti čelika za 5% Grupa bi u svojim knjigama trebala provesti umanjenje vrijednosti brodova u iznosu 559 tisuća eura.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 3. OPERATIVNI SEGMENTI

Grupa prati ostvarenje prihoda i operativnih troškova brodova te amortizacije po segmentima ovisno o vrsti brodova. Jedan segment čine brodovi za prijevoz rasutih tereta, a drugi brodovi za prijevoz ukapljenog plina (LPG brodovi). Segmentacija prati strukturu koju Grupa koristi za potrebe internog izvještavanja.

Kao mjeru uspjeha segmenata uzima se iznos marže koja se ostvari kada se od poslovnih prihoda umanje operativni troškovi brodova, amortizacija i umanjenje vrijednosti brodova. Troškovi zaposlenih, ostali operativni troškovi i financijski troškovi se ne alociraju na segmente.

Sljedeća tablice prikazuju pokazatelje uspješnosti koje Uprava koristi, kao i dodatne pokazatelje koji se odnose na segmente.

Rezultati poslovanja za 2023. godinu:

	Prijevoz rasutih tereta	Prijevoz ukapljenog plina	Ostalo	Ukupno
Prihodi iz poslovanja	21.387	6.767	-	28.154
Ostali prihodi iz poslovanja	759	39	295	1.093
<b>Ukupni prihodi iz poslovanja</b>	<b>22.146</b>	<b>6.806</b>	<b>295</b>	<b>29.247</b>
Operativni troškovi brodova	(16.342)	(4.425)	-	(20.767)
Trošak amortizacije	(5.145)	(1.503)	(36)	(6.684)
Umanjenje vrijednosti	(95)	-	-	(95)
<b>Marža</b>	<b>564</b>	<b>878</b>	<b>259</b>	<b>1.701</b>
Troškovi osoblja				(1.122)
Ostali troškovi iz poslovanja				(1.236)
<b>Gubitak iz poslovanja</b>				<b>(657)</b>
Financijski prihodi				904
Financijski rashodi				(4.787)
<b>Neto financijski rashodi</b>				<b>(3.883)</b>
<b>Gubitak prije oporezivanja</b>				<b>(4.540)</b>
Porez na dobit				-
<b>Gubitak za godinu</b>				<b>(4.540)</b>

Segmentalna analiza stavki imovine na dan 31. prosinca 2023., koje Grupa prati:

	Prijevoz rasutih tereta	Prijevoz ukapljenog plina	Ostalo	Ukupno
Nekretnine, postrojenja i oprema	54.774	42.408	144	97.326
Potraživanja od kupaca	337	406	63	806

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 3. OPERATIVNI SEGMENTI (NASTAVAK)

Rezultati poslovanja za 2022. godinu:

	Brodovi za prijevoz rasutih tereta	Brodovi za prijevoz ukapljenog plina	Ostalo	Ukupno
Prihodi iz poslovanja	37.877	812	-	38.689
Ostali prihodi iz poslovanja	1.978	-	388	2.366
<b>Ukupni prihodi iz poslovanja</b>	<b>39.855</b>	<b>812</b>	<b>388</b>	<b>41.055</b>
Operativni troškovi brodova	(19.756)	(1.005)	-	(20.761)
Trošak amortizacije	(5.300)	(150)	(37)	(5.487)
Ukidanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti	3.008	-	-	3.008
<b>Marža</b>	<b>17.807</b>	<b>(343)</b>	<b>351</b>	<b>17.815</b>
Troškovi osoblja				(1.092)
Ostali troškovi iz poslovanja				(1.373)
<b>Dobit iz poslovanja</b>				<b>15.350</b>
Financijski prihodi				2.543
Financijski rashodi				(3.176)
<b>Neto financijski rashodi</b>				<b>(633)</b>
<b>Dobit prije oporezivanja</b>				<b>14.717</b>
Porez na dobit				-
<b>Dobit za godinu</b>				<b>14.717</b>

Segmentalna analiza stavki imovine na dan 31. prosinca 2022., koje Grupa prati:

	Prijevoz rasutih tereta	Prijevoz ukapljenog plina	Ostalo	Ukupno
Nekretnine, postrojenja i oprema	58.753	23.430	178	82.361
Potraživanja od kupaca	82	7	48	137

Nema transakcija između segmenta.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 4. PRIHODI IZ POSLOVANJA

	2023.	2022.
Brodarski ugovor na vrijeme (najam brodova)	21.276	29.283
Brodarski ugovor na putovanje (prihodi od ugovora s kupcima)	6.878	9.406
	<u>28.154</u>	<u>38.689</u>

#### 5. OSTALI PRIHODI IZ POSLOVANJA

	2023.	2022.
Prihod od goriva	322	1.264
Čišćenje skladišta na brodovima	189	188
Prihod od potpore za ukrcaj vježbenika	148	237
Prihodi od zakupnine poslovnog prostora	102	101
Refundacija od osiguranja i naplata šteta	73	466
Ostalo	259	110
	<u>1.093</u>	<u>2.366</u>

#### 6. OPERATIVNI TROŠKOVI BRODOVA

	2023.	2022.
Troškovi posade	7.778	5.665
Trošak goriva	3.159	3.334
Materijal i rezervni dijelovi	2.856	3.661
Popravci i održavanje	1.509	1.916
Osiguranje	1.504	1.338
Lučki troškovi	1.200	1.385
Troškovi posrednika, brokera i agencija	1.166	1.440
Ostalo	1.595	2.022
	<u>20.767</u>	<u>20.761</u>

Stavka 'Ostalo' se najviše odnosi na troškove nastale iz nemogućnosti korištenja brodova, naknade zbog neodgovarajuće brzine, troškove komunikacija, troškove zaštite okoliša te druge slične troškove.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 7. TROŠKOVI OSOBLJA

	<b>2023.</b>	<b>2022.</b>
Neto plaće i nadnice	610	536
Porezi i doprinosi iz plaća	285	241
Doprinosi na plaće	143	124
Naknada za prekid radnog odnosa	-	90
Ostali troškovi zaposlenika	84	101
	<u>1.122</u>	<u>1.092</u>

Broj zaposlenih na kraju godine bio je 36 (2022.: 33).

Naknade članovima ključnog rukovodstva :

	<b>2023.</b>	<b>2022.</b>
Bruto plaće	220	185
Ostala primanja (primici u naravi)	2	2
	<u>222</u>	<u>187</u>

Naknade članovima ključnog rukovodstva odnose se na 5 zaposlenika (2022.: 4 zaposlenika), od kojih je dodatni član dio ključnog rukovodstva od 1. rujna 2023. godine.

Troškovi plaća uključuju iznos od 179 tisuća eura (2022.: 155 tisuća eura) koji se odnosi na doprinose za mirovinsko osiguranje uplaćene u obvezne mirovinske fondove u Hrvatskoj.



## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 8. OSTALI TROŠKOVI IZ POSLOVANJA

	2023.	2022.
Bankovne provizije	163	163
Naknade šteta	109	150
Intelektualne usluge	124	140
Pravni troškovi	103	120
Porezi i doprinosi koji ne ovise o poslovnom rezultatu	81	81
Troškovi službenih putovanja	87	72
Potrošni materijal (direkcija)	47	46
Naknade članovima Nadzornog i Revizijskog odbora	37	38
Vrijednosno usklađenje potraživanja od kupaca (očekivani kreditni gubici)	-	11
Ostale usluge	237	314
Ostalo	248	238
	<b>1.236</b>	<b>1.373</b>

Naknada za zakonom propisanu reviziju za 2023. godinu iznosila je 40 tisuća eura (2022.: 42 tisuće eura). Osim revizije godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja revizor je za 2023. godinu pružio usluge izražavanja uvjerenja o izvješću o primicima članova Uprave i Nadzornog odbora za naknadu u iznosu 2 tisuće eura (2022.: 4 tisuće eura).

#### 9. UMANJENJE VRIJEDNOSTI / (UKIDANJE PRETHODNO PROVEDENOG UMANJENJA VRIJEDNOSTI) BRODOVA

	2023.	2022.
Umanjenje vrijednosti / (ukidanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti) brodova (bilješka 12)	95	(3.008)
	<b>95</b>	<b>(3.008)</b>

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 10. FINANCIJSKI PRIHODI I RASHODI

	2023.	2022.
Kamate i slični prihodi	-	20
Pozitivne tečajne razlike	904	2.523
<b>Ukupno financijski prihodi</b>	<b>904</b>	<b>2.543</b>
Kamate i slični troškovi	(4.413)	(1.967)
Negativne tečajne razlike	(374)	(1.209)
<b>Ukupno financijski rashodi</b>	<b>(4.787)</b>	<b>(3.176)</b>
<b>Neto financijski rashodi</b>	<b>(3.883)</b>	<b>(633)</b>

#### 11. POREZ NA DOBIT

Obveza poreza na dobit obračunava se na poreznu osnovicu po poreznoj stopi od 10% (2022.: 10%), u skladu s hrvatskim zakonom.

Usklađenje poreza na dobit je kako slijedi:

	2023.	2022.
Trošak tekućeg poreza	-	-
Odgođeni porezni trošak	-	-
<b>Porez na dobit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Usklađenje odgođene porezne imovine je kako slijedi:

	2023.	2022.
Stanje 1. siječnja	2	2
Otpuštanje odgođene porezne imovine	-	-
<b>Stanje 31. prosinca</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

Odgođena porezna imovina nastala je od porezno nepriznatih rezerviranja za jubilarne nagrade i otpremnine za odlazak u redovnu mirovinu.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 11. POREZ NA DOBIT (NASTAVAK)

Usklađenje poreza na dobit za godinu s dobiti iskazanom u izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti je kako slijedi:

	2023.	2022.
<b>(Gubitak) / dobit prije oporezivanja</b>	<b>(4.540)</b>	<b>14.717</b>
(Gubitak) / dobit ostvarena od djelatnosti za koju se plaća porez po tonaži broda	(2.710)	16.553
<b>Gubitak ostvaren od djelatnosti za koju se plaća porez na dobit</b>	<b>(1.830)</b>	<b>(1.836)</b>
Porez na dobit po stopi od 10%	(183)	(184)
Porezno nepriznati rashodi	5	5
Gubici za koje nije priznata odgođena porezna imovina	178	179
<b>Porez na dobit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### Porezni gubici

Porezni gubici mogu se iskoristiti za smanjenje buduće oporezive dobiti iz djelatnosti na koju se plaća porez na dobit. Porezni gubici mogu se prenositi u razdoblju do pet godina nakon godine u kojoj je gubitak ostvaren. Grupa nije priznala odgođenu poreznu imovinu na prenesene porezne gubitke.

	2023.	2022.
Porezni gubitak iz 2018. godine – istječe 31. prosinca 2023.	-	(1.601)
Porezni gubitak iz 2019. godine – istječe 31. prosinca 2024.	(1.791)	(1.791)
Porezni gubitak iz 2020. godine – istječe 31. prosinca 2025.	(2.061)	(2.061)
Porezni gubitak iz 2021. godine – istječe 31. prosinca 2026.	(1.773)	(1.773)
Porezni gubitak iz 2022. godine – istječe 31. prosinca 2027.	(1.789)	(1.789)
Porezni gubitak iz 2023. godine – istječe 31. prosinca 2028.	(1.776)	-
	<b>(9.190)</b>	<b>(9.015)</b>

Člankom 429. Pomorskog zakonika, kojim su definirani uvjeti poslovanja brodara u međunarodnoj plovidbi, data je mogućnost umjesto poreza na dobit plaćati porez po tonaži broda u odnosu na dobit iz gospodarske djelatnosti brodovima. Porez po tonaži broda je porez koji se utvrđuje i plaća umjesto poreza na dobit kako je uređeno zakonom kojim se uređuje porez na dobit, bez obzira na stvarnu dobit ili gubitak ostvaren u poreznom razdoblju za koje se utvrđuje obveza poreza po tonaži broda. Na sve ostale djelatnosti primjenjuju se odredbe Zakona poreza na dobit. Grupa je u sustavu poreza po tonaži prijavila sedam brodova (2022.: šest brodova). Porez po tonaži za 2023. godinu iznosi 22 tisuće eura (2022.: 21 tisuću eura) te je iskazan unutar ostalih troškova poslovanja (bilješka 8).

Promjenom Zakona o porezu na dobit Društvo je obveznik obračuna poreza na dobit po stopi od 10% s obzirom da su prihodi oporezivi porezom na dobit ostvareni u poreznom razdoblju manji od 1 milijun eura.

**Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)****Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

**12. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA**

	Građevinski objekti	Postrojenja i oprema	Brodovi	Imovina u pripremi	Ukupno
<b>Nabavna vrijednost</b>					
Stanje 1. siječnja 2022.	5.632	1.543	150.944	465	158.584
Povećanje	-	559	27.431	-	27.990
Smanjenje	-	(588)	-	-	(588)
Prijenos na imovinu	-	-	518	(518)	-
Tečajne razlike	(13)	(472)	6.586	53	6.154
<b>Stanje 31. prosinca 2022.</b>	<b>5.619</b>	<b>1.042</b>	<b>185.479</b>	<b>-</b>	<b>192.140</b>
Stanje 1. siječnja 2023.	5.619	1.042	185.479	-	192.140
Povećanje	-	-	21.587	3.378	24.965
Smanjenje	-	-	(2.726)	-	(2.726)
Prijenos na imovinu	-	-	3.408	(3.408)	-
Tečajne razlike	-	(17)	(6.821)	30	(6.808)
<b>Stanje 31. prosinca 2023.</b>	<b>5.619</b>	<b>1.025</b>	<b>200.927</b>	<b>-</b>	<b>207.571</b>
<b>Akumulirana amortizacija i umanjenje vrijednosti</b>					
Stanje 1. siječnja 2022.	5.498	1.397	95.446	-	102.341
Amortizacija za godinu	18	56	5.412	-	5.486
Ukidanje prethodnog umanjenja vrijednosti (bilješka 9)	-	-	(3.008)	-	(3.008)
Smanjenje	-	(588)	-	-	(588)
Tečajne razlike	(13)	20	5.541	-	5.548
<b>Stanje 31. prosinca 2022.</b>	<b>5.503</b>	<b>885</b>	<b>103.391</b>	<b>-</b>	<b>109.779</b>
Stanje 1. siječnja 2023.	5.503	885	103.391	-	109.779
Amortizacija za godinu	17	56	6.610	-	6.683
Umanjenje vrijednosti (bilješka 9)	-	-	95	-	95
Smanjenje	-	-	(2.726)	-	(2.726)
Tečajne razlike	-	(17)	(3.569)	-	(3.586)
<b>Stanje 31. prosinca 2023.</b>	<b>5.520</b>	<b>924</b>	<b>103.801</b>	<b>-</b>	<b>110.245</b>
<b>Neto knjigovodstvena vrijednost</b>					
<b>Stanje 31. prosinca 2023.</b>	<b>99</b>	<b>101</b>	<b>97.126</b>	<b>-</b>	<b>97.326</b>
<b>Stanje 31. prosinca 2022.</b>	<b>116</b>	<b>157</b>	<b>82.088</b>	<b>-</b>	<b>82.361</b>

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **12. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA (NASTAVAK)**

Na teret nekretnina, postrojenja i opreme upisano je založno pravo ukupne neto vrijednosti od 97.280 tisuća eura (2022.: 82.299 tisuća eura) sa svrhom osiguranja vraćanja primljenih kredita (bilješka 21).

Povećanje vrijednosti imovine u 2023. godini odnosi se na povećanje vrijednosti brodova u ukupnom iznosu od 24.965 tisuća eura, od čega se 21.587 tisuća eura odnosi na nabavu novog broda, 4.827 tisuća eura na porast vrijednosti zbog dokovanja te 343 tisuće eura na ulaganje u sustav za pročišćenje balastnih voda.

#### **Fer vrijednost flote i umanjenje vrijednosti**

U skladu sa *MRS-om 36 Umanjenje imovine*, Grupa je izračunala vrijednost brodova u upotrebi diskontiranjem procijenjenih novčanih tokova koristeći diskontnu stopu u iznosu 9,34% i rizike specifične za vrstu imovine i djelatnost kojom se Grupa bavi. Procijenjeni novčani tokovi temelje se na petogodišnjem planu poslovanja, koji pretpostavlja prosječnu stopu pada prihoda od 2% u narednih pet godina. U razdoblju nakon pete godine pa do kraja životnog vijeka pojedinog broda korištena je procijenjena stopa rasta prihoda od 2%.

Ispravak umanjenja vrijednosti radi se na razini pojedinog broda, s obzirom da svaki brod čini zasebno identificiranu jedinicu koja generira novac te uzimajući u obzir preostali korisni vijek upotrebe broda i procijenjeni ostatak vrijednosti broda na kraju njegovog korisnog vijeka upotrebe.

Temeljem provedene analize utvrđeno je da je knjigovodstvena vrijednost brodova Trogir i Sv. Dujam viša od dobivene vrijednosti u upotrebi te je izvršeno vrijednosno usklađenje u iznosu od 665 tisuća eura. Također, analizom je utvrđeno da je knjigovodstvena vrijednost brodova Peristil i Solin manja od dobivene vrijednosti u upotrebi, zbog čega je izvršeno otpuštanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti brodova u ukupnom iznosu od 570 tisuća eura. Neto efekt vrijednosnog usklađenja u iznosu od 95 tisuća eura priznat je u izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti i iskazan je u bilješci 9.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 12. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA (NASTAVAK)

Na dan 31. prosinca 2023. godine Grupa je raspolagala sa 7 brodova (2022.: 6 brodova) čije su tehničke karakteristike opisane u sljedećoj tabeli:

##### Tehnički podaci brodova u floti grupe na dan 31. prosinca 2023. godine

R.B.	Brod	Klasa	Vrsta	Brutto tonaža	Neto tonaža	Nosivost dwt	Zapremina	Snaga motora kw	Tone dizanja	Dužina u metrima	Širina u metrima	Max gaz u metrima	Zemlja izgradnje	Starost godina	Zastava	
1	Trogir	CRS, BV	Bulk Carrier	25.600	14.558	44.389	53.648	8.260	4x30	183,00	32,20	11,50	Hrvatska	22,8	Hrvatska	
2	Split	CRS, LR	Bulk Carrier	24.533	13.824	42.584	51.125	7.150	4x30	187,63	30,80	10,987	Hrvatska	25,5	Hrvatska	
3	Sveti Dujam	CRS, BV	Bulk Carrier	30.092	17.852	52.096	64.985	8.600	4x35	189,90	32,24	12,369	Hrvatska	13,3	Hrvatska	
4	Peristil	CRS, BV	Bulk Carrier	30.092	17.852	52.113	64.985	8.600	4x35	189,90	32,24	12,350	Hrvatska	13,6	Hrvatska	
5	Solin	CRS, BV	Bulk Carrier	30.092	17.852	51.545	62.330	7.500	4x35	189,90	32,24	12,371	Hrvatska	11,4	Hrvatska	
6	Marko Marulic	BV	LPG	6.515	2.200	7.261	7.500	3.000	-	116,82	19	6,8	Japan	1,2	Hrvatska	
7	Vis	BV	LPG	6.515	2.200	7.249	7.500	3.000	-	116,82	19	6,8	Japan	0,8	Hrvatska	
<b>UKUPNO</b>				<b>153.439</b>	<b>86.338</b>	<b>257.237</b>	<b>312.073</b>	<b>46.110</b>	-	-	-	-	-	-	-	-

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 12. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA (NASTAVAK)

Grupa prilikom obavljanja svoje osnovne djelatnosti brodove daje u poslovnom najam („time charter“) različitim unajmiteljima.

Na datum izvještavanja u poslovnom najmu sukladno MSFI 16 *Najmovi* su četiri broda (2022.: četiri broda). Neto knjigovodstvena vrijednost brodova na datum izvještavanja iznosi 69.103 tisuće eura (2022.: 59.239 tisuća eura).

Knjigovodstvena vrijednost brodova koji na datum izvještavanja nisu u najmu iznosi 28.023 tisuće eura (2022.: 21.453 tisuće eura).

Na teret brodova, postrojenja i opreme upisano je založno pravo ukupne neto vrijednosti od 97.181 tisuću eura (2022.: 82.183 tisuće eura) sa svrhom osiguranja vraćanja primljenih kredita (bilješka 21).

Četiri broda u vlasništvu Grupe dani su u „time charter“ (poslovni najam) pod različitim uvjetima ovisno o pojedinom ugovoru. Najmovi su ugovoreni na vrijeme od 1 mjeseca do 3 godine. Prosječna dnevna najamnina na dan 31. prosinca 2023. godine iznosi 10.500 USD (2022.: 14.625 USD).

Ukupna buduća minimalna plaćanja najma prema neopozivim poslovnim najmovima, iz ugovora koji su važili na dan 31. prosinca bila su kako slijedi (u tisućama USD):

	<b>2023.</b>	<b>2022.</b>
Do 1 godine	5.770	7.674
Od 1 do 5 godina	<u>14.722</u>	<u>9.137</u>
	<b><u>20.492</u></b>	<b><u>16.811</u></b>

#### 12.1. DANI PREDUJMOVI ZA MATERIJALNU IMOVINU

U 2022. godini dani su predujmovi za brod *Vis* u ukupnom iznosu od 5.508 tisuća eura. Predujmovi su zatvoreni u ožujku 2023. godine, kada je izvršena primopredaja broda *Vis*.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 13. NEMATERIJALNA IMOVINA

	Softver
<b>Nabavna vrijednost</b>	
Stanje 1. siječnja 2022.	189
Povećanje	-
<b>Stanje 31. prosinca 2022.</b>	<b>189</b>
Stanje 1. siječnja 2023.	189
Povećanje	-
<b>Stanje 31. prosinca 2023.</b>	<b>189</b>
<b>Akumulirana amortizacija</b>	
Stanje 1. siječnja 2022.	182
Amortizacija za godinu	2
<b>Stanje 31. prosinca 2022.</b>	<b>184</b>
Stanje 1. siječnja 2023.	184
Amortizacija za godinu	1
<b>Stanje 31. prosinca 2023.</b>	<b>185</b>
<b>Neto knjigovodstvena vrijednost</b>	
<b>Stanje 31. prosinca 2023.</b>	<b>4</b>
<b>Stanje 31. prosinca 2022.</b>	<b>5</b>



## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 14. ZALIHE

	31.12.2023.	31.12.2022.
Mazivo	343	277
Gorivo	1.163	912
	<u>1.506</u>	<u>1.189</u>

#### 15. POTRAŽIVANJA OD KUPACA

	31.12.2023.	31.12.2022.
Potraživanja od kupaca	4.249	3.703
Ispravak vrijednosti (očekivani kreditni gubici) potraživanja od kupaca	(3.443)	(3.566)
	<u>806</u>	<u>137</u>

#### Starosna struktura potraživanja od kupaca nakon ispravka vrijednosti

	2023.	2022.
Do 30 dana	569	93
30 – 90 dana	63	20
90 – 180 dana	114	19
180 – 365 dana	35	1
Preko 365 dana	25	4
<b>Stanje 31. prosinca</b>	<u><b>806</b></u>	<u><b>137</b></u>

#### Ispravak vrijednosti (očekivani kreditni gubici) potraživanja od kupaca

	2023.	2022.
Stanje 1. siječnja	3.566	3.394
Povećanje (bilješka 8)	-	11
Naplaćeno (bilješka 5)	(1)	(39)
Tečajne razlike	(122)	200
<b>Stanje 31. prosinca</b>	<u><b>3.443</b></u>	<u><b>3.566</b></u>

Do dana izdavanja ovih konsolidiranih financijskih izvještaja, Grupa je naplatila oko 80% potraživanja od kupaca.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 15. POTRAŽIVANJA OD KUPACA (NASTAVAK)

Kreditni rizik proizlazi iz novca i novčanih ekvivalenata, te depozita u bankama i financijskim institucijama, kao i kreditne izloženosti prema kupcima, uključujući neizmirena potraživanja. Kreditnim rizikom upravlja se na grupnoj osnovi. Proces kontrole upravljanja rizikom ocjenjuje kreditnu sposobnost kupca, uzimajući u obzir njegov financijski položaj, prethodno iskustvo i ostale čimbenike. Grupa primjenjuje pojednostavljeni pristup MSFI 9 za mjerenje očekivanih kreditnih gubitaka koji koristi ispravak očekivanog gubitka za sva potraživanja od kupaca na temelju cijelog životnog vijeka očekivanih kreditnih gubitaka na svaki datum izvještavanja. Za mjerenje očekivanih kreditnih gubitaka, potraživanja od kupaca i ugovorna imovina grupirani su na temelju zajedničkih karakteristika kreditnog rizika i proteklih dana.

U određivanju naplativosti potraživanja od kupaca, Grupa razmatra svaku promjenu u kreditnoj kvaliteti potraživanja od kupaca od datuma kada je potraživanje nastalo inicijalno do izvještajnog datuma. Koncentracija kreditnog rizika je visoka, jer se baza kupaca odnosi na ograničen broj kupaca s međunarodnog tržišta. Priznato umanjenje predstavlja razliku između knjigovodstvene vrijednosti potraživanja od kupaca i sadašnje vrijednosti očekivanih priljeva.

Stopa očekivanih kreditnih gubitaka za neispravljena potraživanja od kupaca na 31. prosinca 2023. i 31. prosinca 2022. godine je blizu nule. Umanjenje vrijednosti u iznosu od 3.443 tisuće eura (2022.: 3.566 tisuća eura) odnosi se na individualne ispravke potraživanja od kupaca koji su ispravljani u cijelom iznosu potraživanja te se od njih ne očekuje nikakva naplata.

#### 16. OSTALA POTRAŽIVANJA

	31.12.2023.	31.12.2022.
Potraživanja za gorivo	882	1.125
Troškovi budućih razdoblja	184	194
Ugovorna imovina	-	160
Dani avansi	100	178
Potraživanja za štete	57	24
Ostala potraživanja	23	74
	<u>1.246</u>	<u>1.755</u>

Potraživanja za gorivo uključuje gorivo zatečeno na brodovima koji su iznajmljeni na dan izvještajnog razdoblja, a koje je nabavljeno od strane Društva prije najma.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### 17. DEPOZITI

	31.12.2023.	31.12.2022.
Potraživanja za depozite	<u>1.930</u>	<u>1.248</u>

Potraživanja za depozite u najvećem dijelu odnose se na depozite vezane ugovorima o kreditu uz godišnju kamatnu stopu od 0,01% do 5,31% (2022.: uz godišnju kamatnu stopu od 0,01% do 4,31%).

Procjena kreditnog gubitka je zanemariva te nije priznata rezervacija za očekivane kreditne gubitke.

#### 18. NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI

	31.12.2023.	31.12.2022.
Računi u bankama	550	1.183
Gotovina u blagajni	<u>-</u>	<u>1</u>
	<u>550</u>	<u>1.184</u>

Procjena kreditnog gubitka je zanemariva te nije priznata rezervacija za očekivane kreditne gubitke.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 19. KAPITAL I REZERVE

##### *Dionički kapital*

	Broj izdanih dionica	Ukupan iznos	Trezorske dionice	Ukupno
	Komada	'000 EUR	'000 EUR	'000 EUR
Stanje 31. prosinca 2022. godine	1.636.674	2.172	(322)	1.850
Stanje 31. prosinca 2023. godine	1.636.674	1.637	(322)	1.315

Temeljni kapital Društva iznosi 1.637 tisuća eura. Društvo ima 1.636.674 dionice nominalne vrijednosti u iznosu od 1,00 eura.

Vlasnička struktura Društva je kako slijedi:

Pregled dioničara JADROPLOVA d.d. na dan 31. prosinca	Broj dionica	Udio u temeljnem kapitalu %	Broj dionica	Udio u temeljnem kapitalu %
	2023.	2023.	2022.	2022.
Centar za restrukturiranje i prodaju	1.152.975	70.45%	1.152.904	70.44%
Domaće fizičke osobe	430.171	26.28%	436.885	26.69%
Financijske institucije	40.637	2,48%	33.363	2,04%
Trgovačka društva	1.607	0.10%	2.438	0.15%
Strane osobe	1.273	0.08%	1.073	0.07%
Trezorske dionice	10.011	0.61%	10.011	0.61%
<b>Ukupno</b>	<b>1.636.674</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.636.674</b>	<b>100,00%</b>

Dionički kapital Društva sastoji se od 1.636.674 redovne dionice (2022.: 1.636.674), od čega se na trezorske dionice odnosi 10.011 dionica (2022.: 10.011).

##### **Kapitalne rezerve**

Kapitalne rezerve nastale su slijedom uvođenja eura i usklađivanjem nominalne vrijednosti dionice na 1 euro. Kao rezultat usklađivanja dio temeljnog kapitala u iznosu 535 tisuća eura prenesen je na kapitalne rezerve.

##### **Rezerve za vlastite dionice**

Rezerve za vlastite dionice u iznosu od 322 tisuće eura odgovaraju iznosu vlastitih dionica iskazanih kao odbitna stavka unutar kapitala (2022.: 322 tisuće eura).

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### 19. KAPITAL I REZERVE (NASTAVAK)

##### *Rezerve iz preračuna tečaja i ostale rezerve*

Rezerve iz preračuna tečaja u iznosu 31.172 tisuće eura (2022.: 33.485 tisuća eura) nastale su preračunavanjem financijskih izvještaja inozemnih ovisnih društava.

Ostale rezerve se odnose na namijenjene investicijama u iznosu od 11 tisuća eura (2022.: 11 tisuća eura).

Od stavki kapitala samo su dobit i zadržana dobit raspodjeljive, dok ostale stavke nisu raspodjeljive.

#### 20. OSNOVNI I RAZRIJEĐENI (GUBITAK) / DOBIT PO DIONICI

Kalkulacija zarade po dionici se temelji na sljedećem:

	<b>2023.</b>	<b>2022.</b>
(Gubitak) / dobit za godinu u tisućama eura	(4.540)	14.717
Prosječni broj izdanih dionica	<u>1.626.663</u>	<u>1.626.663</u>
<b>Osnovni i razrijeđeni (gubitak) / dobit po dionici (u eurima i centama)</b>	<b><u>(2,79)</u></b>	<b><u>9,05</u></b>

Zarada po dionici izračunava se na način da se neto dobit Grupe podijeli s ponderiranim prosječnim brojem izdanih dionica, koji ne uključuje vlastite dionice.

Osnovna i razrijeđena zarada po dionici su jednake budući da Grupa nema razvodnjivih instrumenata.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 21. POSUDBE

	Glavnica u valuti prilikom odobrenja kredita	Glavnica u valuti 31. prosinca 2023.	31.12.2023.	31.12.2022.
<b>(a) Dugoročni krediti</b>				
(1) Osigurani kredit	USD 4.150.000	USD 1.216.667	1.101	1.925
(2) Osigurani kredit	USD 6.045.000	USD 3.259.559	2.950	3.667
(3) Osigurani kredit	EUR 7.383.046	EUR 6.387.285	6.387	6.844
(4) Osigurani kredit	EUR 6.427.424	EUR 4.786.318	4.786	5.318
(5) Osigurani kredit	USD 19.250.000	USD 4.218.750	3.818	13.709
(6) Osigurani kredit	USD 16.347.000	USD 15.121.437	13.685	15.327
(7) Osigurani kredit	EUR 3.500.000	EUR 2.159.575	2.979	3.500
(8) Osigurani kredit	USD 15.200.000	USD 14.829.353	13.420	-
(9) Osigurani kredit	USD 20.500.000	USD 16.703.700	15.116	-
<b>Ukupno dugoročni krediti</b>			<b>64.242</b>	<b>50.290</b>
Unaprijed plaćena naknada			(562)	-
<b>Ukupno dugoročni krediti</b>			<b>63.680</b>	<b>50.290</b>
Kratkoročno dospijeće dugoročnih kredita			(14.095)	(9.917)
Kratkoročni dio plaćene naknade			247	-
<b>Ukupno dugoročne posudbe</b>			<b>49.832</b>	<b>40.373</b>
<b>(b) Kratkoročni krediti</b>				
(10) Neosigurani kredit	USD 2.000.000	USD 1.281.439	1.160	740
<b>Ukupno kratkoročni krediti</b>			<b>1.160</b>	<b>740</b>
Kratkoročno dospijeće dugoročnih kredita			14.095	9.917
Kratkoročni dio plaćene naknade			(247)	-
Obveze za kamate			904	131
<b>Ukupno kratkoročne posudbe</b>			<b>15.912</b>	<b>10.788</b>
<b>Ukupno</b>			<b>65.744</b>	<b>51.161</b>

Osiguranje zaduženja dugoročnih kredita u ukupnom iznosu od 64.242 tisuće eura (2022.: 50.290 tisuća eura) predstavljaju flota Grupe i nekretnine (bilješka 12).

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### 21. POSUDBE (NASTAVAK)

##### *Uvjeti i otplatni plan kredita*

- (1) Dugoročni kredit odobren je za obrtna sredstva u iznosu od 4.150.000 USD. Kredit je odobren u svibnju 2015. godine, a povučen u 2 dijela: prvi u iznosu od 2.500.000 USD dana 5. lipnja 2015. godine i drugi u iznosu od 1.650.000 USD dana 31. srpnja 2015. godine uz kamatnu stopu 3,5% + 6mj LIBOR godišnje (promjenjiva). Otplata glavnice vrši se polugodišnje, prvi anuitet dospijeva 30. studenog 2016. godine, a krajnji rok dospijeća je 31. svibnja 2020. godine. Otplata kamata vrši se mjesečno, a kamate su se počele otplaćivati 30. lipnja 2015. godine. Kao osiguranje ovih kredita Banka je upisala hipoteku na brod „Trogir“ i na nekretnini društva. Dana 14. prosinca 2017. godine donesena je odluka o moratoriju na otplatu glavnice do 31. ožujka 2018. godine uz nepromijenjeni rok dospijeća. Dana 27. lipnja 2018. godine donesena je odluka o moratoriju na otplatu glavnice do 30. rujna 2018. godine uz nepromijenjeni rok dospijeća. Dana 13. veljače 2019. godine donesena je odluka o moratoriju na otplatu glavnice do 31. ožujka 2019. godine uz nepromijenjeni rok dospijeća do 31. ožujka 2020. godine. Dana 30. lipnja 2020. godine donesena je odluka o moratoriju na otplatu glavnice do 31. ožujka 2021. godine uz umanjenje glavnice kredita za iznos namjenski oročenog depozita od 500.000 USD. Otplata novoformirane glavnica će se vršiti kroz 48 jednakih mjesečnih rata na način da prva dospijeva 30. travnja 2021. godine, a zadnja 31. ožujka 2025. godine. Dana 30. lipnja 2023. godine LIBOR je prestao kotirati te je zamijenjen SOFR-om.
- (2) Dugoročni kredit odobren je za obrtna sredstva u iznosu od 6.045.000 USD. Kredit je odobren u srpnju 2016. godine, a povučen kroz 5 zahtjeva u periodu od 3. kolovoza do 12. prosinca 2016. godine, uz kamatnu stopu 5,18% godišnje. Otplata glavnice vrši se kvartalno, prvi anuitet dospijeva 30. rujna 2018. godine, a krajnji rok dospijeća je 30. rujna 2022. godine. Otplata kamata vrši se kvartalno, a kamate su se počele otplaćivati 31. prosinca 2016. godine. Kao osiguranje ovih kredita Banka je upisala hipoteku na nekretninama Društva. Uprava smatra da fer vrijednost obveze po kreditu s fiksnom kamatnom stopom nije značajno različita od knjigovodstvene vrijednosti. Dodatkom IV Ugovoru o kreditu od 19. veljače 2020. godine definiran je dodatni poček u otplati glavnice kredita na način da prvi anuitet dospijeva 30. rujna 2020. godine uz nepromijenjeni krajnji rok dospijeća 30. rujna 2022. godine. Zbog pogođenosti poslovanja epidemijom koronavirusa Dodatkom V Ugovoru o kreditu od 27. travnja 2020. godine usuglašen je moratorij za obveze dospjele od 1. travnja do 30. lipnja 2020. godine. Dana 16. srpnja 2020. godine primljena je suglasnost banke za dodatni moratorij na otplatu obveza dospjelih od 1. srpnja 2020. godine najkasnije do 31. prosinca 2020. godine. Dodatkom VII Ugovoru o kreditu od 4. svibnja 2021. godine definirana je suglasnost banke o produljenju moratorija u otplati glavnice za razdoblje od 31. prosinca 2020. godine do 30. lipnja 2021. godine na način da otplata glavnice dospijeva 30. rujna 2021. godine prema dospijećima koja odgovaraju ranije ugovorenoj dinamici otplate kredita, a glavnice dospjele za vrijeme moratorija pribrojat će se zadnjoj rati koja dospijeva na dan 31. ožujka 2023. godine. Temeljem zahtjeva Društva dana je suglasnost banke o smanjenju redovne kamatne stope sa 5,18% godišnje na 3,67% godišnje s primjenom od 1. travnja 2022. godine.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### 21. POSUDBE (NASTAVAK)

##### *Uvjeti i otplatni plan kredita (nastavak)*

Dodatkom IX Ugovoru o kreditu od 4. travnja 2023. godine ugovoren je reprogram obveze po kreditu na 31. prosinca 2022. godine na način da se glavnica u ukupnom iznosu od 3.911.471 USD (koja uključuje 'balloon' s dospijećem na 31. ožujka 2023. godine) nadalje otplaćuje u 12 jednakih uzastopnih kvartalnih rata od kojih prva dospijeva 31. ožujka 2023. godine, a posljednja rata 31. prosinca 2025. godine. Redovne kamate se obračunavaju i plaćaju kvartalno.

- (3) Dugoročni kredit odobren je za osnovna sredstva (zatvaranje obveza prema financijskim institucijama) i obrtna sredstva u iznosu od 7.383.046 EUR. Kredit je odobren u veljači 2020. godine, a povučen u 5 pojedinačnih zahtjeva korištenja u razdoblju od 28. veljače do 18. ožujka 2020. godine. Kamatna stopa je 4% godišnje (fiksna). Otplata glavnice vrši se polugodišnje, prvi anuitet dospijeva 30. rujna 2022. godine, a krajnji rok dospijea je 30. rujna 2030. godine. Otplata kamata vrši se kvartalno, uz definirani početak plaćanja 30. lipnja 2020. godine. Kao osiguranje ovih kredita Banka je upisala hipoteku na brodove „Split“ i „Trogir“ te na nekretnini društva uz odobreno jamstvo Republike Hrvatske. Realizacija kredita predviđena je planom restrukturiranja. Dodatkom I Ugovoru o kreditu od 27. travnja 2020. godine definirana je obročna otplata kamate dospjele 30. lipnja 2020. godine u 12 jednakih mjesečnih rata s početkom od 31. srpnja 2020. godine. Zbog pogođenosti poslovanja epidemijom koronavirusa dana 16. srpnja 2020. godine dobivena je suglasnost banke za dodatni moratorij na otplatu obveza dospjelih od 1. srpnja 2020. godine najkasnije do 31. prosinca 2020. godine. Dodatkom II Ugovoru o kreditu od 11. rujna 2020. godine definirana je suglasnost banke da se zbog pandemije virusa COVID-19 na obveze koje dospijevaju od 1. ožujka do 31. prosinca 2020. godine uvede moratorij. Obveze koje dospijevaju po isteku razdoblja obuhvaćenog moratorijem otplatit će se prema dospijećima koja odgovaraju ranije ugovorenoj dinamici otplate kredita. Dodatkom III Ugovoru o kreditu od 4. svibnja 2021. godine definirana je suglasnost banke o produljenju moratorija za razdoblje od 31. prosinca 2020. godine do 30. lipnja 2021. godine, uz nepromijenjeno prvo dospijeće glavnice na 30. rujna 2022. godine. Temeljem zahtjeva Društva dana je suglasnost banke o smanjenju redovne kamatne stope sa 4% godišnje (fiksna) na 2,20% godišnje (fiksna) s primjenom od 1. travnja 2022. godine.
- (4) Dugoročni kredit odobren je za obrtna sredstva (zatvaranje obveza prema financijskim institucijama i obveza prema dobavljačima) u iznosu od 6.427.424 EUR. Kredit je odobren u kolovozu 2020. godine uz kamatnu stopu 4% + EURIBOR godišnje. Otplata glavnice vrši se kvartalno, prvi anuitet dospijeva 6. kolovoza 2021. godine, a krajnji rok dospijea je 6. kolovoza 2030. godine. Otplata kamata vrši se kvartalno, s početkom otplate od 6. studenog 2020. godine. Sredstvo osiguranja kredita je jamstvo Republike Hrvatske. Realizacija kredita predviđena je planom restrukturiranja. Dodatkom II Ugovoru o kreditu od 21. prosinca 2021. godine odobrena je fiksna kamatna stopa 2,1%.



## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### 21. POSUDBE (NASTAVAK)

##### *Uvjeti i otplatni plan kredita (nastavak)*

- (5) Dugoročni kredit odobren za osnovna sredstva u iznosu od 19.250.000 USD. Kredit je odobren u lipnju 2021. godine uz kamatnu stopu 4,75% + LIBOR godišnje. Otplata glavnice vrši se kvartalno, prvi anuitet dospijeva 30. rujna 2021. godine, a krajnji rok dospijeća je 31. ožujka 2026. godine uz otplatu peostale glavnice. Otplata kamata vrši se kvartalno, s početkom otplate od 30. lipnja 2021. godine. Sredstva osiguranja kredita su hipoteke nad brodovima Peristil, Sveti Dujam i Solin. Dio kredita u iznosu od 9.935.000 USD je refinanciran 27. ožujka 2023. godine, uz preostalu hipoteku na brodu Sveti Dujam kao sredstvo osiguranja kredita. Kredit je refinanciran u veljači 2024. godine uz povećanje iznosa kredita za 3.500.000 USD uz nepromijenjenu kamatnu stopu.
- (6) Dugoročni kredit odobren za osnovna sredstva u iznosu od 16.347.500 USD. Kredit je odobren u listopadu 2022. godine uz kamatnu stopu 4,15% godišnje fiksna. Otplata glavnice vrši se kvartalno, prvi anuitet dospijeva 31. ožujka 2023. godine, a krajnji rok dospijeća je 31. prosinca 2032. godine. Otplata kamata vrši se kvartalno, s početkom otplate od 31. prosinca 2022. godine. Sredstva osiguranja kredita su hipoteka nad LPG brodom Marko Marulić i novčani depozit u iznosu od 800.000 USD.
- (7) Dugoročni kredit odobren za obrtna sredstva u iznosu od 3.500.000 EUR. Kredit je odobren u prosincu 2022. godine uz kamatnu stopu 3,20% godišnje + 6 mjesečni EURIBOR. Otplata glavnice vrši se mjesečno u 47 jednakih mjesečnih rata, od kojih prva dospijeva 30. lipnja 2023. godine, a zadnja 30. travnja 2027. godine. Otplata kamata vrši se mjesečno, s početkom otplate od 31. prosinca 2022. godine. Kredit je odobren u sklopu Programa pojedinačnog osiguranja i Programa subvencioniranja premije osiguranje (mjera pomoći gospodarstvu RH nakon ruske agresije na Ukrajinu). Sredstva osiguranja kredita su premija osiguranje kredita HBOR.a i hipoteka višeg reda na nekretnini.
- (8) Dugoročni kredit odobren za ulaganja u flotu u iznosu od 14.000.000 USD te dio za obrtna sredstva u iznosu od 1.200.000 USD. Kredit je odobren u ožujku 2023. godine uz kamatnu stopu 1,66% godišnje + 3 mjesečni SOFR + CAS 3M. Otplata glavnice vrši se kvartalno u 40 jednakih rata, od kojih prva dospijeva 31. prosinca 2023. godine, a zadnja 30. rujna 2033. godine. Otplata kamata vrši se kvartalno, s početkom otplate od 31. prosinca 2023. godine. Sredstva osiguranja kredita su hipoteka nad LPG brodom Vis i novčani depozit od 1.500.000 USD koji se treba uplatiti do 31. prosinca 2024. godine.
- (9) Dugoročni kredit temeljem sklopljenog ugovora o prodaji i povratnom najmu (sale and lease back) s Moon Rise Shipping Co., S.A., Panama, za brodove Peristil i Solin. Ugovoreni rok otplate je 4,5 godine, uz opciju ponovnog otkupa brodova, koji Grupa namjerava izvršiti, zbog čega nije došlo do prijenosa kontrole nad brodom nego do financiranja. Dio dobivenih sredstava iskorišten je za zatvaranje dijela kredita Macquarie banke, koje je bio osiguran hipotekama na brodovima Peristil i Solin. Otplata glavnice i kamata vrši se mjesečno uz kamatnu stopu 2,25% + 1 mjesečni SOFR.
- (10) Kratkoročna pozajmica u iznosu od 2.000.000 USD uzeta za obrtna sredstva. Ne postoji sredstvo osiguranja niti je ugovorena kamata. Rok vraćanja prati dinamiku poslovanja s kupcem te je dogovoreno vraćanje kroz netiranje potraživanja od kupca do kraja 2024. godine.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 21. POSUDBE (NASTAVAK)

##### *Uvjeti i otplatni plan kredita (nastavak)*

Otplatni plan glavnice kredita za sljedećih pet godina, sukladno stanju na dan 31. prosinca 2023. godine, je kako slijedi:

<b>Godina</b>	<b>Iznos</b>
2024.	15.255
2025.	11.486
2026.	12.004
2027.	7.489
2028.	4.443
Poslije 2028.	14.725
	<u>65.402</u>

##### *Usklada kretanja obveze po kreditima s novčanim tokovima iz financijskih aktivnosti*

	<b>2023.</b>	<b>2022.</b>
<b>Stanje na dan 1. siječnja</b>	<u><b>51.161</b></u>	<u><b>36.557</b></u>
Primljeni krediti	11.733	22.494
Otplata kredita	<u>(7.950)</u>	<u>(7.457)</u>
<b>Ukupne promjene iz financijskih novčanih tokova</b>	<u><b>3.783</b></u>	<u><b>15.037</b></u>
Tečajne razlike	(1.675)	(831)
Obveza po kreditu kompenzirana s potraživanjem od kupaca	(1.401)	-
Obveza po kreditu zatvorena iz depozita	(62)	-
Novim kreditom plaćeni direktno dobavljači	13.584	-
Kamate i slični troškovi	4.413	1.967
Obveze po kamatama i sličnim troškovima zatvorene iz depozita	(411)	-
Plaćene kamate i slični troškovi	<u>(3.648)</u>	<u>(1.569)</u>
<b>Ukupne ostale promjene</b>	<u><b>10.798</b></u>	<u><b>(433)</b></u>
<b>Stanje na dan 31. prosinca</b>	<u><b>65.744</b></u>	<u><b>51.161</b></u>

Novim kreditom u iznosu 9.034 tisuće EUR je direktno plaćena obveza po postojećem kreditu, što nije utjecalo na promjenu iznosa obveze po kreditima.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 22. OBVEZE PREMA DOBAVLJAČIMA I OSTALE OBVEZE

	31.12.2023.	31.12.2022.
Obveze prema dobavljačima	6.731	5.375
Obveze prema zaposlenima i pomorcima	385	476
Obveze po primljenim predujmovima	826	40
Ostale obveze	72	37
	<u>8.014</u>	<u>5.928</u>

#### 23. PRIHODI BUDUĆEG RAZDOBLJA

	31.12.2023.	31.12.2022.
Prihodi budućeg razdoblja	458	346
	<u>458</u>	<u>346</u>

Prihodi budućeg razdoblja odnose se na razgraničenje najamnina fakturiranih prije datuma izvještajnog razdoblja, a odnose se na razdoblje nakon datuma izvještavanja.

#### 24. OBRAČUNATI TROŠKOVI

	31.12.2023.	31.12.2022.
Obračunati trošak neiskorištenog godišnjeg odmora	54	47
Obračunati troškovi troškova	48	11
	<u>102</u>	<u>58</u>

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 25. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA

##### a) Upravljanje rizikom kapitala

Grupa upravlja svojim kapitalom kako bi osiguralo da Grupi bude omogućen vremenski neograničen nastavak poslovanja, uz istovremenu realizaciju najvećeg mogućeg povrata za interesne strane kroz optimiziranje stanja između dužničkog i vlasničkog kapitala. Opća strategija Grupe je nepromijenjena od 2007. godine.

Struktura kapitala Grupe se sastoji od dužničkog dijela, koji uključuje primljene zajmove i kredite, novca i novčanih ekvivalenata te vlasničke glavnice koju drže vlasnici matice i koja obuhvaća temeljni kapital, pričuve i zadržanu dobit.

##### b) Koeficijent financiranja

Uprava Grupe pregledava strukturu kapitala. U sklopu pregleda, Uprava promatra troškove povezane sa svakom klasom kapitala. Ostvareni koeficijent financiranja u 2023. godini iznosio je 220,72% (u 2022. godini 138,91%).

Koeficijent financiranja na kraju godine:

	<b>2023.</b>	<b>2022.</b>
Posudbe (bilješka 21)	65.402	51.030
Novac i novčani ekvivalenti (bilješka 18)	<u>(550)</u>	<u>(1.184)</u>
Neto dug	64.852	49.846
Glavnica	<u>29.029</u>	<u>35.882</u>
<b>Omjer neto duga i glavnice</b>	<b><u>2,23</u></b>	<b><u>1,39</u></b>

Dug (posudbe) je definiran kao obveze po glavnici dugoročnih i kratkoročnih zajmova i kredita. Glavnica uključuje sav kapital i sve rezerve Grupe.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 25. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA (NASTAVAK)

##### c) Kategorije financijskih instrumenata

	2023.	2022.
<b>Financijska imovina</b>		
Potraživanja od kupaca	806	137
Novac i novčani ekvivalenti	550	1.184
Kreditni zaposlenicima	1	5
Depoziti	1.930	1.248
<b>Financijske obveze</b>		
Posudbe	65.402	51.030
Obveze za kamate	904	131
Obveze prema dobavljačima	6.731	5.375

Gore navedeni knjigovodstveni iznos predstavlja najveću izloženost Grupe kreditnom riziku po potraživanjima.

Od ukupnog potraživanja od kupaca u iznosu od 806 tisuća eura 43,67% odnosi se na izloženost prema jednom kupcu (u 2022.: od ukupnog potraživanja od kupaca u iznosu od 137 tisuća eura 41,18% odnosi se na jednog kupca). Nakon datuma bilance ova potraživanja su u cijelosti naplaćena.

##### d) Ciljevi upravljanja financijskim rizikom

Funkcija riznice u Grupi pruža usluge djelatnostima Grupe, koordinira pristupom domaćem i međunarodnom financijskom tržištu, prati financijske rizike koji se odnose na poslovanje Grupe i njima upravlja putem internih izvještaja o rizicima u kojima su izloženosti analizirane po stupnju i veličini rizika. Riječ je o tržišnim rizicima, koji uključuje valutni rizik, rizik fer vrijednosti kamatne stope i cjenovni rizik, zatim kreditnom riziku, riziku likvidnosti i kamatnom riziku novčanog toka.

Grupa nastoji svesti učinke spomenutih rizika na najmanju moguću razinu. Grupa ne zaključuje ugovore o financijskim instrumentima, uključujući derivacijske financijske instrumente, niti njima trguje za spekulativne namjene.

Grupa posluje na međunarodnom tržištu, čime je izložena tržišnom riziku od promjena valutnih tečajeva.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **25. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA (NASTAVAK)**

##### **e) Upravljanje cjenovnim rizikom**

Najveće tržište na kojem Grupa pruža usluge i prodaje svoje usluge su strana tržišta. Uprava Društva na temelju tržišnih cijena određuje cijene svojih usluga.

Pod pretpostavkom promjene dnevne najamnine za 1%, uz pretpostavku stabilnih ostalih varijabli, došlo bi do sljedećih promjena u prihodu i gubitku / neto dobiti Grupe: u slučaju porasta najamnine prihodi bi u 2023. iznosili 21.489 tisuća eura, a gubitak bi iznosio 4.327 tisuća eura (u 2022.: prihodi bi iznosili 29.576 tisuća eura, a neto dobit bi iznosila 15.010 tisuća eura). U slučaju smanjenja najamnine za 1% prihodi u 2023. iznosili bi 21.063 tisuće eura, a gubitak bi iznosio 4.753 tisuće eura (u 2022.: prihodi bi iznosili 28.990 tisuće eura, a neto dobit bi iznosila 14.424 tisuća eura).

##### **f) Kamatni rizik**

Zbog činjenice da Grupa koristi kredite s promjenjivim kamatnim stopama Grupa je izložena riziku promjene kamatnih stopa. Većina kredita Grupe ugovorena je s promjenjivom kamatnom stopom.

###### *Analiza osjetljivosti na kamatni rizik*

Analiza osjetljivosti u nastavku temeljena je na izloženosti riziku promjene kamatnih stopa tijekom godine. Za obveze vezane za promjenjivu kamatnu stopu analiza je izrađena prema planu otplate za pojedinu obvezu po kreditu i financijskom leasingu.

Povećanje ili smanjenje kamatnih stopa za 50 baznih poena koristi se u internom izvještavanju o riziku kamatne stope i predstavlja procjenu menadžmenta o razumnoj mogućoj promjeni kamatnih stopa.

U slučaju promjene kamatne stope za 50 baznih poena na ukupan otvoreni dug s varijabilnom kamatnom stopom, uz pretpostavku stabilnih ostalih varijabli, došlo bi do sljedećeg utjecaja na dobit Grupe: u 2023. promjena bi iznosila 179 tisuća eura (u 2022. promjena bi iznosila 88 tisuća eura).

##### **g) Kreditni rizik**

Grupa nema značajnije koncentracije kreditnog rizika ni sa kojom drugom stranom ili društvima drugih strana koje imaju slična obilježja. Grupa prati financijsko stanje kupaca s ciljem upravljanja kreditnim rizikom.

Najveća kreditna izloženost je iskazana u izvještaju o financijskom položaju u knjigovodstvenom iznosu svakog financijskog sredstva. Prema mišljenju Uprave, maksimalna izloženost odražava iznos potraživanja i druge kratkotrajne imovine umanjen za iznos priznatih umanjenja vrijednosti na datum izvještaja o financijskom položaju.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 25. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA (NASTAVAK)

##### g) Kreditni rizik (nastavak)

Kreditni rizik se odnosi na rizik neispunjenja ugovornih obveza druge ugovorne strane, čime bi Grupa pretrpjela financijske gubitke. Grupa je usvojila politiku poslovanja isključivo s kreditno sposobnim stranama i pribavljanja dostatnih instrumenata osiguranja kako bi ublažila rizik financijskog gubitka zbog neispunjenja obveza. Grupa posluje samo sa subjektima čiji je rejting ekvivalentan investicijskom stupnju ili viši. Grupa koristi druge javne izvore financijskih informacija i vlastite evidencije za ocjenjivanje svojih značajnih kupaca. Izloženost Grupe i kreditni rejting strana s kojima posluje se kontinuirano prate, a ukupna vrijednost zaključenih transakcija se raspoređuje na odobrene klijente.

Potraživanja od kupaca se odnose na ograničen broj kupaca s međunarodnog tržišta. Kreditna analiza se provodi na temelju financijskog stanja potraživanja i po potrebi se pribavlja osigurateljsko pokrivenje za kreditna jamstva.

##### h) Upravljanje valutnim rizikom

Grupa većinu transakcija izvršava u stranoj valuti te je po tom pitanju izložena rizicima promjene valutnih tečajeva. Izloženošću valutnom riziku se upravlja putem odobrenih parametara iz politike.

U idućoj tablici su prikazani knjigovodstveni iznosi monetarne imovine i monetarnih obveza Grupe u stranoj valuti na izvještajni datum.

na dan 31. prosinca	Obveze		Imovina	
	2023.	2022.	2023.	2022.
SAD (USD)	56.014	39.593	3.035	1.979

##### *Analiza osjetljivosti na valutni rizik*

Grupa je uglavnom izložena valuti zemalja čija je valuta USD.

U idućoj tablici je analizirana osjetljivost Grupe na smanjenje tečaja eura od 10% u odnosu na američki dolar. Stopa osjetljivosti od 10% je stopa koja se koristi u internim izvještajima ključnim rukovoditeljima o valutnom riziku i predstavlja procjenu rukovodstva o realno mogućim promjenama valutnih tečajeva. Analiza osjetljivosti uključuje primljene kredite koji su denominirani u valuti koja nije valuta zajmoprimatelja. Pozitivan broj pokazuje povećanje dobiti i ostale glavnice ako je euro u odnosu na dolar ojača 10%. U slučaju pada vrijednosti eura za 10% u odnosu na dolar, utjecaj na dobit i ostalu glavnice bio bi jednak i suprotan, a iznosi u tablici bi bili obrnuti.

	Utjecaj valute USD	
	2023.	2022.
Gubitak	(5.298)	(3.761)

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 25. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA (NASTAVAK)

##### i) Upravljanje rizikom likvidnosti

Krajnju odgovornost za upravljanje kreditnim rizikom snosi Uprava, koja je postavila kvalitetan okvir za upravljanje rizikom likvidnosti po kratkim, srednjim i dugim pozicijama grupe i definirala zahtjeve koji se odnose na upravljanje likvidnošću. Grupa upravlja svojom likvidnošću održavanjem adekvatnih pričuva, korištenjem odgovarajućih bankovnih kreditnih proizvoda i pozajmica iz središnjih pričuva kroz kontinuirano praćenje prognoziranih i ostvarenih novčanih tokova te usklađivanjem dospjeća financijske imovine i financijskih obveza. Sve aktivnosti koje poduzima Uprava s ciljem upravljanja rizikom likvidnosti objašnjene su u bilješci 2. c) Vremenska neograničenost poslovanja.

##### Tablična analiza rizika likvidnosti i rizika kamatnih stopa

U idućoj tablici analizirano je preostalo razdoblje do ugovorenih dospjeća financijskih obveza Grupe. Tablica je sastavljena na temelju nediskontiranih novčanih odljeva po financijskim obvezama po najranijem datumu na koji se od Grupe može zatražiti plaćanje.

	Prosječna ponderirana efektivna kamatna stopa %	Do 1 mj.	Od 1 do 3 mj.	Od 3 mj. do 1 god.	Od 1 do 2 god.	Preko 2 god.	Ukupno
<b>2023. godina</b>							
Obveze prema dobavljačima		1.087	2.285	2.091	283	985	<b>6.731</b>
Kamatne obveze	5,67 %	3.067	3.685	12.565	13.824	43.917	<b>77.058</b>
		<b>4.154</b>	<b>5.970</b>	<b>14.656</b>	<b>14.107</b>	<b>44.902</b>	<b>83.789</b>
<b>2022. godina</b>							
Obveze prema dobavljačima		2.632	945	648	1.151	-	<b>5.376</b>
Kamatne obveze	4,68 %	379	2.236	5.688	10.735	38.824	<b>57.862</b>
		<b>3.011</b>	<b>3.181</b>	<b>6.336</b>	<b>11.886</b>	<b>38.824</b>	<b>63.238</b>

Beskamatne obveze Grupe do jednog mjeseca odnose se na obveze prema dobavljačima u iznosu od 1.087 tisuća eura za 2023. godinu (2.632 tisuće eura u 2022. godini).



## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 25. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJENJE RIZICIMA (NASTAVAK)

##### i) Upravljanje rizikom likvidnosti (nastavak)

Tablice u nastavku prikazuju dospijeća financijske imovine Grupe iskazane u izvještaju o financijskom položaju na kraju razdoblja.

Tablice su izrađene na temelju nediskontiranih novčanih priljeva po financijskoj imovini na datum dospijeća. Tablice prikazuju novčane tokove po glavnici i kamatama.

	Prosječna ponderirana efektivna kamatna stopa %	Do 1 mj.	Od 1 do 3 mj.	Od 3 mj. Do 1 god.	Od 1 do 2 god.	Preko 2 god.	Ukupno
<b>2023. godina</b>							
Beskamatna		1.356	-	-	-	1.930	<b>3.286</b>
Kamatna	4%	-	1	-	-	-	<b>1</b>
		<b>1.356</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.930</b>	<b>3.287</b>
<b>2022. godina</b>							
Beskamatna		1.277	8	32	-	1.232	<b>2.549</b>
Kamatna	4%	-	-	-	5	-	<b>5</b>
		<b>1.277</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>1.232</b>	<b>2.554</b>

##### j) Fer vrijednost financijske imovine i financijskih obveza

Fer vrijednosti financijske imovine i financijskih obveza se određuje kako slijedi:

- fer vrijednost financijske imovine i financijskih obveza kojima se trguje na aktivnim likvidnim tržištima, pod standardnim uvjetima, određuje se prema cijenama koje kotiraju na tržištu;
- fer vrijednost ostale financijske imovine i ostalih financijskih obveza određuje se u skladu s modelima za određivanje cijena, a na temelju analize diskontiranih novčanih tokova koristeći cijene iz poznatih transakcija na tržištu i cijene koje se nude za slične instrumente.

Na dan 31. prosinca 2023. i 2022. iskazani iznosi novca, depozita, potraživanja od kupaca, krediti zaposlenicima, obveze po kreditima, obveze po kamatama i obveze prema dobavljačima odgovaraju njihovoj tržišnoj vrijednosti, zbog kratkoročne prirode ovih sredstava i obveza.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2023. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **26. TRANSAKCIJE S POVEZANIM OSOBAMA**

##### **Vlasnik Društva**

Kao što je prikazano u bilješci 19, Društvo je posredno preko Centra za restrukturiranje i prodaju, kao pravnog slijednika Agencije za upravljanje državnom imovinom, u većinskom vlasništvu Republike Hrvatske.

##### **Transakcije s ključnim managementom i članovima Nadzornog odbora**

Naknade Upravi i ostalim članovima ključnog managementa uključuju redovna mjesečna izdavanja za plaće i ostale primitke. Naknade članovima Uprave iskazane su unutar bilješke 7.

Naknade članovima Nadzornog odbora iskazane su unutar bilješke 8.

##### **Ostale transakcije s povezanim osobama**

Obzirom da je Društvo u većinskom državnom vlasništvu ono je povezano s državnim institucijama i ostalim društvima u većinskom državnom vlasništvu.

Značajnije transakcije s povezanim osobama odnose se na državnu potporu za ukrcaj vježbenika koja je primljena od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture temeljem Programa sufinanciranja ukrcaja vježbenika palube, stroja i elektrotehnike na brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi. Prihod od potpore za ukrcaj vježbenika iskazan je unutar bilješke 5.

Kreditni banaka pod rednim brojem (1), (2), (3), (4), (6), (7) i (8) iskazani unutar bilješke 21 primljeni su od banaka u većinskom državnom vlasništvu. Trošak kamata po navedenim kreditima tijekom godine iznosio je 2.074 tisuće eura (2022.: 756 tisuća eura).

#### **27. DOGAĐAJI NAKON DATUMA IZVJEŠTAVANJA**

##### *Refinanciranje kredita kod Macquarie banke*

Dana 15. veljače 2024. godine izvršen je reprogram kredita kod Macquarie banke uz povećanje iznosa za 3,5 milijuna USD. Kredit je odobren na razdoblje od 5 godina. Otplata glavnice vrši se kvartalno u različitim iznosima po pojedinoj godini, uz balloon otplatu u iznosu 4,4 milijuna USD na kraju razdoblja i nepromijenjenu kamatnu stopu. Otplata kamata vrši se kvartalno.