

**JADROPLOV d.d., SPLIT**

**KONSOLIDIRANI GODIŠNJI IZVJEŠTAJ  
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. PROSINCA 2025. GODINE**

	<i>Stranica</i>
<b>Konsolidirani izvještaj posloводства</b>	<b>1 – 16</b>
<b>Izvještaj o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja</b>	<b>17 – 18</b>
<b>Izjava o odgovornosti Uprave</b>	<b>19</b>
<b>Izvještaj neovisnog revizora dioničarima društva Jadroplov d.d.</b>	<b>20 – 26</b>
<b>Konsolidirani financijski izvještaji</b>	<b>27 – 79</b>
<i>Konsolidirani izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti</i>	<i>27</i>
<i>Konsolidirani izvještaj o financijskom položaju</i>	<i>28</i>
<i>Konsolidirani izvještaj o promjenama glavnice</i>	<i>29</i>
<i>Konsolidirani izvještaj o novčanim tokovima</i>	<i>30</i>
<i>Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje</i>	<i>31 – 79</i>

## Konsolidirani izvještaj posloводства

---

Uprava predstavlja svoj godišnji izvještaj za godinu koja je završila 31. prosinca 2025. godine.

### Osnovna djelatnost

Jadroplov d.d. („Društvo“) osnovano je u Republici Hrvatskoj kao dioničko društvo, upisano pri trgovačkom sudu u Splitu, broj 060000041. Društvo i njegova ovisna društva (zajedničkim imenom „Grupa“) posjeduju i upravljaju grupom brodova koji plove pod hrvatskom zastavom. Glavne djelatnosti Grupe su slobodna plovdba, upravljanje posadom i tehničko održavanje brodova. Glavna djelatnost se pretežno odvija izvan Hrvatske, po svjetskim morima u Atlantskom, Indijskom i Pacifičkom oceanu.

Na dan 31. prosinca 2025. godine flota Grupe se sastojala od 6 brodova, od čega 4 broda za prijevoz rasutih tereta ukupne nosivosti 200.143 tonaže prazne nosivosti („DWT“) i prosječne starosti 17,3 godina te 2 nova LPG broda kapaciteta 7.500 cbm i prosječne starosti 3 godine.

### Nadzorni odbor

Nadzorni odbor Društva činili su: Dražen Ivanušec, predsjednik, Tibor Konjevod, zamjenik predsjednika razriješen 4. ožujka 2025. godine, Goran Matešić, član, Jasmina Dužević Đonlagić, član do isteka mandata 15. rujna 2025. godine, Dantea Krnčević Šarac, član do 11. travnja 2025. godine, kada postaje zamjenik predsjednika do isteka mandata 26. studenog 2025. godine i Tomislav Krajinović, član od 25. kolovoza 2025. godine temeljem odluke Glavne skupštine

### Uprava

Članovi Uprave Društva su Ivan Pavlović, predsjednik Uprave do opoziva s datumom 31. prosinca 2025. godine i Tibor Konjevod, član Uprave sa početkom mandata od 17. travnja 2025. godine. Na sjednici Nadzornog odbora održanoj 29. prosinca 2025. godine Tibor Konjevod imenovan je za jedinog člana Uprave s početkom mandata od 1. siječnja 2026. godine do isteka postojećeg mandata kao člana Uprave.

#### Pregled dioničara Jadroplova d.d. na dan 31. prosinca 2025.

	Broj dionica	Udio u temeljnem kapitalu %
Centar za restrukturiranje i prodaju	1.152.975	70,45%
Domaće fizičke osobe	429.007	26,21%
Financijske institucije	15.569	0,95%
Trgovačka društva	27.597	1,69%
Strane osobe	1.515	0,09%
Trezorske dionice	10.011	0,61%
<b>Ukupno</b>	<b>1.636.674</b>	<b>100,00%</b>

Ukupni broj dioničara na dan 31. prosinca 2025. godine iznosio je 2.577.

## Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)

### Rezultat

Ukupno ostvareni rezultat Grupe u 2025. godini iznosio je 7.832 tisuća eura (2.663 tisuću USD) gubitka (2024.: 2.663 tisuća eura (2.781 tisuću USD) gubitka).

Konsolidirani prihodi Grupe u izvještajnom razdoblju iznose 31.680 tisuća eura (2024.: 37.708 tisuća eura).

Ukupni rashodi grupe iznosili su 39.512 tisuća eura (2024.: 40.371 tisuću eura).

U nastavku su prikazani neki od najznačajnijih podataka iz financijskog izvještaja za promatrano razdoblje:

Opis	Razdoblje 01.01.-31.12.2024.	Razdoblje 01.01.-31.12.2025.
Ukupni prihod (EUR)	37.708.180	31.680.362
Prihod iz osnovne djelatnosti / Ukupan prihod	96%	88%
Ostali prihodi / Ukupan prihod	2%	4%
Materijalni troškovi / Poslovni rashodi	74%	68%
Troškovi zaposlenih / Poslovni rashodi	4%	4%
Financijski rashodi / Ukupni rashodi	15%	15%
Neto dobit/gubitak	-2.663.084	-7.832.197
EBITDA	9.541.222	1.329.974
Operativna dobit (EBIT)	2.729.797	-4.714.250

### OPERATIVNI POKAZATELJI

Tablica 1. Flota - stanje na dan 31.12.2025.

Red.br.	Brod	Tip broda	Godina gradnje	Nosivost DWT	Prihod u USD po operativnom danu
1	Trogir	bulk carrier	2001.	44.389	20.629
2	Peristil	bulk carrier	2010.	52.113	11.637
3	Sveti Dujam	bulk carrier	2010.	52.096	14.632
4	Solin	bulk carrier	2012.	51.545	17.405
5	Marko Marulić	LPG	2022.	7500 cbm	12.993
6	Vis	LPG	2023.	7500 cbm	13.845



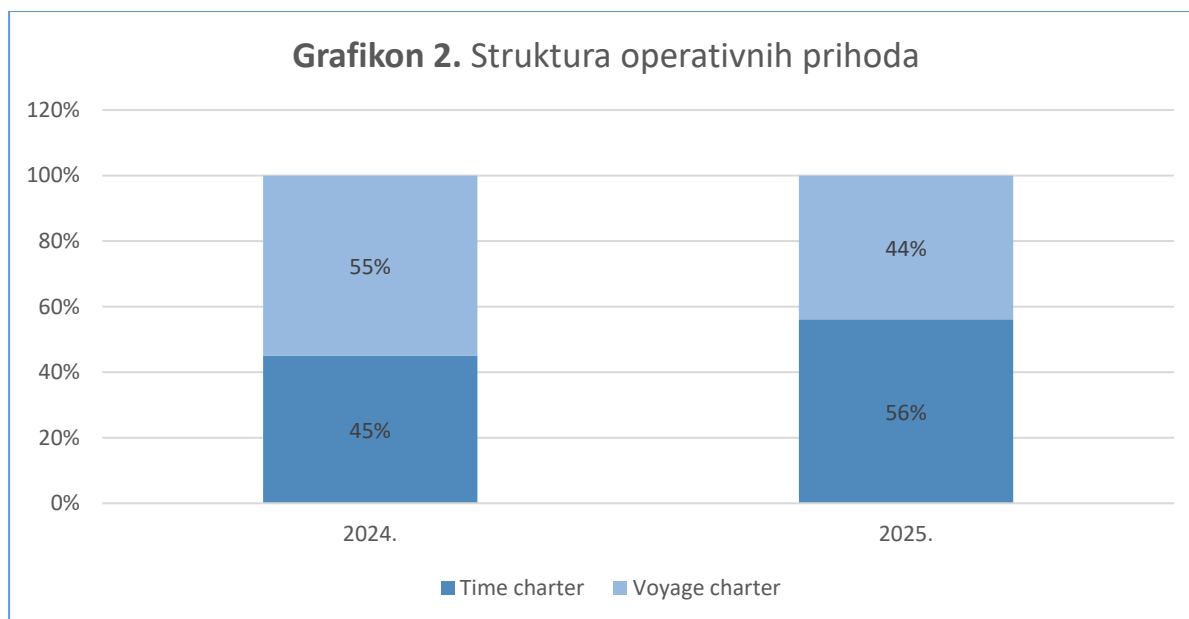
### Uposlenost flote

Ukupni (kalendarski) dani	2.358
Raspoloživi dani*	2.306
Operativni dani**	2.115
Uposlenost flote***	91,72%

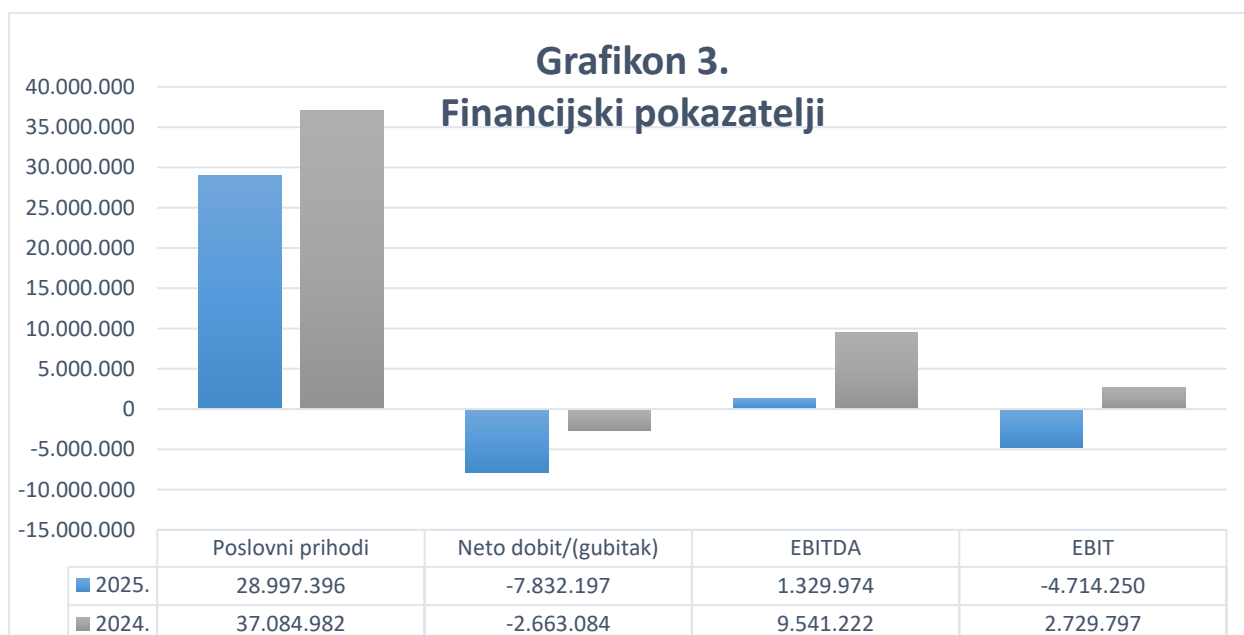
\* Raspoloživi dani predstavljaju ukupne dane umanjene za dane u doku

\*\* Operativni dani predstavljaju raspoložive dane umanjene za dane u off-hire-u, neočekivanim popravcima i zastojsima te dane čekanja na novo uposlenje.

\*\*\* Uposlenost flote izračunata je kao omjer operativnih i raspoloživih dana



### FINANCIJSKI POKAZATELJI



U izračunu EBITDA rezultat za godinu prilagođen je za financijske prihode i troškove (kamate i tečajne razlike s obzirom da se iste ne smatraju operativnim prihodima i troškovima), porez na dobit i amortizaciju. EBIT predstavlja operativnu dobit, odnosno rezultat za godinu prilagođen za financijske prihode i troškove i porez na dobit.

## Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)

### Bitni događaji tijekom 2025. godine

#### 1.) Kretanja na pomorskom tržištu

U 2025. godini globalna pomorska trgovina i dalje je bila obilježena geopolitičkim napetostima i promjenama trgovinske politike, što se manifestiralo kroz preusmjeravanje njenih tokova i neizvjesnošću.

Pod utjecajem američke trgovinske politike i njenog utjecaja na opće poslovno raspoloženje, uz već postojeće probleme i ograničenja kao što su nastavak rata u Ukrajini, rizici prolaska kroz Crveno more, zaštita okoliša, itd, u prvom tromjesečju ukupna prosječna zarada u sektoru suhe tonaže smanjila se za 9% u odnosu na prethodnu godinu na 11.450 USD dnevno.

*Kretanje Baltic Freight indeksa na početku i krajem 2024. i 2025.:*

DATUM	BSI	BHSI	BDI
02.01.2024	1.308	808	2.093
24.12.2024	923	569	997
03.01.2025	899	554	1.029
19.12.2025	944	586	976

Kriza rizika prolaska kroz Crveno more i s time vezan pad prometa tom rutom nastavila se i u 2025. godini, što najzornije ocrta nastavak pada prometa kroz Sueski kanal od 12.850 ukupnih prolazaka u 2025. godini u odnosu na 13.255 prolazaka u 2024. godini. Time je ujedno očuvana povoljnija tržišna pozicija veće tonaže (capesize) u odnosu na manju tonažu (supramax, handysize,...).

Nakon problematične 2023. i 2024.godine obilježenih sušom i ograničenjima u prometu, povoljnija klimatska situacija 2025. godine omogućila je povećanje broja tranzita kroz Panamski kanal za 19,3 posto, odnosno na 13.404 brodova, uz prosjek od 33 dnevna prolaza, u usporedbi s 27 tijekom sušnih godina.

Utjecaj EU-ove sheme trgovanja emisijama (EU ETS) i propisi vezani za FuelEU Maritime imaju sve bitniji utjecaj na brodove pogonjene fosilnim gorivima, obzirom da spomenuti propisi preferiraju brodove pogonjene alternativnim gorivima (kao što su biodizel, metanol, električna energija, itd.).

U drugoj polovici 2025. godine snažna kineska potražnja potaknula je ponovni porast trgovine željeznom rudom. od +4,3% u odnosu na prethodnu 2024 godinu. Pri tome je izvoz željezne rude iz Australije i Brazila dosegao nove rekordne vrijednosti uz rast od +2,6% odnosno +5,8% u odnosu na prethodnu godinu.

U isto vrijeme, Indijski izvoz je pao za 32% u odnosu na prethodnu godinu zbog rasta domaća proizvodnja čelika.

Trgovina ugljenom pretrpjela je pad od 3,6% u odnosu na prethodnu godinu (koja je bila najgora godina od 2020.)

Najveći pad, s gledišta izvoza dogodio se iz Indonezije (-5,5% u odnosu na prethodnu godinu), Australije (-1,9%) i USA (-10,5%). Manji porast izvoza ugljena zabilježen je u Rusiji, Kanadi, Kazahstanu i Filipinima.

Trgovina žitaricama zabilježila je pad u prvom dijelu godine (-0,7%) kao posljedica pada izvoza žitarica iz Crnog mora za više od trećine u prvom i drugom kvartalu, uzrokovanog lošim žetvama u Rusiji i Ukrajini, te kontinuiranim sukobom između tih zemalja, uz niže količine tereta s Kontinenta i iz Sjeverne Amerike. Nasuprot tome, Argentina i Brazil imali su obilne žetve, što je u drugoj polovici godine podržalo cijene (posebno Panamaxa) u četvrtom tromjesečju.

## Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)

---

### Bitni događaji tijekom 2025. godine (nastavak)

#### *1.) Kretanja na pomorskom tržištu (nastavak)*

Društvo raspolaže s 5 brodova za prijevoz sipkih (rasutih) tereta i 2 LPG broda, zbog čega dajemo kratak osvrt na ove segmente pomorskog tržišta.

Može se reći da je 2025. godina imala dva različita "poluvremena". To se najbolje vidi na primjeru sektorskog ClarkSea indeksa koji je na početku 2025. iznosio USD 21,389 po danu, u odnosu na srednjak od USD 24,964 po danu u cijeloj 2024, dok je na kraju 2025, dok je na kraju godine dostigao nivo od o USD 31,616 po danu (tj. 55% porasta u odnosu na 10-godišnji trend i 41% u odnosu na isto razdoblje 2024) uz prosječnu godišnju vrijednost od USD 26.836 po danu.

Takav trend je posljedica negativnog utjecaja geopolitičke i regulatorne nesigurnosti, trgovinskih tokova uvjetovanih promjenjivim carinskim očekivanjima, političkim rizikom odnosa SAD-a i Kine te mjerama povezanim s pomorstvom.

U drugoj polovini 2025. godine potražnja se poboljšala, posebno za željeznom rudom (zbog kineske obnove zaliha), ugljenom (zbog iznadprosječno toplog vremena u istočnoj Aziji i ograničenja rudarstva u Kini) i žitaricama. Ostali rasuti tereti također su porasli za preko 4% što je uz privremeni nedostatak sub-Capesize tonaže na Atlantiku dovelo do rasta vozarina u tom području.

Iz perspektive zarade, tržište Capesizea palo je na 5.900 USD u veljači prije nego što se oporavilo i doseglo vrhunac od 44.672 USD dana 3. prosinca 2025., dok su indeksi ispod Capea također pali u veljači (Kamsarmax 6.736 USD; Ultramax 7.609 USD) i dosegli vrhunac u rujnu (18.056 USD i 18.869 USD) prije nego što su se ublažili do kraja godine (24. prosinca: 11.405 USD za Kamsarmax; 14.461 USD za Ultramax).

Takvo kretanje najamnina rezultiralo je godišnjim prosjecima u 2025 od 21.297 USD za Capesize (22.591 USD u 2024.); 13.361 USD za Kamsarmax (14.099 USD 2024 u 2024); te 11.911 USD za Handysize (12.727 USD u 2024.).

Aktivnost recikliranja brodova („scrapping“) sa samo 11,4 milijuna dwt prodanih za recikliranje nešto je bolja nego u 2024. godini, ali još uvijek se bilježi pad od 53% u odnosu na 10-godišnji prosjek. Takvo stanje je uvjetovano pozitivnim rezultatima u brojnim sektorima brodarstva i pritiskom na cijene recikliranja.

Tržište novogradnje pokazalo je značajan rast u 2025. godini, s nizom narudžbi u svim segmentima brodarstva.

U prvoj polovici 2025. narudžbe novogradnji za prijevoz suhih rasutih tereta bile su na vrlo niskom nivou zbog lošeg stanja tržišta tereta, neizvjesne ekonomske situacije i značajnog porasta narudžbi za manje kontejnerske brodove koji su zauzimali mjesta u brodogradilištima.

S poboljšanim tržištem tereta u drugoj polovici godine došlo je do značajnog porasta narudžbi, tako da je do kraja studenog ukupni ugovoreni volumen za godinu dosegao 37,2 milijuna tona nosivosti, u odnosu na samo 14,1 milijuna tona nosivosti u prvoj polovici 2025. godine, od čega su brodovi za prijevoz suhog rasutog tereta činili oko 27%. Ukupno je naručeno 2.036 brodova od 56,4 milijuna CGT-a, što je 34% iznad 10-godišnjeg prosjeka. Unatoč tome, knjige narudžbi ostale su znatno ispod 58 milijuna tona nosivosti ugovorenih u 2024. godini.

## Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)

---

### Bitni događaji tijekom 2025. godine (nastavak)

#### 1.) Kretanja na pomorskom tržištu (nastavak)

2025. godinu ClarkSea indeks je završio na nivou od 31.616 USD/dan usprkos trendu pada u zadnjem dijelu godine, ali je taj nivo i dalje povišen u odnosu na povijesne prosjeke. Dostignuti nivo predstavlja porast od 55% u odnosu na 10-godišnji trend i 41% u odnosu na isto vrijeme 2024. godine.

Godišnji prosjeci visine najamnina po vrstama brodova za prijevoz rasutih tereta u USD:

	T/C BCI	T/C BPI	T/C BSI	T/C BHSI
<b>2022.</b>	17.385	20.837	23.467	20.820
<b>2023.</b>	17.240	13.012	12.422	11.306
<b>2024.</b>	26.119	13.866	14.623	12.631
<b>2025.</b>	24.236	13.050	14.030	12.308
<b>% promjena u odnosu na 2024.</b>	-7,2	-5,9	-4,1	-2,6

#### Tržište LPG tereta

Predviđanja su projicirala da će globalna pomorska trgovina ukapljenim naftnim plinom (LPG) u 2025. godini porasti za 3,2% na 141 milijun tona (mt). Taj se rast temelji na snažnom izvozu iz SAD-a (+5%) uslijed aktivacije dodatnih izvoznih kapaciteta, kao i na stabilnom rastu izvoza s Bliskog istoka (+3%), gdje povećanje proizvodnje nafte unutar saveza OPEC+ rezultira i većom proizvodnjom popratnog LPG-a.

Snažan rast volumena trgovine ukapljenim naftnim plinom (LPG) dodatno je pojačan nizom čimbenika koji su ove godine povećali prosječnu duljinu plovidbe i potaknuli potražnju za tonskim miljama.

Trgovinske tenzije između SAD-a i Kine početkom godine, točnije dodatne kineske uvozne carine (koje su dosegnule vrhunac od 125%) na uvoz američkog LPG-a, uzrokovale su pomak u trgovinskim tokovima, često prema duljim rutama. Dio američkih tereta preusmjeren je u jugoistočnu Aziju ili Indiju, dok je Kina uvozila terete s Bliskog istoka, koje bi inače uvezla Indija (iako su se trgovinski tokovi sada počeli normalizirati). Osim toga, ograničenja kapaciteta i visoki troškovi aukcija u Panamskom kanalu također su doveli do povećanja volumena iz SAD-a koji plove rutom preko Rta dobre nade. Sveukupno se predviđa da će rast potražnje za LPG tonskim miljama ove godine iznositi 5,7%. Na strani uvoznika, očekuje se da će rast azijske potražnje ove godine biti slabiji zbog poremećaja u trgovini.

U 2025. godini predviđa se sporiji rast kineskog uvoza LPG-a od 3%, što je posljedica smanjene iskorištenosti PDH postrojenja uslijed neizvjesnosti trgovinskih politika i slabljenja marži. Predviđa se da će indijski uvoz ove godine porasti za 8% zahvaljujući padu cijena LPG-a s Bliskog istoka uslijed povećanja proizvodnje nafte unutar saveza OPEC+. U međuvremenu, Indonezija se navodno obvezala na povećanje uvoza američkog LPG-a u sklopu napora za smanjenje američkih uvoznih carina na indonezijsku robu. U Europi se očekuje rast uvoza LPG-a za 7%, na 20 milijuna tona (mt) ove godine, pri čemu će poljski uvoz LPG-a morskim putem snažno rasti nakon uvođenja sankcija na ruski LPG, koji se obično uvozio željeznicom.

Istovremeno, očekuje se da će uvoz u Ameriku porasti za 10% na 15 mt zahvaljujući snažnom meksičkom uvozu, dok se za Afriku predviđa rast uvoza od 9% na 11 mt uslijed povećane potražnje u Egiptu.

## **Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)**

---

### **Bitni događaji tijekom 2025. godine (nastavak)**

#### *2.) Flota za prijevoz rasutih tereta*

Društvo je na početku 2025. godine raspolagalo s flotom od 5 (pet ) brodova za prijevoz sipkih (rasutih) tereta i 2 LPG broda, dok je godina završena sa 4 (četiri) broda za rasuti teret, od koji s 3 (tri) bila operativna. Naime, sukladno planu Uprave društva, handymax brod „Split“ je prodan i predan novim vlasnicima 18.06.2025, dok je drugi handymax brod „Trogir“ dana 08.12.2025. godine pretrpio “total constrauctal loss“ na putu za iskrcajnu luku Bahodopi.

Tijekom 2025. godine predmetna flota sastojala se od 5 brodova:

- m/b „Solín“ - supramax 51.545 mt dwt
- m/b „Sveti Dujam“ - supramax, 52.096 mt dwt
- m/b „Peristil“ - supramax 52.113 mt dwt
- m/b „Trogir“ – handymax 44.382 mt dwt
- m/b „Split“ – handymax 42.584 mt dwt

Ukupna „dwt“ nosivost cijele „bulk“ flote u iznosu od 242.727 mt s prosječnom starosti brodova od 18,3 godine prodajom broda Split iznosi 200.143 mt uz prosječnu starost od 17,3 gpdine.

U 2025 godini brodovi su uz najmove na jedno putovanje (Voyage Charter (V/C)) i vremenske najmove na jedno putovanje (Time Charter Trip (T/C/T)), nakon dužeg vremena zaključivani i na najam na period (Time Charter Period (T/C/P)).

#### *M/B SOLIN*

U 2025. godini brod „Solín“ je imao ukupno 9 uposlenja kako slijedi: 3 najma na bazi vremenskog najma na jedno putovanje (Time Charter Trip (T/C/T)) , 5 na bazi najma na putovanje (Voyage Charter (V/C)) od čega je jedan otkazan zbog kašnjenja broda, te jedan vremenski najam na period (Time Charter Period (T/C/P)) u trajanju od 8-12 mjeseci, koji još uvijek traje.

#### *M/B SVETI DUJAM*

Brod je u promatranoj godini imao 5 putovanja na bazi „Time Charter Trip“-a (T/C/T), 1 putovanje na bazi „voyage chartera“, te 1 na bazi vremenskog najma na period (T/C/P) na razdoblje minimalno 9 nheseci do opcionalno 12 mjeseci (koje još uvijek traje). U promatranom periodu obavljeno je i redovno dokovanje broda (Dalian, 21.09-17.10.2025.).

#### *M/V PERISTIL*

Brod M/V „ Peristil“ je u 2025. imao 1 V/C putovanje, dokovanje u Kini, 1 T/C/T i 1 T/C/P na razdoblje od minimalno 5 do „about“ 7 mjeseci započeto 04.10.2025. Također, u promatranom periodu obavljeno je i redovno dokovanje broda (Dalian, 21.09-17.10.2025.).

## **Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)**

---

### **Bitni događaji tijekom 2025. godine (nastavak)**

#### *2.) Flota za prijevoz rasutih tereta (nastavak)*

##### *M/V TROGIR*

Nakon 4 V/C i 1 T/C/T uposlenja u predmetnoj godini brod je krenuo na svoje 5. V/C putovanje tijekom kojega je došlo do havarije pogonske osovine koja se desila 08.12.2025., nakon čega je od strane H&M osiguravatelja proglašen „total constructional loss“ broda. U tijeku je postupak potraživanja naknade iz osiguranja kod H&M osiguratelja (Hull and Machinery). Pitanje daljnjeg statusa broda rješava se u izravnoj koordinaciji s P&I klubom te angažiranim pravnim zastupnicima.

##### *M/V SPLIT*

Brod „Split“ je 25.05.2025 u luci Conakry, završio svoje jedino putovanje u 2025. godini. Nakon toga brod je prodan i predan novim vlasnicima 18.06.2025 u spomenutoj luci.

#### *3.) LPG flota*

Marko Marulic plovi zapadno od Sueza. Vis plovi istočno od Sueza, prvo zbog poslovnih prilika, a također pridržavaju se propisa koji su sada na snazi u tom dijelu svijeta.

Marko Marulic trenutno izvršava trgovačke operacije u Crnom moru i Mediteranu te između luka na Dunavu. Vis trenutno izvršava operacije u jugoistočnoj Aziji između Singapura-Malezije-Bruneja-Filipina opskrbljujući obalne terminale.

##### Svjetska LPG flota

Do početka prosinca 2025. godine flota brodova za prijevoz LPG-a sastojala se od 1.717 jedinica ukupnog kapaciteta 51,9 milijuna kubnih metara (cbm), što je porast od 4,8% u odnosu na početak 2025. godine. Predviđa se da će se širenje kapaciteta flote LPG brodova ubrzati u nadolazećim godinama, dosežući 5,3% (3,5% isključujući VLEC brodove) tijekom 2025. godine, 10,1% (7,9%) u 2026. godini te 16,4% (11,2%) u 2027. godini.

Ugovaranje novih LPG brodova bilo je sporo tijekom četvrtog kvartala (Q4); u listopadu nije zabilježena nijedna narudžba, dok je u studenom tvrtka Kyoei Tanker naručila samo jedan LPG brod kapaciteta 11 tisuća cbm u brodogradilištu Kyokuyo, s isporukom krajem 2028. godine. U prosincu su zabilježene narudžbe za dvije VLAC jedinice od 93 tisuće cbm koje je tvrtka Benelux Overseas ugovorila u brodogradilištu HD Hyundai HI (HHI). Ovi brodovi naručeni su po cijeni od 120,4 milijuna dolara po jedinici, s isporukom tijekom 2028. godine.

Početak prosinca, brodogradilište DSOC isporučilo je „NORTHERN PHOENIX“, treći brod za prijevoz tekućeg CO<sub>2</sub> (LCO<sub>2</sub>) za projekt Northern Lights CCS. Ovaj brod kapaciteta 7,5 tisuća cbm prevozi će CO<sub>2</sub> iz Yarinog pogona za proizvodnju amonijaka Sluiskil u Nizozemskoj do postrojenja Northern Lights u Norveškoj.

## **Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)**

---

### **Bitni događaji tijekom 2025. godine (nastavak)**

#### **4) Prodaja broda Split**

Temeljem zaključenog ugovora o kupoprodaji motornog broda Split dana 18. lipnja 2025. godine izvršena primopredaja kupcu. Brod Split je najstariji brod u floti Jadroplova, izgrađen 1998. godine. Zbog tehničkih ograničenja i smanjene nosivosti na 36.000 metričkih tona bilo je otežano komercijalno iskoritavanje broda. Naime, zbog starosti broda od 27 godina brod nije bio prihvatljiv većini unajmitelja, koji uobičajeno traže brodove do najviše 15 ili 20 godina starosti. Također, zbog smanjene debljine lima u skladištu i tankovima preko 80% tereta uobičajenih za bulk tržište brod Split više nije mogao prevoziti. Slijedom navedenog, pokazala se naglašena ekonomska neisplativost daljnje eksploatacije zbog znatnih operativnih troškova, osobito visoke potrošnje goriva i ulja. Dnevni operativni troškovi iznosili su 8,500 USD, što je znatno iznad prosjeka tržišta.

Brod je prodan po ugovorenoj cijeni od 4.275.000 USD, što je bilo znatno više od tržišne procjene neovisnog procjenitelja VesselsValue u iznosu od 3.800.000 USD.

#### **5) Refinanciranje Sale&Leaseback aranžmana za brod Peristil**

Dana 27. siječnja 2025. godine izvršen je reprogram Sale&Leaseback aranžmana s Moon Rise Shipping, S.A., Panama, za brod Peristil, koji je sklopljen 27. ožujka 2023. godine. Reprogram je izvršen zbog određenih ograničenja u područjima plovidbe, koja su posljedično utjecala na komercijalna uposlenja broda. Refinanciranje je izvršeno od strane japanskog brodovlasnika Nakaei Marine Co., Ltd, za iznos od 7 milijuna USD uz istu kamatnu stopu i gotovo nepromijenjene osnovne uvjete.

#### **6) Sale&Leaseback aranžman (prodaja i povratni najam) za LPG brod Vis**

Dana 23. lipnja 2025. godine sklopljen je Ugovor o prodaji i povratnom najmu (Sale&Leaseback) sa Tamba Shipping Co., Ltd., Japan i Asian Comet S.A, Panama za brod Vis. Kupoprodajna cijena iznosi 22.000.000 USD. Period otplate je 10 godina uz mjesečnu otplatu glavnice i kamate obračunate uz 3-mjesečni SOFR + 2,25%. Dio dobivenih sredstava iskorišten je za zatvaranje kredita Hrvatske banke za obnovu i razvitak, koji je bio osiguran hipotekom na brodu Vis. Navedena transakcija će povoljno utjecati na troškove financiranja i financijsko poslovanje Društva.

#### **7) Refinanciranje Sale&Leaseback aranžmana za brod Solin**

Dana 17. prosinca 2025. godine izvršen je reprogram Sale&Leaseback aranžmana s Moon Rise Shipping, S.A., Panama, za brod Solin, koji je sklopljen 27. ožujka 2023. godine. Reprogram je izvršen zbog određenih ograničenja u područjima plovidbe, koja su posljedično utjecala na komercijalna uposlenja broda. Refinanciranje je izvršeno od strane japanskih brodovlasnika Nakaei Marine Co. Ltd i NM Holding Co.Ltd i liberijskog brodovlasnika Sky Trans Ocean Limited, za iznos od 7,5 milijuna USD uz istu kamatnu stopu i gotovo nepromijenjene osnovne uvjete.

#### **Fer vrijednost nekretnina**

U cilju utvrđivanja fer vrijednosti nekretnina izrađeni su procjembeni elaborati od strane ovlaštene sudske vještakinje za graditeljstvo i procjenu nekretnina, te temeljem procjene od 25. rujna 2025. godine fer vrijednost nekretnina iznosila je 12.888 tisuća EUR.

## Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)

---

### Događaji nakon datuma izvještaja

#### 1.) Kretanja na pomorskom tržištu

##### a) Tržište sipkih tereta – očekivanja u 2026. godini

Za 2026. godinu predviđa se smanjenje nestabilnosti sa jasnijim uvjetima poslovanja uz vraćanje na prijašnje globalne tarife i završetak neposredne prijetnje trgovinskog rata između Kine i SAD-a.

Međutim, geopolitika će i dalje igrati ulogu u trgovinskim tokovima, posebno s obzirom na tekući sukob Rusije i Ukrajine, sukob u Gazi i njegov utjecaj na šire područje, a posebno na sigurnost prolaska kroz Sueski kanal i Crveno more i Adenski zaljev.

Uz relativno ravnomjerno raspoređenu potražnju među glavnim i „manjim“ teretima, kontinuirani snažan priljev tonaže, mogao bi negativno utjecati na rast vozarina. Očekivanja za Supramax i Handymax tonažu u 2026. godini su uravnoteženiji u odnosu na 2025. godinu uslijed očekivanog usporavanje rasta flote, posebno u Handysize segmentu.

Relativni rast trgovine manjim rasutim teretima trebali bi apsorbirati rast tonaže. Obzirom da ovaj sektor tradicionalno usklađen s općim gospodarskim uvjetima, pozitivni izgledi za Indiju, Bliski istok i jugoistočnu Aziju, trebao bi održati stanje slično onome u 2025. godini.

Valja napomenuti i to da će jedan od većih izazova za brodarstvo u 2026. godini biti upravljanje „ugličnim kreditima“ koje je vezana za napore u zaštiti okoliša. Od brodo vlasnika sve se više traži da odluče kojom alternativom (vjetar, biogorivo,...) namjeravaju popuniti praznine u usklađenosti s propisanim limitima. Analize pokazuju da tvrtke koje su pravovremeno uložile u tehnologije praćenja podataka o emisijama plinova uspijevaju smanjiti troškove onečišćujućih tvari, pretvarajući regulatornu obvezu u konkurentsku prednost na brogarskom tržištu.

Recentni događaji koji su započeli 28.02.2026.godini, sukobom USA i Izraela s Iranom, trenutno su izazvali značajne poremećaje kako na tržištu roba tako i u smislu energetske krize (uključujući skok cijena nafte i njenih derivata), a čije će posljedice bitno utjecati na Svjetsku privredu u cjelini.

Kretanje Baltic Freight indeksa početkom 2026. godine:

DATUM	BSI	BHSI	BDI
02.01.2026	1.076	685	1.882
19.03.2026	1.229	749	2.057

## Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)

### Događaji nakon datuma izvještaja (nastavak)

#### a) Tržište sipkih tereta – očekivanja u 2026. godini (nastavak)

Dnevna najamnina u USD (za razdoblje od 12 mjeseci) za suvremene „handymax“/“supramax“ brodove u prvom tjednu po mjesecima iznosila je kako slijedi:

Godina/												
Mjesec	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2023.	13.250	13.625	15.750	13.500	14.500	12.250	10.750	10.688	12.375	11.750	11.000	13.750
2024.	13.000	14.250	15.500	14.500	16.000	15.500	15.000	15.000	14.750	15.000	14.000	12.000
2025.	12.000	10.500	12.250	12.750	11.500	11.500	11.500	12.750	13.000	13.500	13.000	14.000
2026.	13.000	13.500	15.500	15.000								

#### b) Tržište LPG tereta - očekivanja u 2026. godini

Predviđa se da će globalna trgovina UNP-om (LPG) u 2026. godini zabilježiti snažan rast od 5,2%, zahvaljujući znatnom proširenju izvoznih kapaciteta u SAD-u. Rast kineske potražnje za uvozom UNP-a vjerojatno će biti trom u 2026. godini (+2,1%) uslijed slabe iskorištenosti PDH postrojenja i konkurencije etana kao sirovine, iako se očekuje da će potražnja ostalih azijskih uvoznika, npr. Indije, ostati stabilna.

Europski pomorski uvoz mogao bi porasti za 0,9%, unatoč pritisku na europske petrokemijske proizvođače, a uslijed priljeva američkih zaliha UNP-a. Predviđa se rast potražnje u tonskim miljama od 7,0%, uz očekivani nastavak nekih promjena u dugolinijskim trgovinskim tokovima zabilježenih prošle godine (npr. SAD-Indija).

Flota brodova za prijevoz UNP-a (LPG) početkom veljače brojala je 1.732 jedinice ukupnog kapaciteta 52,9 milijuna m<sup>3</sup>, što je porast od 1,6% u odnosu na početak 2026. godine. Predviđa se da će se širenje kapaciteta flote brodova za prijevoz UNP-a ubrzati u nadolazećim godinama, dosežući 10,9% (9,0% isključujući VLEC brodove) u 2026. i 15,6% (10,3%) u 2027. godini.

U scenariju u kojem bi se ozbiljni poremećaji nastavili do kraja travnja prije postupnog ublažavanja tijekom sljedećih nekoliko mjeseci, izvoz s Bliskog istoka mogao bi pasti za oko 20% u 2026. godini, uz predviđeni pad globalnih volumena od 1%. Proširenje izvoznih kapaciteta SAD-a moglo bi pružiti određenu potporu, iako će dobiti u izvozu vjerojatno biti izraženiji u drugoj polovici 2026. godine. Smanjena dostupnost UNP-a te povećani troškovi sirovina i energije vjerojatno će dovesti do smanjenog uvoza UNP-a u nekoliko regija, iako će povećana dugolinijska trgovina na relaciji SAD-Azija vjerojatno ograničiti utjecaje na potražnju u tonskim miljama.

Tržište malog segmenata brodova pod tlakom od 7500 cbm ostaje mirnije od očekivanog uz sve više znakova slabljenja u prvom kvartalu (Q1). Pokazatelji vozarina za potisne brodove od 7.500 cbm iznose 450.000 USD po kalendarskom mjesecu za ugovore na 12 mjeseci, ali su pod pritiskom pada. Prema izvješćima, za starije tonaže od 7.200 cbm na kraće periode raspravljalo se o iznosima u nižim razinama od 400.000 USD mjesečno, ovisno

## **Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)**

---

### ***Događaji nakon datuma izvještaja (nastavak)***

#### ***b) Tržište LPG tereta - očekivanja u 2026. godini***

o vremenu dostupnosti i poziciji broda. Stealth i BWEK bili su glavni brodari s dostupnim opcijama, održavajući konkurentski pritisak na tržištu.

#### **Regionalni trendovi i novi trgovinski putovi**

SAD – Indija (The Long Haul): Ovo je postala ključna ruta 2026. godine. Indija je smanjila ovisnost o Bliskom istoku zbog nestabilnosti u Hormuzu i prebacila se na dugoročne ugovore s terminalima u Houstonu i Freeportu. To ekstremno povećava broj tonskih milja, što je jedini razlog zašto vozarine nisu potpuno kolabirale uslijed prevelikog broja brodova.

Meksiko i Latinska Amerika: Pojavljuju se kao novi "hotspot" za uvoz manjim brodovima (midsized i coasteri), jer njihova infrastruktura ne podržava VLGC-e, što drži cijene najma za manje brodove stabilnijima.

#### **Predviđanja za drugu polovicu 2026. i 2027.**

##### ***A. Konsolidacija tržišta (M&A)***

Očekuje se da će 2026. završiti valom spajanja i akvizicija. Manji brodari koji nisu prešli na dual-fuel tehnologiju (LPG kao pogonsko gorivo) bit će prisiljeni na prodaju ili rezalište jer operativni troškovi zbog emisijskih kvota postaju previsoki.

##### ***B. Utjecaj Sjevernog pola i novih kanala***

Sueski kanal vs. Rt dobre nade: Budući da se poremećaji u Crvenom moru nastavljaju i u 2026., brodari su standardizirali rute oko Afrike. To znači da je "efektivna flota" smanjena jer su brodovi dulje na moru, što će spriječiti totalni pad vozarina u Q4 2026.

Panamski kanal: Do kraja 2026. očekuje se potpuni povratak na normalan broj slotova za LPG brodove nakon sušnih razdoblja, što će zapravo biti negativno za vozarine (skraćuje putovanje i povećava dostupnost brodova).

#### **Vrijednost flote**

Vrijednost flote Jadroplova prema neovisnom procjenitelju VesselsValue uključujući brod Trogir, koji je klasificiran kao imovina namijenjena prodaji, u trenutku odobrenja ovih izvještaja iznosi 105,99 milijuna USD.

## Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)

---

### Projekcija poslovanja za 2026. godinu

U usporedbi s prethodnom godinom i godinom prije, može se reći da je tržište rasutih tereta u oporavku, ali obzirom na trenutnu geopolitičku situaciju i rat u Iranu teško je predvidjeti sve moguće implikacije na ovaj segment tržišta.

U cilju smanjenja utjecaja volatilnosti tržišta rasutih tereta na poslovanje Društva za bulk brodove zaključeni su duži ugovori na vrijeme (tzv Time charter), koji omogućavaju redovite priljeve i stabilniji novčani tijek.

U 2026. godini nije planirano nijedno dokovanje, što će također doprinijeti manjem opterećenju novčanog tijeka i većoj razini likvidnosti.

Društvo će i dalje nastaviti ulagati značajne napore kako bi se troškovi maksimalno smanjili te smatramo da operativni troškovi za 3 broda za prijevoz rasutih tereta ne bi smjeli prijeći 6 tisuća USD.

Brod Trogir, koji je otegljen iz Djibutija, trenutno se nalazi u blizini turske luke Iskenderun radi iskrcanja tereta, nakon čega će, sukladno dogovoru s P&I klubom, biti otegljen u Aliagu kako bi se planirana reciklaža broda obavila u skladu sa zahtjevima i propisima EU.

Unatoč naporima za smanjenje operativnih troškova brodova nastojat ćemo da brodovi, koji danas po Right Shipu imaju jednu zvjezdicu, dođu do razine bar tri zvjezdice, što bi omogućilo poslovanje s velikim unajmiteljima kao što su Cargill, Vitera, Trafigura i sl.

Kod LPG brodova situacija je znatno povoljnija, jer oba broda imaju dugoročni najam koji osigurava stabilno poslovanje i mogućnost podmirivanja obveza.

Tijekom ove godine napraviti će se restrukturiranje poslovanja Društva, uz znatno smanjenje broja zaposlenika i smanjenje troškova direkcije. Također, krenut će se s procesom digitalizacije poslovanja, koje uključuje instaliranje 'ship serv' sustava u cilju praćenja i optimizacije troškova brodova.

Zbog velikih dugova iz prošlosti i još uvijek visoke kamatne stope na američki dolar (SOFR) održavanje likvidnosti je i dalje jedan od glavnih problema Društva. Smatramo da jedno od rješenja financijskih problema je refinanciranje svih postojećih obveza po kreditima, na čemu se aktivno radi, te u budućnosti eventualna dokapitalizacija ulaganjem novca u okviru razvoja postojeće brodarske djelatnosti.

## **Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)**

---

### **Rizici kojima je Grupa izložena**

#### ***Cjenovni rizik***

Grupa posluje na međunarodnom brodarskom tržištu, čime je izložena znatnom tržišnom riziku zbog cikličkih promjena ponude i potražnje na tržištu broskog prostora, što ima odraza u visini vozarina.

#### ***Kamatni rizik***

Zbog činjenice da Grupa koristi kredite s promjenjivim kamatnim stopama, Grupa je izložena riziku promjene kamatnih stopa. Dio kredita Grupe ugovoreni su s promjenjivom kamatnom stopom. Društvo nema ugovorene instrumente za zaštitu od kamatnog rizika.

#### ***Kreditni rizik***

Kreditni rizik povezan je s potraživanjima od kupaca, a odnosi se na rizik neispunjenja ugovornih obveza druge ugovorne strane, čime bi Grupa pretrpjela financijske gubitke. Grupa nema značajnijeg kreditnog rizika jer je usvojila politiku poslovanja odnosno davanja brodova u najam prvoklasnim unajmiteljima.

#### ***Valutni rizik***

Obzirom da Grupa posluje na međunarodnom tržištu, većina transakcija se izvršava u stranoj valuti te je po tom pitanju izložena rizicima promjene valutnih tečajeva. Grupa je uglavnom izložena valuti transakcija čija je valuta u USD.

#### ***Rizik likvidnosti***

Društvo ima proces upravljanja u cilju osiguranja dostatnih sredstava likvidnosti kako bi se podmirile obveze prema dospijeću. Davanje brodova u vremenski najam s ugovorenim plaćanjem na početku perioda od 15 dana i porast visine dnevnog najma predstavljaju dodatno osiguranje potrebne razine likvidnosti.

#### ***Zaštita okoliša***

Osnovna djelatnost Društva je međunarodni pomorski prijevoz, što znači da postoji izloženost riziku zaštite okoliša. Tijekom 2025. godine nije bilo nikakvog ekološkog incidenta. U cilju unapređenja zaštite okoliša velika pažnja se posvećuje redovnom održavanju i obnovi flote, a također i stručnoj obuci pomorskog kadra.

#### ***Otkup dionica***

U 2025. godini nije bilo otkupa dionica od strane Društva.

## Konsolidirani izvještaj posloводства (nastavak)

---

### Ovisna društva

Društvo Jadroplov d.d., Split svoju djelatnost međunarodnog pomorskog prijevoza obavlja brodovima koji su u vlasništvu povezanih društava u inozemstvu. Obzirom da društvo Jadroplov d.d. navedenim ovisnim društvima upravlja iz jedinstvenog sjedišta poslovne uprave, pod jedinstvenim imenom i vodstvom, vodi poslovne knjige i sastavlja konsolidirane financijske izvještaje za cjelovito poslovanje u tuzemstvu i inozemstvu.

### Istraživanje i razvoj

Grupa nema podružnica i ne ulaže u istraživanje i razvoj.

Za i u ime Uprave:

**Tibor Konjevod**  
Član Uprave - direktor



**30. travnja 2026. godine**



## **Izveštaj o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja**

---

### **Općenite informacije**

Društvo se pridržava ciljeva i smjernica kodeksa korporativnog upravljanja i u njemu sadržanih načela u skladu sa zakonskom regulativom i propisima Republike Hrvatske. Cilj takvog korporativnog upravljanja je osigurati učinkovitu i transparentnu raspodjelu uloga i odgovornosti korporativnih tijela, uravnotežen strateški nadzor, funkciju upravljanja i kontrole s naglaskom na upravljanje rizicima i zaštitu imovine.

Jadroplov d.d. je tvrtka čije dionice kotiraju na službenom tržištu Zagrebačke burze te primjenjuje Kodeks korporativnog upravljanja koji su donijeli Hrvatska agencija za nadzor financijskih usluga i Zagrebačka burza. Kodeks je objavljen na web stranicama Zagrebačke burze.

### **Struktura korporativnog upravljanja**

Sukladno Zakonu o trgovačkim društvima i Statutu Društva organi Društva su: Glavna skupština, Nadzorni odbor i Uprava, a spomenutim aktima su regulirane njihove dužnosti i odgovornosti.

#### Glavna skupština

Glavna skupština odlučuje o pitanjima određenima Zakonom i Statutom Društva, a između ostalog donosi Statut, odlučuje o upotrebi dobiti, odlučuje o povećanju i smanjenju kapitala, bira i razrješuje članove Nadzornog odbora, daje razrješnice članovima Uprave i Nadzornog odbora, imenuje vanjskog revizora Društva te obavlja i druge poslove sukladno Zakonu i Statutu Društva.

Redovna godišnja Glavna skupština održana je dana 25. kolovoza 2025. godine.

#### Nadzorni odbor

Nadzorni odbor Društva nadzire vođenje poslova Društva i u tu svrhu pregledava i ispituje poslovne knjige i dokumentaciju Društva. Nadzorni odbor podnosi Glavnoj skupštini Društva pisani izvještaj o obavljenom nadzoru vođenja poslova Društva. Nadzorni odbor Društva sastoji se od pet članova. U pravilu se redovne sjednice Nadzornog odbora sazivaju jednom u tri mjeseca. O važnim i neodložnim pitanjima Nadzorni odbor može odlučivati na sjednicama koje se održavaju pisanim/telefonskom putem.

Nadzorni odbor Društva činili su: Dražen Ivanušec, predsjednik, Tibor Konjevod, zamjenik predsjednika razriješen 4. ožujka 2025. godine, Goran Matešić, član, Jasmina Dužević Đonlagić, član do isteka mandata 15.09.2025. godine, Dantea Krnčević Šarac, član do 11. travnja 2025. godine, kada postaje zamjenik predsjednika do isteka mandata 26.11.2025. godine i Tomislav Krajinović, član od 25.08.2025. godine temeljem odluke Glavne skupštine.

#### Uprava

Uprava vodi poslove Društva, utvrđuje planove poslovanja i kontrolira njihovu realizaciju te koordinira aktivnosti pojedinih organizacijskih dijelova Društva. Broj članova uprave varira od jedan do pet.

Članovi Uprave društva su Ivan Pavlović, predsjednik Uprave do opoziva s datumom 31. prosinca 2025. godine i Tibor Konjevod, član Uprave sa početkom mandata od 17. travnja 2025. godine. Na sjednici Nadzornog odbora održanoj 29. prosinca 2025. godine Tibor Konjevod imenovan je za jedinog člana Uprave s početkom mandata od 01. siječnja 2026. godine do isteka postojećeg mandata kao člana Uprave.

## Izveštaj o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja (nastavak)

### **Ključni elementi sustava unutarnjih kontrola i upravljanja rizicima koji se odnose na financijsko izvještavanje**

Cjelokupni sustavi kontrole uključuju:

- Odgovarajuću organizacijsku strukturu na svim razinama s raspodjelom dužnosti i definiranim razinama ovlasti;
- Unutarnje kontrole integrirane u poslovne procese i aktivnosti;
- Davanje opravdanih i razboritih prosudbi i procjena;
- Sveobuhvatan set računovodstvenih politika i procedura koje se odnose na pripremu godišnjeg izvještaja u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja usvojenim od strane Europske unije.

**Tibor Konjevod**  
Član Uprave - direktor



**30. travnja 2026. godine**



## Izjava o odgovornosti Uprave

---

Sukladno Zakonu o računovodstvu Republike Hrvatske, Uprava je dužna pobrinuti se da za svaku financijsku godinu budu sastavljeni konsolidirani financijski izvještaji u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja usvojenim od strane Europske unije (MSFI), koji pružaju istinit i fer pregled stanja na dan izvještavanja u Jadroplovu d.d. („Društvo“) i njegovim ovisnim društvima (u nastavku pod zajedničkim nazivom „Grupa“), kao i njihove rezultate poslovanja za svako prezentirano razdoblje.

Nakon provedbe odgovarajućeg istraživanja te uzevši u obzir događaje nakon datuma izvještavanja, Uprava opravdano očekuje da će Grupa u dogledno vrijeme raspolagati odgovarajućim resursima te stoga i dalje usvaja načelo vremenske neograničenosti poslovanja pri sastavljanju konsolidiranih financijskih izvještaja.

Odgovornosti Uprave pri izradi konsolidiranih financijskih izvještaja obuhvaćaju sljedeće:

- odabir i dosljednu primjenu odgovarajućih računovodstvenih politika;
- davanje opravdanih i razboritih prosudbi i procjena;
- postupanje u skladu s važećim računovodstvenim standardima, uz objavu i obrazloženje svih materijalno značajnih odstupanja u konsolidiranim financijskim izvještajima i
- sastavljanje konsolidiranih financijskih izvještaja pod pretpostavkom vremenske neograničenosti poslovanja, osim ako pretpostavka da će Grupa nastaviti poslovanje nije primjerena.

Uprava je odgovorna za vođenje odgovarajućih računovodstvenih evidencija, koje u svakom trenutku s opravdanom točnošću prikazuju konsolidirani financijski položaj Grupe. Također, Uprava je dužna pobrinuti se da konsolidirani financijski izvještaji budu u skladu sa Zakonom o računovodstvu. Pored toga, Uprava je odgovorna za čuvanje imovine Grupe te za poduzimanje opravdanih koraka za sprječavanje i otkrivanje prijevare i drugih nepravilnosti. Uprava je također dužna pobrinuti se za točnost i potpunost svih elemenata izjave o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja te izvještaja posloводства sukladno člancima 21. i 24. Zakona o računovodstvu.

Dodatno, u skladu s Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2018/815 od 17. prosinca 2018. o dopuni Direktive 2004/109/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu regulatornih tehničkih standarda za specifikaciju jedinstvenog elektroničkog formata za izvještavanje („Uredba o ESEF-u“), Uprava Društva dužna je sastaviti i objaviti godišnji konsolidirani izvještaj u XHTML formatu te opisno označiti godišnje financijske izvještaje sastavljene sukladno MSFI-vima u XHTML formatu koristeći XBRL oznake te označiti bilješke uz godišnje financijske izvještaje kao blok teksta radi ispunjavanja uvjeta iz članka 462. Zakona o tržištu kapitala.

Konsolidirani financijski izvještaji na sljedećim stranicama odobreni su od strane Uprave te su dolje potpisani kako bi to potvrdili.

Za i u ime Uprave, 30. travnja 2026. godine

**Tibor Konjevod**  
Član Uprave - direktor



# Izvještaj neovisnog revizora

Dioničarima društva Jadroplov d.d.

Izvještaj o reviziji financijskih izvještaja

## Mišljenje

Obavili smo reviziju konsolidiranih financijskih izvještaja društva Jadroplov d.d. („Društvo“) i njegovih ovisnih društava („Grupa“), koji obuhvaćaju:

- konsolidirani izvještaj o financijskom položaju na dan 31. prosinca 2025.;
- i, za godinu od 1. siječnja 2025. do 31. prosinca 2025.:

- konsolidirani izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti;
- konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala;
- konsolidirani izvještaj o novčanom toku;

kao i

- bilješke koje sadrže značajne računovodstvene politike i ostala pojašnjenja („financijski izvještaji“).

Prema našem mišljenju, priloženi konsolidirani financijski izvještaji istinito i fer prikazuju konsolidirani financijski položaj Grupe na dan 31. prosinca 2025., njenu konsolidiranu financijsku uspješnost i njene konsolidirane novčane tokove za godinu koja je tada završila, sukladno Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja usvojenim od strane Europske unije („EU MSFI“).

## Osnova za izražavanje mišljenja

Obavili smo našu reviziju u skladu s Međunarodnim revizijskim standardima (MRevS) i Uredbom (EU) br. 537/2014 Europskog parlamenta i Vijeća. Naše odgovornosti, u skladu s tim standardima, podrobnije su opisane u našem izvještaju neovisnog revizora u odjeljku *Odgovornosti revizora za reviziju financijskih izvještaja*.

Neovisni smo od Grupe u skladu s etičkim zahtjevima koji su relevantni za našu reviziju financijskih izvještaja subjekata od javnog interesa u Hrvatskoj i ispunili smo naše ostale etičke odgovornosti u skladu s tim zahtjevima. Uvjereni smo da su nam pribavljeni revizijski dokazi dostatni i primjereni te da čine odgovarajuću osnovu za potrebe izražavanja našeg mišljenja.

## Značajna neizvjesnost vezana uz vremenski neograničeno poslovanje

Skrećemo pozornost na bilješku 2. *Osnove sastavljanja konsolidiranih financijskih izvještaja*, odjeljak c) *Vremenska neograničenost poslovanja* u kojoj je navedeno da je Grupa ostvarila neto gubitak u iznosu 7.832 tisuće eura za godinu koja je završila 31. prosinca 2025. i da su, na taj dan, kratkoročne obveze Grupa veće od kratkotrajne imovine za 11.947 tisuća eura. Kao što je navedeno u bilješci 2. c), ovi događaji ili uvjeti, zajedno s ostalim pitanjima navedenim u bilješci 2. c), ukazuju na to da postoji značajna neizvjesnost vezana uz sposobnost Grupe da nastavi s poslovanjem pod pretpostavkom vremenske neograničenosti poslovanja. Naše mišljenje nije modificirano u vezi s ovim pitanjem.

## Ključna revizijska pitanja

Ključna revizijska pitanja su ona pitanja koja su, po našoj profesionalnoj prosudbi, bila od najveće važnosti za našu reviziju financijskih izvještaja tekućeg razdoblja. Ta smo pitanja razmatrali u kontekstu naše revizije financijskih izvještaja kao cjeline i pri formiranju našeg mišljenja o njima te ne dajemo zasebno mišljenje o tim pitanjima.

Uz pitanje opisano u odjeljku Značajna neizvjesnost vezana uz vremensku neograničenost poslovanja, odredili smo pitanja opisana u nastavku kao ključna revizijska pitanja za priopćavanje u našem izvještaju.

### UMANJENJE VRIJEDNOSTI BRODOVA

Neto knjigovodstvena vrijednost brodova i kapitaliziranih troškova dokovanja („brodovi“) na dan 31. prosinca 2025. godine iznosila je 74.856 tisuća eura (31. prosinca 2024.: 98.076 tisuća eura). U 2025. godini, neto gubitak od umanjenja vrijednosti u iznosu 149 tisuća eura (2024.: neto ukidanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti brodova iznosilo je 568 tisuća eura).

Vidi računovodstvenu politiku f) unutar 2.1. Značajne računovodstvene politike i financijske objave u bilješkama 2.3 Ključne računovodstvene procjene i ključni izvor neizvjesnosti procjena i 12. Nekretnine, postrojenja i oprema uz konsolidirane financijske izvještaje.

Ključno revizijsko pitanje	Kako smo pristupili tom pitanju
<p>Na dan 31. prosinca 2025. godine, neto knjigovodstvena vrijednost brodova, iskazana po trošku nabave umanjenom za akumuliranu amortizaciju i akumulirane gubitke od umanjenja vrijednosti, predstavljala je otprilike 92% ukupne imovine Grupe.</p> <p>Kao što je opisano u bilješci 2.3. financijskih izvještaja, Grupa je u tekućoj godini identificirala indikatore umanjenja vrijednosti kao što su ostvareni operativni gubitak, tržišna kapitalizacija Grupe ispod njene knjigovodstvene vrijednosti te neizvjesni izgledi na tržištu rasutog tereta.</p> <p>U skladu sa zahtjevima relevantnih standarda financijskog izvještavanja, brodovi za koje postoje indikatori umanjenja vrijednosti Grupa mora testirati na potencijalno umanjenje vrijednosti. Svako takvo umanjenje vrijednosti priznaje se u onoj mjeri u kojoj knjigovodstveni iznos broda (ili povezane JKGN) premašuje njegov nadoknadivi iznos.</p>	<p>Naše procedure u ovom području, provedene gdje je primjenjivo uz pomoć naših stručnjaka za procjenu, između ostalog su uključivale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluaciju, u odnosu na zahtjeve relevantnih standarda financijskog izvještavanja, računovodstvene politike Grupe za identifikaciju pokazatelja umanjenja vrijednosti te za mjerenje i priznavanje gubitaka od umanjenja vrijednosti u vezi s brodovima. Kao dio gore navedenog, identificirali smo relevantne metode, pretpostavke i izvore podataka te procijenili jesu li takve metode, pretpostavke, podaci i njihova primjena primjereni u kontekstu spomenutih zahtjeva;</li> <li>• Procjena primjerenosti grupiranja imovine u jedinice koje stvaraju novac, na temelju našeg razumijevanja poslovanja i poslovnih jedinica Grupe;</li> <li>• Uvid u zapisnike sa sjednica Nadzornog odbora radi utvrđivanja tržišnih kretanja ili promjena u operativnim planovima, s potencijalnim pozitivnim ili negativnim učincima na nadoknativu vrijednost brodova.</li> </ul>

Ključno revizijsko pitanje ( <i>nastavak</i> )	Kako smo pristupili tom pitanju ( <i>nastavak</i> )
<p>Procjena nadoknadivog iznosa brodova, čime se općenito smatra njihova vrijednost u upotrebi oslanja se na značajne prosudbe i pretpostavke o budućnosti, uključujući: vozarine, operativne dane, operativne troškove, kapitalne izdatke, rezidualnu vrijednost, inflaciju i najprikladniju diskontnu stopu. Navedene projekcije izložene su značajnim neizvjesnostima procjene zbog promjenjivih i nestalnih tržišnih uvjeta.</p> <p>S obzirom na gore navedene faktore, smatrali smo da je utvrđivanje nadoknadivog iznosa brodova povezano sa značajnim rizikom materijalno pogrešnih iskaza u financijskim izvještajima. Stoga je ovo područje bilo predmet našeg povećanog fokusa u reviziji te smo ga smatrali ključnim revizijskim pitanjem.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kritičku ocjenu pretpostavki Grupe unutar modela korištenog za određivanje nadoknadivih iznosa brodova. Navedeno je uključivalo: <ul style="list-style-type: none"> <li>- testiranje relevantnosti i pouzdanosti podataka korištenih u modelu;</li> <li>- ocjenu razumnosti ključnih pretpostavki primijenjenih u modelu (kao što su vozarine, radni dani, operativni troškovi, kapitalni izdaci, rezidualne vrijednosti i diskontna stopa), usporedbom s javno dostupnim izvještajima o tržištu, kao i internim dokumentima Grupe, kao što su planovi, ugovori s kupcima i izvještaji o prodaji;</li> </ul> </li> <li>• Procjenu podložnosti modela umanjenja vrijednosti i njegovog ishoda na pristranost menadžmenta, kritičkim preispitivanjem modela putem analize osjetljivosti na promjene ključnih pretpostavki;</li> <li>• Ispitivanje adekvatnosti i cjelovitosti povezanih objava u financijskim izvještajima u skladu sa zahtjevima primjenjivog okvira financijskog izvještavanja.</li> </ul>

## Ostale informacije

Uprava je odgovorna za ostale informacije. Ostale informacije uključuju Izvještaj posloводства i Izvještaj o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja, koji su sastavni dio Godišnjeg izvještaja Grupe, ali ne uključuju financijske izvještaje niti naš izvještaj o reviziji financijskih izvještaja.

Naše mišljenje na financijske izvještaje ne odnosi se na ostale informacije.

U vezi s našom revizijom financijskih izvještaja, odgovornost nam je pročitati ostale informacije te pri tome razmotriti jesu li ostale informacije značajno nekonzistentne s financijskim izvještajima ili saznanjima koja smo prikupili tijekom revizije, kao i čine li se, na neki drugi način, značajno pogrešno iskazane.

Vezano za Izvještaj posloводства te za Izvještaj o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja, također smo proveli procedure propisane primjenjivim zakonskim zahtjevima i izvještavamo sljedeće:

- Informacije sadržane u Izvještaju posloводства te Izvještaju o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja za financijsku godinu za koju su pripremljeni financijski izvještaji, konzistentne su, u svim značajnim odrednicama, s financijskim izvještajima;
- Izvještaj posloводства i Izvještaj o primjeni kodeksa korporativnog upravljanja pripremljeni su, u svim značajnim odrednicama, u skladu s primjenjivim zakonskim obvezama.

Ukoliko temeljem provedenih procedura zaključimo da postoji materijalna pogreška Ostalih informacija, dužnost nam je to izvijestiti. U vezi s tim, nemamo ništa za izvijestiti.

## Odgovornosti Uprave i onih koji su zaduženi za nadzor za financijske izvještaje

Uprava je odgovorna za sastavljanje financijskih izvještaja koji daju istinit i fer prikaz u skladu s EU MSFI te za one interne kontrole za koje Uprava odredi da su potrebne, kako bi se omogućilo sastavljanje financijskih izvještaja, bez značajnog pogrešnog prikaza uslijed prijevare ili pogreške.

U sastavljanju financijskih izvještaja, Uprava je odgovorna za procjenjivanje sposobnosti Grupe da nastavi s vremenski neograničenim poslovanjem te objavljivanje, ako je primjenjivo, pitanja povezanih s vremenski neograničenim poslovanjem i korištenjem računovodstvene osnove utemeljene na vremenskoj neograničenosti poslovanja, osim u onim slučajevima kada Uprava namjerava likvidirati Grupi, prekinuti poslovanje ili nema realne alternative nego da to učini.

Oni koji su zaduženi za nadzor, odgovorni su za nadziranje procesa financijskog izvještavanja Grupe.

## Odgovornosti revizora za reviziju konsolidiranih financijskih izvještaja

Naši su ciljevi steći razumno uvjerenje o tome jesu li financijski izvještaji, kao cjelina, bez značajno pogrešnog iskaza uslijed prijevare ili pogreške te izdati izvještaj neovisnog revizora koji uključuje naše mišljenje. Razumno uvjerenje je visoka razina uvjerenja, ali nije garancija da će revizija obavljena u skladu s MRevS-ima uvijek otkriti postojanje značajno pogrešnih iskaza. Pogrešni iskazi mogu nastati uslijed prijevare ili pogreške, a smatraju se značajnim, ako se razumno može očekivati da bi, pojedinačno ili zbrojeni s drugim pogrešnim iskazima, utjecali na ekonomske odluke korisnika financijskih izvještaja, donesene na osnovi ovih financijskih izvještaja.

Kao sastavni dio revizije u skladu s MRevS-ima, donosimo profesionalne prosudbe i održavamo profesionalni skepticizam tijekom revizije. Mi također:

- prepoznavamo i procjenjujemo rizike značajno pogrešnog iskaza financijskih izvještaja, zbog prijevare ili pogreške; oblikujemo i obavljamo revizijske postupke kao odgovor na te rizike i pribavljamo revizijske dokaze koji su dostatni i primjereni kako bi osigurali osnovu za donošenje našeg mišljenja. Rizik neotkrivanja značajno pogrešnog iskaza nastalog uslijed prijevare, veći je od rizika neotkrivanja onog nastalog uslijed pogreške, budući da prijevara može uključiti tajne sporazume, krivotvorenje, namjerno ispuštanje, pogrešno prikazivanje ili zaobilaženje internih kontrola.
- stječemo razumijevanje internih kontrola relevantnih za reviziju kako bismo oblikovali revizijske postupke koji su primjereni u danim okolnostima, ali ne i u svrhu izražavanja mišljenja o učinkovitosti internih kontrola Grupe.
- ocjenjujemo primjerenost korištenih računovodstvenih politika i razumnost računovodstvenih procjena i povezanih objava od strane Uprave.
- donosimo zaključak o primjerenosti korištenja pretpostavke vremenske neograničenosti poslovanja od strane Uprave te, temeljeno na pribavljenim revizijskim dokazima, zaključujemo o tome postoji li značajna neizvjesnost u vezi s događajima ili okolnostima koji mogu stvarati značajnu sumnju u sposobnost Grupe da nastavi s vremenski neograničenim poslovanjem. Ukoliko zaključimo da postoji značajna neizvjesnost, od nas se zahtijeva da skrenemo pozornost u našem izvještaju neovisnog revizora na povezane objave u financijskim izvještajima ili, ako takve objave nisu odgovarajuće, da modificiramo naše mišljenje. Naši zaključci temelje se na revizijskim dokazima pribavljenim do datuma izdavanja našeg izvještaja neovisnog revizora. Međutim, budući događaji ili uvjeti mogu uzrokovati da Grupe ne bude u mogućnosti nastaviti s vremenski neograničenim poslovanjem.
- ocjenjujemo cjelokupnu prezentaciju, strukturu i sadržaj financijskih izvještaja, uključujući i objave te razmatramo odražavaju li financijski izvještaji transakcije i događaje na kojima su zasnovani na način kako bi se postigla fer prezentacija.

- planiramo i provodimo grupnu reviziju kako bismo pribavili dovoljno prikladnih revizijskih dokaza u vezi financijskih informacija subjekata ili poslovnih jedinica unutar Grupe, kako bismo mogli formirati mišljenje o Grupnim financijskim izvještajima. Mi smo odgovorni za usmjeravanje, nadzor i pregled revizorskih procedura za potrebe grupne revizije. Jedini smo odgovorni za izražavanje našeg mišljenja.

Komuniciramo s onima koji su zaduženi za nadzor u vezi s, između ostalog, planiranim djelokrugom i vremenskim rasporedom revizije i važnim revizijskim nalazima, uključujući i one u vezi sa značajnim nedostacima u internim kontrolama, koji su otkriveni tijekom naše revizije.

Mi, također, dajemo izjavu onima koji su zaduženi za nadzor da smo postupali u skladu s relevantnim etičkim zahtjevima vezanim za neovisnost i da ćemo komunicirati s njima o svim odnosima i drugim pitanjima za koja se može razumno smatrati da utječu na našu neovisnost, kao i, tamo gdje je to primjenjivo, o mjerama poduzetim kako bi se uklonile prijetnje ili primijenjenim mjerama zaštite.

Među pitanjima o kojima se komunicira s onima koji su zaduženi za nadzor, određujemo ona koja su od najveće važnosti za reviziju financijskih izvještaja tekućeg razdoblja i stoga su ključna revizijska pitanja. Ta pitanja opisujemo u našem izvještaju neovisnog revizora, osim ukoliko zakon ili propisi sprječavaju javno objavljivanje tih pitanja ili, kada odlučimo, u iznimno rijetkim okolnostima, da ta pitanja ne trebamo komunicirati u našem izvještaju neovisnog revizora, s obzirom da se razumno može očekivati da bi negativne posljedice njihove objave nadmašile dobrobiti javnog interesa.

## Izveštaj o ostalim zakonskim i regulatornim obvezama

**Informacije koje se zahtijevaju Uredbom (EU) br. 537/2014 Europskog parlamenta i Vijeća**

### *Imenovanje revizora i razdoblje angažmana*

Imenovani smo revizorima od strane onih zaduženih za nadzor na dan 25. kolovoza 2025. da obavimo godišnju reviziju financijskih izvještaja Grupe. Ukupno neprekinuto razdoblje našeg angažmana iznosi tri godine te se odnosi na godine koje su završile 31. prosinca 2023. do 31. prosinca 2025..

### *Usklađenost s dodatnim izvještajem Nadzornim odborom*

Potvrđujemo da je naše revizorsko mišljenje konzistentno s dodatnim izvještajem prezentiranim Nadzornom odboru.

### *Nerevizijske usluge*

Izjavljujemo da nismo pružali nedozvoljene nerevizijske usluge na koje se odnosi članak 5 (1) Uredbe (EU) br. 537/2014 Europskog parlamenta i Vijeća i članak 44. Zakona o reviziji, te smo zadržali neovisnost tijekom provedbe revizije.

## Izveštaj o usklađenosti s Uredbom o ESEF-u

U skladu sa zahtjevima članka 462. stavka 5. Zakona o tržištu kapitala, dužni smo izraziti mišljenje o tome jesu li konsolidirani financijski izvještaji Grupe za godinu koja je završila 31. prosinca 2025., sadržani u priloženoj elektroničkoj datoteci jadroplovdd-2025-12-31-0-hr, sastavljeni, u svim značajnim odrednicama, u skladu sa zahtjevima Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/815 od 17. prosinca 2018. o dopuni Direktive 2004/109/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu regulatornih tehničkih standarda za specifikaciju jedinstvenog elektroničkog formata za izvještavanje (dalje: „Uredba o ESEF-u”).

### *Odgovornosti Uprave i onih zaduženih za nadzor*

Uprava je odgovorna za pripremu financijskih izvještaja u elektroničkom obliku koji su u skladu Uredbom o ESEF-u. Odgovornost Uprave podrazumijeva:

- pripremu financijskih izvještaja u važećem XHTML formatu i njihovu objavu;
- odabir i primjenu prikladnih iXBRL poveznica, korištenjem procjena gdje je potrebno;
- stvaranje i primjereno sidrenje proširenih elemenata kada ne postoji odgovarajući element, i
- provedbu označavanja u blokovima gdje je to potrebno;
- osigurati dosljednost između digitaliziranih informacija i financijskih izvještaja prezentiranih u ljudski čitljivom formatu; i
- dizajn, implementaciju i održavanje internih kontrola relevantnih za primjenu Uredbe o ESEF-u.

Oni koji su zaduženi za nadzor odgovorni su za nadziranje ESEF izvještavanja, kao dijela procesa financijskog izvještavanja Grupe.

### *Odgovornosti revizora*

Naša je odgovornost izraziti mišljenje o tome jesu li financijski izvještaji sastavljeni, u svim značajnim odrednicama, u skladu s Uredbom o ESEF-u, na temelju prikupljenih dokaza. Proveli smo ovaj angažman s izražavanjem razumnog uvjerenja u skladu s Međunarodnim standardom za angažmane sa izražavanjem uvjerenja 3000 (izmijenjeni), Angažmani s izražavanjem uvjerenja različitih od revizija ili uvida povijesnih financijskih informacija (MSIU 3000) kojeg je izdao Međunarodni odbor za standarde revidiranja i izražavanja uvjerenja.

Angažman s izražavanjem razumnog uvjerenja u skladu s MSIU 3000 uključuje provođenje postupaka za dobivanje dokaza o tome jesu li financijski izvještaji sastavljeni, u svim značajnim odrednicama, u skladu s Uredbom o ESEF-u. Priroda, vrijeme i opseg odabranih postupaka ovise o prosudbi revizora, uključujući procjenu rizika značajnih odstupanja od zahtjeva navedenih u Uredbi o ESEF-u, bilo zbog prijevare ili pogreške. Razumno uvjerenje je visoka razina uvjerenja, ali nije garancija da će opseg postupaka otkriti svaku značajnu neusklađenost s Uredbom o ESEF-u.

Naši postupci su uključivali, između ostalog:

- stjecanje razumijevanja o procesu ESEF izvještavanja Grupe;
- ocjenjivanje dizajna i implementacije kontrola nad procesom iXBRL označavanja;
- ocjenjivanje XHTML strukture i potpunosti označavanja;
- ocjenjivanje prikladnosti primijenjenih osnovnih elemenata taksonomije, stvaranja i sidrenja proširenih elemenata te primjene označavanja u blokovima gdje je to potrebno; i, gdje je relevantno,
- ocjenjivanje dosljednosti između strojno čitljive i ljudski čitljive verzije potpisanih revidiranih financijskih izvještaja.



Uvjereni smo da su nam pribavljeni dokazi dostatni i primjereni te da čine odgovarajuću osnovu za potrebe izražavanja našeg mišljenja.

#### *Mišljenje*

Prema našem mišljenju, na temelju provedenih postupaka i pribavljenih dokaza, konsolidirani financijski izvještaji Grupa na dan i za godinu koja je završila 31. prosinca 2025. prezentirani u ESEF formatu i sadržani u gore navedenoj elektroničkoj datoteci sastavljeni su, u svim značajnim odrednicama, u skladu sa zahtjevima Uredbe o ESEF-u.

30. travnja 2026.

#### ***KPMG Croatia d.o.o. za reviziju***

Hrvatski ovlašteni revizori  
Eurotower  
Ivana Lučića 2a  
10000 Zagreb  
Hrvatska

Joško Džida  
*Član Uprave, Hrvatski ovlašteni revizor*

## Konsolidirani izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

	Bilješka	2025.	2024.
Prihodi iz poslovanja	4	27.879	36.160
Ostali prihodi iz poslovanja	5	1.119	925
<b>Ukupni prihodi iz poslovanja</b>		<b>28.998</b>	<b>37.085</b>
Operativni troškovi brodova	6	(22.923)	(25.473)
Trošak amortizacije	12,13	(6.044)	(6.811)
Troškovi osoblja	7	(1.397)	(1.240)
Ostali troškovi iz poslovanja	8	(1.751)	(1.399)
(Umanjenje vrijednosti brodova) / ukidanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti	9	(1.597)	568
<b>Ukupni troškovi iz poslovanja</b>		<b>(33.712)</b>	<b>(34.355)</b>
<b>(Gubitak) / dobit iz poslovanja</b>		<b>(4.714)</b>	<b>2.730</b>
Financijski prihodi	10	2.683	623
Financijski rashodi	10	(5.801)	(6.016)
<b>Neto financijski rashodi</b>		<b>(3.118)</b>	<b>(5.393)</b>
<b>Gubitak prije oporezivanja</b>		<b>(7.832)</b>	<b>(2.663)</b>
Porez na dobit	11	-	-
<b>Gubitak za godinu</b>		<b>(7.832)</b>	<b>(2.663)</b>
<b>Gubitak koji se može pripisati:</b>			
Vlasnicima matičnog društva		(7.832)	(2.663)
Nekontrolirajućim interesima		-	-
		<b>(7.832)</b>	<b>(2.663)</b>
<b>Ostala sveobuhvatna dobit</b>			
Stavke koje se kasnije mogu prenijeti u dobit ili gubitak			
Tečajne razlike iz preračunavanja inozemnih dijelova poslovanja		(6.467)	3.252
<b>Ostali sveobuhvatni (gubitak) / dobit za godinu koja se pripisuje vlasnicima</b>		<b>(6.467)</b>	<b>3.252</b>
<b>Ukupna sveobuhvatni (gubitak) / dobit koji se pripisuje vlasnicima</b>		<b>(14.299)</b>	<b>589</b>
Osnovni i razrijeđeni gubitak po dionici (u eurima)	20	(4,81)	(1,64)

Bilješke koje slijede sastavni su dio ovih konsolidiranih financijskih izvještaja.

## Konsolidirani izvještaj o financijskom položaju

Na dan 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

	Bilješka	31. prosinca 2025.	31. prosinca 2024.
<b>IMOVINA</b>			
Nekretnine, postrojenja i oprema	12	74.960	98.242
Nematerijalna imovina	13	-	2
Odgođena porezna imovina	11	2	2
Depoziti	17	972	2.049
<b>Dugotrajna imovina</b>		<b>75.934</b>	<b>100.295</b>
Zalihe	14	439	791
Imovina vrednovana po amortiziranom trošku			
- Potraživanja od kupaca	15	361	1.458
- Novac i novčani ekvivalenti	18	1.408	379
Ostala potraživanja	16	534	1.282
Imovina namijenjena prodaji	12.1	3.030	-
<b>Kratkotrajna imovina</b>		<b>5.772</b>	<b>3.910</b>
<b>Ukupno imovina</b>		<b>81.706</b>	<b>104.205</b>
<b>GLAVNICA I OBVEZE</b>			
Dionički kapital	19	1.637	1.637
Vlastite dionice	19	(322)	(322)
Kapitalne rezerve	19	535	535
Rezerve za vlastite dionice	19	322	322
Rezerve iz preračuna tečaja i ostale rezerve	19	27.968	34.435
(Akumulirani gubici) / zadržana dobit		(14.821)	(6.989)
<b>Glavnica</b>		<b>15.319</b>	<b>29.618</b>
Posudbe	21	48.645	43.790
Rezervacije		23	23
<b>Dugoročne obveze</b>		<b>48.668</b>	<b>43.813</b>
Posudbe	21	12.408	21.986
Obveze prema dobavljačima i ostale obveze	22	4.904	8.188
Prihod budućeg razdoblja	23	361	512
Odgođeno plaćanje troškova	24	46	88
<b>Kratkoročne obveze</b>		<b>17.719</b>	<b>30.774</b>
<b>Ukupno obveze</b>		<b>66.387</b>	<b>74.587</b>
<b>Ukupno glavnica i obveze</b>		<b>81.706</b>	<b>104.205</b>

Bilješke koje slijede sastavni su dio ovih konsolidiranih financijskih izvještaja

## Konsolidirani izvještaj o promjenama glavnice

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

	Dionički kapital	Vlastite dionice	Kapitalne rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Rezerve iz preračuna tečaja i ostale rezerve	(Akumulirani gubici) / zadržana dobit	Ukupno
<b>Na dan 1. siječnja 2024. godine</b>	<b>1.637</b>	<b>(322)</b>	<b>535</b>	<b>322</b>	<b>31.183</b>	<b>(4.326)</b>	<b>29.029</b>
Gubitak za godinu	-	-	-	-	-	(2.663)	(2.663)
<i>Ostala sveobuhvatna dobit:</i>							
Tečajne razlike iz preračunavanja inozemnih dijelova poslovanja	-	-	-	-	3.252	-	<b>3.252</b>
Ukupno ostala sveobuhvatna dobit	-	-	-	-	3.252	-	<b>3.252</b>
<b>Ukupno sveobuhvatna dobit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.252</b>	<b>(2.663)</b>	<b>589</b>
<i>Transakcije s vlasnicima:</i>							
Prijenos na kapitalne rezerve slijedom konverzije u euro	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ukupno transakcije s vlasnicima</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Na dan 31. prosinca 2024. godine</b>	<b>1.637</b>	<b>(322)</b>	<b>535</b>	<b>322</b>	<b>34.435</b>	<b>(6.989)</b>	<b>29.618</b>
Gubitak za godinu	-	-	-	-	-	(7.832)	<b>(7.832)</b>
<i>Ostala sveobuhvatna dobit:</i>							
Tečajne razlike iz preračunavanja inozemnih dijelova poslovanja	-	-	-	-	(6.467)	-	<b>(6.467)</b>
Ukupno ostali sveobuhvatni gubitak	-	-	-	-	(6.467)	-	<b>(6.467)</b>
<b>Ukupno sveobuhvatni gubitak</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(6.467)</b>	<b>(7.832)</b>	<b>(14.299)</b>
<b>Na dan 31. prosinca 2025. godine</b>	<b>1.637</b>	<b>(322)</b>	<b>535</b>	<b>322</b>	<b>27.968</b>	<b>(14.821)</b>	<b>15.319</b>

Bilješke koje slijede sastavni su dio ovih konsolidiranih financijskih izvještaja.

**Konsolidirani izvještaj o novčanim tokovima**  
**Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine**  
(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

	Bilješka	2025.	2024.
<b>Poslovne aktivnosti</b>			
Gubitak za godinu prije poreza		(7.832)	(2.663)
<i>Usklađivanja za:</i>			
Amortizaciju	12,13	6.044	6.811
Vrijednosno usklađenje brodova, neto	9	1.597	(568)
Umanjenje vrijednosti potraživanja od kupaca (očekivani kreditni gubici)	8	595	123
Promjena rezervacija	8	-	(1)
Otpis obveza	5	(66)	(59)
Gubitak od prodaje nekretnina, postrojenja i opreme		196	-
Kamate i slični troškovi	10	4.888	4.481
Kamate i slični prihodi	10	(16)	(35)
Učinak promjene valutnih tečajeva		(1.672)	533
		<b>3.734</b>	<b>8.622</b>
<b>Promjene:</b>			
Potraživanja od kupaca i ostalih potraživanja		830	(1.105)
Zaliha		352	715
Obveza prema dobavljačima i ostalih obveza		(3.258)	649
<b>Novac ostvaren u poslovnim aktivnostima</b>		<b>1.658</b>	<b>8.881</b>
Plaćene kamate		(3.009)	(2.504)
<b>Neto novac iz poslovnih aktivnostima</b>		<b>(1.351)</b>	<b>6.377</b>
<b>Investicijske aktivnosti</b>			
Nabava nekretnina, postrojenja i opreme		(1.999)	(2.012)
Primici od prodaje nekretnina, postrojenja i opreme		2.395	-
Ulaganja u depozite		(204)	-
Primici od depozita		1.116	25
Primici od danih kredita		-	1
<b>Neto novac iz investicijskih aktivnosti</b>		<b>1.308</b>	<b>(1.986)</b>
<b>Financijske aktivnosti</b>			
Primljeni krediti	21	9.002	3.569
Otplata kredita	21	(7.930)	(8.131)
<b>Neto novac iz financijskih aktivnosti</b>		<b>1.072</b>	<b>(4.562)</b>
<b>Neto povećanje/(smanjenje) novca i novčanih ekvivalenata</b>		<b>1.029</b>	<b>(171)</b>
<b>Novac i novčani ekvivalenti na početku godine</b>		<b>379</b>	<b>550</b>
<b>Novac i novčani ekvivalenti na kraju godine</b>	18	<b>1.408</b>	<b>379</b>

Bilješke koje slijede sastavni su dio ovih konsolidiranih financijskih izvještaja.

# Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje

## Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

### 1. OPĆI PODACI

Jadroplov d.d. („Društvo”) je dioničko društvo upisano pri Trgovačkom sudu u Splitu, Hrvatska (registracijski broj 060000041). Društvo i njegova ovisna društva (zajedničkim imenom „Grupa”) posjeduju i upravljaju grupom brodova koji plove pod hrvatskom zastavom. Glavne djelatnosti Grupe su slobodna plovidba, upravljanje posadom i tehničko održavanje brodova.

### 2. OSNOVE SASTAVLJANJA KONSOLIDIRANIH FINANCIJSKIH IZVJEŠTAJA

#### a) Osnove prikaza

Konsolidirani financijski izvještaji izrađeni su sukladno Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja usvojenim od strane Europske unije („MSFI”). Financijski izvještaji izrađeni su primjenom konvencije povijesnih troškova te su pripremljeni na principu neograničenosti poslovanja.

Konsolidirani financijski izvještaji Jadroplova d.d. uključuju imovinu i obveze odnosno prihode i rashode sljedećih ovisnih društava u 100% vlasništvu Jadroplova d.d. s iskazanim brodovima u posjedu na dan 31. prosinca 2025. godine:

Naziv ovisnog društva	Naziv broda
1. April Marine Inc., Monrovia, Liberija	Solin
2. Bene Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	-
3. Ist Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	Vis
4. Peristil Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	Peristil
5. Radunica Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	Sveti Dujam
6. Split Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	-
7. Trogir Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	Trogir
8. Vis Maritime Inc., Majuro, Maršalovi Otoci	Marko Marulić

Iznosi u ovim financijskim izvještajima su iskazani u eurima te su zaokruženi na najbližu tisuću. Tečaj eura na dan 31. prosinca 2025. godine bio je: 1 euro = 1,1757 USD (31. prosinca 2024. godine 1 euro = 1,0444 USD).

#### b) Korištenje procjena i prosudbi

Sastavljanje financijskih izvještaja sukladno MSFI-jevima zahtijeva od Uprave da daje procjene i izvodi pretpostavke koje utječu na iskazane iznose imovine i obveza te objavu nepredviđene imovine i nepredviđenih obveza na datum financijskih izvještaja, kao i na iskazane prihode i rashode tijekom izvještajnog razdoblja. Procjene se temelje na informacijama koje su bile dostupne na datum sastavljanja financijskih izvještaja te se stvarni iznosi mogu razlikovati od procijenjenih.

Procjene i uz njih vezane pretpostavke kontinuirano se pregledavaju. Utjecaj korekcije procjene priznaje se u razdoblju u kojem je procjena korigirana i budućim razdobljima, ukoliko korekcija utječe i na tekuće i na buduća razdoblja.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2. OSNOVE SASTAVLJANJA KONSOLIDIRANIH FINANCIJSKIH IZVJEŠTAJA (NASTAVAK)**

##### **c) Vremenska neograničenost poslovanja**

U godini koja je završila 31. prosinca 2025. Grupa je iskazala gubitak nakon oporezivanja u iznosu od 7.832 tisuće eura (2024.: gubitak nakon oporezivanja u iznosu od 2.663 tisuće eura). Nadalje, na dan 31. prosinca 2025. godine Grupa ima kratkoročne obveze koje premašuju kratkotrajnu imovinu za 11.947 tisuća eura (2024.: 26.864 tisuće eura).

U 2025. godini izvršeno je refinanciranje Sale&Leaseback aranžmana za dva broda i sklapanje novog Sale&Leaseback aranžmana za LPG brod kod japanskih vlasnika uz povećanje kreditnog zaduženja za 33.627 tisuća eura te su zatvorene obveze po postojećim kreditima u iznosu od 31.127 tisuća eura (navedeno u bilješci 21).

Situacija je složena zbog nekoliko činjenica koje utječu na visinu kratkoročnih obveza.

Društvo ima znatnu opterećenost poslovanja zbog kreditnih zaduženja, koja na kraju izvještajnog razdoblja iznose oko 61.053 tisuće eura. Temeljem postojećih kreditnih ugovora kod četiri kredita domaćih banaka Društvo ima ugovorenu fiksnu kamatnu stopu u rasponu od 2,10% do 4,15%, čime je smanjena izloženost kamatnom riziku. Što se tiče preostalih kreditnih zaduženja najnepovoljnija je kamatna stopa kod kredita strane banke, kod koje fiksni dio kamatne stope iznosi 4,75%, te uvećan za promjenjivi dio koji je u proteklom razdoblju varirao između 4,4% početkom godine i 3,66% krajem 2025. godine, što je u dijelu godine rezultiralo kamatnom stopom iznad 9%.

Krajem 2025. godine izvršen je reprogram 3 kredita odobrenih od strane Hrvatske banke za obnovu i razvitak, koji će omogućiti manje financijsko opterećenje Društva u kratkoročnom razdoblju.

U usporedbi s prethodnom godinom i godinom prije, može se reći da je tržište rasutin treća u oporavku, ali obzirom na trenutnu geopolitičku situaciju i rat u Iranu teško je predvidjeti sve moguće implikacije na ovaj segment tržišta. U cilju smanjenja utjecaja volatilnosti tržišta rasutih tereta na poslovanje Društva za bulk brodove zaključeni su dulji ugovori na vrijeme (tzv Time charter), koji omogućavaju redovite priljeve i stabilniji novčani tijek.

Društvo će i dalje nastaviti ulagati značajne napore kako bi se troškovi maksimalno smanjili te smatramo da operativni troškovi za 3 broda za prijevoz rasutih tereta ne bi smjeli prijeći 6 tisuća USD.

Unatoč naporima za smanjenje operativnih troškova brodova nastojat ćemo da brodovi, koji danas po Right Shipu imaju jednu zvjezdicu, dođu do razine bar tri zvjezdice, što bi omogućilo poslovanje s velikim unajmiteljima kao što su Cargill, Vitera, Trafigura i sl.

Kod LPG brodova situacija je znatno povoljnija, jer oba broda imaju dugoročni najam koji osigurava stabilno poslovanje i mogućnost podmirivanja obveza.

Brod Trogir je dana 8. prosinca 2025. godine imao havariju u blizini obale Džibutija, nakon čega je od strane H&M osiguravatelja proglašen „constructive total loss“ broda. U tijeku je postupak potraživanja naknade iz osiguranja kod H&M osiguratelja (Hull and Machinery). Brod Trogir je trenutno u tegljenju prema turskoj luci Iskenderum radi iskrcaja tereta, nakon čega će biti otegljen u Aliagu, kako bi planirana reciklaža broda bila obavljena u skladu sa zahtjevima i propisima EU.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2. OSNOVE SASTAVLJANJA KONSOLIDIRANIH FINANCIJSKIH IZVJEŠTAJA (NASTAVAK)**

##### **c) Vremenska neograničenost poslovanja (nastavak)**

Kao posljedica prethodno navedenih činjenica Društvo se kontinuirano susreće s problemom likvidnosti.

Tijekom ove godine napraviti će se restrukturiranje poslovanja Društva, uz znatno smanjenje broja zaposlenika i smanjenje troškova direkcije. Također, krenut će se s procesom digitalizacije poslovanja, koje uključuje instaliranje 'ship serv' sustava u cilju praćenja i optimizacije troškova brodova.

U cilju osiguranja dodatnih sredstava Društvo je donijelo odluku reprogramu dva postojeća Sale&Leaseback aranžmana i sklapanjem novog Ugovora o prodaji i povratnom najmu.

Dana 27. siječnja 2025. godine izvršen je reprogram Sale&Leaseback aranžmana s Moon Rise Shipping, S.A., Panama, za brod Peristil, koji je sklopljen 27. ožujka 2023. godine. Reprogram je izvršen zbog određenih ograničenja u područjima plovidbe, koja su posljedično utjecala na komercijalna uposlenja broda. Refinanciranje je izvršeno od strane japanskog brodovlasnika Nakaei Marine Co., Ltd, za iznos od 7 milijuna USD uz istu kamatnu stopu i gotovo nepromijenjene osnovne uvjete.

Dana 23. lipnja 2025. godine sklopljen je Ugovor o prodaji i povratnom najmu (Sale&Leaseback) sa Tamba Shipping Co., Ltd., Japan i Asian Comet S.A, Panama za brod Vis. Kupoprodajna cijena iznosi 22.000.000 USD. Period otplate je 10 godina uz mjesečnu otplatu glavnice i kamate obračunate uz 3-mjesečni SOFR + 2,25%. Dio dobivenih sredstava iskorišten je za zatvaranje kredita Hrvatske banke za obnovu i razvitak, koji je bio osiguran hipotekom na brodu Vis.

Dana 17. prosinca 2025. godine izvršen je reprogram Sale&Leaseback aranžmana s Moon Rise Shipping, S.A., Panama, za brod Solin, koji je sklopljen 27. ožujka 2023. godine. Reprogram je izvršen zbog određenih ograničenja u područjima plovidbe, koja su posljedično utjecala na komercijalna uposlenja broda. Refinanciranje je izvršeno od strane japanskih brodovlasnika Nakaei Marine Co. Ltd i NM Holding Co.Ltd i liberijskog brodovlasnika Sky Trans Ocean Limited, za iznos od 7,5 milijuna USD uz istu kamatnu stopu i gotovo nepromijenjene osnovne uvjete.

Također, u lipnju 2025. godine realizirana je prodaja broda Split, najstarijeg broda u floti Društva s 27 godina starosti, zbog čega većini unajmitelja nije bio prihvatljiv. Također, zbog smanjene debljine lima u skladištu i tankovima preko 80% tereta uobičajenih za bulk tržište brod Split više nije mogao prevoziti. Slijedom navedenog, pokazala se naglašena ekonomska neisplativost daljnje eksploatacije zbog znatnih operativnih troškova, osobito visoke potrošnje goriva i ulja. Dnevni operativni troškovi iznosili su 8.500 USD, što je znatno iznad prosjeka tržišta. Brod je prodan po ugovorenoj cijeni od 4.275.000 USD, što je bilo znatno više od tržišne procjene neovisnog procjenitelja VesselsValue u iznosu od 3.800.000 USD.

Zbog velikih dugova iz prošlosti i još uvijek visoke kamatne stope na američki dolar (SOFR) održavanje likvidnosti je i dalje jedan od glavnih problema Društva. Smatramo da jedno od rješenja financijskih problema je refinanciranje svih postojećih obveza po kreditima, na čemu se aktivno radi, te u budućnosti eventualna dokapitalizacija ulaganjem novca u okviru razvoja postojeće brodarske djelatnosti.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2. OSNOVE SASTAVLJANJA KONSOLIDIRANIH FINACIJSKIH IZVJEŠTAJA (NASTAVAK)**

##### **c) Vremenska neograničenost poslovanja (nastavak)**

Što se tiče neizvjesnosti poslovanja ona se prvenstveno javlja kod brodova za prijevoz rasutih tereta, obzirom na dugoročne ugovore sklopljene za LPG brodove. Prema predviđanju svjetskih brokera, procijenjene vozarine bi trebale biti značajno više od operativnih troškova poslovanja i ide u prilog razumnim očekivanjima da će se u dugoročnoj budućnosti ostvariti profitabilnost i pozitivne marže. Međutim, s obzirom na to da su brodovi financirani dugoročnim kreditima koji zahtijevaju dugoročni rok otplate, postoji značajna neizvjesnost u pogledu likvidnosti i sposobnosti plaćanja kratkoročnih obveza (koje uključuju obveze prema dobavljačima, obveze za kratkoročni dio dugoročnih kredita i obveze za kamate po kreditima).

Zbog navedenog, Uprava smatra da postoji značajna neizvjesnost koja može stvarati značajnu sumnju u sposobnost Grupe da nastavi s vremenski neograničenim poslovanjem i, prema tome, da Grupa možda neće biti u mogućnosti realizirati svoju imovinu i ispuniti svoje obveze u normalnom tijeku poslovanja.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE**

##### **a) Konsolidacija**

Ovisna društva su društva koja se nalaze pod kontrolom Društva. Investitor kontrolira subjekt u koji je izvršeno ulaganje kada je izloženo, ili ima pravo, na različite prinose radi svoje uključenosti u subjekt u koji je izvršeno ulaganje te ima sposobnost utjecaja na te prinose kroz svoj utjecaj na subjekt u koji je izvršeno ulaganje. Financijski izvještaji ovisnih društava uključeni su u konsolidirane financijske izvještaje od datuma stjecanja kontrole do datuma kad kontrola prestane. Popis ovisnih društava nalazi se u bilješci 2.a).

Rezultati ovisnih društava koja su stečena ili otuđena tijekom godine uključuju se u konsolidirani izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti od datuma stjecanja, odnosno do stvarnog datuma otuđenja.

Po potrebi su obavljena usklađenja u financijskim izvještajima ovisnih društava kako bi se njihove računovodstvene politike uskladile s onima koje koriste drugi članovi Grupe.

Sve značajne transakcije i stanja između društava članova Grupe eliminirana su prilikom konsolidacije.

##### **b) Strane valute**

Funkcionalna valuta Društva je euro (EUR), a funkcionalna valuta ovisnih društava je američki dolar (USD).

###### *(i) Transakcije u stranoj valuti*

Poslovni događaji koji nisu u izvještajnoj valuti odnosno u eurima početno se knjiže preračunavanjem po važećem tečaju na datum transakcije. Monetarna imovina i obveze iskazani u stranim valutama ponovno se preračunavaju na datum izvještaja o financijskom položaju primjenom tečaja važećeg na taj datum. Dobici i gubici nastali preračunavanjem uključuju se u neto dobit ili gubitak razdoblja. Nemonetarna imovina koja se mjeri po povijesnom trošku strane valute ne preračunava se po novim tečajevima.

###### *(ii) Financijski izvještaji inozemnih ovisnih društava u stranoj valuti*

Imovina i obveze pretvoreni su u kune po važećem tečaju na datum sastavljanja izvještaja o financijskom položaju, dok su stavke prihoda i rashoda preračunate u kune prema tečaju koji je vrijedio na dan kada su nastale. Tečajne razlike do kojih dolazi kod pretvaranja u kune priznate su u izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti te su iskazane kroz rezerve (rezerve iz preračuna tečaja), kao kumulativno usklađenje. Pretvaranje izvještaja o financijskom položaju ovisnih društava u kune na kraju godine izvršeno je korištenjem metode tekućeg tečaja.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)**

##### **c) Nekretnine, postrojenja i oprema**

Nekretnine, postrojenja i oprema iskazuju se po trošku nabave, umanjenom za akumuliranu amortizaciju i umanjenje vrijednosti. Nekretnine, postrojenja i oprema u izgradnji, iskazuju se po trošku umanjenom za priznate gubitke od umanjenja vrijednosti. Trošak nabave uključuje sve izravne troškove u svezi s dovođenjem sredstva u radno stanje za namjeravanu upotrebu, uključujući i dio troškova posudbi za nekretnine, postrojenja i opremu u razdoblju dok traje izgradnja.

Ukoliko je stjecanje nekretnina, postrojenja i opreme bilo potpomognuto u vidu primljene državne potpore trošak nabave odnosno knjigovodstvena vrijednost nekretnina, postrojenja i opreme je umanjena za iznos državne potpore.

Amortizacija imovine počinje u trenutku u kojem je imovina spremna za namjeravanu uporabu. Osnovicu za amortizaciju čini nabavna vrijednost umanjena za iznos državne potpore te procijenjeni ostatak vrijednosti imovine.

Trošak amortizacije tereti dobit ili gubitak, a računa se linearnom metodom tijekom procijenjenog očekivanog vijeka upotrebe pojedinih stavaka postrojenja i opreme. Imovina u pripremi se ne amortizira.

Metoda amortizacije te korisni vijek upotrebe, kao i ostatak vrijednosti imovine, pregledavaju se na godišnjoj razini. Procjene umanjenja vrijednosti se vrše ukoliko postoji indikacija za umanjnjem vrijednosti.

Procijenjeni vijek upotrebe nekretnina, postrojenja i opreme je kako slijedi:

Građevinski objekti	40 godina
Postrojenja i oprema	4-10 godina
Brodovi	25 godina

##### **d) Investicijsko i tekuće održavanje**

Troškovi investicijskog i tekućeg održavanja terete razdoblje u kojem su nastali, osim ako se takvim ulaganjem produžuje korisni vijek trajanja, mijenja kapacitet ili namjena nekretnina, postrojenja i opreme, kada se taj trošak kapitalizira.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)**

##### **e) Nematerijalna imovina**

Nematerijalna imovina je iskazana po trošku nabave umanjenom za akumuliranu amortizaciju i umanjenje vrijednosti. Naknadni troškovi vezani uz kapitaliziranu nematerijalnu imovinu priznaju se u knjigovodstveni iznos stavki samo ako povećavaju buduće ekonomske koristi povezane sa sredstvom te ako će iste pritijecati u Grupa. Svi ostali troškovi predstavljaju trošak u računu dobiti i gubitka u razdoblju kad su nastali.

Nematerijalna imovina amortizira se od datuma kada je raspoloživa za upotrebu.

Trošak amortizacije tereti račun dobiti i gubitka, a računa se linearnom metodom tijekom procijenjenog očekivanog vijeka upotrebe pojedinih stavaka nematerijalne imovine, osim ukoliko očekivani vijek upotrebe nije neograničen.

Procijenjeni korisni vijek upotrebe se pregledava godišnje. Procjene umanjenja vrijednosti se vrše ukoliko postoji indikacija za umanjenjem vrijednosti.

Procijenjeni vijek upotrebe nematerijalne imovine je kako slijedi:

Software	5 godina
----------	----------

##### **f) Umanjenje vrijednosti nekretnina, postrojenja i opreme i nematerijalne imovine**

Knjigovodstveni iznos nekretnina, postrojenja i opreme i nematerijalne imovine Grupe pregledava se na svaki datum izvještavanja kako bi se utvrdilo postoji li bilo kakva indikacija o umanjenju njihove vrijednosti. Ukoliko indikacije postoje, procjenjuje se nadoknadivi iznos imovine.

Imovina koja podliježe obračunu amortizacije pregledava se za umanjenje vrijednosti uvijek kada događaji ili promjene u okolnostima indiciraju da knjigovodstvena vrijednost sredstva možda neće biti nadoknadiiva.

Gubitak iz umanjenja vrijednosti priznaje se u dobiti ili gubitku kada knjigovodstveni iznos imovine ili jedinice koja stvara novac premašuje njegov nadoknadivi iznos. Gubici od umanjenja vrijednosti imovine prikazuju se u dobiti ili gubitku unutar ostalih troškova iz poslovanja.

Nadoknadivi iznos imovine je fer vrijednost umanjeno za troškove prodaje ili vrijednost u upotrebi, ovisno o tome koji je iznos viši. Vrijednost u upotrebi procjenjuje se diskontiranjem procijenjenih novčanih primitaka i izdataka koristeći diskontnu stopu prije poreza koja odražava trenutnu tržišnu procjenu vremenske vrijednosti novca i rizike specifične za pojedinu imovinu. Za imovinu koja ne generira nezavisne novčane primitke, nadoknadivi iznos određuje se temeljem grupe sredstava kojoj ta imovina pripada.

Gubitak od umanjenja vrijednosti ukida se ukoliko je došlo do promjene u procjenama korištenim pri utvrđivanju nadoknadiive vrijednosti.

Ukidanje gubitka od umanjenja vrijednosti priznaje se do iznosa koji ne premašuje knjigovodstvenu vrijednost imovine koja bi bila utvrđena, nakon umanjenja za amortizaciju, a da nije bio prethodno priznat gubitak od umanjenja vrijednosti.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### 2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)

##### g) Najmovi

###### *Grupa kao najmoprimac*

Grupa procjenjuje je li riječ o ugovoru o najmu odnosno sadržava li ugovor najam, na početku ugovora. Grupa iskazuje imovinu s pravom uporabe i pripadajuću obvezu po najmu u pogledu svih najmovi u kojima je ona najmoprimac, osim kad je riječ o kratkoročnim najmovima (definiranim kao najmovima čije trajanje iznosi 12 mjeseci ili manje) te najmove imovine male vrijednosti (kao što su tableti i osobna računala, uredski namještaj i telefoni). Za takve najmove Grupa pravocrtno priznaje plaćanja najma kao poslovni rashod tijekom trajanja najma, osim ako neka druga sustavna osnova kvalitetnije ne odražava vremensku dinamiku trošenja ekonomskih koristi od imovine koje se drži u najmu.

Obveza po najmu prvi se put mjeri u visini sadašnje vrijednosti plaćanja najma koja na datum početka nisu podmirena, umanjena uporabom stope koja proizlazi iz najma. Ako tu stopu nije moguće odrediti, najmoprimac se najčešće služi svojom kamatnom stopom zaduživanja. Plaćanja najma obuhvaćena mjerenjem obveze po najmu obuhvaćaju:

- fiksna plaćanja najma (uključujući plaćanja najma koja su u biti fiksna), umanjena za primljene poticaje za najam;
- varijabilna plaćanja najma koja ovise o indeksu ili stopi, početno mjerena primjenom indeksa ili stope koji vrijede na datum početka najma;
- iznos za koji se očekuje da će ih najmoprimac plaćati na temelju jamstava za ostatak vrijednosti;
- cijenu izvršenja mogućnosti kupnje ako je izvjesno da će najmoprimac iskoristiti tu mogućnost; te
- plaćanja kazni za raskid najma ako razdoblje najma odražava da će najmoprimac iskoristiti mogućnost raskida najma.

Obveza po najmu naknadno se mjeri povećanjem knjigovodstvene vrijednosti kako bi odražavala kamate na obveze po najmu (primjenom metode efektivne kamate) te smanjenjem knjigovodstvene vrijednosti kako bi odražavala izvršena plaćanja najma.

Grupa ponovno mjeri obvezu po najmu (te provodi odgovarajuće usklade s povezanom imovinom s pravom uporabe) kada se:

- razdoblje najma promijeni ili nastane značajan događaj ili značajna promjena okolnosti zbog čega dođe do promjene u procjeni izvršavanja mogućnosti kupnje, te se u tom slučaju obveza po najmu ponovno mjeri tako da se revidirana plaćanja najma diskontira primjenom revidirane diskontne stope,
- plaćanja najma promijene zbog promjena indeksa ili stope odnosno promjene u očekivanom plaćanju zajamčenog ostatka vrijednosti, te se u tom slučaju obveza po najmu ponovno mjeri tako da se revidirana plaćanja najma diskontira primjenom nepromijenjenih diskontnih stopa (osim ako je promjena u plaćanjima najma posljedica promjene promjenjivih kamatnih stopa, te se u tom slučaju primjenjuje revidirana diskontna stopa).

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)**

##### **g) Najmovi (nastavak)**

Grupa nije obavila modifikacije najмова tijekom prezentiranih razdoblja. Imovina s pravom uporabe obuhvaća početno mjerenje predmetne obveze po najmu, plaćanja najma na dan početka najma ili prije toga, umanjeno za primljene poticaje za zaključenje poslovnog najma i sve početne izravne troškove. Oni se naknadno mjere po trošku umanjenom za akumuliranu amortizaciju i gubitke od umanjenja vrijednosti.

Imovina s pravom uporabe amortizira se kroz razdoblje najma ili vijek uporabe, ovisno o tome što je kraće. Ako se na temelju najma vlasništvo nad odnosnom imovinom prenese ili ako trošak imovine s pravom uporabe odražava da će Grupa iskoristiti mogućnost kupnje, imovina s pravom uporabe amortizira se kroz korisni vijek uporabe odnosne imovine. Amortizacija započinje na datum početka najma.

Grupa primjenjuje MRS 36 kako bi ustanovila je li vrijednost imovine s pravom uporabe umanjena odnosno jesu li za nju obračunati bilo kakvi gubici zbog umanjenja vrijednosti, kako je opisano u politici „Nekretnine, postrojenja i oprema”.

Kao praktično rješenje, MSFI 16 najmoprimcu dozvoljava neodvajanje komponenti koje se ne odnose na najam te obračunavanje komponenti koje se odnose na najam i komponenti koje se ne odnose na najam kao jedinstvenu komponentu. Grupa nije upotrijebila to praktično rješenje. Za ugovor koji sadržava komponentu koja se odnosi na najam te jednu ili više dodatnih komponenti koje se ne odnose na najam, Grupa je dužna naknadu u okviru ugovora raspodijeliti na svaku komponentu koja se odnosi na najam na temelju relativne samostalne cijene te komponente i ukupne samostalne cijene komponenti koje se ne odnose na najam.

##### *Grupa kao najmodavac*

Najmovi u kojima je Grupa najmodavac klasificiraju se kao financijski ili poslovni najmovi. Najam se klasificira kao financijski najam ako se njime na najmoprimca prenose gotovo svi rizici i koristi povezani s vlasništvom nad odnosnom imovinom. Svi drugi najmovi klasificiraju se kao poslovni najmovi. Prihodi od najamnina temeljem poslovnog najma priznaju se pravocrtno tijekom razdoblja predmetnog najma. Početni izravni troškovi nastali u fazi pregovaranja i ugovaranja uvjeta poslovnog najma pripisuju se knjigovodstvenom iznosu predmeta najma i priznaju pravocrtno tijekom razdoblja najma.

##### **h) Zalihe**

Zalihe se iskazuju po trošku ili neto ostvarivoj vrijednosti, ovisno o tome što je niže. Trošak obuhvaća sve izravne troškove i ostale troškove povezane s dovođenjem zaliha do njihove sadašnje lokacije i u sadašnje stanje. Trošak se utvrđuje primjenom metode prosječnog ponderiranog troška. Zalihe se uglavnom sastoje od maziva, goriva i rezervnih dijelova.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)**

##### **i) Financijska imovina**

###### *Financijska imovina*

Financijska imovina Grupe sastoji se od bankovnih računa, novca, depozita, kredita zaposlenicima i potraživanja od kupaca.

Grupa pri početnom priznavanju po fer vrijednosti provodi alokaciju financijske imovine u poslovne modele te shodno tome provodi test ugovorenih novčanih tokova. Naknadno mjerenje ovisi o alokaciji i testu ugovorenih novčanih tokova. Klasifikacija ovisi o svrsi za koju je financijska imovina stečena. Uprava određuje klasifikaciju financijske imovine pri početnom priznavanju i vrednuje tu odluku na svaki datum izvještavanja. S obzirom na karakteristike i upravljanje kreditnim rizikom, Grupa klasificira svoju financijsku imovinu u sljedeće poslovne modele, a posljedično i određene kategorije mjerenja:

- i. Poslovni model držanja radi naplate – potraživanja od kupaca, novca i novčanih ekvivalenata, oročenih depozita i kredita zaposlenicima. Uz uvjet prolaska testa novčanih tijekomova, koji se sastoje isključivo od plaćanja na osnovi glavnice i kamate na nepodmirenu glavnice, financijska imovina se mjeri po amortiziranom trošku u ovom poslovnom modelu.

###### *(I) Financijska imovina koja se mjeri po amortiziranom trošku*

Grupa mjeri financijsku imovinu po amortiziranom trošku ako su ispunjena oba sljedeća uvjeta: Financijska imovina se drži unutar poslovnog modela s ciljem držanja financijske imovine radi naplate ugovornih novčanih tokova te ugovorni uvjeti financijske imovine proizlaze na određene datume za novčane tokove koji su isključivo plaćanje glavnice i kamata na nepodmireni iznos glavnice. Financijska imovina po amortiziranom trošku naknadno se mjeri metodom efektivne kamatne stope i podložna je umanjenju vrijednosti. Dobici i gubici priznaju se u računu dobiti i gubitka kada se imovina prestane priznavati, promijeni se ili se umanjuje. Financijska imovina po amortiziranom trošku uključuje potraživanja od kupaca, novac i novčane ekvivalente, oročene depozite i kredite zaposlenicima.

Jadroplov priznaje ispravak vrijednosti za očekivane kreditne gubitke (eng. Expected credit loss ili ECL) za sve dužničke instrumente koji se ne mjere po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka. Očekivani kreditni gubici se temelje na ugovorenim novčanim manjkovima koje Grupa očekuje da će primiti. Očekivani kreditni gubici računaju se temeljem povijesne stope gubitaka, koja proizlazi iz nenaplaćenih novčanih tijekomova po pojedinom financijskom instrumentu. Ta stopa gubitka primjenjuje se na financijsku imovinu prema stupnjevanju definiranom u nastavku.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)**

##### **i) Financijska imovina (nastavak)**

*(I) Financijska imovina koja se mjeri po amortiziranom trošku (nastavak)*

Za kreditne izloženosti za koje nije došlo do značajnog povećanja kreditnog rizika od početnog priznavanja, očekivani kreditni gubici se priznaju za kreditne gubitke koji proizlaze iz vjerojatnosti nastupa neplaćanja u sljedećih 12 mjeseci (očekivani kreditni gubici za 12 mjeseci). Za one kreditne izloženosti kod kojih je došlo do značajnog povećanja kreditnog rizika od početnog priznavanja, potreban je ispravak za očekivane kreditne gubitke tijekom cjeloživotnog vijeka (cjeloživotni očekivani kreditni gubici). Za potraživanja od kupaca i ugovornu imovinu, Jadroplov primjenjuje simplificirani pristup u kalkulaciji očekivanih kreditnih gubitaka i stoga ne prati promjene kreditnog rizika već priznaje ispravak vrijednosti na temelju cjeloživotnog očekivanog kreditnog gubitka na kraju svakog izvještajnog razdoblja. Financijska imovina se otpisuje kada ne postoji razumno očekivanje naplate.

##### **j) Potraživanja**

Potraživanja predstavljaju prava na naplatu određenih iznosa od kupaca ili drugih dužnika kao rezultat poslovanja Grupe. Potraživanja od kupaca početno se priznaju po fer vrijednosti, a naknadno se mjere po amortiziranom trošku uporabom metode efektivne kamatne stope, umanjeno za ispravak vrijednosti za očekivane kreditne gubitke, kako je navedeno u bilješki 2.1.i.

##### **k) Novac**

Novac i novčani ekvivalenti, za potrebe izvještaja o financijskom položaju i izvještaja o novčanim tokovima, obuhvaćaju novac u blagajni i stanja na računima kod banaka, te visoko likvidna ulaganja koja se lako pretvaraju u poznate iznose novca s prvobitnim dospijecima od tri mjeseca ili manje i koja podliježu neznatnom riziku promjene vrijednosti. Novac i novčani ekvivalenti mjere se po amortiziranom trošku jer: (i) se drže radi naplate ugovorenih novčanih tokova koji predstavljaju samo plaćanja glavnice i kamate i (ii) nisu klasificirani po fer vrijednosti u računu dobiti i gubitka.

Salda za koja postoje ograničenja isključena su iz novca i novčanih ekvivalenata za potrebe izvještaja o novčanom tijeku. Salda za koja postoje ograničenja u pogledu razmjene ili korištenja za podmirenje obveze najmanje dvanaest mjeseci nakon izvještajnog razdoblja iskazuju se u okviru ostale dugotrajne imovine.

##### **l) Posudbe**

Posudbe se početno priznaju po fer vrijednosti, umanjenoj za troškove transakcije. U budućim razdobljima, posudbe se iskazuju po amortiziranom trošku; sve razlike između primitaka (umanjenih za troškove transakcije) i otkupne vrijednosti priznaju se u računu dobiti i gubitka tijekom razdoblja trajanja posudbe, koristeći metodu efektivne kamatne stope.

Troškovi posudbe nastali temeljem izgradnje kvalificirane imovine kapitaliziraju se tijekom razdoblja koje je potrebno za dovršenje i pripremu imovine za namijenjenu uporabu. Ostali troškovi posudbe uključuju se u rashode razdoblja. Posudbe se klasificiraju kao kratkoročne obveze, osim ako Društvo ima bezuvjetno pravo odgoditi podmirenje obveze najmanje 12 mjeseci nakon datuma izvještavanja.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)**

##### **m) Obveze prema dobavljačima i ostale kratkoročne obveze**

Obveze prema dobavljačima su obveze plaćanja dobavljaču za robu kupljenu ili usluge primljene u okviru redovnog poslovanja. Obveze prema dobavljačima klasificiraju se kao kratkoročne ako dospijevaju na plaćanje u roku od jedne godine, odnosno u okviru redovnog poslovnog ciklusa ako je duži. U suprotnom se obveze klasificiraju kao dugoročne. Obveze prema dobavljačima iskazuju se početno po fer vrijednosti, a naknadno se mjere po amortiziranom trošku primjenom metode efektivne kamatne stope.

Ostale kratkoročne obveze jesu one koje su klasificirane kao kratkoročne, dospijevaju u roku od jedne godine i uključuju porezne obveze (osim poreza na dobit), ostale obveze prema zaposlenima, primljene predujmove, ostale kratkoročne obveze, odgođeno plaćanje troškova i ugovorne obveze.

##### **n) Rezerviranja**

Rezerviranje se priznaje samo u slučaju da Grupa ima postojeću obvezu (pravnu ili izvedenu) kao rezultat prošlog događaja i ako postoji vjerojatnost da će biti potreban odljev sredstava koja čine gospodarske koristi kako bi se obveza podmirila, a moguće je napraviti pouzdanu procjenu iznosa obveze. Iznosi rezerviranja se utvrđuju diskontiranjem očekivanih budućih novčanih tokova korištenjem diskontne stope prije poreza koja odražava tekuću tržišnu procjenu vremenske vrijednosti novca i, gdje je primjenjivo, rizika specifičnih za obvezu.

##### **o) Troškovi mirovinskih naknada i jubilarnih nagrada**

Grupa nema definirane planove za svoje zaposlene ili rukovoditelje, bilo u zemlji ili u inozemstvu, za isplatu primanja nakon odlaska u mirovinu. Sukladno tomu, Grupa nema nikakve nepodmirene obveze prema svojim postojećim i bivšim zaposlenicima temeljem isplata nakon odlaska u mirovinu. Grupa svojim zaposlenima isplaćuje otpremnine prilikom odlaska u mirovinu i jubilarne nagrade u skladu s Pravilnikom o radu. Otpremnine su određene u paušalnom iznosu od 1.500 eura po zaposlenom. Zaposleni imaju pravo na jubilarne nagrade koje se isplaćuju pod sljedećim uvjetima:

- za 10 godina radnog staža kod Društva – 300 eura,
- za 15 godina radnog staža kod Društva – 360 eura,
- za 20 godina radnog staža kod Društva – 420 eura,
- za 25 godina radnog staža kod Društva – 480 eura,
- za 30 godina radnog staža kod Društva – 540 eura,
- za 35 godina radnog staža kod Društva – 600 eura,
- za 40 godina radnog staža kod Društva – 720 eura.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)**

##### **p) Prihodi iz ugovora s kupcima**

Prihodi od vozarina ostvaruju se iz poslova prema brodarskim ugovorima na vrijeme (eng. time charter) i brodarskim ugovorima na putovanja (eng. voyage charter).

##### ***Brodarski ugovori na putovanja***

Sukladno MSFI 15 subjekt priznaje prihod kada (ili u mjeri u kojoj) subjekt ispuni obvezu izvršenja tako što kupcu usluge prenese obećanu robu ili uslugu (tj. imovinu). Imovina je prenesena kada (ili u mjeri u kojoj) kupac stekne kontrolu nad tom imovinom. Kontrola nad imovinom se odnosi na mogućnost upravljanja upotrebom imovine i ostvarivanje gotovo svih preostalih koristi od nje. U kontrolu je uključena mogućnost sprječavanja drugih subjekata da upravljaju upotrebom imovine i ostvaruju koristi od nje. Kontrola se može prenijeti tijekom vremena ili u određenom trenutku.

Varijabilna naknada procjenjuje se na početku ugovora uključujući primjenu ograničenja da se uključuju varijabilni iznosi za koje je vrlo vjerojatno da uključenje neće rezultirati značajnim ispravkom prihoda kada se neizvjesnost povezana s varijabilnom naknadom riješi.

Prihod se vrednuje prema fer vrijednosti primljene naknade, umanjene za diskonte, popuste i poreze. Društvo procjenjuje svoje prihode prema posebnim kriterijima kako bi utvrdilo da li djeluje kao nalogodavac ili agent. Društvo je zaključilo da djeluje kao nalogodavac u svim svojim transakcijama vezanim za ostvarenje prihoda.

Prihodi od vozarina koji se ostvaruju iz poslova prema brodarskim ugovorima na putovanja se priznaju tijekom vremena. Većina ugovora Društva uključuje samo jednu obvezu izvršenja.

##### ***Brodarski ugovori na vrijeme***

Posao na temelju brodarskog ugovora na vrijeme sastoji se u tome što se brod stavlja naručitelju prijevoza na raspolaganje na određeno vrijeme i naručitelj ga koristi u zamjenu za plaćanje određene dnevne vozarine. Prihod se priznaje u skladu sa MSFI 16 Najmovi. Obveza izvršenja u ugovoru na vrijeme zadovoljena je tijekom trajanja ugovora, počevši od trenutka kada je brod predan naručitelju do njegove ponovne reisperuke Društvu. Brodarski ugovori na vrijeme smatraju se operativnim najmom i stoga ne spadaju u područje primjene MSFI-ja 15 jer (i) brod je prepoznatljiva imovina (ii) Društvo nema prava na zamjenu i (iii) unajmitelj ima pravo kontrolirati uporabu broda tijekom trajanja ugovora te stječe ekonomske koristi od takve uporabe (bilješka 2j).

##### **q) Državna potpora**

Državna potpora priznaje se u dobit ili gubitak na sustavnoj osnovi tijekom razdoblja u kojem se priznaju troškovi za čije je pokriće potpora namijenjena. Potpore povezane s materijalnom imovinom priznaju se u dobit ili gubitak u razdobljima i omjerima u kojima se priznaje trošak amortizacije te imovine. U izvještaju o financijskom položaju potpora se oduzima od troška stjecanja imovine pri izračunavanju nabavne vrijednosti te se priznaje u dobit ili gubitak tijekom vijeka upotrebe imovine koja se amortizira kao smanjenje troška amortizacije.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.1. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE POLITIKE (NASTAVAK)**

##### **r) Neto financijski (rashodi)/prihodi**

Neto financijski rashodi i prihodi sastoje se od rashoda za kamate, prihoda od kamata od ulaganja te dobitaka ili gubitaka po tečajnim razlikama. Trošak kamata za zajmove priznat je u dobiti ili gubitku u periodu kada je zajam korišten. Troškovi zajmova proizašli s obzirom na odobrene kredite za financiranje nekretnina, postrojenja i opreme kojima je potrebno znatno vremensko razdoblje da bi bile spremne za namjeravanu upotrebu se kapitaliziraju. Prihod od kamata na potraživanja priznat je u dobiti i gubitku u razdoblju kada nastaje. Prihod od dividendi priznat je u dobiti ili gubitku s datumom objave isplate dividende.

##### **s) Porez**

Trošak poreza na dobit predstavlja zbirni iznos tekuće porezne obveze i odgođenih poreza.

Tekući porez predstavlja očekivanu poreznu obvezu obračunatu na oporezivi iznos dobiti za godinu, koristeći poreznu stopu važeću na dan izvještaja i sva usklađenja porezne obveze iz prethodnih razdoblja. Iznos odgođenog poreza izračunava se metodom bilančne obveze, pri čemu se uzimaju u obzir privremene razlike između knjigovodstvene vrijednosti imovine i obveza za potrebe financijskog izvještavanja i iznosa koji se koriste za potrebe izračuna poreza. Iznos odgođenog poreza temelji se na očekivanoj realizaciji ili namirenju knjigovodstvene vrijednosti imovine i obveza, korištenjem poreznih stopa koje se primjenjuju ili uglavnom primjenjuju na datum izvještaja. Odgođena porezna imovina priznaje se u visini u kojoj je vjerojatno da će se ostvariti buduća oporeziva dobit dostatna za korištenje imovine. Odgođena porezna imovina umanjuje se za iznos za koji više nije vjerojatno da će se moći iskoristiti kao porezna olakšica.

Kalkulacija poreza na dobit je rađena na osnovi trenutno važećih pravila i zakona. Društvo je u sustavu oporezivanja po tonaži za razdoblje od deset godina od 1. siječnja 2014. godine. Društva koja ispunjavaju uvjete propisane Pomorskim zakonikom, koja su odabrala opciju oporezivanja po tonaži dužna su ostati u sustavu deset godina. Uvjet se sastoji u tome da je riječ o brodarskom društvu – obvezniku poreza na dobit u Hrvatskoj po osnovi svake dobiti koja mu pripada. Također je uvjet upravljanje brodovima koji udovoljavaju svim propisanim zahtjevima, a najvažnije je da se ono mora baviti strateškim i trgovačkim upravljanjem brodova u Hrvatskoj. Porez po tonaži nije predmet MRS-a 12.

##### **t) Operativni segmenti**

Najveći dio poslovanja Grupe odnosi na osnovnu djelatnost, brodarstvo. Flotu čini pet brodova za prijevoz rasutih tereta i dva LPG broda, iz čega proizlazi da Grupa ima dva operativna segmenta. Grupa ostvaruje prihode u međunarodnoj plovidbi temeljem zaključenih ugovora na vrijeme ili putovanje.

##### **u) Događaji nakon datuma izvještavanja**

Događaji nakon datuma izvještavanja koji pružaju dodatne informacije o položaju Grupe na datum izvještavanja (događaji koji zahtijevaju usklađenje) priznaju se u financijskim izvještajima.

Događaji nakon datuma izvještavanja koji ne zahtijevaju usklađenje objavljuju se u bilješkama kada su značajni.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### 2.2. USVAJANJE NOVIH I IZMIJENJENIH STANDARDA TE NOVI RAČUNOVODSTVENI STANDARDI I TUMAČENJA

##### Važeći standardi, izmjene postojećih standarda i implementacije – usvojeni tijekom 2025. godine

Od 1. siječnja 2025. na snagu su stupili sljedeći standardi, izmjene postojećih standarda i tumačenja:

- Izmjene i dopune MRS 21 *Učinci promjena tečaja stranih valuta: Nedostatak zamjenjivosti* (izdano 15. kolovoza 2023.). Izmjene i dopune MRS 21 uvode zahtjeve za procjenu kada je valuta zamjenjiva za drugu valutu, a kada nije. Ako je utvrđeno da valuta nije zamjenjiva, subjekti su dužni procijeniti spot tečaj. Izmjene također uvode dodatne zahtjeve za objavljivanje. Ove se promjene primjenjuju na godišnja izvještajna razdoblja koja počinju 1. siječnja 2025., uz mogućnost ranije primjene.

Usvajanje ovog standarda nije prouzročilo značajne učinke na iznose priznate u bilanci ili računu dobiti i gubitka ili na objavljene računovodstvene politike.

##### Standardi, izmjene postojećih standarda i tumačenja koji su izdani, ali još nisu na snazi

Standardi, dopune izdanim standardima i tumačenjima, koji još nisu stupili na snagu do datuma izdavanja financijskih izvještaja, objavljeni su u nastavku. Društvo namjerava usvojiti ove standarde, ako budu primjenjivi, kada stupe na snagu.

- Izmjene i dopune MSFI 9 *Financijski instrumenti* i MSFI 7 *Financijski instrumenti: objavljivanje: Klasifikacija i mjerenje financijskih instrumenata* (izdano 30. svibnja 2024.; datum stupanja na snagu 1. siječnja 2026.);
- Godišnja poboljšanja MSFI računovodstvenih standarda- Svezak 11 (izdano 18. srpnja 2024.; datum stupanja na snagu 1. siječnja 2026.);
- Izmjene i dopune MSFI 9 *Financijski instrumenti* i MSFI 7 *Financijski instrumenti: objavljivanje – Ugovori o isporuci električne energije ovisni o prirodi* (izdano 18. prosinca 2024.; datum stupanja na snagu 1. siječnja 2026.);
- MSFI 18 *Prezentacija i objavljivanje u financijskim izvještajima* (izdano 9. travnja 2024.; datum stupanja na snagu 1. siječnja 2027.);
- MSFI 19 *Podružnice bez javne odgovornosti: objavljivanje* (izdano 9. svibnja 2024.; datum stupanja na snagu 1. siječnja 2027.);
- Izmjene i dopune MRS 21 *Učinci promjena tečaja stranih valuta: objavljivanje – Preračunavanje u hiperinflacijsku prezentacijsku valutu* (izdano 13. studenog 2025.; datum stupanja na snagu 1. siječnja 2027.);
- Izmjene i dopune MSFI 10 *Konsolidirani financijski izvještaji* i MRS 28 *Ulaganja u pridružene poduzetnike: objavljivanje – Prodaja ili prijenos imovine između investitora i njegovog pridruženog poduzetnika* (izdano 11. rujna 2014.; datum stupanja na snagu još nije određen);

Društvo je još uvijek u procesu procjene učinka MSFI-ja 18 i povezanih izmjena, osobito u pogledu strukture računa dobiti i gubitka Društva, izvještaja o novčanom toku, drugih objava vezanih uz upravljačke mjere uspješnosti (MPM-ove) te grupiranja financijskih informacija.

Ne očekuje se da će ostali standardi značajno utjecati na financijske izvještaje Društva.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.3. KLJUČNE RAČUNOVODSTVENE PROSUDBE I KLJUČNI IZVOR NEIZVJESNOSTI PROCJENA**

Kod primjene računovodstvenih politika Grupe, koje su opisane u bilješci 2.2., Uprava treba davati prosudbe, procjene i izvoditi pretpostavke o knjigovodstvenim iznosima imovine i obveza koje nisu vidljive iz drugih izvora. Procjene i s njima povezane pretpostavke se temelje na iskustvu u proteklim razdobljima i drugim relevantnim čimbenicima. Stvarni rezultati se mogu razlikovati od procjena. Procjene i pretpostavke na temelju kojih su procjene izvedene se kontinuirano preispituju. Izmjene računovodstvenih procjena se priznaju u razdoblju revidiranja procjene ako izmjena utječe samo na to razdoblje ili u razdoblju revidiranja procjene i u budućim razdobljima ako izmjena utječe i na tekuće i na buduća razdoblja. Slijedi opis ključnih prosudbi Uprave, u procesu primjene računovodstvenih politika Grupe koje su najznačajnije utjecale na iznose priznate u konsolidiranim financijskim izvještajima.

#### **Priznavanje prihoda**

Sukladno MSFI 15, Jadroplov koristi izlaznu metodu mjerenja napretka prema potpunom ispunjenju obveza izvršenja. Izlaznim metodama se prihodi priznaju na osnovu izravnog mjerenja vrijednosti koju roba ili usluge prenesene do određenog datuma imaju za kupca, u odnosu na preostalu robu ili usluge obećane ugovorom. Grupa koristi praktično rješenje iz MSFI 15.B16 budući ima pravo na naknadu od klijenta u iznosu koji izravno odgovara vrijednosti - priznaje prihod u iznosu koji ima pravo fakturirati. Kada se ispuni (ili u mjeri u kojoj) obveza izvršenja, Grupa priznaje kao prihod iznos cijene transakcije (isključujući procjene promjenjive naknade koje su ograničene) koji je raspodijeljen na tu obvezu izvršenja. Cijena transakcije je iznos naknade na koju subjekt očekuje da će ostvariti pravo u zamjenu za prijenos obećane robe ili usluga na kupca, isključujući iznose naplaćene u ime trećih strana. Naknada koja je obećana u ugovoru s kupcem može uključivati fiksne iznose, promjenjive iznose ili oboje.

#### **Umanjenje vrijednosti financijske imovine**

Na svaki izvještajni datum Grupa procjenjuje je li se značajno povećao kreditni rizik za financijski instrument od početnog priznavanja. Kada vrši procjenu, Grupa koristi promjene rizika od neplaćanja nastale tijekom očekivanog vijeka trajanja financijskog instrumenta umjesto promjene iznosa očekivanih kreditnih gubitaka, osim za potraživanja od kupaca. Kako bi izvršio procjenu uspoređuje rizik od neplaćanja nastao za financijski instrument na izvještajni datum sa rizikom neplaćanja nastalim za financijski instrument na datum početnog priznavanja te uzima u obzir razumne i prihvatljive podatke. Za potraživanja od kupaca i ugovornu imovinu Grupa primjenjuje pojednostavljeni pristup izračunu očekivanih kreditnih gubitaka. Stoga Grupa ne prati promjene kreditnog rizika, već priznaje rezervacije za umanjenje vrijednosti u iznosu jednakom očekivanim kreditnim gubicima tijekom očekivanog vijeka trajanja imovine na svaki datum izvještavanja.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **2.3. KLJUČNE RAČUNOVODSTVENE PROSUDBE I KLJUČNI IZVOR NEIZVJESNOSTI PROCJENA (NASTAVAK)**

##### **Rezerviranja za potencijalne obveze**

Grupa priznaje rezerviranja kao rezultat sudskih sporova pokrenutih protiv Jadroplova za koje je izvjesno da će dovesti do odljeva sredstava kako bi se namirila potraživanja od Jadroplova i ako se iznosi mogu pouzdano procijeniti. Prilikom procjene rezerviranja, Jadroplov uzima u obzir profesionalni pravni savjet.

##### **Amortizacija brodova**

###### *Korisni vijek trajanja nekretnina, postrojenja i opreme*

Utvrđivanje korisnog vijeka trajanja imovine temelji se na povijesnom iskustvu sa sličnom imovinom, kao i predviđenom tehnološkom razvoju i promjenama u širim gospodarskim i industrijskim čimbenicima. Primjerenost procijenjenog korisnog vijeka trajanja razmatra se jednom godišnje ili kad postoji naznaka značajnih promjena u pretpostavkama. Smatramo da je ovo ključna računovodstvena procjena jer obuhvaća pretpostavke o tehnološkom razvoju u inovativnoj industriji i značajno ovisi o investicijskim planovima Grupe. Nadalje, s obzirom na značajan udio imovine koja se amortizira u ukupnoj imovini Grupe, utjecaj većih izmjena tih pretpostavki mogao bi biti značajan za financijski položaj i rezultate poslovanja Grupe.

###### *Ostatak vrijednosti (scrap)*

Ostatak vrijednosti procjenjuje se kao „lightweight“ tonaža svakog broda pomnožena očekivanom „scrap“ vrijednosti po toni koja je procijenjena na 385 američkih dolara po toni na 31. prosinca 2025., što predstavlja tržišnu cijenu otpadnog čelika, utvrđenu temeljem podataka objavljenih na mrežnoj stranici Clarksons Shipping Intelligence Network (<http://www.clarksons.net/sin2010>) koju održava Clarkson Research Services Limited, London, Engleska.

##### **Umanjenje vrijednosti brodova**

Fer vrijednost brodova, umanjena za troškove prodaje, procjenjuje se temeljem procjene neovisnih brokera, a vrijednost u uporabi se izračunava kao neto sadašnja vrijednost budućih novčanih tokova broda tijekom korisnog vijeka trajanja. Pri utvrđivanju vrijednosti u upotrebi uzimaju se sljedeći ulazni podaci i pretpostavke:

- očekivane vozarine, operativni dani i operativni troškovi broda (zajedno: EBITDA)
- kapitalni izdaci
- rezidualna vrijednost brodova temeljem prosječne cijene čelika kao sekundarne sirovine i
- diskontna kamatna stopa.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 2.3. KLJUČNE RAČUNOVODSTVENE PROSUDBE I KLJUČNI IZVOR NEIZVJESNOSTI PROCJENA (NASTAVAK)

##### Umanjenje vrijednosti brodova (nastavak)

Zbog krize na tržištu prijevoza rasutih tereta i pada vozarina u ranijim godinama došlo je do smanjenja tržišne vrijednosti brodova, zbog čega je Društvo umanjilo knjigovodstvenu vrijednost brodova. Oporavkom svjetskog gospodarstva nakon globalne krize zbog pandemije uzrokovane COVID-19 virusom, došlo je do opravka tržišta i rasta najamnina. Posljedično, došlo je od rasta vrijednosti brodova te je Društvo izvršilo ukidanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti brodova u 2021. i 2022. godini. Tijekom 2023. godine vrijednost najamnina je pala, realiziran je gubitak, a postepeni oporavak vidljiv je s krajem godine. Postepeni oporavak se nastavio i u 2024. godini, dok je u 2025. došlo do blagog smanjenja.

Slijedom promjena na tržištu Društvo prati tržišnu vrijednost brodova te utvrđuje vrijednost u upotrebi kako bi utvrdilo adekvatno vrednovanje brodova, odnosno po potrebi umanjilo vrijednost brodova ili ukinulo prethodno provedeno umanjenje vrijednosti.

Pregled upotrijebljenih pretpostavki u modelu izračuna vrijednosti u upotrebi u 2025. godini je kako slijedi:

Kretanje prihoda u razdoblju 2026. – 2030.	0.05% (prosječna stopa povećanja prihoda)
EBITDA marža	34% - 51%
Diskontna stopa	9,82%
Dugoročna stopa rasta	2%
Rezidualna vrijednost brodova (scrap)	385 \$ po toni

Pripremljeni testovi umanjenja vrijednosti sugeriraju kako je došlo do potrebe za umanjenjem vrijednosti kod dva broda u iznosu 165 tisuća eura te ukidanjem prethodno provedenog umanjenja vrijednosti kod jednog broda u iznosu 16 tisuća eura, što dovodi do neto smanjenja vrijednosti u iznosu 149 tisuća eura.

##### *Analiza osjetljivosti*

Grupa je razmotrila utjecaj razumnih promjena u ključnim pretpostavkama te identificiralo sljedeće:

- ukoliko bi se ostvarili projicirani petogodišnji prihodi manji za 1% Grupa bi u svojim knjigama trebala provesti umanjenje vrijednosti brodova u iznosu 1.014 tisuća eura,
- ukoliko bi se EBITDA marža unutar projiciranog razdoblja smanjila za 1% Grupa bi u svojim knjigama trebala provesti umanjenje vrijednosti brodova u iznosu 1.688 tisuća eura,
- ukoliko bi se diskontna stopa rasta povećala za 0,5 p.p. Grupa bi u svojim knjigama trebala provesti umanjenje vrijednosti brodova u iznosu 1.003 tisuće eura,
- ukoliko bi se terminalna stopa rasta smanjila za 0,5 p.p. Grupa bi u svojim knjigama trebala provesti umanjenje vrijednosti brodova u iznosu 369 tisuća eura,
- ukoliko bi se rezidualna vrijednost smanjila slijedom pada vrijednosti čelika za 5% Grupa bi u svojim knjigama trebala provesti umanjenje vrijednosti brodova u iznosu 378 tisuća eura.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 3. OPERATIVNI SEGMENTI

Grupa prati ostvarenje prihoda i operativnih troškova brodova te amortizacije po segmentima ovisno o vrsti brodova. Jedan segment čine brodovi za prijevoz rasutih tereta, a drugi brodovi za prijevoz ukapljenog plina (LPG brodovi). Segmentacija prati strukturu koju Grupa koristi za potrebe internog izvještavanja.

Kao mjeru uspjeha segmenata uzima se iznos marže koja se ostvari kada se od poslovnih prihoda umanje operativni troškovi brodova, amortizacija i umanjenje vrijednosti brodova. Troškovi zaposlenih, ostali operativni troškovi i financijski troškovi se ne alociraju na segmente.

Sljedeća tablice prikazuju pokazatelje uspješnosti koje Uprava koristi, kao i dodatne pokazatelje koji se odnose na segmente.

Rezultati poslovanja za 2025. godinu:

	Prijevoz rasutih tereta	Prijevoz ukapljenog plina	Ostalo	Ukupno
Prihodi iz poslovanja	19.486	8.393	-	27.879
Ostali prihodi iz poslovanja	733	1	385	1.119
<b>Ukupni prihodi iz poslovanja</b>	<b>20.219</b>	<b>8.394</b>	<b>385</b>	<b>28.998</b>
Operativni troškovi brodova	(18.628)	(4.295)	-	(22.923)
Trošak amortizacije	(4.367)	(1.648)	(29)	(6.044)
Ukidanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti brodova	(1.597)	-	-	(1.597)
<b>Marža</b>	<b>(4.373)</b>	<b>2.451</b>	<b>356</b>	<b>(1.566)</b>
Troškovi osoblja				(1.397)
Ostali troškovi iz poslovanja				(1.751)
<b>Dobit iz poslovanja</b>				<b>(4.714)</b>
Financijski prihodi				2.683
Financijski rashodi				(5.801)
<b>Neto financijski rashodi</b>				<b>(3.118)</b>
<b>Gubitak prije oporezivanja</b>				<b>(7.832)</b>
Porez na dobit				-
<b>Gubitak za godinu</b>				<b>(7.832)</b>

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 3. OPERATIVNI SEGMENTI (NASTAVAK)

Segmentalna analiza stavki imovine na dan 31. prosinca 2025., koje Grupa prati:

	Prijevoz rasutih tereta	Prijevoz ukapljenog plina	Ostalo	Ukupno
Nekretnine, postrojenja i oprema	38.171	36.694	95	74.960
Potraživanja od kupaca	112	240	9	361
Imovina namijenjena prodaji	3.030	-	-	3.030

Rezultati poslovanja za 2024. godinu:

	Prijevoz rasutih tereta	Prijevoz ukapljenog plina	Ostalo	Ukupno
Prihodi iz poslovanja	27.468	8.692	-	36.160
Ostali prihodi iz poslovanja	641	7	277	925
<b>Ukupni prihodi iz poslovanja</b>	<b>28.109</b>	<b>8.699</b>	<b>277</b>	<b>37.085</b>
Operativni troškovi brodova	(21.223)	(4.250)	-	(25.473)
Trošak amortizacije	(5.055)	(1.719)	(37)	(6.811)
Ukidanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti brodova	568	-	-	568
<b>Marža</b>	<b>2.399</b>	<b>2.730</b>	<b>240</b>	<b>5.369</b>
Troškovi osoblja				(1.240)
Ostali troškovi iz poslovanja				(1.399)
<b>Dobit iz poslovanja</b>				<b>2.730</b>
Financijski prihodi				623
Financijski rashodi				(6.016)
<b>Neto financijski rashodi</b>				<b>(5.393)</b>
<b>Gubitak prije oporezivanja</b>				<b>(2.663)</b>
Porez na dobit				-
<b>Gubitak za godinu</b>				<b>(2.663)</b>

Segmentalna analiza stavki imovine na dan 31. prosinca 2024., koje Grupa prati:

	Prijevoz rasutih tereta	Prijevoz ukapljenog plina	Ostalo	Ukupno
Nekretnine, postrojenja i oprema	55.033	43.091	118	98.242
Potraživanja od kupaca	978	440	40	1.458

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 4. PRIHODI IZ POSLOVANJA

	2025.	2024.
Brodarski ugovor na vrijeme (najam brodova)	15.652	16.314
Brodarski ugovor na putovanje (prihodi od ugovora s kupcima)	12.227	19.846
	<b>27.879</b>	<b>36.160</b>

#### 5. OSTALI PRIHODI IZ POSLOVANJA

	2025.	2024.
Refundacija od osiguranja i naplata šteta	170	353
Prihodi od zakupnine poslovnog prostora	134	118
Čišćenje skladišta na brodovima	120	72
Prihodi po nagodbama	115	-
Prihod od goriva	107	49
Prihodi po sudskim sporovima	99	-
Prihod od potpore za ukrcaj vježbenika	59	116
Ostalo	315	217
	<b>1.119</b>	<b>925</b>

#### 6. OPERATIVNI TROŠKOVI BRODOVA

	2025.	2024.
Troškovi posade	7.222	8.429
Trošak goriva	4.406	5.131
Lučki troškovi	3.262	3.521
Materijal i rezervni dijelovi	2.668	2.735
Osiguranje	1.403	2.203
Troškovi posrednika, brokera i agencija	1.209	1.139
Popravci i održavanje	969	881
Ostalo	1.784	1.434
	<b>22.923</b>	<b>25.473</b>

Stavka 'Ostalo' se najviše odnosi na troškove nastale iz nemogućnosti korištenja brodova, naknade zbog neodgovarajuće brzine, troškove komunikacija, troškove zaštite okoliša te druge slične troškove.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 7. TROŠKOVI OSOBLJA

	<b>2025.</b>	<b>2024.</b>
Neto plaće i nadnice	764	669
Porezi i doprinosi iz plaća	347	298
Doprinosi na plaće	170	149
Ostali troškovi zaposlenika	116	124
	<u><b>1.397</b></u>	<u><b>1.240</b></u>

Broj zaposlenih na kraju godine bio je 33 (2024.: 38).

Naknade članovima ključnog rukovodstva :

	<b>2025.</b>	<b>2024.</b>
Bruto plaće	361	265
Ostala primanja (primici u naravi)	11	2
	<u><b>372</b></u>	<u><b>267</b></u>

Naknade članovima ključnog rukovodstva odnose se na 7 zaposlenika (2024.: 5 zaposlenika).

Troškovi plaća uključuju iznos od 222 tisuće eura (2024.: 192 tisuće eura) koji se odnosi na doprinose za mirovinsko osiguranje uplaćene u obvezne mirovinske fondove u Hrvatskoj.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 8. OSTALI TROŠKOVI IZ POSLOVANJA

	2025.	2024.
Vrijednosno usklađenje potraživanja od kupaca (očekivani kreditni gubici)	595	123
Ostale usluge	237	150
Gubitak od prodaje nekretnina, postrojenja i opreme	196	-
Bankovne provizije	113	164
Naknade šteta	91	105
Troškovi službenih putovanja	83	46
Pravni troškovi	80	42
Porezi i doprinosi koji ne ovise o poslovnom rezultatu	78	78
Intelektualne usluge	48	407
Potrošni materijal (direkcija)	39	46
Naknade članovima Nadzornog i Revizijskog odbora	29	40
Ostalo	162	198
	<b>1.751</b>	<b>1.399</b>

Naknada za zakonom propisanu reviziju za 2025. godinu iznosila je 36 tisuća eura (2024.: 40 tisuća eura). Osim revizije godišnjih konsolidiranih financijskih izvještaja revizor je za 2025. godinu pružio usluge izražavanja uvjerenja o izvješću o primicima članova Uprave i Nadzornog odbora za naknadu u iznosu 2 tisuće eura (2024.: 2 tisuće eura).

#### 9. UMANJENJE VRIJEDNOSTI BRODOVA / (UKIDANJE PRETHODNO PROVEDENOG UMANJENJA VRIJEDNOSTI) /

	2025.	2024.
Umanjenje vrijednosti / (ukidanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti)	149	(568)
Umanjenje vrijednosti po havariji broda (brod Trogir)	1.448	
	<b>1.597</b>	<b>(568)</b>

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 10. FINANCIJSKI PRIHODI I RASHODI

	2025.	2024.
Kamate i slični prihodi	16	35
Pozitivne tečajne razlike	2.667	588
<b>Ukupno financijski prihodi</b>	<b>2.683</b>	<b>623</b>
Kamate i slični troškovi	(4.888)	(4.481)
Negativne tečajne razlike	(913)	(1.535)
<b>Ukupno financijski rashodi</b>	<b>(5.801)</b>	<b>(6.016)</b>
<b>Neto financijski rashodi</b>	<b>(3.118)</b>	<b>(5.393)</b>

#### 11. POREZ NA DOBIT

Obveza poreza na dobit obračunava se na poreznu osnovicu po poreznoj stopi od 18% (2024.: 10%), u skladu s hrvatskim zakonom.

Usklađenje poreza na dobit je kako slijedi:

	2025.	2024.
Trošak tekućeg poreza	-	-
Odgođeni porezni trošak	-	-
<b>Porez na dobit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Usklađenje odgođene porezne imovine je kako slijedi:

	2025.	2024.
Stanje 1. siječnja	2	2
Otpuštanje odgođene porezne imovine	-	-
<b>Stanje 31. prosinca</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

Odgođena porezna imovina nastala je od porezno nepriznatih rezerviranja za jubilarne nagrade i otpremnine za odlazak u redovnu mirovinu.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 11. POREZ NA DOBIT (NASTAVAK)

Usklađenje poreza na dobit za godinu s dobiti iskazanom u izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti je kako slijedi:

	2025.	2024.
<b>Gubitak prije oporezivanja</b>	<b>(7.832)</b>	<b>(2.663)</b>
Gubitak ostvaren od djelatnosti za koju se plaća porez po tonaži broda	(7.689)	(907)
<b>Gubitak ostvaren od djelatnosti za koju se plaća porez na dobit</b>	<b>(143)</b>	<b>(1.756)</b>
Porez na dobit po stopi od 18% (2024: 10%)	(26)	(176)
Porezno nepriznati rashodi	12	2
Gubici za koje nije priznata odgođena porezna imovina	14	174
<b>Porez na dobit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### Porezni gubici

Porezni gubici mogu se iskoristiti za smanjenje buduće oporezive dobiti iz djelatnosti na koju se plaća porez na dobit. Porezni gubici mogu se prenositi u razdoblju do pet godina nakon godine u kojoj je gubitak ostvaren. Grupa nije priznala odgođenu poreznu imovinu na prenesene porezne gubitke.

	2025.	2024.
Porezni gubitak iz 2020. godine – istječe 31. prosinca 2025.	-	(2.061)
Porezni gubitak iz 2021. godine – istječe 31. prosinca 2026.	(1.773)	(1.773)
Porezni gubitak iz 2022. godine – istječe 31. prosinca 2027.	(1.789)	(1.789)
Porezni gubitak iz 2023. godine – istječe 31. prosinca 2028.	(1.776)	(1.776)
Porezni gubitak iz 2024. godine – istječe 31. prosinca 2029.	(1.739)	(1.739)
Porezni gubitak iz 2025. godine – istječe 31. prosinca 2030.	(79)	-
	<b>(7.156)</b>	<b>(9.138)</b>

Člankom 429. Pomorskog zakonika, kojim su definirani uvjeti poslovanja brodara u međunarodnoj plovidbi, data je mogućnost umjesto poreza na dobit plaćati porez po tonaži broda u odnosu na dobit iz gospodarske djelatnosti brodovima. Porez po tonaži broda je porez koji se utvrđuje i plaća umjesto poreza na dobit kako je uređeno zakonom kojim se uređuje porez na dobit, bez obzira na stvarnu dobit ili gubitak ostvaren u poreznom razdoblju za koje se utvrđuje obveza poreza po tonaži broda. Na sve ostale djelatnosti primjenjuju se odredbe Zakona poreza na dobit. Grupa je u sustavu poreza po tonaži prijavila sedam brodova (2024.: sedam brodova). Porez po tonaži za 2025. godinu iznosi 23 tisuće eura (2024.: 24 tisuće eura) te je iskazan unutar ostalih troškova poslovanja (bilješka 8).

Promjenom Zakona o porezu na dobit Društvo je obveznik obračuna poreza na dobit po stopi od 10% kada su prihodi oporezivi porezom na dobit ostvareni u poreznom razdoblju manji od 1 milijun eura, a po stopi od 18% kada su oporezivi porezom na dobit ostvareni u poreznom razdoblju veći od 1 milijun eura.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 12. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA

	Građevinski objekti	Postrojenja i oprema	Brodovi	Imovina u pripremi	Ukupno
<b>Nabavna vrijednost</b>					
Stanje 1. siječnja 2024.	5.619	1.025	200.927	-	207.571
Povećanje	-	-	-	1.636	1.636
Smanjenje	-	-	(868)	-	(868)
Prijenos na imovinu	-	30	1.603	(1.633)	-
Tečajne razlike	-	30	11.707	(3)	11.734
<b>Stanje 31. prosinca 2024.</b>	<b>5.619</b>	<b>1.085</b>	<b>213.369</b>	<b>-</b>	<b>220.073</b>
Stanje 1. siječnja 2025.	5.619	1.085	213.369	-	220.073
Povećanje	-	-	-	1.846	1.846
Smanjenje	-	(165)	(24.178)	-	(24.343)
Prijenos	-	5	1.827	(1.832)	-
Prijenos na imovinu namijenjenu prodaji	-	(135)	(30.107)	-	(30.242)
Tečajne razlike	-	(60)	(23.468)	(14)	(23.542)
<b>Stanje 31. prosinca 2025.</b>	<b>5.619</b>	<b>730</b>	<b>137.443</b>	<b>-</b>	<b>143.792</b>
<b>Akumulirana amortizacija i umanjenje vrijednosti</b>					
Stanje 1. siječnja 2024.	5.520	924	103.801	-	110.245
Amortizacija za godinu	17	50	6.742	-	6.809
Umanjenje vrijednosti (bilješka 9)	-	-	(568)	-	(568)
Smanjenje	-	-	(868)	-	(868)
Tečajne razlike	-	27	6.186	-	6.213
<b>Stanje 31. prosinca 2024.</b>	<b>5.537</b>	<b>1.001</b>	<b>115.293</b>	<b>-</b>	<b>121.831</b>
Stanje 1. siječnja 2025.	5.537	1.001	115.293	-	121.831
Amortizacija za godinu	17	41	5.984	-	6.042
Umanjenje vrijednosti (bilješka 9)	-	-	1.597	-	1.597
Smanjenje	-	(161)	(20.414)	-	(20.575)
Prijenos na imovinu namijenjenu prodaji	-	(135)	(27.077)	-	(27.212)
Tečajne razlike	-	(55)	(12.706)	-	(12.851)
<b>Stanje 31. prosinca 2025.</b>	<b>5.554</b>	<b>827</b>	<b>90.177</b>	<b>-</b>	<b>96.558</b>
<b>Neto knjigovodstvena vrijednost</b>					
<b>Stanje 31. prosinca 2025.</b>	<b>65</b>	<b>39</b>	<b>74.856</b>	<b>-</b>	<b>74.960</b>
<b>Stanje 31. prosinca 2024.</b>	<b>82</b>	<b>84</b>	<b>98.076</b>	<b>-</b>	<b>98.242</b>

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **12. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA (NASTAVAK)**

Na teret brodova, postrojenja i opreme (uključivo brod Trogir klasificiran kao imovna namijenjena prodaji) upisano je založno pravo ukupne neto vrijednosti od 77.960 tisuća eura (2024.: 98.207 tisuća eura) sa svrhom osiguranja vraćanja primljenih kredita (bilješka 21).

Povećanje vrijednosti imovine u 2025. godini u ukupnom iznosu od 1.846 tisuća eura odnosi se na povećanje vrijednosti brodova zbog obavljenog dokovanja brodova Persitil i Sveti Dujam u ukupnom iznosu od 1.841 tisuća eura, te nabavke rashladnog uređaja u iznosu od 5 tisuća eura (2024.: povećanje vrijednosti imovine tijekom 2024. godine odnosi se na povećanje vrijednosti brodova u ukupnom iznosu 1.636 tisuća eura, od čega se 1.606 tisuća eura odnosi na dokovanje broda Trogir).

#### **Fer vrijednost flote i umanjenje vrijednosti**

U skladu sa *MRS-om 36 Umanjenje imovine*, Grupa je izračunala vrijednost brodova u upotrebi diskontiranjem procijenjenih novčanih tokova koristeći diskontnu stopu u iznosu 9,82% (2024.: 9,34%) i rizike specifične za vrstu imovine i djelatnost kojom se Grupa bavi. Procijenjeni novčani tokovi temelje se na petogodišnjem planu poslovanja, koji pretpostavlja prosječnu stopu blagog povećanja prihoda od 0,05% u narednih pet godina (2024.: prosječnu stopu blagog pada prihoda od 2%). U razdoblju nakon pete godine pa do kraja životnog vijeka pojedinog broda korištena je procijenjena stopa rasta prihoda od 2% (2024.: 2%).

Ispravak umanjenja vrijednosti radi se na razini pojedinog broda, s obzirom da svaki brod čini zasebno identificiranu jedinicu koja generira novac te uzimajući u obzir preostali korisni vijek upotrebe broda i procijenjeni ostatak vrijednosti broda na kraju njegovog korisnog vijeka upotrebe.

Temeljem provedene analize utvrđeno je da je knjigovodstvena vrijednost brodova Peristil i Sveti Dujam viša od dobivene vrijednosti u upotrebi te je izvršeno vrijednosno usklađenje u iznosu od 165 tisuća eura. Također, analizom je utvrđeno da je knjigovodstvena vrijednost broda Solin manja od dobivene vrijednosti u upotrebi, zbog čega je izvršeno otpuštanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti brodova u ukupnom iznosu od 16 tisuća eura. (Temeljem analize provedene 2024. godine utvrđeno je da je knjigovodstvena vrijednost brodova Trogir i Split viša od dobivene vrijednosti u upotrebi te je izvršeno vrijednosno usklađenje u iznosu od 2.055 tisuća eura. Također, analizom je utvrđeno da je knjigovodstvena vrijednost brodova Peristil, Sveti Dujam i Solin manja od dobivene vrijednosti u upotrebi, zbog čega je izvršeno otpuštanje prethodno provedenog umanjenja vrijednosti brodova u ukupnom iznosu od 2.623 tisuće eura). Neto efekt, provedenog vrijednosnog usklađenja u iznosu od 149 tisuća eura (2024.: ukidanje prethodno provedenog vrijednosnog usklađenja od 568 tisuća eura), priznat je u izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti i iskazan je u bilješki 9.

Zbog pretrpljene havarije od strane 'Hull&Machinery' osiguratelja proglašen je „constructive total loss“ broda Trogir te je Društvo donijelo odluku o povlačenju broda iz operativne upotrebe. Slijedom navedenog izvršeno je vrijednosno usklađenje broda Trogir u iznosu od 1.448 tisuća eura.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 12. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA (NASTAVAK)

Na dan 31. prosinca 2025. godine Grupa je raspolagala sa 6 brodova (2024.: 7 brodova) čije su tehničke karakteristike opisane u sljedećoj tabeli:

##### Tehnički podaci brodova u floti Grupe na dan 31. prosinca 2025. godine

R.B.	Brod	Klasa	Vrsta	Brutto tonaža	Neto tonaža	Nosivost dwt	Zapremina	Snaga motora kw	Tone dizanja	Dužina u metrima	Širina u metrima	Max gaz u metrima	Zemlja izgradnje	Starost godina	Zastava
1	Trogir *	CRS, BV	Bulk Carrier	25.600	14.558	44.389	53.648	8.260	4x30	183,00	32,20	11,50	Hrvatska	24,8	Hrvatska
2	Peristil	CRS, BV	Bulk Carrier	30.092	17.852	52.113	64.985	8.600	4x35	189,90	32,24	12,350	Hrvatska	15,6	Malta
3	Sveti Dujam	CRS, BV	Bulk Carrier	30.092	17.852	52.096	64.985	8.600	4x35	189,90	32,24	12,369	Hrvatska	15,3	Hrvatska
4	Solin	CRS, BV	Bulk Carrier	30.092	17.852	51.545	62.330	7.500	4x35	189,90	32,24	12,371	Hrvatska	13,4	Liberija
5	Marko Marulic	BV	LPG	6.515	2.200	7.261	7.500	3.000	-	116,82	19	6,8	Japan	3,2	Hrvatska
6	Vis	BV	LPG	6.515	2.200	7.249	7.500	3.000	-	116,82	19	6,8	Japan	2,8	Hrvatska
<b>UKUPNO</b>				<b>128.906</b>	<b>72.514</b>	<b>214.653</b>	<b>260.948</b>	<b>38.960</b>	-	-	-	-	-	-	-

\* Brod Trogir je reklasificiran kao imovina namijenjena prodaji obzirom da je isti slijedom havarije i proglašenja „constructive total loss“-a povučen iz operativne upotrebe te da će se njegova vrijednost nadoknaditi prodajom u rezalište (scrap).

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 12. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA (NASTAVAK)

Grupa prilikom obavljanja svoje osnovne djelatnosti brodove daje u poslovni najam („time charter“) različitim unajmiteljima.

Na datum izvještavanja u poslovnom najmu sukladno MSFI 16 *Najmovi* je pet brodova (2024.: pet brodova). Neto knjigovodstvena vrijednost brodova na datum izvještavanja iznosi 74.856 tisuća eura (2024.: 79.456 tisuća eura).

Osim broda Trogir koji nije u mogućnosti obavljati djelatnost te koji je klasificiran kao imovina namijenjena prodaji nema brodova koji nisu dani u najam (2024.: knjigovodstvena vrijednost brodova koji na datum izvještavanja nisu u najmu iznosi 18.620 tisuće eura).

Brodovi u vlasništvu Grupe dani su u „time charter“ (poslovni najam) pod različitim uvjetima ovisno o pojedinom ugovoru. Najmovi su ugovoreni na vrijeme od 1 mjeseca do 1 godine. Prosječna dnevna najamnina na dan 31. prosinca 2025. godine iznosi 13.987 USD (2024.: 11.927 USD).

Ukupna buduća minimalna plaćanja najma prema neopozivim poslovnim najmovima, iz ugovora koji su važili na dan 31. prosinca bila su kako slijedi (u tisućama USD):

	2025.	2024..
Do 1 godine	8.937	10.004
Od 1 do 5 godina	-	1.540
	<u>11.544</u>	<u>11.544</u>

#### 12.1 IMOVINA NAMIJENJENA PRODAJI

	31.12.2025.	31.12.2024.
Brod Trogir	3.030	-
	<u>3.030</u>	<u>-</u>

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 13. NEMATERIJALNA IMOVINA

	Softver
<b>Nabavna vrijednost</b>	
Stanje 1. siječnja 2024.	189
Povećanje	-
<b>Stanje 31. prosinca 2024.</b>	<b>189</b>
Stanje 1. siječnja 2025.	189
Povećanje	-
<b>Stanje 31. prosinca 2025.</b>	<b>189</b>
<b>Akumulirana amortizacija</b>	
Stanje 1. siječnja 2024.	185
Amortizacija za godinu	2
<b>Stanje 31. prosinca 2024.</b>	<b>187</b>
Stanje 1. siječnja 2025.	187
Amortizacija za godinu	2
<b>Stanje 31. prosinca 2025.</b>	<b>189</b>
<b>Neto knjigovodstvena vrijednost</b>	
<b>Stanje 31. prosinca 2025.</b>	<b>-</b>
<b>Stanje 31. prosinca 2024.</b>	<b>2</b>

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 14. ZALIHE

	31.12.2025.	31.12.2024.
Mazivo	232	256
Gorivo	207	535
	<u>439</u>	<u>791</u>

#### 15. POTRAŽIVANJA OD KUPACA

	31.12.2025.	31.12.2024.
Potraživanja od kupaca	1.106	5.218
Ispravak vrijednosti (očekivani kreditni gubici) potraživanja od kupaca	(745)	(3.760)
	<u>361</u>	<u>1.458</u>

##### Starosna struktura potraživanja od kupaca nakon ispravka vrijednosti

	2025.	2024.
Do 30 dana	236	1.401
30 – 90 dana	19	16
90 – 180 dana	1	7
180 – 365 dana	105	7
Preko 365 dana	-	27
<b>Stanje 31. prosinca</b>	<u><b>361</b></u>	<u><b>1.458</b></u>

##### Ispravak vrijednosti (očekivani kreditni gubici) potraživanja od kupaca

	2025.	2024.
Stanje 1. siječnja	3.760	3.443
Povećanje (bilješka 8)	595	123
Naplaćeno (bilješka 5)	(2)	(2)
Isknjiženo	(3.197)	-
Tečajne razlike	(411)	196
<b>Stanje 31. prosinca</b>	<u><b>745</b></u>	<u><b>3.760</b></u>

Do dana izdavanja ovih konsolidiranih financijskih izvještaja, Grupa je naplatila oko 85% potraživanja od kupaca.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 15. POTRAŽIVANJA OD KUPACA (NASTAVAK)

Kreditni rizik proizlazi iz novca i novčanih ekvivalenata, te depozita u bankama i financijskim institucijama, kao i kreditne izloženosti prema kupcima, uključujući neizmirena potraživanja. Kreditnim rizikom upravlja se na grupnoj osnovi. Proces kontrole upravljanja rizikom ocjenjuje kreditnu sposobnost kupca, uzimajući u obzir njegov financijski položaj, prethodno iskustvo i ostale čimbenike. Grupa primjenjuje pojednostavljeni pristup MSFI 9 za mjerenje očekivanih kreditnih gubitaka koji koristi ispravak očekivanog gubitka za sva potraživanja od kupaca na temelju cijelog životnog vijeka očekivanih kreditnih gubitaka na svaki datum izvještavanja. Za mjerenje očekivanih kreditnih gubitaka, potraživanja od kupaca i ugovorna imovina grupirani su na temelju zajedničkih karakteristika kreditnog rizika i proteklih dana.

U određivanju naplativosti potraživanja od kupaca, Grupa razmatra svaku promjenu u kreditnoj kvaliteti potraživanja od kupaca od datuma kada je potraživanje nastalo inicijalno do izvještajnog datuma. Koncentracija kreditnog rizika je visoka, jer se baza kupaca odnosi na ograničen broj kupaca s međunarodnog tržišta. Priznato umanjenje predstavlja razliku između knjigovodstvene vrijednosti potraživanja od kupaca i sadašnje vrijednosti očekivanih priljeva.

Stopa očekivanih kreditnih gubitaka za neispravljena potraživanja od kupaca na 31. prosinca 2025. i 31. prosinca 2024. godine je blizu nule. Umanjenje vrijednosti u iznosu od 595 tisuća eura (2024.: 3.760 tisuća eura) odnosi se na individualne ispravke potraživanja od kupaca koji su ispravljani u cijelom iznosu potraživanja te se od njih ne očekuje nikakva naplata.

#### 16. OSTALA POTRAŽIVANJA

	31.12.2025.	31.12.2024.
Potraživanja za gorivo	-	820
Troškovi budućih razdoblja	215	193
Nedospjela naplata prihoda	144	112
Dani avansi	133	105
Potraživanja za štete	-	10
Ostala potraživanja	42	42
	<b>534</b>	<b>1.282</b>

Potraživanja za gorivo uključuje gorivo zatečeno na brodovima koji su iznajmljeni na dan izvještajnog razdoblja, a koje je nabavljeno od strane Društva prije najma.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### 17. DEPOZITI

	31.12.2025.	31.12.2024.
Potraživanja za depozite	<u>972</u>	<u>2.049</u>
	<b><u>972</u></b>	<b><u>2.049</u></b>

Potraživanja za depozite u najvećem dijelu odnose se na depozite vezane ugovorima o kreditima. Dio depozita je beskamatni, a dio je uz godišnju kamatnu stopu od 0,01% do 4,45% (2023.: 0,01% do 4,37%).

Procjena kreditnog gubitka je zanemariva te nije priznata rezervacija za očekivane kreditne gubitke.

#### 18. NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI

	31.12.2025.	31.12.2024.
Računi u bankama	<u>1.408</u>	<u>379</u>
	<b><u>1.408</u></b>	<b><u>379</u></b>

Procjena kreditnog gubitka je zanemariva te nije priznata rezervacija za očekivane kreditne gubitke.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 19. KAPITAL I REZERVE

##### *Dionički kapital*

	Broj izdanih dionica	Ukupan iznos	Trezorske dionice	Ukupno
	Komada	'000 EUR	'000 EUR	'000 EUR
Stanje 31. prosinca 2024. godine	1.636.674	1.637	(322)	1.315
Stanje 31. prosinca 2025. godine	1.636.674	1.637	(322)	1.315

Temeljni kapital Društva iznosi 1.637 tisuća eura. Društvo ima 1.636.674 dionice nominalne vrijednosti u iznosu od 1,00 eura.

Vlasnička struktura Društva je kako slijedi:

Pregled dioničara JADROPLOVA d.d. na dan 31. prosinca	Broj dionica	Udio u temeljnem kapitalu %	Broj dionica	Udio u temeljnem kapitalu %
	2025.	2025.	2024.	2024.
Centar za restrukturiranje i prodaju	1.152.975	70,45%	1.152.975	70,45%
Domaće fizičke osobe	429.007	26,21%	428.267	26,17%
Financijske institucije	27.597	1,69%	25.099	1,53%
Trgovačka društva	15.569	0,95%	19.107	1,17%
Strane osobe	1.515	0,09%	1.210	0,07%
Trezorske dionice	10.011	0,61%	10.011	0,61%
<b>Ukupno</b>	<b>1.636.674</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.636.674</b>	<b>100,00%</b>

Dionički kapital Društva sastoji se od 1.636.674 redovne dionice (2024.: 1.636.674), od čega se na trezorske dionice odnosi 10.011 dionica (2024.: 10.011).

##### **Kapitalne rezerve**

Kapitalne rezerve nastale su slijedom uvođenja eura i usklađivanjem nominalne vrijednosti dionice na 1 euro. Kao rezultat usklađivanja dio temeljnog kapitala u iznosu 535 tisuća eura prenesen je na kapitalne rezerve.

##### **Rezerve za vlastite dionice**

Rezerve za vlastite dionice u iznosu od 322 tisuće eura odgovaraju iznosu vlastitih dionica iskazanih kao odbitna stavka unutar kapitala (2024.: 322 tisuće eura).

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### 19. KAPITAL I REZERVE (NASTAVAK)

##### *Rezerve iz preračuna tečaja i ostale rezerve*

Rezerve iz preračuna tečaja u iznosu 27.957 tisuća eura (2024.: 34.424 tisuće eura) nastale su preračunavanjem financijskih izvještaja inozemnih ovisnih društava.

Ostale rezerve se odnose na rezerve namijenjene investicijama u iznosu od 11 tisuća eura (2024.: 11 tisuća eura).

Od stavki kapitala samo su dobit i zadržana dobit raspodjeljive, dok ostale stavke nisu raspodjeljive.

#### 20. OSNOVNI I RAZRIJEĐENI (GUBITAK) / DOBIT PO DIONICI

Kalkulacija zarade po dionici se temelji na sljedećem:

	<b>2025.</b>	<b>2024.</b>
Gubitak za godinu u tisućama eura	(7.832)	(2.663)
Prosječni broj izdanih dionica	<u>1.626.663</u>	<u>1.626.663</u>
<b>Osnovni i razrijeđeni gubitak po dionici (u eurima i centama)</b>	<b><u>(4,81)</u></b>	<b><u>(1,64)</u></b>

Zarada po dionici izračunava se na način da se neto dobit Grupe podijeli s ponderiranim prosječnim brojem izdanih dionica, koji ne uključuje vlastite dionice.

Osnovna i razrijeđena zarada po dionici su jednake budući da Grupa nema razvodnjivih instrumenata.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 21. POSUDBE

	Glavnica u valuti prilikom odobrenja kredita	Glavnica u valuti 31. prosinca 2025.	31.12.2025.	31.12.2024.
<b>(a) Dugoročni krediti</b>				
(1) Osigurani kredit	USD 4.1450.000	-	-	437
(2) Osigurani kredit	USD 6.045.000	USD 2.933.098	2.495	2.809
(3) Osigurani kredit	EUR 7.362.553	EUR 4.562.346	4.562	5.931
(4) Osigurani kredit	EUR 6.377.548	EUR 3.899.962	3.900	4.177
(5) Osigurani kredit	USD 19.250.000	USD 6.542.500	5.565	6.695
(6) Osigurani kredit	USD 16.347.000	USD 15.121.437	12.862	14.479
(7) Osigurani kredit	EUR 3.500.000	EUR 1.508.662	1.508	2.159
(8) Osigurani kredit	USD 15.200.000	-	-	14.199
(9) Osigurani kredit	USD 20.500.000	-	-	11.632
(10) Osigurani kredit	USD 7.000.000	USD 4.900.000	4.168	-
(11) Osigurani kredit	USD 22.000.000	USD 21.355.070	18.164	-
(12) Osigurani kredit	USD 7.500.000	USD 7.325.000	6.230	-
<b>Ukupno dugoročni krediti</b>			<b>59.454</b>	<b>62.518</b>
Unaprijed plaćena naknada			(596)	(392)
<b>Ukupno dugoročni krediti</b>			<b>58.858</b>	<b>62.126</b>
Kratkoročno dospijeće dugoročnih kredita			(10.379)	(18.534)
Kratkoročni dio plaćene naknade			166	198
<b>Ukupno dugoročne posudbe</b>			<b>48.645</b>	<b>43.790</b>
<b>(b) Kratkoročni krediti</b>				
(13) Neosigurani kredit	USD 2.000.000	-	-	922
(14) Neosigurani kredit	USD 800.000	USD 800.000	680	-
<b>Ukupno kratkoročni krediti</b>			<b>680</b>	<b>922</b>
Kratkoročno dospijeće dugoročnih kredita			10.379	18.534
Kratkoročni dio plaćene naknade			(166)	(198)
Obveze za kamate			1.515	2.728
<b>Ukupno kratkoročne posudbe</b>			<b>12.408</b>	<b>21.986</b>
<b>Ukupno</b>			<b>61.053</b>	<b>65.776</b>

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### 21. POSUDBE (NASTAVAK)

Osiguranje zaduženja dugoročnih kredita u ukupnom iznosu od 59.454 tisuće eura (2024.: 62.518 tisuća eura) predstavljaju flota Grupe i nekretnine (bilješka 12).

##### *Uvjeti i otplatni plan kredita*

- (1) Dugoročni kredit odobren je za obrtna sredstva u iznosu od 4.150.000 USD. Kredit je odobren u svibnju 2015. godine, a povučen u 2 dijela: prvi u iznosu od 2.500.000 USD dana 5. lipnja 2015. godine i drugi u iznosu od 1.650.000 USD dana 31. srpnja 2015. godine uz kamatnu stopu 3,5% + 6mj LIBOR godišnje (promjenjiva). Otplata glavnice vrši se polugodišnje, prvi anuitet dospijeva 30. studenog 2016. godine, a krajnji rok dospijeća je 31. svibnja 2020. godine. Otplata kamata vrši se mjesečno, a kamate su se počele otplaćivati 30. lipnja 2015. godine. Kao osiguranje ovih kredita Banka je upisala hipoteku na brod „Trogir“ i na nekretnini društva. Dana 14. prosinca 2017. godine donesena je odluka o moratoriju na otplatu glavnice do 31. ožujka 2018. godine uz nepromijenjeni rok dospijeća. Dana 27. lipnja 2018. godine donesena je odluka o moratoriju na otplatu glavnice do 30. rujna 2018. godine uz nepromijenjeni rok dospijeća. Dana 13. veljače 2019. godine donesena je odluka o moratoriju na otplatu glavnice do 31. ožujka 2019. godine uz nepromijenjeni rok dospijeća do 31. ožujka 2020. godine. Dana 30. lipnja 2020. godine donesena je odluka o moratoriju na otplatu glavnice do 31. ožujka 2021. godine uz umanjeње glavnice kredita za iznos namjenski oročenog depozita od 500.000 USD. Otplata novoformirane glavnica će se vršiti kroz 48 jednakih mjesečnih rata na način da prva dospijeva 30. travnja 2021. godine, a zadnja 31. ožujka 2025. godine. Dana 30. lipnja 2023. godine LIBOR je prestao kotirati te je zamijenjen SOFR-om. Kredit je otplaćen dana 17. srpnja 2025. godine.
- (2) Dugoročni kredit odobren je za obrtna sredstva u iznosu od 6.045.000 USD. Kredit je odobren u srpnju 2016. godine, a povučen kroz 5 zahtjeva u periodu od 3. kolovoza do 12. prosinca 2016. godine, uz kamatnu stopu 5,18% godišnje. Otplata glavnice vrši se kvartalno, prvi anuitet dospijeva 30. rujna 2018. godine, a krajnji rok dospijeća je 30. rujna 2022. godine. Otplata kamata vrši se kvartalno, a kamate su se počele otplaćivati 31. prosinca 2016. godine. Kao osiguranje ovih kredita Banka je upisala hipoteku na nekretninama Društva. Uprava smatra da fer vrijednost obveze po kreditu s fiksnom kamatnom stopom nije značajno različita od knjigovodstvene vrijednosti. Dodatkom IV Ugovoru o kreditu od 19. veljače 2020. godine definiran je dodatni poček u otplati glavnice kredita na način da prvi anuitet dospijeva 30. rujna 2020. godine uz nepromijenjeni krajnji rok dospijeća 30. rujna 2022. godine. Zbog pogođenosti poslovanja epidemijom koronavirusa Dodatkom V Ugovoru o kreditu od 27. travnja 2020. godine usuglašen je moratorij za obveze dospjele od 1. travnja do 30. lipnja 2020. godine. Dana 16. srpnja 2020. godine primljena je suglasnost banke za dodatni moratorij na otplatu obveza dospjelih od 1. srpnja 2020. godine najkasnije do 31. prosinca 2020. godine. Dodatkom VII Ugovoru o kreditu od 4. svibnja 2021. godine definirana je suglasnost banke o produljenju moratorija u otplati glavnice za razdoblje od 31. prosinca 2020. godine do 30. lipnja 2021. godine na način da otplata glavnice dospijeva 30. rujna 2021. godine prema dospijećima koja odgovaraju ranije ugovorenoj dinamici otplate kredita, a glavnice dospjele za vrijeme moratorija pribrojat će se zadnjoj rati koja dospijeva na dan 31. ožujka 2023. godine. Temeljem zahtjeva Društva dana 27. srpnja 2022. godine sklopljen je Dodatak VIII Ugovoru o kreditu, kojim je dana suglasnost banke o smanjenju redovne kamatne stope sa 5,18% godišnje na 3,67% godišnje s primjenom

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### 21. POSUDBE (NASTAVAK)

##### *Uvjeti i otplatni plan kredita (nastavak)*

od 1. travnja 2022. godine. Dodatkom IX Ugovoru o kreditu od 4. travnja 2023. godine ugovoren je reprogram obveze po kreditu na 31. prosinca 2022. godine na način da se glavnica u ukupnom iznosu od 3.911.471 USD (koja uključuje 'balloon' s dospeljećem na 31. ožujka 2023. godine) nadalje otplaćuje u 12 jednakih uzastopnih kvartalnih rata od kojih prva dospijeva 31. ožujka 2023. godine, a posljednja rata 31. prosinca 2025. godine. Redovne kamate se obračunavaju i plaćaju kvartalno. Dodatkom XI Ugovoru o kreditu od 23. siječnja 2026. godine ugovoren je reprogram kredita na dan 31.12.2025. godine na način da dospjela i nedospjela glavnica dospijeva jednokratno na dan 31.03.2026. godine. Redovne kamate obračunavaju se i naplaćuju sukladno ugovorenoj dinamici. Također, usuglašen je reobračun zatezne kamate u razdoblju od 29. veljače 2024. do 31. prosinca 2025. godine po stopi redovne kamate koja iznosi 3,67%.

- (3) Dugoročni kredit odobren je za osnovna sredstva (zatvaranje obveza prema financijskim institucijama) i obrtna sredstva u iznosu od 7.383.046 EUR. Kredit je odobren u veljači 2020. godine, a povučen u 5 pojedinačnih zahtjeva korištenja u razdoblju od 28. veljače do 18. ožujka 2020. godine. Kamatna stopa je 4% godišnje (fiksna). Otplata glavnice vrši se polugodišnje, prvi anuitet dospijeva 30. rujna 2022. godine, a krajnji rok dospeljeca je 30. rujna 2030. godine. Otplata kamata vrši se kvartalno, uz definirani početak plaćanja 30. lipnja 2020. godine. Kao osiguranje ovih kredita Banka je upisala hipoteku na brodove „Split“ i „Trogir“ te na nekretnini društva uz odobreno jamstvo Republike Hrvatske. Realizacija kredita predviđena je planom restrukturiranja. Dodatkom I Ugovoru o kreditu od 27. travnja 2020. godine definirana je obročna otplata kamate dospjele 30. lipnja 2020. godine u 12 jednakih mjesečnih rata s početkom od 31. srpnja 2020. godine. Zbog pogođenosti poslovanja epidemijom koronavirusa dana 16. srpnja 2020. godine dobivena je suglasnost banke za dodatni moratorij na otplatu obveza dospeljelih od 1. srpnja 2020. godine najkasnije do 31. prosinca 2020. godine. Dodatkom II Ugovoru o kreditu od 11. rujna 2020. godine definirana je suglasnost banke da se zbog pandemije virusa COVID-19 na obveze koje dospijevaju od 1. ožujka do 31. prosinca 2020. godine uvede moratorij. Obveze koje dospijevaju po isteku razdoblja obuhvaćenog moratorijem otplatit će se prema dospeljećima koja odgovaraju ranije ugovorenoj dinamici otplate kredita. Dodatkom III Ugovoru o kreditu od 4. svibnja 2021. godine definirana je suglasnost banke o produljenju moratorija za razdoblje od 31. prosinca 2020. godine do 30. lipnja 2021. godine, uz nepromijenjeno prvo dospeljeće glavnice na 30. rujna 2022. godine. Temeljem zahtjeva Društva dana 27. srpnja 2022. godine sklopljen je Dodatak IV Ugovoru o kreditu, kojim je dana suglasnost banke o smanjenju redovne kamatne stope sa 4% godišnje (fiksna) na 2,20% godišnje (fiksna) s primjenom od 1. travnja 2022. godine. Dodatkom VII Ugovoru o kreditu od 04. lipnja 2025. godine definirana je obveza korisnika da se dio novčanih sredstava od prodaje broda Split upotrijebi za zatvaranje cjelokupnih dospeljelih obveza po Ugovoru o kreditu uvećanih za zateznu kamatu obračunatu od 01. travnja 2025. godine do dana uplate, koja je realizirana dana 18. lipnja 2025. godine. Dodatkom IX Ugovoru o kreditu od 4. lipnja 2025. godine ugovoren je reprogram kredita na dan 30. rujna 2025. godine na način da se dospjela i nedospjela glavnica nadalje otplaćuje u 8 (osam) jednakih uzastopnih polugodišnjih rata od kojih prva dospijeva na dan 30. rujna 2026. godine, a posljednja rata 31. ožujka 2030. godine. Redovne kamate obračunavaju se i otplaćuju sukladno ugovorenoj dinamici. Također, ugovoreno je da se redovne

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### 21. POSUDBE (NASTAVAK)

##### *Uvjeti i otplatni plan kredita (nastavak)*

- kamate dospjele na dan 30. lipnja 2025. godine i 30. rujna 2025. godine otplate u tri kvartalne rate koje dopijevaju na 31. prosinca 2025., 31. ožujka 2026. i 30. lipnja 2026. godine.
- (4) Dugoročni kredit odobren je za obrtna sredstva (zatvaranje obveza prema financijskim institucijama i obveza prema dobavljačima) u iznosu od 6.427.424 EUR. Kredit je odobren u kolovozu 2020. godine uz kamatnu stopu 4% + EURIBOR godišnje. Otplata glavnice vrši se kvartalno, prvi anuitet dopijeva 6. kolovoza 2021. godine, a krajnji rok dopijea je 6. kolovoza 2030. godine. Otplata kamata vrši se kvartalno, s početkom otplate od 6. studenog 2020. godine. Sredstvo osiguranja kredita je jamstvo Republike Hrvatske. Realizacija kredita predviđena je planom restrukturiranja. Dodatkom II Ugovoru o kreditu od 21. prosinca 2021. godine odobrena je fiksna kamatna stopa 2,1%. Dodatkom III Ugovoru o kreditu od 30. lipnja 2025. godine ugovoren je poček u otplati glavnice kredita na način da se preostali iznos glavnice kredita otplati u 18 (osamnaest) jednakih kvartalnih rata, od kojih prva rata dopijeva 31. ožujka 2026. godine, a zadnja rata 30. lipnja 2030. godine.
- (5) Dugoročni kredit odobren za osnovna sredstva u iznosu od 19.250.000 USD. Kredit je odobren u lipnju 2021. godine uz kamatnu stopu 4,75% + LIBOR godišnje. Otplata glavnice vrši se kvartalno, prvi anuitet dopijeva 30. rujna 2021. godine, a krajnji rok dopijea je 31. ožujka 2026. godine uz otplatu preostale glavnice. Otplata kamata vrši se kvartalno s početkom otplate od 30. lipnja 2021. godine. Sredstva osiguranja kredita su hipoteke nad brodovima Peristil, Sveti Dujam i Solin. Dio kredita u iznosu od 9.935.000 USD je refinanciran 27. ožujka 2023. godine, uz preostalu hipoteku na brodu Sveti Dujam kao sredstvo osiguranja kredita. Dana 15. veljače 2024. godine izvršen je reprogram kredita uz povećanje iznosa za 3.500.000 USD. Kredit je odobren na razdoblje od 5 godina. Otplata glavnice vrši se kvartalno u različitim iznosima po pojedinoj godini, uz balloon otplatu u iznosu 4,4 milijuna USD na kraju razdoblja i nepromijenjenu kamatnu stopu. Otplata kamata vrši se kvartalno.
- (6) Dugoročni kredit odobren za osnovna sredstva u iznosu od 16.347.500 USD. Kredit je odobren u listopadu 2022. godine uz kamatnu stopu 4,15% godišnje fiksna. Otplata glavnice vrši se kvartalno, prvi anuitet dopijeva 31. ožujka 2023. godine, a krajnji rok dopijea je 31. prosinca 2032. godine. Otplata kamata vrši se kvartalno, s početkom otplate od 31. prosinca 2022. godine. Sredstva osiguranja kredita su hipoteka nad LPG brodom Marko Marulić i novčani depozit u iznosu od 800.000 USD. Dodatkom II Ugovoru o kreditu od 21. siječnja 2026. godine odobren je reprogram kredita na način da se ukupna dospjela i nedospjela glavnica na dan 30. rujna 2025. godine otplačuje u 30 (trideset) jednakih uzastopnih kvartalnih rata, od kojih prva dopijeva 30. rujna 2027. godine, a posljednja rata 31. prosinca 2034. godine. Redovne kamate obračunavaju se i naplaćuju sukladno ugovorenoj dinamici.
- (7) Dugoročni kredit odobren za obrtna sredstva u iznosu od 3.500.000 EUR. Kredit je odobren u prosincu 2022. godine uz kamatnu stopu 3,20% godišnje + 6 mjesečni EURIBOR. Otplata glavnice vrši se mjesečno u 47 jednakih mjesečnih rata, od kojih prva dopijeva 30. lipnja 2023. godine, a zadnja 30. travnja 2027. godine. Otplata kamata vrši se mjesečno, s početkom otplate od 31. prosinca 2022. godine. Kredit je

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### 21. POSUDBE (NASTAVAK)

##### *Uvjeti i otplatni plan kredita (nastavak)*

odobren u sklopu Programa pojedinačnog osiguranja i Programa subvencioniranja premije osiguranje (mjera pomoći gospodarstvu RH nakon ruske agresije na Ukrajinu). Sredstva osiguranja kredita su premija osiguranje kredita HBOR.a i hipoteka višeg reda na nekretnini.

- (8) Dugoročni kredit odobren za ulaganja u flotu u iznosu od 14.000.000 USD te dio za obrtna sredstva u iznosu od 1.200.000 USD. Kredit je odobren u ožujku 2023. godine uz kamatnu stopu 1,66% godišnje + 3 mjesečni SOFR + CAS 3M. Otplata glavnice vrši se kvartalno u 40 jednakih rata, od kojih prva dospijeva 31. prosinca 2023. godine, a zadnja 30. rujna 2033. godine. Sredstva osiguranja kredita su hipoteka nad LPG brodom Vis i novčani depozit od 1.500.000 USD koji se treba uplatiti do 31. prosinca 2025. godine. Realizacijom Sale&Leaseback transakcije kredit je otplaćen 17. lipnja 2025. godine
- (9) Dugoročni kredit temeljem sklopljenog ugovora o prodaji i povratnom najmu (sale and lease back) s Moon Rise Shipping Co., S.A., Panama, za brodove Peristil i Solin. Ugovoreni rok otplate je 4,5 godine, uz opciju ponovnog otkupa brodova, koji Grupa namjerava izvršiti, zbog čega nije došlo do prijenosa kontrole nad brodom nego do financiranja. Dio dobivenih sredstava iskorišten je za zatvaranje dijela kredita Macquarie banke, koje je bio osiguran hipotekama na brodovima Peristil i Solin. Otplata glavnice i kamata vrši se mjesečno uz kamatnu stopu 2,25% + 1 mjesečni SOFR. Realizacijom „Sale&Leaseback“ transakcije za brod Peristil u siječnju 2025. i za brod Solin u prosincu 2025. godine kredit je u cijelosti zatvoren.
- (10) Dana 27. siječnja 2025. godine izvršen je reprogram Sale&Leaseback aranžmana s Moon Rise Shipping, S.A., Panama, za brod Peristil, koji je sklopljen 27. ožujka 2023. godine. Reprogram je izvršen zbog određenih ograničenja u područjima plovidbe, koja su posljedično utjecala na komercijalna uposlenja broda. Refinanciranje je izvršeno od strane japanskog brodovlasnika Nakaei Marine Co., Ltd, za iznos od 7.000.000 USD uz istu kamatnu stopu i gotovo nepromijenjene osnovne uvjete.
- (11) Dana 23. lipnja 2025. godine sklopljen je Ugovor o prodaji i povratnom najmu (Sale&Leaseback) sa Tamba Shipping Co., Ltd., Japan i Asian Comet S.A, Panama za brod Vis. Kupoprodajna cijena iznosi 22.000.000 USD. Period otplate je 10 godina uz mjesečnu otplatu glavnice i kamate obračunate uz 3-mjesečni SOFR + 2,25%. Dio dobivenih sredstava iskorišten je za zatvaranje kredita Hrvatske banke za obnovu i razvitak, koji je bio osiguran hipotekom na brodu Vis.
- (12) Dana 17. prosinca 2025. godine izvršen je reprogram Sale&Leaseback aranžmana s Moon Rise Shipping, S.A., Panama, za brod Solin, koji je sklopljen 27. ožujka 2023. godine. Reprogram je izvršen zbog određenih ograničenja u područjima plovidbe, koja su posljedično utjecala na komercijalna uposlenja broda. Refinanciranje je izvršeno od strane japanskih brodovlasnika Nakaei Marine Co. Ltd i NM Holding Co.Ltd i liberijskog brodovlasnika Sky Trans Ocean Limited, za iznos od 7.500.000 USD uz istu kamatnu stopu i gotovo nepromijenjene osnovne uvjete.
- (13) Kratkoročna pozajmica u iznosu od 2.000.000 USD uzeta za obrtna sredstva. Ne postoji sredstvo osiguranja niti je ugovorena kamata. Rok vraćanja prati dinamiku poslovanja s kupcem te je dogovoreno vraćanje kroz netiranje potraživanja od kupca do kraja 2025. godine. Pozajmica je vraćena novčanom otplatom u lipnju 2025. godine.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 21. POSUDBE (NASTAVAK)

##### *Uvjeti i otplatni plan kredita (nastavak)*

(14) Kratkoročna pozajmica u iznosu od 800.000 USD uzeta za obrtna sredstva. Sredstvo osiguranja predstavlja zadužnica, a za zakašnjelo plaćanje ugovorena je zakonska zatezna kamata. Rok vraćanja prati dinamiku poslovanja s kupcem te je dogovoreno vraćanje kroz netiranje potraživanja od kupca do kraja 2026. godine.

Otplatni plan glavnice kredita za sljedećih pet godina, sukladno stanju na dan 31. prosinca 2025. godine, je kako slijedi:

<b>Godina</b>	<b>Iznos</b>
2026.	11.059
2027.	8.374
2028.	11.188
2029.	5.556
2030.	3.681
Poslije 2030.	20.956
	<b>60.134</b>

##### *Usklada kretanja obveze po kreditima s novčanim tokovima iz financijskih aktivnosti*

	<b>2025.</b>	<b>2024.</b>
<b>Stanje na dan 1. siječnja</b>	<b>65.776</b>	<b>65.744</b>
Primljeni krediti	9.002	3.569
Otplata kredita	(7.930)	(8.131)
<b>Ukupne promjene iz financijskih novčanih tokova</b>	<b>1.072</b>	<b>(4.562)</b>
Tečajne razlike	(6.077)	2.911
Obveza po kreditu kompenzirana s potraživanjem od kupaca	(1.597)	(294)
Kamate i slični troškovi	4.888	4.481
Plaćene kamate i slični troškovi	(3.009)	(2.504)
<b>Ukupne ostale promjene</b>	<b>(5.795)</b>	<b>4.594</b>
<b>Stanje na dan 31. prosinca</b>	<b>61.053</b>	<b>65.776</b>

Novim kreditima u iznosu 24.626 tisuća EUR je direktno plaćena obveza po postojećim kreditima, što nije utjecalo na promjenu iznosa obveze po kreditima.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 22. OBVEZE PREMA DOBAVLJAČIMA I OSTALE OBVEZE

	31.12.2025.	31.12.2024.
Obveze prema dobavljačima	4.365	6.893
Obveze po primljenim predujmovima	-	807
Obveze prema zaposlenima i pomorcima	313	411
Ostale obveze	226	77
	<u>4.904</u>	<u>8.188</u>

#### 23. PRIHODI BUDUĆEG RAZDOBLJA

	31.12.2025.	31.12.2024.
Prihodi budućeg razdoblja	361	512
	<u>361</u>	<u>512</u>

Prihodi budućeg razdoblja odnose se na razgraničenje najamnina fakturiranih prije datuma izvještajnog razdoblja, a odnose se na razdoblje nakon datuma izvještavanja.

#### 24. OBRAČUNATI TROŠKOVI

	31.12.2025.	31.12.2024.
Obračunati trošak neiskorištenog godišnjeg odmora	43	57
Obračunati troškovi	3	31
	<u>46</u>	<u>88</u>

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 25. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA

##### a) Upravljanje rizikom kapitala

Grupa upravlja svojim kapitalom kako bi osiguralo da Grupi bude omogućen vremenski neograničen nastavak poslovanja, uz istovremenu realizaciju najvećeg mogućeg povrata za interesne strane kroz optimiziranje stanja između dužničkog i vlasničkog kapitala. Opća strategija Grupe je nepromijenjena od 2007. godine.

Struktura kapitala Grupe se sastoji od dužničkog dijela, koji uključuje primljene zajmove i kredite, novca i novčanih ekvivalenata te vlasničke glavnice koju drže vlasnici matice i koja obuhvaća temeljni kapital, pričuve i zadržanu dobit.

##### b) Koeficijent financiranja

Uprava Grupe pregledava strukturu kapitala. U sklopu pregleda, Uprava promatra troškove povezane sa svakom klasom kapitala. Ostvareni koeficijent financiranja u 2025. godini iznosio je 383,35% (u 2024. godini 212,91%).

Koeficijent financiranja na kraju godine:

	<b>2025.</b>	<b>2024.</b>
Posudbe (bilješka 21)	60.134	63.440
Novac i novčani ekvivalenti (bilješka 18)	<u>(1.408)</u>	<u>(379)</u>
Neto dug	58.726	63.061
Glavnica	<u>15.319</u>	<u>29.618</u>
<b>Omjer neto duga i glavnice</b>	<b><u>3,83</u></b>	<b><u>2,13</u></b>

Dug (posudbe) je definiran kao obveze po glavnici dugoročnih i kratkoročnih zajmova i kredita. Glavnica uključuje sav kapital i sve rezerve Grupe.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 25. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA (NASTAVAK)

##### c) Kategorije financijskih instrumenata

	31.12.2025.	31.12.2024.
<b>Financijska imovina</b>		
Depoziti	972	2.049
Potraživanja od kupaca	361	1.458
Novac i novčani ekvivalenti	1.408	379
	<b>2.741</b>	<b>3.886</b>
<b>Financijske obveze</b>		
Posudbe	61.053	65.776
Obveze prema dobavljačima	4.365	6.893
	<b>65.418</b>	<b>72.669</b>

##### d) Ciljevi upravljanja financijskim rizikom

Funkcija riznice u Grupi pruža usluge djelatnostima Grupe, koordinira pristupom domaćem i međunarodnom financijskom tržištu, prati financijske rizike koji se odnose na poslovanje Grupe i njima upravlja putem internih izvještaja o rizicima u kojima su izloženosti analizirane po stupnju i veličini rizika. Riječ je o tržišnim rizicima, koji uključuje valutni rizik, rizik fer vrijednosti kamatne stope i cjenovni rizik, zatim kreditnom riziku, riziku likvidnosti i kamatnom riziku novčanog toka.

Grupa nastoji svesti učinke spomenutih rizika na najmanju moguću razinu. Grupa ne zaključuje ugovore o financijskim instrumentima, uključujući derivacijske financijske instrumente, niti njima trguje za spekulativne namjene.

Grupa posluje na međunarodnom tržištu, čime je izložena tržišnom riziku od promjena valutnih tečajeva.

##### e) Upravljanje cjenovnim rizikom

Najveće tržište na kojem Grupa pruža usluge i prodaje svoje usluge su strana tržišta. Uprava Društva na temelju tržišnih cijena određuje cijene svojih usluga.

Pod pretpostavkom promjene dnevne najamnine za 1%, uz pretpostavku stabilnih ostalih varijabli, došlo bi do sljedećih promjena u prihodu i gubitku / neto dobiti Grupe: u slučaju porasta najamnine prihodi bi u 2025. iznosili 28.158 tisuća eura, a gubitak bi iznosio 7.553 tisuće eura (u 2024. prihodi bi iznosili 36.522 tisuće eura, a gubitak bi iznosio 2.301 tisuću eura). U slučaju smanjenja najamnine za 1% prihodi u 2025. iznosili bi 27.600 tisuća eura, a gubitak bi iznosio 8.111 tisuća eura (u 2024.: prihodi bi iznosili 35.798 tisuća eura, a gubitak bi iznosio 3.025 tisuća eura).

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **25. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA (NASTAVAK)**

##### **f) Kamatni rizik**

Zbog činjenice da Grupa koristi kredite s promjenjivim kamatnim stopama Grupa je izložena riziku promjene kamatnih stopa. Većina kredita Grupe ugovorena je s promjenjivom kamatnom stopom.

##### *Analiza osjetljivosti na kamatni rizik*

Analiza osjetljivosti u nastavku temeljena je na izloženosti riziku promjene kamatnih stopa tijekom godine. Za obveze vezane za promjenjivu kamatnu stopu analiza je izrađena prema planu otplate za pojedinu obvezu po kreditu i financijskom leasingu.

Povećanje ili smanjenje kamatnih stopa za 50 baznih poena koristi se u internom izvještavanju o riziku kamatne stope i predstavlja procjenu menadžmenta o razumnoj mogućoj promjeni kamatnih stopa.

U slučaju promjene kamatne stope za 50 baznih poena na ukupan otvoreni dug s varijabilnom kamatnom stopom, uz pretpostavku stabilnih ostalih varijabli, došlo bi do sljedećeg utjecaja na dobit Grupe: u 2025. promjena bi iznosila 150 tisuća eura (u 2024. promjena bi iznosila 191 tisuću eura).

##### **g) Kreditni rizik**

Grupa prati financijsko stanje kupaca s ciljem upravljanja kreditnim rizikom.

Najveća kreditna izloženost je iskazana u izvještaju o financijskom položaju u knjigovodstvenom iznosu svakog financijskog sredstva. Prema mišljenju Uprave, maksimalna izloženost odražava iznos potraživanja i druge kratkotrajne imovine umanjene za iznos priznatih umanjenja vrijednosti na datum izvještaja o financijskom položaju.

Kreditni rizik se odnosi na rizik neispunjenja ugovornih obveza druge ugovorne strane, čime bi Grupa pretrpjela financijske gubitke. Grupa je usvojila politiku poslovanja isključivo s kreditno sposobnim stranama i pribavljanja dostatnih instrumenata osiguranja kako bi ublažila rizik financijskog gubitka zbog neispunjenja obveza. Grupa posluje samo sa subjektima čiji je rejting ekvivalentan investicijskom stupnju ili viši. Grupa koristi druge javne izvore financijskih informacija i vlastite evidencije za ocjenjivanje svojih značajnih kupaca. Izloženost Grupe i kreditni rejting strana s kojima posluje se kontinuirano prate, a ukupna vrijednost zaključenih transakcija se raspoređuje na odobrene klijente.

Potraživanja od kupaca se odnose na ograničen broj kupaca s međunarodnog tržišta. Kreditna analiza se provodi na temelju financijskog stanja potraživanja i po potrebi se pribavlja osigurateljsko pokriće za kreditna jamstva.

Od ukupnog potraživanja od kupaca u iznosu od 361 tisuću eura 23,48% odnosi se na izloženost prema jednom kupcu, a 11,09% na izloženost prema drugom kupcu (u 2024.: od ukupnog potraživanja od kupaca u iznosu od 1.458 tisuća eura 66,07% odnosi se na izloženost prema jednom kupcu, a 27,39% na izloženost prema drugom kupcu).

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 25. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA (NASTAVAK)

##### h) Upravljanje valutnim rizikom

Grupa većinu transakcija izvršava u stranoj valuti te je po tom pitanju izložena rizicima promjene valutnih tečajeva. Izloženošću valutnom riziku se upravlja putem odobrenih parametara iz politike.

U idućoj tablici su prikazani knjigovodstveni iznosi monetarne imovine i monetarnih obveza Grupe u stranoj valuti na izvještajni datum.

na dan 31. prosinca	Obveze		Imovina	
	2025.	2024.	2025.	2024.
SAD (USD)	53.924	58.309	2.689	4.621

##### *Analiza osjetljivosti na valutni rizik*

Grupa je uglavnom izložena valuti zemalja čija je valuta USD.

U idućoj tablici je analizirana osjetljivost Grupe na smanjenje tečaja eura od 10% u odnosu na američki dolar. Stopa osjetljivosti od 10% je stopa koja se koristi u internim izvještajima ključnim rukovoditeljima o valutnom riziku i predstavlja procjenu rukovodstva o realno mogućim promjenama valutnih tečajeva. Analiza osjetljivosti uključuje primljene kredite koji su denominirani u valuti koja nije valuta zajmoprimatelja. Pozitivan broj pokazuje povećanje dobiti i ostale glavnice ako je euro u odnosu na dolar ojača 10%. U slučaju pada vrijednosti eura za 10% u odnosu na dolar, utjecaj na dobit i ostalu glavnice bio bi jednak i suprotan, a iznosi u tablici bi bili obrnuti.

	Utjecaj valute USD	
	2025.	2024.
Gubitak	(5.124)	(5.369)

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 25. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA (NASTAVAK)

##### i) Upravljanje rizikom likvidnosti

Krajnju odgovornost za upravljanje kreditnim rizikom snosi Uprava, koja je postavila kvalitetan okvir za upravljanje rizikom likvidnosti po kratkim, srednjim i dugim pozicijama grupe i definirala zahtjeve koji se odnose na upravljanje likvidnošću. Grupa upravlja svojom likvidnošću održavanjem adekvatnih pričuva, korištenjem odgovarajućih bankovnih kreditnih proizvoda i pozajmica iz središnjih pričuva kroz kontinuirano praćenje prognoziranih i ostvarenih novčanih tokova te usklađivanjem dospijuća financijske imovine i financijskih obveza. Sve aktivnosti koje poduzima Uprava s ciljem upravljanja rizikom likvidnosti objašnjene su u bilješci 2. c) Vremenska neograničenost poslovanja.

##### Tablična analiza rizika likvidnosti i rizika kamatnih stopa

U idućoj tablici analizirano je preostalo razdoblje do ugovorenih dospijuća financijskih obveza Grupe. Tablica je sastavljena na temelju nediskontiranih novčanih odljeva po financijskim obvezama po najranijem datumu na koji se od Grupe može zatražiti plaćanje.

	Prosječna ponderirana efektivna kamatna stopa %	Do 1 mj.	Od 1 do 3 mj.	Od 3 mj. do 1 god.	Od 1 do 2 god.	Preko 2 god.	Ukupno
<b>2025. godina</b>							
Beskamatne		1.030	660	1.119	757	799	<b>4.365</b>
Kamatne	5,89 %	2.795	4.764	9.029	11.118	49.354	<b>77.060</b>
		<b>3.825</b>	<b>5.424</b>	<b>10.148</b>	<b>11.875</b>	<b>50.153</b>	<b>81.425</b>
<b>2024. godina</b>							
Beskamatne		1.193	2.345	2.315	31	1.009	<b>6.893</b>
Kamatne	5,59 %	10.470	3.291	11.377	13.127	37.975	<b>76.240</b>
		<b>11.663</b>	<b>5.636</b>	<b>13.692</b>	<b>13.158</b>	<b>38.984</b>	<b>83.133</b>

Beskamatne obveze Grupe odnose se na obveze prema dobavljačima, a kamatne na obveze po kreditima.

## Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

### Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

#### 25. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJENJE RIZICIMA (NASTAVAK)

##### i) Upravljanje rizikom likvidnosti (nastavak)

Tablice u nastavku prikazuju dospjeća financijske imovine Grupe iskazane u izvještaju o financijskom položaju na kraju razdoblja.

Tablice su izrađene na temelju nediskontiranih novčanih priljeva po financijskoj imovini na datum dospjeća.

Tablice prikazuju novčane tokove po glavnici i kamatama.

	Prosječna ponderirana efektivna kamatna stopa %	Do 1 mj.	Od 1 do 3 mj.	Od 3 mj. Do 1 god.	Od 1 do 2 god.	Preko 2 god.	Ukupno
<b>2025. godina</b>							
Beskamatna		1.769	-	-	-	688	<b>2.457</b>
Kamatna	4,04 %	-	-	-	-	284	<b>284</b>
		<b>1.769</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>972</b>	<b>2.741</b>
<b>2024. godina</b>							
Beskamatna		1.320	239	278	-	1.732	<b>3.569</b>
Kamatna	3,97 %	-	-	-	-	317	<b>317</b>
		<b>1.320</b>	<b>239</b>	<b>278</b>	<b>-</b>	<b>2.049</b>	<b>3.886</b>

##### j) Fer vrijednost financijske imovine i financijskih obveza

Fer vrijednosti financijske imovine i financijskih obveza se određuje kako slijedi:

- fer vrijednost financijske imovine i financijskih obveza kojima se trguje na aktivnim likvidnim tržištima, pod standardnim uvjetima, određuje se prema cijenama koje kotiraju na tržištu;
- fer vrijednost ostale financijske imovine i ostalih financijskih obveza određuje se u skladu s modelima za određivanje cijena, a na temelju analize diskontiranih novčanih tokova koristeći cijene iz poznatih transakcija na tržištu i cijene koje se nude za slične instrumente.

Na dan 31. prosinca 2025. i 2024. iskazani iznosi novca, depozita, potraživanja od kupaca, krediti zaposlenicima, obveze po kreditima, obveze po kamatama i obveze prema dobavljačima odgovaraju njihovoj tržišnoj vrijednosti, zbog kratkoročne prirode ovih sredstava i obveza.

## **Bilješke uz konsolidirane financijske izvještaje (nastavak)**

### **Za godinu završenu 31. prosinca 2025. godine**

(Svi iznosi izraženi su u tisućama eura)

---

#### **26. TRANSAKCIJE S POVEZANIM OSOBAMA**

##### **Vlasnik Društva**

Kao što je prikazano u bilješci 19, Društvo je posredno preko Centra za restrukturiranje i prodaju, kao pravnog slijednika Agencije za upravljanje državnom imovinom, u većinskom vlasništvu Republike Hrvatske.

##### **Transakcije s ključnim managementom i članovima Nadzornog odbora**

Naknade Upravi i ostalim članovima ključnog managementa uključuju redovna mjesečna izdavanja za plaće i ostale primitke. Naknade članovima Uprave iskazane su unutar bilješke 7.

Naknade članovima Nadzornog odbora iskazane su unutar bilješke 8.

##### **Ostale transakcije s povezanim osobama**

Obzirom da je Društvo u većinskom državnom vlasništvu ono je povezano s državnim institucijama i ostalim društvima u većinskom državnom vlasništvu.

Značajnije transakcije s povezanim osobama odnose se na državnu potporu za ukrcaj vježbenika koja je primljena od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture temeljem Programa sufinanciranja ukrcaja vježbenika palube, stroja i elektrotehnike na brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi. Prihod od potpore za ukrcaj vježbenika iskazan je unutar bilješke 5.

Kreditni banaka pod rednim brojem (1), (2), (3), (4), (6), (7) i (8) iskazani unutar bilješke 21 primljeni su od banaka u većinskom državnom vlasništvu. Trošak kamata po navedenim kreditima tijekom godine iznosio je 1.352 tisuće eura (2024.: 2.561 tisuću eura).