

Konsolidirani i odvojeni izvještaji o poslovanju Croatia Airlines d.d. za razdoblje siječanj – ožujak 2024. g.



Travanj 2024.



SADRŽAJ:

Izvešće posloводства o stanju Društva za I.-III. 2024. godine	3 - 25
Bilješke uz financijske izvještaje	26 - 28
Izjava	29
Financijski izvještaji za razdoblje siječanj – ožujak 2024. (nerevidirani)	30 - 43

Izvješće posloводства o stanju Društva za I.- III. 2024.godine



Travanj 2024.

SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji	5
Prometni pokazatelji	5
Financijski pokazatelji.....	5
Pokazatelji produktivnosti	5
Ljudski potencijali i ulaganja.....	6
Poslovno okruženje i rizici poslovanja.....	7
Rizici poslovanja.....	10
Gorivo.....	10
Cijena emisijskih jedinica.....	11
Nedostatak radne snage u zračnom prometu.....	11
Kamatni rizik.....	11
Rizik inflacije.....	12
Rizik likvidnosti	12
Posljedice sukoba u svijetu	12
Flota, kapaciteti i tržište.....	14
Flota – kraj ožujka 2024. godine.....	14
Tržište.....	15
Financijsko poslovanje	18
Račun dobiti i gubitka	18
Investicije, imovina i financiranje.....	21
Investicije.....	21
Bilanca stanja	21
Novčani tijek.....	22
Sažetak	24
IZJAVU.....	29

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

OPIS		I.- III. 2024.	I.- III. 2023.	Indeks
Nalet (km)	DIST 000	3.042	2.954	103
Broj uzlijetanja	FLTS	5.272	5.112	103
Operativno vrijeme	BH sati	6.900	6.711	103
Prevezeni putnici	RPAX	321.936	303.347	106
Prevezena roba i pošta	CGO t	365	394	93
Ostvareni putnički km	RPK 000	208.441	197.007	106
Raspoloživa sjedala - km	ASK 000	349.095	321.257	109
Putnički faktor popunjenosti	PLF %	59,7	61,3	97
Ostvareni tonski km	RTK 000	21.122	20.030	105
Raspoloživi tonski km	ATK 000	36.678	34.096	108
Težinski faktor popunjenosti	WLF %	57,6	58,7	98

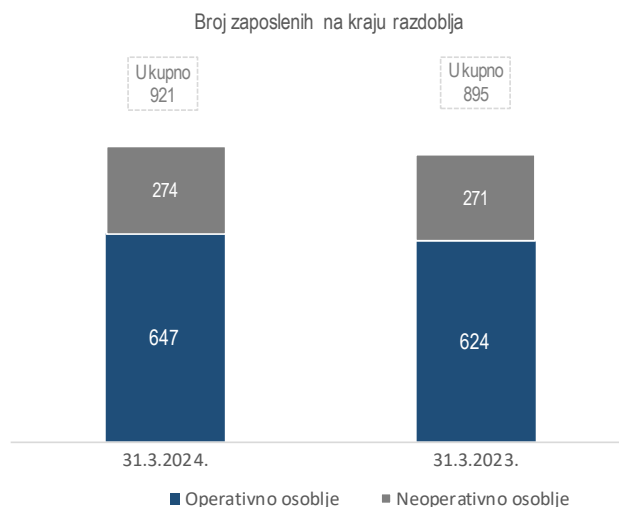
Financijski pokazatelji

Pokazatelj		I.- III. 2024.	I.- III. 2023.	Indeks
Ukupni prihodi	<i>mil. EUR</i>	48,3	43,9	110
Ukupni troškovi	<i>mil. EUR</i>	58,3	53,8	108
Operativni rezultat	<i>mil. EUR</i>	-10,2	-9,3	109
Neto rezultat	<i>mil. EUR</i>	-9,9	-10,0	100
EBIT	<i>mil. EUR</i>	-8,9	-9,2	97
EBIT DA	<i>mil. EUR</i>	-4,2	-4,4	96
Jedinični trošak (operativni)	<i>EUR/ATK</i>	1,5	1,4	103
Jedinični prihod (operativni)	<i>EUR/ATK</i>	1,2	1,2	103
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPK)	<i>€cent/RPK</i>	18,2	16,3	111
Prosječan broj zaposlenih		934	893	105

Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj		I.- III. 2024.	I.- III. 2023.	Indeks
Zaposleni (tk/zaposlenom)		22.615	22.422	101
Zrakoplovi (BH/dan)		8	7,3	110
Gorivo (tk/tona)		3.248	2.074	157

Ljudski potencijali i ulaganja



Broj zaposlenika u radnom odnosu, koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima, na dan 31.3.2024. iznosio je 921 djelatnika što je za 26 zaposlenika (+3 posto) više od broja zaposlenih na dan 31.3.2023. godine.

Broj operativnog osoblja veći je za 23 zaposlenika dok je broj neoperativnog osoblja veći za tri zaposlenika u odnosu na dan 31.3.2023. godine. Zbog uvođenja novog tipa zrakoplova Airbus A220 u flotu Croatia Airlines zaposlio je 12 novih pilota, dok je zbog početka ljetne sezone rastao broj članova kabinskog osoblja za sedam te u ostalim operativnim službama za četiri djelatnika. Zapošljavanje neoperativnog osoblja zamjene su za porodiljine dopuste i dugotrajna bolovanja.

U sektoru tehnike zaposleno je i dodatnih osam ustupljenih radnika na poslovima pomoćnih mehaničara te na kraju 31.3.2024. Croatia Airlines zapošljava 20 ustupljenih radnika.

Ulaganja u školovanja u prvom kvartalu 2024. godine iznosila su 618 tisuća EUR i odnosila su se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna. Također u prvom kvartalu 2024. godine započela su prva školovanja letačkih posada za novi tip zrakoplova Airbus A220 te ostalog operativnog osoblja (aviomehaničara, inženjera te djelatnika operativnog centra).

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Aktivnost svjetskog gospodarstva u 2023. godini je stabilno rasla, suprotstavljajući se upozorenjima o stagflaciji i globalnoj recesiji. Prema procjenama MMF-a rast svjetskog gospodarstva ostati će stabilan i u 2024. godini. Otporan rast i naglo usporavanje inflacije signaliziraju povoljna kretanja na strani ponude, uključujući smanjenje šokova uslijed kretanja cijena energije i oporavak ponude radne snage podržan u mnogim naprednim gospodarstvima imigracijom i uvozom radne snage. Pojačavanje reformi koje poboljšavaju opskrbu ključno je za povećanje globalnog rasta, a fokus treba biti i na multilateralnoj suradnji kako bi se ograničili troškovi i rizici geoekonomske fragmentacije i klimatskih promjena, ubrzao prijelaz na zelenu energiju i olakšalo restrukturiranje duga.

Međunarodni monetarni fond (MMF) je u redovnim travanjским prognozama blago povećao prognozu rasta svjetskog gospodarstva u 2024. godini. Svjetsko gospodarstvo trebalo bi u 2024. godini porasti 3,1 posto, što je za 0,2 postotni bod bolje no što je MMF prognozirao u listopadu 2023.¹ U 2023. godini globalno gospodarstvo poraslo je za 3 posto. Inflacija pada brže nego što se očekivalo u većini regija zbog rješavanja problema s opskrbom i restriktivne monetarne politike. Očekuje se pad globalne inflacije na 5,8 posto u 2024. godini.

Snažnije usporavanje inflacije moglo bi dovesti do daljnjeg ublažavanja financijskih uvjeta. Blaža fiskalna politika, od potrebne i od pretpostavljene u projekcijama, mogla bi značiti privremeno veći rast, ali uz rizik naknadnog zaoštavanja fiskalnih politika usmjerenih na smanjenje visokog državnog duga kroz veće poreze i smanjenu vladinu potrošnju. Jači zamah strukturnih reformi mogao bi potaknuti produktivnost s pozitivnim prekograničnim učincima. S druge strane, novi skokovi cijena roba zbog geopolitičkih šokova, uključujući nastavak napada na Crvenom moru i poremećaji u opskrbi ili upornija osnovna inflacija mogli bi produljiti stroge monetarne uvjete. Dodatni negativni utjecaj na rast globalnog gospodarstva je i pogoršanje problema u sektoru nekretnina u svijetu, ponajprije u Kini.

Glavni izazovi za svjetska gospodarstva u narednom razdoblju su uspješno upravljanje padom inflacije do ciljanih vrijednosti kroz prilagođavanje monetarne politike kao odgovor na dinamiku osnovne inflacije. Također, jedan od izazova je i obnovljeni fokus na fiskalnu konsolidaciju kako bi se obnovio proračunski kapacitet za suočavanje s budućim šokovima, povećao prihod za nove prioritete potrošnje i ograničio rast javnog duga.

MMF predviđa rast američkog gospodarstva od 2,7 posto u 2024. godini, dok je za Kinu projiciran rast od 4,6 posto. Za eurozonu predviđa se gospodarski rast od samo 0,8 posto u 2024. godini.

U travanjским prognozama MMF je prognozirao rast hrvatskog gospodarstva u 2024. godini za 3 posto, što je snažnije nego što su pokazivale procjene iz listopada prošle godine i višestruko jače od prosjeka eurozone.

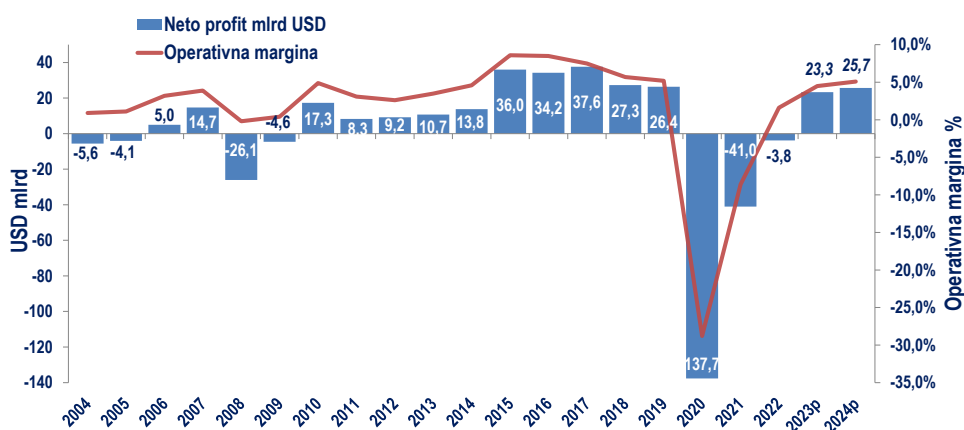
Međunarodna udruga za zračni prijevoz (IATA) predviđa graničnu profitabilnost zračnih prijevoznika u 2024. godini, ali s povratom na uloženi kapital (ROIC) od 4,9 posto, što je znatno manje od ukupnog troška kapitala (WACC).

¹ IMF, World Economic Outlook, April 2024

Za 2024. godinu IATA projicira da će zrakoplovne kompanije prevesti 4,7 milijardi putnika² što bi bio povijesni rekord koji bi premašio i razinu od 4,5 milijardi putnika zabilježenu u 2019. godini, odnosno rezultate prije pandemije COVID-19. Promet putnika izražen u putničkim kilometrima (RPK) u 2024. godini trebao bi rasti 9,8 posto u odnosu na 2023. godinu, odnosno 4,5 posto u odnosu na 2019. godinu.

IATA predviđa da će zračni prijevoznici u 2024. godini ostvariti neto dobit od 25,7 milijardi USD uz prihode od 964 milijardi USD. To bi trebalo biti neznatno poboljšanje u odnosu na 2023. godinu za koju procjena neto dobit iznosi 23,3 milijarde dolara te prihodi od 896 milijardi USD. Međutim, industriju zračnog prijevoza i dalje karakterizira izuzetno nizak stupanj profitabilnosti jer ostvarena neto profitna marža u 2023. godini iznosi 2,6 posto, dok se za 2024. projicira neto profitna marža od 2,7 posto. Neto profit po prevezenom putniku u 2023. i 2024. godini kreće se na razini ispod 5 EUR po putniku.

Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, prosinac 2023.

Geopolitički i gospodarski uvjeti okruženja značajno utječu na poslovanje zrakoplovne industrije. Smanjenje inflacije, niske stope nezaposlenosti i velika potražnja za putovanjima pozitivni su pomaci. Spori rast i gospodarski problemi u Kini mogli bi utjecati na globalne poslovne cikluse. Rat u Ukrajini, rat na Bliskom istoku mogao bi utjecati na rast cijene nafte na globalnom tržištu i na taj način direktno utjecati na zračne prijevoznike na globalnoj razini. Smirivanje sukoba pozitivno bi utjecalo na zrakoplovnu industriju, međutim dodatne eskalacije sukoba mogle bi uzrokovati radikalno drugačiji globalni ekonomski scenarij na koji zrakoplovstvo ne bi bilo imuno. Problemi u lancu opskrbe i dalje utječu na globalnu trgovinu i poslovanje. Na zračne prijevoznike izravno su utjecali nepredviđeni problemi s održavanjem nekih tipova zrakoplova/motora kao i kašnjenja u isporuci zrakoplova i dijelova zrakoplova, ograničavajući proširenje kapaciteta i obnovu flote. Na regulatornom planu zračni prijevoznici mogli bi se suočiti s rastućim troškovima usklađivanja i dodatnim troškovima koji se odnose na režime prava putnika, regionalne ekološke inicijative i zahtjeve pristupačnosti.

² IATA Global Outlook for Air Transport, December 2023

IATA očekuje da će prosječna cijena goriva iznositi 87,5 \$/barelu u 2024. godini te predviđa da će troškovi goriva iznositi 281 milijardu USD, što čini 31 posto svih operativnih troškova zrakoplovnih kompanija.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prva dva mjeseca 2024. godine porastao je za 8,1 posto u odnosu na isto razdoblje 2023. godine. U razdoblju od siječnja do veljače 2024. godine u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je rast putničkog prometa, prevezeno je 588 tisuća putnika što je 12 posto više u odnosu na prva dva mjeseca 2023. godine³.

U prvom kvartalu 2024. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 6.900 blok sati, a obavljeno je 5.272 letova. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 321.936 što je 6 posto više u odnosu na prvi kvartal 2023. godine. Ostvareni putnički kilometri povećani su za 6 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 59,7 posto što je 1,6 postotnih bodova manje u odnosu na prvi kvartal 2023. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 9 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 6 posto u odnosu na prvi kvartal 2023. godine.

S ciljem stvaranja još kvalitetnije i konkurentnije avioprijevoznice ponude Republike Hrvatske, a sukladno „Post Covid“ strategiji Croatia Airlinesa potvrđenoj u kolovozu 2021. godine, Croatia Airlines je početkom listopada 2022. godine donio odluku o početku procesa obnove flote odnosno zamjeni postojećih zrakoplova s novom unificiranom flotom. Na taj način strukturirana, s jednim tipom zrakoplova, buduća flota Croatia Airlinesa omogućit će pojednostavljenje procesa te operativnu i financijsku učinkovitost kompanije. Croatia Airlines će s novom flotom postati ekološki prihvatljiviji zračni prijevoznik te će značajno smanjiti potrošnju goriva i emisiju CO₂ koje sukladno posljednjim kretanjima na tržištu nafte i naftnih derivata danas predstavljaju sve veću stavku u rashodima zrakoplovnih kompanija. Tijekom 2023. godine intenzivno su se odvijale aktivnosti vezane za nabavu te prihvata prvih novih zrakoplova Airbus A220 u flotu od 2024. godine. Zaključivanjem ugovora o zakupu u 2023. godini završene su aktivnosti vezane za nabavu 15 zrakoplova od čega bi 12 zrakoplova bila zamjena za postojeću flotu, a tri zrakoplova bile bi dodatne jedinice u floti te bi u 2027. godini Croatia Airlines trebao raspolagati s 15 zrakoplova tipa Airbus A220.

U prvom kvartalu 2024. godine intenzivno su se nastavile aktivnosti vezane za prihvata prva dva nova zrakoplova Airbus A220 u flotu, a sukladno „Post Covid“ strategiji Croatia Airlinesa. Prvi zrakoplov Airbus A220 u flotu ulazi u lipnju, a drugi u studenom 2024. godine.

³ DZS, Priopćenje „Promet u zračnim lukama u veljači 2024.“, <https://podaci.dzs.hr/2024/hr/77318> (22.travnja 2024.)

Ove poslovne godine obilježava se 35 godina od osnivanja Croatia Airlinesa, hrvatskog nacionalnog zračnog prijevoznika koji je tijekom svojeg postojanja ostvario značajan doprinos razvoju zračnog prometa u regiji. Croatia Airlines je od svog osnutka 1989. godine neprestano radio na proširenju svoje mreže letova te poboljšanju usluga što ga je učinilo ključnim faktorom u povezivanju Hrvatske s ostalim dijelovima Europe i svijeta. U godini obljetnice značajno međunarodno priznanje dodijeljeno je hrvatskom nacionalnom prijevozniku 6. ožujka 2024. kada je Jasmin Bajić, predsjednik Uprave Croatia Airlinesa, izabran u Upravni odbor (The Board of Governors) Međunarodne udruge za zračni promet (IATA). To je veliko priznanje za Croatia Airlines i potvrda vidljivosti postignuća kompanije u industriji zračnog prometa i na tržištu.

Rizici poslovanja

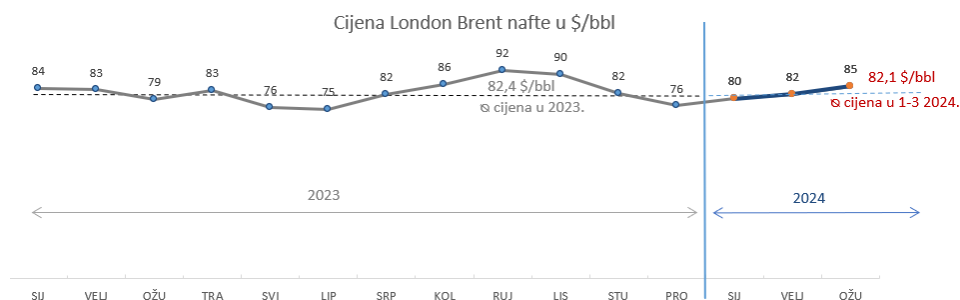
U konvencionalnim uvjetima poslovanja zrakoplovne kompanije suočavaju se sa širokim rasponom strateških, operativnih i financijskih rizika, a posebnosti proizlaze iz specifičnih karakteristika pojedinih tržišta ovisno o stupnju razvijenosti gospodarstva, obilježjima potražnje (sezonalnost, turizam...), postojećoj i budućoj razini konkurencije te veličini i financijskoj snazi pojedinih prijevoznika.

U provedbi procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa prepoznati su najvažniji rizici prema mogućem utjecaju na poslovanje kompanije čije praćenje treba osigurati ublažavanje mogućih negativnih posljedica te transformiranje rizika u prilike gdje je to moguće. Kao najvažniji vanjski rizici koji utječu na poslovanje Croatia Airlinesa prepoznati su gospodarsko okruženje (Hrvatska i odredišta), konkurencija, Star Alliance i partnerstva, rizici promjena cijena (prometne naknade i dozvole za letenje, dobavljači, gorivo, emisijske jedinice), kretanja valuta, kamatnih stopa i sl. Glavni unutarnji rizici odnose se na ljudske resurse, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaji i upravljanje prihodima te rizik likvidnosti posebice u zimskim mjesecima. Održavanje ravnoteže među različitim faktorima i odgovorima na pojedine rizike postalo je složenije te predstavlja značajan izazov u upravljanju poslovnim procesima u kompaniji.

Gorivo

I 2024. godina će u segmentu troškova nabave goriva što uključuje i emisijske dozvole biti vrlo izazovna za Croatia Airlines.

Prosječna cijena Brent nafte u prvom kvartalu 2024. godine iznosila je 82 \$/barelu. Glavni rizici rasta cijene goriva su kriza na Bliskom istoku i moguća eskalacija sukoba između Izraela i Irana i otvaranja novih žarišta u svijetu, što će zasigurno držati cijenu Brent nafte iznad 80 \$/barelu, a mogući su i nepredvidljivi skokovi zbog globalne geopolitičke situacije.



Cijena emisijskih jedinica

Europska komisija u ljeto 2021. godine predstavila je paket prijedloga u cilju postizanja emisijske neutralnosti, odnosno u cilju smanjenja emisija stakleničkih plinova za najmanje 55 posto do 2030. godine u usporedbi s razinama iz 1990. godine. Isto se odnosi i na zračni promet. Provođenje Fit for 55 kroz ReFuelEU je novi izazov za europske zrakoplovne kompanije budući da od 1. siječnja 2026. godine gube pravo na besplatne emisijske jedinice.

Croatia Airlines nastavlja svoju pripremu i prilagodbu nabave i uvođenja noviteta u suradnji sa svim dionicima na tržištu, a svjestan činjenice da su emisijske jedinice i na primarnom i na sekundarnom tržištu izrazito podložne volatilnosti. U 2024. i 2025. godini Croatia Airlines očekuje postupno smanjenje dobivenih besplatnih emisijskih jedinica što će biti jedan od elemenata rasta troškova emisijskih jedinica u tim godinama, a uz već postojeći rizik rasta cijene emisijskih jedinica. Cijene emisijskih jedinica u prvom kvartalu 2024. godine pale su na razinu ispod 60 EUR/t slijedom odluke Europske komisije o pomicanju datuma predaje istih na rujan 2024. godine. Trenutni trend je rast cijene emisijskih jedinica i to za sada u okvirima do 70 EUR/t. Kao dobar gospodarstvenik Croatia Airlines je proaktivnom politikom u prvom kvartalu 2024. godine osigurao 50 posto količina potrebnih jedinica za 2024. prema očekivanom prometu za 2024. godinu.

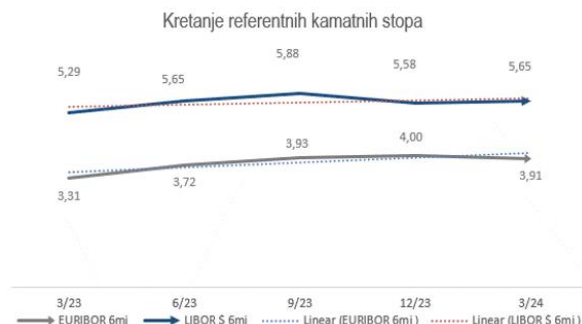
Nedostatak radne snage u zračnom prometu

Jedan od glavnih kratkoročnih rizika je mogući nedostatak radne snage u zračnom prometu tijekom predsezone i ljetne sezone porastom prometa u europskim zračnim lukama. Navedeno se prvenstveno odnosi na nedostatak radne snage u zračnim lukama (*check-in*, utovar i istovar prtljage, općenito prihvat i otprema putnika i zrakoplova), a tu su i standardni problemi s radnom snagom u kontroli zračnog prometa zbog čega zrakoplovi u ljetnim mjesecima rijetko polijeću i slijeću prema planiranom redu letenja.

Croatia Airlines u ljetnoj sezoni 2024. godine ne bi trebao imati nedostatak operativnog prometnog osoblja, ali mogući problemi na najznačajnijim europskim zračnim lukama zbog nedostatka osoblja predstavljaju rizik za kompaniju i utjecat će na poremećaje u prometu osobito u ljetnoj sezoni.

Kamatni rizik

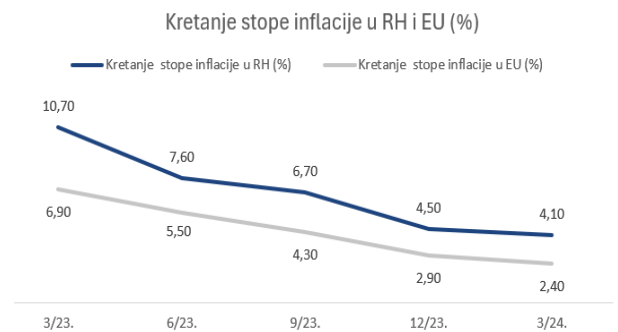
Vrijednosti Euribora nastavile su se kretati na razini ostvarenoj na kraju 2023. godine, dok vrijednost Libora bilježi neznatni rast u odnosu na kraj 2023. godine. Međutim, Croatia Airlines više nema dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom te je kamatni rizik na dugoročne kredite, sveden na minimum. Financiranje *predelivery payment-a* (PDP) za nabavu šest zrakoplova tipa Airbus 220, koji su direktno naručeni od Airbusa, preuzeto je od strane *lessora*, a vezano je uz kamatnu stopu SOFR uz rok otplate do srpnja 2027. godine. Iznos predviđenih kamata po PDP-u ne predstavljaju značajan rizik za poslovanje kompanije.



Rizik inflacije

Inflacija u Europskoj uniji s početnih 6,9 posto u ožujku 2023. godine pala je na 2,4 posto u ožujku 2024.

godine. Kretanje inflacije u Hrvatskoj prati trend inflacije u Europskoj uniji, ali na nešto višoj razini te je s početnih 10,7 posto u ožujku 2023. pala na 4,1 posto u ožujku 2024. godine. Iako je inflacija u padu i dalje postoji neizvjesnost daljnjeg kretanja cijena roba i usluga te njihovog utjecaja na troškove kompanije.



Rizik likvidnosti

Jedan od značajnijih unutarnji rizika koji utječe na poslovanje Croatia Airlinesa je održavanje stabilne likvidnosti. Rizik likvidnosti trenutno je najviše pod utjecajem rizika cijene goriva i cijene EOS emisija. Potražnja za uslugama zračnog prijevoza u kontinuiranom je rastu te pozitivno utječe na likvidnost poslovanja. Croatia Airlines aktivno primjenjuje različite interne oblike racionalizacije i nadzora poslovanja, provodi optimizaciju reda letenja i prilagodbu flote sukladno potražnji i kretanju *bookinga* u cilju prilagodbe aktualnim tržišnim uvjetima. Uz redovno praćenje dospjeća obveza izrađuju se i projekcije novčanog tijeka za razdoblje od godine dana kako bi se na vrijeme utvrdili mogući rizici u poslovanju i podmirivanju obveza kompanije.

Posljedice sukoba u svijetu

Ruska invazija na Ukrajinu izazvala je niz dalekosežnih posljedica na globalnom tržištu, a promatrajući njezin utjecaj na zrakoplovnu industriju posebno treba istaknuti rizike rasta cijene goriva, rastuću inflaciju, povećanje kamatnih stopa i dr. Croatia Airlines nikad nije imao uspostavljene redovne linije prema Ukrajini i Bjelorusiji, dok je prema Rusiji do početka pandemije COVID-19 obavljao samo sezonske ljetne letove na relaciji Zagreb - Sankt Peterburg. Spomenuti letovi ukinuti su 2020. godine zbog pada potražnje te otežanih uvjeta prelaska granice, kako s hrvatske tako i s ruske strane te nisu ponovno uspostavljeni. Croatia Airlines nije imao ni uspostavljenu prodajnu mrežu agenata i zastupnika na tržištima Ukrajine i Bjelorusije, a prodaja karata Croatia Airlinesa na tržištu Rusije je zaustavljena kroz nacionalni BSP ukidanjem dozvole za izdavanje karata svim agentima zbog neizvjesne naplate. Kompanija je na tržištu Rusije imala i suradnju s agentom Global Russia marketing. Na dan 31.03.2024. godine iznos nenaplaćenog duga od agenata s ruskog tržišta iznosi 18 tisuća EUR. Croatia Airlines ne raspolaže s imovinom u Rusiji, Ukrajini i Bjelorusiji te zbog međusobnih sankcija između EU i Rusije nema potencijalnih gubitaka i dodatnih troškova.

Nastavljanje sukoba u Izraelu te cjelokupna nesigurnost Bliskog istoka utječu na odstupanja od standardne očekivane potražnje na tim tržištima. Utjecaj na poslovanje Croatia Airlinesa kroz redoviti putnički promet je relativno mali budući da se radi oko 5 tisuća putnika godišnje uključujući putovanja iz Izraela za Hrvatsku kao i putovanja za Izrael koji u svom dijelu putovanja koriste letove i usluge Croatia Airlinesa. S obzirom na to da mali europski dio ovih putovanja bude obavljen letovima Croatia Airlinesa, prihod po letu nije značajan za poslovanje Croatia Airlinesa te procjena ukupne vrijednosti ovih putovanja iznosi oko 380 tisuća EUR godišnje.

Puno je veći utjecaj na čarter promet koji je Croatia Airlines obavljao između Hrvatske i Izraela prije sukoba. To je tržište posebno značajno jer omogućava noćno korištenje

zrakoplova kada bi zrakoplov inače ostao parkiran. Promet prema Izraelu je zaustavljen na kraju ljetne sezone 2023. godine. Trenutna događanja na Bliskom istoku i dalje onemogućuju povratak čarter prometa na to tržište, kao i željeni povratak na tržište Libanona gdje je kompanija više godina bila prisutna čarter letovima za Bejrut.

Flota, kapaciteti i tržište

Flota – kraj ožujka 2024. godine

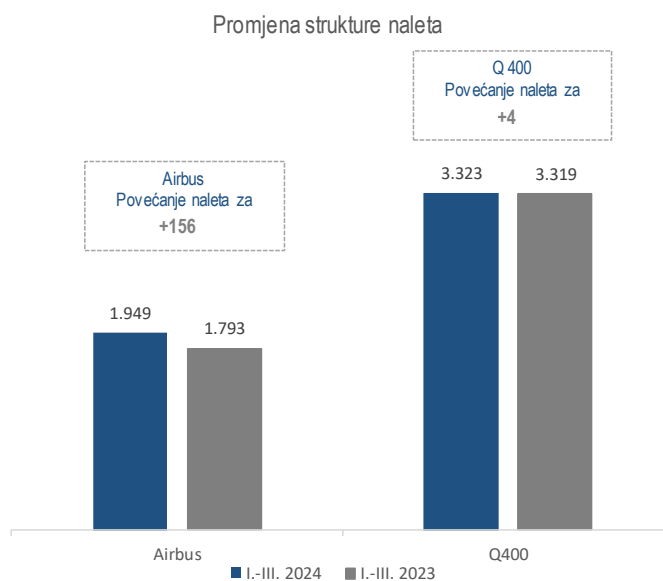
Tip zrakoplova	Broj	Sjedala	Ø starost (god.)	Br. na kraju 2023.
Airbus A320	2	348	21,91	2
Airbus A319	4	576	21,98	4
Q-400	6	456	14,85	6
UKUPNO	12	1.380	18,40	12

U prvom kvartalu 2024. godine Croatia Airlines raspolagao je s flotom od 12 zrakoplova: šest zrakoplova Airbus u operativnom najmu te šest zrakoplova Q400 u dugoročnom operativnom najmu.

U prvom kvartalu započeo je najam jednog zrakoplova A320 (wet lease), kako bi se premostilo razdoblje održavanja Airbus flote kojom raspolaže Croatia Airlines, a predmetni zrakoplov bit će u najmu do kraja ljetne sezone zbog održavanja planiranog reda letenja.

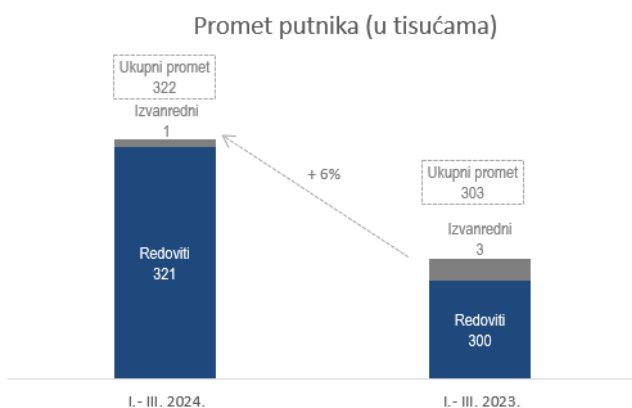
U lipnju 2024. godine Croatia Airlines očekuje isporuku prvoga novog zrakoplova Airbus A220, čime počinje obnova cjelokupne flote novim i tehnološki naprednijim zrakoplovima u tržišnom segmentu od 100 do 150 sjedala.

U prvom kvartalu 2024. godine ostvaren je nalet od 6.900 blok sati, a zabilježeno je 5.272 letova, što predstavlja rast naleta za 3 posto u letovima i 3 posto u blok satima u odnosu na isto razdoblje 2023. godine. Struktura naleta prilagođena je potrebama prometa te je naglasak bio na korištenju flote Q400.



Tržište

U prvom kvartalu 2024. godine Croatia Airlines letio je na 13 međunarodnih i sedam domaćih destinacija te je **preveo 321.936 putnika** odnosno 6 posto više putnika u odnosu na isti kvartal 2023. godine. Broj putnika **u domaćem redovitom prometu** veći je za 9 posto, a **u međunarodnom redovitom prometu** za 6 posto u odnosu na isto razdoblje 2023. godine.



U izvanrednom, **čarter prometu** prevezeno je 1,3 tisuće putnika što je za 59 posto manje u odnosu na isto razdoblje 2023. godine, pri čemu čarter promet čini nešto manje od 1 posto ukupnog prometa.

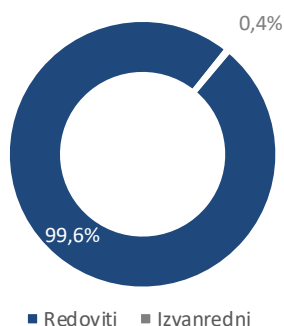
U promatranom razdoblju **prijevoz tereta** u tonama manji je za 7 posto u odnosu na prvi kvartal 2023. godine.

Ostvareni putnički faktor popunjenosti (PLF) od 59,7 posto manji je za 1,6 postotna boda od ostvarenja u prvom

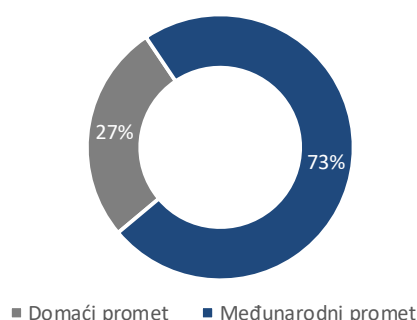
kvartalu 2023. godine. Težinski faktor popunjenosti (WLF) iznosi 57,6 posto i manji je za 1,2 postotna boda u odnosu na prvi kvartal 2023. godine.

Od ukupno 321.936 prevezenih putnika na domaći redoviti promet odnosi se 85.593 putnika, dok je 234.987 putnika prevezeno u međunarodnom redovitom prometu. U čarter prometu prevezeno je 1.356 putnika.

Promet u I.-III. 2024.



Promet u I.-III. 2024.



U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u promatranom razdoblju veći je za 6 posto, odnosno prevezeno je 13.499 putnika više u odnosu na prvi kvartal 2023. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu, uz 10 posto više ponuđenih kapaciteta, iznosi 59,7 posto (-1,9 postotna boda). U domaćem redovitom prometu broj prevezenih putnika bilježi rast od 9 posto (+7.012 putnika). Putnički faktor popunjenosti (PLF) u domaćem redovitom prometu u prvom kvartalu iznosi 61,9 posto (+3,8 postotnih bodova).

Od 31. ožujka do 26. listopada 2024. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa operiraju prema ljetnom redu letenja u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote. Croatia Airlines tijekom ove ljetne sezone planira povezivati Hrvatsku s ukupno 28 međunarodnih odredišta, odnosno 29 europskih zračnih luka, a zrakoplovi će pritom letjeti na 50 međunarodnih linija. Ukupno je planirano više od 17.200 letova, a u ponudi će biti gotovo 2 milijuna sjedala. Ljetnim redom letenja Croatia Airlines će dodatno proširiti mrežu međunarodnih odredišta, uvođenjem novih međunarodnih linija iz Zagreba za Stockholm, Berlin i Tiranu te iz Splita za Istanbul. Letovi na pojedinim sezonskim linijama započeli su već potkraj ožujka, odnosno ranije nego lani i obavljat će se sve do listopada 2024. što je važan doprinos produljenju turističke sezone u Hrvatskoj.

U 2024. godini Croatia Airlines surađuje sa 17 *code share* partnera od čega se 13 odnosi na kompanije iz Star Alliance-a (Lufthansa, Austrian Airlines, Swiss, Turkish Airlines, TAP, SAS, Brussels Airlines, United Airlines, Air Canada, LOT, Singapore Airlines, Air India i Asiana Airlines), tri na članove Sky Team alijanse (Air France, KLM i Alitalia/ITA Airways), a Croatia Airlines surađuje i s hrvatskom zrakoplovnom kompanijom Trade Air. Cilj ovakvih suradnji je ostvarivanje dostupnosti na tržištima na kojima zrakoplovna kompanija fizički ne obavlja letove ili povećanje kapaciteta na postojećim rutama.

U 2024. godini Croatia Airlines nastavio je s kontinuiranim **unapređivanjem poslovanja te razvojem usluga** koje pruža svojim korisnicima.

U prvom kvartalu na mrežnoj stranici implementirana je usluga *Fly & Rail* čime je korisnicima omogućena kupnja aviokarata i karata za vlak na jednom mjestu za pojedine destinacije unutar Njemačke i Švicarske. Također, nakon uvođenja naplate aviokarata putem Keks pay aplikacije na mrežnoj stranici Croatia Airlinesa, u planu je uvođenje i drugih načina plaćanja kao što su PayPal, Google Pay, AirCash. U fazi pripreme je dodavanje novog jezika (švedski) na mrežnu stranicu.

Kompanija intenzivno radi na razvoju i implementaciji dodatnih usluga. Implementacija usluge Time to Think za *online* kanale slijedi u narednom razdoblju, a svrha navedene usluge je omogućavanje čuvanja rezervacije uz određenu naknadu.

S ciljem još bolje i potpunije usluge kupcima uvodi se odabir sjedala uz naplatu i na letovima partnera Croatia Airlinesa. U tijeku je testiranje naplate sjedala s partnerom United Airlines. U ožujku 2024. implementiran je Interline Electronic Ticketing (IET) s partnerom Flydubai čime je proširena mreža letova, a početkom travnja s partnerom APG Airlines. Implementacija IETa s APG Airlines omogućava prodaju u kombinaciji s prijevoznicima s kojima kompanija nema IET te prodaju letova Croatia Airlinesa na tržištima na kojima kompanija nije prisutna. Intenziviran je i rad na projektu naplate prtljage kroz Departure Control System (DCS) čime će se omogućiti naplata prtljage na izlazu (gate) u slučajevima prevelike ili prekobrojne ručne prtljage.

Marketinške aktivnosti Croatia Airlinesa u prvom kvartalu 2024. godine bazirale su se na promociji ljetnog reda letenja te novih međunarodnih linija.

Croatia Airlines je u suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom sudjelovao na turističkim sajmovima u Oslu, Ljubljani, Zürich, Milanu, Münchenu, Berlinu, Barceloni, Beču, Napulju, kao i na Place2go i Meetex u Zagrebu.

Dana 13. veljače 2024. godine Orvas d.o.o. i Croatia Airlines potpisali su ugovor o poslovnoj suradnji kako bi osigurali dodatnu vrijednost i još kvalitetniju ponudu putnicima i gostima koji odluče posjetiti Hrvatsku i njene destinacije u segmentu luksuznog smještaja i plovila.

Putem društvenih mreža održava se konstantna komunikacija s korisnicima usluga kompanije te se objavljuju razne informacije potrebne putnicima, kao i objave vezane uz red letenja Croatia Airlines.

Aktivnosti Sektora tehničkih poslova vezane uz radove na zrakoplovima Croatia Airlinesa odrađene su u vlastitoj režiji te izvedene sukladno standardnom postupku planiranja godišnjih paketa radova. U prvom kvartalu radnici Sektora tehničkih poslova od velikih radova odradili su jedan dvanaestogodišnji pregled, jedan šestogodišnji pregled te pet C pregleda na zrakoplovima drugih kompanija. Održavanje se provodi u tri hangara te na platformi zbog radova koji su generirani programom održavanja zrakoplova u parkingu. Također, u tijeku su školovanja tehničkog osoblja za zrakoplov tipa Airbus A220 te je pokrenut proces proširenja opsega Odobrenja za radove na zrakoplovima Airbus A220. Dodatnim proširenjem opsega Odobrenja za Airbus A220 zrakoplove Croatia Airlines bit će spreman i za prihvatanje novih zrakoplova Airbus A220 u flotu, a otvara se i mogućnost proširenja pružanja usluga održavanja Airbus A220 zrakoplova drugim kompanijama.

Financijsko poslovanje

Račun dobiti i gubitka

(000 EUR)	I.- III. 2024.	I.- III. 2023.	Indeks
Putnički promet	37.861	32.108	118
Prijevoz tereta	244	282	87
Ostali prihodi	6.106	7.605	80
Prihodi iz poslovanja	44.211	39.995	111
Troškovi letenja	15.195	12.706	120
Održavanje	10.798	9.198	117
Usluge putnicima	2.972	2.393	124
Usluge u zračnom prometu	10.514	9.586	110
Promocija i prodaja	6.963	7.037	99
Opći i administrativni poslovi	3.078	2.543	121
Amortizacija	4.686	4.808	97
Ostali rashodi	166	1.025	16
Troškovi iz poslovanja	54.372	49.297	110
Gubitak iz poslovanja	-10.161	-9.302	109
Rashodi od kamata	-1.029	-753	137
Prihodi od kamata	651	149	437
Tečajne razlike (neto)	614	-51	-
Neto rezultat financiranja	236	-654	-
Neto gubitak	-9.924	-9.956	100

Na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 10,2 milijuna EUR koji s neto rezultatom financiranja daje neto gubitak od 9,9 milijuna EUR. Rezultat prvog kvartala 2024. godine na razini je rezultata ostvarenog u prvom kvartalu 2023. godine, ali s višom razinom troškova i prihoda.

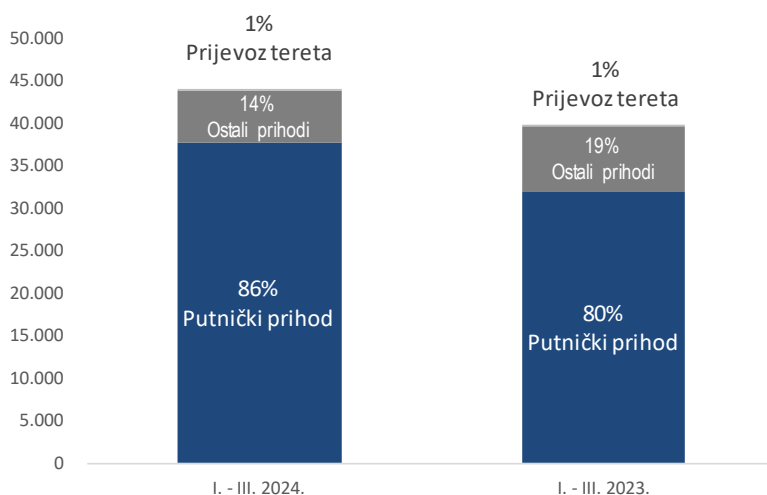
Ukupni poslovni prihodi veći su za 11 posto u odnosu na prvi kvartal 2023. godine. Najveći udio (86 posto) u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika koji su veći za 18 posto uz rast broja putnika od 6 posto u promatranom razdoblju.

Prihodi od prijevoza tereta, koji čine samo 0,6 posto prihoda od poslovanja, manji su za 13 posto, a tijekom prvog kvartala prevezeno je 365 t tereta, što je 29 tona (-7 posto) manje u odnosu na isto razdoblje 2023. godine.

Ostali prihodi manji su za 20 posto, a glavni razlog pada prihoda je niže ostvarenje prihoda od radova za treća lica do kojeg dolazi zbog angažiranosti radnih kapaciteta Sektora tehnike za radove na zrakoplovima kompanije.

Osim evidentnog rasta ukupne razine prihoda u odnosu na prvi kvartal 2023. godine primjetna je i promjena strukture prihoda u smislu rasta putničkih prihoda te smanjenja ostalih prihoda. Udio putničkih prihoda povećao se s 80 posto na 86 posto (+6 postotnih bodova) u odnosu na prvi kvartal 2023. godine.

Struktura operativnih prihoda

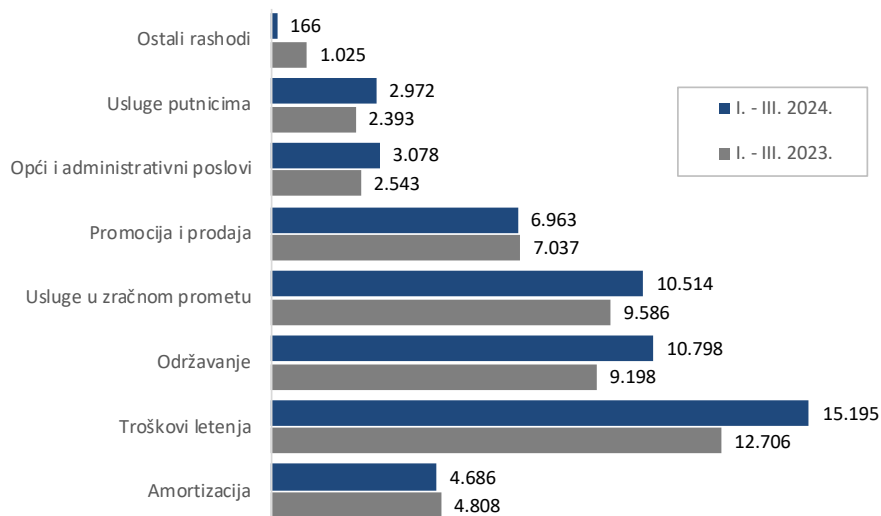


Ostvareni operativni troškovi veći su za 10 posto u odnosu na ostvarene troškove prvog kvartala 2023. godine, a glavni utjecaj na njihov rast uz inflatorna kretanja je ostvareni broj letova (+3 posto) te povećanje broja putnika (+6 posto). Povećanje primanja djelatnika Croatia Airlines jedan je od razloga povećanja troškova u odnosu na prvi kvartal 2023. godine. Povećanje bruto plaće za 10 posto provedeno je od 1. travnja 2023. godine uz značajno povećanje najnižih plaća u kompaniji, a s ciljem ublažavanja negativnog utjecaja inflacije. Navedene mjere provedene su odlukom Uprave iako nisu dio važećeg kolektivnog ugovora.

Najveće povećanje troška u odnosu na isto razdoblje 2023. godine ostvareno je na troškovima letenja, a najveći dio povećanja odnosi se na planirani kratkoročni najam zrakoplova kojim kompanija planira premostiti manjak zrakoplova na kojima se obavljaju radovi, kao i vrijeme do ulaska prva dva nova zrakoplova Airbus A220 u flotu u 2024. godini. Dio rasta troškova letenja odnosi se i na rast plaća letačkog i operativnog prometnog osoblja. Troškovi održavanja rastu 18 posto prvenstveno zbog starosti flote, povećanja *maintenance* rezervi, rasta naleta te povećanja plaća osoblja tehnike. Rast naleta uz povećanje jediničnih cijena usluga pojedinih dobavljača razlog je većih troškova usluga u zračnom prometu, odnosno usluga zračnih luka i troškova kontrole leta. U odnosu na prvi kvartal 2023. godine veći su i troškovi usluga putnicima zbog rasta broja putnika, kao i rasta plaća kabinskog osoblja i osoblja *cateringa*. Opći i administrativni troškovi su veći zbog većih IT troškova te rasta plaća neoperativnog osoblja.

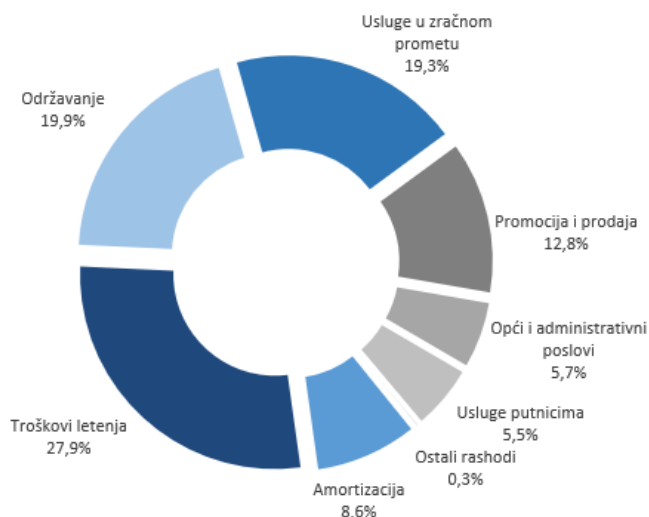
Najveći pad troškova zabilježen je u kategoriji ostalih rashoda jer su u prvom kvartalu 2024. godine ostvareni niži troškovi prethodnog razdoblja u odnosu na 2023. godinu kada je veliki utjecaj na visinu tih troškova imalo rano zatvaranje poslovne godine zbog uvođenja EUR-a. Troškovi amortizacije niži su u odnosu na isto razdoblje 2023. godine zbog provođenja transakcije *sales and lease back* na staroj Airbus floti koju je kompanija provela krajem 2023. godine, a kao pripremu za izlazak ovih zrakoplova iz flote. Troškovi prodaje i promocije manji su zbog nižih troškova provizije u ovom razdoblju u odnosu na prvi kvartal 2023. godine.

Operativni troškovi (000 EUR)



Osim evidentnog rasta ukupne razine troškova u odnosu na prvi kvartal 2023. godine primjetna je i promjena strukture troškova u pogledu rasta udjela troškova vezanih uz rast prometa pa tako raste udio troškova letenja (+2 postotna boda), troškova održavanja (+1 postotni bod), troškova usluga putnicima (+1 postotni bod), dok istovremeno pada udio fiksnih troškova, troškova amortizacije (-1 postotni bod) i ostalih rashoda (-2 postotna boda).

Struktura operativnih troškova I.-III. 2024.



Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije (EUR)	I. - III. 2024.
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	618.895
Građevinski objekti	20.724
Ulaganja u tuđe zrakoplove	12.663
Nematerijalna imovina	215.511
Ostala oprema	965.045
Ukupno	1.832.838

Ukupna ulaganja u prvom kvartalu 2024. godine iznose 1,8 milijuna EUR.

Ulaganja u promatranom razdoblju odnose se na ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu u iznosu 618,9 tisuća EUR te modifikaciju na zrakoplovu CTO u iznosu 12,7 tisuća EUR. Osim ulaganja u flotu, u ovom razdoblju u informatičku opremu uloženo je 965 tisuća EUR, a ulaganja u nematerijalnu imovinu odnose se na nove i postojeće softvere u iznosu 215,5 tisuća EUR.

U promatranom kvartalu napravljen je dvanaestogodišnji pregled na zrakoplovu Airbus A319 (CTN) te pet C pregleda, dva na zrakoplovima Airbus flote (CTO, CTH) i tri na zrakoplovima Q400 (CQA, CQB, CQD).

Bilanca stanja

(000 EUR)	I-III. 2024.	kraj 2023.	Indeks
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	115.198	114.316	101
Kratkotrajna imovina	125.181	112.377	111
UKUPNO AKTIVA	240.379	226.692	106
PASIVA			
Kapital i rezerve	4.492	14.480	31
Rezerviranja	43.122	39.953	108
Dugoročne obveze	103.642	107.509	96
Kratkoročne obveze	89.123	64.750	138
UKUPNO PASIVA	240.379	226.692	106

Ukupna imovina na kraju prvog kvartala 2024. godine veća je za 6 posto u odnosu na kraj 2023. godine.

Dugotrajna imovina zabilježila je rast od 1 posto u odnosu na kraj 2023. godine. Ovaj rast primarno proizlazi iz uplata *maintenance* rezervi za održavanje zrakoplova koje kompanija ima u najmu. Dodatno, uloženo je u razvoj softverskih rješenja, od čega se najveći dio odnosi na novi sustav za praćenje održavanja radova na zrakoplovima te je nematerijalna imovina porasla za 22 posto. Istovremeno, redoviti otpis dugotrajne materijalne imovine doveo je do njezinog smanjenja za 5 posto.

Na kraju prvog kvartala **kratkotrajna imovina** veća je za 11 posto u odnosu na kraj 2023. godine. Najznačajniji rast u odnosu na kraj 2023. godine ostvaren je na potraživanjima te zadržanim depozitima po prodanim kartama što je rezultat povećane prodaje koju je kompanija ostvarila u prvom tromjesečju. Stanje novca na kraju prvog kvartala manje je za 4 posto u odnosu na kraj 2023. godine.

Rast vrijednosti ukupne imovine prati i **rast vrijednosti obveza i kapitala za 6 posto** u odnosu na kraj 2023. godine.

Ostvareni gubitak prvog kvartala 2023. godine u visini od 9,9 milijuna EUR smanjio je razinu kapitala i rezervi koja iznosi 4,5 milijuna EUR na kraju promatranog razdoblja.

Viša razina rezerviranja za 8 posto rezultat je većih uplata *maintenance* rezervi za zrakoplove u najmu.

Dugoročne obveze manje su kroz redovito podmirivanje obveza za imovinu u najmu dok su dugoročni krediti i ostale obveze zadržane na razini stanja na kraju 2023. godine.

Kratkoročne obveze veće su za 38 posto, a najznačajnije povećanje imaju obveze za obavljanje prijevoza putnika kroz kupnju karata za ljetnu sezonu, a slijede ih obveze prema dobavljačima zbog rasta prometa i inflacijskog povećanja cijena.

Obveze Croatia Airlinesa na dan 31. 3. 2024. godine po tri dioničarska zajma iznose 78,8 milijuna EUR.

Novčani tijek

(000 EUR)	I.- III. 2024.	I.- III. 2023.	Indeks
Stanje sredstava 1. siječnja	79.120	76.286	104
Priljev iz poslovanja	59.939	53.469	112
Priljev ukupno	59.939	53.469	112
Obveze iz poslovanja	58.567	45.782	128
Investicije	933	481	194
Financijski odljevi	3.730	3.751	99
Krediti	61	300	20
Odljev ukupno	63.291	50.313	126
Neto promjena u razdoblju	-3.353	3.156	-
Stanje sredstava 31. ožujka	75.767	79.442	95

Stanje novca na kraju ožujka 2024. godine ostvareno je u visini od 75,8 milijuna EUR.

Na kraju prvog kvartala 2024. godine ostvaren je negativan neto novčani tijek u iznosu od 3,4 milijuna EUR. Međutim, potrebno je naglasiti da su zbog povoljnije cijene kupljene unaprijed emisijske jedinice u iznosu od 3,2 milijuna EUR, koje je kompanija u obvezi podnijeti u 2025. godini. Bez tog ulaganja, novčani tijek bio bi približno na razini početne vrijednosti razdoblja.

U prvom kvartalu 2024. godine ostvareni su priljevi iz poslovanja na razini 60 milijuna EUR.

Ukupni odljevi iznose 63,3 milijuna EUR. Rast prometnih operacija uz povećanje cijena pod utjecajem inflacijskih pritisaka uzrok je povećanju odljeva iz poslovnih aktivnosti, koje čine gotovo 93 posto ukupnih odljeva. Financijski odljevi uglavnom predstavljaju depozite dobavljačima pred ljetni red letenja kao i *predelivery payment* (PDP) depozit za nabavu novog rezervnog motora za flotu Airbus A220 i u strukturi odljeva čine nešto manje od 6 posto. Investicijska ulaganja iznose 933 tisuće EUR.

Sažetak

Za 2024. godinu IATA projicira da će zrakoplovne kompanije prevesti 4,7 milijardi putnika što bi bio povijesni rekord koji bi premašio i razinu od 4,5 milijardi putnika zabilježenu u 2019. godini, odnosno rezultate prije pandemije COVID-19. Također, IATA predviđa da će zračni prijevoznici u 2024. godini ostvariti neto dobit od 25,7 milijardi USD uz prihode od 964 milijardi USD. To bi trebalo biti neznatno poboljšanje u odnosu na 2023. godinu za koju procjena neto dobiti iznosi 23,3 milijarde dolara te prihodi od 896 milijardi USD. Međutim, industriju zračnog prijevoza i dalje karakterizira izuzetno nizak stupanj profitabilnosti jer ostvarena neto profitna marža u 2023. godini iznosi 2,6 posto, dok se za 2024. projicira neto profitna marža od 2,7 posto. Neto profit po prevezenom putniku u 2023. i 2024. godini kreće se na razini ispod 5 EUR po putniku.

Geopolitički i gospodarski uvjeti okruženja značajno utječu na poslovanje zrakoplovne industrije. Smanjenje inflacije, niske stope nezaposlenosti i velika potražnja za putovanjima pozitivni su pomaci. Spori rast i gospodarski problemi u Kini mogli bi utjecati na globalne poslovne cikluse. Rat u Ukrajini, rat na Bliskom istoku mogao bi utjecati na rast cijene nafte na globalnom tržištu i na taj način direktno utjecati na zračne prijevoznike na globalnoj razini. Smirivanje sukoba pozitivno bi utjecalo na zrakoplovnu industriju, međutim dodatne eskalacije sukoba mogle bi uzrokovati radikalno drugačiji globalni ekonomski scenarij na koji zrakoplovstvo ne bi bilo imuno.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prva dva mjeseca 2024. godine porastao je za 8,1 posto u odnosu na isto razdoblje 2023. godine. U razdoblju od siječnja do veljače 2024. godine u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je rast putničkog prometa, prevezeno je 588 tisuća putnika što je 12 posto više u odnosu na prva dva mjeseca 2023. godine.

U prvom kvartalu 2024. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 6.900 blok sati, a obavljeno je 5.272 letova. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 321.936 što je 6 posto više u odnosu na prvi kvartal 2023. godine. Ostvareni putnički kilometri povećani su za 6 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 59,7 posto što je 1,6 postotnih bodova manje u odnosu na prvi kvartal 2023. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 9 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 6 posto u odnosu na prvi kvartal 2023. godine.

Na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 10,2 milijuna EUR koji s neto rezultatom financiranja daje neto gubitak od 9,9 milijuna EUR. Rezultat prvog kvartala 2024. godine na razini je rezultata ostvarenog u prvom kvartalu 2023. ali s višom razinom troškova i prihoda.

Ukupni poslovni prihodi veći su za 11 posto u odnosu na prvi kvartal 2023. godine. Najveći udio (86 posto) u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika koji su veći za 18 posto uz rast broja putnika od 6 posto u promatranom razdoblju.

Ostvareni operativni troškovi veći su za 10 posto u odnosu na ostvarene troškove prvog kvartala 2023. godine, a glavni utjecaj na njihov rast uz inflatorno kretanje je ostvareni broj letova (+3 posto) te povećanje broja putnika (+6 posto). Povećanje primanja djelatnika Croatia Airlinesa jedan je od razloga povećanja troškova u odnosu na prvi kvartal 2023. godine.


Povećanje bruto plaće za 10 posto provedeno je od 1. travnja 2023. godine uz značajno povećanje najnižih plaća u kompaniji, a s ciljem ublažavanja negativnog utjecaja inflacije. Navedene mjere provedene su odlukom Uprave iako nisu dio važećeg kolektivnog ugovora.

Najveće povećanje troška u odnosu na isto razdoblje 2023. godine ostvareno je na troškovima letenja, a najveći dio povećanja odnosi se na planirani kratkoročni najam zrakoplova kojim kompanija planira premostiti manjak zrakoplova na kojima se obavljaju radovi, kao i vrijeme do ulaska prva dva nova zrakoplova Airbus A220 u flotu u 2024. godini. Dio rasta troškova letenja odnosi se i na rast plaća letačkog i operativnog prometnog osoblja. Troškovi održavanja rastu 18 posto prvenstveno zbog starosti flote, povećanja *maintenance* rezervi, rasta naleta te povećanja plaća osoblja tehnike. Rast naleta uz povećanje jediničnih cijena usluga pojedinih dobavljača razlog je većih troškova usluga u zračnom prometu, odnosno usluga zračnih luka i troškova kontrole leta. U odnosu na prvi kvartal 2023. godine veći su i troškovi usluga putnicima zbog rasta broja putnika, kao i rasta plaća kabinskog osoblja i osoblja *cateringa*. Opći i administrativni troškovi su veći zbog većih IT troškova te rasta plaća neoperativnog osoblja. Niži troškovi u odnosu na isto razdoblje 2023. godine zabilježeni su u kategoriji ostalih rashoda, troškova amortizacije te troškova prodaje i promocije.

Zaključivanjem ugovora o zakupu u 2023. godini završene su aktivnosti vezane za nabavu 15 zrakoplova od čega bi 12 zrakoplova bilo zamjena za postojeću flotu, a tri zrakoplova bi bile dodatne jedinice u floti Croatia Airlinesa te bi u 2027. godini Croatia Airlines trebao raspolagati s 15 zrakoplova Airbus A220. U prvom kvartalu 2024. godine intenzivno su se nastavile aktivnosti vezane za prihvat prva dva nova zrakoplova Airbus A220 u flotu, a sukladno „Post Covid“ strategiji Croatia Airlinesa. Prvi zrakoplov Airbus A220 u flotu ulazi u lipnju, a drugi u studenom 2024. godine.

Ove poslovne godine obilježava se 35 godina od osnivanja Croatia Airlinesa, hrvatskog nacionalnog zračnog prijevoznika koji je tijekom svojeg postojanja ostvario značajan doprinos razvoju zračnog prometa u regiji. Croatia Airlines je od svog osnutka 1989. godine neprestano radio na proširenju svoje mreže letova te poboljšanju usluga, što ga je učinilo ključnim faktorom u povezivanju Hrvatske s ostalim dijelovima Europe i svijeta.

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Božidara Adžije 19, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Bani 75/b, Zagreb i poslovnom adresom u Teslinoj 5. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – ožujak 2024. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2023. godine.

Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 92.387.953,00 eura podijeljen je na ukupno 92.387.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 1 euro.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 31. ožujka 2024. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Republika Hrvatska	99,16
Zračna luka Zagreb d.o.o.	0,52
HPB za Republiku Hrvatsku	0,19
Ostali	0,13
UKUPNO	100,00

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Zlatko Mateša	Predsjednik
Janko Mišić	Zamjenik predsjednika
Zoran Barac	Član
Mirko Tatalović	Član

Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Jasmin Bajić	Predsjednik Uprave
--------------	--------------------

Uprava ovisnih društava

Ivana Erceg	Direktorica Amadeus Croatia d.d. od 20.9.2023.
Eugen Šunde	Direktor Amadeus Croatia d.d. do 19.9.2023.
Romana Žižak	Direktorica Obzor putovanja d.o.o. od 1.7.2023.
Silvana Turčić	Direktorica Obzor putovanja d.o.o. do 30.6.2023

Zaposlenici

Broj zaposlenika na dan 31. ožujka 2024. godine bio je kako slijedi:

Croatia Airlines d.d.	921
Amadeus Croatia d.d.	6
<u>Obzor putovanja d.o.o.</u>	<u>18</u>
Croatia Airlines Grupa - ukupno	945

~/~

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – ožujak 2024. godine.

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća posloводства o stanju Društva za razdoblje I.-III. 2024. godine.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 65/18, 17/20, 83/21, 151/22), ovime dajemo sljedeću:

IZJAVU

Da su pojedinačni i konsolidirani nerevidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 31. ožujka 2024. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

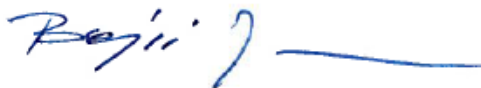
Da Izvještaj posloводства Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje izvješća izdavatelja:

U Zagrebu, 30.travnja 2024.

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-31.3.2024.

u eurima					
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA					
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	001	40.485.514	40.485.514	44.690.889	44.690.889
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	1.060	1.060	0	0
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	003	35.964.564	35.964.564	40.405.180	40.405.180
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	4.519.890	4.519.890	4.285.709	4.285.709
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 08+009+013+017+018+019+022+029)	007	49.714.618	49.714.618	54.691.249	54.691.249
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	33.669.978	33.669.978	37.529.663	37.529.663
a) Troškovi sirovina i materijala	010	10.581.494	10.581.494	10.757.584	10.757.584
b) Troškovi prodane robe	011	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	012	23.088.484	23.088.484	26.772.079	26.772.079
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	7.975.107	7.975.107	9.403.305	9.403.305
a) Neto plaće i nadnice	014	4.569.833	4.569.833	5.281.931	5.281.931
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	1.996.358	1.996.358	2.411.928	2.411.928
c) Doprinosi na plaće	016	1.408.916	1.408.916	1.709.446	1.709.446
4. Amortizacija	017	4.817.314	4.817.314	4.696.705	4.696.705
5. Ostali troškovi	018	2.261.290	2.261.290	2.894.119	2.894.119
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	0	0	0	0
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	0	0	0	0
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	028	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	029	990.929	990.929	167.457	167.457
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	030	3.857.690	3.857.690	4.131.890	4.131.890
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	0	0	0	0
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	0	0	0	0
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	148.817	148.817	648.964	648.964
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	3.708.873	3.708.873	3.482.926	3.482.926
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	039	0	0	0	0
10. Ostali financijski prihodi	040	0	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	041	4.512.200	4.512.200	3.912.562	3.912.562
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	285.595	285.595	385.987	385.987
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	467.306	467.306	643.108	643.108
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	3.759.299	3.759.299	2.883.467	2.883.467
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0	0	0	0
7. Ostali financijski rashodi	048	0	0	0	0
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	049	0	0	0	0
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	050	0	0	0	0
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	051	0	0	0	0
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	052	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049+050)	053	44.343.204	44.343.204	48.822.779	48.822.779
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051+052)	054	54.226.818	54.226.818	58.603.811	58.603.811
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	055	-9.883.614	-9.883.614	-9.781.032	-9.781.032
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	0	0	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	-9.883.614	-9.883.614	-9.781.032	-9.781.032
XII. POREZ NA DOBIT	058	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	059	-9.883.614	-9.883.614	-9.781.032	-9.781.032
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	0	0	0	0
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	-9.883.614	-9.883.614	-9.781.032	-9.781.032

Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-31.3.2024.

IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	-9.883.614	-9.883.614	-9.781.032	-9.781.032
II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	6.966	6.966	63.476	63.476
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0	0	0	0
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0	0	0	0
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	0	0	0	0
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	6.966	6.966	63.476	63.476
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	089	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	090	0	0	0	0
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	091	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	092	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	093	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	094	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	095	6.966	6.966	63.476	63.476
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0	0	0	0
V. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	097	6.966	6.966	63.476	63.476
VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	098	-9.876.648	-9.876.648	-9.717.556	-9.717.556
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani izvještaj)					
VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 100+101)	099	-9.876.648	-9.876.648	-9.717.556	-9.717.556
1. Pripisana imateljima kapitala matice	100	-9.876.648	-9.876.648	-9.717.556	-9.717.556
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	101	0	0	0	0

Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-31.3.2024.

u eurima

Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.					
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjeseče	Kumulativ	Tromjeseče
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	001	39.994.753	39.994.753	44.211.170	44.211.170
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	5.947	5.947	5.721	5.721
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	003	35.469.891	35.469.891	39.937.239	39.937.239
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	4.518.915	4.518.915	4.268.210	4.268.210
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 008+009+013+017+018+019+022+029)	007	49.296.767	49.296.767	54.371.683	54.371.683
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	33.500.354	33.500.354	37.453.378	37.453.378
a) Troškovi sirovina i materijala	010	10.576.526	10.576.526	10.752.910	10.752.910
b) Troškovi prodane robe	011	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	012	22.923.828	22.923.828	26.700.468	26.700.468
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	7.819.640	7.819.640	9.230.784	9.230.784
a) Neto plaće i nadnice	014	4.475.013	4.475.013	5.177.785	5.177.785
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	1.955.881	1.955.881	2.365.991	2.365.991
c) Doprinosi na plaće	016	1.388.746	1.388.746	1.687.008	1.687.008
4. Amortizacija	017	4.807.600	4.807.600	4.685.810	4.685.810
5. Ostali troškovi	018	2.178.979	2.178.979	2.835.214	2.835.214
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	0	0	0	0
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	0	0	0	0
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	028	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	029	990.194	990.194	166.497	166.497
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	030	3.857.268	3.857.268	4.132.908	4.132.908
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	0	0	0	0
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	0	0	1.823	1.823
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	148.817	148.817	648.914	648.914
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	3.708.451	3.708.451	3.482.171	3.482.171
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	039	0	0	0	0
10. Ostali financijski prihodi	040	0	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	041	4.511.629	4.511.629	3.896.688	3.896.688
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	285.595	285.595	385.987	385.987
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	466.979	466.979	642.704	642.704
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	3.759.055	3.759.055	2.867.997	2.867.997
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0	0	0	0
7. Ostali financijski rashodi	048	0	0	0	0
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	049	0	0	0	0
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	050	0	0	0	0
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	051	0	0	0	0
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	052	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)	053	43.852.021	43.852.021	48.344.078	48.344.078
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)	054	53.808.396	53.808.396	58.268.371	58.268.371
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	055	-9.956.375	-9.956.375	-9.924.293	-9.924.293
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	0	0	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	-9.956.375	-9.956.375	-9.924.293	-9.924.293
XII. POREZ NA DOBIT	058	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	059	-9.956.375	-9.956.375	-9.924.293	-9.924.293
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	0	0	0	0
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	-9.956.375	-9.956.375	-9.924.293	-9.924.293

Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-31.3.2024.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	-9.956.375	-9.956.375	-9.924.293	-9.924.293
II. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	6.966	6.966	-63.476	-63.476
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0	0	0	0
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0	0	0	0
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	0	0	0	0
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	6.966	6.966	-63.476	-63.476
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	089	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	090			0	0
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	091	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	092	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	093	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	094	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	095	6.966	6.966	-63.476	-63.476
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0	0	0	0
V. NETO OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	097	6.966	6.966	-63.476	-63.476
VI. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	098	-9.949.409	-9.949.409	-9.987.769	-9.987.769

Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 31.3.2024.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	114.283.038	115.145.163
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	776.679	947.032
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	285.091	399.359
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	445.881	518.096
6. Ostala nematerijalna imovina	009	45.707	29.577
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	54.915.374	51.922.613
1. Zemljište	011	2.621.659	2.621.659
2. Građevinski objekti	012	3.413.286	3.073.396
3. Postrojenja i oprema	013	6.487.668	7.372.019
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	37.415.969	33.955.304
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	2.327.074	2.378.519
7. Materijalna imovina u pripremi	017	43.161	63.885
8. Ostala materijalna imovina	018	2.606.557	2.457.831
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	12.408.328	12.699.915
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	25.000	25.000
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	12.383.328	12.674.915
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	46.182.657	49.575.603
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	46.182.657	49.575.603
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	111.982.102	119.887.839
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	9.891.526	10.213.797
1. Sirovine i materijal	039	9.602.050	10.213.797
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	0
5. Predujmovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	289.476	0
7. Biološka imovina	045	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	18.531.327	28.800.193
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	15.374.234	25.484.598
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	12.491	33.604
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	1.618.451	1.597.803
6. Ostala potraživanja	052	1.526.151	1.684.188
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	3.646.171	4.713.388
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	25	25
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	3.646.146	4.713.363
9. Ostala financijska imovina	062	0	0
IV. NOVAC U BANCI I BLAGAJNI	063	79.913.078	76.160.461
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	1.906.709	7.061.495
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	228.171.849	242.094.497

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do	067	15.170.130	5.326.525
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	92.387.953	92.387.953
II. KAPITALNE REZERVE	069	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	412.157	594.085
1. Zakonske rezerve	071	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	412.157	594.085
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	412.184	412.184
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	077	63.476	0
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	63.476	0
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	0	0
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0	0
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	082	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	083	-80.467.432	-78.286.665
1. Zadržana dobit	084	0	0
2. Preneseni gubitak	085	80.467.432	78.286.665
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	086	2.361.792	-9.781.032
1. Dobit poslovne godine	087	2.361.792	0
2. Gubitak poslovne godine	088	0	9.781.032
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	089	0	0
B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)	090	43.663.097	46.831.759
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	091	278.887	278.887
2. Rezerviranja za porezne obveze	092	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	093	1.423.723	1.420.825
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	094	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	095	0	0
6. Druga rezerviranja	096	41.960.487	45.132.047
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)	097	107.537.262	103.676.858
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	098	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	099	81.653.738	81.653.738
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	100	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	101	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	102	7.253	7.253
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	103	24.980.468	21.140.600
7. Obveze za predujmove	104	0	0
8. Obveze prema dobavljačima	105	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	106	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	107	895.803	875.267
11. Odgođena porezna obveza	108	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)	109	57.929.144	81.924.036
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	110	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	111	0	0
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	112	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	113	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	114	1.714.769	2.413.908
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	115	11.915.190	12.972.510
7. Obveze za predujmove	116	301.001	551.091
8. Obveze prema dobavljačima	117	17.669.858	19.718.871
9. Obveze po vrijednosnim papirima	118	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	119	1.751.461	1.920.949
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	120	1.556.997	1.795.970
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	121	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	122	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	123	23.019.868	42.550.737
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROSKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	124	3.872.216	4.335.319
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)	125	228.171.849	242.094.497

Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 31.3.2023.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	114.315.630	115.197.591
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	776.679	947.032
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	285.091	399.359
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	445.881	518.096
6. Ostala nematerijalna imovina	009	45.707	29.577
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	54.844.182	51.871.257
1. Zemljište	011	2.621.659	2.621.659
2. Građevinski objekti	012	3.389.810	3.066.498
3. Postrojenja i oprema	013	6.457.071	7.344.127
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	37.412.604	33.952.492
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	2.327.074	2.378.519
7. Materijalna imovina u pripremi	017	43.161	63.885
8. Ostala materijalna imovina	018	2.592.803	2.444.077
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	12.512.112	12.803.699
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	346.460	346.460
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	25.000	25.000
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	12.140.652	12.432.239
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	46.182.657	49.575.603
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	46.182.657	49.575.603
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	110.566.158	118.152.366
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	9.891.526	10.213.797
1. Sirovine i materijal	039	9.602.050	10.213.797
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	0
5. Predujmovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	289.476	0
7. Biološka imovina	045	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	17.659.011	27.283.198
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	1.847	4.035
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	14.571.242	23.991.265
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	12.491	33.604
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	1.571.164	1.571.301
6. Ostala potraživanja	052	1.502.267	1.682.993
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	3.896.084	4.888.388
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	250.000	175.000
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	25	25
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	3.646.059	4.713.363
9. Ostala financijska imovina	062	0	0
IV. NOVAC U BANCIMA I BLAGAJNIMA	063	79.119.537	75.766.983
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	1.810.709	7.028.803
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	226.692.497	240.378.760

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do	067	14.479.705	4.491.936
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	92.387.953	92.387.953
II. KAPITALNE REZERVE	069	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	0	0
1. Zakonske rezerve	071	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	0	0
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	412.184	412.184
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	077	63.476	0
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	63.476	0
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	0	0
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0	0
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	082	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	083	-80.636.035	-78.383.908
1. Zadržana dobit	084	0	0
2. Preneseni gubitak	085	80.636.035	78.383.908
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	086	2.252.127	-9.924.293
1. Dobit poslovne godine	087	2.252.127	0
2. Gubitak poslovne godine	088	0	9.924.293
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	089	0	0
B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)	090	43.663.097	46.831.759
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	091	278.887	278.887
2. Rezerviranja za porezne obveze	092	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	093	1.423.723	1.420.825
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	094	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	095	0	0
6. Druga rezerviranja	096	41.960.487	45.132.047
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)	097	107.509.303	103.642.210
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	098	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	099	81.653.738	81.653.738
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	100	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	101	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	102	7.253	7.253
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	103	24.963.780	21.140.600
7. Obveze za predujmove	104	0	0
8. Obveze prema dobavljačima	105	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	106	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	107	884.532	840.619
11. Odgođena porezna obveza	108	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)	109	57.245.458	81.104.084
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	110	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	111	0	0
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	112	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	113	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	114	1.714.768	2.413.909
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	115	11.911.346	12.969.598
7. Obveze za predujmove	116	289.743	551.091
8. Obveze prema dobavljačima	117	17.101.557	18.995.293
9. Obveze po vrijednosnim papirima	118	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	119	1.715.695	1.882.585
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	120	1.521.362	1.752.669
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	121	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	122	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	123	22.990.987	42.538.939
E) ODGOĐENO PLACANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	124	3.794.934	4.308.771
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)	125	226.692.497	240.378.760

Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2023.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-9.883.614	-9.781.032
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	3.263.815	-297.893
a) Amortizacija	003	4.817.314	4.696.705
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-29.383	-2.961
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-148.817	-649.013
e) Rashodi od kamata	007	752.901	1.029.036
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	-301.531	74.694
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-1.826.669	-5.446.354
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-6.619.799	-10.078.925
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	16.899.193	13.755.090
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	29.895.696	23.521.340
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-8.791.965	-9.053.075
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	34.796	-322.271
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	-4.239.334	-390.904
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	10.279.394	3.676.165
4. Novčani izdaci za kamate	018	-467.626	-643.183
5. Plaćeni porez na dobit	019	0	0
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	9.811.768	3.032.982
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	36.788	5.521
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	0	0
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	0	0
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0	0
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	36.788	5.521
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-2.492.537	-933.030
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0	0
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0	0
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	-1.428.671	-2.511.574
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-3.921.208	-3.444.604
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-3.884.420	-3.439.083
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	0
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0	0
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	-300.000	0
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-2.662.415	-3.346.516
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-2.962.415	-3.346.516
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-2.962.415	-3.346.516
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	2.964.933	-3.752.617
E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	77.021.826	79.913.078
F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	79.986.759	76.160.461

Izveštaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2024.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-9.956.375	-9.924.293
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	3.231.053	-160.857
a) Amortizacija	003	4.807.600	4.685.810
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-29.383	-2.961
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-148.817	-650.738
e) Rashodi od kamata	007	752.574	1.028.692
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	-301.531	74.694
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-1.849.390	-5.296.354
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-6.725.322	-10.085.150
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	17.162.339	14.011.378
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	29.489.713	23.473.115
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-8.139.445	-8.973.450
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	34.796	-322.271
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	-4.222.725	-166.016
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	10.437.017	3.926.228
4. Novčani izdaci za kamate	018	-467.626	-643.183
5. Plaćeni porez na dobit	019	0	0
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	9.969.391	3.283.045
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	36.788	5.521
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	0	0
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	0	0
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0	75.000
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	36.788	80.521
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-2.492.537	-933.030
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0	0
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0	0
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	-1.428.671	-2.511.574
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-3.921.208	-3.444.604
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-3.884.420	-3.364.083
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	0
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0	0
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	-300.000	0
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-2.628.996	-3.271.516
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-2.928.996	-3.271.516
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-2.928.996	-3.271.516
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	3.155.975	-3.352.554
E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	76.286.364	79.119.537
F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	79.442.339	75.766.983

Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2024.

Q1-2024	Raspoloživo imanje kapitala mase																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20 (1.1.-31.3.2024)
Q1-2024	AOP ostala emala	Temeljni (opisani) kapitali	Rezerve kapitala	Zakonske rezerve	Rezerve za vredne dionice	Rezerve za vredne dionice (stavka)	Suštane rezerve	Obave rezerve	Revidirajuće rezerve	Financijske rezerve kroz ostala sveobuhvatna dobit (raspodijeljena prodaji)	Učeloviti do zastita uvo kapitalu incentivno	Tržišne razlike iz erazitima incentivnog poslovanja	Zadržani dobiti / prireseni gubitak	Dobit / gubitak poslovanja godine	Ukupno raspoloživo imanje kapitala mase	Manjinski (nemnaringni) interesi	Ukupno kapitali rezerve			
Prihodna razdoblje																				
1. Stanje na dan početka prihodne poslovne godine	01	83.333,935	39.265,951	0	0	0	0	412,228	0	56,694	0	0	-82.933,954	-17,556,464	12,776,163	0	12,776,163			
2. Promjene u iznosu svih vrsta prihoda	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
3. Iznosak popusti	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4. Stanje na dan početka prihodne poslovne godine (prepravljeno)	04	83.333,935	39.265,951	0	0	0	0	412,228	0	56,694	0	0	-82.933,954	-17,556,464	12,776,163	0	12,776,163			
5. Dobit / gubitak u razdoblju	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-9.858,614	-9.858,614	0	-9.858,614			
6. Izdaci na razlike iz prethodne razdoblja poslovanja	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7. Promjene u revidirajućim rezervama (doprinosi materijalne i nematerijalne imovine)	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8. Dobit / gubitak s ostave u skladu s odredbama Ispisnice o novine prema serijama kroz ostala u veobuhvatnu dobit / ispodzastita za prodaju	08	0	0	0	0	0	0	0	0	6.996	0	0	0	0	6.996	0	6.996			
9. Dobit / gubitak s ostave u skladu s odredbama Ispisnice o novine prema serijama kroz ostala u veobuhvatnu dobit / ispodzastita za prodaju	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
10. Dobit / gubitak s ostave u skladu s odredbama Ispisnice o novine prema serijama kroz ostala u veobuhvatnu dobit / ispodzastita za prodaju	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
11. U skladu s odredbama Ispisnice o novine prema serijama kroz ostala u veobuhvatnu dobit / ispodzastita za prodaju	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
12. Rezultati od prodaje u skladu s odredbama Ispisnice o novine prema serijama kroz ostala u veobuhvatnu dobit / ispodzastita za prodaju	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
13. Dobit / gubitak u skladu s odredbama Ispisnice o novine prema serijama kroz ostala u veobuhvatnu dobit / ispodzastita za prodaju	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
14. Promjene u revidirajućim rezervama (doprinosi materijalne i nematerijalne imovine)	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
15. Spremanje temeljnog (opisanog) kapitala u postupku predodređene razdoblja i razdoblja u skladu s odredbama Ispisnice o novine prema serijama kroz ostala u veobuhvatnu dobit / ispodzastita za prodaju	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16. Spremanje temeljnog (opisanog) kapitala u postupku predodređene razdoblja i razdoblja u skladu s odredbama Ispisnice o novine prema serijama kroz ostala u veobuhvatnu dobit / ispodzastita za prodaju	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17. Spremanje temeljnog (opisanog) kapitala u skladu s odredbama Ispisnice o novine prema serijama kroz ostala u veobuhvatnu dobit / ispodzastita za prodaju	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18. Otpis u skladu s odredbama Ispisnice o novine prema serijama kroz ostala u veobuhvatnu dobit / ispodzastita za prodaju	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
19. Uklon iz u skladu s odredbama Ispisnice o novine prema serijama kroz ostala u veobuhvatnu dobit / ispodzastita za prodaju	19	39.265,951	-39.265,951	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
20. Izdaci na razlike iz prethodne razdoblja poslovanja	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
21. Ostale raspoložive isplate u skladu s odredbama Ispisnice o novine prema serijama kroz ostala u veobuhvatnu dobit / ispodzastita za prodaju	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
22. Prijenos u skladu s odredbama Ispisnice o novine prema serijama kroz ostala u veobuhvatnu dobit / ispodzastita za prodaju	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
23. Reversiranje rezervi u skladu s odredbama Ispisnice o novine prema serijama kroz ostala u veobuhvatnu dobit / ispodzastita za prodaju	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
24. Stanje na dan krajnjeg razdoblja prihodne poslovne godine (1.1. do 31.3.)	24	122.619,886	0	0	0	0	0	412,228	0	46,528	0	0	-110.700,937	-9.858,614	2.398,478	0	2.398,478			

Tekuća razdoblja																		
28	92.397.933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	412.157	412.194	63.476	2.261.792	15.701.300	0	15.701.300
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	92.397.933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	412.157	412.194	63.476	2.261.792	15.701.300	0	15.701.300
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161.928	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	92.397.933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	564.085	412.194	0	0	5.208.525	0	5.208.525

Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2023.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (01.01.2023 - 31.03.2023)	19	20 (18.12.2022 - 31.03.2023)
AOP oznaka		Opis pozicije																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (01.01.2023 - 31.03.2023)	19	20 (18.12.2022 - 31.03.2023)
Prehodno razdoblje																			
	01	63.333.935	39.265.951	0	0	0	0	0	0	56.694	0	0	0	0	-32.664.517	-18.203.451	11.695.624	0	11.695.624
	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	04	63.333.935	39.265.951	0	0	0	0	0	0	-56.694	0	0	0	0	-32.664.517	-18.203.451	11.695.624	0	11.695.624
	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-9.956.375	0	-9.956.375
	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	08	0	0	0	0	0	0	0	0	6.966	0	0	0	0	0	0	6.966	0	6.966
	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	39.265.951	-39.265.951	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24	122.613.896	0	0	0	0	0	0	0	-46.529	0	0	0	0	-110.567.988	-9.956.375	1.746.015	0	1.746.015
DOBITAK IZUJASTU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava podzastimik obveznik primjenu MSFA)																			
	25	0	0	0	0	0	0	0	0	6.966	0	0	0	0	0	0	6.966	0	6.966
	26	0	0	0	0	0	0	0	0	6.966	0	0	0	0	0	0	-9.949.409	0	-9.949.409
	27	39.265.951	-39.265.951	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-18.203.451	18.203.451	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (3 do 6-7 + 8 do 17)	19	20 (8+19)	
																				Raspodjeljivo imateljima kapitala matice
Opis pozicije	AOP oznaka	Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlasite dionice	Vlasite dionice i udjel (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Imovine kroz francijske osialu svobuhvatnu dobit (raspodjeljiva za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike z preračuna inozemnog poslovanja	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice	Manjinski (nerevidirani) interes	Ukupno kapital i rezerve	
Tekuća razdoblje																				
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	28	92.387.553	0	0	0	0	0	0	412.184	63.476	0	0	0	0	-80.636.035	2.252.127	14.479.705	0	14.479.705	
2. Promjene računovodstvenih politika	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3. Ispravak pogreški	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (AOP 28 do 30)	31	92.387.553	0	0	0	0	0	0	412.184	63.476	0	0	0	0	-80.636.035	2.252.127	14.479.705	0	14.479.705	
5. Dobit/gubitak razdoblja	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-9.924.293	-9.924.293	0	-9.924.293	
6. Tečajne razlike z preračuna inozemnog poslovanja	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugoročne materijalne i nematerijalne imovine	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8. Dobitak ili gubitak s osnovne računovodstvene i financijske imovine prema fer vrijednosti kroz osialu svobuhvatnu dobit (raspodjeljiva za prodaju)	35	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	-63.476	
9. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite novčanog toka	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvo	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11. Udio u osialoj svobuhvatnoj dobiti/gubitku osialava povezanih sudjelujućim interesom	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12. Aktualski dobit/gubitak po planu imala definiranih primanja	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. Ostale revalorizacijske promjene kapitala	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem)	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predajne nagodbe	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18. Okup vlistih dionica/udjela	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19. Ubitke članova/diončara	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/diončarima	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22. Prijenos po godišnjem rasporedu	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.252.127	-2.252.127	0	0	0	
23. Povećanje rezervi u postupku predajne nagodbe	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 31 do 50)	51	92.387.553	0	0	0	0	0	0	412.184	0	0	0	0	0	-76.363.908	-9.924.293	4.491.936	0	4.491.936	