
Konsolidirani i
odvojeni izvještaji o
poslovanju Croatia
Airlines d.d.
za razdoblje I.-VI. i II.
kvartal 2026. godine

Srpanj 2026.



SADRŽAJ

Izveštaj posloводства o stanju Društva za I.-VI. 2026. godine.....	3
Bilješke uz financijske izvještaje.....	26
Izjava.....	28
Financijski izvještaji za razdoblje I.-VI. 2026.....	29

Izvještaj posloводства
o stanju Društva za
I. – VI. 2026. godine

Srpanj 2026.



SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji	5
Ljudski potencijali i ulaganja	6
Poslovno okruženje i rizici poslovanja.....	7
Flota, kapaciteti i tržište.....	14
Financijsko poslovanje	18
Investicije, imovina i financiranje	21
Investicije.....	21
Bilanca stanja	21
Novčani tok.....	22
Sažetak.....	24

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

OPIS		I. - VI. 2026.	I. - VI. 2025.	Indeks
Nalet (km)	DIST 000	8.295	7.789	106
Broj uzlijetanja	FLTS	12.631	12.326	102
Operativno vrijeme	BH sati	17.648	16.767	105
Prevezeni putnici	RPAX	981.482	851.983	115
Prevezena roba i pošta	CGO t	659	690	96
Ostvareni putnički km	RPK 000	713.007	615.472	116
Raspoloživa sjedala - km	ASK 000	1.077.089	968.743	111
Putnički faktor popunjenosti	PLF %	66,2	63,5	104
Ostvareni tonski km	RTK 000	71.828	62.087	116
Raspoloživi tonski km	ATK 000	119.703	102.905	116
Težinski faktor popunjenosti	WLF %	60,0	60,3	100

Financijski pokazatelji

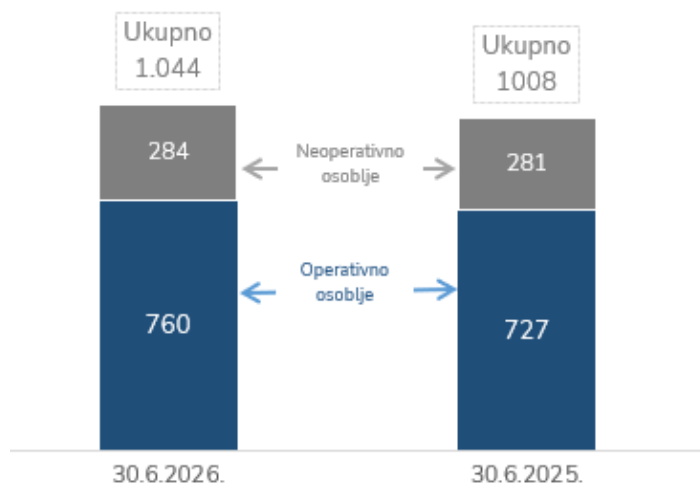
Pokazatelj		I. - VI. 2026.	I. - VI. 2025.	Indeks
Ukupni prihodi	mil. EUR	129,1	132,3	98
Ukupni troškovi	mil. EUR	178,8	150,3	119
Operativni rezultat	mil. EUR	-36,8	-21,2	173
Neto rezultat	mil. EUR	-49,7	-18,0	276
EBIT	mil. EUR	-42,8	-13,4	319
EBITDA	mil. EUR	-23,8	2,5	-949
Jedinični trošak (operativni)	EUR/ATK	1,36	1,29	105
Jedinični prihod (operativni)	EUR/ATK	1,05	1,08	97
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPK)	€cent/RPK	14,7	15,3	96
Prosječan broj zaposlenih		1.022	987	104

Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I. - VI. 2026.	I. - VI. 2025.	Indeks
Zaposleni (tk/zaposlenom)	70.282	62.905	112
Zrakoplovi (BH/dan)	7,6	8,3	92
Gorivo (tk/tona)	2.457	2.250	109

Ljudski potencijali i ulaganja

Broj zaposlenih na kraju razdoblja



Broj zaposlenika u radnom odnosu, koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima, na dan 30. lipnja 2026. iznosio je 1.044 zaposlenika što je za 36 zaposlenika, odnosno 3,6 posto više od broja zaposlenih na dan 30. lipnja 2025. godine.

Broj operativnog osoblja veći je za 33 zaposlenika dok je broj neoperativnog osoblja veći za 3 zaposlenika u odnosu na dan 30. lipnja 2025. godine. Zbog uvođenja novog tipa zrakoplova Airbus A220 u flotu Croatia Airlines na kraju lipnja 2026. godine ima 8 pilota više, dok je zbog ljetne sezone rastao i broj članova kabinskog osoblja za 12 u odnosu na dan 30. lipnja 2025. godine.

U ostalim operativnim službama, ponajprije u tehničkom sektoru, broj zaposlenika povećan je za 13 djelatnika. Dio tog povećanja odnosi se na radnike koji su zasnovali radni odnos u Croatia Airlinesu, a prethodno su bili angažirani kao ustupljeni radnici u sektoru tehnike. Zapošljavanje neoperativnog osoblja uglavnom je bilo vezano uz zamjene za porodične dopuste i dugotrajna bolovanja.

U sektoru tehnike zaposleno je i 6 ustupljenih radnika što je za 6 radnika manje u odnosu na 30. lipnja 2025. godine.

Ulaganja u školovanja u prvih šest mjeseci 2026. godine iznosila su 981 tisuću EUR, a 97 posto tog iznosa odnosi se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna. U prvih šest mjeseci 2026. godine nastavljena su školovanja letačkih posada te grupe aviomehaničara za novi tip zrakoplova Airbus A220.

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Globalno gospodarsko okruženje u 2026. godini obilježeno je djelovanjem dvaju međusobno suprotstavljenih čimbenika. Dok rat na Bliskom istoku nepovoljno utječe na gospodarska kretanja kroz poremećaje u opskrbi energentima, rast cijena roba i jačanje inflacijskih pritisaka, ubrzani razvoj i sve šira primjena umjetne inteligencije istodobno potiču ulaganja, tehnološku proizvodnju i gospodarsku aktivnost, osobito u zemljama snažnije uključenima u globalni tehnološki lanac vrijednosti. Učinci navedenih kretanja znatno se razlikuju među državama. Izvoznice energenata izvan područja sukoba ostvaruju koristi od povoljnijih uvjeta razmjene, dok tehnološki razvijena gospodarstva bilježe snažniju gospodarsku aktivnost. Nasuprot tome, zemlje uvoznice energije koje su slabije uključene u tehnološke lance vrijednosti, među kojima su i brojne zemlje s niskim dohotkom, izložene su izraženijem usporavanju gospodarske aktivnosti.

Prema projekcijama Međunarodnog monetarnog fonda (MMF) iz srpnja 2026. godine¹ globalni gospodarski rast u 2026. godini trebao bi iznositi 3 posto, što predstavlja usporavanje u odnosu na prosječnu stopu od 3,5 posto ostvarenu tijekom 2024.–2025. godine. Globalna stopa inflacije u 2026. godini procjenjuje se na 4,7 posto, čime je zaustavljen trend postupnog smanjenja inflacije prisutan od početka 2024. godine.

Rizici za ostvarenje navedenih projekcija odnose se ponajprije na moguću ponovnu eskalaciju sukoba na Bliskom istoku, daljnje poremećaje opskrbenih lanaca, rast cijena energenata, zaoštavanje financijskih uvjeta, jačanje trgovinske fragmentacije te moguću korekciju visokih očekivanja povezanih s tehnološkim sektorom. Povoljniji učinci mogli bi proizaći iz brže stabilizacije

energetskih tržišta, snažnijih ulaganja u tehnologiju, smanjenja trgovinskih prepreka i provedbe strukturnih reformi.

MMF za 2026. godinu predviđa rast američkog gospodarstva od 2,3 posto, kineskog gospodarstva od 4,6 posto te gospodarstva eurozone od 1,2 posto. S obzirom na to da je MMF u srpnju 2026. godine ažurirao prognoze samo za najveća gospodarstva, prema travanjskim projekcijama MMF-a rast hrvatskog gospodarstva trebao bi iznositi 2,6 posto, što je iznad prosjeka eurozone. Istodobno se za Hrvatsku projicira inflacija od 4,4 posto, približno na razini ostvarenoj u 2025. godini.

Projekcije Međunarodne udruge zračnih prijevoznika (IATA) za 2026. godinu² iz lipnja 2026. godine temelje se na znatno pogoršanom gospodarskom i geopolitičkom okruženju. Intenziviranje ratnih sukoba na Bliskom istoku od kraja veljače 2026. godine, uključujući poremećaje povezane sa zatvaranjem Hormušskog tjesnaca, kao i nastavak ratnih djelovanja u drugim dijelovima svijeta, doveli su do povećane nestabilnosti na globalnim energetskim tržištima i povećane neizvjesnosti u opskrbi naftom i naftnim derivatima.

U takvim okolnostima IATA procjenjuje da će prosječna cijena mlaznog goriva (Jet Fuel) u 2026. godini dosegnuti 152 USD po barelu, što predstavlja povećanje od gotovo 70 posto u odnosu na 90 USD po barelu u 2025. godini. Istodobno se očekuje da će ukupni troškovi goriva na razini svjetske zrakoplovne industrije porasti za gotovo 40 posto, s 252 milijarde USD u 2025. godini na 350 milijardi USD u 2026. godini.

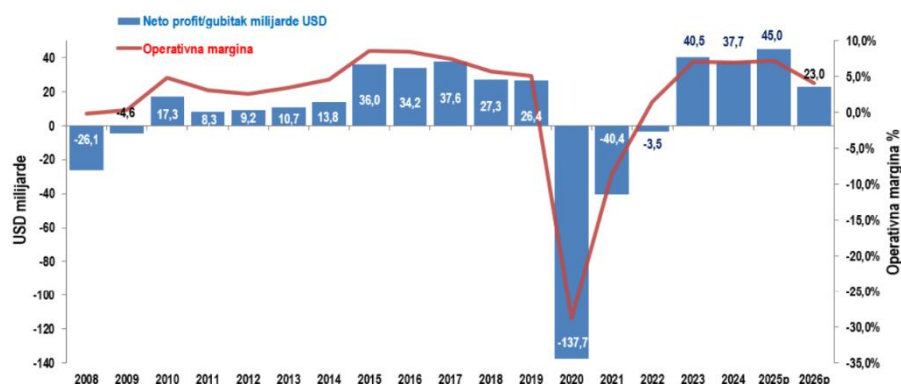
Rast cijena goriva, zajedno s inflatornim pritiscima koji utječu na troškove rada, održavanja, usluga i ostalih ulaznih troškova, predstavlja jedan od najvećih izazova za poslovanje zračnih prijevoznika u 2026. godini. Iako se na globalnoj razini i dalje očekuje rast potražnje za zračnim prijevozom te rekordnih 5,1

¹ MMF World Economic Outlook - Global Economy in Crosscurrents of War and Technology, July 2026

² IATA Global Outlook for Air Transport, June 2026

milijarda prevezenih putnika, povećani operativni troškovi značajno smanjuju profitabilnost sektora. Prema procjenama IATA-e, neto dobit zrakoplovne industrije trebala bi u 2026. godini iznositi približno 23 milijarde USD, što je gotovo upola manje od procijenjenih 45 milijardi USD ostvarenih u 2025. godini. Neto profitna marža trebala bi se smanjiti s 4,2 posto na 2,0 posto, dok bi prosječna neto dobit po putniku trebala pasti s 9,1 USD na 4,5 USD u 2026. godini.

Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, lipanj 2026.

Međunarodna udruga za zračni prijevoz (IATA) prema projekcijama iz lipnja predviđa i smanjenje povrata na uloženi kapital (ROIC), koji bi u 2026. godini trebao iznositi 4,3 posto, u odnosu na 6,6 posto u 2025. godini. Budući da je projicirani ROIC znatno niži od procijenjenog prosječnog ponderiranog troška kapitala (WACC) od 8,5 posto, očekivani povrat nije dostatan za pokriće troška kapitala, što upućuje na strukturnu ranjivost i ograničenu dugoročnu financijsku održivost industrije.

U takvom okruženju zračni promet ostaje jedan od sektora najizloženijih geopolitičkim, energetske i inflacijskim rizicima. Promijenjene tržišne okolnosti narušavaju pretpostavke na kojima su zrakoplovne kompanije temeljile svoje planove kapaciteta, troškova i profitabilnosti. Prijevoznici neposredno izloženi ratnim sukobima i ograničenjima zračnog prostora suočavaju se s otkazivanjem letova, smanjenjem kapaciteta, promjenama ruta i dodatnim operativnim troškovima.

Pritisci su dodatno pojačani dugotrajnim poteškoćama u lancima opskrbe zrakoplovne industrije, nedostatkom novih zrakoplova, produljenjem vijeka uporabe postojećih flota te rastom troškova najma i održavanja. Istodobno, izrazit rast cijena energenata, osobito mlaznog goriva čija cijena raste brže od cijene sirove nafte, dodatno pogoršava uvjete poslovanja. Visoki troškovi goriva, ograničen prostor za daljnje povećanje učinkovitosti te mogućnost slabljenja potražnje zbog inflacije i gospodarske neizvjesnosti ostaju ključni rizici za poslovanje zračnih prijevoznika u 2026. godini.

Prema podacima hrvatskih zračnih luka u razdoblju siječanj-lipanj 2026. godine opsluženo je ukupno 5,5 milijuna putnika uz rast od 3 posto, dok je Croatia Airlines u istom razdoblju povećao tržišni udio rastom od 15 posto.

U prvom polugodištu 2026. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 17.648 blok sati, a obavljen je 12.631 let. Kriza u zrakoplovstvu, povezana sa značajnim rastom cijena goriva, zatekla je Croatia Airlines u trenutku rekordnog broja putnika u prvom polugodištu 2026. godine, kada je prevezeno 981.482 putnika što je 15 posto, odnosno oko 130 tisuća više putnika nego u istom razdoblju 2025. godine. Ostvareni putnički kilometri veći su za 16 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 66,2 posto, što je 3 postotna boda više u odnosu na prvih šest mjeseci 2025. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 6 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 18 posto u odnosu na prvo polugodište 2025. godine.

Međutim, u lipnju je zabilježen pad broja putnika od 2 posto čime je prekinut pozitivan trend rasta putničkog prometa koji je za razdoblje siječanj-svibanj 2026. godine iznosio 21 posto. U Hrvatskoj je u lipnju 2026. godine zabilježen pad turističkih dolazaka od 7 posto. Pad potražnje izazvao je pad cijena konkurencije što je negativno utjecalo i na prihode Croatia Airlines.

Croatia Airlines se trenutno nalazi u zahtjevnom tranzicijskom razdoblju zamjene flote, usmjerenom na modernizaciju i povećanje učinkovitosti. Tijekom 2026. godine planiran je prihvat dodatnih sedam zrakoplova tipa Airbus A220, čime bi flota do kraja godine trebala doseći ukupno 14 od ugovorenih 15 zrakoplova tog tipa. U sklopu tog procesa, 13. ožujka 2026. u flotu je primljen jedan Airbus A220-100, kapaciteta 127 sjedala te 18. lipnja 2026. jedan Airbus A220-300, kapaciteta 147 sjedala.

Paralelno s uvođenjem novih zrakoplova provodi se i postupno povlačenje starih zrakoplova iz prometa. Tijekom 2026. godine planirano je povlačenje dvaju zrakoplova tipa Q400, jednog Airbusa A320 te dvaju Airbusa A319, koji se vraćaju vlasnicima. Već tijekom 2025. godine iz prometa su povučena dva zrakoplova Q400 i jedan A320. Nakon provedbe svih potrebnih radova, sva tri zrakoplova vraćena su vlasnicima tijekom prvog polugodišta 2026. godine.

Svako kašnjenje ili odstupanje od planirane dinamike isporuke novih zrakoplova od strane proizvođača predstavlja značajan operativni i financijski rizik. Produžena kašnjenja mogu dovesti do smanjenja raspoloživih kapaciteta i posljedičnog otkazivanja letova, uzrokujući lančane poremećaje u operativnim procesima. Takvi poremećaji utječu na održavanje flote, alokaciju resursa, optimizaciju mreže letova te ostvarenje planiranih prometnih i financijskih ciljeva, a njihovo ublažavanje u kratkom roku izrazito je ograničeno.

Dodatni izazov predstavlja istodobno upravljanje flotom sastavljenom od tri različita tipa zrakoplova tijekom tranzicijskog razdoblja. Takva struktura zahtijeva precizno planiranje resursa, prilagodbu operativnih procedura te

povećanu koordinaciju među organizacijskim jedinicama. Istovremeno, proces pripreme zrakoplova za izlazak iz flote dodatno opterećuje tehnički sektor, obuhvaćajući niz aktivnosti poput tehničke evaluacije, održavanja, logističke pripreme i provedbe pravnih procedura. Navedeno stvara dodatni pritisak na ljudske i financijske resurse kompanije.

Unatoč navedenim izazovima, projekt obnove flote predstavlja najveći strateški iskorak u povijesti Croatia Airlinesa i ključan je za dugoročno održiv razvoj kompanije. Uvođenje nove generacije zrakoplova donosi značajne prednosti, uključujući pojednostavljenje operativnih procesa, povećanje troškovne učinkovitosti te unapređenje ekološke održivosti poslovanja. Modernizirana flota omogućit će smanjenje potrošnje goriva i emisija CO₂, što je osobito važno u kontekstu globalnih trendova dekarbonizacije zračnog prometa.

Početkom ožujka 2026. godine, zbog zatvaranja dijelova zračnog prostora na Bliskom istoku uslijed eskalacije sukoba, odvijanje civilnog zračnog prometa bilo je znatno otežano te su bile nužne izvanredne operativne prilagodbe, uključujući organizaciju evakuacijskih letova. Croatia Airlines sudjelovao je u repatrijaciji hrvatskih državljana organizacijom posebnih letova u suradnji s državnim institucijama. Prvi let realiziran je iz Dubajja, a ubrzo potom i iz Saudijske Arabije (Rijad – Zagreb), pri čemu je vraćeno više od 300 osoba, uključujući najranjivije skupine. Ovi letovi bili su dio šire operacije povratka gotovo 500 hrvatskih državljana iz regije zahvaćene ratnim sukobom.

Dana 16. svibnja 2026. godine zrakoplov A220-300 Croatia Airlinesa tijekom polijetanja iz Zračne luke Split skrenuo je s uzletno-sletne staze. U događaju nije bilo ozlijeđenih putnika ni članova posade, a putnici su zrakoplov napustili uobičajenim postupkom. Na zrakoplovu je nastala materijalna šteta, a istraga Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu je u tijeku. Croatia Airlines trenutno provodi proces utvrđivanja i saniranja materijalne štete na zrakoplovu.

Rizici poslovanja

U uobičajenim uvjetima poslovanja, zrakoplovne kompanije izložene su širokom spektru strateških, operativnih i financijskih rizika. Njihova specifičnost uvelike ovisi o karakteristikama pojedinih tržišta, uključujući stupanj gospodarske razvijenosti, obilježja potražnje (osobito sezonalnost i ovisnost o turizmu), razinu postojeće i očekivane konkurencije te veličinu i financijsku snagu pojedinih prijevoznika.

U okviru sustavnog procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa identificirani su ključni rizici prema njihovom potencijalnom utjecaju na poslovanje kompanije. Kontinuirano praćenje i upravljanje tim rizicima usmjereno je na ublažavanje mogućih negativnih posljedica te, gdje je to moguće, njihovu transformaciju u razvojne prilike.

Kao najznačajniji vanjski rizici izdvajaju se makroekonomsko okruženje na domaćem i međunarodnim tržištima, razina i dinamika konkurencije, odnosi unutar Star Alliancea i partnerskih mreža, promjene u cijenama (uključujući prometne naknade, dozvole za letenje, cijene dobavljača, goriva i emisijskih jedinica), kao i kretanja valutnih tečajeva i kamatnih stopa, a sve veći značaj imaju i klimatski rizici. Najvažniji unutarnji rizici odnose se na upravljanje ljudskim resursima, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaji i upravljanje prihodima te rizik likvidnosti posebice u zimskim mjesecima.

Poslovanje zrakoplovnih kompanija u 2026. godini obilježeno je izloženošću nizu ključnih rizika, pri čemu je održavanje ravnoteže između različitih utjecajnih čimbenika i pravovremeno odgovaranje na pojedine rizike postalo dodatno složeno.

U kontekstu poslovanja Croatia Airlinesa, kao najznačajniji rizici u 2026. godini izdvajaju se rizik kašnjenja isporuke novih zrakoplova, rizik poremećaja u lancu opskrbe i raspoloživosti rezervnih dijelova povezan s održavanjem postojeće flote, zatim rizik volatilnosti cijena goriva te potencijalne nestašice goriva na

pojednim zračnim lukama kao posljedice rata na Bliskom istoku kao i rizik rasta cijena emisijskih jedinica.

Kašnjenje isporuke novih A220 zrakoplova od strane dobavljača

U razdoblju zamjene postojeće flote s novim zrakoplovima Airbus A220 Croatia Airlines kao glavni rizik s operativnim, financijskim i strateškim posljedicama na poslovanje je prepoznao rizik kašnjenja u isporuci novih Airbus A220 zrakoplova. Poremećaji u lancu opskrbe, strogi procesi testiranja i certificiranja, kroničan nedostatak radne snage u proizvodnim pogonima te povećana potražnja za novim zrakoplovima značajno utječu na rokove isporuke novih zrakoplova.

Isporuke novih Airbus A220 zrakoplova za Croatia Airlines, već su više puta odgađane od strane proizvođača. U ovom trenutku ukupna kašnjenja zrakoplova Airbus A220 iznose 73 mjeseca. Takva neizvjesna situacija značajno otežava planiranje operativnih aktivnosti te predstavljaju značajnu troškovnu izloženost.

Lanci opskrbe i raspoloživosti rezervnih dijelova

Poremećaji u lancu opskrbe i problemi raspoloživosti rezervnih dijelova za postojeće zrakoplove u pravilu izazivaju kašnjenje u obavljanju potrebnih radova, što Croatia Airlinesu donosi dodatne negativne operativne i financijske posljedice. Uz to, zatečeno stanje postojećih zrakoplova koje se u potpunosti ne može predvidjeti, stvorilo je potrebu za proširenjem opsega planiranih radova baznog održavanja, dodatnim rezervnim dijelovima i drugo. Planirani povrat zrakoplova Q400 vlasniku kasni zbog navedenih poremećaja.

Gorivo

Tijekom 2025. godine tržište nafte bilo je relativno stabilno, uz kretanje cijene Brent nafte u rasponu od približno 63 do 80 USD po barelu. Početkom 2026. godine cijene su se zadržavale na razini od oko 60 do 65 USD po barelu, no eskalacija geopolitičkih napetosti i oružanih sukoba na Bliskom istoku krajem veljače 2026. godine uzrokovala je nagli poremećaj na globalnom tržištu energenata. Kao posljedica povećane geopolitičke neizvjesnosti i rasta premije rizika, cijena Brent nafte u kratkom je razdoblju porasla iznad 100 USD po barelu.

Tržište mlaznog goriva JET A-1 bilo je pritom izloženo još izraženijoj volatilnosti od tržišta sirove nafte. Osim kretanja cijene Brent nafte, na cijene JET A-1 snažno su utjecali geopolitički rizici, poremećaji u opskrbnim lancima, ograničeni rafinerijski kapaciteti te povećani logistički i transportni troškovi. Poseban rizik predstavljala je ugroženost transportnih ruta, osobito Hormuškog tjesnaca, kroz koji prolazi oko 20 posto svjetske opskrbe naftom. Njegova destabilizacija povećala je rizik poremećaja u opskrbi naftom i naftnim derivatima te dodatno povećala neizvjesnost na tržištu. Istodobno je došlo do rasta razlike između cijene mlaznog goriva i cijene sirove nafte (tzv. crack spread), zbog čega su cijene JET A-1 ostale povišene i nakon smirivanja cijena sirove nafte.

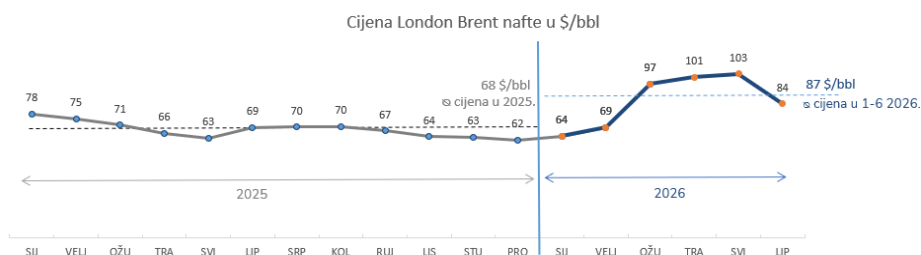
Takvi tržišni uvjeti značajno su otežali provedbu postupaka nabave mlaznog goriva. Dobavljači su teško procjenjivali buduće nabavne troškove i preuzimali dugoročni cjenovni rizik, zbog čega su u ponude uključivali više premije za rizik ili bili manje skloni sudjelovanju u natječajima.

U takvim okolnostima, ekonomski racionalna mjera bila bi primjena tankeringa, odnosno opskrbe gorivom na cjenovno povoljnijim zračnim lukama. Međutim, takva praksa ograničena je odredbama Uredbe (EU) 2023/2405 zbog njezina negativnog utjecaja na emisije, čime se operateri prisiljavaju na nabavu goriva po višim cijenama. Posljedično, dodatno se smanjuju profitabilnost i operativna fleksibilnost.

Problem je dodatno naglašen obvezom korištenja održivog zrakoplovnog goriva (SAF), koje predstavlja dodatno financijsko opterećenje te povećava cijenu goriva na tzv. Union zračnim lukama, upravo onima koje čine ključnu mrežu odredišta Croatia Airlinesa. Istodobno, cijena SAF-a u 2026. godini raste i neovisno o aktualnoj krizi, ponajprije zbog nedostatne ponude na tržištu, pri čemu se većina sirovina za njegovu proizvodnju u Europu uvozi iz Azije. U takvim okolnostima dolazi do izraženog nesklada između ekonomskih interesa zrakoplovnih operatera i regulatornih ciljeva dekarbonizacije.

Cijena emisijskih jedinica

Cijene emisijskih jedinica u okviru sustava EU ETS tijekom prvog polugodišta 2026. godine kretale su se u relativno širokom rasponu, odražavajući povećanu volatilnost tržišta. Tijekom godine cijene su se kretale na razinama od oko 70 do 80 EUR po toni CO₂. Buduća kretanja cijena uvelike će ovisiti o provedbi daljnjih reformi sustava EU ETS te tržišnim očekivanjima u pogledu klimatske politike Europske unije.



Istodobno, europski zrakoplovni prijevoznici suočavaju se sa sve većim regulatornim i financijskim opterećenjem. Od početka 2026. godine ukinuta je dodjela besplatnih emisijskih jedinica za zrakoplovni sektor, zbog čega su operateri u potpunosti izloženi tržišnim cijenama emisijskih jedinica. Uz obveze iz sustava EU ETS, prijevoznici istodobno provode i zahtjeve propisa ReFuelEU Aviation te drugih regulatornih mehanizama usmjerenih na dekarbonizaciju zračnog prometa.

Iako ReFuelEU Aviation omogućuje određena umanjena obveza kroz korištenje održivih zrakoplovnih goriva (SAF), postojeći financijski poticaji i kompenzacijski mehanizmi i dalje ne pokrivaju u cijelosti dodatne troškove njihove primjene. Posljedično, ukupni troškovni pritisci na zrakoplovni sektor i dalje ovise o kretanju cijena emisijskih jedinica, razvoju tržišta održivih goriva te daljnjim regulatornim promjenama na razini Europske unije.

Nedostatak radne snage

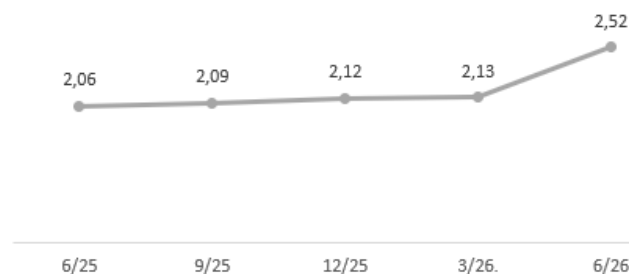
Jedan od kratkoročnih rizika odnosi se na nedostatak radne snage u zračnom prometu tijekom ljetne sezone zbog porasta prometa u europskim zračnim lukama. Navedeno se prvenstveno odnosi na manjak osoblja u zračnim lukama (na poslovima check-ina, utovara i istovara prtljage te u aktivnostima prihvata i otpreme putnika i zrakoplova), što rezultira višim cijenama, sporijim opsluživanjem zrakoplova, smanjenom kvalitetom usluge te posljedičnim kašnjenjima.

Kamatni rizik

U proteklih godinu dana vrijednost šestomjesečnog Euribora povećala se s 2,06 posto u lipnju 2025. godine na 2,52 posto u lipnju 2026. godine. Izraženije povećanje zabilježeno je u drugom tromjesečju 2026. godine. Kretanje Euribora i dalje je povezano s očekivanjima tržišta u pogledu monetarne

politike Europske središnje banke te makroekonomskim uvjetima u europodručju.

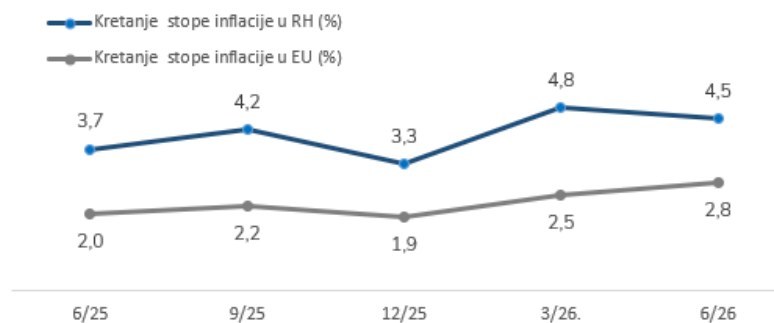
Kretanje Euribor 6mj stope



Rizik inflacije

Inflacija u Europskoj uniji tijekom proteklih godinu dana kretala se u rasponu od 1,9 posto do 2,8 posto, pri čemu je najniža razina zabilježena krajem 2025. godine, a najviša u lipnju 2026. godine. Istodobno, inflacija u Hrvatskoj bila je

Kretanje stope inflacije u RH i EU (%)



viša od prosjeka EU te se kretala između 3,3 posto i 4,8 posto, uz izraženiji rast tijekom prvog tromjesečja 2026. godine. Takva kretanja upućuju na zadržavanje povišenih inflacijskih pritisaka i povećanu neizvjesnost u pogledu daljnjeg kretanja cijena.

Rizik likvidnosti

Tranzicijsko razdoblje zamjene flote zrakoplova karakterizira dodatna troškovna izloženost, što ima značajan utjecaj na likvidnost te zahtijeva kontinuirano praćenje i procjene vezano uz dodatne troškove i financijske odljeve tog izazovnog razdoblja. Tijekom četiri tranzicijske godine odvijanja investicijskog ciklusa Croatia Airlines je planirao negativne financijske rezultate uz dodatne troškove koji u velikoj mjeri proizlaze iz okolnosti na koje se u većini slučajeva ne može utjecati.

Likvidnost je uvijek pod utjecajem kretanja cijene goriva i cijene emisijskih jedinica CO₂ koji predstavljaju generatore značajnih troškova u zrakoplovnoj industriji.

Croatia Airlines aktivno primjenjuje različite interne oblike racionalizacije i nadzora poslovanja, provodi optimizaciju reda letenja i prilagodbu flote sukladno potražnji i kretanju „bookinga“ u cilju prilagodbe aktualnim tržišnim uvjetima. Uz redovno praćenje dospijeća obveza izrađuju se i projekcije novčanog toka za razdoblje od godine dana kako bi se na vrijeme utvrdili mogući rizici u poslovanju i podmirivanju obveza kompanije.

Rizik ratnih sukoba

Dugotrajni sukobi, izražena regionalna nestabilnost te intenziviranje vojnih aktivnosti, uključujući raketne napade i učestale sigurnosne incidente, kulminirali su izbijanjem rata na Bliskom istoku u veljači 2026. godine. Takvo sigurnosno okruženje dovelo je do značajnih poremećaja u izvršenju planiranih

operacija, uključujući i otkazivanje letova u duljim vremenskim razdobljima prema pogođenim tržištima.

Kao izravna posljedica rata na Bliskom Istoku Croatia Airlines bilježi pad volumena interline razmjene s prijevoznicima iz Zaljeva (Emirates, Qatar Airways, flydubai i Etihad Airways) koji je u cijelosti kompenziran povećanjem interline razmjene s Turkish Airlinesom, a što upućuje na preusmjeravanje putničkih tokova bez mjerljivih negativnih učinaka na Croatia Airlines.

Flota, kapaciteti i tržište

Flota – kraj lipnja 2026. godine

Tip zrakoplova	Broj	Sjedala	Ø starost (god.)	Broj na kraju 2025.
Airbus 220-300	7	1043	1,07	6
Airbus 220-100	2	254	0,53	1
Airbus A320	0	0	-	1
Airbus A319	4	576	24,23	4
Q-400	2	152	16,23	4
UKUPNO	15	2.025	10,12	16

Na kraju lipnja 2026. godine Croatia Airlines raspolagao je s operativnom flotom od 15 zrakoplova: četiri zrakoplova Airbus A319, dva zrakoplova Q400, dva nova zrakoplova Airbus A220-100 te sedam novih zrakoplova A220-300. Svi zrakoplovi su u dugoročnom operativnom najmu. Zbog održavanja planiranog reda letenja Croatia Airlines je unajmio i jedan zrakoplov ATR 72 od travnja 2026. godine.

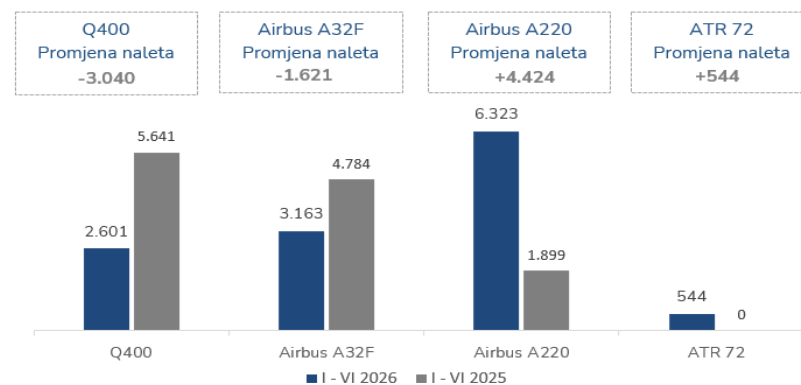
Osim operativnih zrakoplova u floti zrakoplova Croatia Airlines na kraju najma su i dva zrakoplova Q400 (CQC i CQD) koji su neoperativni i u pripremi za povrat vlasniku. Povrat oba zrakoplova vlasniku odvija se kasnije od prvotno planiranog, ponajprije zbog aktualnih izazova u dostupnosti dijelova te ograničenih kapaciteta radionica za održavanje zrakoplova i motora. Do završetka postupka primopredaje Croatia Airlines nastavlja podmirivati troškove najma navedenih zrakoplova, što predstavlja dodatno, prethodno neplanirano financijsko opterećenje povezano sa širim poremećajima u opskrbnim lancima zrakoplovne industrije.

Tijekom prvih šest mjeseci flotu su napustila dva Airbus A320 zrakoplova koje je kompanija imala u najmu i to zrakoplovi registrarske oznaka 9A-CTK te 9A-CTO. Također, vlasniku su vraćena i dva Q400 zrakoplova (CQA i CQB) nakon odrađenih svih potrebnih radova prije vraćanja koji su se odvijali tijekom 2025. godine.

U 2026. godini Croatia Airlines očekuje isporuku sedam novih zrakoplova Airbus A220, čime nastavlja obnovu cjelokupne flote modernijim i tehnološki naprednijim zrakoplovima u segmentu od 100 do 150 sjedala, pri čemu su u promatranom razdoblju preuzeta dva zrakoplova, jedan Airbus A220-100 i jedan Airbus A220-300.

U prvih šest mjeseci 2026. godine ostvaren je nalet od 17.648 blok sati, te je zabilježen 12.631 let, što predstavlja povećanje naleta za 2 posto u letovima i 5 posto u blok satima u odnosu na isto razdoblje 2025. godine.

Promjena strukture naleta u letovima

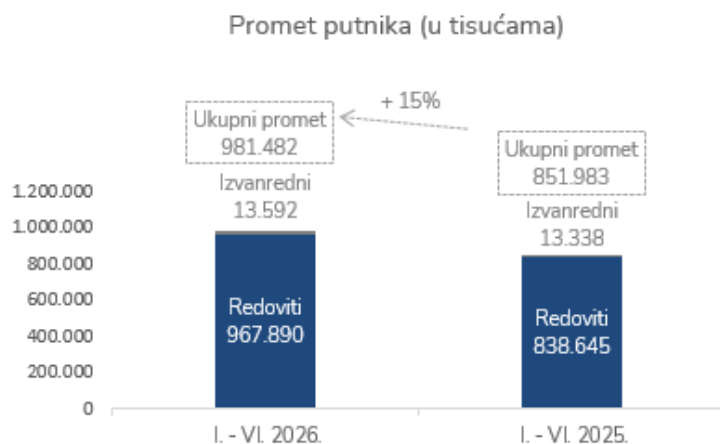


U prvom polugodištu 2026. godine zabilježene su značajne promjene u strukturi naleta prema tipu zrakoplova, ponajprije kao rezultat postupne tranzicije flote. Nalet zrakoplova Q400 i flote Airbus A320 smanjen je u odnosu na isto razdoblje prethodne godine, u skladu s planiranim postupnim povlačenjem tih tipova zrakoplova iz operativne uporabe. Na smanjenje naleta dodatno su utjecala prizemljenja zrakoplova zbog tehničkih razloga i produljeno trajanje pojedinih radova održavanja.

Istodobno je povećan nalet flote Airbus A220, ponajprije kao rezultat postupnog preuzimanja dijela naleta koji su prethodno ostvarivale flote Q400 i Airbus A320, kao i produljenih operacija na određenim linijama tijekom zimskog reda letenja 2026. godine.

Tržište

U prvih šest mjeseci 2026. godine Croatia Airlines letio je na 28 međunarodnih i osam domaćih destinacija te je prevezao rekordnih 981.482 putnika, što predstavlja povećanje od 15 posto u odnosu na isto razdoblje 2025. godine.

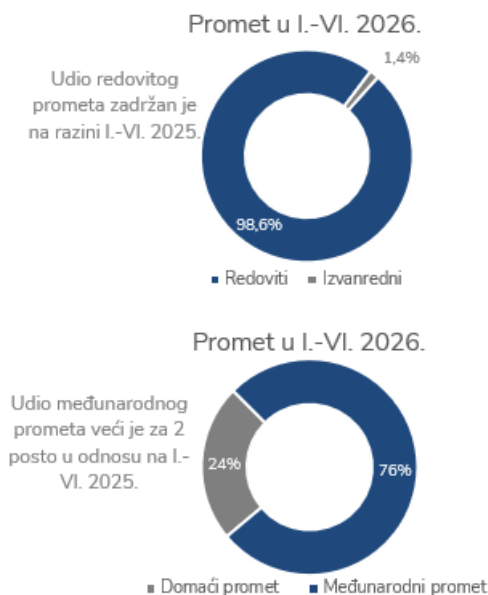


Time je povećan i udio kompanije na hrvatskom zrakoplovnom tržištu, s obzirom na to da je ukupan broj putnika u hrvatskim zračnim lukama u istom razdoblju rastao za oko 3 posto.

U promatranom razdoblju prijevoz tereta u tonama manji je za 4,5 posto u odnosu na prvih šest mjeseci 2025. godine.

Ostvareni putnički faktor popunjenosti (PLF) od 66,2 posto veći je za 2,7 postotnih bodova od ostvarenja u prvih šest mjeseci 2025. godine. Težinski faktor popunjenosti (WLF) iznosi 60,0 posto i manji je za 0,3 postotnih bodova u odnosu na prvih šest mjeseci 2025. godine.

Od ukupno 981.482 prevezenih putnika na domaći redoviti promet odnosi se 228.420 putnika, dok je 739.470 putnika prevezeno u međunarodnom redovitom prometu.



U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u promatranom razdoblju veći je za 18 posto, odnosno prevezen je 115.371 putnik više u odnosu na prvih šest mjeseci 2025. godine.

Putnički faktor popunjenosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu, uz 12 posto više ponuđenih kapaciteta, iznosi 66 posto (+3 postotna boda). U domaćem redovitom prometu broj prevezenih putnika bilježi rast od 6 posto (+13.874 putnika). Putnički faktor popunjenosti (PLF) u domaćem redovitom prometu u prvih šest mjeseci iznosi 64,2 posto (-0,3 postotnih bodova).

U izvanrednom, čarter prometu prevezeno je 13.592 putnika, što je za 2 posto više u odnosu na isto razdoblje 2025. godine, pri čemu čarter promet čini 1,4 posto ukupnog prometa.

Od 29. ožujka do 24. listopada 2026. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa operiraju prema ljetnom redu letenja u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote. Tijekom turističke sezone Croatia Airlines povezivat će Hrvatsku s ukupno 28 međunarodna odredišta, odnosno 29 europske zračne luke, a zrakoplovi će pritom letjeti na 50 međunarodnih redovitih linija. Ljetnim redom letenja Croatia Airlines dodatno će proširiti mrežu međunarodnih odredišta, uvođenjem novih međunarodnih linija iz Splita za Nantes te iz Dubrovnika za Stuttgart.

U 2026. godini Croatia Airlines surađuje s 18 code share partnera od čega se 15 odnosi na kompanije iz Star Alliance-a (Lufthansa, Austrian Airlines, Swiss, Discover Airlines, ITA Airways, Lufthansa City, Turkish Airlines, TAP, Brussels Airlines, United Airlines, Air Canada, LOT, Singapore Airlines, Air India i Asiana Airlines), dva članove Sky Team alijanse (Air France i KLM), a Croatia Airlines surađuje i s hrvatskom zrakoplovnom kompanijom Trade Air. Cilj ovakvih suradnji je ostvarivanje dostupnosti na tržištima na kojima zrakoplovna kompanija fizički ne obavlja letove ili povećanje kapaciteta na postojećim rutama.

Croatia Airlines i u 2026. godini nastavlja s kontinuiranim radom na modernizaciji poslovanja i unapređenju korisničkog iskustva.

Projekt implementacije naplate dodatnih usluga u procesu registracije putnika na *check-in* šalterima, nakon intenzivnih aktivnosti tijekom 2025. godine i početkom 2026. godine implementiran je u produkcijsko okruženje te su u tijeku završne provjere kvalitete rješenja i pripreme za punu integraciju u operativne procese.

Krajem prošle godine započeo je projekt uvođenja novog sustava za obavješćavanje putnika u slučajevima poremećaja u prometu. Testiranje je uspješno završeno, a obje platforme – Base (Adhoc) i Disruption – implementirane su u produkcijsko okruženje krajem lipnja 2026. godine. Dodatno, radi se i na implementaciji izdavanja automatskih vouchera u slučajevima poremećaja u prometu.

U prvom kvartalu započeo je još jedan veliki projekt u digitalnom segmentu poslovanja – implementacija novog sustava za *online* kupnju zrakoplovnih karata (*online booking engine*). Pripremna faza je završena te je nastavljeno s implementacijom prema planu. Novo rješenje bit će još jednostavnije i intuitivnije od dosadašnjeg te će pridonijeti unapređenju korisničkog iskustva.

Marketinške aktivnosti Croatia Airlinesa u prvih šest mjeseci 2026. godine bazirale su se na promociji ljetnog reda letenja i novih međunarodnih linija. Croatia Airlines je u suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom sudjelovao na turističkim sajmovima u Beču, Düsseldorfu, Madridu, Milanu, Ljubljani, Münchenu, Stuttgartu, Tirani, Berlinu, Barceloni, Mostaru, kao i na Place2go, Meetexu, Danima UHPA i IMEX B2B sajmu u Frankfurtu, te na LCCI Summitu u Vilniusu koji se bavi istraživanjem budućnosti putničke tehnologije, inovacija i razvoja industrije putovanja. Nastavljena je suradnja s Turističkom zajednicom grada Zagreba u cilju povezivanja Zagreba s europskim destinacijama te povećanja broja posjetitelja i putnika.

Na Airline Marketing Workshopu Međunarodne zračne luke Atena Croatia Airlines primio je nagradu Athens International Airport Airline Award u kategoriji najbržeg rasta na sezonskoj liniji na europskom tržištu u 2025. godini, čime je još jednom potvrđena važnost kompanije u jačanju međunarodne povezanosti Hrvatske i prepoznatljivosti hrvatskih odredišta na europskom tržištu.

Putem društvenih mreža održava se konstantna komunikacija s korisnicima usluga kompanije te se objavljuju razne informacije potrebne putnicima, kao i objave vezane za red letenja Croatia Airlines.

Aktivnosti Sektora tehničkih poslova vezane za radove na zrakoplovima Croatia Airlinesa odrađene su u vlastitoj režiji te izvedene sukladno standardnom postupku planiranja godišnjih paketa radova. U prvih šest mjeseci 2026. godine radnici Sektora tehničkih poslova od velikih radova odradili su dva šestogodišnja pregleda i jedan dvanaestogodišnji pregled na zrakoplovima drugih kompanija.

Financijsko poslovanje

Račun dobiti i gubitka

(000 EUR)	I. - VI. 2026.	I. - VI. 2025.	Indeks
Putnički promet	104.957	94.234	111
Prijevoz tereta	514	515	100
Ostali prihodi	19.926	16.792	119
Prihodi iz poslovanja	125.397	111.541	112
Troškovi letenja	48.324	33.274	145
Održavanje	29.181	23.849	122
Usluge putnicima	9.722	8.743	111
Usluge u zračnom prometu	32.241	28.858	112
Promocija i prodaja	14.561	14.317	102
Opći i administrativni poslovi	7.529	7.114	106
Amortizacija	18.996	15.918	119
Ostali rashodi	1.669	705	237
Troškovi iz poslovanja	162.222	132.778	122
Gubitak iz poslovanja	-36.825	-21.237	173
Rashodi od kamata	-6.937	-4.572	152
Prihodi od kamata	213	411	52
Tečajne razlike (neto)	-6.250	7.310	-
Ostali financijski prihodi	110	100	110
Neto rezultat financiranja	-12.864	3.249	-
Neto gubitak	-49.689	-17.988	276

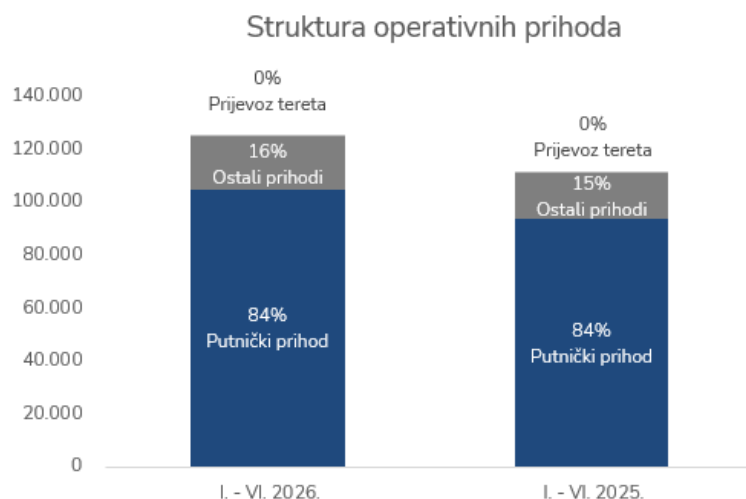
Poslovanje u prvom polugodištu 2026. godine odvijalo se u složenom okruženju, u kojem su istodobno djelovali interni učinci investicijskog ciklusa obnove i zamjene flote te nepovoljna kretanja u vanjskom okruženju.

U razdoblju 2024.–2027. godine, obilježenom uvođenjem nove flote, Društvo se suočava s povećanim operativnim i financijskim opterećenjima zbog troškova implementacije zrakoplova, prilagodbe procesa i prijelaznih učinaka u korištenju flote, što sukladno planu vrši pritisak na profitabilnost i rezultira očekivano negativnim učinkom. Dodatno, eskalacija geopolitičkih rizika na Bliskom istoku tijekom ožujka 2026. potaknula je rast cijena mlaznog goriva, što je dodatno opteretilo operativne rezultate Društva.

Kao posljedica kombinacije strukturnih tranzicijskih troškova i nepovoljnih tržišnih kretanja, u prvom polugodištu 2026. godine ostvaren je negativan financijski rezultat s kumulativnim učinkom navedenih čimbenika.

U prvom polugodištu 2026. godine ostvaren je gubitak iz poslovanja u iznosu od 36,8 milijuna EUR, dok ukupni gubitak, uključujući neto rezultat financiranja, iznosi 49,7 milijuna EUR. Neto troškovi financiranja veći su za 16,1 milijuna EUR u odnosu na isto razdoblje 2025. godine i prvenstveno su rezultat negativnih tečajnih razlika zbog rasta tečaja USD u promatranom razdoblju. U odnosu na 2025. godinu tečajne razlike su povećale ukupni gubitak za oko 13,6 milijuna EUR.

Ukupni poslovni prihodi veći su za 12 posto u odnosu na prvo polugodište 2025. godine. Najveći udio od 84 posto u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika koji su za 11 posto veći od ostvarenja u istom razdoblju 2025. godine i rezultat su rasta broja putnika za 15 posto uz nižu bruto tarifu za 3 posto. Prihodi od prijevoza tereta čine manje od 1 posto udjela, dok udio ostalih prihoda iznosi 16 posto. Ostali prihodi veći su 19 posto zbog ostvarenog rasta prihoda od prodaje dugotrajne imovine, prihoda od tehnike, prihoda od marketinga kao i prihoda prethodnih godina.



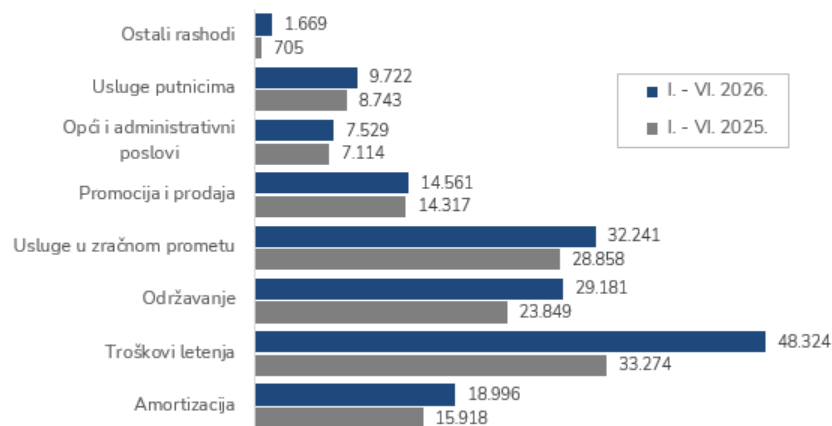
Ostvareni operativni troškovi u prvom polugodištu 2026. godine veći su za 22 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Najveći apsolutni porast troškova u odnosu na isto razdoblje 2025. godine zabilježen je u kategorijama na koje kompanija nije mogla utjecati, i to kod

troškova goriva, usluga u zračnom prometu, održavanja zrakoplova i amortizacije. Troškovi goriva povećani su za 11,9 milijuna EUR, troškovi usluga u zračnom prometu, uključujući prihvat i otpremu u zračnim lukama te kontrolu leta, za 3,4 milijuna EUR, troškovi održavanja zrakoplova, bez primanja osoblja, za 4,9 milijuna EUR, a troškovi amortizacije za 3,1 milijun EUR. Ukupno povećanje navedenih troškova iznosi 23,3 milijuna EUR, što čini približno 79 posto ukupnog apsolutnog povećanja operativnih troškova poslovanja od 29,4 milijuna EUR. Kada se tome pridoda negativan učinak tečajnih razlika od 13,6 milijuna EUR, ukupan negativni učinak čimbenika na koje kompanija nije mogla utjecati iznosi 36,9 milijuna EUR, odnosno 74 posto ukupno ostvarenog gubitka.

Troškovi goriva, u kategoriji troškova letenja veći su zbog rasta cijena goriva kao posljedice rata na Bliskom istoku. Troškovi zračnih luka povećani su u odnosu na usporedno razdoblje prethodne godine ponajprije kao posljedica rasta naleta od 2 posto, promjene strukture flote u korist zrakoplova većeg kapaciteta te povećanja cijena usluga pod utjecajem inflatornih pritisaka. Kod troškova održavanja, značajan dio rasta proizlazi iz troškova *maintenance* rezervi za zrakoplove u najmu, koji su veći zbog rasta broja unajmljenih zrakoplova u floti, ali i zbog jačanja tečaja USD. Troškovi amortizacije veći su ponajprije dolaskom novih Airbus A220 zrakoplova i uključivanjem njihove amortizacije. Rast broja putnika razlog je rasta troškova usluga putnicima. Troškovi promocije i prodaje veći su prvenstveno zbog većih troškova rezervacijskog sustava uzrokovanog rastom broja putnika u odnosu na isto razdoblje 2025. godine. Na rast općih i administrativnih troškova utjecao je prvenstveno rast IT troškova.

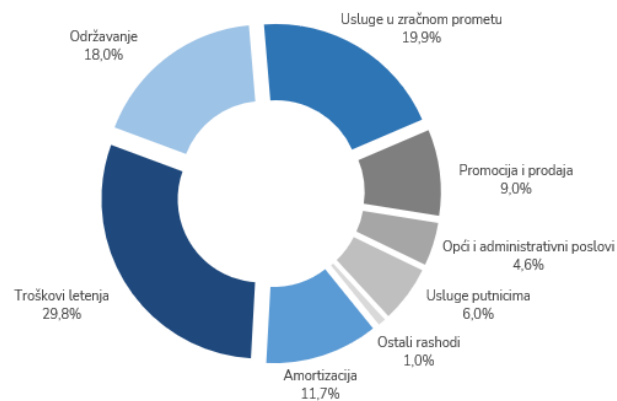
Operativni troškovi (000 EUR)



Najveći porast ostvarili su troškovi letenja, čiji se udio povećao za 5 postotnih bodova. S druge strane, udio troškova promocije i prodaje te usluga u zračnom prometu smanjen je za 2 postotna boda, a udio usluga putnicima te općih i administrativnih troškova smanjen je za 1 postotni bod. Udio troškova održavanja i amortizacije ostao je na razini prethodne godine, bez značajnijih promjena.

Operativni troškovi u prvom polugodištu 2026. godine, u usporedbi s istim razdobljem 2025. godine, zabilježili su promjene u strukturi.

Struktura operativnih troškova I.-VI. 2026.



Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije (000 EUR)	I. - VI. 2026.
Izdaci za održavanje zrakoplova i motora	7.854
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	2.339
Ulaganja u tuđe zrakoplove	1.103
Nematerijalna imovina	321
Ostala oprema	151
Ukupno	11.769

Ukupna ulaganja u prvom polugodištu 2026. godine iznose 11,8 milijuna EUR.

U prvom polugodištu 2026. godine uplaćeno je 7,9 milijuna EUR za buduće radove na zrakoplovima. Uplate *maintenance* rezervi standard su u zrakoplovnoj industriji, a pokrivaju troškove obveznih periodičkih velikih radova na zrakoplovima i motorima za zrakoplove i to bez obzira jesu li zrakoplovi u vlasništvu kompanije ili u dugoročnom najmu. U promatranom razdoblju ulaganja u tuđe zrakoplove iznosila su 1,1 milijuna EUR i odnose se na radove na jednom motoru A320 flote te na opremu za dizanje maksimalne težine zrakoplova na dva Airbus A220 zrakoplova. U rezervne dijelove, alate i opremu uloženo je 2,3 milijuna EUR. Nastavljen je proces digitalizacije kompanije te je u nove softvere kao i u unaprjeđenje postojećih uloženo 321 tisuća EUR. U ovom razdoblju u ostale investicije, koje pojedinačno nisu od značajnijeg iznosa, uloženo je 151 tisuća EUR.

Bilanca stanja

(000 EUR)	31.6.2026.	31.12.2025.	Indeks 26./25.
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	355.511	312.300	114
Kratkotrajna imovina	89.171	51.128	174
UKUPNO AKTIVA	444.682	363.428	122
PASIVA			
Kapital i rezerve	34.566	6.377	542
Rezerviranja	57.598	49.439	117
Dugoročne obveze	229.486	219.324	105
Kratkoročne obveze	123.032	88.288	139
UKUPNO PASIVA	444.682	363.428	122

Ukupna imovina na kraju prvog polugodišta 2026. godine povećana je za 22 posto u odnosu na kraj 2025. godine.

Dugotrajna imovina povećana je za 14 posto u odnosu na kraj razdoblja, prvenstveno kao rezultat nastavka uvođenja novih zrakoplova u flotu temeljem dugoročnih ugovora o najmu. Na kraju prvog polugodišta kratkotrajna imovina veća je za 74 posto u odnosu na kraj 2025. godine. Povećanje kratkotrajne imovine ponajprije je rezultat rasta kratkoročnih potraživanja od kupaca, zbog povećane prodaje koju Društvo ostvaruje uoči ljetne sezone, kao i višeg stanja novca nakon provedene dokapitalizacije od strane vlasnika, Republike Hrvatske.

Kretanje ukupne imovine prati i kretanje obveza i kapitala koji su povećani za 22 posto u odnosu na kraj 2025. godine. Stanje kapitala i rezervi višestruko je veće u odnosu na kraj 2025. godine, kao rezultat dokapitalizacije od strane Republike Hrvatske. Vlada Republike Hrvatske 12. prosinca 2025. godine donijela je Odluku o odobrenju povećanja temeljnog kapitala društva Croatia Airlines za približno 156 milijuna EUR. Odluka predviđa dokapitalizaciju konverzijom potraživanja države po dioničarskim kreditima uvećanim za kamate u iznosu od 85,9 milijuna EUR, od čega krajem 2025. u iznosu od 43 milijuna EUR, a preostali iznos u siječnju 2026. godine, te ulogom Republike Hrvatske u novcu u iznosu od 70 milijuna EUR (35 milijuna EUR početkom 2026 godine i 35 milijuna EUR početkom 2027. godine). Rezerviranja bilježe povećanje od 17 posto, kao rezultat uplata *maintenance* rezervi za održavanje zrakoplova u najmu.

Ukupne dugoročne obveze bilježe rast od 5 posto u odnosu na kraj 2025. godine. Unutar njihove strukture, kreditne obveze smanjene su zbog zatvaranja državnih zajmova putem dokapitalizacije, dok obveze po osnovi imovine u najmu bilježe rast zbog novih ugovora o najmu zrakoplova.

Kratkoročne obveze veće su za 39 posto, a rastu zbog obveza za obavljanje prijevoza putnika kroz kupnju karata za ljetnu sezonu. Croatia Airlines na dan 30. lipnja 2026. godine nema dugoročnih niti kratkoročnih kreditnih zaduženja.

Novčani tok

(u 000 EUR)	I. - VI. 2026.	I. - VI. 2025.	Indeks
Stanje sredstava 1. siječnja	11.894	44.827	27
Priljevi iz poslovanja	145.122	135.242	107
Dokapitalizacija	35.000	-	-
Priljevi	180.122	135.242	133
Obveze iz poslovanja	170.689	132.616	129
Odljevi	170.689	132.616	129
Investicijske aktivnosti neto	228	-17.858	-
Neto promjena u razdoblju	9.660	-15.232	-
Stanje sredstava 30. lipnja	21.555	29.594	73

Novčana sredstva na kraju lipnja 2026. godine iznosila su 21,6 milijuna EUR, što predstavlja povećanje u odnosu na stanje na početku godine.

U prvom polugodištu 2026. godine ostvareni su novčani priljevi u iznosu od 180,1 milijuna EUR, što je 33 posto više u odnosu na isto razdoblje 2025. godine. Rast priljeva iz poslovnih aktivnosti prvenstveno je rezultat povećanja prihoda od prodaje. Početkom 2026. godine ostvaren je i novčani priljev od 35 milijuna EUR kao dio dokapitalizacije u novcu od strane Republike Hrvatske, a temeljem Odluke o odobrenju povećanja temeljnog kapitala društva Croatia Airlines od 12. prosinca 2025. godine.

Novčani odljevi iz poslovanja u promatranom razdoblju iznosili su 170,7 milijuna EUR te su bili 29 posto viši u odnosu na isto razdoblje 2025. godine. Na sa zamjenom flote, veće obveze po osnovi najma zrakoplova, rast obujma prometa, povećanje cijena mlaznog goriva zbog tržišnih poremećaja povezanih

s ratnim zbivanjima na Bliskom istoku te inflatorni pritisci na cijene ostalih usluga i dobara.

U lipnju 2026. godine Društvo je provelo transakciju prodaje i povratnog najma jednog rezervnog motora, čime su osigurana financijska sredstva u iznosu od 12,9 milijuna EUR. Navedena sredstva predstavljaju dio vlastite financijske kontribucije složenim procesima zamjene flote zrakoplova. Investicijska ulaganja u prvom polugodištu 2026. godine iznosila su 12,7 milijuna EUR, a najvećim su se dijelom odnosila na izdatke za održavanje zrakoplova i motora. Unatoč ostvarenim ulaganjima, novčani tok iz investicijskih aktivnosti bio je pozitivan, prvenstveno zahvaljujući prihodima od prodaje rezervnog motora i poslovnog prostora u Zadru.

Sažetak

Poslovanje zračnih prijevoznika u 2026. godini odvija se u zahtjevnom i izrazito neizvjesnom tržišnom okruženju. Rast cijena goriva, inflatorni pritisci na troškove rada, održavanja, usluga i ostalih ulaznih troškova, uz ograničen prostor za daljnje povećanje operativne učinkovitosti, nastavljaju snažno opterećivati profitabilnost sektora. Istodobno, gospodarska neizvjesnost i mogući negativni učinci inflacije na raspoloživi dohodak putnika povećavaju rizik slabljenja potražnje.

Unatoč tome, na globalnoj se razini i dalje očekuje rast zračnog prometa, uz rekordnih 5,1 milijardu prevezenih putnika. Međutim, rast operativnih troškova znatno ograničava financijske učinke povećane potražnje. Prema procjenama IATA-e, neto dobit zrakoplovne industrije u 2026. godini trebala bi iznositi približno 23 milijarde USD, što je gotovo upola manje u odnosu na procijenjenih 45 milijardi USD u 2025. godini. U takvim okolnostima zračni promet ostaje među sektorima najizloženijima geopolitičkim, energetske i inflacijskim rizicima. Promijenjeni tržišni uvjeti istodobno dovode u pitanje pretpostavke na kojima su zrakoplovne kompanije temeljile planove kapaciteta, troškova i profitabilnosti.

Croatia Airlines se trenutno nalazi u zahtjevnom tranzicijskom razdoblju zamjene flote, usmjerenom na modernizaciju i povećanje učinkovitosti. Tijekom 2026. godine planiran je prihvrat dodatnih sedam zrakoplova tipa Airbus A220, čime bi flota do kraja godine trebala doseći ukupno 14 od ugovorenih 15 zrakoplova tog tipa. U sklopu tog procesa, 13. ožujka 2026. u flotu je primljen jedan Airbus A220-100, kapaciteta 127 sjedala te 18. lipnja 2026. jedan Airbus A220-300, kapaciteta 147 sjedala.

Paralelno s uvođenjem novih zrakoplova provodi se i postupno povlačenje starih zrakoplova iz prometa. Tijekom 2026. godine planirano je povlačenje

dvaju zrakoplova tipa Q400, jednog Airbusa A320 te dvaju Airbusa A319, koji se vraćaju vlasnicima. Već tijekom 2025. godine iz prometa su povučena dva zrakoplova Q400 i jedan A320. Nakon provedbe svih potrebnih radova, sva tri zrakoplova vraćena su vlasnicima tijekom prvog polugodišta 2026. godine.

Prema podacima hrvatskih zračnih luka u razdoblju siječanj-lipanj 2026. godine opsluženo je ukupno 5,5 milijuna putnika uz rast od 3 posto, dok je Croatia Airlines u istom razdoblju povećao tržišni udio rastom od 15 posto.

U prvom polugodištu 2026. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 17.648 blok sati, a obavljen je 12.631 let. Kriza u zrakoplovstvu, povezana sa značajnim rastom cijena goriva, zatekla je Croatia Airlines u trenutku rekordnog broja putnika u prvom polugodištu 2026. godine, kada je prevezeno 981.482 putnika što je 15 posto, odnosno oko 130 tisuća više putnika nego u istom razdoblju 2025. godine. Ostvareni putnički kilometri veći su za 16 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 66,2 posto, što je 3 postotna boda više u odnosu na prvih šest mjeseci 2025. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 6 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 18 posto u odnosu na prvo polugodište 2025. godine. Međutim, u lipnju je zabilježen pad broja putnika od 2 posto čime je prekinut pozitivan trend rasta putničkog prometa koji je za razdoblje siječanj-svibanj 2026. godine iznosio 21 posto. U Hrvatskoj je u lipnju 2026. godine zabilježen pad turističkih dolazaka od 7 posto. Pad potražnje izazvao je pad cijena konkurencije što je negativno utjecalo i na prihode Croatia Airlines.

Poslovanje u prvom polugodištu 2026. godine odvijalo se u složenom okruženju, u kojem su istodobno djelovali interni učinci investicijskog ciklusa obnove i zamjene flote te nepovoljna kretanja u vanjskom okruženju.

U razdoblju 2024.–2027. godine, obilježenom uvođenjem nove flote, Društvo se suočava s povećanim operativnim i financijskim opterećenjima zbog troškova implementacije zrakoplova, prilagodbe procesa i prijelaznih učinaka u korištenju flote, što sukladno planu vrši pritisak na profitabilnost i rezultira očekivano negativnim učinkom. Dodatno, eskalacija geopolitičkih rizika na Bliskom istoku tijekom ožujka 2026. potaknula je rast cijena mlaznog goriva, što je dodatno opteretilo operativne rezultate Društva. Kao posljedica kombinacije strukturnih tranzicijskih troškova i nepovoljnih tržišnih kretanja, u prvom polugodištu 2026. godine ostvaren je negativan financijski rezultat s kumulativnim učinkom navedenih čimbenika.

U prvom polugodištu 2026. godine ostvaren je gubitak iz poslovanja u iznosu od 36,8 milijuna EUR, dok ukupni gubitak, uključujući neto rezultat financiranja, iznosi 49,7 milijuna EUR. Neto troškovi financiranja veći su za 16,1 milijuna EUR u odnosu na isto razdoblje 2025. godine i prvenstveno su rezultat negativnih tečajnih razlika zbog rasta tečaja USD u promatranom razdoblju. U odnosu na 2025. godinu tečajne razlike su povećale ukupni gubitak za oko 13,6 milijuna EUR.

Ukupni poslovni prihodi veći su za 12 posto u odnosu na prvo polugodište 2025. godine. Najveći udio od 84 posto u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika koji su za 11 posto veći od ostvarenja u istom razdoblju 2025. godine.

Ostvareni operativni troškovi u prvom polugodištu 2026. godine veći su za 22 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Najveći apsolutni porast troškova u odnosu na isto razdoblje 2025. godine zabilježen je u kategorijama na koje kompanija nije mogla utjecati i to kod troškova goriva, usluga u zračnom prometu, održavanja zrakoplova i amortizacije. Troškovi goriva povećani su za 11,9 milijuna EUR, troškovi usluga u zračnom prometu, uključujući prihvat i otpremu u zračnim lukama te kontrolu leta, za 3,4 milijuna EUR, troškovi održavanja zrakoplova, bez primanja osoblja, za 4,9 milijuna

EUR, a troškovi amortizacije za 3,1 milijun EUR. Ukupno povećanje navedenih troškova iznosi 23,3 milijuna EUR, što čini približno 79 posto ukupnog apsolutnog povećanja operativnih troškova poslovanja od 29,4 milijuna EUR. Kada se tome pridoda negativan učinak tečajnih razlika od 13,6 milijuna EUR, ukupan negativni učinak čimbenika na koje kompanija nije mogla utjecati iznosi 36,9 milijuna EUR, odnosno 74 posto ukupno ostvarenog gubitka.

U 2026. godini poslovanje Društva obilježava povećana izloženost ključnim vanjskim i unutarnjim rizicima, pri čemu se kao najznačajniji izdvajaju operativni i financijski učinci tranzicije flote, poremećaji u opskrbi rezervnim dijelovima i održavanju zrakoplova, rast i izrazita volatilnost cijena mlaznog goriva te rizik nedostatka goriva na pojedinim zračnim lukama u Europi zbog eskalacije geopolitičkih napetosti i ratnih sukoba na Bliskom istoku. Ograničene mogućnosti pravodobnog prijenosa povećanih troškova na tržište dodatno pojačavaju financijski pritisak.

U takvom okruženju upravljanje troškovima, osiguravanje operativne stabilnosti i prilagodba promjenjivim tržišnim uvjetima ostaju ključni prioriteti, dok će ukupni poslovni rezultati u nastavku godine uvelike ovisiti o razvoju navedenih rizika te ograničenim mogućnostima Društva da ublaži njihove učinke.

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

BIJEŠKE UZ FINACIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Božidara Adžije 19, osnovan je 19. listopada 1993. godine. Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, ulica Nikole Tesle 5, istaknut na tržištu kao Destinacijska Menadžment Kompanija specijalizirana za poslovna i turistička putovanja te M&E usluge u Hrvatskoj. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

Obzor putovanja pruža asistenciju u ishođenju viza s dugogodišnjim iskustvom posredovanja kod izdavanja turističkih i poslovnih viza na našem tržištu te je službeno ovlaštena agencija u Hrvatskoj za posredovanje po svim pitanjima viza i ovjere dokumenata za Kraljevinu Saudijsku Arabiju.

Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – lipanj 2026. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2025. godine.

Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 213.266.509,00 eura podijeljen je na ukupno 213.266.509 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 1 euro.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 30. lipnja 2026. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Republika Hrvatska	99,64
Zračna luka Zagreb d.o.o.	0,22
HPB za Republiku Hrvatsku	0,08
Ostali	0,06
UKUPNO	100,00

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Zlatko Mateša	Predsjednik
Janko Mišić	Zamjenik predsjednika
Zoran Barac	Član
Mirko Tatalović	Član

Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Jasmin Bajić Predsjednik Uprave

Uprava ovisnih društava

Ivana Erceg Direktorica Amadeus Croatia d.d..
Romana Žižak Direktorica Obzor putovanja d.o.o..

Zaposlenici

Broj zaposlenika na dan 30. lipnja 2026. godine bio je kako slijedi:

Croatia Airlines d.d.	1.044
Amadeus Croatia d.d.	6
<u>Obzor putovanja d.o.o.</u>	<u>21</u>
Croatia Airlines Grupa - ukupno	1.071

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – lipanj 2026. godine.

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća posloводства o stanju Društva za razdoblje I.-VI. 2026. godine.



Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 65/18, 17/20, 83/21, 151/22, 85/24), ovime dajemo sljedeću:

IZJAVU

Da su odvojeni i konsolidirani nerevidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 30. lipnja 2026. godine te za drugo tromjesečje 2026. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da Izvještaj posloводства Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih i polugodišnjih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje izvješća izdavatelja:

U Zagrebu, 31. srpnja 2026.

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2026.

u eurima					
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA					
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	001	112.447.715,00	69.086.791,00	126.352.996,82	78.990.307,74
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Prihodi od prodaje	003	100.323.472,00	62.520.480,00	112.872.932,18	69.323.935,08
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	12.124.243,00	6.566.311,00	13.480.064,64	9.666.372,66
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 08+009+013+017+018+019+022+029)	007	133.432.205,00	74.814.924,00	163.036.353,13	93.569.481,04
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	84.856.856,00	49.017.724,00	107.582.258,12	63.914.931,53
a) Troškovi sirovina i materijala	010	23.888.410,00	13.952.440,00	36.577.927,93	23.737.893,50
b) Troškovi prodane robe	011	0,00	0,00	60.956,62	52.761,21
c) Ostali vanjski troškovi	012	60.968.446,00	35.065.284,00	70.943.373,57	40.124.276,82
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	24.832.870,00	13.011.958,00	27.023.525,15	13.940.049,64
a) Neto plaće i nadnice	014	13.841.992,00	7.237.269,00	14.954.166,62	7.691.240,69
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	6.485.211,00	3.411.019,00	7.140.393,26	3.692.042,51
c) Doprinosi na plaće	016	4.505.667,00	2.363.670,00	4.928.965,27	2.556.766,44
4. Amortizacija	017	15.933.821,00	8.111.814,00	19.024.548,34	9.944.313,56
5. Ostali troškovi	018	7.098.459,00	4.448.594,00	7.731.630,07	4.542.792,62
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	3.281,00	3.281,00	5.006,34	5.006,34
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0,00	0,00	0,00	0,00
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	3.281,00	3.281,00	5.006,34	5.006,34
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0,00	0,00	0,00	0,00
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0,00	0,00	0,00	0,00
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0,00	0,00	0,00	0,00
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0,00	0,00	0,00	0,00
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0,00	0,00	0,00	0,00
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0,00	0,00	0,00	0,00
f) Druga rezerviranja	028	0,00	0,00	0,00	0,00
8. Ostali poslovni rashodi	029	706.918,00	221.553,00	1.669.385,11	1.222.387,35
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	030	20.676.238,00	15.694.224,00	3.558.817,64	113.129,00
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	410.005,00	169.973,00	214.012,23	113.129,00
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	20.266.233,00	15.524.251,00	3.344.805,41	0,00
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	039	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Ostali financijski prihodi	040	0,00	0,00	0,00	0,00
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	041	17.529.130,00	12.024.812,00	16.539.187,90	5.271.208,49
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	776.491,00	102.146,00	0,00	0,00
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	3.796.323,00	2.087.824,00	6.944.182,70	3.594.956,88
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	12.956.316,00	9.834.842,00	9.595.005,20	1.676.251,61
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Ostali financijski rashodi	048	0,00	0,00	0,00	0,00
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	049	0,00	0,00	0,00	0,00
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	050	0,00	0,00	0,00	0,00
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	051	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	052	0,00	0,00	0,00	0,00
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)	053	133.123.953,00	84.781.015,00	129.911.814,46	79.103.436,74
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)	054	150.961.335,00	86.839.736,00	179.575.541,03	98.840.689,53
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	055	-17.837.382,00	-2.058.721,00	-49.663.726,57	-19.737.252,79
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	-17.837.382,00	-2.058.721,00	-49.663.726,57	-19.737.252,79
XII. POREZ NA DOBIT	058	0,00	0,00	0,00	0,00
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	059	-17.837.382,00	-2.058.721,00	-49.663.726,57	-19.737.252,79
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	-17.837.382,00	-2.058.721,00	-49.663.726,57	-19.737.252,79

Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2026.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	-17.837.382,00	-2.058.721,00	-49.663.726,57	-19.737.252,79
II. OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	777.261,00	777.261,00	0,00	0,00
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	777.261,00	777.261,00	0,00	0,00
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	777.261,00	777.261,00	0,00	0,00
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	0,00	0,00	0,00	0,00
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	089	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	090	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	091	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	092	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	093	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	094	0,00	0,00	0,00	0,00
8. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	095	0,00	0,00	0,00	0,00
9. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	097	0,00	0,00	0,00	0,00
V. NETO OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	098	777.261,00	777.261,00	0,00	0,00
VI. SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	099	-17.060.121,00	-1.281.460,00	-49.663.726,57	-19.737.252,79
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani izvještaj)					
VI. SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 100+101)	100	-17.060.121,00	-1.281.460,00	-49.663.726,57	-19.737.315,92
1. Pripisana imateljima kapitala matice	101	-17.060.121,00	-1.281.460,00	-49.663.726,57	-19.737.315,92
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	102	0,00	0,00	0,00	0,00

Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2026.

u eurima

Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	001	111.541.339,65	68.641.160,45	125.397.387,62	78.392.501,65
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	11.441,66	5.720,83	11.441,66	5.720,83
2. Prihodi od prodaje	003	99.439.346,94	62.071.619,42	111.905.980,10	68.720.231,64
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	12.090.551,05	6.563.820,20	13.479.965,86	9.666.549,18
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 008+009+013+017+018+019+022+029)	007	132.778.429,24	74.509.768,28	162.222.359,11	93.167.345,18
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	84.694.809,61	48.953.818,55	107.454.340,18	63.886.564,11
a) Troškovi sirovina i materijala	010	23.882.094,08	13.949.683,93	36.573.642,21	23.736.078,45
b) Troškovi prodane robe	011	0,00	0,00	0,00	0,00
c) Ostali vanjski troškovi	012	60.812.715,53	35.004.134,62	70.880.697,97	40.150.485,66
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	24.447.391,77	12.813.647,91	26.554.175,88	13.704.896,78
a) Neto plaće i nadnice	014	13.610.090,49	7.117.712,88	14.673.303,35	7.550.625,02
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	6.382.197,19	3.358.141,30	7.013.344,36	3.628.291,59
c) Doprinosi na plaće	016	4.455.104,09	2.337.793,73	4.867.528,17	2.525.980,17
4. Amortizacija	017	15.918.442,59	8.104.215,43	18.995.526,43	9.949.679,67
5. Ostali troškovi	018	7.009.504,81	4.414.211,96	7.544.073,32	4.398.959,08
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	3.281,25	3.281,25	5.006,34	5.006,34
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0,00	0,00	0,00	0,00
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	3.281,25	3.281,25	5.006,34	5.006,34
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0,00	0,00	0,00	0,00
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0,00	0,00	0,00	0,00
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0,00	0,00	0,00	0,00
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0,00	0,00	0,00	0,00
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0,00	0,00	0,00	0,00
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0,00	0,00	0,00	0,00
f) Druga rezerviranja	028	0,00	0,00	0,00	0,00
8. Ostali poslovni rashodi	029	704.999,21	220.593,18	1.669.236,96	1.222.239,20
III. FINANIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	030	20.777.215,77	15.793.862,50	3.667.617,85	222.915,14
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	100.000,00	100.000,00	110.000,00	110.000,00
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	2.439,00	819,00	0,00	0,00
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	408.543,97	168.792,92	212.812,44	112.915,14
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	20.266.232,80	15.524.250,58	3.344.805,41	0,00
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	039	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Ostali financijski prihodi	040	0,00	0,00	0,00	0,00
IV. FINANIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	041	17.527.741,88	12.024.279,32	16.532.002,34	5.271.593,10
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	776.490,55	102.145,22	0,00	0,00
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	3.795.081,79	2.087.147,21	6.937.464,63	3.595.663,47
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	12.956.169,54	9.834.986,89	9.594.537,71	1.675.929,63
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Ostali financijski rashodi	048	0,00	0,00	0,00	0,00
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	049	0,00	0,00	0,00	0,00
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	050	0,00	0,00	0,00	0,00
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	051	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	052	0,00	0,00	0,00	0,00
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)	053	132.318.555,42	84.435.022,95	129.065.005,47	78.615.416,79
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)	054	150.306.171,12	86.534.047,60	178.754.361,45	98.438.938,28
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	055	-17.987.615,70	-2.099.024,65	-49.689.355,98	-19.823.521,49
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	-17.987.615,70	-2.099.024,65	-49.689.355,98	-19.823.521,49
XII. POREZ NA DOBIT	058	0,00	0,00	0,00	0,00
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	059	-17.987.615,70	-2.099.024,65	-49.689.355,98	-19.823.521,49
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	-17.987.615,70	-2.099.024,65	-49.689.355,98	-19.823.521,49

Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2026.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	-17.987.615,70	-2.099.024,65	-49.689.355,98	-19.823.521,69
II. OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	777.261,00	777.261,00	0,00	0,00
III. Stavke koje ne će biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	777.261,00	777.261,00	0,00	0,00
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	777.261,00	777.261,00	0,00	0,00
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Ostale stavke koje ne će biti reklasificirane	085	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje ne će biti reklasificirane	086	0,00	0,00	0,00	0,00
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	089	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	090	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	091	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	092	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	093	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	094	0,00	0,00	0,00	0,00
8. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	095	0,00	0,00	0,00	0,00
9. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	097	0,00	0,00	0,00	0,00
V. NETO OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	098	777.261,00	777.261,00	0,00	0,00
VI. SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	099	-17.210.354,70	-1.321.763,65	-49.689.355,98	-19.823.521,69

Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.6.2026.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0,00	0,00
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	312.547.192,37	355.751.748,21
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	1.657.673,17	1.847.887,85
1. Izdaci za razvoj	004	0,00	0,00
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	351.880,94	268.521,90
3. Goodwill	006	0,00	0,00
4. Predumovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0,00	0,00
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	1.067.382,75	1.343.521,74
6. Ostala nematerijalna imovina	009	238.409,48	235.844,21
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	239.905.302,44	271.379.242,44
1. Zemljište	011	2.621.659,26	2.621.659,26
2. Građevinski objekti	012	3.736.866,06	3.147.717,23
3. Postrojenja i oprema	013	29.078.671,04	14.003.770,78
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	197.684.438,11	244.811.301,04
5. Biološka imovina	015	0,00	0,00
6. Predumovi za materijalnu imovinu	016	6.281.342,37	6.281.342,37
7. Materijalna imovina u pripremi	017	0,00	104,79
8. Ostala materijalna imovina	018	502.325,60	513.346,97
9. Ulaganje u nekretnine	019	0,00	0,00
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	13.729.111,05	13.845.282,14
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	0,00	0,00
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar	022	0,00	0,00
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0,00	0,00
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0,00	0,00
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0,00	0,00
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0,00	0,00
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	25.000,00	25.000,00
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	13.704.111,05	13.820.282,14
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0,00	0,00
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0,00	0,00
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	57.255.105,71	68.679.335,78
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0,00	0,00
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0,00	0,00
3. Potraživanja od kupaca	034	0,00	0,00
4. Ostala potraživanja	035	57.255.105,71	68.679.335,78
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0,00	0,00
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	48.851.346,47	80.903.005,72
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	11.996.000,29	12.933.147,80
1. Sirovine i materijal	039	11.996.000,29	12.933.147,80
2. Proizvodnja u tijeku	040	0,00	0,00
3. Gotovi proizvodi	041	0,00	0,00
4. Trgovačka roba	042	0,00	0,00
5. Predumovi za zalihe	043	0,00	0,00
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	0,00	0,00
7. Biološka imovina	045	0,00	0,00
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	22.924.825,67	41.816.436,44
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	0,00	0,00
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0,00	0,00
3. Potraživanja od kupaca	049	14.515.159,68	27.529.437,80
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	34.594,76	17.753,69
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	6.512.752,80	5.950.315,56
6. Ostala potraživanja	052	1.862.318,43	8.318.929,39
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	1.213.675,01	4.000.501,58
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0,00	0,00
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0,00	0,00
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	0,00	0,00
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0,00	0,00
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0,00	0,00
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0,00	0,00
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	25,00	25,00
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	1.213.650,01	4.000.476,58
9. Ostala financijska imovina	062	0,00	0,00
IV. NOVAC U BANCIMA I BLAGAJNIMA	063	12.716.845,50	22.152.919,90
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	4.274.768,72	9.997.945,86
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	365.673.307,56	446.652.699,79

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do 070+076+077+084+087+090)	067	7.511.811,93	35.578.000,45
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	92.387.953,00	213.266.509,00
II. KAPITALNE REZERVE	069	43.000.000,00	0,37
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	545.705,79	589.676,20
1. Zakonske rezerve	071	0,00	0,00
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0,00	0,00
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0,00	0,00
4. Statutarne rezerve	074	0,00	0,00
5. Ostale rezerve	075	545.705,79	589.676,20
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	7.075.550,55	877.759,38
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 083)	077	0,00	0,00
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	0,00	0,00
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	0,00	0,00
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0,00	0,00
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0,00	0,00
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja (konsolidacija)	082	0,00	0,00
6. Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	083	0,00	0,00
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 085-086)	084	-97.055.017,07	-129.492.217,93
1. Zadržana dobit	085	0,00	0,00
2. Preneseni gubitak	086	97.055.017,07	129.492.217,93
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 088-089)	087	-38.442.380,34	-49.663.726,57
1. Dobit poslovne godine	088	0,00	0,00
2. Gubitak poslovne godine	089	38.442.380,34	49.663.726,57
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	090	0,00	0,00
B) REZERVIRANJA (AOP 092 do 097)	091	55.677.648,53	63.836.238,18
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	092	311.487,01	311.487,01
2. Rezerviranja za porezne obveze	093	0,00	0,00
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	094	1.134.476,71	314.801,34
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	095	0,00	0,00
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	096	0,00	0,00
6. Druga rezerviranja	097	54.231.684,81	63.209.949,83
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 099 do 109)	098	219.601.665,49	229.742.057,37
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	099	0,00	0,00
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	100	42.829.556,41	0,00
3. Obveze prema društvima povezanim sudjeljujućim interesom	101	0,00	0,00
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjeljujućim interesom	102	0,00	0,00
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	103	84.553,25	84.553,25
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	104	174.021.655,62	227.379.807,39
7. Obveze za predujmove	105	0,00	0,00
8. Obveze prema dobavljačima	106	0,00	0,00
9. Obveze po vrijednosnim papirima	107	0,00	0,00
10. Ostale dugoročne obveze	108	1.181.440,52	793.237,04
11. Odgođena porezna obveza	109	1.484.459,69	1.484.459,69
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 111 do 124)	110	67.981.443,27	102.434.266,02
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	111	0,00	0,00
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	112	0,00	0,00
3. Obveze prema društvima povezanim sudjeljujućim interesom	113	0,00	0,00
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjeljujućim interesom	114	0,00	0,00
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	115	1.605.257,65	2.643.683,00
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	116	17.898.209,53	20.832.286,49
7. Obveze za predujmove	117	432.172,59	92.779,07
8. Obveze prema dobavljačima	118	22.934.463,43	28.052.538,86
9. Obveze po vrijednosnim papirima	119	0,00	0,00
10. Obveze prema zaposlenicima	120	2.562.173,16	2.744.103,20
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	121	2.309.120,50	2.522.752,61
12. Obveze s osnovne udjela u rezultatu	122	0,00	0,00
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	123	0,00	0,00
14. Ostale kratkoročne obveze	124	20.240.046,41	45.546.122,79
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	125	14.900.738,34	15.062.137,77
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+091+098+110+125)	126	365.673.307,56	446.652.699,79

Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.6.2026.

u eurima			
CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0,00	0,00
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	312.299.956,89	355.510.853,38
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	1.657.597,57	1.832.850,05
1. Izdaci za razvoj	004	0,00	0,00
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	351.805,34	268.484,10
3. Goodwill	006	0,00	0,00
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0,00	0,00
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	1.067.382,75	1.328.521,74
6. Ostala nematerijalna imovina	009	238.409,48	235.844,21
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	239.563.584,95	271.061.827,80
1. Zemljište	011	2.621.659,26	2.621.659,26
2. Građevinski objekti	012	3.440.361,40	2.873.814,42
3. Postrojenja i oprema	013	29.066.763,37	13.989.314,66
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	197.664.886,75	244.796.103,92
5. Biološka imovina	015	0,00	0,00
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	6.281.342,37	6.281.342,37
7. Materijalna imovina u pripremi	017	0,00	0,00
8. Ostala materijalna imovina	018	488.571,80	499.593,17
9. Ulaganje u nekretnine	019	0,00	0,00
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	13.823.668,66	13.936.839,75
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	346.459,61	346.459,61
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	022	0,00	0,00
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0,00	0,00
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0,00	0,00
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0,00	0,00
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0,00	0,00
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	25.000,00	25.000,00
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	13.452.209,05	13.565.380,14
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0,00	0,00
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0,00	0,00
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	57.255.105,71	68.679.335,78
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0,00	0,00
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0,00	0,00
3. Potraživanja od kupaca	034	0,00	0,00
4. Ostala potraživanja	035	57.255.105,71	68.679.335,78
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0,00	0,00
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	47.034.996,19	79.386.695,04
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	11.996.000,29	12.933.147,80
1. Sirovine i materijal	039	11.996.000,29	12.933.147,80
2. Proizvodnja u tijeku	040	0,00	0,00
3. Gotovi proizvodi	041	0,00	0,00
4. Trgovačka roba	042	0,00	0,00
5. Predujmovi za zalihe	043	0,00	0,00
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	0,00	0,00
7. Biološka imovina	045	0,00	0,00
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	21.932.026,34	40.899.293,96
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	3.842,01	73.842,01
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0,00	0,00
3. Potraživanja od kupaca	049	13.578.233,96	26.626.546,58
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	34.192,87	17.753,69
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	6.469.993,71	5.909.346,22
6. Ostala potraživanja	052	1.845.763,79	8.271.805,46
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	1.212.480,50	3.999.307,07
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0,00	0,00
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0,00	0,00
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	0,00	0,00
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0,00	0,00
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0,00	0,00
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0,00	0,00
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	25,00	25,00
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	1.212.455,50	3.999.282,07
9. Ostala financijska imovina	062	0,00	0,00
IV. NOVAC U BANCI I BLAGAJNI	063	11.894.489,06	21.554.946,21
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	4.092.796,45	9.784.409,37
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	363.427.749,53	444.681.957,79

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do 070+076+077+084+087+090)	067	6.376.895,05	34.566.095,44
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	92.387.953,00	213.266.509,00
II. KAPITALNE REZERVE	069	43.000.000,00	0,37
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	0,00	0,00
1. Zakonske rezerve	071	0,00	0,00
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0,00	0,00
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0,00	0,00
4. Statutarne rezerve	074	0,00	0,00
5. Ostale rezerve	075	0,00	0,00
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	7.075.550,55	877.759,38
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 083)	077	0,00	0,00
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	0,00	0,00
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	0,00	0,00
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0,00	0,00
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0,00	0,00
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja (konsolidacija)	082	0,00	0,00
6. Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	083	0,00	0,00
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 085-086)	084	-97.376.000,75	-129.888.817,33
1. Zadržana dobit	085	0,00	0,00
2. Preneseni gubitak	086	97.376.000,75	129.888.817,33
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 088-089)	087	-38.710.607,75	-49.689.355,98
1. Dobit poslovne godine	088	0,00	0,00
2. Gubitak poslovne godine	089	38.710.607,75	49.689.355,98
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	090	0,00	0,00
B) REZERVIRANJA (AOP 092 do 097)	091	55.677.648,53	63.836.238,18
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	092	311.487,01	311.487,01
2. Rezerviranja za porezne obveze	093	0,00	0,00
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	094	1.134.476,71	314.801,34
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	095	0,00	0,00
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	096	0,00	0,00
6. Druga rezerviranja	097	54.231.684,81	63.209.949,83
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 099 do 109)	098	219.323.547,16	229.485.920,89
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	099	0,00	0,00
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	100	42.829.556,41	0,00
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	101	0,00	0,00
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	102	0,00	0,00
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	103	84.553,25	84.553,25
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	104	174.013.098,02	227.371.249,79
7. Obveze za predujmove	105	0,00	0,00
8. Obveze prema dobavljačima	106	0,00	0,00
9. Obveze po vrijednosnim papirima	107	0,00	0,00
10. Ostale dugoročne obveze	108	911.879,79	545.658,16
11. Odgodena porezna obveza	109	1.484.459,69	1.484.459,69
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 111 do 124)	110	67.387.487,05	102.291.535,04
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	111	145,00	890,07
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	112	0,00	0,00
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	113	0,00	0,00
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	114	0,00	0,00
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	115	1.605.257,65	2.643.683,00
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	116	17.894.146,31	20.830.365,01
7. Obveze za predujmove	117	393.725,65	92.779,07
8. Obveze prema dobavljačima	118	22.590.000,07	28.046.138,23
9. Obveze po vrijednosnim papirima	119	0,00	0,00
10. Obveze prema zaposlenicima	120	2.514.406,84	2.700.545,20
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	121	2.186.940,72	2.470.109,18
12. Obveze s osnovne udjela u rezultatu	122	0,00	0,00
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	123	0,00	0,00
14. Ostale kratkoročne obveze	124	20.202.864,81	45.507.025,28
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	125	14.662.171,74	14.502.168,24
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+091+098+110+125)	126	363.427.749,53	444.681.957,79

Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2026.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-17.837.382,00	-49.663.726,57
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	-1.527.966,00	27.055.416,64
a) Amortizacija	003	15.933.821,00	19.024.548,34
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-381,00	-1.743.791,79
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0,00	0,00
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-410.005,00	-214.012,23
e) Rashodi od kamata	007	4.572.814,00	6.944.182,70
f) Rezerviranja	008	0,00	
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	-10.022.201,00	6.980.461,65
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-11.602.014,00	-3.935.972,03
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-19.365.348,00	-22.608.309,93
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	38.557.971,00	16.747.583,15
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	41.469.942,00	34.082.079,58
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-12.099.828,00	-18.677.598,54
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-322.087,00	-937.147,51
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	9.509.944,00	2.280.249,62
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	19.192.623,00	-5.860.726,78
4. Novčani izdaci za kamate	018	-3.795.100,00	-6.571.297,81
5. Plaćeni porez na dobit	019	0,00	0,00
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	15.397.523,00	-12.432.024,59
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	33.494,00	13.638.538,80
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	0,00	0,00
3. Novčani primici od kamata	023	0,00	0,00
4. Novčani primici od dividendi	024	0,00	0,00
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0,00	0,00
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0,00	0,00
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	33.494,00	13.638.538,80
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-11.128.225,00	-3.201.944,43
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0,00	0,00
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0,00	0,00
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0,00	0,00
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	-7.294.318,00	-9.450.725,54
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-18.422.543,00	-12.652.669,97
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-18.389.049,00	985.868,83
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0,00	35.000.000,00
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0,00	0,00
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0,00	0,00
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0,00	0,00
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0,00	35.000.000,00
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	-2.010,00	0,00
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0,00	0,00
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0,00	0,00
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0,00	0,00
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-12.561.788,00	-14.117.769,84
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-12.563.798,00	-14.117.769,84
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-12.563.798,00	20.882.230,16
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0,00	0,00
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	-15.555.324,00	9.436.074,40
E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	45.638.047,00	12.716.845,50
F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	30.082.723,00	22.152.919,90

Izveštaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2025.

u eurima			
Obveznik: _CROATIA AIRLINES d.d._			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-17.987.616,00	-49.689.355,98
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	-1.625.382,00	27.106.322,92
a) Amortizacija	003	15.918.443,00	18.995.526,43
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-381,00	-1.743.791,79
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0,00	0,00
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-510.983,00	-322.812,44
e) Rashodi od kamata	007	4.571.572,00	6.937.464,63
f) Rezerviranja	008	0,00	0,00
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	-10.022.201,00	6.980.461,65
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-11.581.832,00	-3.740.525,56
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-19.612.998,00	-22.583.033,06
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	38.926.658,00	16.892.696,05
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	41.273.665,00	34.531.593,19
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-11.507.610,00	-18.684.455,18
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-322.087,00	-937.147,51
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	9.482.690,00	1.982.705,55
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	19.313.660,00	-5.690.337,01
4. Novčani izdaci za kamate	018	-3.794.016,00	-6.565.009,83
5. Plaćeni porez na dobit	019	0,00	0,00
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	15.519.644,00	-12.255.346,84
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	33.494,00	13.638.538,80
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	0,00	0,00
3. Novčani primici od kamata	023	0,00	0,00
4. Novčani primici od dividendi	024	40.000,00	40.000,00
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	150.000,00	0,00
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0,00	0,00
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	223.494,00	13.678.538,80
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-11.128.225,00	-3.201.944,43
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0,00	0,00
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0,00	0,00
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0,00	0,00
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	-7.294.318,00	-9.443.020,54
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-18.422.543,00	-12.644.964,97
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-18.199.049,00	1.033.573,83
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0,00	35.000.000,00
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0,00	0,00
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0,00	0,00
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0,00	0,00
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0,00	35.000.000,00
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	0,00	0,00
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0,00	0,00
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0,00	0,00
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0,00	0,00
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-12.552.877,00	-14.117.769,84
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-12.552.877,00	-14.117.769,84
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-12.552.877,00	20.882.230,16
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0,00	0,00
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	-15.232.282,00	9.660.457,15
E) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	44.826.509,00	11.894.489,06
F) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	29.594.227,00	21.554.946,21

Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2026.

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																	Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (dobitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 (3 do 6 - 7 + 8 do 18)	20	21 (19+20)
Prethodno razdoblje																				
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01	92.387.953,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	545.705,00	7.016.033,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-78.239.208,00	-19.394.690,00	2.315.793,00	0,00	2.315.793,00
2. Promjene računovodstvenih politika	02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Ispravak pogreški	03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prepravljeno) (AOP 01 do 03)	04	92.387.953,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	545.705,00	7.016.033,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-78.239.208,00	-19.394.690,00	2.315.793,00	0,00	2.315.793,00
5. Dobit/gubitak razdoblja	05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-17.837.382,00	-17.837.382,00	-17.837.382,00	0,00	-17.837.382,00
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	638.254,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	638.254,00	0,00	638.254,00
8. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvo	10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13. Ostale neklasificirane promjene kapitala	13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18. Obustava vlastitih dionica/udjela	18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19. Uplate članova/dioničara	19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22. Prijenos u pozicije rezervi po godišnjem rasporedu	22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-19.394.543,00	19.394.690,00	147,00	0,00	147,00
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja prethodne poslovne godine (04 do 23)	24	92.387.953,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	545.705,00	7.654.287,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-97.633.751,00	-17.837.382,00	-14.883.188,00	0,00	-14.883.188,00
ODATAK IZ IZVJEŠTAJA O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)																				
I. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT PRETHODNOG RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POREZE (AOP 06 do 14)	25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	638.254,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	638.254,00	0,00	638.254,00
II. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK PRETHODNOG RAZDOBLJA (AOP 05+25)	26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	638.254,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-17.837.382,00	-17.199.128,00	0,00	-17.199.128,00
III. TRANSAKCIJE S VLASNICIMA PRETHODNOG RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (AOP 15 do 23)	27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-19.394.543,00	19.394.690,00	147,00	0,00	147,00

Opis pozicije	ACP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																	Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice (udjeli (dobitna stavka))	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanog tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 (3 do 6 - 7 + 8 do 18)	20	21 (19+20)
Tekuća razdoblja																				
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	28	92.387.953,00	43.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	545.705,79	7.075.550,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-97.055.017,07	-38.442.380,34	7.511.811,93	0,00	7.511.811,93
2. Promjene računovodstvenih politika	29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Ispravak pogreški	30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (AOP 28 do 30)	31	92.387.953,00	43.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	545.705,79	7.075.550,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-97.055.017,07	-38.442.380,34	7.511.811,93	0,00	7.511.811,93
5. Dobit/gubitak razdoblja	32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-49.663.726,57	-49.663.726,57	0,00	-49.663.726,57
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-6.197.791,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-6.197.791,17	0,00	-6.197.791,17
8. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13. Ostale nevasilničke promjene kapitala	40	0,00	8,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	0,00	0,37
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19. Uplate članova/dioničara	46	35.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35.000.000,00	0,00	35.000.000,00
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	48	85.878.556,00	-43.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42.878.556,00	0,00	42.878.556,00
22. Prijenos po godišnjem rasporedu	49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43.970,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-32.437.200,88	-38.442.380,34	6.049.149,89	0,00	6.049.149,89
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 31 do 50)	51	213.266.509,00	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	589.676,20	877.759,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-129.492.217,93	-49.663.726,57	35.578.000,45	0,00	35.578.000,45

Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2026.

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																	Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (dobitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 (3 do 6 - 7 + 8 do 18)	20	21 (19+20)
Prethodno razdoblje																				
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01	92.387.953,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.016.033,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-78.383.908,00	-19.570.829,00	1.449.249,00	0,00	1.449.249,00
2. Promjene računovodstvenih politika	02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Ispravak pogreški	03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prepravljeno) (AOP 01 do 03)	04	92.387.953,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.016.033,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-78.383.908,00	-19.570.829,00	1.449.249,00	0,00	1.449.249,00
5. Dobit/gubitak razdoblja	05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-17.987.616,00	-17.987.616,00	0,00	-17.987.616,00
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	638.254,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	638.254,00	0,00	638.254,00
8. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjeljujućim interesom	11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13. Ostale nevasničke promjene kapitala	13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19. Uplate članova/dioničara	19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22. Prijenos u pozicije rezervi po godišnjem rasporedu	22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-19.570.829,00	19.570.829,00	0,00	0,00	0,00
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja prethodne poslovne godine (04 do 23)	24	92.387.953,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.654.287,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-97.954.737,00	-17.987.616,00	-15.900.113,00	0,00	-15.900.113,00
DODATAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)																				
I. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT PRETHODNOG RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POREZE (AOP 06 do 14)	25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	638.254,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	638.254,00	0,00	638.254,00
II. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK PRETHODNOG RAZDOBLJA (AOP 05+25)	26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	638.254,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-17.987.616,00	-17.349.362,00	0,00	-17.349.362,00
III. TRANSAKCIJE S VLASNICIMA PRETHODNOG RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (AOP 15 do 23)	27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-19.570.829,00	19.570.829,00	0,00	0,00	0,00

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																	Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice (udjeli (dobitna stavka))	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživo za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	Zadržana dobit/ preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 (3 do 6 - 7 + 8 do 18)	20	21 (19+20)
Tekuće razdoblje																				
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	28	92.387.953,00	43.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.075.550,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-97.376.000,75	-38.710.607,75	6.376.895,05	0,00	6.376.895,05
2. Promjene računovodstvenih politika	29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Ispravak pogreški	30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (AOP 28 do 30)	31	92.387.953,00	43.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.075.550,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-97.376.000,75	-38.710.607,75	6.376.895,05	0,00	6.376.895,05
5. Dobit/gubitak razdoblja	32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-49.689.355,98	-49.689.355,98	0,00	-49.689.355,98
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-6.197.791,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-6.197.791,17	0,00	-6.197.791,17
8. Dobitak ili gubitak s osnovne naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite novčanog toka	36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujući interesom	38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12. Akcijski dobit/gubici po planovima definiranih primanja	39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13. Ostale nevasničke promjene kapitala	40	0,00	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	0,00	0,37
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18. Otкуп vlastitih dionica/udjela	45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19. Uplate članova/dioničara	46	35.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35.000.000,00	0,00	35.000.000,00
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	48	85.878.556,00	-43.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42.878.556,00	0,00	42.878.556,00
22. Prijenos po godišnjem rasporedu	49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-32.512.816,58	38.710.607,75	6.197.791,17	0,00	6.197.791,17
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 31 do 50)	51	213.286.509,00	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	877.759,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-129.888.817,33	-49.689.355,98	34.566.095,44	0,00	34.566.095,44