

## Konsolidirani i odvojeni izvještaji o poslovanju Croatia Airlines d.d. za razdoblje siječanj – rujanj i III kvartal 2023. g.



Listopad 2023.



**SADRŽAJ:**

<b>Izvešće posloводства o stanju Društva za I.-IX. 2023. godine</b>	<b>3 - 27</b>
<b>Bilješke uz financijske izvještaje</b>	<b>28 - 30</b>
<b>Izjava</b>	<b>31</b>
<b>Financijski izvještaji za razdoblje siječanj – rujanj 2023. (nerevidirani)</b>	<b>32 - 45</b>

# Izvešće posloводства o stanju Društva za I.- IX. 2023.godine



Listopad 2023.

## SADRŽAJ

<b>Karakteristični pokazatelji .....</b>	<b>5</b>
Prometni pokazatelji .....	5
Financijski pokazatelji.....	5
Pokazatelji produktivnosti .....	5
<b>Ljudski potencijali i ulaganja.....</b>	<b>6</b>
<b>Poslovno okruženje i rizici poslovanja .....</b>	<b>7</b>
Rizici poslovanja.....	9
Gorivo.....	10
Cijena emisijskih jedinica.....	10
Nedostatak radne snage u zračnom prometu.....	11
Rizik inflacije.....	11
Kamatni rizik.....	11
Rizik likvidnosti .....	12
Posljedice ruske invazije na Ukrajinu .....	12
Sukobi u Izraelu.....	12
<b>Flota, kapaciteti i tržište .....</b>	<b>14</b>
Flota – kraj rujna 2023. godine .....	14
Tržište.....	15
<b>Financijsko poslovanje .....</b>	<b>19</b>
Račun dobiti i gubitka .....	19
<b>Investicije, imovina i financiranje.....</b>	<b>22</b>
Investicije.....	22
Bilanca stanja .....	22
Novčani tijek .....	23
<b>Sažetak .....</b>	<b>25</b>

## Karakteristični pokazatelji

### Prometni pokazatelji

OPIS		I.- IX. 2023.	I.- IX. 2022.	Indeks
Nalet (km)	DIST 000	13.081	11.690	112
Broj uzlijetanja	FLTS	19.999	17.586	114
Operativno vrijeme	BH sati	28.083	24.908	113
Prevezeni putnici	RPAX 000	1.350	1.088	124
Prevezena roba i pošta	CGO t	1.128	1.065	106
Ostvareni putnički km	RPK mil.	1.036	847	122
Raspoloživa sjedala - km	ASK mil.	1.572	1.369	115
Putnički faktor popunjenosti	PLF %	65,9	61,9	106
Ostvareni tonski km	RTK mil.	105	86	123
Raspoloživi tonski km	ATK mil.	165	144	115
Težinski faktor popunjenosti	WLF %	63,5	59,6	107

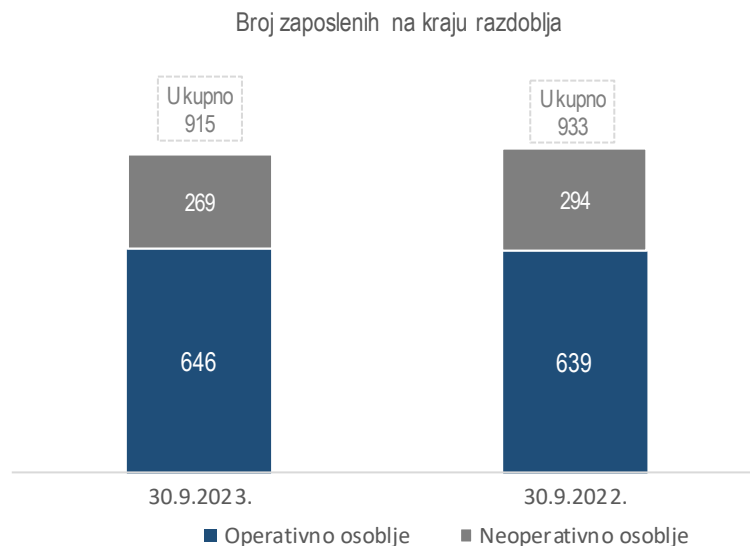
### Financijski pokazatelji

Pokazatelj		I.- IX. 2023.	I.- IX. 2022.	Indeks
Ukupni prihodi	<i>mil. EUR</i>	204,5	170,4	120
Ukupni troškovi	<i>mil. EUR</i>	197,4	183,5	108
Operativni rezultat	<i>mil. EUR</i>	8,0	-9,4	-
<b>Neto rezultat</b>	<b><i>mil. EUR</i></b>	<b>7,1</b>	<b>-13,1</b>	-
<b>EBIT</b>	<b><i>mil. EUR</i></b>	<b>9,3</b>	<b>-10,9</b>	-
EBITDA	<i>mil. EUR</i>	23,3	5,7	409
Jedinični trošak (operativni)	<i>EUR/ATK</i>	1,2	1,2	100
Jedinični prihod (operativni)	<i>EUR/ATK</i>	1,2	1,1	111
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPK)	<i>€cent/RPK</i>	15,9	14,7	108
Prosječan broj zaposlenih		922	926	100

### Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj		I.- IX. 2023.	I.- IX. 2022.	Indeks
Zaposleni (tk/zaposlenom)		113.323	92.468	123
Zrakoplovi (BH/dan)		8,9	8,5	105
Gorivo (tk/tona)		2.325	2.198	106

## Ljudski potencijali i ulaganja



Broj zaposlenika u radnom odnosu koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima na dan 30.09.2023. iznosio je 915 djelatnika, što je za 18 zaposlenika (-2 posto) manje od broja zaposlenih na dan 30.09.2022. godine.

Broj operativnog osoblja veći je za 7 zaposlenika, dok je broj neoperativnog osoblja manji za 25 zaposlenika u odnosu na dan 30.09.2022. godine. Ukupno manji broj zaposlenika rezultat je optimizacije broja zaposlenika sukladno „Post Covid“ strategiji Croatia Airlines.

Društvo je zaposlilo 11 pilota radi priprema i uvođenja novog tipa zrakoplova A220 u flotu, povećanih potreba za pilotima tijekom ljetne sezone te kao zamjenu za pilote koji su otišli iz tvrtke. Za pokrivanje ljetne sezone zaposleno je i 24 sezonskih radnika, članova kabinskog osoblja.

Croatia Airlines tijekom godine koristi i usluge ustupljenih radnika koji su angažirani kao pomoćno osoblje održavanja zrakoplova. Na dan 30. rujna 2023. godine kompanija je imala 23 ustupljena radnika.

Ulaganja u školovanja u prvih devet mjeseci 2023. godine iznosila su 723 tisuće EUR i odnosila su se prvenstveno na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna.

## Poslovno okruženje i rizici poslovanja

U 2023. godini globalno gospodarstvo i dalje se suočava s ogromnim izazovima koje oblikuju ruska invazija na Ukrajinu i kriza troškova života prouzročena sve širim inflatornim pritiscima. Stapanjem više različitih kriza svi trendovi idu u smjeru usporavanja rasta ukazujući na sve teže posljedice rata u Ukrajini, poremećaja u lancima opskrbe, energetske krize te visoke inflacije. Dodatna prijetnja je razbuktavanje rata u Izraelu te potencijalno širenje na zemlje u okruženju.

Međunarodni monetarni fond (MMF) je u listopadskim prognozama u odnosu na srpanjske prognoze zadržao prognozu rasta svjetskog gospodarstva u 2023. godini istaknuvši ublažene financijske rizike i postupni oporavak od pandemijske krize i posljedice rata u Ukrajini. Svjetsko gospodarstvo trebalo bi u 2023. godini porasti 3,0 posto, što je za 0,2 postotna boda bolje no što je MMF prognozirao u travnju.<sup>1</sup> U 2022. godini globalno gospodarstvo poraslo je za 3,5 posto. Inflacija bi se trebala postupno smanjivati zahvaljujući padu cijena hrane i energije, iako sporije nego što se isprva očekivalo, s 8,7 posto u 2022. godini na 6,9 posto u 2023. godini.

Rješenje spora oko podizanja gornje granice duga u SAD-u i odlučne mjere vlasti u prvoj polovini godine kojima su obuzdane turbulencije u SAD-u i u švicarskom bankarstvu ublažili su rizik previranja i mogućeg slabijeg rasta svjetskog gospodarstva. Međutim, glavni rizici za globalni rast i dalje su visoki. Inflacija bi mogla ostati visoka i čak porasti ako dođe do daljnjih šokova, uključujući one uzrokovane intenziviranjem rata u Ukrajini i ekstremnih vremenskih prilika, što je dovelo do restriktivnije monetarne politike. U većini gospodarstava prioritet ostaje postizanje održive dezinflacije uz osiguranje financijske stabilnosti.

MMF predviđa rast američkog gospodarstva od 2,1 posto u 2023. godini, dok je za Kinu projiciran rast od 5 posto. Za eurozonu predviđa se gospodarski rast od samo 0,7 posto u 2023. godini. Skupini europskih gospodarstava u nastajanju i razvoju MMF prognozira rast aktivnosti u 2023. godini od 2,4 posto.

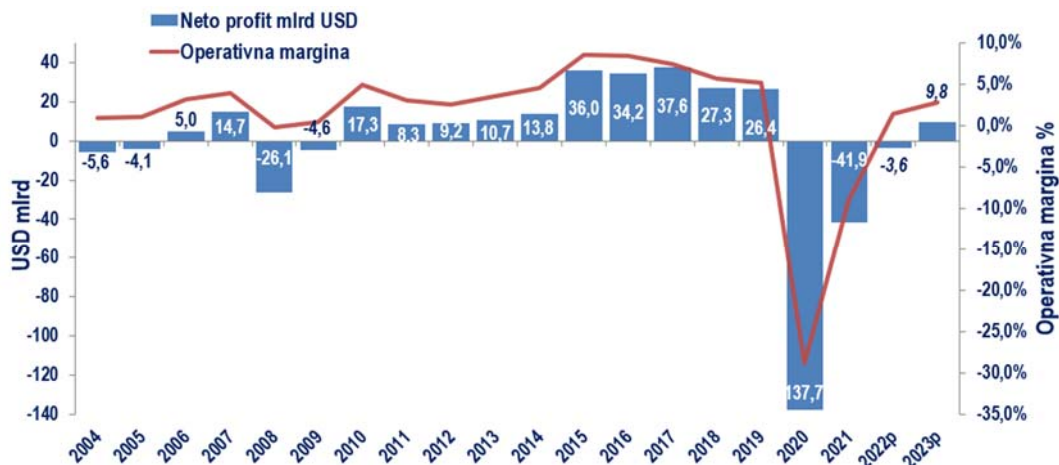
Prema prognozama po zemljama iz listopada 2023. godine MMF za hrvatsko gospodarstvo u 2023. godini predviđa rast od 2,7 posto.

Prema IATA prognozama nakon povijesnih gubitaka koje je pretrpjela zrakoplovna industrija kao rezultat pandemije i povezanih ograničenja putovanja, u 2023. godini očekuje se povratak profitabilnosti zrakoplovne industrije. Visina gubitaka zrakoplovne industrije u 2020. godini dostigla je iznos od 140 milijardi USD te su trebale tri godine za povratak u profitabilnost. Prema IATA prognozama iz lipnja 2023. godine predviđa se kako će zračni prijevoznici u 2023. godini ostvariti neto dobit od 9,8 milijardi USD, uz prihode od 803 milijarde USD<sup>2</sup>, tako da neto profitna margina projicirana za 2023. godinu iznosi skromnih 1,2 posto, a profit po putniku je na razini od 2,25 USD.

<sup>1</sup> IMF, World Economic Outlook, October 2023

<sup>2</sup> IATA Global Outlook for Air Transport, June 2023

### Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, lipanj 2023.

Unatoč gospodarskim neizvjesnostima, IATA smatra da postoji puno razloga za optimizam u pogledu 2023. godine. Niža inflacija, cijena nafte i stalna potražnja trebali bi pomoći u održavanju troškova pod kontrolom dok se snažan trend rasta prometa nastavlja. Unatoč tome profitabilnost zrakoplovne industrije je vrlo krhka i na nju mogu utjecati razni čimbenici bilo u pozitivnom ili negativnom smjeru (npr. kretanje inflacije, geopolitičko okruženje odnosno eskalacija rata u Ukrajini, poremećeni lanci opskrbe zrakoplovnim dijelovima, troškovi koji proizlaze iz klimatskih promjena i raznih oblika regulacije).

Za europske zračne prijevoznike u 2023. godini IATA prognozira ostvarenje neto dobiti u iznosu od 5,1 milijardi USD, nakon neto dobiti od 4,1 milijarde USD u 2022. godini.

Prema prognozama iz lipnja 2023. godine IATA projicira trošak goriva za zračne prijevoznike u 2023. godini od 215 milijarde USD. Gorivo je jedna od glavnih stavki operativnih troškova zračnih prijevoznika, te obično iznosi 20-25 posto ukupnih troškova. Zbog rata u Ukrajini poremećaji na tržištu goriva potaknuli su oštar rast svjetske cijene nafte koja se vratila na razinu iznad 100 \$/barelu prvi put od 2014. godine. Prema IATA prognozama očekivalo se da će cijene nafte umjereno pasti s prosječne cijene od 101\$/barelu na očekivanih 80\$/barelu u 2023. godini, međutim od rujna su cijene nafte ponovno počele rasti te je cijena goriva u 2023. godini jedan od glavnih rizika poslovanja i utjecaja na operativne troškove zračnih prijevoznika.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prvih osam mjeseci 2023. godine porastao je za 5,3 posto u odnosu na isto razdoblje 2022. godine. U razdoblju od siječnja do kolovoza 2023. godine u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je veliki rast putničkog prometa koji iznosi 8,1 milijuna putnika što je 17,6 posto više u odnosu na isto razdoblje 2022. godine.

U prvih devet mjeseci 2023. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 28.083 blok sati, a zabilježeno je 19.999 letova. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 1,35 milijuna putnika što je 24 posto više u odnosu na isto razdoblje 2022. godine. Ostvareni putnički kilometri povećani su za 22 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 65,9 posto što je 4,1 postotnih bodova više u odnosu na prvih devet mjeseci 2022. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 19 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 25 posto u odnosu na isto razdoblje 2022. godine.



S ciljem stvaranja još kvalitetnije i konkurentnije avioprijevozničke ponude Republike Hrvatske, a sukladno „Post Covid“ strategiji Croatia Airlinesa potvrđenoj u kolovozu 2021. godine, Croatia Airlines je početkom listopada 2022. godine donio odluku o početku procesa obnove flote odnosno zamjeni postojećih zrakoplova Croatia Airlinesa s novom unificiranom flotom. Na taj način strukturirana, s jednim tipom zrakoplova, buduća flota Croatia Airlinesa omogućit će pojednostavljenje procesa te operativnu i financijsku učinkovitost kompanije. Croatia Airlines s novom flotom postati će ekološki prihvatljiviji zračni prijevoznik te će značajno smanjiti potrošnju goriva i emisiju CO<sub>2</sub> koje sukladno posljednjim kretanjima na tržištu nafte i naftnih derivata danas predstavljaju sve veću stavku u rashodima zrakoplovnih kompanija.

Dana 16. siječnja 2023. godine Croatia Airlines sklopio je dugoročne ugovore o zakupu (operativni najam) za prvih šest zrakoplova tipa Airbus A220 (četiri zrakoplova A220-300 i dva zrakoplova A220-100) s tvrtkom Air Lease Corporation Clover. U planu je zamjena 12 zrakoplova te nabave dodatne tri jedinice te bi u 2027. godini Croatia Airlines trebao raspolagati sa 15 zrakoplova A220, kako to predviđa „Post Covid“ strategija.

Tijekom 2023. godine intenzivno se odvijaju i aktivnosti vezane za nabavu te prihvata prvih novih zrakoplova A220 u flotu od 2024. godine, a sukladno „Post Covid“ strategiji Croatia Airlinesa.

### Rizici poslovanja

U konvencionalnim uvjetima poslovanja zrakoplovne kompanije suočavaju se sa širokim rasponom strateških, operativnih i financijskih rizika, a posebnosti proizlaze iz specifičnih karakteristika pojedinih tržišta ovisno o stupnju razvijenosti gospodarstva, obilježjima potražnje (sezonalnost, turizam...), postojećoj i budućoj razini konkurencije te veličini i financijskoj snazi pojedinih prijevoznika.

U provedbi procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa prepoznati su najvažniji rizici prema mogućem utjecaju na poslovanje kompanije čije praćenje treba osigurati ublažavanje mogućih negativnih posljedica te transformiranje rizika u prilike gdje je to moguće. Kao najvažniji vanjski rizici koji utječu na poslovanje Croatia Airlinesa prepoznati su gospodarsko okruženje (Hrvatska i odredišta), konkurencija, Star Alliance i partnerstva, rizici promjena cijena (prometne naknade i dozvole za letenje, dobavljači, gorivo, emisijske jedinice), kretanja valuta, kamatnih stopa i sl. Glavni unutarnji rizici odnose se na ljudske resurse, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaji i upravljanje приходima te rizik likvidnosti posebice u zimskim mjesecima.

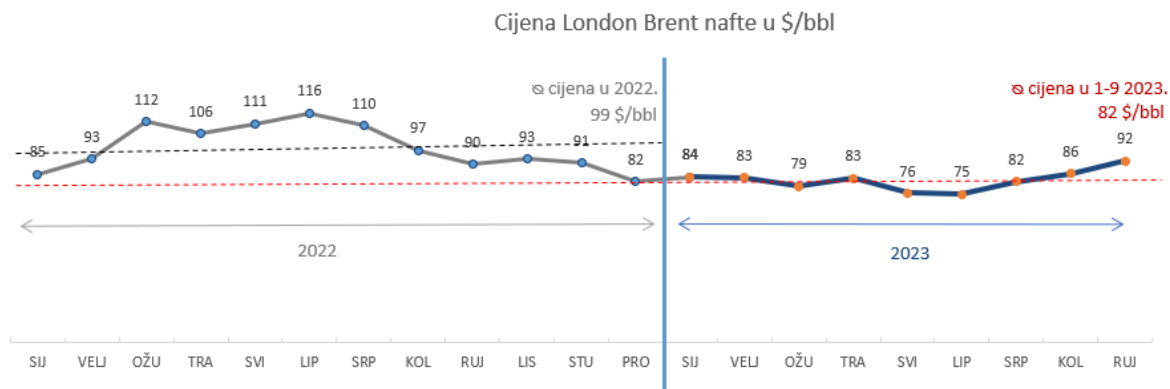
Zračni promet još uvijek nije ostvario obujam prometa iz pretkrizne 2019. godine, međutim promet raste te se povratak obujma prometa očekuje u 2024. godini. Poslovanje zrakoplovnih kompanija u 2023. godini je suočeno s više glavnih rizika, a održavanje ravnoteže među različitim faktorima i odgovorima na pojedine rizike postalo je složenije. Glavni rizici koji u 2023. godini imaju najveći utjecaj na poslovanje Croatia Airlinesa su rizik cijene goriva, cijene emisijskih jedinica, dok je snažno povećanje prodajnih priljeva i stabilno stanje novca umanjilo rizik likvidnosti. Uz ublažavanje negativnih posljedica ovih rizika fokus zrakoplovnih kompanija u nadolazećem razdoblju trebao bi biti usmjeren na racionalizaciju troškova te razvijanje Post-Covid strategija poslovanja.

## Gorivo

U segmentu troškova nabave goriva što uključuje i emisijske dozvole 2023. godina vrlo je izazovna za Croatia Airlines. Cijena nafte u rasponu od 80-90 \$/bbl omogućila bi zrakoplovnim kompanijama održivo poslovanje. Stabilnost cijene goriva do rujna, odnosno u ljetnoj sezoni kada Croatia Airlines ima najveći broj operacija radi sezonalnosti, povoljno je utjecalo na troškove goriva u odnosu na 2022. godinu.

Prosječna cijena brent nafte u prvih devet mjeseci 2023. godine iznosila je 82 \$/barelu.

Croatia Airlines kao i ostale zrakoplovne kompanije očekivao je stabilniju cijenu nafte odnosno mlaznog goriva u odnosu na 2022. godinu. Cijena nafte je tijekom godine do rujna bila relativno stabilna, no u rujnu kreće rast cijene nafte koji je uzrokovan geopolitičkom situacijom te će na buduće kretanje cijene utjecati rat u Izraelu, reakcija Irana, širenje rata u regiji, rat u Ukrajini te buduće politike OPEC-a. Na troškove nabave goriva u narednom razdoblju utjecati će i odnos tečaja američkog dolara i eura.



## Cijena emisijskih jedinica

Europska komisija u ljeto 2021. godine predstavila je paket prijedloga u cilju postizanja emisijske neutralnosti, odnosno u cilju smanjenja emisija stakleničkih plinova za najmanje 55 posto do 2030. godine u usporedbi s razinama iz 1990. godine. Isto se odnosi i na zračni promet. Provođenje Fit for 55 kroz ReFuelEU je novi izazov za europske zrakoplovne kompanije budući da od 1. siječnja 2026. godine gube pravo na besplatne emisijske jedinice, a od 1. siječnja 2025. godine imaju obvezu kupovanja SAF-a (održivo gorivo za zrakoplove) te su u obvezi započeti s praćenjem osim plinova Co2 i plinove Nox i So2. Problem na hrvatskom tržištu je što Hrvatska za sada neće proizvoditi SAF u Republici Hrvatskoj već se projekat radi na nivou MOL grupe. SAF-a za uvoz nema, a nema ga dovoljno ni na europskom ni na globalnom tržištu. Zabrinjavajuća je činjenica da se sirovine za proizvodnju SAF moraju uvoziti u EU.

Croatia Airlines nastavlja svoju pripremu i prilagodbu nabave i uvođenja noviteta u suradnji sa svim dionicima na tržištu, a svjestan činjenice da su emisijske jedinice i na primarnom i na sekundarnom tržištu izrazito podložne volatilnosti. U ovom trenutku Croatia Airlines dobiva nešto više od 50 posto besplatnih emisijskih jedinica, a ostalo kupuje na OTC tržištu. Na primarnom tržištu emisijskim jedinicama (EEX) prosječna cijena emisijskih jedinica u prvih devet mjeseci 2023. godine iznosi 86 EUR/t, dok je prosječna cijena u 2022. godini iznosila 80 EUR/t. Od početka prve nabave u 2013. godini do danas, cijena je porasla s 2,9 EUR po jedinici na trenutnih 85-95 EUR po jedinici što predstavlja dodatno financijsko opterećenje za zrakoplovne kompanije.

**Nedostatak radne snage u zračnom prometu**

Jedan od glavnih kratkoročnih rizika je nedostatak radne snage u zračnom prometu tijekom predsezone i ljetne sezone zbog porasta prometa u europskim zračnim lukama.

Navedeno se prvenstveno odnosi na nedostatak radne snage u zračnim lukama (*check-in*, utovar i istovar prtljage, općenito prihvat i otprema putnika i zrakoplova). Također prisutni su i standardni problemi s radnom snagom u kontroli zračnog prometa što u pravilu uzrokuje kašnjenja u polijetanju i slijetanju zrakoplova. Tijekom ljetnog reda letenja određene zračne luke uvele su ograničenja prihvata broja letova i putnika zrakoplovnim kompanijama, a na mnogima su se produljili procesi prihvata i otpreme putnika, što je moglo utjecati na kvalitetu pružanja usluga putnicima.

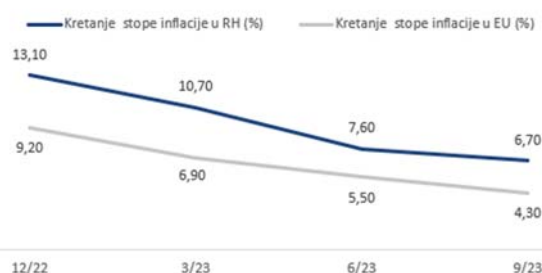
Croatia Airlines u ljetnoj sezoni 2023. godine nije imao nedostatak operativnog prometnog osoblja, ali veliki problemi na najznačajnijim europskim zračnim lukama zbog nedostatka osoblja kao i nedostatak kontrolora leta u Europi predstavljali su rizik za kompaniju i utjecali na poremećaje u prometu i troškove uslijed toga, osobito u ljetnoj sezoni. U zimskom redu letenja očekuje se smanjenje ovog rizika sukladno smanjenju obujma prometa na zračnim lukama.

**Rizik inflacije**

Najveću godišnju stopu inflacije Hrvatska je zabilježila u studenom prošle godine i to 13,1 posto, nakon čega su inflacijski pritisci postupno počeli slabiti. Prema prvj

procjeni Eurostata u rujnu se inflacija mjerena harmoniziranim indeksom potrošačkih cijena (HIPC) usporila za 1,1 postotni bod, odnosno s 7,8 posto u kolovozu na 6,7 posto. Tekući inflacijski pritisci su se u rujnu primjetno smanjili, nakon izraženog jačanja uoči i tijekom glavne turističke sezone. Kretanje inflacije u Hrvatskoj prati trend Europske unije koja s početnih 9,2 posto u prosincu 2022. godine pada na 4,3 posto u rujnu 2023. Iako se stopa inflacije u trećem kvartalu smanjila i dalje postoji neizvjesnost daljnjeg kretanja cijena roba i usluga te njihovog utjecaja na troškove kompanije.

Kretanje stope inflacije u RH i EU (%)



Izvor: Tradingeconomics.com | Eurostat

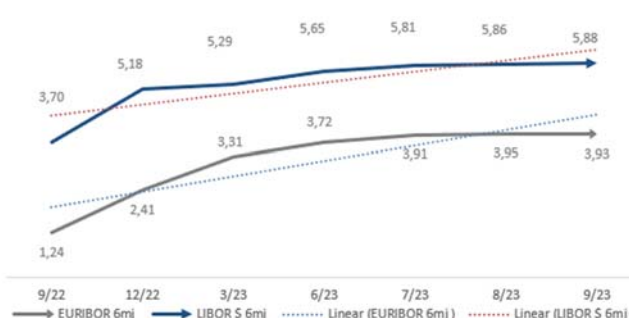
**Kamatni rizik**

U drugome kvartalu 2023. godine u potpunosti je otplaćen dugoročni klupski PBH/HPB devizni kredit. Otplatom ovog kredita Croatia Airlines više nema dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom

stopom te je kamatni rizik koji bi mogao utjecati na poslovanje sveden na minimum.

U trećem kvartalu 2023. godine vrijednost Euribora bilježi blagi pad nakon značajnog razdoblja rasta koji je započeo u zadnjem kvartalu 2022. nakon dužeg razdoblja negativnih kamatnih stopa. Slično se kretao i Libor koji također u zadnjem promatranom kvartalu bilježi blagi pad.

Kretanje referentnih kamatnih stopa



### Rizik likvidnosti

Najznačajniji unutarnji rizik koji utječe na poslovanje Croatia Airlinesa je održavanje stabilne likvidnosti. Rizik likvidnosti trenutno je najviše pod utjecajem rizika cijene goriva i cijene EOS emisija. Potražnja za uslugama zračnog prijevoza u kontinuiranom je rastu te pozitivno utječe na likvidnost poslovanja. Croatia Airlines aktivno primjenjuje različite interne oblike racionalizacije i nadzora poslovanja, provodi optimizaciju reda letenja i prilagodbu flote sukladno potražnji i kretanju *bookinga* u cilju prilagodbe aktualnim tržišnim uvjetima. Uz redovno praćenje dospijuća obveza izrađuju se i projekcije novčanog tijeka za razdoblje od godine dana kako bi se na vrijeme utvrdili mogući rizici u poslovanju i podmirivanju obveza kompanije.

### Posljedice ruske invazije na Ukrajinu

Ruska invazija na Ukrajinu izazvala je niz dalekosežnih posljedica na globalnom tržištu, a promatrajući njezin utjecaj na zrakoplovnu industriju posebno treba istaknuti rast cijene goriva, rastuću inflaciju, povećanje kamatnih stopa, moguće povećanje premija osiguranja zbog velikog broja zrakoplova zaplijenjenih u Rusiji i dr.

Croatia Airlines nikad nije imao uspostavljene redovne linije prema Ukrajini i Bjelorusiji, dok je prema Rusiji do početka pandemije koronavirusa obavljao samo sezonske ljetne letove na relaciji Zagreb - Sankt Petersburg. Spomenuti letovi ukinuti su 2020. godine zbog pada potražnje te otežanih uvjeta prelaska granice, kako s hrvatske, tako i s ruske strane te nisu ponovno uspostavljeni.

Croatia Airlines nije imao ni uspostavljenu prodajnu mrežu agenata i zastupnika na tržištima Ukrajine i Bjelorusije, a prodaja karata Croatia Airlinesa na tržištu Rusije je zaustavljena kroz nacionalni BSP ukidanjem dozvole za izdavanje karata svim agentima zbog neizvjesne naplate. Kompanija je na tržištu Rusije imala i suradnju s agentom Global Russia marketing. Na dan 30.09.2023. godine iznos nenaplaćenog duga od agenata s ruskog tržišta iznosi 28,7 tisuća EUR. Croatia Airlines ne raspolaže s imovinom u Rusiji, Ukrajini i Bjelorusiji te zbog međusobnih sankcija između EU i Rusije nema potencijalnih gubitaka i dodatnih troškova.

### Sukobi u Izraelu

Sukobi u Izraelu te cjelokupna nesigurnost Bliskog Istoka utjecali su na poremećaje i odstupanja od standardne očekivane potražnje. Dok je u prvim danima sukoba bila povećana potražnja zbog potreba za repatrijacijom u oba smjera, s nastavkom i produljenjem sukoba dolazi do smanjenja potražnje i ukidanja svih putovanja koja nisu nužna. S daljnjom eskalacijom sukoba za očekivati je daljnje smanjenje potražnje pogotovo u turističkom segmentu u što se ubrajaju i hodočasnička putovanja.

Zbog izrazite sezonalnosti hrvatskog tržišta, ali i neizvjesnog trajanja sukoba, procjena mogućeg utjecaja je dana na godišnjem nivou. Utjecaj na poslovanje Croatia Airlinesa kroz redoviti putnički promet je relativno mali budući da se radi oko 5 tisuća putnika godišnje uključujući putovanja iz Izraela za Hrvatsku kao i putovanja za Izrael koji u svom dijelu putovanja koriste letove i usluge Croatia Airlinesa. Obzirom da mali europski dio ovih putovanja bude obavljen letovima Croatia Airlines, prihod po letu nije značajan za poslovanje Croatia Airlines te procjena ukupne vrijednosti ovih putovanja iznosi oko 380.000 EUR godišnje.

Puno veći utjecaj odnosi se na čarter promet koji Croatia Airlines obavlja između Hrvatske i Izraela. To je tržište posebno značajno jer omogućava noćno korištenje zrakoplova kada bi zrakoplov inače ostao parkiran. Promet je ove godine zaustavljen praktički na kraju sezone pa će i utjecaj na ovu godinu biti manji. Godišnje je planirano 60 do 80 rotacija (360 do 480 sati) zrakoplova, većinom iz Zagreba, a manjim dijelom iz Dubrovnika za Tel Aviv.

Nestabilna sigurnosna situacija u okruženju nije pogodna ni za željeni povratak na tržište Libanona gdje je kompanija više godina bila prisutna charter letovima za Bejrut. Ratna događanja u Izraelu i opasnost od terorizma u europskim odredištima usporila su potražnju za *City Break* putovanjima, a u pojedinim slučajevima je došlo do njihovog otkazivanja.

## Flota, kapaciteti i tržište

### Flota – kraj rujna 2023. godine

U razdoblju od siječnja do rujna 2023. godine Croatia Airlines raspolagao je s flotom od 13 zrakoplova: sedam zrakoplova Airbus te šest zrakoplova Q400. Do rujna 2023. godine u vlasništvu kompanije bilo je pet zrakoplova Airbus flote koji su pred istekom „životnog vijeka“.

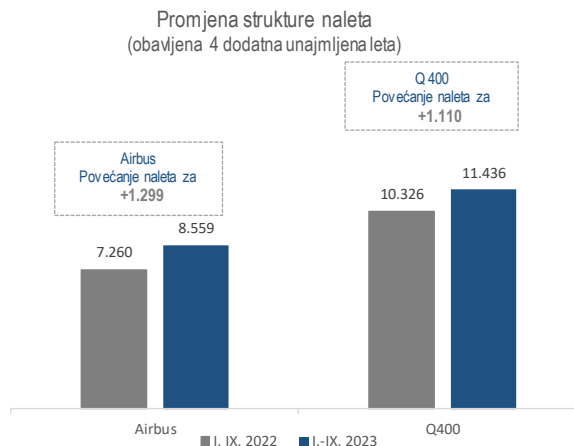
Tip zrakoplova	Broj	Sjedala	Ø starost (god.)	Br. na kraju 2022.
Airbus A320	2	348	21,41	1
Airbus A319	5	720	22,05	5
Q-400	6	456	14,35	6
<b>UKUPNO</b>	<b>13</b>	<b>1.524</b>	<b>18,40</b>	<b>12</b>

U rujnu 2023. godine proveden je *sale & lease back* zrakoplova tipa Airbus 319/320 u procesu operativne zamjene flote jer je kao veliki rizik detektirana potreba adekvatnog zbrinjavanja pet zrakoplova tipa Airbus 319/320 po isteku „životnog vijeka“, a u vlasništvu su Croatia Airlinesa. Obaveza zbrinjavanja postojeće Airbus flote uvjetuje da se rješenje nađe dok su zrakoplovi još plovidbeni kako bi se mogli monetizirati njihovi motori, dijelovi i komponente. Stoga je donesen zaključak kako je najekonomičnije prodaju napraviti u paketu i u zatečenom stanju, po modelu tzv. *sale & lease back*, dakle prodati zrakoplove dok su plovidbeni te ih istodobno uzeti u zakup dok ne budu zamijenjeni novim zrakoplovima. Prednost takvog pristupa jest osiguranje potrebne fleksibilnosti u provedbi plana zamjene flote (npr. produljenje najma u slučaju kašnjenja isporuka novih zrakoplova), uz prebacivanje rizika zbrinjavanja ne plovidbenih zrakoplova na *leasing* kompaniju. Ostali zrakoplovi u floti Croatia Airlinesa (flota Dash 8-Q400) bit će vraćeni vlasnicima/davateljima najma nakon što istekne zakup.

Jedan od zrakoplova A320, koji je u operativnom najmu, ima funkciju rezervnog zrakoplova te se koristi po potrebi, odnosno u slučaju poremećaja u prometu zbog tehničkih razloga, a prema ugovoru za njega se plaćaju samo ostvareni sati letenja.

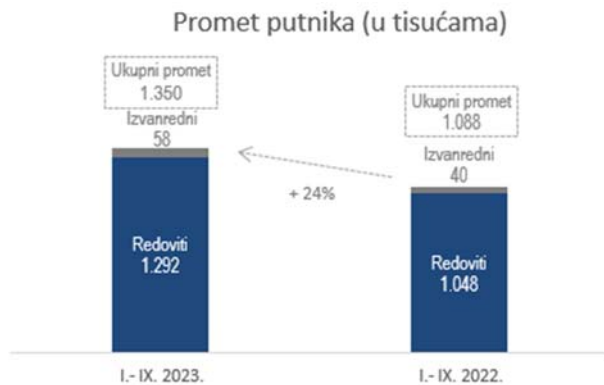
Nastavak oporavka prometa Croatia Airlinesa nakon tri godine pandemije COVID-19 vidljiv je kroz povećani opseg reda letenja i rast naleta. Prvih devet mjeseci 2023. godine Croatia Airlines u prosjeku je letio 73 leta dnevno u istom razdoblju 2022. godine u prosjeku je bilo 64 leta dnevno.

U razdoblju od siječnja do rujna 2023. godine ostvaren je nalet od 28.083 blok sati, a zabilježeno je 19.999 letova, što predstavlja rast naleta za 14 posto u letovima i 13 posto u blok satima u odnosu na isto razdoblje 2022. godine. Struktura naleta prilagođena je potrebama prometa te je obzirom na okolnosti naglasak bio na korištenju flote Q400.



Tržište

**U razdoblju od siječnja do rujna 2023. godine Croatia Airlines nastavio je s povećanjem frekvencija i obnavljanjem pojedinih ruta.**



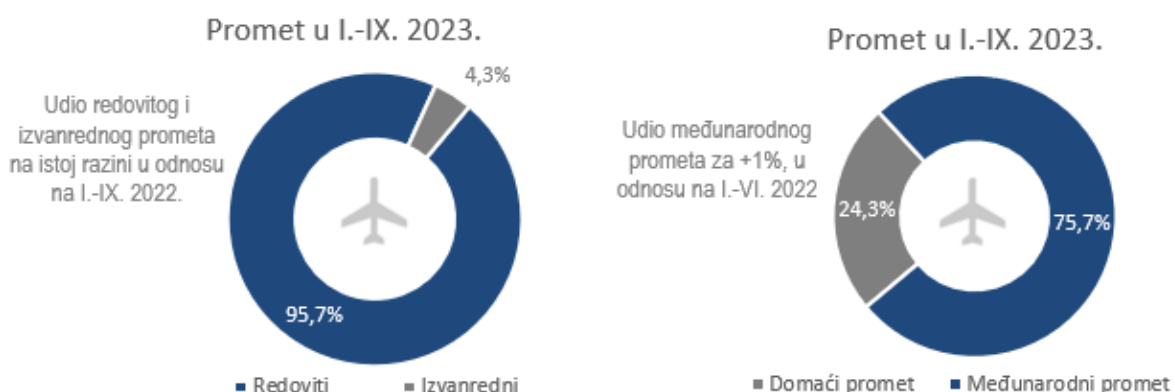
U prvih devet mjeseci 2023. godine **Croatia Airlines prevezao je 1.350.237 putnika** odnosno 24 posto više putnika u odnosu na isto razdoblje 2022. godine, ali još uvijek za 21 posto manje od ostvarenih 1.701.571 putnika u istom razdoblju 2019. godine. Broj putnika **u domaćem redovitom prometu** veći je za 19 posto, a **u međunarodnom redovitom prometu** za 25 posto u odnosu na isto razdoblje 2022. godine.

U izvanrednom, **čarter prometu** prevezano je nešto više od 58 tisuća putnika što je za 44 posto više u odnosu na isto razdoblje 2022. godine, pri čemu čarter promet čini oko 4 posto ukupnog prometa.

U promatranom razdoblju **prijevoz tereta** u tonama veći je za 6 posto u odnosu na isto razdoblje 2022. godine.

Ostvareni **putnički faktor popunjenosti (PLF)** od 65,9 posto veći je za 4,1 postotna boda od ostvarenja u prvom polugodištu 2022. godine. **Težinski faktor popunjenosti (WLF)** iznosi 63,5 posto i veći je za 4 postotna boda u odnosu na razdoblje od siječnja do rujna 2022. godine.

**Od ukupno 1.350.237 prevezenih putnika** na domaći redoviti promet odnosi se 313.426 putnika, dok je 978.566 putnika prevezano u međunarodnom redovitom prometu. U čarter prometu prevezano je 58.245 putnika.



U prvih devet mjeseci 2023. godine u međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika veći je za 25 posto, odnosno prevezen je 194.931 putnik više u odnosu na isto razdoblje 2022. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu, uz 14 posto više ponuđenih kapaciteta, iznosi 65,5 posto (+3,8 postotna boda). U domaćem redovitom prometu broj prevezenih putnika bilježi rast od 19 posto (+49.530 putnika). Putnički faktor popunjenosti (PLF) u domaćem redovitom prometu u prvom polugodištu iznosi 59,9 posto (+3,4 postotnih bodova).

Od 26. ožujka do 28. listopada 2023. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa operiraju prema ljetnom redu letenja, u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika, osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote. Croatia Airlines tijekom turističke sezone izravno povezuje Hrvatsku s 24 međunarodna odredišta, odnosno 25 europske zračne luke, a zrakoplovi pritom lete na 44 međunarodne linije. Ukupno je planirano više od 17.000 letova, a u ponudi je više od 1.820.000 sjedala. Ljetnim redom letenja Croatia Airlines dodatno je proširio mrežu međunarodnih odredišta, uvođenjem novih međunarodnih linija iz Splita za Oslo i Skopje, iz Dubrovnika za Prag te iz Brača na otoku Braču za München.

JP Međunarodna zračna luka – aerodrom Mostar d.o.o. i Croatia Airlines potpisali su ugovor o uvođenju redovite linije Mostar – Zagreb. Ugovor je potpisan na temelju provedenog natječaja za obavljanje usluge redovitog međunarodnog linijskog zračnog prijevoza na navedenoj liniji. Sukladno ugovoru Croatia Airlines je od 3. svibnja 2023. godine uveo redovite međunarodne letove Mostar – Zagreb koji se obavljaju triput na tjedan.

U 2023. godini Croatia Airlines surađuje sa 16 *code share* partnera od čega se 13 odnosi na kompanije iz Star Alliance-a (Lufthansa, Austrian Airlines, Swiss, Turkish Airlines, TAP, SAS, Brussels Airlines, United Airlines, Air Canada, LOT, Singapore Airlines, Air India i Asiana Airlines), a tri na članove Sky Team alijanse (Air France, KLM i Alitalia/ITA Airways). Cilj ovakvih suradnji je ostvarivanje dostupnosti na tržištima na kojima zrakoplovna kompanija fizički ne obavlja letove ili povećanje kapaciteta na postojećim rutama.

Dana, 25. rujna 2023. godine potpisan je Sporazum o partnerstvu na projektu uspostave A-CDM (Airport Collaborative Decision Making) u zagrebačkoj zračnoj luci. Sporazum su potpisali Međunarodna zračna luka Zagreb, Havas Zemaljske usluge, Hrvatska kontrola zračne plovidbe i nacionalni avioprijevoznik Croatia Airlines. A-CDM je globalni koncept suradnje uključenih dionika/partnera zračne luke kroz proces pravovremene razmjene informacija, prilagođenih postupaka i alata. Primjena CDM u budućnosti optimizirati će korištenje raspoloživih resursa, osigurati bolje planiranje te poboljšati ukupnu operativnu učinkovitost Zračne luke Franjo Tuđman, što je u interesu svih dionika.

Kompanija kontinuirano radi na **unapređivanju poslovanja te razvoju usluga** koje pruža svojim korisnicima.

Putnicima Croatia Airlinesa od 16. rujna 2021. godine na raspolaganju su **novе mrežne stranice** ([www.croatiaairlines.com](http://www.croatiaairlines.com)) koje donose novi dizajn te *user-friendly* iskustvo pregledavanja sadržaja i aktualnih ponuda nacionalnog zračnog prijevoznika. U 2022. godini završena je treća faza ovog projekta koja je obuhvaćala razvoj i implementaciju kalendara raspoloživosti, automatski dohvat cijena iz rezervacijskog sustava te njihova promjena na stranicama s ponudama, kao i izradu obrasca Službe za korisnike koji je integriran u SAP C4C CRM. Projekt se nastavio i u 2023. godini s četvrtom i petom fazom koje su obuhvaćale implementaciju B2B portala i korisničkog profila za plaćanje narudžbi putem spremljenog tokena i tokenizaciju te je završetkom tih faza projekt završen u rujnu 2023. godine. Od 1. lipnja 2023. godine na web stranici također je implementiran i novi način plaćanja putem Keks pay aplikacije.



Kompanija intenzivno radi na razvoju i implementaciji **dodatnih usluga**. Implementacija usluge *Time to Think* ušla je u završnu fazu. Usluga je implementirana *offline*, a *online* slijedi u narednom razdoblju. Ova funkcionalnost omogućit će *online* kupcima da uz naknadu sačuvaju svoju rezervaciju na određeno vrijeme kako bi dobili na vremenu za razmišljanje i planiranje putovanja. Proširena je ponuda naplate sjedala implementacijom *Chargeable Seat* usluge s Globalnim Distribucijskim Sustavom – Sabre. S ciljem još bolje i potpunije usluge kupcima uvodi se odabir sjedala uz naplatu i na letovima partnera Croatia Airlinesa. U travnju je implementirana *interline* naplata sjedala, iEMD s LH grupom. Početkom lipnja aktiviran je *Interline Electronic Ticketing* s partnerom Air Dolomiti. Početkom rujna aktiviran je *Interline Electronic Ticketing* ugovor s partnerom EW Discover, dok je u drugoj polovici rujna aktiviran *Interline Electronic Ticketing* s Deutsche Bahn te je time proširena usluga na putovanja željeznicom za određene destinacije unutar Njemačke te Bruxellesa, Amsterdama i Zuricha. U tijeku je i razmjena dokumentacije u svrhu pripreme početka testiranja iste usluge s partnerom Flydubai. Također, trenutno se testira i *STAR Cross sell of Seats* sa Star partnerom United Airlines, što će Croatia Airlines omogućiti prodaju sjedala i u *interline* scenariju. U suradnji s partnerom Europcar putnicima je ponuđena usluga rezervacije vozila preko linka na web stranici Croatia Airlinesa kojom se putnicima omogućuje da na jednome mjestu objedine uslugu putovanja zrakoplovom i najma vozila. U suradnji s Amadeusom u tijeku je implementacija iste usluge na stranici *potvrde* i stranici *upravljanje rezervacijom*.

**Marketinške aktivnosti Croatia Airlinesa** u prvih devet mjeseci 2023. godine bazirale su se na promociji ljetnog reda letenja te novih međunarodnih linija kroz oglašavanja, prezentacije, press konferencije u zemlji i inozemstvu, *incentive* putovanja za agente i novinare i slično. U trećem kvartalu intenzivno se radilo na promociji zimskog reda letenja koji donosi nove međunarodne linije, produljenje letenja na pojedinim sezonskim linijama te povećanje ukupnog broja letova i raspoloživih sjedala u odnosu na prošlogodišnje zimsko razdoblje.

Croatia Airlines je u suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom sudjelovao i na turističkim sajmovima u Oslu, Dublinu, Ljubljani, Milanu, Munchenu, Berlinu, Barceloni, Beču, Parizu kao i na Place2go i Meetex u Zagrebu.

Dana 17. siječnja 2023. na Zračnoj luci Beč Croatia Airlines obilježio je 30. obljetnicu izravne zračne linije Beč – Zagreb.

Od 26. ožujka 2023. godine režim putovanja bez graničnih kontrola počeo je vrijediti i u zračnom prometu između Hrvatske i država *schengenskog* područja. Sukladno tome putnicima se omogućuje brže i protočnije putovanje u Hrvatsku te iz Hrvatske u države *schengenskog* prostora. Tim povodom u Zračnoj luci Frankfurt održana je prigodna svečanost na kojoj je obilježen prvi let Croatia Airlinesa iz Frankfurta u Zagreb u sklopu *schengenskog* režima putovanja.

Na letovima Croatia Airlinesa putnici tijekom ljetnog reda letenja u sklopu projekta kompanije Okusi Hrvatske, koji se naslanja na promotivni projekt Croatia, *Full of flavours* (Hrvatska puna okusa), mogli su uživati u dijelu gastronomije Dalmacije jer se na letovima Croatia Airlinesa posluživala dalmatinska marenda, a od kolovoza putnici mogu uživati u okusima Kvarnera. Prije toga na letovima prethodili su zagrebački zalogaj, dok su u drugoj polovici prošle godine u zrakoplovima putnici uživali u gastronomiji i okusima Slavonije i Baranje.

Putem društvenih mreža održava se konstantna komunikacija s korisnicima usluga kompanije te se objavljuju razne informacije potrebne putnicima kao i objave vezane uz red letenja Croatia Airlinesa.

**Aktivnosti Sektora tehničkih poslova** vezane uz radove na zrakoplovima Croatia Airlinesa odrađene su u vlastitoj režiji te izvedene sukladno standardnom postupku planiranja godišnjih paketa radova.

Croatia Airlines i Pratt & Whitney, američka tvrtka Raytheon Technologiesa, 20. lipnja 2023. godine potpisali su ugovore o održavanju i postprodajnoj usluzi za motore nove generacije (GTF – Geared Turbo Fan) koji će pokretati novu flotu Croatia Airlinesa. Nova unificirana (*single type*) flota trebala bi se do 2027. godine sastojati od 15 novih zrakoplova Airbus A220-100 i A220-300. Pratt & Whitney osigurat će održavanje motora cijele flote na temelju dugoročnog ugovora Engine Fleet Management Program (EFPM). Potpisani ugovor predstavlja financijski optimiziran program održavanja cjelokupne flote motora u Pratt & Whitney radionicama koji uključuje održavanje, posjete radionicama unutar Pratt & Whitney mreže, kupnju rezervnih motora, nabavu dijelova motora i slično. Croatia Airlines će korištenjem GTF motora na novoj floti stvoriti uvjete za niže operativne troškove po sjedalu i putovanju u odnosu na Airbus A320, manju potrošnju goriva, niže emisije CO<sub>2</sub> i buke, manje troškove održavanja uz izvrsnu pouzdanost rada te još kvalitetniju uslugu prijevoza putnika.

Croatia Airlines i Swiss Aviation Software, 26. lipnja 2023. godine potpisali su sporazum o strateškom partnerstvu u sklopu kojeg će se u poslovanje Croatia Airlinesa implementirati AMOS Airline/MRO Edition, sveobuhvatno programsko rješenje za optimizaciju i pojednostavljenje održavanja i inženjeringa zrakoplovne kompanije. Oslanjajući se na napredne značajke i funkcionalnosti programa AMOS, Croatia Airlines nastoji poboljšati svoje procese održavanja i ukupnu operativnu učinkovitost. AMOS je globalno prepoznat kao vodeće rješenje u održavanju zrakoplova. Vrhunske funkcionalnosti će osnažiti učinkovitost upravljanja procesima održavanja, inženjeringa i logistike flote Croatia Airlinesa, smanjujući vrijeme prekida rada i povećavajući raspoloživost zrakoplova. Programski paket AMOS pružit će Croatia Airlinesu sveobuhvatnu funkcionalnost i podržati stratešku obnovu flote u potpuno novu flotu A220, nudeći napredne mogućnosti za postupno uvođenje i povlačenje zrakoplova iz poslovanja.

U prvih devet mjeseci radnici Sektora tehničkih poslova od velikih radova odradili su četiri šestogodišnja pregleda te osam C pregleda na zrakoplovima drugih kompanija. Održavanje se provodi u tri hangara te na platformi zbog radova koji su generirani programom održavanja zrakoplova u parkinguu.

## Financijsko poslovanje

### Račun dobiti i gubitka

(000 EUR)	I.- IX. 2023.	I.- IX. 2022.	Indeks
Putnički promet	164.500	124.523	132
Prijevoz tereta	805	977	82
Ostali prihodi	32.555	30.853	106
<b>Prihodi iz poslovanja</b>	<b>197.859</b>	<b>156.353</b>	<b>127</b>
Troškovi letenja	57.099	57.945	99
Održavanje	31.480	22.539	140
Usluge putnicima	10.521	7.895	133
Usluge u zračnom prometu	41.299	35.443	117
Promocija i prodaja	20.651	16.751	123
Opći i administrativni poslovi	8.370	7.314	114
Amortizacija	13.989	16.603	84
Ostali rashodi	6.407	1.215	527
<b>Troškovi iz poslovanja</b>	<b>189.816</b>	<b>165.705</b>	<b>115</b>
<b>Dobit/gubitak iz poslovanja</b>	<b>8.043</b>	<b>-9.351</b>	<b>-</b>
Rashodi od kamata	-2.174	-2.231	97
Prihodi od kamata	852	31	2.762
Tečajne razlike (neto)	306	-1.589	-
Ostali financijski rashodi	-5	-5	100
Ostali financijski prihodi	93	0	-
<b>Neto rezultat financiranja</b>	<b>-928</b>	<b>-3.794</b>	<b>-</b>
<b>Neto dobit/gubitak</b>	<b>7.115</b>	<b>-13.145</b>	<b>-</b>

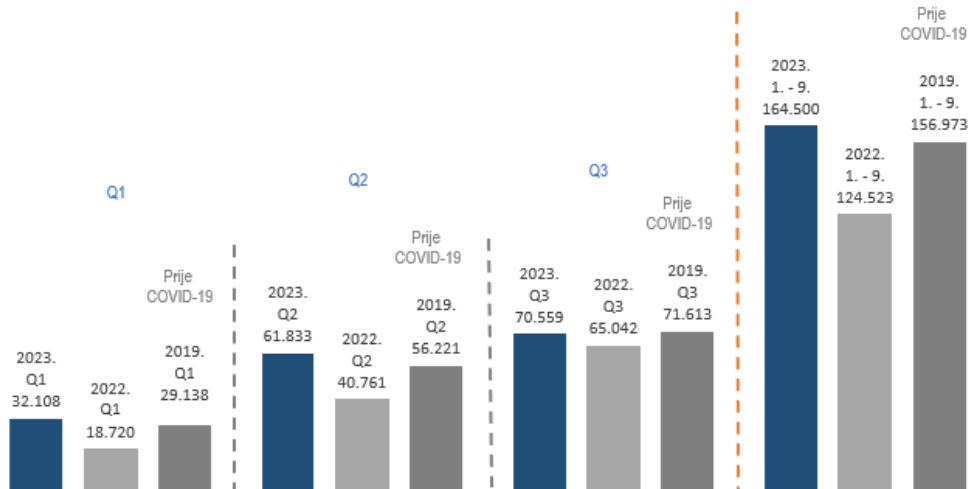
Razdoblje od siječnja do rujna 2023. godine karakterizira rast potražnje za uslugama zračnog prijevoza nakon pandemije korona virusa. Sukladno tome Croatia Airlines nastavlja s povećanjem frekvencija i uvođenjem novih ruta što je dovelo do rasta naleta u broju letova za 14 posto u odnosu na isto razdoblje 2022. godine kao i rasta broja prevezenih putnika za 24 posto.

Provedba strateških inicijativa definiranih Post Covid strategijom, pozitivni tržišni trendovi, rast prihoda, niža cijena goriva doprinijeli su znatno boljem poslovanju u prvih devet mjeseci 2023. godine. U razdoblju od siječnja do rujna 2023. godine Croatia Airlines ostvario je operativnu dobit u visini od 8 milijuna EUR koja s neto rezultatom financiranja daje neto dobit od 7,1 milijuna EUR, što predstavlja pozitivan pomak od 20,2 milijuna EUR u odnosu na isto razdoblje 2022. godine. Ostvareni financijski rezultat prvih devet mjeseci 2023. godine znatno je bolji i od rezultata istog razdoblja pretkrizne 2019. godine kada je ostvaren gubitak od 6,4 milijuna EUR.

Sukladno rastu prometa i operativni prihodi i operativni troškovi ostvareni su na višoj razini u usporedbi s istim razdobljem 2022. godine.

**Ukupni poslovni prihodi** veći su za 27 posto u odnosu na isto razdoblje 2022. godine. Najveći udio (83 posto) u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika koji su veći za 32 posto u odnosu na isto razdoblje 2022. godine, uz rast broja putnika od 24 posto.

Putnički prihod u tisućama EUR



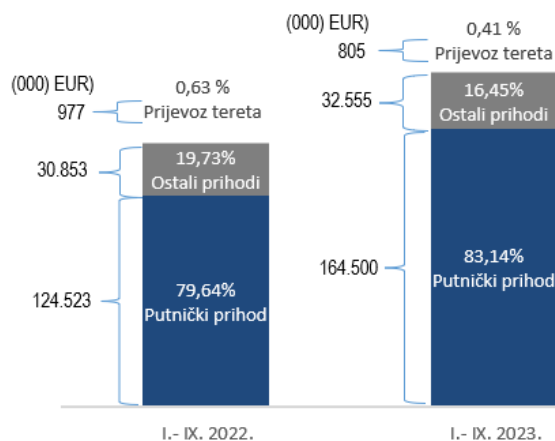
Croatia Airlines ostvario je rast putničkih prihoda u sva tri kvartala u odnosu na 2022. godinu, dok je i u odnosu na pretpandemijsku 2019. godinu ostvario ukupan rast putničkih prihoda od 5 posto.

Prihodi od prijevoza tereta manji su za 18 posto, a tijekom prvih devet mjeseci prevezeno je 1.128 t tereta što je 63 tona (+6 posto) više u odnosu na isto razdoblje 2022. godine, uz promjenu u strukturi tereta u korist prijevoza pošte što je utjecalo na niže prihode u odnosu na isto razdoblje 2022. godine.

Ostali prihodi veći su za 6 posto, a rezultat su povećanja prihoda po raznim kategorijama (prihodi od usluga marketinga, tehnike, subvencija, rezervacijskog sustava i sl.) te uključuju efekt provedbe *sale & lease back* Airbus flote u rujnu 2023. godine. U promatranom razdoblju 2022. godine ostali prihodi su sadržavali i prihodovanje uplata predujma dobavljaču za koje je u ranijem razdoblju provedeno vrijednosno usklađenje. Ponovno priznavanje predujmova sukladno je dogovoru s dobavljačem o priznavanju istih za nove ugovorne obveze za nabavu novih zrakoplova.

Osim evidentnog rasta ukupne razine prihoda u odnosu na prvih devet mjeseci 2022. godine primjetna je i promjena strukture prihoda u smislu rasta putničkih prihoda te smanjenja ostalih prihoda. Udio putničkih prihoda povećao se s 80 posto na 83 posto (+3 posto) u odnosu na isto razdoblje 2022. godine što je rezultat rasta prometa.

Struktura operativnih prihoda

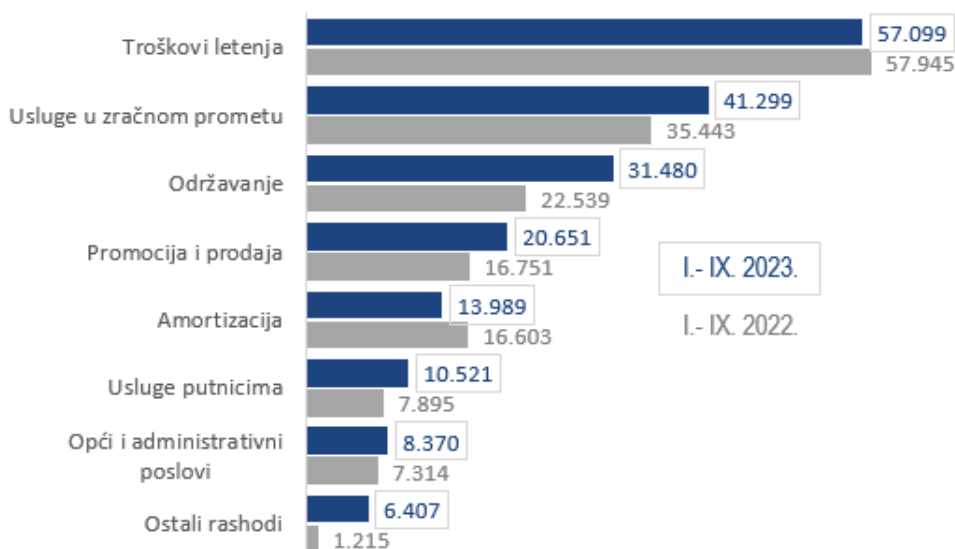


**Ostvareni operativni troškovi** veći su za 15 posto u odnosu na ostvarene troškove prvih devet mjeseci 2022. godine, a prvenstveno su rezultat rasta broja letova (+14 posto) te povećanja broja putnika (+24 posto). Povećanje troškova ostvareno je na svim kategorijama operativnih troškova osim troškova letenja te amortizacije.

Najveće povećanje troška u odnosu na isto razdoblje 2022. godine ostvareno je na troškovima održavanja koji su veći za 8,9 milijuna EUR zbog većeg naleta te starosti flote. Rast naleta uz povećanje jediničnih cijena usluga pojedinih dobavljača razlog je većih troškova usluga u zračnom prometu, odnosno usluga zračnih luka i troškova kontrole leta. Povećanje troška u odnosu na isto razdoblje 2022. godine ostvareno je i na troškovima prodaje i promocije zbog povećanja broja putnika te snažnog rasta prodaje. U odnosu na prvih devet mjeseci 2022. godine veći su i troškovi usluga putnicima zbog rasta broja putnika. Na rast općih i administrativnih troškova utjecali su prvenstveno veći troškovi tekućeg održavanja, dok je viša razina troškova prethodnih godina i rashoda imovine uzrokovala porast kategorije ostalih rashoda.

Unatoč rastu naleta, troškovi letenja ostvareni su na nešto nižoj razini u odnosu na isto razdoblje 2022. godine zbog znatno nižih cijena mlaznog goriva (-12 posto) tijekom 2023. godine u odnosu na prethodnu godinu. Amortizacija je ostvarena na nižoj razini u odnosu na isto razdoblje 2022. godine kroz redovne mjesečne otpise uz nižu razinu investicija.

Struktura operativnih troškova (000 EUR)



Osim evidentnog rasta ukupne razine troškova u odnosu na prvih devet mjeseci 2022. godine primjetna je i promjena strukture troškova u pogledu rasta udjela troškova vezanih za rast prometa pa tako raste udio troškova održavanja (+3 posto), troškova promocije i prodaje (+1 posto), troškova usluga putnicima (+1 posto), dok istovremeno pada udio fiksnih troškova, prvenstveno troškova amortizacije (-3 posto). Udio troškova letenja unatoč rastu naleta zbog niže cijene goriva smanjio se za 5 posto u odnosu na isto razdoblje 2022. godine.

## Investicije, imovina i financiranje

### Investicije

Investicije (EUR)	I. - IX. 2023.
Ulaganja u zrakoplove	149.705
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	1.214.007
Građevinski objekti	43.161
Ulaganja u tuđe zrakoplove	757.650
Nematerijalna imovina - ostalo	490.923
Ostala oprema	590.763
<b>Ukupno</b>	<b>3.246.210</b>

Ukupna ulaganja u prvih devet mjeseci 2023. godine iznose 3,2 milijuna EUR.

Najznačajnija ulaganja u promatranom razdoblju odnose se na ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu u iznosu od 1,2 milijuna EUR te ulaganja u zrakoplove u operativnom najmu u iznosu od 758 tisuća EUR, od čega se najveći dio odnosi na zamjenu podvozja zrakoplova Q400 flote (CQE, CQF i CQC). Ulaganja u vlastite zrakoplove iznose 150 tisuća EUR i odnose se na modifikacije na Airbus zrakoplovima. Ulaganja u nematerijalnu imovinu odnose se na prilagodbe informatičkih sustava. Ostala oprema se ponajviše odnosi na ulaganja u informatičku opremu.

U promatranom razdoblju napravljena su dva C pregleda na zrakoplovima Airbus flote (CTH i CTG).

### Bilanca stanja

(000 EUR)	IX. 2023.	Kraj 2022.	Indeks 23./22.
<b>AKTIVA</b>			
Dugotrajna imovina	110.730	112.783	98
Kratkotrajna imovina	138.330	106.790	130
<b>UKUPNO AKTIVA</b>	<b>249.060</b>	<b>219.573</b>	<b>113</b>
<b>PASIVA</b>			
Kapital i rezerve	18.938	11.695	162
Rezerviranja	39.121	31.784	123
Dugoročne obveze	106.188	109.867	97
Kratkoročne obveze	84.813	66.226	128
<b>UKUPNO PASIVA</b>	<b>249.060</b>	<b>219.573</b>	<b>113</b>

**Ukupna imovina** na kraju rujna 2023. godine veća je za 13 posto u odnosu na kraj 2022. godine.

**Dugotrajna imovina** smanjila se za 2 posto u odnosu na kraj 2022. godine. Niži nivo dugotrajne materijalne imovine rezultat je prodaje zrakoplova u vlasništvu koji su pred krajem vijeka upotrebe.

Financijska sredstva dobivena prodajom starih zrakoplova kompanija će koristiti za nabavu rezervnih motora i rezervnih dijelova za nove zrakoplove A220.

Na dan 30.09.2023. godine **kratkotrajna imovina** veća je za 30 posto u odnosu na kraj 2022. godine. Značajniji rast u odnosu na kraj 2022. godine ostvaren je na potraživanjima te zadržanim depozitima po prodanim kartama što je rezultat povećane prodaje koju je kompanija ostvarila u prvih devet mjeseci. Povećana prodaja uz prodaju materijalne imovine dovela je do većeg stanja novca na kraju rujna koje je bolje za 28 posto u odnosu na kraj 2022. godine.

Rast vrijednosti ukupne imovine prati i **rast vrijednosti obveza i kapitala za 13 posto** u odnosu na kraj 2022. godine.

Ostvarena dobit 2023. godine u visini od 7,1 milijuna EUR povećala je razinu kapitala i rezervi te sada iznosi 18,9 milijuna EUR na kraju promatranog razdoblja.

**Viša razina rezerviranja** rezultat je većih uplata *maintenance* rezervi za zrakoplove u najmu.

**Dugoročne obveze** smanjene su kroz redovito podmirivanje obveza za imovinu u najmu, dok su dugoročni krediti i ostale obveze zadržane na razini stanja na kraju 2022. godine.

**Kratkoročne obveze** veće su za 28 posto, a najznačajnije povećanje imaju obveze za budući prijevoz putnika i obveze prema dobavljačima zbog rasta prometa, dok su smanjene kreditne obveze kroz redovite otplate dospjelih rata.

**Obveze Croatia Airlinesa na dan 30.9.2023. godine** po tri dioničarska zajma iznose 78,8 milijuna EUR, dok je dugoročni PBZ/HPB klupski kredit otplaćen u svibnju 2023. godine.

## Novčani tijek

(000 EUR)	I-IX 2023.	I-IX 2022.	Indeks
<b>Stanje sredstava 1. siječnja</b>	<b>76.286</b>	<b>41.311</b>	<b>185</b>
Priljev iz poslovanja	185.956	153.138	121
Priljev od države	12.466	8.090	154
Prodaja imovine	22.138	132	-
<b>Priljev ukupno</b>	<b>220.561</b>	<b>161.361</b>	<b>137</b>
Obveze iz poslovanja	177.692	150.145	118
Investicije	1.954	2.434	80
Financijski odljevi	16.391	9.270	177
Krediti	2.951	1.401	211
<b>Odljev ukupno</b>	<b>198.987</b>	<b>163.251</b>	<b>122</b>
<b>Neto promjena u razdoblju</b>	<b>21.573</b>	<b>-1.890</b>	<b>-</b>
<b>Stanje sredstava 30. rujna</b>	<b>97.860</b>	<b>39.421</b>	<b>248</b>

**Stanje novca na kraju rujna 2023. godine** ostvareno je u visini od 97,9 milijuna EUR.

U prvih devet mjeseci 2023. godine ostvaren je pozitivan neto novčani tijek u iznosu od 21,6 milijuna EUR što je za 23,5 milijuna EUR bolje od ostvarenja na kraju istog razdoblja 2022. godine.

Prvih devet mjeseci 2023. godine obilježio je nastavak rasta potražnje za uslugama zračnog prometa te je Croatia Airlines u tom razdoblju ostvario 36 posto veću prodaju u usporedbi s istim razdobljem prethodne godine što je za rezultat imalo 21 posto (+32,8 milijuna EUR) veće priljeve iz poslovanja.

Ukupni odljevi veći su za 22 posto. Rast prometnih operacija uzrok je povećanja odljeva iz poslovnih aktivnosti za 18 posto. Investicijska ulaganja iznose oko 2 milijuna EUR. U ožujku i lipnju su plaćene dospjele rate predujmova (*Pre-Delivery Payment*) za nabavu novih zrakoplova te u rujnu 10 posto predujma (*Pre-Delivery Payment*) za rezervni motor za novu flotu što je glavni razlog 77 posto većem financijskom odljevu u odnosu na isto razdoblje 2022. godine. U svibnju 2023. otplaćena je zadnja rata dugoročnog klupskog PBZ/HPB deviznog kredita, a novih zaduženja nije bilo.



## Sažetak

Prema IATA prognozama nakon povijesnih gubitaka koje je pretrpjela zrakoplovna industrija kao rezultat pandemije i povezanih ograničenja putovanja, u 2023. godini očekuje se povratak profitabilnosti zrakoplovne industrije. Visina gubitaka zrakoplovne industrije u 2020. godini dostigla je iznos od 140 milijardi USD te su trebale tri godine za povratak u profitabilnost. Prema IATA prognozama iz lipnja 2023. godine predviđa se kako će zračni prijevoznici u 2023. godini ostvariti neto dobit od 9,8 milijardi USD, uz prihode od 803 milijarde USD<sup>3</sup>, tako da neto profitna margina projicirana za 2023. godinu iznosi skromnih 1,2 posto, a profit po putniku je na razini od 2,25 USD.

Unatoč gospodarskim neizvjesnostima, IATA smatra da postoji puno razloga za optimizam u pogledu 2023. godine. Niža inflacija, cijena nafte i stalna potražnja trebali bi pomoći u održavanju troškova pod kontrolom dok se snažan trend rasta prometa nastavlja. Unatoč tome profitabilnost zrakoplovne industrije je vrlo krhka i na nju mogu utjecati razni čimbenici bilo u pozitivnom ili negativnom smjeru (npr. kretanje inflacije, geopolitičko okruženje odnosno eskalacija rata u Ukrajini, poremećeni lanci opskrbe zrakoplovnim dijelovima, troškovi koji proizlaze iz klimatskih promjena i raznih oblika regulacije).

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prvih osam mjeseci 2023. godine porastao je za 5,3 posto u odnosu na isto razdoblje 2022. godine. U razdoblju od siječnja do kolovoza 2023. godine u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je veliki rast putničkog prometa koji iznosi 8,1 milijuna putnika što je 17,6 posto više u odnosu na isto razdoblje 2022. godine.

Razdoblje od siječnja do rujna 2023. godine karakterizira rast potražnje za uslugama zračnog prijevoza nakon pandemije korona virusa. Sukladno tome, u 2023. godini Croatia Airlines nastavio je s povećanjem frekvencija i obnavljanjem pojedinih ruta što je u prvih devet mjeseci 2023. godine dovelo do rasta naleta u broju letova za 14 posto u odnosu na isto razdoblje 2022. godine. Od 26. ožujka do 28. listopada 2023. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa operiraju prema ljetnom redu letenja, u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika, osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote. Croatia Airlines tijekom turističke sezone izravno povezuje Hrvatsku s 24 međunarodna odredišta, odnosno 25 europske zračne luke, a zrakoplovi pritom lete na 44 međunarodne linije. Ljetnim redom letenja Croatia Airlines dodatno je proširio mrežu međunarodnih odredišta, uvođenjem novih međunarodnih linija iz Splita za Oslo i Skopje, iz Dubrovnika za Prag, iz Bole na otoku Braču za München te iz Zagreba za Mostar.

Od 26. ožujka 2023. godine režim putovanja bez graničnih kontrola počeo je vrijediti i u zračnom prometu između Hrvatske i država *schengenskog* područja. Sukladno tome putnicima se omogućuje brže i protočnije putovanje u Hrvatsku te iz Hrvatske u države *schengenskog* prostora.

---

<sup>3</sup> IATA Global Outlook for Air Transport, June 2023

U prvih devet mjeseci 2023. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 28.083 blok sati, a zabilježeno je 19.999 letova. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 1,35 milijuna putnika što je 24 posto više u odnosu na isto razdoblje 2022. godine. Ostvareni putnički kilometri povećani su za 22 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 65,9 posto što je 4,1 postotnih bodova više u odnosu na prvih devet mjeseci 2022. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 19 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 25 posto u odnosu na isto razdoblje 2022. godine.

Provedba strateških inicijativa definiranih Post Covid strategijom, pozitivni tržišni trendovi, rast prihoda, niža cijena goriva doprinijeli su znatno boljem poslovanju u prvih devet mjeseci 2023. godine. U razdoblju od siječnja do rujna 2023. godine Croatia Airlines ostvario je operativnu dobit u visini od 8 milijuna EUR koja s neto rezultatom financiranja daje neto dobit od 7,1 milijuna EUR, što predstavlja pozitivan pomak od 20,2 milijuna EUR u odnosu na isto razdoblje 2022. godine. Ostvareni financijski rezultat prvih devet mjeseci 2023. godine znatno je bolji i od rezultata istog razdoblja pretkrizne 2019. godine kada je ostvaren gubitak od 6,4 milijuna EUR.

Sukladno rastu prometa i operativni prihodi i operativni troškovi ostvareni su na višoj razini u usporedbi s istim razdobljem 2022. godine.

Ukupni poslovni prihodi veći su za 27 posto u odnosu na isto razdoblje 2022. godine. Najveći udio (83 posto) u ukupnim poslovnim приходima odnosi se na prihode od prijevoza putnika koji su veći za 32 posto u odnosu na isto razdoblje 2022. godine, uz rast broja putnika od 24 posto. Croatia Airlines ostvario je rast putničkih prihoda u sva tri kvartala u odnosu na 2022. godinu, dok je i u odnosu na pretpandemijsku 2019. godinu ostvario ukupan rast putničkih prihoda od 5 posto.

Ostvareni operativni troškovi veći su za 15 posto u odnosu na ostvarene troškove prvih devet mjeseci 2022. godine, a prvenstveno su rezultat rasta broja letova (+14 posto) te povećanja broja putnika (+24 posto). Povećanje troškova ostvareno je na svim kategorijama operativnih troškova osim troškova letenja te amortizacije.

Najveće povećanje troška ostvareno je na troškovima održavanja koji su veći zbog većeg naleta te starosti flote. Rast naleta uz povećanje jediničnih cijena usluga pojedinih dobavljača razlog je većih troškova usluga u zračnom prometu, odnosno usluga zračnih luka i troškova kontrole leta. Povećanje troška u odnosu na isto razdoblje 2022. godine ostvareno je i na troškovima prodaje i promocije zbog povećanja broja putnika te snažnog rasta prodaje. U odnosu na prvih devet mjeseci 2022. godine veći su i troškovi usluga putnicima zbog rasta broja putnika. Na rast općih i administrativnih troškova utjecali su prvenstveno veći troškovi tekućeg održavanja. Unatoč rastu naleta, troškovi letenja ostvareni su na nešto nižoj razini u odnosu na isto razdoblje 2022. godine zbog znatno nižih cijena mlaznog goriva (-12 posto) tijekom 2023. godine u odnosu na prethodnu godinu.

Zračni promet još uvijek nije ostvario obujam prometa iz pretkrizne 2019. godine, međutim promet raste te se povratak obujma prometa očekuje u 2024. godini. Poslovanje zrakoplovnih kompanija, pa samim time i poslovanje Croatia Airlinesa u 2023. godini je suočeno s više glavnih rizika, a održavanje ravnoteže među različitim faktorima i odgovorima na pojedine rizike postalo je složenije.

Glavni rizici koji u 2023. godini imaju najveći utjecaj na poslovanje Croatia Airlinesa su rizik cijene goriva, cijene emisijskih jedinica, dok je snažno povećanje prodajnih priljeva i stabilno stanje novca umanjilo rizik likvidnosti. Uz ublažavanje mogućih negativnih posljedica ovih rizika fokus Croatia Airlinesa bit će usmjeren na daljnje provođenje „Post Covid“ strategije poslovanja.

Tijekom 2023. godine intenzivno se odvijaju aktivnosti vezano za nabavu te prihvata prvih novih zrakoplova A220 u flotu Croatia Airlinesa od 2024. godine. U planu je zamjena 12 zrakoplova te nabava dodatne tri jedinice te bi u 2027. godini Croatia Airlines trebao raspolagati sa 15 zrakoplova A220, kako to predviđa „Post Covid“ strategija.

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

## BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

### Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

**Amadeus Croatia d.d.**, sa sjedištem u Zagrebu, Božidara Adžije 19, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

**Obzor putovanja d.o.o.** je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Teslina ulica 5. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

### Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – rujan 2023. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2022. godine.

## Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 92.387.953,00 eura podijeljen je na ukupno 92.387.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 1 euro. Dana 13. travnja 2023. društvo je donijelo odluku o usklađenju temeljnog kapitala i nominalnog iznosa dionica društva zbog uvođenja eura.

## Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 30. rujna 2023. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Republika Hrvatska	99,16
Zračna luka Zagreb d.o.o.	0,52
HPB za Republiku Hrvatsku	0,19
Ostali	0,13
<b>UKUPNO</b>	<b>100,00</b>

## Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Zlatko Mateša	Predsjednik
Janko Mišić	Zamjenik predsjednika
Zoran Barac	Član
Mirko Tatalović	Član

## Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Jasmin Bajić	Predsjednik Uprave
--------------	--------------------

## Uprava ovisnih društava

Ivana Erceg	Direktorica Amadeus Croatia d.d. od 20.9.2023.
Eugen Šunde	Direktor Amadeus Croatia d.d. do 19.9.2023.
Romana Žižak	Direktorica Obzor putovanja d.o.o. od 1.7.2023. (do 31.10. nije provedeno u sudskom registru Trgovačkog suda)
Silvana Turčić	Direktorica Obzor putovanja d.o.o. do 30.6.2023.

## Zaposlenici

Broj zaposlenika na dan 30. rujna 2023. godine bio je kako slijedi:

Croatia Airlines d.d.	915
Amadeus Croatia d.d.	7
<u>Obzor putovanja d.o.o.</u>	<u>18</u>
Croatia Airlines Grupa - ukupno	940

Prosječan broj zaposlenih Grupe Croatia Airlines u razdoblju siječanj - rujna 2023. godine bio je 940 zaposlenih (Croatia Airlines 915, Amadeus Croatia 7, Obzor putovanja 18).

~/~

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – rujna 2023. godine.

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća posloводства o stanju Društva za razdoblje I.- IX. 2023. godine.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 65/18, 17/20, 83/21), ovime dajemo sljedeću:

## IZJAVU

Da su pojedinačni i konsolidirani nerevidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 30. rujna 2023. godine te za treće tromjesečje 2023. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da Izvještaj posloводства Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje izvješća izdavatelja:

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

U Zagrebu, 31. listopada 2023.

Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.9.2023.

u eurima					
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA					
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
<b>I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)</b>	<b>001</b>	<b>159.719.043</b>	<b>83.523.887</b>	<b>199.260.226</b>	<b>85.411.156</b>
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	0	0	0	0
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	003	135.116.889	68.267.542	175.185.531	73.016.026
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	24.602.154	15.256.345	24.074.695	12.395.130
<b>II. POSLOVNI RASHODI (AOP 008+009+013+017+018+019+022+029)</b>	<b>007</b>	<b>168.888.221</b>	<b>70.235.059</b>	<b>191.001.039</b>	<b>79.952.678</b>
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	008	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	118.627.028	51.829.047	129.847.595	53.739.658
a) Troškovi sirovina i materijala	010	48.042.289	22.487.409	42.687.399	19.052.323
b) Troškovi prodane robe	011	275	244	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	012	70.584.464	29.341.394	87.160.196	34.687.335
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	23.254.614	8.202.246	27.102.598	9.791.126
a) Neto plaće i nadnice	014	13.186.908	4.616.519	15.122.039	5.388.701
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	5.854.032	2.092.137	7.059.001	2.595.427
c) Doprinosi na plaće	016	4.213.674	1.493.590	4.921.558	1.806.998
4. Amortizacija	017	16.633.787	4.676.078	14.018.493	4.480.623
5. Ostali troškovi	018	9.154.526	5.389.891	13.646.520	8.080.744
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	0	0	9.784	0
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	0	0	9.784	0
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	028	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	029	1.218.266	137.797	6.376.049	3.860.527
<b>III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)</b>	<b>030</b>	<b>14.009.459</b>	<b>4.649.947</b>	<b>6.582.978</b>	<b>1.093.699</b>
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	0	0	0	0
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	0	0	0	0
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	27.400	18.390	850.808	365.705
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	13.982.059	4.631.557	5.732.170	727.994
9. Nerealizirani dobici (prihodi) od financijske imovine	039	0	0	0	0
10. Ostali financijski prihodi	040	0	0	0	0
<b>IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)</b>	<b>041</b>	<b>17.810.148</b>	<b>9.262.107</b>	<b>7.607.522</b>	<b>1.101.166</b>
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	799.119	269.300	866.304	291.022
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	1.432.826	481.509	1.308.425	408.295
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	15.573.051	8.511.165	5.427.635	401.849
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0	0	0	0
7. Ostali financijski rashodi	048	5.152	133	5.158	0
<b>V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELJUJUĆIM INTERESOM</b>	<b>049</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA</b>	<b>050</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELJUJUĆIM INTERESOM</b>	<b>051</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA</b>	<b>052</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)</b>	<b>053</b>	<b>173.728.502</b>	<b>88.173.834</b>	<b>205.843.204</b>	<b>86.504.855</b>
<b>X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)</b>	<b>054</b>	<b>186.698.369</b>	<b>79.497.166</b>	<b>198.608.561</b>	<b>81.053.844</b>
<b>XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)</b>	<b>055</b>	<b>-12.969.867</b>	<b>8.676.668</b>	<b>7.234.643</b>	<b>5.451.011</b>
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	0	8.676.668	7.234.643	5.451.011
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	-12.969.867	0	0	0
<b>XII. POREZ NA DOBIT</b>	<b>058</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)</b>	<b>059</b>	<b>-12.969.867</b>	<b>8.676.668</b>	<b>7.234.643</b>	<b>5.451.011</b>
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	0	8.676.668	7.234.643	5.451.011
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	-12.969.867	0	0	0



**Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.9.2023.**

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
<b>IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjavanje poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)</b>					
<b>I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA</b>	<b>078</b>	-12.969.867	8.676.668	7.234.643	5.451.011
<b>II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)</b>	<b>079</b>	115.862	66.030	127.710	69.660
<b>III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)</b>	<b>080</b>	0	0	0	0
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0	0	0	0
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	0	0	0	0
<b>IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)</b>	<b>087</b>	115.862	66.030	127.710	69.660
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	089	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	090	21.353	25.966	0	0
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	091	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	092	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	093	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	094	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	095	94.509	40.064	127.710	69.660
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0	0	0	0
<b>V. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)</b>	<b>097</b>	115.862	66.030	127.710	69.660
<b>VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)</b>	<b>098</b>	-12.854.005	8.742.698	7.362.353	5.520.671
<b>DODATAK izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjavanje poduzetnik koji sastavlja konsolidirani izvještaj)</b>					
<b>VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 100+101)</b>	<b>099</b>	-12.854.005	8.742.698	7.362.353	5.520.671
1. Pripisana imateljima kapitala matice	100	-12.854.005	8.742.698	7.362.353	5.520.671
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	101	0	0	0	0

**Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.9.2023.**

u eurima

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
<b>I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)</b>	<b>001</b>	<b>156.353.317</b>	<b>82.149.880</b>	<b>197.859.021</b>	<b>85.025.387</b>
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	18.842	6.110	16.397	4.729
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	003	131.742.777	66.889.430	173.782.725	72.628.291
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	24.591.698	15.254.340	24.059.899	12.392.367
<b>II. POSLOVNI RASHODI (AOP 08+009+013+017+018+019+022+029)</b>	<b>007</b>	<b>165.704.782</b>	<b>68.900.761</b>	<b>189.815.854</b>	<b>79.595.550</b>
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	008	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	115.992.325	50.640.262	129.384.138	53.603.395
a) Troškovi sirovina i materijala	010	48.029.295	22.482.997	42.676.479	19.049.012
b) Troškovi prodane robe	011	275	244	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	012	67.962.755	28.157.021	86.707.659	34.554.383
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	22.829.842	8.047.607	26.599.849	9.619.182
a) Neto plaće i nadnice	014	12.926.858	4.522.217	14.820.613	5.286.391
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	5.744.590	2.052.067	6.924.019	2.548.652
c) Doprinosi na plaće	016	4.158.394	1.473.323	4.855.217	1.784.139
4. Amortizacija	017	16.602.534	4.665.614	13.989.395	4.469.757
5. Ostali troškovi	018	9.064.836	5.410.583	13.459.898	8.043.743
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	0	0	9.784	0
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	0	0	9.784	0
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	028	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	029	1.215.245	136.695	6.372.790	3.859.473
<b>III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)</b>	<b>030</b>	<b>14.007.835</b>	<b>4.649.969</b>	<b>6.676.737</b>	<b>1.095.276</b>
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	0	0	92.906	0
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	4.026	1.254	1.727	1.727
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	26.832	18.390	850.689	365.598
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	13.976.977	4.630.325	5.731.415	727.951
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	039	0	0	0	0
10. Ostali financijski prihodi	040	0	0	0	0
<b>IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)</b>	<b>041</b>	<b>17.801.410</b>	<b>9.259.085</b>	<b>7.604.589</b>	<b>1.101.430</b>
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	799.119	269.300	866.304	291.941
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	1.431.390	481.092	1.307.461	407.939
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	15.565.882	8.508.693	5.425.667	401.550
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0	0	0	0
7. Ostali financijski rashodi	048	5.019	0	5.157	0
<b>V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM</b>	<b>049</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA</b>	<b>050</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM</b>	<b>051</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA</b>	<b>052</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)</b>	<b>053</b>	<b>170.361.152</b>	<b>86.799.849</b>	<b>204.535.758</b>	<b>86.120.663</b>
<b>X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)</b>	<b>054</b>	<b>183.506.192</b>	<b>78.159.846</b>	<b>197.420.443</b>	<b>80.696.980</b>
<b>XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)</b>	<b>055</b>	<b>-13.145.040</b>	<b>8.640.003</b>	<b>7.115.315</b>	<b>5.423.683</b>
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	0	8.640.003	7.115.315	5.423.683
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	-13.145.040	0	0	0
<b>XII. POREZ NA DOBIT</b>	<b>058</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)</b>	<b>059</b>	<b>-13.145.040</b>	<b>8.640.003</b>	<b>7.115.315</b>	<b>5.423.683</b>
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	0	8.640.003	7.115.315	5.423.683
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	-13.145.040	0	0	0

**Izveštaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.9.2023.**

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
<b>IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHATNOJ DOBITI (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)</b>					
<b>I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA</b>	<b>078</b>	-13.145.040	8.640.003	7.115.315	5.423.683
<b>II. OSTALA SVEOBUHATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)</b>	<b>079</b>	115.862	66.030	127.710	69.660
<b>III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)</b>	<b>080</b>	0	0	0	0
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	<b>081</b>	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	<b>082</b>	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	<b>083</b>	0	0	0	0
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	<b>084</b>	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	<b>085</b>	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	<b>086</b>	0	0	0	0
<b>IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)</b>	<b>087</b>	115.862	66.030	127.710	69.660
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	<b>088</b>	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	<b>089</b>	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	<b>090</b>	21.353	25.966	0	0
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	<b>091</b>	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	<b>092</b>	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	<b>093</b>	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	<b>094</b>	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	<b>095</b>	94.509	40.064	127.710	69.660
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	<b>096</b>	0	0	0	0
<b>V. NETO OSTALA SVEOBUHATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)</b>	<b>097</b>	115.862	66.030	127.710	69.660
<b>VI. SVEOBUHATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)</b>	<b>098</b>	-13.029.178	8.706.033	7.243.025	5.493.343

**Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.9.2023.**

u eurima			
<b>Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA</b>			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
<b>A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI I NEUPLAĆENI KAPITAL</b>	<b>001</b>	0	0
<b>B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)</b>	<b>002</b>	112.625.700	110.672.225
<b>I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)</b>	<b>003</b>	418.094	733.245
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	215.627	299.256
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	111.645	378.224
6. Ostala nematerijalna imovina	009	90.822	55.765
<b>II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)</b>	<b>010</b>	70.698.573	51.336.492
1. Zemljište	011	2.621.659	2.621.659
2. Građevinski objekti	012	3.941.011	3.240.918
3. Postrojenja i oprema	013	6.797.011	7.753.994
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	54.463.154	35.579.953
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	28.124	0
7. Materijalna imovina u pripremi	017	0	192.867
8. Ostala materijalna imovina	018	2.847.614	1.947.101
9. Ulaganja u nekretnine	019	0	0
<b>III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)</b>	<b>020</b>	9.518.829	13.822.393
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	194.591	322.216
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	9.324.238	13.500.177
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0	0
<b>IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)</b>	<b>031</b>	31.990.204	44.780.095
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	31.990.204	44.780.095
<b>V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA</b>	<b>036</b>	0	0
<b>C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)</b>	<b>037</b>	103.067.674	136.034.514
<b>I. ZALIHE (AOP 039 do 045)</b>	<b>038</b>	8.754.154	9.218.479
1. Sirovine i materijal	039	8.754.154	9.218.479
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	0
5. Predujmovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	0	0
7. Biološka imovina	045	0	0
<b>II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)</b>	<b>046</b>	15.306.573	25.536.216
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	11.917.731	23.022.290
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	14.270	14.128
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	2.688.887	1.356.841
6. Ostala potraživanja	052	685.685	1.142.957
<b>III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)</b>	<b>053</b>	1.985.121	3.011.808
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	25	25
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	1.985.096	3.011.783
9. Ostala financijska imovina	062	0	0
<b>IV. NOVAC U BANCII I BLAGAJNI</b>	<b>063</b>	77.021.826	98.268.011
<b>D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI</b>	<b>064</b>	5.079.852	4.086.629
<b>E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)</b>	<b>065</b>	220.773.226	250.793.368

<b>PASIVA</b>			
<b>A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do 070+076+077+083+086+089)</b>	<b>067</b>	12.276.183	19.638.535
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	<b>068</b>	83.333.935	92.387.953
II. KAPITALNE REZERVE	<b>069</b>	39.285.951	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	<b>070</b>	412.239	545.706
1. Zakonske rezerve	<b>071</b>	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	<b>072</b>	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	<b>073</b>	0	0
4. Statutarne rezerve	<b>074</b>	0	0
5. Ostale rezerve	<b>075</b>	412.239	545.706
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	<b>076</b>	0	0
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	<b>077</b>	-56.494	71.215
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	<b>078</b>	-56.494	71.215
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	<b>079</b>	0	0
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	<b>080</b>	0	0
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	<b>081</b>	0	0
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja (konsolidacija)	<b>082</b>	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	<b>083</b>	-92.763.964	-80.600.982
1. Zadržana dobit	<b>084</b>	0	0
2. Preneseni gubitak	<b>085</b>	92.763.964	80.600.982
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	<b>086</b>	-17.935.484	7.234.643
1. Dobit poslovne godine	<b>087</b>	0	7.234.643
2. Gubitak poslovne godine	<b>088</b>	17.935.484	0
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	<b>089</b>	0	0
<b>B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)</b>	<b>090</b>	35.493.810	42.830.951
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	<b>091</b>	861.133	294.708
2. Rezerviranja za porezne obveze	<b>092</b>	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	<b>093</b>	2.298.782	2.266.135
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	<b>094</b>	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	<b>095</b>	0	0
6. Druga rezerviranja	<b>096</b>	32.333.895	40.270.108
<b>C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)</b>	<b>097</b>	109.913.279	106.232.572
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	<b>098</b>	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	<b>099</b>	80.893.462	81.267.086
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	<b>100</b>	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	<b>101</b>	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	<b>102</b>	7.253	7.253
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	<b>103</b>	27.846.665	24.280.784
7. Obveze za predujmove	<b>104</b>	0	0
8. Obveze prema dobavljačima	<b>105</b>	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	<b>106</b>	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	<b>107</b>	1.165.899	677.449
11. Odgođena porezna obveza	<b>108</b>	0	0
<b>D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)</b>	<b>109</b>	54.141.748	69.824.228
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	<b>110</b>	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	<b>111</b>	0	0
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	<b>112</b>	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	<b>113</b>	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	<b>114</b>	1.160.568	1.922.958
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	<b>115</b>	13.548.151	10.955.472
7. Obveze za predujmove	<b>116</b>	262.641	567.984
8. Obveze prema dobavljačima	<b>117</b>	12.840.343	26.508.784
9. Obveze po vrijednosnim papirima	<b>118</b>	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	<b>119</b>	1.584.389	1.863.963
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	<b>120</b>	1.374.649	1.799.986
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	<b>121</b>	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	<b>122</b>	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	<b>123</b>	23.371.007	26.205.081
<b>E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA</b>	<b>124</b>	8.948.206	12.267.082
<b>F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)</b>	<b>125</b>	220.773.226	250.793.368

**Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.9.2023.**

u eurima			
<b>Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.</b>			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
<b>A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL</b>	<b>001</b>	0	0
<b>B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)</b>	<b>002</b>	112.783.034	110.729.810
<b>I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)</b>	<b>003</b>	418.094	733.245
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	215.627	299.256
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	111.645	378.224
6. Ostala nematerijalna imovina	009	90.822	55.765
<b>II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)</b>	<b>010</b>	70.623.123	51.255.294
1. Zemljište	011	2.621.659	2.621.659
2. Građevinski objekti	012	3.889.019	1.903.528
3. Postrojenja i oprema	013	6.792.316	7.720.858
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	54.458.146	36.883.035
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	28.124	0
7. Materijalna imovina u pripremi	017	0	192.867
8. Ostala materijalna imovina	018	2.833.859	1.933.347
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
<b>III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)</b>	<b>020</b>	9.751.613	13.961.176
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	160.648	346.460
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	194.591	322.216
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	9.210.562	13.292.500
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	185.812	0
<b>IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)</b>	<b>031</b>	31.990.204	44.780.095
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	31.990.204	44.780.095
<b>V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA</b>	<b>036</b>	0	0
<b>C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)</b>	<b>037</b>	101.724.604	134.262.790
<b>I. ZALIHE (AOP 039 do 045)</b>	<b>038</b>	8.754.154	9.218.479
1. Sirovine i materijal	039	8.754.154	9.218.479
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	0
5. Predujmovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	0	0
7. Biološka imovina	045	0	0
<b>II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)</b>	<b>046</b>	14.699.052	24.072.973
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	4.526	3.842
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	11.355.468	21.589.323
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	14.270	14.128
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	2.669.587	1.323.917
6. Ostala potraživanja	052	655.201	1.141.763
<b>III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)</b>	<b>053</b>	1.985.034	3.111.721
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	0	100.000
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	25	25
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	1.985.009	3.011.696
9. Ostala financijska imovina	062	0	0
<b>IV. NOVAC U BANCII BLAGAJNI</b>	<b>063</b>	76.286.364	97.859.617
<b>D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI</b>	<b>064</b>	5.065.011	4.067.359
<b>E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)</b>	<b>065</b>	219.572.649	249.059.959

<b>PASIVA</b>			
<b>A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do 070+076+077+083+086+089)</b>	<b>067</b>	11.695.424	18.938.448
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	83.333.935	92.387.953
II. KAPITALNE REZERVE	069	39.285.951	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	0	0
1. Zakonske rezerve	071	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	0	0
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	0	0
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	077	-56.494	71.215
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	-56.494	71.215
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	0	0
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0	0
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja (konsolidacija)	082	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	083	-92.664.517	-80.636.035
1. Zadržana dobit	084	0	0
2. Preneseni gubitak	085	92.664.517	80.636.035
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	086	-18.203.451	7.115.315
1. Dobit poslovne godine	087	0	7.115.315
2. Gubitak poslovne godine	088	18.203.451	0
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	089	0	0
<b>B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)</b>	<b>090</b>	35.493.809	42.830.951
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	091	861.133	294.708
2. Rezerviranja za porezne obveze	092	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	093	2.298.781	2.266.135
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	094	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	095	0	0
6. Druga rezerviranja	096	32.333.895	40.270.108
<b>C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)</b>	<b>097</b>	109.867.332	106.187.712
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	098	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	099	80.893.462	81.267.086
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	100	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	101	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	102	7.253	7.253
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	103	27.846.665	24.280.784
7. Obveze za predujmove	104	0	0
8. Obveze prema dobavljačima	105	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	106	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	107	1.119.952	632.589
11. Odgođena porezna obveza	108	0	0
<b>D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)</b>	<b>109</b>	53.746.477	69.051.458
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	110	0	500
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	111	0	0
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	112	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	113	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	114	1.160.568	1.922.958
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	115	13.548.151	10.955.472
7. Obveze za predujmove	116	259.747	567.984
8. Obveze prema dobavljačima	117	12.551.502	25.834.065
9. Obveze po vrijednosnim papirima	118	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	119	1.548.202	1.826.539
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	120	1.337.853	1.769.556
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	121	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	122	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	123	23.340.454	26.174.384
<b>E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA</b>	<b>124</b>	8.769.607	12.051.390
<b>F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)</b>	<b>125</b>	219.572.649	249.059.959

**Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.9.2023.**

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti</b>			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-12.969.867	7.234.643
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	12.611.266	-6.023.880
a) Amortizacija	003	16.633.787	14.018.493
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	753	-8.990.041
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-27.400	-850.808
e) Rashodi od kamata	007	2.231.945	2.174.729
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	3.045.969	208.662
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-9.273.788	-12.584.915
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-358.601	1.210.763
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	12.273.252	17.937.858
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	21.340.345	17.367.129
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-10.156.233	-9.378.835
c) Povećanje ili smanjenje залиha	015	-706.553	-464.325
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	1.795.693	10.413.889
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	11.914.651	19.148.621
4. Novčani izdaci za kamate	018	-1.429.750	-909.378
5. Plaćeni porez na dobit	019	0	0
<b>A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)</b>	<b>020</b>	<b>10.484.901</b>	<b>18.239.243</b>
<b>Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti</b>			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	74.499	22.173.529
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	0	0
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	0	0
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0	0
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
<b>III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)</b>	<b>027</b>	<b>74.499</b>	<b>22.173.529</b>
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-2.422.839	-7.054.289
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0	0
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za razdoblje	030	0	0
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	0	0
<b>IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)</b>	<b>033</b>	<b>-2.422.839</b>	<b>-7.054.289</b>
<b>B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)</b>	<b>034</b>	<b>-2.348.340</b>	<b>15.119.240</b>
<b>Novčani tokovi od financijskih aktivnosti</b>			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	0
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0	0
<b>V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)</b>	<b>039</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	-1.400.481	-2.950.000
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-8.811.253	-9.162.298
<b>VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)</b>	<b>045</b>	<b>-10.211.734</b>	<b>-12.112.298</b>
<b>C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)</b>	<b>046</b>	<b>-10.211.734</b>	<b>-12.112.298</b>
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
<b>D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)</b>	<b>048</b>	<b>-2.075.173</b>	<b>21.246.185</b>
<b>E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA</b>	<b>049</b>	<b>42.029.034</b>	<b>77.021.826</b>
<b>F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)</b>	<b>050</b>	<b>39.953.861</b>	<b>98.268.011</b>



**Izveštaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.9.2023.**

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti</b>			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-13.145.041	7.115.315
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	12.597.175	-6.018.522
a) Amortizacija	003	16.602.534	13.989.395
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-4.321	-8.990.041
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-30.857	-945.322
e) Rashodi od kamata	007	2.230.508	2.173.765
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	3.045.969	208.662
h) Ostala usklađenja za novčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-9.246.658	-12.454.981
<b>I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)</b>	<b>011</b>	<b>-547.866</b>	<b>1.096.793</b>
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	12.621.462	18.378.897
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	20.760.051	16.990.594
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-9.260.024	-8.428.598
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-706.553	-464.325
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	1.827.988	10.281.226
<b>II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)</b>	<b>017</b>	<b>12.073.596</b>	<b>19.475.690</b>
4. Novčani izdaci za kamate	018	-1.429.750	-909.378
5. Plaćeni porez na dobit	019	0	0
<b>A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)</b>	<b>020</b>	<b>10.643.846</b>	<b>18.566.312</b>
<b>Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti</b>			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	74.499	22.173.529
2. Novčani primici od prodaje finansijskih instrumenata	022	0	0
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	0	0
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0	0
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
<b>III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)</b>	<b>027</b>	<b>74.499</b>	<b>22.173.529</b>
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-2.422.839	-7.054.290
2. Novčani izdaci za stjecanje finansijskih instrumenata	029	0	0
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za razdoblje	030	0	0
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	0	0
<b>IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)</b>	<b>033</b>	<b>-2.422.839</b>	<b>-7.054.290</b>
<b>B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)</b>	<b>034</b>	<b>-2.348.340</b>	<b>15.119.239</b>
<b>Novčani tokovi od finansijskih aktivnosti</b>			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih finansijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	0
4. Ostali novčani primici od finansijskih aktivnosti	038	0	0
<b>V. Ukupno novčani primici od finansijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)</b>	<b>039</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih finansijskih instrumenata	040	-1.400.481	-2.950.000
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za finansijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od finansijskih aktivnosti	044	-8.784.725	-9.162.298
<b>VI. Ukupno novčani izdaci od finansijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)</b>	<b>045</b>	<b>-10.185.206</b>	<b>-12.112.298</b>
<b>C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)</b>	<b>046</b>	<b>-10.185.206</b>	<b>-12.112.298</b>
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
<b>D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)</b>	<b>048</b>	<b>-1.889.700</b>	<b>21.573.253</b>
<b>E) NOVAC I NOVČANI EKVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA</b>	<b>049</b>	<b>41.310.826</b>	<b>76.286.364</b>
<b>F) NOVAC I NOVČANI EKVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)</b>	<b>050</b>	<b>39.421.126</b>	<b>97.859.617</b>

Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.9.2023.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
																				ADP ostala
<b>Prehodno razdoblje</b>																				
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01	83.333.935	0	0	0	0	0	325.472	0	-76.018	-87.225	0	0	0	-54.421.827	-38.255.370	-3.181.837	0	-4.181.837	
2. Promjene odnositeljskih polika	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3. Isplata dividende	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prema vrijednosti)	04	83.333.935	0	0	0	0	0	325.472	0	-76.018	-87.225	0	0	0	-54.421.827	-38.255.370	-3.181.837	0	-4.181.837	
5. Dobit / gubitak iz razdoblja	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-12.989.867	-12.989.867	0	-12.989.867	
6. Isplata dividende iz prethodnog razdoblja	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7. Promjene revalorizacijskih rezervi (doprinosi netoizdatka)	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8. Dobit / gubitak s ostale imovine (netoizdatka) (prema vrijednosti)	08	0	0	0	0	0	0	0	0	94.509	0	0	0	0	0	0	0	0	94.509	
9. Dobit / gubitak s ostale imovine (netoizdatka) (prema vrijednosti)	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.333	0	0	0	0	0	0	0	21.333	
10. Dobit / gubitak s ostale imovine (netoizdatka) (prema vrijednosti)	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11. Udio u ostaloj slobodnoj dobiti (gubitku) od strane poveznih sudjelujućim interesom	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12. Akvizicijski dobici / gubitci po prihvatu definiranih primanja	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. Ostale revalorizacijske promjene kapitala	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14. Povećanje / smanjenje prihvata dionice u kapitalu	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prema vrijednosti)	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prema vrijednosti)	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prema vrijednosti)	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18. Doprinosi ostalih dionika	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19. Isplata dividende	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20. Isplata udjela u dobiti / dividende	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21. Ostale revalorizacijske promjene kapitala	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22. Povećanje / smanjenje prihvata dionice u kapitalu	22	0	0	0	0	0	0	86.769	0	0	0	0	0	0	-38.344.470	38.255.370	-4.333	0	-2.333	
23. Povećanje / smanjenje prihvata dionice u kapitalu	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24. Stanje na dan završetka razdoblja (prema vrijednosti)	24	83.333.935	0	0	0	0	0	412.269	0	18.491	-66.476	0	0	0	-42.762.227	-12.989.867	-22.017.975	0	-22.017.975	

Tekući razdoblje																		
1	Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	28	83.333.935	39.265.951	0	0	0	0	0	0	417.289	-56.494	0	-52.763.964	-17.935.464	12.276.183	-58.781.959	-46.930.386
2	Priznanje računovodstvenih podataka	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Ispisane pogodnosti	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (praprijavljeno) (ACP 28.10.20)	31	83.333.935	39.265.951	0	0	0	0	0	0	417.289	-56.494	0	-52.763.964	-17.935.464	12.276.183	-58.781.959	-46.930.386
5	Dobit/gubitak razdoblja	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Tečajni razlike iz preračuna računovodstvenih postavki	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Priznanje revidirane vrijednosti dugotrajne imovine i nematerijalne imovine	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Dobitak/gubitak s ponovnim ulaganjem i revalorizacijom imovine prema fer vrijednosti (bez ostalih svobornih dobiti i gubitaka od razdoblja za prodaju)	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127.709	0	0	0	0	0	0
9	Dobitak/gubitak s ostavne učinkovite zaštite novčanog toka	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Dobitak/gubitak s ostavne učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Udio u ostalim svobornim dobitima/gubitcima društava povezanih s udjeljivim interesom	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Alakarski odobrovolje po planovima definiranih primanja	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Osobni prihodi od promjene kapitala	40	-30.231.933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.231.933	0	0	0	0
14	Prijava na transakcije priznate odmah u kapitalu	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Storajenje temeljnog (prihoda) kapitala (osim u posloju podizanja i prodaje) nastalog iz emisije vrijednosnih papira	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Storajenje temeljnog (prihoda) kapitala u posloju, predstavlja neto gubitke	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Storajenje temeljnog (prihoda) kapitala nastalog iz emisije vrijednosnih papira	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Osip vrijednih ulaganja	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Ubitke likvidirane	46	39.265.951	-39.265.951	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Isplata udjela u dobiti/dividende	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Osobni prihodi od isplata likvidiranih dionica	48	0	0	0	0	0	0	0	0	133.467	0	0	0	0	0	0	133.467
22	Priznanje po godišnjem razdoblju	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-18.008.951	17.935.464	-133.467	-133.467	
23	Priznanje revalorizacije prodajne vrijednosti	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	Stanje na dan završetka razdoblja tekuće poslovne godine (ACP 31.10.20)	51	92.397.933	0	0	0	0	0	0	0	545.709	71.215	0	-30.000.982	7.234.643	19.638.933	-58.781.959	-39.143.034
DODATNI IZVJEŠTAJI O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSF-a)																		
52	OSTALA SPECIFIČNA DOBIT TERUČES RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POSEBE (ACP 33.06.41)	52	-30.231.933	0	0	0	0	0	0	0	0	127.709	0	0	0	0	0	127.709
53	II. SPECIFIČNA DOBIT I LIKVIDIRANJE TERUČES RAZDOBLJA (ACP 32. + 52)	53	-30.231.933	0	0	0	0	0	0	0	0	127.709	0	0	0	0	0	130.332
54	III. TRANŠKOLE U LANSKIM TERUČES RAZDOBLJA PRIMA TERUČES U KAPITALU (ACP 46.06.50)	54	39.265.951	-39.265.951	0	0	0	0	0	0	0	-18.008.951	17.935.464	0	0	0	0	0

Izвještaj о promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. за razdoblje 1.1.-30.9.2023.

Opis pozicije	ADP oznaka	Respektivno i/ili matična kapitala matic															Majinski (kumulirani) netes	Ukupno respektivno i/ili matična kapitala matic	Dugotrajni i rezervi			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	17	18
<b>Prihodno razdoblje</b>																						
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01		83.333.955	0	0	0	0	0	0	0	0	-78.018	-87.824	0	-54.411.537	-38.232.960	-9.494.425	0	-9.494.425	0	-9.494.425	
2. Promjene izvanbilanjskih pozicija	02		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3. Isplata pogotki	03		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prepravljeno) (ADP 01 do 03)	04		83.333.955	0	0	0	0	0	0	0	-78.018	-87.824	0	-54.411.537	-38.232.960	-9.494.425	0	-9.494.425	0	-9.494.425		
5. Dobit/gubitak razdoblja	05		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-13.145.940	-13.145.940	0	-13.145.940	0	-13.145.940	
6. Tečajne razlike iz prethodna razdoblja	06		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne imovine i nematerijalne imovine	07		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8. Dobitak ili gubitak s osim revalorizacijskih rezervi i revalorizacijskih rezervi i osim revalorizacijskih rezervi i revalorizacijskih rezervi	08		0	0	0	0	0	0	0	94.528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94.528	
9. Dobitak ili gubitak s osim revalorizacijskih rezervi i revalorizacijskih rezervi i osim revalorizacijskih rezervi i revalorizacijskih rezervi	09		0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.333	21.333	0	0	0	0	0	0	21.333	0	21.333
10. Dobitak ili gubitak s osim revalorizacijskih rezervi i revalorizacijskih rezervi i osim revalorizacijskih rezervi i revalorizacijskih rezervi	10		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Udio u ostatak sveobuhvatnog dobiti/gubitku od osniva poveznih sudjelujućim interesom	11		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Aluvanski dobiti/gubici po promjeni definiranih imanja	12		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale revalorizacijske promjene kapitala	13		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Povećanje na transakcijski priznate direktno u kapitalu	14		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Smanjenje imenja (isklanjivanje kapitala) (osim u postupku prodajne nagodbe revalorizacijskih rezervi)	15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Smanjenje imenja (isklanjivanje kapitala) u postupku prodajne nagodbe	16		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Smanjenje imenja (isklanjivanje kapitala) revalorizacijskih rezervi	17		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Otkup vlastitih dionica/kapitala	18		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Uplata dionica/kapitala	19		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Isplata udjela u dobiti/interesu	20		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Ostale revalorizacijske i isplate i revalorizacijske	21		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. Prijenos u postojeci rezervi i u postupku prodajne nagodbe	22		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23. Povećanje rezervi u postupku prodajne nagodbe	23		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. Stanje na kraju dan izvještajnog razdoblja prethodne poslovne godine (01.do 23)	24		83.333.955	0	0	0	0	0	0	18.497	-68.478	0	-68.478	0	-68.478	-13.145.940	-22.533.607	0	-22.533.607	0	-22.533.607	

Tekuća razdoblja																					
1.	Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	28	53.333.935	39.265.951	0	0	0	0	0	0	0	0	-56.694	-8.203.451	-42.864.517	0	0	0	11.664.424	0	11.664.424
2.	Promjene računovodstvenih politika	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Ispravci pogreški	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.	Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (ACP 28 do 30)	31	53.333.935	39.265.951	0	0	0	0	0	0	0	0	-56.694	-8.203.451	-42.864.517	0	0	0	11.664.424	0	11.664.424
5.	Dobit (gubitak) razdoblja	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.	Tečajne razlike iz poslovanja u inozemstvu	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.	Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.	Dodatki ili oduzeta s osnovne računovodstvene funkcije moraju prema biti prikazani kao dodatni rezultat dobiti (gubitak) za prodaju	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127.709	0	0	0	0	0	0	0	127.709
9.	Dodatki ili gubitak s osnovne ukinute zaštite različitog bika u inozemstvu	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.	Dodatki ili gubitak s osnovne ukinute zaštite neto dugotrajne imovine	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.	Udio u ostalim svrhačim dobiti (gubitku) dobivane posebnim sudjelovanjem interesom	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.	Aktivni odobrovoljavo po planovima definiranog primanja	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	Čistih revalorizacija promjene kapitala	40	-30.231.933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.231.933	0	0	0	0	0	0
14.	Prijava na transakcije prozate direktno u kapitalu	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	Stanjeje temeljnog (dodatnog) kapitala (osim u postupku predstavljanje nagodbe i nastajanje emisijom dobiti)	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.	Stanjeje temeljnog (dodatnog) kapitala u postupku predstavljanje nagodbe	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.	Stanjeje temeljnog (dodatnog) kapitala nastajak emisijom dobiti	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.	Oduz. isplati (dovrata) udjela	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.	Isplati (dovrata) udjela	46	39.265.951	-39.265.951	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.	Isplati udjela u dobiti (gubitku)	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	Čistih revalorizacija i isplati (dovrata) udjela	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.	Prijenos po podjeli imovine	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-18.203.451	0	0	0	0	0	0
23.	Posebne rezerve u postupku predstavljanje nagodbe	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.	Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja tekuće poslovne godine (ACP 31 do 50)	51	92.397.953	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71.219	7.115.319	-60.630.056	0	0	0	18.338.448	0	18.338.448
<b>DODATAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava se uzastopnim obvezama primanja MSFR-aj)</b>																					
52.	I OSTALA SVRHAČIMA DOBITI TEKUĆEG RAZDoblja, UMANJENO ZA POREZE (ACP 33 do 41)	52	-30.231.933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127.709	0	0	0	0	0	127.709	0	127.709
53.	II. SVRHAČIMA DOBITI I GUBITAKI TEKUĆEG RAZDoblja (ACP 32 + 52)	53	-30.231.933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127.709	0	0	0	0	0	7.403.024	0	7.403.024
54.	III. TRANSAKCIJE VLASNICIMA TEKUĆEG RAZDoblja PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (ACP 42 do 50)	54	39.265.951	-39.265.951	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-18.203.451	0	0	0	18.203.451	0	0