



Preliminarni godišnji odvojeni i konsolidirani izvještaji o poslovanju Croatia Airlines d.d. za razdoblje siječanj – prosinac i IV. kvartal 2024. godine



Veljača 2025.

SADRŽAJ:

Osvrt Uprave na poslovanje u 2024. godini (preliminarno nerevidirano Izvješće)	2 - 9
Bilješke uz finansijske izvještaje	10 - 12
Izjava	13
Preliminarni nerevidirani finansijski izvještaji za razdoblje siječanj – prosinac 2024. godine	14 - 27

Osvrt Uprave na poslovanje u 2024. godini

(preliminarno nerevidirano izvješće)

Tijekom 2024. godine globalna ekonomija pokazala je iznimnu stabilnost. Stope nezaposlenosti u velikim ekonomijama bile su ispod povijesnih prosjeka, a globalne stope inflacije nastavile su padati. Potražnja za zračnim prijevozom zabilježila je rekordne razine unatoč ograničenjima kapaciteta. Cijene karata su se stabilizirale potičući rast potražnje čime je postavljen čvrst temelj za daljnji rast industrije.

Prema procjenama Međunarodne udruge za zračni prijevoz (IATA)¹ broj prevezenih putnika dosegnut će rekordnih 4,9 milijardi u 2024. godini, premašujući razinu iz 2019. godine, dok se za 2025. predviđa prijevoz od 5,2 milijarde putnika. Međutim, unatoč rekordnim prometnim učincima u 2024. godini industrija zračnog prijevoza bilježi značajan pad profitabilnosti. Ostvareni neto profit u 2024. godini procjenjuje se na 31,5 milijardi USD, što je za 10,5 posto manje od 35,2 milijarde USD ostvarenih u 2023. godini, unatoč značajnom padu prosječne cijene mlaznog goriva, što je rezultiralo činjenicom da je uz povećanje broja letova od 6,4 posto ukupan račun za gorivo na razini industrije manji za oko 8 milijardi USD. Rast operativnih troškova bez mlaznog goriva u 2024. godini iznosio je 11,2 posto što je znatno više od rasta naleta i prihoda. To pokazuje da uz volatilnost cijena mlaznog goriva sve su veći rizici povećanja ostalih operativnih troškova, osobito kada su u pitanju monopolski dobavljači. Očekivana profitna marža od 3,3 posto u 2024. godini i dalje je relativno niska te je manja od ostvarenih 3,9 posto u 2023. godini.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku (DZS) u 2024. godini u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je putnički promet od 13,01 milijuna putnika, što je porast od 16 posto u odnosu na 2023. godinu.² Broj operacija zrakoplova u hrvatskih zračnim lukama u 2024. godini iznosio je 138.592 što je 12 posto više u odnosu na 2023. godinu. Prijevoz tereta zabilježio je porast od 19 posto, a ukupno je prevezeno 10.980 tona tereta.

U 2024. godini obilježeno je 35 godina od osnivanja Croatia Airlinesa, hrvatskog nacionalnog zračnog prijevoznika koji je tijekom svojeg postojanja ostvario značajan doprinos razvoju zračnog prometa na hrvatskom zrakoplovnom tržištu. Croatia Airlines je od početka prometovanja neprestano radio na proširenju svoje mreže letova te poboljšanju usluga, što ga je učinilo ključnim faktorom u povezivanju Hrvatske s ostalim dijelovima Europe i svijeta. Obnova flote nacionalnog avio-prijevoznika označava novo razdoblje poslovanja kojeg će krasiti i osvježen vizualni identitet putem kojeg će se uz još veću orijentiranost na putnike i ciljanu javnost, a prateći trendove i navike putnika, nastaviti dosljedno komunicirati vrijednosti Croatia Airlinesa.

Croatia Airlines u 2024. godini raspolagao je s flotom od 13 zrakoplova: jedan zrakoplov Airbus A220, šest zrakoplova Airbus A320 family te šest zrakoplova Q400 svi u dugoročnom operativnom najmu. U prvom kvartalu započeo je najam jednog zrakoplova A320 (*wet lease*), kako bi se premostilo kašnjenje novih zrakoplova i produženo razdoblje održavanja Airbus flote kojom raspolaže Croatia Airlines, a predmetni zrakoplov bio je u najmu do 15.10. 2024. zbog održavanja planiranog ljetnog reda letenja. Također, radi

¹ IATA – Global Outlook for Air Transport – December 2024

² www.dzs.hr/ Priopćenje Promet u zračnim lukama u prosincu 2024., 10. veljače 2025.

produljenja radova na održavanju flote kompanija je dodatno unajmila jedan zrakoplov A319 (*wet lease*) u razdoblju od 15.4. do 15.7.2024. godine.

Tijekom 2024. godine intenzivno su se odvijale aktivnosti vezane za prihvatanje dva nova zrakoplova Airbus A220 u flotu, a sukladno „Post Covid“ strategiji Croatia Airlinesa. Dana 30. srpnja 2024. godine Croatia Airlines je dočekao prvi A220 zrakoplov, a 20. prosinca 2024. godine stigao je i drugi Airbus A220 zrakoplov, čime je započela obnova cijelokupne flote novim i tehnološki naprednjim zrakoplovima u tržišnom segmentu od 100 do 150 sjedala. Tranzicijsko razdoblje prelaska na novu flotu operativno je počelo 2024. godine i značit će povećanu troškovnu izloženost svih operativnih dijelova kompanije do završetka zamjene flote.

U poslovnoj 2024. godini Croatia Airlines nastavio je s povećanjem frekvencija i uvođenjem novih ruta što je dovelo do rasta naleta u broju letova te rasta broja prevezenih putnika. Ljetnim redom letenja Croatia Airlines dodatno je proširio mrežu međunarodnih odredišta, uvođenjem novih međunarodnih linija iz Zagreba za Berlin, Stockholm i Tiranu te iz Splita za Istanbul. Tijekom ljetne sezone Croatia Airlines povezivao je Hrvatsku s ukupno 26 međunarodnih odredišta, odnosno 27 europskih zračnih luka, a zrakoplovi su pritom letjeti na 48 međunarodnih linija.

Poslovanje zrakoplovnih kompanija u 2024. godini bilo je suočeno s više glavnih rizika, a održavanje ravnoteže među različitim faktorima i odgovorima na pojedine rizike postalo je složenije. Na zračne prijevoznike izravno su utjecali veliki poremećaji u funkciranju dobavnih lanaca i raspoloživosti rezervnih dijelova za zrakoplove i motore što je negativno utjecalo na procese održavanja zrakoplova te kašnjenja u isporuci zrakoplova i dijelova zrakoplova, ograničavajući proširenje kapaciteta i obnovu flote. Na regulatornom planu zračni prijevoznici suočili su se s rastućim troškovima usklađivanja i dodatnim troškovima koji se odnose na režime prava putnika, regionalne ekološke inicijative i zahtjeve pristupačnosti. Glavni rizici koji su u 2024. godini imali najveći utjecaj na poslovanje Croatia Airlinesa su rizik starosti postojeće flote i njenog održavanja zbog problema u dobavnim lancima za rezervne dijelove zrakoplova i raspoloživosti slotova u vanjskim radionicama, rizik kašnjenja isporuke novih zrakoplova od strane proizvođača, rizik cijene emisijskih jedinica te rizik inflacije odnosno rasta cijena različitih roba i usluga prvenstveno rast jediničnih cijena zračnih luka.

Prometni učinci

OPIS		2024.	2023.	Index 24./23.
Nalet (km)	<i>DIST 000</i>	17.070	16.728	102
Broj uzljetanja	FLTS	26.438	25.977	102
Operativno vrijeme	BH sati	37.011	36.213	102
Prevezeni putnici	RPAX 000	1.838	1.734	106
Prevezena roba i pošta	CGO t	1.409	1.523	93
Ostvareni putnički km	<i>RPK mil.</i>	1.375	1.300	106
Raspoloživa sjedala - km	<i>ASK mil.</i>	2.113	1.991	106
Putnički faktor popunjenošć	PLF %	65,1	65,3	100
Ostvareni tonski km	<i>RTK mil.</i>	139	131	106
Raspoloživi tonski km	<i>ATK mil.</i>	220	209	105
Težinski faktor popunjenošć	WLF %	63,1	62,9	100

U 2024. godini nalet Croatia Airlinesa izražen u broju letova iznosi 26.438 letova te je povećan za 2 posto, dok u blok satima iznosi 37.011 blok sati te je također povećan za 2 posto u odnosu na 2023. godinu. Ukupno je prevezeno 1.838.609 putnika, što je 6 posto više u odnosu na 2023. godinu. Ostvareni putnički kilometri povećani su za 6 posto, a putnički faktor popunjenošć (PLF) iznosio je 65,1 posto.

Preliminarni nerevidirani račun dobiti i gubitka

U 2024. godini ostvaren je operativni gubitak u visini od 16 milijuna EUR, a nakon uključivanja neto rezultata financiranja gubitak iznosi 19,6 milijuna EUR.

Razdoblje investicijskog ciklusa zamjene flote zrakoplova karakteriziraju operativni i finansijski izazovi tranzacijskog razdoblja te je kompanija u razdoblju tranzicije planirala negativne finansijske rezultate. Uz to, dodatne značajne troškovne izloženosti proizlaze iz sljedećih okolnosti na koje Croatia Airlines većinom nije mogao utjecati:

- Rokovi isporuka dva nova zrakoplova Airbus A220 koji su trebali biti isporučeni prije početka ljetne sezone 2024. su više puta pomicanu uz sve veće kašnjenje, čemu su se trebale prilagođavati aktivnosti vezane za njihov prihvat. Prvi zrakoplov Airbus A220 komercijalno letenje je počeo 6. kolovoza 2024. godine, a drugi je prvi let obavio 27. prosinca 2024. godine.
- Produljenje sezone radova baznog održavanja za Airbus flotu do 9.7.2024., a za Q400 flotu do 2.7.2024. uzrokovano otežanom dobavom rezervnih dijelova te proširenim obujmom radova koje je zahtijevalo zatečeno stanje zrakoplova.
- Kašnjenje isporuka i produljenje radova u hangarima zahtijevalo je angažiranje dodatnih znatno skupljih zrakoplova u kratkoročnom najmu (*wet lease*) kako bi se ostvario planirani red letenja, sačuvali slotovi na zračnim lukama i povjerenje putnika.
- Piloti koji se školuju za novi tip zrakoplova moraju biti dva mjeseca izvan operacija. Za prvih dvadeset pilota uključujući i pet instruktora provedeno vrijeme izvan operacija je bilo i duže jer su isporuke više puta pomicanе, a školovanje ovisi o unaprijed ugovorenim slotovima na simulatoru i raspoloživosti instruktora iz Airbusa. Piloti su morali dodatno ponavljati sekciju simulatora jer zbog kašnjenja zrakoplova nisu mogli početi letjeti unutar 21 dan od završetka simulatorskog školovanja kako propisuje regulativa.

- Značajno je povećan trošak hotelskog smještaja i dnevica zbog intenzivnog školovanja.
- U 2024. godini zaposleno je više pilota nego što operacije zahtijevaju kako bi se osigurao što veći broj pilota zbog predviđenog dolaska većeg broja zrakoplova u 2025. godini.
- Na DHC8 floti je školovano 11 kompletnih posada i dodatno je zaposleno 11 kopilota na A319/320 floti.
- Zbog školovanja instruktora novi zrakoplov nije mogao letjeti u punom obimu jer nije bilo raspoloživih posada.
- Troškovi timova za preuzimanje zrakoplova te ostali administrativni troškovi preuzimanja i registracije za dva zrakoplova.
- Školovanje dvije grupe mehaničara za novi tip zrakoplova.
- Troškovi prilagodbe različitih operativnih informatičkih sustava za novi tip zrakoplova.
- Troškovi nabave rezervnih dijelova za novu A220 flotu i prvog rezervnog motora za nove zrakoplove.
- Troškovi produžavanja najma stare Airbus flote zbog kašnjenja novih zrakoplova – produženje A319 9A-CTL (uključujući i troškove radova na produženju životnog vijeka i ESG nadogradnja) i produženja najma za 4 CFM motora.
- Prizemljenje zrakoplova iz tehničkih razloga koje bi u prosjeku bilo rješavano za 24 sata (prije krize dobavnih lanaca i dostupnosti rezervnih dijelova) u ljetnoj sezoni 2024. godine trajalo je dva ili tri dana, što je značajno utjecalo na povećanje troškova poremećaja u prometu.

Uz navedene tranzicijske troškove zamjene flote dodatni operativni izazovi koji su opteretili 2024. godinu, a imali su i negativne finansijske efekte su bili:

- Negativan utjecaj ratnih sukoba na Bliskom istoku u segmentu realizacije charter letova (Izrael i Libanon) uz neostvarene prihode od oko 1,5 milijuna EUR.
- Povećani promet u europskoj zračnoj mreži kao posljedica geopolitičkih sukoba doveo je do zasićenja kapaciteta kontrole zračne plovidbe u određenim područjima, posebno na jugoistočnoj osi koja uključuje Hrvatsku. Ovo je, uz nedostatak radne snage u svim segmentima pružanja usluga u zračnom prometu, rezultiralo kašnjenjima i smanjenjem učinkovitosti zračnog prometa što je povećalo broj odštetnih zahtjeva putnika i troškove poremećaja u prometu.

(000 EUR)	2024.	2023.	Index 24/23
Putnički promet	220.678	208.782	106
Prijevoz tereta	1.042	1.063	98
Ostali prihodi	33.452	42.515	79
Prihodi iz poslovanja	255.171	252.360	101
Troškovi letenja	87.318	76.337	114
Održavanje	45.517	42.834	106
Usluge putnicima	17.369	13.996	124
Usluge u zračnom prometu	56.696	53.292	106
Promocija i prodaja	27.607	26.744	103
Opći i administrativni poslovi	13.419	11.972	112
Amortizacija	21.916	18.976	115
Ostali rashodi	1.302	4.126	32
Troškovi iz poslovanja	271.144	248.278	109
Dobit iz poslovanja	-15.973	4.082	-
Rashodi od kamata	-4.994	-2.945	170
Prihodi od kamata	2.159	1.463	148
Tečajne razlike (neto)	-900	-435	207
Ostali finansijski rashodi	0	-5	-
Ostali finansijski prihodi	138	93	148
Neto rezultat financiranja	-3.597	-1.830	197
Neto dobit	-19.571	2.252	-

Putnički prihodi veći su za 6 posto (+11,9 milijuna EUR) u odnosu na 2023. godinu uz 6 posto više prevezenih putnika, dok su ukupni prihodi iz poslovanja veći za 1 posto. U 2024. godini prevezeno je 1.409 tona tereta što je 114 tona manje u odnosu na 2023. godinu. Pad prevezenog tereta prati i pad prihoda od tereta koji je u 2024. godini manji za 2 posto u odnosu na 2024. godinu. Ostali prihodi manji su za 21 posto, jer je isto razdoblje prethodne godine sadržavalo jednokratne stavke od prodaje Airbus flote, a zauzetost hangara koja je izazvana produženjem radova održavanja na zrakoplovima Croatia Airlinesa uzrokovala je smanjenje raspoloživih kapaciteta radova održavanja za treća lica te su prihodi od tehnikе manji za 33 posto (2,3 milijuna EUR) u odnosu na ostvarenje 2023. godine.

Ostvareni operativni troškovi veći su za 9 posto (+22,9 milijuna EUR) u odnosu na ostvarenje 2023. godine, a najveći utjecaj na rast troškova su imali već spomenuti tranzicijski troškovi prvenstveno troškovi kratkoročnog najma zrakoplova, troškovi poremećaja u prometu te veći troškova održavanja zrakoplova (63 posto nominalnog iznosa povećanja ukupnih troškova). Dodatni utjecaj na rast troškova imali su inflatorna kretanja, rast naleta u letovima i blok satima (+2 posto) i povećanje broja putnika (+6 posto). Povećanje primanja djelatnika Croatia Airlinesa također je jedan od razloga povećanja troškova u odnosu na 2023. godinu. Međutim, bitno je naglasiti da je 1. srpnja 2024. godine stupio na snagu novi Kolektivni ugovor koji će vrijediti narednih pet godina čime će razdoblje tranzicije obilježiti suradnja sa socijalnim partnerima.

Povećanje troškova ostvareno je na svim kategorijama operativnih troškova osim u kategoriji ostalih rashoda.

Najveće povećanje troškova zabilježeno je u kategoriji troškova letenja (+14 posto), što se najvećim dijelom odnosi na kratkoročni najam zrakoplova te povećanje plaća letačkog osoblja. Kratkoročni najam bio je nužan za premošćivanje razdoblja kašnjenja isporuke novih Airbus A220 zrakoplova te zbog produljenja sezone radova na postojećoj floti. Troškovi održavanja zrakoplova, iako je flota smanjena za jedan A319 zrakoplov, porasli su za 6 posto. Ovaj rast prvenstveno je rezultat povećanog obima potrebnih radova na zrakoplovima, povećanja maintenance rezervi te rasta plaća tehničkog osoblja. Rast naleta, zajedno s povećanjem jediničnih cijena usluga pojedinih dobavljača, doveo je do povećanja troškova usluga u zračnom prometu odnosno, troškovi zračnih luka i kontrole leta porasli su za 6 posto u odnosu na 2023. godinu. Istovremeno, troškovi usluga putnicima bilježe rast od 24 posto, što je posljedica povećanja troškova povezanih s poremećajima u prometu, rasta troškova *cateringa* zbog većeg broja putnika te povećanja plaća kabinskog osoblja i osoblja *cateringa*. Povećanje troškova amortizacije u odnosu na 2023. godinu također je evidentno, uglavnom zbog većih troškova amortizacije imovine s pravom korištenja i rezervnih dijelova. Troškovi prodaje i promocije nešto su veći zbog viših troškova rezervacijskog sustava koji su rezultat rasta broja putnika te zbog već spomenutog povećanja troškova zaposlenika. Opći i administrativni troškovi su veći zbog većih IT troškova te rasta plaća neoperativnog osoblja.

Pad troškova zabilježen je u kategoriji ostalih rashoda jer su u 2024. godini ostvareni niži troškovi prethodnog razdoblja u odnosu na 2023. godinu kada je veliki utjecaj na visinu tih troškova imalo rano zatvaranje poslovne 2022. godine zbog uvođenja EUR-a kao i niži troškova rashodovanja osnovnih sredstava.

Preliminarna nerevidirana bilanca stanja

(000 EUR)	Kraj 2024.	Kraj 2023.	Index 24./23.
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	193.157	114.316	169
Kratkotrajna imovina	79.702	112.377	71
Ukupna aktiva	272.859	226.692	120
PASIVA			
Kapital i rezerve	2.899	14.480	20
Rezerviranja	44.723	39.953	112
Dugoročne obveze	148.833	107.509	138
Kratkoročne obveze	76.404	64.750	118
Ukupna pasiva	272.859	226.692	120

Ukupna imovina na kraju 2024. godine veća je za 20 posto u odnosu na kraj 2023. godine.

Dugotrajna imovina zabilježila je rast od 69 posto u odnosu na kraj 2023. godine. Ovaj rast primarno proizlazi iz povećanja imovine u najmu nakon ulaska dva nova zrakoplova A220 u flotu kao i uplata *maintenance* rezervi za održavanje zrakoplova koje kompanija ima u najmu. Na rast dugotrajne imovine utječe i nabava rezervnog motora, rezervnih

dijelova, GSE i alata za nove zrakoplove Airbus A220. Dodatno, uloženo je u razvoj softverskih rješenja, od čega se najveći dio odnosi na implementaciju novog sustava za praćenje održavanja radova na zrakoplovima te je nematerijalna imovina porasla za 92 posto. Na kraju 2024. godine kratkotrajna imovina manja je za 29 posto u odnosu na kraj 2023. godine. Stanje novca na kraju 2024. godine manje je za 43 posto u odnosu na kraj 2023. godine, a na nešto nižem nivou ostvarena je i finansijska imovina kroz smanjenje depozita zadržanih po prodanim kartama. U odnosu na kraj 2023. godine rastu potraživanja od kupaca te zalihe zbog inicijalnih nabava potrošnih i rezervnih dijelova za novu flotu A220.

Rast vrijednosti ukupne imovine prati i rast vrijednosti obveza i kapitala za 20 posto u odnosu na kraj 2023. godine. Ostvareni gubitak 2024. godine utjecao je na smanjenje razine kapitala i rezervi koja iznosi 2,9 milijuna EUR na kraju godine. Viša razina rezerviranja za 12 posto rezultat je većih uplata *maintenance* rezervi za zrakoplove u najmu. Do povećanja dugoročnih obveza došlo je realizacijom ugovora o najmu dva zrakoplova A220, dok su dugoročni krediti i ostale obveze zadržane na razini stanja krajem 2023. godine. Kratkoročne obveze veće su za 18 posto, a najznačajnije povećanje imaju obveze prema dobavljačima zbog rasta prometa, visokih tranzicijskih troškova te inflacijskog utjecaja.

Obveze Croatia Airlinesa na dan 31. 12. 2024. godine po tri dioničarska zajma iznose 78,8 milijuna EUR.

Preliminarni nerevidirani novčani tijek

(u 000 EUR)	2024	2023	Index 24./23.
Stanje sredstava 1. siječnja	79.120	76.286	104
Priljevi iz poslovanja	282.941	260.133	109
Priljevi	282.941	260.133	109
Obveze iz poslovanja	288.187	264.665	109
Krediti	137	2.951	5
Odljevi	288.324	267.615	108
Investicijske aktivnosti neto	-28.909	10.315	-
Neto promjena u razdoblju	-34.293	2.833	-
Stanje sredstava 31. prosinca	44.827	79.120	57

Na kraju 2024. godine stanje novca iznosilo je 44,8 milijuna EUR, što je rezultat značajnog investicijskog ulaganja kao i visokih tranzicijskih troškova.

Priljevi iz poslovanja 9 posto su veći od prošlogodišnjih i ostvareni su na razini od 282,9 milijuna EUR.

Odljevi su veći za 8 posto. Glavni uzroci povećanih odljeva su značajni tranzicijski troškovi, rast broja letova, kao i inflatorični pritisci koji su utjecali na troškove poslovanja. U 2024. godini kompanija je bila primorana uzeti zrakoplove u kratkoročni najam zbog kašnjenja isporuke Airbus A220 zrakoplova i produljenja sezone radova na postojećoj floti, što je rezultiralo dodatnim odljevima od 10,9 milijuna EUR. Investicijska ulaganja iznose 28,9 milijuna EUR, a obuhvaćaju izdatke za kupnju rezervnog motora, rezervnih dijelova

za A220 flotu, ulaganja za buduće radove na zrakoplovima u najmu te ulaganja u velike radove na zrakoplovima Airbus flote. U rujnu i listopadu 2023. godine kompanija je zaprimila sredstva od prodaje vlastitih Airbus zrakoplova koji su pred krajem vijeka upotrebe. Ta novčana sredstva u 2024. godini su se namjenski trošila za financiranje nabave rezervnog motora i rezervnih dijelova za nove zrakoplove A220. Kompanija je u 2024. godini uplatila predujam za nabavu drugog rezervnog motora za Airbus A220 flotu u visini 961 tisuću EUR, sigurnosne depozite prije dolaska nova dva zrakoplova u flotu u iznosu 559 tisuća EUR kao i depozit za pristup *poolu* dijelova za novi Airbus A220 u iznosu od 185 tisuća EUR. Kompanija nema novih kreditnih zaduženja u 2024. godini.

Razdoblje investicijskog ciklusa zamjene flote zrakoplova koje je započelo u 2024. godini karakteriziraju operativni i finansijski izazovi tranzicijskog razdoblja te je kompanija za razdoblje tranzicije planirala negativne finansijske rezultate. Navedeni izazovi tranzicijskog razdoblja i značajna troškovna izloženost proizašla iz okolnosti na koje Croatia Airlines većinom nije mogao utjecati odrazila se ostvarene poslovne rezultate kompanije u 2024. godini.

Zagreb, 28.2.2025.

Jasmin Bajić

Predsjednik Uprave

BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Božidara Adžije 19, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interes Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, ulica Nikole Tesle 5., istaknut na tržištu kao Destinacijska Menadžment Kompanija specijalizirana za poslovna i turistička putovanja te M&E usluge u Hrvatskoj. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

Obzor putovanja pruža asistenciju u ishođenju viza s dugogodišnjim iskustvom posredovanja kod izdavanja turističkih i poslovnih viza na našem tržištu te je službeno ovlaštena agencija u Hrvatskoj za posredovanje po svim pitanjima viza i ovjere dokumenata za Kraljevinu Saudijsku Arabiju.

Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih finansijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu s Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U preliminarnim finansijskim izvještajima za razdoblje siječanj – prosinac 2024. godine Društvo je primjenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u finansijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2023. godine.

Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 92.387.953,00 eura podijeljen je na ukupno 92.387.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 1 euro.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 31. prosinca 2024. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Republika Hrvatska	99,16
Zračna luka Zagreb d.o.o.	0,52
HPB za Republiku Hrvatsku	0,19
Ostali	0,13
UKUPNO	100,00

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Zlatko Mateša	Predsjednik
Janko Mišić	Zamjenik predsjednika
Zoran Barac	Član
Mirko Tatalović	Član

Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Jasmin Bajić	Predsjednik Uprave
--------------	--------------------

Uprava ovisnih društava

Ivana Erceg	Direktorica Amadeus Croatia d.d. od 20.9.2023.
Eugen Šunde	Direktor Amadeus Croatia d.d. do 19.9.2023.
Romana Žižak	Direktorica Obzor putovanja d.o.o. od 1.7.2023.
Silvana Turčić	Direktorica Obzor putovanja d.o.o. do 30.6.2023

Zaposlenici

Broj zaposlenika na dan 31. prosinca 2024. godine bio je kako slijedi:

Croatia Airlines d.d.	943
Amadeus Croatia d.d.	6
<u>Obzor putovanja d.o.o.</u>	<u>18</u>
Croatia Airlines Grupa - ukupno	967

~/~

Priloženi izvještaji predstavljaju preliminarne nerevidirane odvojene i konsolidirane finansijske izvještaje za razdoblje siječanj – prosinac 2024. godine.

Ostale bilješke uz finansijske izvještaje sastavni su dio Osvrta Uprave na poslovanje u 2024. godini (preliminarno nerevidirano izvješće).

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 65/18, 17/20, 83/21, 151/22, 85/24), ovime dajemo sljedeću:

IZJAVU

Da su preliminarni nerevidirani pojedinačni i konsolidirani finansijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 31. prosinca 2024. godine te za četvrtu tromjesečje 2024. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda finansijskog izvještavanja, te daju cijelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, finansijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da Izvješće poslovodstva o stanju društva Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog preliminarnih nerevidiranih godišnjih i tromjesečnih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje izvješća izdavatelja:

Zagreb, 28. veljače 2025.

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.12.2024.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	2.361.792	-4.872.851	-19.402.806	-10.569.073
II. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	532.970	405.260	7.989.998	8.053.474
III. Stavke koje neće biti reklassificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0	0	8.053.474	8.053.474
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0	0	8.053.474	8.053.474
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti finansijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0	0	0	0
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklassificirane	085	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklassificirane	086	0	0	-1.449.625	-1.449.625
IV. Stavke koje je moguće reklassificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	532.970	405.260	-63.476	0
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	089	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	090	0	0	0	0
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	091	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	092	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	093	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	094	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklassificirati u dobit ili gubitak	095	532.970	405.260	-63.476	0
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklassificirati u dobit ili gubitak	096	0	0	0	0
V. NETO OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	097	532.970	405.260	9.439.623	9.503.099
VI. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	098	2.894.762	-4.467.591	-9.963.183	-1.065.974
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani izvještaj)					
VI. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 100+101)	099	2.894.762	-4.467.591	-9.963.183	-1.065.974
1. Pripisana imateljima kapitala matice	100	2.894.762	-4.467.591	-9.963.183	-1.065.974
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	101	0	0	0	0

Odvojeni izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti društva Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-31.12.2024.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	2.252.127	-4.863.187	-19.570.829	-10.593.722
II. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	532.970	405.260	7.989.998	8.053.474
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0	0	8.053.474	8.053.474
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0	0	8.053.474	8.053.474
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti finansijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0	0	0	0
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	0	0	-1.449.625	-1.449.625
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	532.970	405.260	-63.476	0
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	089	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	090	0	0	0	0
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	091	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	092	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	093	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	094	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	095	532.970	405.260	-63.476	0
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0	0	0	0
V. NETO OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	097	532.970	405.260	9.439.623	9.503.099
VI. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	098	2.785.097	-4.457.927	-10.131.206	-1.090.623

