
✈

Konsolidirani i
odvojeni izvještaji o
poslovanju Croatia
Airlines d.d.
za razdoblje I.-III.
2026. godine

Travanj 2026.



SADRŽAJ

Izveštaj posloводства o stanju Društva za I.-III. 2026. godine.....	3
Bilješke uz financijske izvještaje.....	26
Izjava.....	28
Financijski izvještaji za razdoblje I.-III. 2026.....	29

✈

Izvještaj posloводства o stanju Društva za I. – III. 2026. godine

Travanj 2026.



SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji	5
Ljudski potencijali i ulaganja	6
Poslovno okruženje i rizici poslovanja.....	7
Flota, kapaciteti i tržište.....	7
Financijsko poslovanje	18
Investicije, imovina i financiranje	18
Investicije	21
Bilanca stanja	21
Novčani tijek	22
Sažetak.....	23

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

OPIS		I.- III. 2026.	I.- III. 2025.	Indeks
Nalet (km)	DIST 000	3.206	3.026	106
Broj uzlijetanja	FLTS	5.323	5.232	102
Operativno vrijeme	BH sati	7.052	6.813	104
Prevezeni putnici	RPAX	405.160	329.481	123
Prevezena roba i pošta	CGO t	330	355	93
Ostvareni putnički km	RPK 000	267.360	212.044	126
Raspoloživa sjedala - km	ASK 000	418.487	353.991	118
Putnički faktor popunjenosti	PLF %	63,9	59,9	107
Ostvareni tonski km	RTK 000	27.000	21.482	126
Raspoloživi tonski km	ATK 000	46.376	37.789	123
Težinski faktor popunjenosti	WLF %	58,2	56,8	102

Financijski pokazatelji

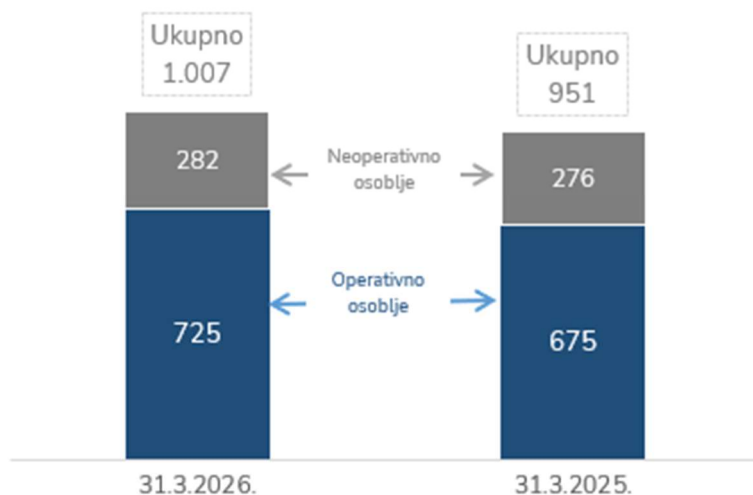
Pokazatelj		I.- III. 2026.	I.- III. 2025.	Indeks
Ukupni prihodi	<i>mil. EUR</i>	50,6	47,9	106
Ukupni troškovi	<i>mil. EUR</i>	80,5	63,8	126
Operativni rezultat	<i>mil. EUR</i>	-22,1	-15,4	143
Neto rezultat	<i>mil. EUR</i>	-29,9	-15,9	188
EBIT	<i>mil. EUR</i>	-26,5	-13,5	196
EBITDA	<i>mil. EUR</i>	-17,5	-5,7	307
Jedinični trošak (operativni)	<i>EUR/ATK</i>	1,49	1,54	97
Jedinični prihod (operativni)	<i>EUR/ATK</i>	1,01	1,14	89
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPK)	<i>€cent/RPK</i>	14,7	16,3	91
Prosječan broj zaposlenih		1.002	967	104

Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.- III. 2026.	I.- III. 2025.	Indeks
Zaposleni (tk/zaposlenom)	26.946	22.215	121
Zrakoplovi (BH/dan)	6,6	7,4	89
Gorivo (tk/tona)	2.307	2.088	110

Ljudski potencijali i ulaganja

Broj zaposlenih na kraju razdoblja



Broj zaposlenika u radnom odnosu, koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima, na dan 31.3.2026. iznosio je 1.007 zaposlenika što je za 56 zaposlenika, odnosno 6 posto više od broja zaposlenih na dan 31.3.2025. godine.

Broj operativnog osoblja veći je za 50 zaposlenika dok je broj neoperativnog osoblja veći za šest zaposlenika u odnosu na dan 31.3.2025. godine. Zbog uvođenja novog tipa zrakoplova Airbus A220 u flotu Croatia Airlines zaposlio je 18 novih pilota, dok je zbog početka ljetne sezone rastao broj članova kabinskog osoblja za 14 u odnosu na dan 31.3.2025. godine. U ostalim

operativnim službama, ponajprije u tehničkom sektoru, broj zaposlenika povećan je za 18 djelatnika. Veći dio tog povećanja odnosi se na radnike koji su zasnovali radni odnos u Croatia Airlinesu, a prethodno su bili angažirani kao ustupljeni radnici u sektoru tehnike. Zapošljavanje neoperativnog osoblja uglavnom je bilo vezano uz zamjene za porodiljne dopuste i dugotrajna bolovanja.

U sektoru tehnike zaposlena su i dva ustupljena radnika što je za 15 radnika manje u odnosu na 31.3.2025. godine.

Ulaganja u školovanja u prvom kvartalu 2026. godine iznosila su 469 tisuća EUR, a 97 posto tog iznosa odnosi se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna. U prvom kvartalu 2026. godine nastavljena su školovanja letačkih posada te grupe aviomehaničara za novi tip zrakoplova Airbus A220.

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Globalno gospodarstvo ponovno se suočava s rizikom poremećaja, ovoga puta zbog izbijanja rata na Bliskom istoku krajem veljače 2026. godine. Tijekom 2025. godine negativni utjecaji viših trgovinskih barijera i povećane neizvjesnosti bili su ublaženi pozitivnim čimbenicima poput ulaganja u tehnologiju, povoljnih financijskih uvjeta (uključujući slabiji američki dolar) te potpornih fiskalnih i monetarnih politika. Međutim, sukob na Bliskom istoku prekinuo je taj zamah, a razmjeri njegovih posljedica uvelike će ovisiti o trajanju sukoba i dinamici normalizacije opskrbe energentima.

Sukob na Bliskom istoku predstavlja značajan negativan faktor jer utječe na tržišta roba, inflacijska očekivanja i financijske uvjete. Zbog visoke neizvjesnosti, Međunarodni monetarni fond (MMF) u prognozama iz travnja 2026. godine¹ koristi referentni scenarij koji pretpostavlja ograničeno trajanje i intenzitet sukoba te postupno smanjenje poremećaja do sredine 2026. godine. Istodobno su razrađeni i alternativni scenariji koji uključuju mogućnost duljeg trajanja ili eskalacije sukoba.

Prema referentnom scenariju, globalni gospodarski rast u 2026. godini iznosit će 3,1 posto, što predstavlja usporavanje u odnosu na oko 3,4 posto u razdoblju 2024.–2025. godine. Globalna inflacija pritom se očekuje na razini od 4,4 posto u 2026. godini. Procjenjuje se da bi, u odsustvu sukoba, rast gospodarstva bio viši (oko 3,4 posto), što upućuje na to da je sniženje prognoze izravno povezano s učincima sukoba. Učinak pritom nije ravnomjerno raspoređen, zemlje u razvoju i tržišta u nastajanju, osobito uvoznici roba, pogođeni su znatno snažnije, dok su prognoze za razvijene zemlje uglavnom ostale nepromijenjene.

U nepovoljnijem scenariju, uz izraženiji i dugotrajniji rast cijena energije, globalni rast mogao bi usporiti na 2,5 posto u 2026. godini, uz inflaciju od 5,4 posto. U težem scenariju, obilježenom većim poremećajima u energetske sektoru, rast bi mogao pasti na oko 2 posto, dok bi inflacija porasla iznad 6 posto.

Rizici za globalno gospodarstvo i dalje su izrazito negativno usmjereni te uključuju mogućnost daljnje eskalacije sukoba, produbljivanje energetske krize, jačanje trgovinskih napetosti i potencijalne financijske poremećaje. Dugotrajnije zatvaranje Hormušskog tjesnaca ili dodatna oštećenja postrojenja za proizvodnju i preradu nafte posebno bi mogli imati snažan i dugotrajan negativan učinak na svjetsko gospodarstvo. Ključnu ulogu imat će i brzina normalizacije proizvodnje i opskrbe energentima nakon završetka sukoba. S druge strane, određeni pozitivni učinci mogli bi proizaći iz daljnjih ulaganja u umjetnu inteligenciju i provedbe strukturnih reformi, no oni zasad ne mogu u potpunosti neutralizirati negativne utjecaje geopolitičkih rizika.

MMF predviđa rast američkog gospodarstva od 2,3 posto u 2026. godini, za Kinu je projiciran rast od 4,4 posto dok se za eurozonu predviđa se gospodarski rast od samo 1,1 posto u 2026. godini. U travanjskim prognozama MMF je prognozirao rast hrvatskog gospodarstva u 2026. godini od 2,6 posto, što je jače od prosjeka eurozone. Također za Hrvatsku prognoziraju i inflaciju od 4,4 posto u 2026. godini, što je na razini ostvarenja za 2025. godinu.

Međunarodna udruga za zračni prijevoz (IATA)² predviđa nastavak rasta profitabilnosti zračnih prijevoznika u 2026. godini, no povrat na uloženi kapital (ROIC) i dalje će iznositi svega 6,8 posto, što ostaje ispod prosječnog

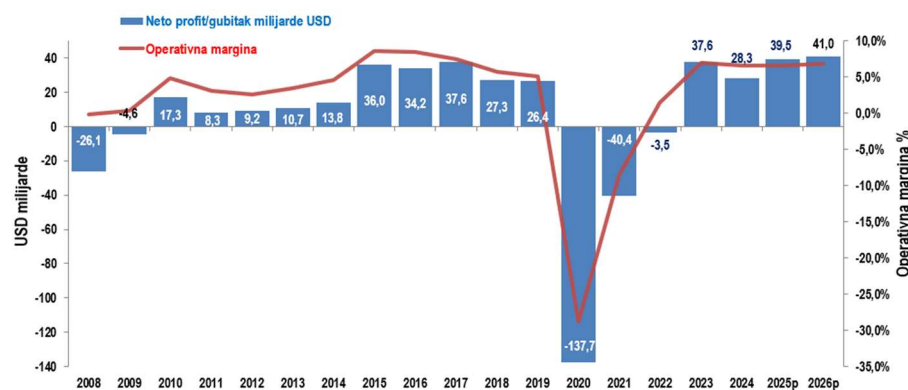
¹ MMF World Economic Outlook - Global Economy in the Shadow of War, April 2026

² IATA Global Outlook for Air Transport, December 2025

ponderiranog troška kapitala (WACC). Time se potvrđuje da industrija i dalje posluje ispod razine dugoročne održivosti.

Prema IATA procjenama, u 2026. godini zrakoplovne kompanije prevest će oko 5,2 milijarde putnika, u odnosu na procijenjenih 4,98 milijardi u 2025. godini. Putnički promet, mjereno u putničkim kilometrima (RPK), trebao bi porasti za 4,9 posto, što odražava stabilnu potražnju i zadržano povjerenje putnika u zračni prijevoz.

Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, prosinac 2025.

Istodobno, očekuje se da će zračni prijevoznici ostvariti neto dobit od 41 milijarde USD uz ukupne prihode od 1.053 milijarde USD, što predstavlja rast u odnosu na 2025. godinu, za koju se procjenjuje neto dobit od 39,5 milijardi USD i prihodi od 1.008 milijardi USD. Unatoč rastu apsolutnih pokazatelja, profitabilnost industrije ostaje ograničena, uz i dalje nisku neto profitnu maržu od 3,9 posto te prosječan neto profit po putniku od 7,9 USD u 2026. godini.

U 2026. godini očekuje se nastavak rasta zrakoplovne industrije, ali uz usporavanje dinamike i izražene operativne i geopolitičke rizike. Ograničenja na strani ponude, uključujući nedostatak zrakoplova i radne snage, i dalje će opterećivati sektor, dok će proces dekarbonizacije napredovati sporije od planiranog, uz udio održivog zrakoplovnog goriva (SAF) manji od 1 posto ukupne potrošnje.

Prema IATA projekcijama iz prosinca 2025. godine, prije rata na Bliskom istoku, prosječna cijena goriva u 2026. godini trebala je iznositi 88 USD po barelu (u odnosu na 90 USD u 2025. godini), uz procijenjene ukupne troškove goriva od 252 milijarde USD, što čini 25,7 posto ukupnih operativnih troškova zrakoplovnih kompanija.

Međutim, sukob na Bliskom istoku predstavlja jedan od ključnih rizika za zrakoplovnu industriju u 2026. godini. Prema IATA-i³, iako potražnja ostaje relativno snažna, rat uzrokuje značajan rast cijena goriva, poremećaje u opskrbnim lancima te smanjenje kapaciteta zbog zatvaranja zračnog prostora, što posljedično dovodi do povećanja cijena karata i dodatnog pritiska na profitabilnost, uz visoku razinu neizvjesnosti u procjeni ukupnih učinaka.

U takvom okruženju zračni promet dodatno se potvrđuje kao jedan od najizloženijih sektora, pri čemu postaje neodrživa cijela struktura na kojoj se temeljilo planiranje i poslovanje zrakoplovnih kompanija u normalnim uvjetima. Otkazuju se letovi, neke kompanije prizemljuju avione, a rast inflacije i rastuće neizvjesnosti gospodarskog okruženja imat će negativan utjecaj na tržište i potražnju. Otežana dostupnost i rast cijena rezervnih dijelova, dodatno je opterećena povećanim potrebama vojne industrije. Istodobno, izražen rast cijena energenata, osobito mlaznog goriva koje raste brže od cijene sirove

³ The Economic Times: Impossible to quantify full impact of Middle East war: IATA, April 1, 2026

nafta, dodatno pogoršava uvjete poslovanja, uz očekivanje da će povišene razine cijena potrajati i nakon eventualne stabilizacije tržišta.

Prema podacima hrvatskih zračnih luka u razdoblju siječanj-ožujak 2026. godine opsluženo je ukupno 1,2 milijuna putnika uz rast od 10 posto, dok je Croatia Airlines u istom razdoblju povećao tržišni udio rastom od 23 posto.

U prvom kvartalu 2026. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 7.052 blok sati, a obavljeno je 5.323 letova. Kriza u zrakoplovstvu, povezana sa značajnim rastom cijena goriva, zatekla je Croatia Airlines u trenutku rekordnog broja putnika u prvom kvartalu 2026. godine, kada je prevezeno 405.160 putnika što je 23 posto, odnosno oko 75 tisuća više putnika nego u istom razdoblju 2025. godine. Ostvareni putnički kilometri veći su za 26 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 63,9 posto, što je 4 postotna boda više u odnosu na prvi kvartal 2025. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 14 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 26 posto u odnosu na prvi kvartal 2025. godine.

Croatia Airlines se trenutno nalazi u zahtjevnom tranzicijskom razdoblju zamjene flote, usmjerenom na modernizaciju i povećanje učinkovitosti. Tijekom 2026. godine planiran je prihvat dodatnih sedam zrakoplova tipa Airbus A220, čime bi flota do kraja godine trebala doseći ukupno 14 od ugovorenih 15 zrakoplova tog tipa. U sklopu tog procesa, 13. ožujka 2026. u flotu je primljen osmi novi Airbus A220-100, kapaciteta 127 sjedala, ujedno i prvi isporučen u 2026. godini.

Paralelno s uvođenjem novih zrakoplova provodi se i postupno povlačenje starijih iz uporabe. Tijekom 2026. godine planirano je povlačenje dvaju zrakoplova tipa Q400, jednog Airbusa A320 te dvaju Airbusa A319, koji se vraćaju vlasnicima. Već tijekom 2025. godine iz uporabe su povučena dva zrakoplova Q400 i jedan A320. Od toga su dva zrakoplova, nakon obavljenih

svih potrebnih radova, vraćena vlasnicima u siječnju 2026. godine, dok je za preostali zrakoplov postupak pripreme za povrat još uvijek u tijeku.

Svako kašnjenje ili odstupanje od planirane dinamike isporuke novih zrakoplova od strane proizvođača predstavlja značajan operativni i financijski rizik. Produžena kašnjenja mogu dovesti do smanjenja raspoloživih kapaciteta i posljedičnog otkazivanja letova, uzrokujući lančane poremećaje u operativnim procesima. Takvi poremećaji utječu na održavanje flote, alokaciju resursa, optimizaciju mreže letova te ostvarenje planiranih prometnih i financijskih ciljeva, a njihovo ublažavanje u kratkom roku izrazito je ograničeno.

Dodatni izazov predstavlja istodobno upravljanje flotom sastavljenom od tri različita tipa zrakoplova tijekom tranzicijskog razdoblja. Takva struktura zahtijeva precizno planiranje resursa, prilagodbu operativnih procedura te povećanu koordinaciju među organizacijskim jedinicama. Istovremeno, proces pripreme zrakoplova za izlazak iz flote dodatno opterećuje tehnički sektor, obuhvaćajući niz aktivnosti poput tehničke evaluacije, održavanja, logističke pripreme i provedbe pravnih procedura. Navedeno stvara dodatni pritisak na ljudske i financijske resurse kompanije.

Unatoč navedenim izazovima, projekt obnove flote predstavlja najveći strateški iskorak u povijesti Croatia Airlinesa i ključan je za dugoročno održiv razvoj kompanije. Uvođenje nove generacije zrakoplova donosi značajne prednosti, uključujući pojednostavljenje operativnih procesa, povećanje troškovne učinkovitosti te unapređenje ekološke održivosti poslovanja. Modernizirana flota omogućit će smanjenje potrošnje goriva i emisija CO₂, što je osobito važno u kontekstu globalnih trendova dekarbonizacije zračnog prometa.

Početak ožujka 2026. godine, zbog zatvaranja dijelova zračnog prostora na Bliskom istoku uslijed eskalacije sukoba, odvijanje civilnog zračnog prometa bilo je znatno otežano te su bile nužne izvanredne operativne prilagodbe,

uključujući organizaciju evakuacijskih letova. Croatia Airlines sudjelovao je u repatrijaciji hrvatskih državljana organizacijom posebnih letova u suradnji s državnim institucijama. Prvi let realiziran je iz Dubaija, a ubrzo potom i iz Saudijske Arabije (Rijad – Zagreb), pri čemu je vraćeno više od 300 osoba, uključujući najranjivije skupine. Ovi letovi bili su dio šire operacije povratka gotovo 500 hrvatskih državljana iz regije, pri čemu je Hrvatska bila među rijetkim državama EU koje su koristile vlastiti nacionalni zrakoplov za repatrijaciju svojih građana.

Rizici poslovanja

U uobičajenim uvjetima poslovanja, zrakoplovne kompanije izložene su širokom spektru strateških, operativnih i financijskih rizika. Njihova specifičnost uvelike ovisi o karakteristikama pojedinih tržišta, uključujući stupanj gospodarske razvijenosti, obilježja potražnje (osobito sezonalnost i ovisnost o turizmu), razinu postojeće i očekivane konkurencije te veličinu i financijsku snagu pojedinih prijevoznika.

U okviru sustavnog procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa identificirani su ključni rizici prema njihovom potencijalnom utjecaju na poslovanje kompanije. Kontinuirano praćenje i upravljanje tim rizicima usmjereno je na ublažavanje mogućih negativnih posljedica te, gdje je to moguće, njihovu transformaciju u razvojne prilike.

Kao najznačajniji vanjski rizici izdvajaju se makroekonomsko okruženje na domaćem i međunarodnim tržištima, razina i dinamika konkurencije, odnosi unutar Star Alliancea i partnerskih mreža, promjene u cijenama (uključujući prometne naknade, dozvole za letenje, cijene dobavljača, goriva i emisijskih jedinica), kao i kretanja valutnih tečajeva i kamatnih stopa, a sve veći značaj imaju i klimatski rizici. Najvažniji unutarnji rizici odnose se na upravljanje

ljudskim resursima, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaji i upravljanje prihodima te rizik likvidnosti posebice u zimskim mjesecima.

Poslovanje zrakoplovnih kompanija u 2026. godini obilježeno je izloženošću nizu ključnih rizika, pri čemu je održavanje ravnoteže između različitih utjecajnih čimbenika i pravovremeno odgovaranje na pojedine rizike postalo dodatno složeno.

U kontekstu poslovanja Croatia Airlinesa, kao najznačajniji rizici u 2026. godini izdvajaju se rizik kašnjenja isporuke novih zrakoplova, rizik poremećaja u lancu opskrbe i raspoloživosti rezervnih dijelova povezan s održavanjem postojeće flote, zatim rizik volatilnosti cijena goriva te potencijalne nestašice goriva na pojedinim zračnim lukama kao posljedice rata na Bliskom istoku kao i rizik rasta cijena emisijskih jedinica.

Kašnjenje isporuke novih A220 zrakoplova od strane dobavljača

U razdoblju zamjene postojeće flote s novim zrakoplovima Airbus A220 Croatia Airlines kao glavni rizik s operativnim, financijskim i strateškim posljedicama na poslovanje je prepoznao rizik kašnjenja u isporuci novih Airbus A220 zrakoplova. Poremećaji u lancu opskrbe, strogi procesi testiranja i certificiranja, kroničan nedostatak radne snage u proizvodnim pogonima te povećana potražnja za novim zrakoplovima značajno utječu na rokove isporuke novih zrakoplova.

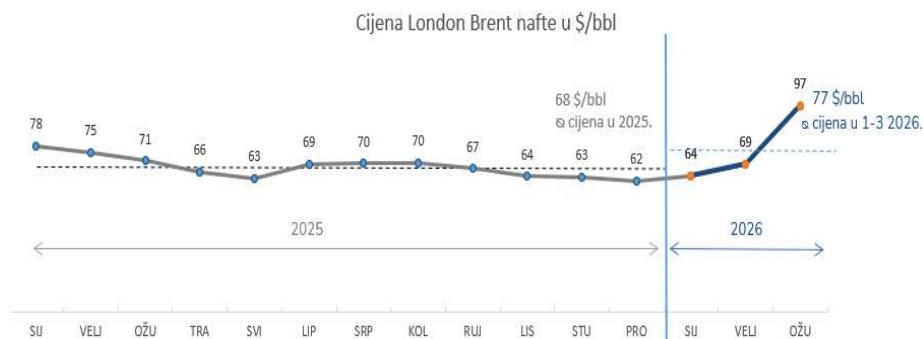
Isporuke novih Airbus A220 zrakoplova za Croatia Airlines, već su više puta odgađane od strane proizvođača. U ovom trenutku ukupna kašnjenja zrakoplova Airbus A220 iznose više od 70 mjeseci. Takva neizvjesna situacija značajno otežava planiranje operativnih aktivnosti te predstavljaju značajnu troškovnu izloženost.

Lanci opskrbe i raspoloživosti rezervnih dijelova

Poremećaji u lancu opskrbe i problemi raspoloživosti rezervnih dijelova za postojeće zrakoplove u pravilu izazivaju kašnjenje u obavljanju potrebnih radova, što Croatia Airlines donosi dodatne negativne operativne i financijske posljedice. Uz to, zatečeno stanje postojećih zrakoplova koje se u potpunosti ne može predvidjeti, stvorilo je potrebu za proširenjem opsega planiranih radova baznog održavanja, dodatnim rezervnim dijelovima i drugo. Planirani povrat zrakoplova Q400 vlasniku kasni zbog navedenih poremećaja.

Gorivo

Tijekom 2025. godine tržište nafte bilo je relativno stabilno, uz kretanje cijene Brent nafte u rasponu od približno 63 do 80 USD po barelu. Početkom 2026. godine cijene su se zadržavale na razini od oko 60 do 65 USD po barelu, što je upućivalo na nastavak stabilnih tržišnih kretanja.



Međutim, eskalacija geopolitičkih napetosti i oružanih sukoba na Bliskom istoku, koja je započela 28. veljače 2026. godine, dovela je do naglog poremećaja na globalnom tržištu nafte i naftnih derivata. S obzirom na

stratešku važnost ove regije kao energetske čvorišta, svaka destabilizacija regije ima izravan i snažan učinak na cijene energenata na globalnoj razini. Poseban rizik proizlazi iz ugroženosti transportnih ruta, osobito Hormuškog tjesnaca, kroz koji prolazi oko 20 posto svjetske opskrbe naftom. Njegova destabilizacija i djelomična blokada suočile su tržište s ozbiljnim rizikom poremećaja u opskrbi.

Kao posljedica navedenih događaja, cijene Brent nafte u kratkom su roku porasle iznad 100 USD po barelu, uz izraženu volatilnost potaknutu geopolitičkom neizvjesnošću i rastom tzv. premije rizika.

Dok je tržište sirove nafte reagiralo prvenstveno kroz povećanje i volatilnost cijena, tržište naftnih derivata pogođeno je još izraženije. Cijene mlaznog goriva rasle su znatno više od cijena sirove nafte. Već u ranim fazama sukoba zabilježen je rast od oko 50 posto u odnosu na pretkriznu razinu, dok su u kasnijem razdoblju cijene dosegnule i dvostruko veće vrijednosti. Razlog ovako izraženog rasta leži u činjenici da su tržišta naftnih derivata, poput mlaznog goriva i dizela, osjetljivija na poremećaje nego tržište sirove nafte. Oštećenja rafinerijskih kapaciteta, prekidi logističkih pravaca te ograničenja u transportu dovode do stvarnih i mjerljivih nestašica goriva.

Ključna razlika u odnosu na tržište sirove nafte proizlazi iz različitih uzroka rasta cijena. Naime, rast cijena sirove nafte u velikoj je mjeri bio potaknut očekivanjima i percepcijom rizika, dok je kod mlaznog goriva dominantan čimbenik bio očekivani manjak ponude na tržištu. Zbog naglog rasta cijena mlaznog goriva, potaknutog ratom na Bliskom istoku, Croatia Airlines suočen je sa značajnim povećanjem operativnih troškova.

U takvim okolnostima, ekonomski racionalna mjera bila bi primjena tankeringa, odnosno opskrbe gorivom na cjenovno povoljnijim zračnim lukama. Međutim, takva praksa ograničena je odredbama Uredbe (EU) 2023/2405 zbog njezina negativnog utjecaja na emisije, čime se operateri prisiljavaju na nabavu goriva

po višim cijenama. Posljedično, dodatno se smanjuju profitabilnost i operativna fleksibilnost.

Problem je dodatno naglašen obvezom korištenja održivog zrakoplovnog goriva (SAF), koje predstavlja dodatno financijsko opterećenje te povećava cijenu goriva na tzv. Union zračnim lukama, upravo onima koje čine ključnu mrežu odredišta Croatia Airlinesa. Istodobno, cijena SAF-a u 2026. godini raste i neovisno o aktualnoj krizi, ponajprije zbog nedostatne ponude na tržištu, pri čemu se većina sirovina za njegovu proizvodnju u Europu uvozi iz Azije. U takvim okolnostima dolazi do izraženog nesklada između ekonomskih interesa zrakoplovnih operatera i regulatornih ciljeva dekarbonizacije.

Dodatnu otegotnu okolnost predstavlja ograničena mogućnost prijenosa povećanih troškova na krajnje korisnike. Naime, većina letova u razdoblju prije i neposredno nakon Uskrsa prodana je prije eskalacije krize, dok je i značajan dio karata za ljetnu sezonu, čija prodaja započinje krajem siječnja te se intenzivira tijekom veljače i ožujka, prodan bez uključivanja novonastalih troškovnih pritisaka. Time je prostor za prilagodbu cijena u kratkom roku dodatno sužen.

Cijena emisijskih jedinica

Cijene emisijskih jedinica u okviru EU ETS-a tijekom prvog kvartala 2026. godine kretale su se u relativno širokom rasponu, što jasno odražava izraženu volatilnost tržišta. Na početku godine zabilježen je pad prema razinama od oko 70 do 80 eura po toni CO₂, dok su tijekom prethodne godine cijene dosezale i više od 90 eura. Unatoč tim oscilacijama, većina analitičkih projekcija i dalje procjenjuje prosječnu godišnju cijenu na približno 90 eura po toni, uz naglašenu mogućnost kratkoročnih odstupanja pod utjecajem regulatornih promjena i kretanja na energetske tržištima. Takva razina neizvjesnosti dodatno otežava planiranje troškova u sektorima obuhvaćenim sustavom.

Od početka 2026. godine operateri zrakoplova više nemaju pristup besplatnim emisijskim jedinicama, čime su u potpunosti izloženi tržišnim cijenama ugljika. Time se troškovni pritisak dodatno povećava, osobito u uvjetima volatilnog tržišta emisijskih jedinica.

Istodobno, regulatorni okvir Europske unije dodatno pojačava zahtjeve kroz klimatske i energetske politike. Prihodi od prodaje emisijskih jedinica državama članicama usmjeravaju se u financiranje zelene i energetske tranzicije, što potvrđuje kontinuitet i intenzitet klimatskih ciljeva. U skladu s tim, uvedena je obveza minimalnog udjela od 2 posto održivog zrakoplovnog goriva (SAF) na tzv. Union zračnim lukama, što za operatere predstavlja značajan dodatni trošak.

Međutim, izazov ne proizlazi samo iz regulatornog zahtjeva, već i iz nedovoljno razvijenog tržišta SAF-a. Ograničena dostupnost i nerazvijena opskrba infrastrukture otežavaju osiguravanje potrebnih količina goriva, dok istovremeno povećavaju izloženost operatera rizicima nabave i izraženoj volatilnosti cijena. Iako „ReFuelEU“ regulativa omogućuje priznavanje smanjenih emisija uz dokaz o korištenju održivog goriva, financijski poticaji i kompenzacijski mehanizmi i dalje su znatno ispod stvarnih troškova primjene SAF-a, čime se dodatno narušava ekonomska ravnoteža poslovanja.

Sve navedeno upućuje na zaključak da će ukupni troškovni pritisci na zrakoplovni sektor uvelike ovisiti ne samo o kretanju cijena emisijskih jedinica, već i o dinamici razvoja tržišta održivih goriva te daljnjim regulatornim intervencijama. U tom smislu, daljnji razvoj cijena emisijskih jedinica i ukupnih troškova poslovanja bit će u značajnoj mjeri određen širim makroekonomskim kretanjima, uključujući cijene energije, gospodarsku aktivnost i tempo provedbe klimatskih politika.

Nedostatak radne snage

Jedan od glavnih kratkoročnih rizika odnosi se na nedostatak radne snage u zračnom prometu tijekom ljetne sezone zbog porasta prometa u europskim zračnim lukama. Navedeno se prvenstveno odnosi na manjak osoblja u zračnim lukama (na poslovima check-ina, utovara i istovara prtljage te u aktivnostima prihvata i otpreme putnika i zrakoplova), što rezultira sporijim opsluživanjem zrakoplova, smanjenom kvalitetom usluge te posljedičnim kašnjenjima.

Kamatni rizik

U proteklih godinu dana vrijednost šestomjesečnog Euribora kretala se u rasponu od 2,33 posto u ožujku 2025. godine do 2,13 posto u ožujku 2026. godine. Nakon početne razine u ožujku 2025. godine, Euribor je zabilježio pad, a od rujna 2025. godine započinje postupni oporavak koji se nastavlja do ožujka 2026. godine, kada doseže 2,13 posto. Ova kretanja i dalje su pod utjecajem monetarne politike Europske središnje banke, smanjenih inflatornih pritisaka te općih gospodarskih uvjeta u europodručju.

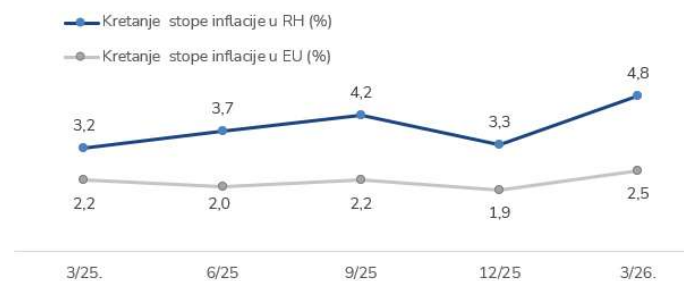
Kretanje Euribor 6mj stope



Rizik inflacije

Inflacija u Europskoj uniji u proteklih godinu dana, od ožujka 2025. godine, kretala se u rasponu od 1,9 posto do 2,5 posto. Najniža razina zabilježena je krajem 2025. godine, nakon čega u prvom kvartalu dolazi do ponovnog rasta te inflacija u ožujku 2026. godine doseže 2,5 posto.

Kretanje stope inflacije u RH i EU (%)



Istodobno, inflacija u Hrvatskoj zadržava se na višoj razini u odnosu na prosjek Europske unije. S početnih 3,2 posto u ožujku 2025. godine, bilježi uzlazni trend, uz izraženije ubrzanje u prvom kvartalu 2026. godine kada doseže 4,8 posto u ožujku 2026. godine. U narednom razdoblju prisutna je povećana neizvjesnost daljnjeg kretanja cijena roba i usluga te njihovog utjecaja na troškove poslovanja.

Rizik likvidnosti

Tranzicijsko razdoblje zamjene flote zrakoplova karakterizira dodatna troškovna izloženost, što ima značajan utjecaj na likvidnost te zahtijeva kontinuirano praćenje i procjene vezano uz dodatne troškove i financijske odljeve tog izazovnog razdoblja. Tijekom četiri tranzicijske godine odvijanja investicijskog ciklusa Croatia Airlines je planirao negativne financijske

rezultate uz dodatne troškove koji u velikoj mjeri proizlaze iz okolnosti na koje se u većini slučajeva ne može utjecati.

Likvidnost je uvijek pod utjecajem kretanja cijene goriva i cijene emisijskih jedinica CO2 koji predstavljaju generatore značajnih troškova u zrakoplovnoj industriji.

Croatia Airlines aktivno primjenjuje različite interne oblike racionalizacije i nadzora poslovanja, provodi optimizaciju reda letenja i prilagodbu flote sukladno potražnji i kretanju „bookinga“ u cilju prilagodbe aktualnim tržišnim uvjetima. Uz redovno praćenje dospijuća obveza izrađuju se i projekcije novčanog toka za razdoblje od godine dana kako bi se na vrijeme utvrdili mogući rizici u poslovanju i podmirivanju obveza kompanije.

Rizik ratnih sukoba

Dugotrajni sukobi, izražena regionalna nestabilnost te intenziviranje vojnih aktivnosti, uključujući raketne napade i učestale sigurnosne incidente, kulminirali su izbijanjem rata na Bliskom istoku u veljači 2026. godine. Takvo sigurnosno okruženje dovelo je do otkazivanja operativnih operacija u komercijalnom zrakoplovstvu, osobito u segmentu planiranja i realizacije letova prema pogođenim tržištima.

Kao izravna posljedica rata na Bliskom Istoku Croatia Airlines bilježi pad volumena interline razmjene s prijevoznicima iz Zaljeva (Emirates, Qatar Airways i Etihad Airways) od približno 23 posto u odnosu na prethodnu godinu. Međutim, navedeni pad u cijelosti je kompenziran povećanjem interline razmjene s Turkish Airlinesom, što upućuje na preusmjeravanje putničkih tokova bez stvarnih negativnih učinaka na Croatia Airlines.

Međutim, učinak na čarter promet znatno je izraženiji. Čarter segment ima posebnu stratešku važnost za Croatia Airlines jer omogućuje noćno korištenje

zrakoplova te povećanje ukupne dnevne iskorištenosti flote, čime se optimizira troškovna struktura i generiraju dodatni prihodi.

Za ljetnu sezonu 2026. Croatia Airlines planirao je serije tjednih letova za Tel Aviv i Beirut, no navedene operacije u narednom kvartalu trenutačno su otkazane zbog pogoršane sigurnosne situacije. Posljedično, neće se ostvariti planirani prihodi u procijenjenom iznosu od približno 2,85 milijuna EUR, uz dodatni negativan utjecaj na planiranu iskorištenost flote i operativne marže.

Flota, kapaciteti i tržište

Flota – kraj ožujka 2026. godine

Tip zrakoplova	Broj	Sjedala	Ø starost (god.)	Broj na kraju 2025.
Airbus 220-300	6	894	0,99	6
Airbus 220-100	2	254	0,28	1
Airbus A320	0	0	-	1
Airbus A319	4	576	23,98	4
Q-400	3	228	16,24	4
UKUPNO	15	1.952	10,08	16

Na kraju prvog kvartala 2026. godine Croatia Airlines raspolagao je s operativnom flotom od 15 zrakoplova: četiri zrakoplova Airbus A319, tri zrakoplova Q400, dva nova zrakoplova Airbus A220-100 te šest novih zrakoplova A220-300. Svi zrakoplovi su u dugoročnom operativnom najmu.

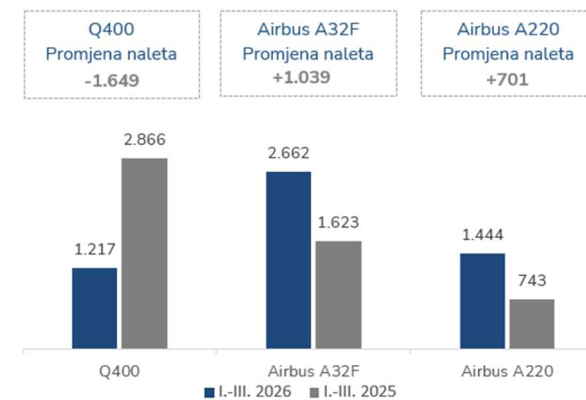
Osim operativnih zrakoplova u floti zrakoplova Croatia Airlines na kraju najma su i dva zrakoplova Q400 (CQA i CQD) koji su neoperativni i u pripremi za povrat vlasniku. Konačni povratak oba zrakoplova vlasniku značajno kasni zbog poremećaja u opskrbi dijelovima te preopterećenosti radionica za održavanje zrakoplova i motora. Croatia Airlines do primopredaje zrakoplova vlasniku plaća najam za navedene zrakoplove, što je značajan dodatni neplanirani trošak izazvan krizom opskrbenih lanaca u zrakoplovstvu.

Tijekom prvog kvartala flotu su napustila dva Airbus A320 zrakoplova koje je kompanija imala u najmu, i to zrakoplovi registarske oznaka 9A-CTK te 9A-CTO. Također, u siječnju 2026. godine vlasniku je vraćen i zrakoplov Q400 registracijske oznake CQB nakon odrađenih svih potrebnih radova prije vraćanja koji su se odvijali tijekom 2025. godine.

U 2026. godini Croatia Airlines očekuje isporuku sedam novih zrakoplova Airbus A220, čime nastavlja obnovu cjelokupne flote modernijim i tehnološki naprednijim zrakoplovima u segmentu od 100 do 150 sjedala, pri čemu je u promatranom kvartalu već preuzet jedan zrakoplov, odnosno drugi Airbus A220-100.

U prvom kvartalu 2026. godine ostvaren je nalet od 7.052 blok sati, te je zabilježeno 5.323 letova, što predstavlja povećanje naleta za 2 posto u letovima i 4 posto u blok satima u odnosu na isto razdoblje 2025. godine.

Promjena strukture naleta u letovima

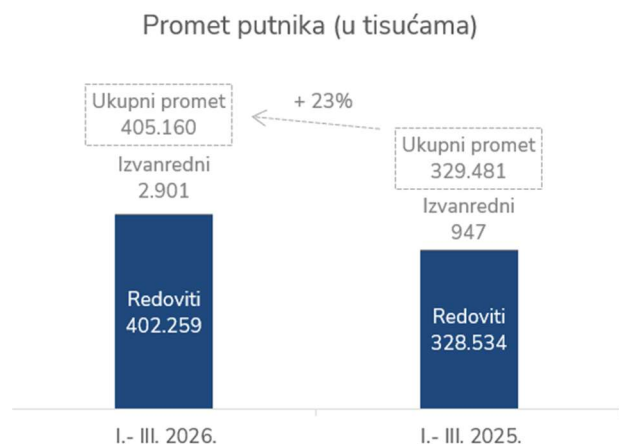


U prvom kvartalu 2026. godine zabilježene su značajne promjene u strukturi naleta po tipu zrakoplova, kao posljedica postupne tranzicije flote. Nalet zrakoplova Q400 značajno je smanjen u odnosu na isto razdoblje prethodne godine, što je u skladu s planiranim postupnim povlačenjem ovog tipa iz operativne uporabe, ali i dodatno uvjetovano AOG situacijama te produljenim radovima održavanja.

Istodobno je zabilježen porast naleta zrakoplova Airbus A320 i Airbus A220 flote, kao rezultat produljenih operacija na pojedinim rutama tijekom zimskog reda letenja 2026. godine te postupne zamjene naleta s Q400 na mlazne zrakoplove.

Tržište

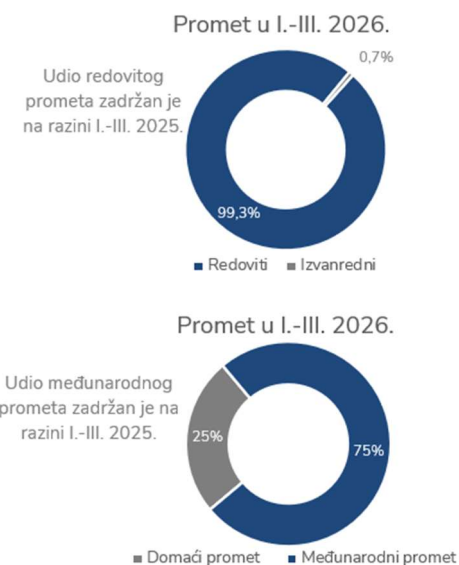
U prvom kvartalu 2026. godine Croatia Airlines letio je na 19 međunarodnih i sedam domaćih destinacija te je prevezao 405.160 putnika, što predstavlja povećanje od 23 posto u odnosu na isto razdoblje 2025. godine. Time je povećan i udio kompanije na hrvatskom zrakoplovnom tržištu, s obzirom na to da je ukupan broj putnika u hrvatskim zračnim lukama u istom razdoblju rastao za oko 10 posto.



U promatranom razdoblju prijevoz tereta u tonama manji je za 7 posto u odnosu na prvi kvartal 2025. godine.

Ostvareni putnički faktor popunjenosti (PLF) od 63,9 posto veći je za 4 postotna boda od ostvarenja u prvom kvartalu 2025. godine. Težinski faktor popunjenosti (WLF) iznosi 58,2 posto i veći je za 1,4 postotna boda u odnosu na prvi kvartal 2025. godine.

Od ukupno 405.160 prevezenih putnika na domaći redoviti promet odnosi se 100.661 putnika, dok je 301.598 putnika prevezeno u međunarodnom redovitom prometu.



U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u promatranom razdoblju veći je za 26 posto, odnosno prevezeno je 61.290 putnika više u odnosu na prvi kvartal 2025. godine.

Putnički faktor popunjenosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu, uz 18 posto više ponuđenih kapaciteta, iznosi 64 posto (+4,2 postotna boda). U domaćem redovitom prometu broj prevezenih putnika bilježi rast od 14 posto

(+12.453 putnika). Putnički faktor popunjenosti (PLF) u domaćem redovitom prometu u prvom kvartalu iznosi 63,1 posto (-0,4 postotnih bodova).

U izvanrednom, čarter prometu prevezeno je 2.901 putnika, što je za trostruko više u odnosu na isto razdoblje 2025. godine, pri čemu čarter promet čini nešto manje od 1 posto ukupnog prometa.

Od 29. ožujka do 24. listopada 2026. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa operiraju prema ljetnom redu letenja u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote. Tijekom turističke sezone Croatia Airlines povezat će Hrvatsku s ukupno 32 međunarodna odredišta, odnosno 33 europske zračne luke, a zrakoplovi će pritom letjeti na 55 međunarodnih redovitih linija. Ljetnim redom letenja Croatia Airlines dodatno će proširiti mrežu međunarodnih odredišta, uvođenjem novih međunarodnih linija iz Splita za Nantes te iz Dubrovnika za Stuttgart. U ljetnom redu letenja ukupno je planirano više od 19.290 letova, odnosno 6 posto više u odnosu na ljetnu sezonu 2025. godine. Na letovima u ljetnoj sezoni Croatia Airlines će ponuditi više od 2,4 milijuna sjedala odnosno 9 posto više u odnosu na ljetnu sezonu 2025. godine.

U 2026. godini Croatia Airlines surađuje sa 18 code share partnera od čega se 15 odnosi na kompanije iz Star Alliance-a (Lufthansa, Austrian Airlines, Swiss, Discover Airlines, ITA Airways, Lufthansa City, Turkish Airlines, TAP, Brussels Airlines, United Airlines, Air Canada, LOT, Singapore Airlines, Air India i Asiana Airlines), dva članove Sky Team alijanse (Air France i KLM), a Croatia Airlines surađuje i s hrvatskom zrakoplovnom kompanijom Trade Air. Cilj ovakvih suradnji je ostvarivanje dostupnosti na tržištima na kojima zrakoplovna kompanija fizički ne obavlja letove ili povećanje kapaciteta na postojećim rutama.

Croatia Airlines i u 2026. godini nastavlja s kontinuiranim radom na modernizaciji poslovanja i unapređenju korisničkog iskustva.

Projekt implementacije naplate dodatnih usluga u procesu registracije putnika na *check-in* šalterima, nakon intenzivnih aktivnosti tijekom 2025. godine i početkom 2026. godine, planiran je za produkciju u travnju 2026. godine.

Krajem prošle godine započeo je projekt uvođenja novog sustava obavještavanja putnika u slučajevima poremećaja u prometu. U tijeku je testiranje, a početak implementacije očekuje se u drugom kvartalu 2026. godine. Dodatno, započete su pripreme za implementaciju izdavanja automatskih *vouchera* u slučajevima poremećaja u prometu.

U prvom kvartalu započeo je još jedan veliki projekt u digitalnom segmentu poslovanja – implementacija novog sustava za *online* kupnju zrakoplovnih karata (*online booking engine*). Novo rješenje bit će još jednostavnije i intuitivnije od dosadašnjeg te će pridonijeti unapređenju korisničkog iskustva.

Marketinške aktivnosti Croatia Airlinesa u prvom kvartalu 2026. godine bazirale su se na promociji ljetnog reda letenja i novih međunarodnih linija. Croatia Airlines je u suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom sudjelovao na turističkim sajmovima u Beču, Düsseldorfu, Madridu, Milanu, Ljubljani, Münchenu, Stuttgartu, Tirani, Berlinu, Barceloni, kao i na Place2go, Meetexu i Danima UHPA.

Putem društvenih mreža održava se konstantna komunikacija s korisnicima usluga kompanije te se objavljuju razne informacije potrebne putnicima, kao i objave vezane za red letenja Croatia Airlines.

Aktivnosti Sektora tehničkih poslova vezane za radove na zrakoplovima Croatia Airlinesa odrađene su u vlastitoj režiji te izvedene sukladno standardnom postupku planiranja godišnjih paketa radova. U prvom kvartalu 2026. godine radnici Sektora tehničkih poslova od velikih radova odradili su dva šestogodišnja pregleda na zrakoplovima drugih kompanija.

Financijsko poslovanje

Račun dobiti i gubitka

(000 EUR)	I.- III. 2026.	I.- III. 2025.	Indeks
Putnički promet	39.422	34.495	114
Prijevoz tereta	243	259	94
Ostali prihodi	7.340	8.146	90
Prihodi iz poslovanja	47.005	42.900	110
Troškovi letenja	16.869	13.905	121
Održavanje	14.030	11.282	124
Usluge putnicima	4.309	3.382	127
Usluge u zračnom prometu	13.438	11.244	120
Promocija i prodaja	7.290	6.861	106
Opći i administrativni poslovi	3.627	3.296	110
Amortizacija	9.046	7.814	116
Ostali rashodi	447	484	92
Troškovi iz poslovanja	69.055	58.269	119
Gubitak iz poslovanja	-22.050	-15.368	143
Rashodi od kamata	-3.342	-2.382	140
Prihodi od kamata	100	241	41
Tečajne razlike (neto)	-4.574	1.621	-
Neto rezultat financiranja	-7.816	-520	-
Neto gubitak	-29.866	-15.889	188

Poslovanje u prvom kvartalu 2026. godine odvijalo se u složenom okruženju, u kojem su istodobno djelovali interni učinci investicijskog ciklusa obnove i zamjene flote te nepovoljna kretanja u vanjskom okruženju.

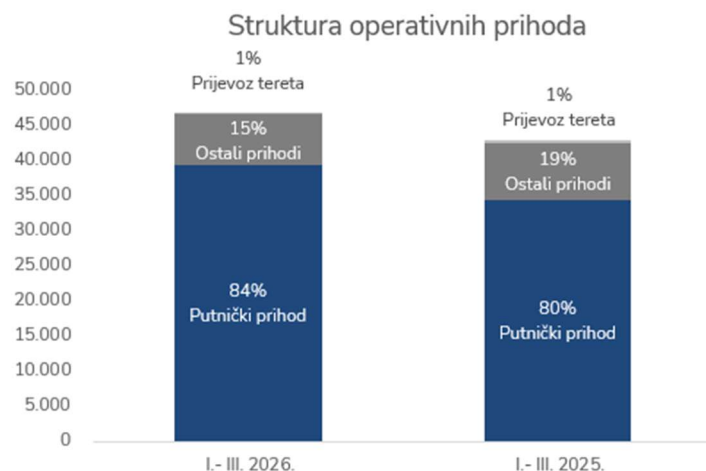
Nastavak tranzicijskog razdoblja 2024.–2027. godine, povezan s uvođenjem nove flote, rezultirao je povišenim operativnim i financijskim opterećenjima, uključujući troškove prihvata novih zrakoplova, prilagodbu operativnih procesa i prijelazne učinke u korištenju flote. Ovi strukturni čimbenici, sukladno planiranim pretpostavkama, stvaraju pritisak na profitabilnost te su doveli do očekivano negativnog financijskog učinka.

Istodobno, u promatranom razdoblju došlo je do eskalacije geopolitičkih rizika zbog sukoba na Bliskom istoku, što je potaknulo rast cijena mlaznog goriva već tijekom ožujka 2026. godine. Povećani troškovi mlaznog goriva dodatno su pogoršali operativne rezultate Društva.

Kao rezultat kombiniranog djelovanja strukturnih troškova tranzicije flote i nepovoljnih tržišnih kretanja, u prvom kvartalu 2026. godine ostvaren je negativan financijski rezultat, pri čemu su navedeni čimbenici imali kumulativan učinak na poslovanje.

U prvom kvartalu 2026. godine ostvaren je gubitak iz poslovanja u iznosu od 22,1 milijun EUR, dok ukupni gubitak, uključujući neto rezultat financiranja, iznosi 29,9 milijuna EUR. Neto troškovi financiranja veći su za 7,3 milijuna EUR u odnosu na isto razdoblje 2025. godine i prvenstveno su rezultat negativnih tečajnih razlika zbog rasta tečaja USD u promatranom razdoblju. U odnosu na 2025. godinu tečajne razlike su povećale ukupni gubitak za oko 6,2 milijuna EUR.

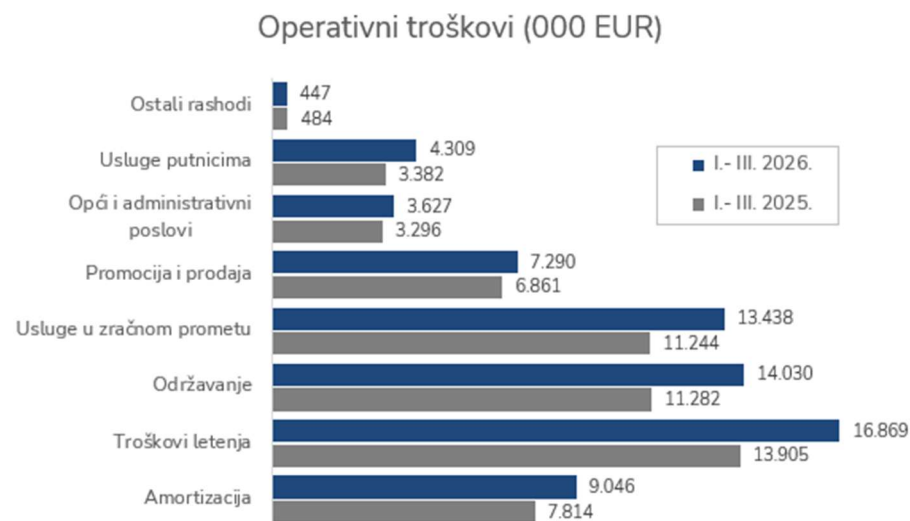
Ukupni poslovni prihodi veći su za 10 posto u odnosu na prvi kvartal 2025. godine. Najveći udio od 84 posto u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika koji su za 14 posto veći od ostvarenja u istom razdoblju 2025. godine i rezultat su rasta broja putnika za 23 posto i niže bruto tarife za 4 posto. Prihodi od prijevoza tereta čine 1 posto udjela, dok udio ostalih prihoda iznosi 15 posto.



Ostvareni operativni troškovi u prvom kvartalu 2026. godine veći su za 19 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

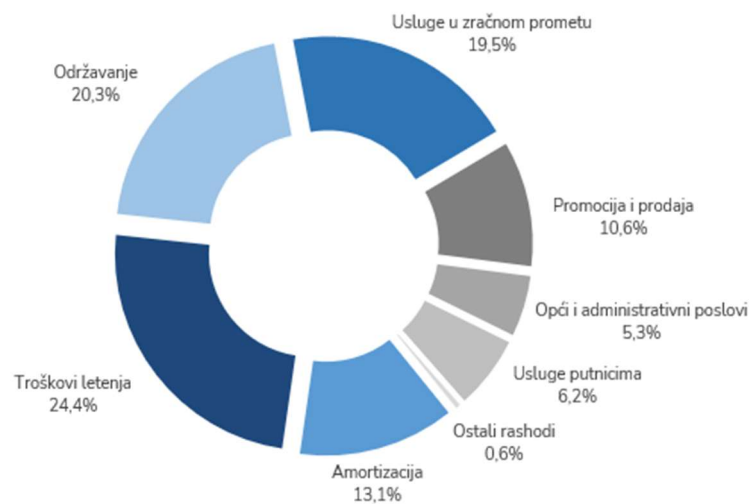
Najveći apsolutni porast troškova u odnosu na isto razdoblje 2025. godine zabilježen je u kategorijama na koje kompanija nije mogla utjecati, a to su troškovi goriva, troškovi usluga u zračnom prometu (prihvat i otprema na zračnim lukama i kontrola leta), troškovi održavanja i troškovi amortizacije. Troškovi goriva veći su za 2,2 milijuna EUR, troškovi usluga u zračnom prometu su veći za 2,2 milijun EUR, troškovi održavanja zrakoplova (bez primanja osoblja) za 2,5 milijun EUR, amortizacija za 1,2 milijuna EUR, a zbrojeno navedeni troškovi čine oko 76 posto apsolutnog povećanja operativnih troškova poslovanja koji iznosi 10,8 milijuna EUR.

Troškovi goriva, u kategoriji troškova letenja veći su zbog rasta cijena goriva kao posljedice rata na Bliskom istoku. Troškovi zračnih luka povećani su u odnosu na usporedno razdoblje prethodne godine, ponajprije kao posljedica rasta naleta od 2 posto, promjene strukture flote u korist zrakoplova većeg kapaciteta te povećanja cijena usluga pod utjecajem inflatornih pritisaka. Kod troškova održavanja, značajan dio rasta proizlazi iz troškova *maintenance* rezervi za zrakoplove u najmu, koji su veći zbog rasta broja unajmljenih zrakoplova u floti ali i zbog jačanja tečaja USD. Troškovi amortizacije su veći ponajprije dolaskom novih Airbus A220 zrakoplova i uključivanjem njihove amortizacije. Rast broja putnika razlog je rasta troškova usluga putnicima. Troškovi promocije i prodaje veći su prvenstveno zbog većih troškova rezervacijskog sustava uzrokovanog rastom broja putnika u odnosu na isto razdoblje 2025. godine. Na rast općih i administrativnih troškova utjecao je prvenstveno rast IT troškova. Kategorija ostalih rashoda jedina je operativna kategorija koja bilježi nižu razinu troškova u odnosu na isto razdoblje 2025. godine.



Operativni troškovi u prvom kvartalu 2026. godine, u usporedbi s prvim kvartalom 2025. godine, zabilježili su blage promjene u strukturi. Najveći porast ostvaren je kod troškova letenja i održavanja, koji su povećani za oko 1 postotni bod. Istodobno, troškovi promocije i prodaje smanjeni su za 1 postotni bod. Ostale kategorije operativnih troškova, uključujući amortizaciju, usluge u zračnom prometu, opće i administrativne poslove, usluge putnicima te ostale rashode, ostale su na istoj razini bez značajnih promjena.

Struktura operativnih troškova I.-III. 2026.



Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije (000 EUR)	I. - III. 2026.
Izdaci za održavanje zrakoplova i motora	3.079
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	796
Ulaganja u tuđe zrakoplove	917
Nematerijalna imovina	60
Ostala oprema	77
Ukupno	4.930

Ukupna ulaganja u prvom kvartalu 2026. godine iznose 4,9 milijuna EUR.

U prvom kvartalu 2026. godine uplaćeno je 3,1 milijun EUR za buduće radove na zrakoplovima. Uplate *maintenance* rezervi standard su u zrakoplovnoj industriji, a pokrivaju troškove obveznih periodičkih velikih radova na zrakoplovima i motorima za zrakoplove i to bez obzira jesu li zrakoplovi u vlasništvu kompanije ili u dugoročnom najmu. U promatranom razdoblju ulaganja u tuđe zrakoplove iznosila su 0,9 milijuna EUR i odnose se na radove na motoru ESN 643930 te na opremu za dizanje maksimalne težine zrakoplova na dva Airbus A220 zrakoplova. U rezervne dijelove, alate i opremu uloženo je 0,8 milijuna EUR. Nastavljen je proces digitalizacije kompanije te je u nove softvere kao i u unaprjeđenje postojećih uloženo 60 tisuća EUR. U ovom razdoblju u ostale investicije, koje pojedinačno nisu od značajnijeg iznosa, uloženo je 77 tisuća EUR.

Bilanca stanja

(000 EUR)	31.03.2026.	31.12.2025.	Indeks 26./25.
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	333.703	312.300	107
Kratkotrajna imovina	88.035	51.128	172
UKUPNO AKTIVA	421.738	363.428	116
PASIVA			
Kapital i rezerve	54.390	6.377	853
Rezerviranja	57.612	49.439	117
Dugoročne obveze	197.671	219.324	90
Kratkoročne obveze	112.066	88.288	127
UKUPNO PASIVA	421.738	363.428	116

Ukupna imovina na kraju prvog kvartala 2026. godine povećana je za 16 posto u odnosu na kraju 2025. godine.

Dugotrajna imovina povećana je za 7 posto u odnosu na kraj razdoblja, prvenstveno kao rezultat nastavka uvođenja novih zrakoplova u flotu temeljem dugoročnih ugovora o najmu. Na kraju prvog kvartala kratkotrajna imovina veća je za 72 posto u odnosu na kraj 2025. godine. Povećanje kratkotrajne imovine ponajprije je rezultat rasta kratkoročnih potraživanja od kupaca, zbog povećane prodaje koju Društvo ostvaruje uoči ljetne sezone, kao i višeg stanja novca nakon provedene dokapitalizacije od strane vlasnika, Republike Hrvatske.

Kretanje ukupne imovine prati i kretanje obveza i kapitala, koji su povećani za 16 posto u odnosu na kraj 2025. godine.

Stanje kapitala i rezervi višestruko je veće u odnosu na kraj 2025. godine, kao rezultat dokapitalizacije od strane Republike Hrvatske. Vlada Republike Hrvatske 12. prosinca 2025. godine donijela je Odluku o odobrenju povećanja temeljnog kapitala društva Croatia Airlines za približno 156 milijuna EUR. Odluka predviđa dokapitalizaciju konverzijom potraživanja države po dioničarskim kreditima uvećanim za kamate u iznosu od 85,9 milijuna EUR, od čega krajem 2025. u iznosu od 43 milijuna EUR, a preostali iznos u siječnju 2026. godine, te ulogom Republike Hrvatske u novcu u iznosu od 70 milijuna EUR (35 milijuna EUR početkom 2026 godine i 35 milijuna EUR početkom 2027. godine).

Rezerviranja bilježe povećanje od 17 posto, kao rezultat uplata *maintenance* rezervi za održavanje zrakoplova u najmu.

Ukupne dugoročne obveze bilježe smanjenje od 10 posto u odnosu na kraj 2025. godine. Unutar njihove strukture, kreditne obveze smanjene su zbog zatvaranja državnih zajmova putem dokapitalizacije, dok obveze po osnovi imovine u najmu bilježe rast zbog novih ugovora o najmu zrakoplova. Kratkoročne obveze veće su za 27 posto, a rastu zbog obveza za obavljanje prijevoza putnika kroz kupnju karata za nadolazeću ljetnu sezonu. Croatia Airlines na dan 31. 3. 2025. godine nema dugoročnih niti kratkoročnih kreditnih zaduženja.

Novčani tijek

Stanje novca na kraju ožujka 2026. godine ostvareno je u visini od 32,9 milijuna EUR.

(000 EUR)	I.- III. 2026.	I.- III. 2025.	Indeks
Stanje sredstava 1. siječnja	11.894	44.827	27
Priljev iz poslovanja	68.138	60.796	112
Dokapitalizacija	35.000	-	-
Priljev ukupno	103.138	60.796	170
Obveze iz poslovanja	73.324	58.074	126
Investicije	5.232	4.466	117
Financijski odljevi	3.616	4.138	87
Odljev ukupno	82.173	66.678	123
Neto promjena u razdoblju	20.965	-5.882	-356
Stanje sredstava 31. ožujka	32.860	38.945	84

U prvom kvartalu 2026. godine ostvaren je ukupni novčani priljev u iznosu od 103,1 milijuna EUR, što predstavlja porast od 70 posto u odnosu na prvi kvartal 2025. godine. U ovom razdoblju realiziran je novčani priljev od 35 milijuna EUR na ime dokapitalizacije od strane Republike Hrvatske.

Ukupni novčani odljev iznosio je 82,2 milijuna EUR, u čemu odljev iz poslovnih aktivnosti čini gotovo 90 posto ukupnih odljeva. Na veće ostvarenje odljeva iz poslovnih aktivnosti u odnosu na isto razdoblje 2025. godine utjecao je rast operacija, rast cijena usluga i dobara, a značajan utjecaj ima i povećanje cijena mlaznog goriva uzrokovano ratnim događanjima na Bliskom istoku. Financijski odljevi uglavnom predstavljaju depozite dobavljačima pred ljetni red letenja kao i sigurnosne depozite za najam flote Airbus A220 i u strukturi odljeva čine nešto manje od 4 posto. Investicijska ulaganja iznose 5,2 milijuna EUR i najviše se odnose na izdatke za održavanje zrakoplova i motora.

Sažetak

Prema IATA procjenama, u 2026. godini zrakoplovne kompanije prevest će oko 5,2 milijarde putnika, u odnosu na procijenjenih 4,98 milijardi u 2025. godini. Putnički promet, mjereno u putničkim kilometrima (RPK), trebao bi porasti za 4,9 posto, što odražava stabilnu potražnju i zadržano povjerenje putnika u zračni prijevoz.

Istodobno, očekuje se da će zračni prijevoznici ostvariti neto dobit od 41 milijardu USD uz ukupne prihode od 1.053 milijarde USD, što predstavlja rast u odnosu na 2025. godinu, za koju se procjenjuje neto dobit od 39,5 milijardi USD i prihodi od 1.008 milijardi USD. Unatoč rastu apsolutnih pokazatelja, profitabilnost industrije ostaje ograničena, uz nisku neto profitnu maržu od 3,9 posto te prosječan neto profit po putniku od 7,9 USD u 2026. godini.

U 2026. godini očekuje se nastavak rasta zrakoplovne industrije, ali uz usporavanje dinamike i izražene operativne i geopolitičke rizike. Ograničenja na strani ponude, uključujući nedostatak zrakoplova i radne snage, i dalje će opterećivati sektor, dok će proces dekarbonizacije napredovati sporije od planiranog, uz udio održivog zrakoplovnog goriva (SAF) manji od 1 posto ukupne potrošnje.

Sukob na Bliskom istoku predstavlja ključan izvor neizvjesnosti, uzrokujući rast cijena goriva, poremećaje u opskrbnim lancima i smanjenje kapaciteta zbog zatvaranja zračnog prostora, što se prelijeva na više cijene karata i pritisak na profitabilnost.

U takvom okruženju zračni promet dodatno se potvrđuje kao jedan od najizloženijih sektora, pri čemu postaje neodrživa cijela struktura na kojoj se temeljilo planiranje i poslovanje zrakoplovnih kompanija u normalnim uvjetima. Otkazuju se letovi, neke kompanije prizemljuju avione, a rast inflacije i rastuće neizvjesnosti gospodarskog okruženja imat će negativan utjecaj na

tržište i potražnju. Otežana dostupnost i rast cijena rezervnih dijelova, dodatno je opterećena povećanim potrebama vojne industrije. Istodobno, izražen rast cijena energenata, osobito mlaznog goriva, koje raste brže od cijene sirove nafte, dodatno pogoršava uvjete poslovanja, uz izgledno zadržavanje povišenih razina cijena i nakon stabilizacije tržišta.

Prema podacima hrvatskih zračnih luka u razdoblju siječanj-ožujak 2026. godine opsluženo je ukupno 1,2 milijuna putnika uz rast od 10 posto, dok je Croatia Airlines u istom razdoblju povećao tržišni udio rastom od 23 posto.

U prvom kvartalu 2026. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 7.052 blok sati, a obavljeno je 5.323 letova. Kriza u zrakoplovstvu, povezana sa značajnim rastom cijena goriva, zatekla je Croatia Airlines u trenutku rekordnog broja putnika u prvom kvartalu 2026. godine, kada je prevezeno 405.160 putnika što je 23 posto, odnosno oko 75 tisuća više putnika nego u istom razdoblju 2025. godine. Ostvareni putnički kilometri veći su za 26 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 63,9 posto što je 4 postotnih bodova više u odnosu na prvi kvartal 2025. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 14 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 26 posto u odnosu na prvi kvartal 2025. godine.

Croatia Airlines se trenutno nalazi u zahtjevnom tranzicijskom razdoblju zamjene flote, usmjerenom na modernizaciju i povećanje učinkovitosti. Tijekom 2026. godine planiran je prihvrat dodatnih sedam zrakoplova tipa Airbus A220, čime bi flota do kraja godine trebala doseći ukupno 14 od ugovorenih 15 zrakoplova tog tipa. U sklopu tog procesa, 13. ožujka 2026. u flotu je primljen osmi novi Airbus A220-100, kapaciteta 127 sjedala, ujedno i prvi isporučen u 2026. godini.

Poslovanje u prvom kvartalu 2026. godine odvijalo se u složenom okruženju, u kojem su istodobno djelovali interni učinci investicijskog ciklusa obnove i zamjene flote te nepovoljna kretanja u vanjskom okruženju.

U razdoblju 2024.–2027. godine, obilježenom uvođenjem nove flote, Društvo se suočava s povećanim operativnim i financijskim opterećenjima zbog troškova implementacije zrakoplova, prilagodbe procesa i prijelaznih učinaka u korištenju flote, što sukladno planu vrši pritisak na profitabilnost i rezultira očekivano negativnim učinkom. Dodatno, eskalacija geopolitičkih rizika na Bliskom istoku tijekom ožujka 2026. potaknula je rast cijena mlaznog goriva, što je dodatno opteretilo operativne rezultate Društva. Kao posljedica kombinacije strukturnih tranzicijskih troškova i nepovoljnih tržišnih kretanja, u prvom kvartalu 2026. godine ostvaren je negativan financijski rezultat s kumulativnim učinkom navedenih čimbenika.

U prvom kvartalu 2026. godine ostvaren je gubitak iz poslovanja u iznosu od 22,1 milijuna EUR, dok ukupni gubitak, uključujući neto rezultat financiranja, iznosi 29,9 milijuna EUR. Neto troškovi financiranja veći su za 7,3 milijuna EUR u odnosu na isto razdoblje 2025. godine i prvenstveno su rezultat negativnih tečajnih razlika zbog rasta tečaja USD u promatranom razdoblju. U odnosu na 2025. godinu tečajne razlike su povećale ukupni gubitak za oko 6,2 milijuna EUR.

Ukupni poslovni prihodi veći su za 10 posto u odnosu na prvi kvartal 2025. godine. Najveći udio od 84 posto u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika koji su za 14 posto veći od ostvarenja u istom razdoblju 2025. godine.

Ostvareni operativni troškovi u prvom kvartalu 2026. godine veći su za 19 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Najveći apsolutni porast troškova u odnosu na isto razdoblje 2025. godine zabilježen je u kategorijama na koje kompanija nije mogla utjecati, a to su troškovi goriva, troškovi usluga u zračnom prometu (prihvat i otprema na zračnim lukama i kontrola leta), troškovi održavanja i troškovi amortizacije. Troškovi goriva veći su za 2,2 milijuna EUR, troškovi usluga u zračnom prometu su veći za 2,2 milijun EUR, troškovi održavanja zrakoplova (bez primanja osoblja) za 2,5 milijun EUR,

amortizacija za 1,2 milijuna EUR, a zbrojeno navedeni troškovi čine oko 76 posto apsolutnog povećanja operativnih troškova poslovanja koji iznosi 10,8 milijuna EUR.

Troškovi goriva, u kategoriji troškova letenja veći su zbog rasta cijena goriva kao posljedice rata na Bliskom istoku. Troškovi zračnih luka povećani su u odnosu na usporedno razdoblje prethodne godine, ponajprije kao posljedica rasta naleta od 2 posto, promjene strukture flote u korist zrakoplova većeg kapaciteta te povećanja cijena usluga pod utjecajem inflatornih pritisaka. Kod troškova održavanja, značajan dio rata proizlazi iz troškova maintenance rezervi za zrakoplove u najmu, koji su veći zbog rasta broja unajmljenih zrakoplova u floti ali i zbog jačanja tečaja USD. Troškovi amortizacije su veći ponajprije dolaskom novih Airbus A220 zrakoplova i uključivanjem njihove amortizacije. Rast broja putnika razlog je rasta troškova usluga putnicima. Troškovi promocije i prodaje veći su prvenstveno zbog većih troškova rezervacijskog sustava uzrokovanog rastom broja putnika u odnosu na isto razdoblje 2025. godine. Na rast općih i administrativnih troškova utjecao je prvenstveno rast IT troškova. Kategorija ostalih rashoda jedina je operativna kategorija koja bilježi nižu razinu troškova u odnosu na isto razdoblje 2025. godine.

U 2026. godini poslovanje Društva obilježit će povećana izloženost ključnim vanjskim i unutarnjim rizicima, pri čemu se kao najznačajniji izdvajaju operativni i financijski učinci tranzicije flote, poremećaji u opskrbi rezervnim dijelovima i održavanju zrakoplova, rast i izrazita volatilnost cijena mlaznog goriva te rizik nedostatka goriva na pojedinim zračnim lukama u Europi zbog eskalacije geopolitičkih napetosti i ratnih sukoba na Bliskom istoku. Ograničene mogućnosti pravodobnog prijenosa povećanih troškova na tržište dodatno pojačavaju financijski pritisak.

U takvom okruženju upravljanje troškovima, osiguravanje operativne stabilnosti i prilagodba promjenjivim tržišnim uvjetima ostaju ključni prioriteti, dok će ukupni poslovni rezultati u nastavku godine uvelike ovisiti o razvoju navedenih rizika te ograničenim mogućnostima Društva da ublaži njihove učinke.

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

BIJEŠKE UZ FINACIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Božidara Adžije 19, osnovan je 19. listopada 1993. godine. Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, ulica Nikole Tesle 5, istaknut na tržištu kao Destinacijska Menadžment Kompanija specijalizirana za poslovna i turistička putovanja te M&E usluge u Hrvatskoj. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

Obzor putovanja pruža asistenciju u ishođenju viza s dugogodišnjim iskustvom posredovanja kod izdavanja turističkih i poslovnih viza na našem tržištu te je službeno ovlaštena agencija u Hrvatskoj za posredovanje po svim pitanjima viza i ovjere dokumenata za Kraljevinu Saudijsku Arabiju.

Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – ožujak 2026. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2025. godine.

Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 135.387.953,00 eura podijeljen je na ukupno 135.387.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 1 euro.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 31. ožujka 2026. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Republika Hrvatska	99,43
Zračna luka Zagreb d.o.o.	0,35
HPB za Republiku Hrvatsku	0,13
Ostali	0,09
UKUPNO	100,00

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Zlatko Mateša	Predsjednik
Janko Mišić	Zamjenik predsjednika
Zoran Barac	Član
Mirko Tatalović	Član

Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Jasmin Bajić Predsjednik Uprave

Uprava ovisnih društava

Ivana Erceg Direktorica Amadeus Croatia d.d..
 Romana Žižak Direktorica Obzor putovanja d.o.o..

Zaposlenici

Broj zaposlenika na dan 31. ožujka 2026. godine bio je kako slijedi:

Croatia Airlines d.d.	1.007
Amadeus Croatia d.d.	6
<u>Obzor putovanja d.o.o.</u>	<u>22</u>
Croatia Airlines Grupa - ukupno	1.035

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – ožujak 2026. godine.

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća posloводства o stanju Društva za razdoblje I.-III. 2026. godine.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 65/18, 17/20, 83/21, 151/22, 85/24, 126/25), ovime dajemo sljedeću:

IZJAVU

Da su pojedinačni i konsolidirani nerevidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 31. ožujka 2026. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da Izvještaj poslovanja Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje izvješća izdavatelja:

U Zagrebu, 30. travnja 2026.

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2026.

u eurima

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjeseče	Kumulativ	Tromjeseče
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	001	43.360.924,00	43.360.924,00	47.362.689,08	47.362.689,08
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Prihodi od prodaje	003	37.802.992,00	37.802.992,00	43.548.997,10	43.548.997,10
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	5.557.932,00	5.557.932,00	3.813.691,98	3.813.691,98
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 008+009+013+017+018+019+022+029)	007	58.617.281,00	58.617.281,00	69.466.872,09	69.466.872,09
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	35.839.132,00	35.839.132,00	43.667.326,59	43.667.326,59
a) Troškovi sirovina i materijala	010	9.935.970,00	9.935.970,00	12.840.034,43	12.840.034,43
b) Troškovi prodane robe	011	0,00	0,00	8.195,41	8.195,41
c) Ostali vanjski troškovi	012	25.903.162,00	25.903.162,00	30.819.096,75	30.819.096,75
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	11.820.912,00	11.820.912,00	13.083.475,51	13.083.475,51
a) Neto plaće i nadnice	014	6.604.723,00	6.604.723,00	7.262.925,93	7.262.925,93
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	3.074.192,00	3.074.192,00	3.448.350,75	3.448.350,75
c) Doprinosi na plaće	016	2.141.997,00	2.141.997,00	2.372.198,83	2.372.198,83
4. Amortizacija	017	7.822.007,00	7.822.007,00	9.080.234,78	9.080.234,78
5. Ostali troškovi	018	2.649.865,00	2.649.865,00	3.188.837,45	3.188.837,45
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	0,00	0,00	0,00	0,00
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0,00	0,00	0,00	0,00
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0,00	0,00	0,00	0,00
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0,00	0,00	0,00	0,00
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0,00	0,00	0,00	0,00
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0,00	0,00	0,00	0,00
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0,00	0,00	0,00	0,00
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0,00	0,00	0,00	0,00
f) Druga rezerviranja	028	0,00	0,00	0,00	0,00
8. Ostali poslovni rashodi	029	485.365,00	485.365,00	446.997,76	446.997,76
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	030	4.982.014,00	4.982.014,00	3.637.774,13	3.637.774,13
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	240.032,00	240.032,00	100.374,12	100.374,12
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	4.741.982,00	4.741.982,00	3.536.848,85	3.536.848,85
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	039	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Ostali financijski prihodi	040	0,00	0,00	551,16	551,16
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	041	5.504.318,00	5.504.318,00	11.460.022,85	11.460.022,85
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	674.345,00	674.345,00	0,00	0,00
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	1.708.499,00	1.708.499,00	3.349.225,82	3.349.225,82
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	3.121.474,00	3.121.474,00	8.110.797,03	8.110.797,03
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Ostali financijski rashodi	048	0,00	0,00	0,00	0,00
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELJUJUCIM INTERESOM	049	0,00	0,00	0,00	0,00
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	050	0,00	0,00	0,00	0,00
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELJUJUCIM INTERESOM	051	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	052	0,00	0,00	0,00	0,00
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)	053	48.342.938,00	48.342.938,00	51.000.463,21	51.000.463,21
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)	054	64.121.599,00	64.121.599,00	80.926.894,94	80.926.894,94
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	055	-15.778.661,00	-15.778.661,00	-29.926.431,73	-29.926.431,73
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	-15.778.661,00	-15.778.661,00	-29.926.431,73	-29.926.431,73
XII. POREZ NA DOBIT	058	0,00	0,00	0,00	0,00
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	059	-15.778.661,00	-15.778.661,00	-29.926.431,73	-29.926.431,73
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	-15.778.661,00	-15.778.661,00	-29.926.431,73	-29.926.431,73

Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2026.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	-15.778.661,00	-15.778.661,00	-29.926.410,65	-29.926.410,65
II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	0,00	0,00	0,00	0,00
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	1.449.625,00	1.449.625,00	0,00	0,00
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	089	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	090	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	091	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	092	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	093	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	094	0,00	0,00	0,00	0,00
8. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	095	0,00	0,00	0,00	0,00
9. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	097	0,00	0,00	0,00	0,00
V. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	098	-1.449.625,00	-1.449.625,00	0,00	0,00
VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	099	-17.228.286,00	-17.228.286,00	-29.926.410,65	-29.926.410,65
DODATAK izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjavanje poduzetnik koji sastavlja konsolidirani izvještaj)					
VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 100+101)	100	-17.228.286,00	-17.228.286,00	-29.926.410,65	-29.926.410,65
1. Pripisana imateljima kapitala matice	101	-17.228.286,00	-17.228.286,00	-29.926.410,65	-29.926.410,65
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	102	0,00	0,00	0,00	0,00

Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2026.

u eurima

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjeseče	Kumulativ	Tromjeseče
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	001	42.900.179,20	42.900.179,20	47.004.885,97	47.004.885,97
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	5.720,83	5.720,83	5.720,83	5.720,83
2. Prihodi od prodaje	003	37.367.727,52	37.367.727,52	43.185.748,46	43.185.748,46
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	5.526.730,85	5.526.730,85	3.813.416,68	3.813.416,68
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 008+009+013+017+018+019+022+029)	007	58.268.660,96	58.268.660,96	69.055.013,93	69.055.013,93
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	35.740.991,06	35.740.991,06	43.567.776,07	43.567.776,07
a) Troškovi sirovina i materijala	010	9.932.410,15	9.932.410,15	12.837.563,76	12.837.563,76
b) Troškovi prodane robe	011	0,00	0,00	0,00	0,00
c) Ostali vanjski troškovi	012	25.808.580,91	25.808.580,91	30.730.212,31	30.730.212,31
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	11.633.743,86	11.633.743,86	12.849.279,10	12.849.279,10
a) Neto plaće i nadnice	014	6.492.377,61	6.492.377,61	7.122.678,33	7.122.678,33
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	3.024.055,89	3.024.055,89	3.385.052,77	3.385.052,77
c) Doprinosi na plaće	016	2.117.310,36	2.117.310,36	2.341.548,00	2.341.548,00
4. Amortizacija	017	7.814.227,16	7.814.227,16	9.045.846,76	9.045.846,76
5. Ostali troškovi	018	2.595.292,85	2.595.292,85	3.145.114,24	3.145.114,24
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	0,00	0,00	0,00	0,00
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0,00	0,00	0,00	0,00
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0,00	0,00	0,00	0,00
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0,00	0,00	0,00	0,00
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0,00	0,00	0,00	0,00
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0,00	0,00	0,00	0,00
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0,00	0,00	0,00	0,00
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0,00	0,00	0,00	0,00
f) Druga rezerviranja	028	0,00	0,00	0,00	0,00
8. Ostali poslovni rashodi	029	484.406,03	484.406,03	446.997,76	446.997,76
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	030	4.983.353,27	4.983.353,27	3.636.746,15	3.636.746,15
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	1.620,00	1.620,00	0,00	0,00
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	239.751,05	239.751,05	99.897,30	99.897,30
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	4.741.982,22	4.741.982,22	3.536.848,85	3.536.848,85
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	039	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Ostali financijski prihodi	040	0,00	0,00	0,00	0,00
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	041	5.503.462,56	5.503.462,56	11.452.452,48	11.452.452,48
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	674.345,33	674.345,33	0,00	0,00
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	1.707.934,58	1.707.934,58	3.341.801,16	3.341.801,16
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	3.121.182,65	3.121.182,65	8.110.651,32	8.110.651,32
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Ostali financijski rashodi	048	0,00	0,00	0,00	0,00
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	049	0,00	0,00	0,00	0,00
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	050	0,00	0,00	0,00	0,00
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	051	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	052	0,00	0,00	0,00	0,00
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)	053	47.883.532,47	47.883.532,47	50.641.632,12	50.641.632,12
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)	054	63.772.123,52	63.772.123,52	80.507.466,41	80.507.466,41
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	055	-15.888.591,05	-15.888.591,05	-29.865.834,29	-29.865.834,29
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	-15.888.591,05	-15.888.591,05	-29.865.834,29	-29.865.834,29
XII. POREZ NA DOBIT	058	0,00	0,00	0,00	0,00
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	059	-15.888.591,05	-15.888.591,05	-29.865.834,29	-29.865.834,29
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	-15.888.591,05	-15.888.591,05	-29.865.834,29	-29.865.834,29

Izveštaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2026.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	-15.888.591,05	-15.888.591,05	-29.865.834,29	-29.865.834,29
II. OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	0,00	0,00	0,00	0,00
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	1.449.625,00	1.449.625,00	0,00	0,00
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	089	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	090	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	091	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	092	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	093	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	094	0,00	0,00	0,00	0,00
8. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	095	0,00	0,00	0,00	0,00
9. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	097	0,00	0,00	0,00	0,00
V. NETO OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	098	-1.449.625,00	-1.449.625,00	0,00	0,00
VI. SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	099	-17.338.216,05	-17.338.216,05	-29.865.834,29	-29.865.834,29

Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 31.3.2026.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0,00	0,00
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	312.547.192,37	333.964.815,91
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	1.657.673,17	1.642.512,80
1. Izdaci za razvoj	004	0,00	0,00
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	351.880,94	313.722,77
3. Goodwill	006	0,00	0,00
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0,00	0,00
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	1.067.382,75	1.119.089,41
6. Ostala nematerijalna imovina	009	238.409,48	209.700,62
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	239.905.302,44	255.305.372,57
1. Zemljište	011	2.621.659,26	2.621.659,26
2. Građevinski objekti	012	3.736.866,06	3.448.166,77
3. Postrojenja i oprema	013	29.078.671,04	28.827.769,78
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	197.684.438,11	213.653.844,14
5. Biološka imovina	015	0,00	0,00
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	6.281.342,37	6.281.342,37
7. Materijalna imovina u pripremi	017	0,00	0,00
8. Ostala materijalna imovina	018	502.325,60	472.590,25
9. Ulaganje u nekretnine	019	0,00	0,00
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	13.729.111,05	13.906.624,35
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	0,00	0,00
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar	022	0,00	0,00
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0,00	0,00
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0,00	0,00
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0,00	0,00
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0,00	0,00
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	25.000,00	25.000,00
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	13.704.111,05	13.881.624,35
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0,00	0,00
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0,00	0,00
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	57.255.105,71	63.110.306,19
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0,00	0,00
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0,00	0,00
3. Potraživanja od kupaca	034	0,00	0,00
4. Ostala potraživanja	035	57.255.105,71	63.110.306,19
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0,00	0,00
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	48.851.346,47	83.298.041,57
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	11.996.000,29	12.302.426,13
1. Sirovine i materijal	039	11.996.000,29	12.302.426,13
2. Proizvodnja u tijeku	040	0,00	0,00
3. Gotovi proizvodi	041	0,00	0,00
4. Trgovačka roba	042	0,00	0,00
5. Predujmovi za zalihe	043	0,00	0,00
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	0,00	0,00
7. Biološka imovina	045	0,00	0,00
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	22.924.825,67	34.437.083,97
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	0,00	0,00
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0,00	0,00
3. Potraživanja od kupaca	049	14.515.159,68	29.611.673,77
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	34.594,76	40.157,15
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	6.512.752,80	122.830,94
6. Ostala potraživanja	052	1.862.318,43	4.662.422,11
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	1.213.675,01	3.142.923,02
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0,00	0,00
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0,00	0,00
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	0,00	0,00
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0,00	0,00
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0,00	0,00
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0,00	0,00
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	25,00	25,00
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	1.213.650,01	3.142.898,02
9. Ostala financijska imovina	062	0,00	0,00
IV. NOVAC U BANCII I BLAGAJNI	063	12.716.845,50	33.415.608,45
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	4.274.768,72	6.880.210,10
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	365.673.307,56	424.143.067,58

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do 070+076+077+084+087+090)	067	7.511.811,93	55.467.088,68
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	92.387.953,00	135.387.953,00
II. KAPITALNE REZERVE	069	43.000.000,00	77.878.556,37
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	545.705,79	445.705,71
1. Zakonske rezerve	071	0,00	0,00
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0,00	0,00
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0,00	0,00
4. Statutarne rezerve	074	0,00	0,00
5. Ostale rezerve	075	545.705,79	445.705,71
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	7.075.550,55	7.075.550,55
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 083)	077	0,00	0,00
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	0,00	0,00
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	0,00	0,00
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0,00	0,00
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0,00	0,00
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja (konsolidacija)	082	0,00	0,00
6. Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	083	0,00	0,00
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 085-086)	084	-97.055.017,07	-135.394.245,22
1. Zadržana dobit	085	0,00	0,00
2. Preneseni gubitak	086	97.055.017,07	135.394.245,22
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 088-089)	087	-38.442.380,34	-29.926.431,73
1. Dobit poslovne godine	088	0,00	0,00
2. Gubitak poslovne godine	089	38.442.380,34	29.926.431,73
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	090	0,00	0,00
B) REZERVIRANJA (AOP 092 do 097)	091	55.677.648,53	60.937.671,81
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	092	311.487,01	311.487,01
2. Rezerviranja za porezne obveze	093	0,00	0,00
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	094	1.134.476,71	314.801,34
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatsava	095	0,00	0,00
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	096	0,00	0,00
6. Druga rezerviranja	097	54.231.684,81	60.311.383,46
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 099 do 109)	098	219.601.665,49	197.944.268,47
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	099	0,00	0,00
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	100	42.829.556,41	0,00
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	101	0,00	0,00
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	102	0,00	0,00
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	103	84.553,25	84.553,25
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	104	174.021.655,62	195.435.842,21
7. Obveze za predujmove	105	0,00	0,00
8. Obveze prema dobavljačima	106	0,00	0,00
9. Obveze po vrijednosnim papirima	107	0,00	0,00
10. Ostale dugoročne obveze	108	1.181.440,52	939.413,32
11. Odgođena porezna obveza	109	1.484.459,69	1.484.459,69
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 111 do 124)	110	67.981.443,27	96.354.960,47
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	111	0,00	0,00
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	112	0,00	0,00
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	113	0,00	0,00
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	114	0,00	0,00
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	115	1.605.257,65	2.604.537,71
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	116	17.898.209,53	18.322.186,46
7. Obveze za predujmove	117	432.172,59	85.302,04
8. Obveze prema dobavljačima	118	22.934.463,43	23.056.274,29
9. Obveze po vrijednosnim papirima	119	0,00	0,00
10. Obveze prema zaposlenicima	120	2.562.173,16	2.394.409,17
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	121	2.309.120,50	2.440.382,02
12. Obveze s osnovne udjela u rezultatu	122	0,00	0,00
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	123	0,00	0,00
14. Ostale kratkoročne obveze	124	20.240.046,41	47.451.868,78
E) ODGOĐENO PLACANJE TROSKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	125	14.900.738,34	13.439.078,15
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+091+098+110+125)	126	365.673.307,56	424.143.067,58

Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 31.3.2026.

u eurima			
CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0,00	0,00
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	312.299.956,89	333.703.244,93
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	1.657.597,57	1.642.456,10
1. Izdaci za razvoj	004	0,00	0,00
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	351.805,34	313.666,07
3. Goodwill	006	0,00	0,00
4. Predumovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0,00	0,00
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	1.067.382,75	1.119.089,41
6. Ostala nematerijalna imovina	009	238.409,48	209.700,62
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	239.563.584,95	254.949.300,68
1. Zemljište	011	2.621.659,26	2.621.659,26
2. Građevinski objekti	012	3.440.361,40	3.138.797,86
3. Postrojenja i oprema	013	29.066.763,37	28.812.194,87
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	197.664.886,75	213.636.469,87
5. Biološka imovina	015	0,00	0,00
6. Predumovi za materijalnu imovinu	016	6.281.342,37	6.281.342,37
7. Materijalna imovina u pripremi	017	0,00	0,00
8. Ostala materijalna imovina	018	488.571,80	458.836,45
9. Ulaganje u nekretnine	019	0,00	0,00
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	13.823.668,66	14.001.181,96
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	346.459,61	346.459,61
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	022	0,00	0,00
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0,00	0,00
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0,00	0,00
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0,00	0,00
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0,00	0,00
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	25.000,00	25.000,00
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	13.452.209,05	13.629.722,35
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0,00	0,00
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0,00	0,00
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	57.255.105,71	63.110.306,19
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0,00	0,00
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0,00	0,00
3. Potraživanja od kupaca	034	0,00	0,00
4. Ostala potraživanja	035	57.255.105,71	63.110.306,19
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0,00	0,00
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	47.034.996,19	81.372.445,23
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	11.996.000,29	12.302.426,13
1. Sirovine i materijal	039	11.996.000,29	12.302.426,13
2. Proizvodnja u tijeku	040	0,00	0,00
3. Gotovi proizvodi	041	0,00	0,00
4. Trgovačka roba	042	0,00	0,00
5. Predumovi za zalihe	043	0,00	0,00
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	0,00	0,00
7. Biološka imovina	045	0,00	0,00
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	21.932.026,34	33.068.426,37
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	3.842,01	3.842,01
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0,00	0,00
3. Potraživanja od kupaca	049	13.578.233,96	28.317.652,41
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	34.192,87	40.157,15
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	6.469.993,71	68.294,58
6. Ostala potraživanja	052	1.845.763,79	4.638.480,22
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	1.212.480,50	3.141.728,51
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0,00	0,00
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0,00	0,00
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	0,00	0,00
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0,00	0,00
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0,00	0,00
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0,00	0,00
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	25,00	25,00
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	1.212.455,50	3.141.703,51
9. Ostala financijska imovina	062	0,00	0,00
IV. NOVAC U BANC I BLAGAJNI	063	11.894.489,06	32.859.864,22
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	4.092.796,45	6.662.311,24
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	363.427.749,53	421.738.001,40

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do 070+076+077+084+087+090)	067	6.376.895,05	54.389.617,13
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	92.387.953,00	135.387.953,00
II. KAPITALNE REZERVE	069	43.000.000,00	77.878.556,37
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	0,00	0,00
1. Zakonske rezerve	071	0,00	0,00
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0,00	0,00
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0,00	0,00
4. Statutarne rezerve	074	0,00	0,00
5. Ostale rezerve	075	0,00	0,00
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	7.075.550,55	7.075.550,55
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 083)	077	0,00	0,00
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	0,00	0,00
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	0,00	0,00
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0,00	0,00
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0,00	0,00
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja (konsolidacija)	082	0,00	0,00
6. Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	083	0,00	0,00
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 085-086)	084	-97.376.000,75	-136.086.608,50
1. Zadržana dobit	085	0,00	0,00
2. Preneseni gubitak	086	97.376.000,75	136.086.608,50
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 088-089)	087	-38.710.607,75	-29.865.834,29
1. Dobit poslovne godine	088	0,00	0,00
2. Gubitak poslovne godine	089	38.710.607,75	29.865.834,29
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	090	0,00	0,00
B) REZERVIRANJA (AOP 092 do 097)	091	55.677.648,53	60.937.671,81
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	092	311.487,01	311.487,01
2. Rezerviranja za porezne obveze	093	0,00	0,00
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	094	1.134.476,71	314.801,34
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	095	0,00	0,00
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	096	0,00	0,00
6. Druga rezerviranja	097	54.231.684,81	60.311.383,46
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 099 do 109)	098	219.323.547,16	197.670.523,04
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	099	0,00	0,00
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	100	42.829.556,41	0,00
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	101	0,00	0,00
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	102	0,00	0,00
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	103	84.553,25	84.553,25
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	104	174.013.098,02	195.427.284,61
7. Obveze za predujmove	105	0,00	0,00
8. Obveze prema dobavljačima	106	0,00	0,00
9. Obveze po vrijednosnim papirima	107	0,00	0,00
10. Ostale dugoročne obveze	108	911.879,79	674.225,49
11. Odgođena porezna obveza	109	1.484.459,69	1.484.459,69
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 111 do 124)	110	67.387.487,05	95.758.329,95
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	111	145,00	498,00
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	112	0,00	0,00
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	113	0,00	0,00
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	114	0,00	0,00
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	115	1.605.257,65	2.604.537,71
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	116	17.894.146,31	18.319.185,10
7. Obveze za predujmove	117	393.725,65	85.302,04
8. Obveze prema dobavljačima	118	22.590.000,07	22.652.358,77
9. Obveze po vrijednosnim papirima	119	0,00	0,00
10. Obveze prema zaposlenicima	120	2.514.406,84	2.345.463,23
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	121	2.186.940,72	2.336.397,10
12. Obveze s osnovne udjela u rezultatu	122	0,00	0,00
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	123	0,00	0,00
14. Ostale kratkoročne obveze	124	20.202.864,81	47.414.588,00
E) ODGOĐENO PLACANJE TROSKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	125	14.662.171,74	12.981.859,47
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+091+098+110+125)	126	363.427.749,53	421.738.001,40

Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2026.

u eurima			
Obveznik: <u>_CROATIA AIRLINES GRUPA</u>			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-15.778.661,00	-29.926.431,73
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	10.806.126,00	14.931.910,92
a) Amortizacija	003	7.847.152,00	9.060.357,69
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-1.749,00	-836,18
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0,00	0,00
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-240.032,00	-100.395,20
e) Rashodi od kamata	007	2.383.174,00	3.345.217,89
f) Rezerviranja	008	0,00	0,00
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	-2.417.240,00	5.138.614,44
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	3.234.821,00	-2.511.047,72
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-4.972.535,00	-14.994.520,81
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	13.417.343,00	15.146.442,62
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	23.618.277,00	28.343.242,68
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-7.277.110,00	-11.411.863,10
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-198.497,00	-306.425,84
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	-2.725.327,00	-1.478.511,12
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	8.444.808,00	151.921,81
4. Novčani izdaci za kamate	018	-1.707.897,00	-3.308.532,77
5. Plaćeni porez na dobit	019	0,00	0,00
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	6.736.911,00	-3.156.610,96
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	21.179,00	1.404,00
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	290.243,00	0,00
3. Novčani primici od kamata	023	0,00	0,00
4. Novčani primici od dividendi	024	0,00	0,00
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0,00	0,00
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0,00	0,00
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	311.422,00	1.404,00
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-2.283.764,00	-1.127.923,38
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0,00	0,00
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0,00	0,00
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0,00	0,00
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	-3.074.748,00	-4.413.591,96
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-5.358.512,00	-5.541.515,34
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-5.047.090,00	-5.540.111,34
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0,00	0,00
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0,00	0,00
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0,00	0,00
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0,00	35.000.000,00
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0,00	35.000.000,00
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	0,00	0,00
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0,00	0,00
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0,00	0,00
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0,00	0,00
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-7.800.628,00	-5.604.514,75
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-7.800.628,00	-5.604.514,75
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-7.800.628,00	29.395.485,25
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0,00	0,00
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	-6.110.807,00	20.698.762,95
E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	45.638.047,00	12.716.845,50
F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	39.527.240,00	33.415.608,45

Izvjestaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2026.

u eurima			
Obveznik: <u>CROATIA AIRLINES d.d.</u>			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-15.888.591,00	-29.865.834,29
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	10.767.032,00	14.929.341,58
a) Amortizacija	003	7.814.227,00	9.045.846,76
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-1.749,00	-836,18
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobici i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0,00	0,00
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-241.371,00	-99.897,30
e) Rashodi od kamata	007	2.382.280,00	3.341.801,16
f) Rezerviranja	008	0,00	0,00
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	-2.417.240,00	5.138.614,44
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	3.230.885,00	-2.496.187,30
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-5.121.559,00	-14.936.492,71
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	13.995.613,00	15.350.571,37
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	23.067.932,00	28.337.574,51
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-6.498.830,00	-11.036.502,73
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-198.497,00	-306.425,84
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	-2.374.992,00	-1.644.074,57
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	8.874.054,00	414.078,66
4. Novčani izdaci za kamate	018	-1.707.897,00	-3.308.532,77
5. Plaćeni porez na dobit	019	0,00	0,00
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	7.166.157,00	-2.894.454,11
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	21.179,00	0,00
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	0,00	0,00
3. Novčani primici od kamata	023	0,00	0,00
4. Novčani primici od dividendi	024	0,00	0,00
5. Novačani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	75.000,00	1.404,00
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0,00	0,00
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	96.179,00	1.404,00
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-2.283.764,00	-1.127.923,38
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0,00	0,00
3. Novačani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0,00	0,00
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0,00	0,00
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	-3.074.748,00	-4.413.591,96
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-5.358.512,00	-5.541.515,34
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-5.262.333,00	-5.540.111,34
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0,00	0,00
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0,00	0,00
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0,00	0,00
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0,00	35.000.000,00
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0,00	35.000.000,00
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	0,00	0,00
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0,00	0,00
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0,00	0,00
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0,00	0,00
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-7.785.422,00	-5.600.059,39
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-7.785.422,00	-5.600.059,39
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-7.785.422,00	29.399.940,61
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0,00	0,00
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	-5.881.598,00	20.965.375,16
E) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	44.826.509,00	11.894.489,06
F) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	38.944.911,00	32.859.864,22

Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2026.

Opis pozicije	ACP oznaka	Ras podjeljivo imateljima kapitala matice																	Manjinski (nekontrolirajući) interesi	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlasite dionice u udjeli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fin. vrijednost imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 (3 do 6 - 7 + 8 do 18)	20	21 (19+20)
Prethodno razdoblje																				
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01	92.387.953,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	545.705,00	7.016.033,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-78.239.208,00	-19.394.690,00	2.315.793,00	0,00	2.315.793,00
2. Promjene računovodstvenih politika	02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Ispravak pogreški	03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prepravljeno) (AOP 01 do 03)	04	92.387.953,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	545.705,00	7.016.033,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-78.239.208,00	-19.394.690,00	2.315.793,00	0,00	2.315.793,00
5. Dobit/gubitak razdoblja	05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-15.778.661,00	-15.778.661,00	0,00	-15.778.661,00
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13. Ostale nevaisničke promjene kapitala	13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19. Uplate članova/dioničara	19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22. Pribnosi u poziciji rezervi po godišnjem rasporedu	22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-19.394.396,00	19.394.690,00	294,00	294,00
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja prethodne poslovne godine (04 do 23)	24	92.387.953,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	545.705,00	7.016.033,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-97.633.604,00	-15.778.661,00	-13.462.574,00	0,00	-13.462.574,00
DODATAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSF-a)																				
I. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT PRETHODNOG RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POREZE (AOP 06 do 14)	25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK PRETHODNOG RAZDOBLJA (AOP 05+25)	26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-15.778.661,00	-15.778.661,00	0,00	-15.778.661,00
III. TRANSAKCIJE S VLASNICIMA PRETHODNOG RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (AOP 15 do 23)	27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-19.394.396,00	19.394.690,00	294,00	0,00	294,00

Opis pozicije	AOP oznaka	Ras podjeljivo imateljima kapitala matice																	Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	For vrjednosti imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrjednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 (3 do 6 - 7 + 8 do 18)	20	21 (19+20)
Tekuće razdoblje																				
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	28	92.387.953,00	43.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	545.705,79	7.075.550,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-97.055.017,07	-38.442.380,34	7.511.811,93	0,00	7.511.811,93
2. Promjene računovodstvenih politika	29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Ispravak pogreški	30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (AOP 28 do 30)	31	92.387.953,00	43.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	545.705,79	7.075.550,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-97.055.017,07	-38.442.380,34	7.511.811,93	0,00	7.511.811,93
5. Dobit/gubitak razdoblja	32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29.926.431,73	-29.926.431,73	0,00	-29.926.431,73
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13. Ostale neklasificirane promjene kapitala	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19. Uplate članova/dioničara	46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20. Isplate udjela u dobiti/dividende	47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	48	43.000.000,00	34.975.556,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77.878.556,37	0,00	77.878.556,37
22. Pritjecanje po godišnjem rasporedu	49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.152,11	0,00	3.152,11
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 31 do 50)	51	135.387.953,00	77.878.556,37	0,00	0,00	0,00	0,00	445.705,79	7.075.550,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-135.394.245,22	-29.926.431,73	55.467.088,68	0,00	55.467.088,68

Izveštaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2026.

Opis pozicije	ACP oznaka	Ras podjeljivo imateljima kapitala matice																	Manjinski interes (nekontrolirajući)	Ukupno kapital i rezerve	
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (dobitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanitokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 (3 do 6 - 7 + 8 do 18)	20	21 (19+20)	
Prethodno razdoblje																					
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01	92.387.953,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.016.033,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-78.383.908,00	-19.570.829,00	1.449.249,00	0,00	1.449.249,00
2. Promjene računovodstvenih politika	02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3. Ispravak pogreške	03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prepravljeno) (ACP 01 do 03)	04	92.387.953,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.016.033,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-78.383.908,00	-19.570.829,00	1.449.249,00	0,00	1.449.249,00
5. Dobit/gubitak razdoblja	05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-15.888.591,00	-15.888.591,00	0,00	-15.888.591,00
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
9. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/dugotrajnih društava povezanih sudjelujućim interesom	11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
12. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
13. Ostale nevladinske promjene kapitala	13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
18. Odbup vlastitih dionica/udjela	18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
19. Uplate članova/dioničara	19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
20. Isplate udjela u dobiti/dividende	20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
22. Pribos na pozicije rezervi po godišnjem rasporedu	22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-19.570.829,00	19.570.829,00	0,00	0,00
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja prethodne poslovne godine (04 do 23)	24	92.387.953,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.016.033,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-97.954.737,00	-15.888.591,00	-14.439.342,00	0,00	-14.439.342,00
DODATAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSF-a)																					
I. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT PRETHODNOG RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POREZE (ACP 06 do 14)	25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
II. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK PRETHODNOG RAZDOBLJA (ACP 05+25)	26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-15.888.591,00	-15.888.591,00	0,00	-15.888.591,00
III. TRANSAKCIJE S VLASNICIMA PRETHODNOG RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (ACP 15 do 23)	27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-19.570.829,00	19.570.829,00	0,00	0,00

Opis pozicije	AOP oznaka	Ras podjeljivo imateljima kapitala matice																		Manjinski (nekontrolirani) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice udjeleli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	For vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve for vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijski valutu	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 (3 do 6 + 7 + 9 do 18)	20	21 (19+20)	
Tekuće razdoblje																					
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	28	92.387.953,00	43.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.075.550,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-97.376.000,75	-38.710.607,75	6.376.895,05	0,00	6.376.895,05	
2. Promjene računovodstvenih politika	29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3. Ispravak pogreški	30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (AOP 28 do 30)	31	92.387.953,00	43.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.075.550,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-97.376.000,75	-38.710.607,75	6.376.895,05	0,00	6.376.895,05	
5. Dobit/gubitak razdoblja	32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29.865.834,29	-29.865.834,29	0,00	-29.865.834,29	
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8. Dobitak ili gubitak s osnovne naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
9. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite novčanog toka	36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
12. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
13. Ostale nevasničke promjene kapitala	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
19. Uplate članova/dioničara	46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	48	43.000.000,00	44.878.556,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77.878.556,37	0,00	77.878.556,37	
22. Pritjecanje po godišnjem rasporedu	49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 31 do 50)	51	135.387.953,00	77.878.556,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.075.550,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-136.086.608,50	-29.865.834,29	54.389.617,13	0,00	54.389.617,13	