
✈

Konsolidirani i odvojeni izvještaji o poslovanju Croatia Airlines d.d. za razdoblje siječanj – rujan i III. kvartal 2025. godine

Listopad 2025.



SADRŽAJ

Izvještaj posloводства o stanju Društva za I.-IX. 2025. godine.....	1
Bilješke uz financijske izvještaje.....	23
Izjava.....	25
Financijski izvještaji za razdoblje I.-IX. 2025.....	26



Izvještaj posloводства o stanju Društva za I. – IX. 2025. godine

Listopad 2025.



SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji	1
Prometni pokazatelji	1
Financijski pokazatelji	1
Pokazatelji produktivnosti	1
Ljudski potencijali i ulaganja	2
Poslovno okruženje i rizici poslovanja	3
Flota, kapaciteti i tržište	10
Operativna flota zrakoplova – kraj rujna 2025. godine	10
Tržište	12
Financijsko poslovanje	15
Račun dobiti i gubitka	15
Investicije, imovina i financiranje	18
Investicije	18
Bilanca stanja	18
Novčani tijek	19
Sažetak	20

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

OPIS		I.- IX. 2025.	I.- IX. 2024.	Indeks
Nalet (km)	DIST 000	13.999	13.419	104
Broj uzlijetanja	FLTS	20.933	20.433	102
Operativno vrijeme	BH sati	29.506	28.858	102
Prevezeni putnici	RPAX	1.554	1.425	109
Prevezena roba i pošta	CGO t	1.010	1.028	98
Ostvareni putnički km	RPK 000	1.183.950	1.091.843	108
Raspoloživa sjedala - km	ASK 000	1.786.582	1.687.081	106
Putnički faktor popunjenosti	PLF %	66,3	64,7	102
Ostvareni tonski km	RTK 000	119.184	109.953	108
Raspoloživi tonski km	ATK 000	190.750	174.783	109
Težinski faktor popunjenosti	WLF %	62,5	62,9	99

Financijski pokazatelji

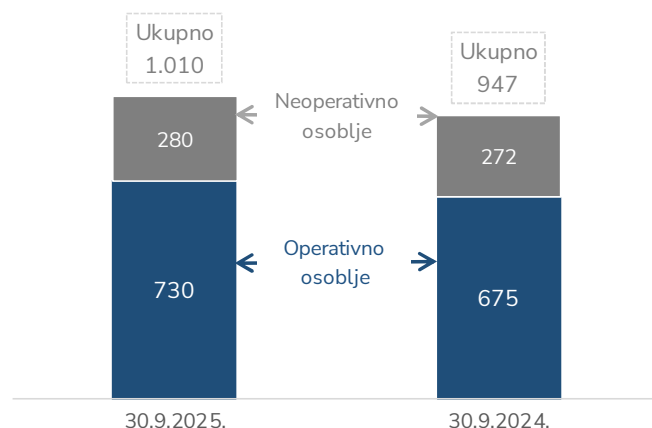
Pokazatelj		I.- IX. 2025.	I.- IX. 2024.	Indeks
Ukupni prihodi	mil. EUR	227,0	206,1	110
Ukupni troškovi	mil. EUR	247,9	215,1	115
Operativni rezultat	mil. EUR	-21,5	-8,8	243
Neto rezultat	mil. EUR	-20,9	-9,0	233
EBIT	mil. EUR	-13,1	-5,6	232
EBITDA	mil. EUR	12,4	11,4	109
Jedinični trošak (operativni)	EUR/ATK	1,19	1,19	100
Jedinični prihod (operativni)	EUR/ATK	1,07	1,13	95
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPK)	€cent/RPK	14,6	16,0	92
Prosječan broj zaposlenih		996	954	104

Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj		I.- IX. 2025.	I.- IX. 2024.	Indeks
Zaposleni (tk/zaposlenom)		119.663	62.841	190
Zrakoplovi (BH/dan)		8,3	8,9	93
Gorivo (tk/tona)		2.387	2.210	108

Ljudski potencijali i ulaganja

Broj zaposlenih na kraju razdoblja



Broj zaposlenika u radnom odnosu, koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima, na dan 30.9.2025. godine iznosio je 1.010 zaposlenika što je za 63 zaposlenika, odnosno 7 posto više od broja zaposlenih na dan 30.9.2024. godine.

Broj operativnog osoblja veći je za 55 zaposlenika, dok je broj neoperativnog osoblja veći za 8 zaposlenika u odnosu na dan 30.9.2024. godine. Zbog uvođenja novog tipa zrakoplova Airbus A220 u flotu Croatia Airlines zaposlio je 15 novih pilota, dok je zbog potrebe ljetne sezone rastao broj članova kabinskog osoblja za 19. U ostalim operativnim službama, prvenstveno u tehnici broj zaposlenika rastao je za 19 djelatnika zbog potreba prihvata novih zrakoplova u flotu. Zapošljavanja neoperativnog osoblja odnosila su se

prvenstveno na zamjene za porodične dopuste i dugotrajna bolovanja te na potrebu jačanja IT resursa posebno u funkciji provođenja velikog broja IT projekata koji su u tijeku.

U sektoru tehnike bilo je zaposleno i 4 ustupljena radnika što je za 23 radnika manje u odnosu na 30.9.2024. godine.

Ulaganja u školovanja u prvih devet mjeseci 2025. godine iznosila su milijun EUR, a 95 posto ovog iznosa odnosilo se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna. U prvih devet mjeseci 2025. godine nastavljena su školovanja letačkih posada te grupe aviomehaničara za novi tip zrakoplova Airbus A220.

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Rastući protekcionizam s carinskim mjerama SAD-a i protumjerama različitih trgovinskih partnera glavno su obilježje globalnog poslovnog okruženja u 2025. godini. Prema procjenama MMF-a u 2025. godini očekuje se rast globalne ekonomije od 3,2 posto¹, što je porast od 0,2 postotna boda u odnosu na prognoze iz travnja. Inflacija se smanjuje sporije od očekivanog, a prema prognozama MMF-a očekuje se pad globalne inflacije na 4,2 posto u 2025. godini, što je u odnosu na prognoze iz travnja manje za 0,1 postotni bod. Izgledi za rast svjetskog gospodarstva opterećeni su nizom rastućih rizika.

Dominantni rizici uključuju mogućnost daljnje eskalacije trgovinskih sukoba, što bi moglo dodatno oslabiti trgovinu, ulaganja i globalni rast. Financijska tržišta ostaju osjetljiva na nagle promjene povjerenja ulagača, osobito u zemljama s visokim razinama duga i ograničenim pristupom kapitalu. Promjene valutnih tečajeva, odljev kapitala i povećani troškovi zaduživanja mogli bi destabilizirati ekonomije u razvoju. Također, ograničeni fiskalni kapaciteti i iscrpljeni politički alati smanjuju sposobnost vlada da adekvatno odgovore na nove šokove, povećavajući rizik od financijske nestabilnosti i socijalnih nemira.

Unatoč izazovnoj situaciji MMF prepoznaje određene pozitivne mogućnosti i elemente koji bi, ako se iskoriste, mogli ublažiti negativne trendove. Ako bi došlo do deeskalacije trgovinskih napetosti, to bi moglo brzo obnoviti povjerenje i stabilizirati globalne gospodarske tokove. Iako je rast usporen, neka napredna i tržišta u razvoju pokazala su otpornost i sposobnost prilagodbe novim uvjetima.

Također, još uvijek postoji prostor za pažljivo oblikovane makroekonomske mjere koje mogu ublažiti šokove i podržati stabilnost. MMF predviđa rast američkog gospodarstva od 2 posto u 2025. godini (povećanje od 0,2 postotna boda u odnosu na prognoze iz travnja), dok je za Kinu projiciran rast od 4,8 posto (povećanje od 0,8 postotna boda u odnosu na prognoze iz travnja). Za eurozonu predviđa se gospodarski rast od 1,2 posto u 2025. godini što je povećanje od 0,4 postotna boda u odnosu na prognoze iz travnja. U listopadskim prognozama MMF je prognozirao rast hrvatskog gospodarstva u 2025. godini za 3 posto (smanjenje od 0,1 postotni bod u odnosu na travanjske prognoze), što je gotovo 2,5 puta jače od prosjeka eurozone. Također za Hrvatsku prognoziraju i inflaciju od 3,5 posto u 2025. godini, što je smanjenje od prethodne travanjske procjene od 0,2 postotna boda.

Međunarodna udruga za zračni prijevoz (IATA)² predviđa nastavak rasta profitabilnosti zračnih prijevoznika u 2025. godini, no povrat na uloženi kapital (ROIC) i dalje će iznositi samo 6,7 posto, što ostaje ispod prosječnog ponderiranog troška kapitala (WACC), čime se potvrđuje da industrija i dalje posluje ispod razine dugoročne održivosti. Za 2025. godinu IATA procjenjuje da će zrakoplovne kompanije prevesti 5 milijardi putnika, dok je prema procjeni u 2024. godini prevezeno 4,8 milijardi putnika. U 2025. godini očekuje se rast prometa putnika, izraženog u putničkim kilometrima (RPK), od 5,8 posto u odnosu na 2024. godinu. Iako se očekuje rast prihoda od 1,3 posto, pad prosječnog yielda od 3,2 posto ukazuje da će povećanje prometa biti praćeno daljnjim smanjenjem jediničnih prihoda.

¹ IMF, World Economic Outlook, October 2025

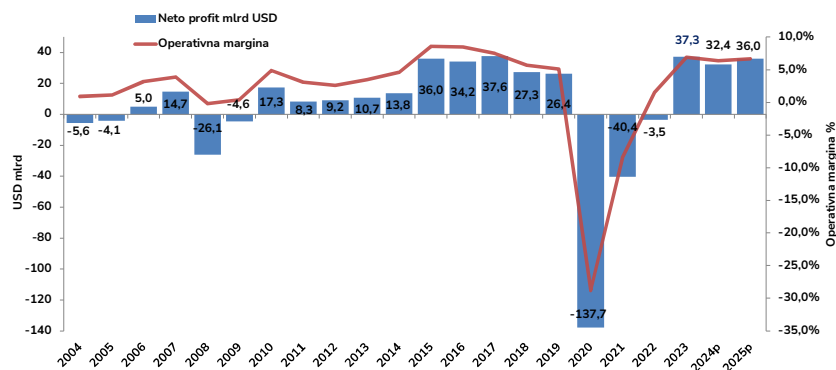
² IATA Global Outlook for Air Transport, June 2025

Projekcije IATA-e pokazuju da će ukupni troškovi globalne zrakoplovne industrije u 2025. dosegnuti približno 913 milijardi USD, što je povećanje od oko 1 posto u odnosu na 2024. godinu.

Očekuje se i pad troškova goriva za oko 25 milijardi USD kao rezultat očekivanog smanjenja cijena sirove nafte, dok će ostali troškovi bez goriva ukupno porasti za 5,3 posto, uglavnom zbog viših troškova radne snage, usluga prihvata i otpreme na zračnim lukama, usluge održavanja zrakoplova, najma zrakoplova i motora, povećane nabave i zaliha rezervnih dijelova te utjecaja inflatornih kretanja.

IATA predviđa da će zračni prijevoznici u 2025. godini ostvariti neto dobit od 36 milijardi USD uz prihode od 979 milijardi USD, što predstavlja porast u odnosu na 2024. godinu za koju procjena neto dobit iznosi 32,4 milijarde USD te prihoda od 966 milijardi USD.

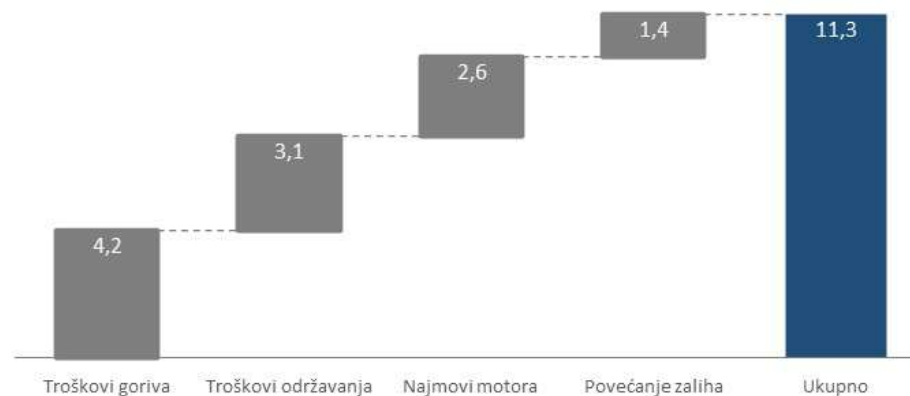
Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, lipanj 2025

Skromno povećanje prihoda od 1,3 posto i neto profitne marže od 3,7 posto ukazuju na ranjivost industrije jer i mala odstupanja od planskih pretpostavki mogu dovesti da industrija završi u gubitku. Problemi u lancu dobavljača posljednjih godina snažno utječu na globalnu zrakoplovnu industriju, uzrokujući značajne operativne i financijske posljedice. Kašnjenja u isporukama novih zrakoplova prisilila su zrakoplovne kompanije da duže koriste starije, manje učinkovite zrakoplove, što povećava potrošnju goriva, troškove održavanja i emisije stakleničkih plinova. Uz to, produljena vremena popravka motora i nedostatak rezervnih dijelova povećavaju potrebu za najmovima motora, a rastuće zalihe dijelova i troškovi skladištenja dodatno opterećuju troškove. IATA projekcije iz listopada 2025. godine pokazuju da bi ukupni dodatni troškovi zrakoplovnih kompanija povezani s izazovima u opskrbnom lancu mogli dosegnuti više od 11 milijardi USD do 2025. godine.³

Projekcije dodatnih troškova izazvanih krizom opskrbnih lanaca



Izvor: IATA, listopad 2025

³ IATA Reviving the Commercial Aircraft Supply Chain, October 2025

Osim financijskih posljedica, produljena uporaba starijih zrakoplova negativno utječe na okolišne ciljeve industrije, jer povećava emisije CO₂ i usporava napredak prema dekarbonizaciji. Sve to zajedno naglašava hitnost stabilizacije opskrbnih lanaca i ubrzanja obnove flote kao ključnih preduvjeta za održivost i dugoročnu konkurentnost zrakoplovnog sektora.

Na regulatornom planu zračni prijevoznici mogli bi se suočiti s rastućim troškovima usklađivanja i dodatnim troškovima koji se odnose na režime prava putnika, regionalne ekološke inicijative i zahtjeve pristupačnosti.

Industriju zračnog prijevoza i dalje karakterizira niska profitabilnost – neto profitna marža u 2024. godini iznosila je 3,4 posto, dok se za 2025. godinu projicira povećanje na 3,7 posto. Prosječni neto profit po prevezenom putniku iznosio je 6,8 USD u 2024. godini, a za 2025. godinu očekuje se porast na 7,2 USD. IATA očekuje da će prosječna cijena goriva u 2025. godini iznositi 86 USD po barelu, što je smanjenje u odnosu na 99 USD po barelu u 2024. godini. Procjenjuje se da će se ukupni troškovi goriva u 2025. godini smanjiti na 236 milijardi USD, što čini 25,8 posto svih operativnih troškova zrakoplovnih kompanija, uz pad udjela za 3 postotna boda u odnosu na 2024. godinu.

Prema statističkim podacima hrvatskih zračnih luka u razdoblju od siječnja do rujna 2025. godine u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je putnički promet od 11,9 milijuna putnika, što je 6,5 posto više u odnosu na prvih devet mjeseci 2024. godine. U istom razdoblju Croatia Airlines bilježi rast od 9 posto u broju putnika što znači da je na hrvatskom zrakoplovnom tržištu povećao svoj tržišni udio.

U prvih devet mjeseci 2025. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 29.506 blok sati, a obavljeno je 20.933 letova. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 1.553.577. Ostvareni putnički kilometri veći su za 8 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 66,3 posto što je 1,6 postotnih bodova više u odnosu na isto razdoblje 2024. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 12 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 9 posto u odnosu na isto razdoblje 2024. godine.

Croatia Airlines nastavlja sa zamjenom flote te je u 2025. godini u flotu ušlo novih pet zrakoplova od ukupno ugovorenih 15 zrakoplova tipa Airbus A220. Ažurirani termini isporuke zrakoplova, koje su dobavljači dostavili tek početkom 2025. godine, doveli su do dodatnih kašnjenja koja su negativno utjecala na ljetnu sezonu i uzrokovala povećanje troškova kompanije. U ovom trenutku ukupni dani kašnjenja zrakoplova Airbus A220 iznose više od 62 mjeseca. Kašnjenja su uz najam dodatnih zrakoplova dovela do kasnijeg početka prometovanja na sezonskim letovima zbog nedostatka kapaciteta te su povlačila za sobom lančane reakcije koje su se reflektirale na različite operativne procese, uključujući održavanje flote, alokaciju resursa, optimizaciju mreže letova te postizanje prometnih i financijskih ciljeva, a koje je teško u kratkim rokovima minimizirati. Na primjer, nove sezonske linije bilo je moguće uvesti tek od srpnja 2025. godine.

Upravljanje operacijom tri različita tipa zrakoplova u floti tijekom tranzicije zahtijeva pažljivo planiranje resursa i prilagodbu operativnih procedura. Osim toga, uz prihvatanje novih zrakoplova, priprema starih zrakoplova za izlazak iz flote dodatno opterećuje tehnički sektor jer uključuje brojne aktivnosti, od tehničke evaluacije i održavanja do logistike i pravnih procedura, što stvara dodatni pritisak na ljudske i financijske resurse kompanije.

Od listopada 2025. godine Croatia Airlines prometuje sa sedam novih A220 zrakoplova. Ovaj projekt, najveći u povijesti Croatia Airlinesa od njegova osnutka, predstavlja temelj za dugoročno održivo poslovanje. Nova flota donosi brojne prednosti, uključujući pojednostavljenje operativnih procesa, povećanje financijske učinkovitosti te osiguranje ekološke održivosti. Modernizacija flote omogućit će Croatia Airlinesu smanjenje potrošnje goriva i emisija CO₂, što je posebno značajno u kontekstu globalnih trendova dekarbonizacije industrije zračnog prijevoza.

Rizici poslovanja

U konvencionalnim uvjetima poslovanja zrakoplovne kompanije suočavaju se sa širokim rasponom strateških, operativnih i financijskih rizika, a posebnosti proizlaze iz specifičnih karakteristika pojedinih tržišta ovisno o stupnju razvijenosti gospodarstva, obilježjima potražnje (sezonalnost, turizam...), postojećoj i budućoj razini konkurencije te veličini i financijskoj snazi pojedinih prijevoznika.

U provedbi procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa prepoznati su najvažniji rizici prema mogućem utjecaju na poslovanje kompanije čije praćenje treba osigurati ublažavanje mogućih negativnih posljedica te transformiranje rizika u prilike gdje je to moguće. Kao najvažniji vanjski rizici koji utječu na poslovanje Croatia Airlinesa prepoznati su gospodarsko okruženje (Hrvatska i odredišta), konkurencija, Star Alliance i partnerstva, rizici promjena cijena (prometne naknade i dozvole za letenje, dobavljači, gorivo, emisijske jedinice), kretanja valuta, kamatnih stopa, a sve veći značaj imaju i klimatski rizici. Glavni unutarnji rizici odnose se na ljudske resurse, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaji i upravljanje prihodima te rizik likvidnosti posebice u zimskim mjesecima.

Poslovanje zrakoplovnih kompanija u 2025. godini je suočeno s više glavnih rizika, a održavanje ravnoteže među različitim faktorima i odgovorima na pojedine rizike postalo je složenije. Glavni rizici koji će u 2025. godini imati najveći utjecaj na poslovanje Croatia Airlinesa su rizik kašnjenja isporuke novih zrakoplova, rizik lanca opskrbe i raspoloživosti rezervnih dijelova vezano uz održavanje postojeće flote, rizik cijene goriva te rizik cijene emisijskih jedinica.

Kašnjenje isporuke novih A220 zrakoplova

U razdoblju zamjene postojeće flote s novim zrakoplovima Airbus A220 Croatia Airlines kao glavni rizik s operativnim, financijskim i strateškim posljedicama na poslovanje je prepoznao rizik kašnjenja u isporuci novih Airbus A220 zrakoplova. Poremećaji u lancu opskrbe, strogi procesi testiranja i certificiranja, kroničan nedostatak radne snage u proizvodnim pogonima te povećana potražnja za novim zrakoplovima značajno utječu na rokove isporuke novih zrakoplova.

Isporuke novih Airbus A220 zrakoplova za Croatia Airlines, već su više puta odgađane od strane proizvođača, a početkom 2025. godine bili su najavljeni i dodatni pomaci rokova isporuke i za 2025. godinu. Takva neizvjesna situacija značajno otežava planiranje operativnih aktivnosti te predstavlja značajnu troškovnu izloženost.

Lanci opskrbe i raspoloživosti rezervnih dijelova

Poremećaji u lancu opskrbe i problemi raspoloživosti rezervnih dijelova za postojeće zrakoplove u pravilu izazivaju kašnjenje u obavljanju potrebnih radova, što za Croatia Airlines donosi dodatne negativne operativne i financijske posljedice. Uz to, zatečeno stanje postojećih zrakoplova koje se u potpunosti ne može predvidjeti, stvara potrebu za proširenjem opsega planiranih radova baznog održavanja, dodatne rezervne dijelove i drugo.

Planirani povrat dva zrakoplova Q400 vlasniku kasni zbog navedenih poremećaja.

Nedostatak radne snage

Jedan od glavnih kratkoročnih rizika odnosi se na mogući nedostatak radne snage u zračnom prometu tijekom ljetne sezone zbog porasta prometa u europskim zračnim lukama. Navedeno se prvenstveno odnosi na manjak osoblja u zračnim lukama (na poslovima check-in, utovara i istovara prtljage te u aktivnostima prihvata i otprema putnika i zrakoplova), što je rezultiralo sporijim opsluživanjem zrakoplova, smanjenom kvalitetom usluge te posljedičnim kašnjenjima.

Croatia Airlines je za ljetnu sezonu 2025. godine osigurao dovoljan broj letaćkog, kabinskog i ostalog certificiranog osoblja, no problemi povezani s nedostatkom radne snage na pojedinim europskim zračnim lukama i dalje predstavljaju rizik za redovitost operacija i već su utjecali su na poremećaje u prometu osobito u ljetnoj sezoni uz značajan rast troškova izazvanih tim poremećajima.

Zbog izraženog nedostatka radne snage, zračne luke i handling agenti bili su primorani povećati razinu plaća radi privlačenja novih zaposlenika i zadržavanja postojećih, što je dovelo do rasta njihovih troškova poslovanja, a posljedično i do povećanja cijena usluga koje izravno utječu na troškove Croatia Airlinesa.

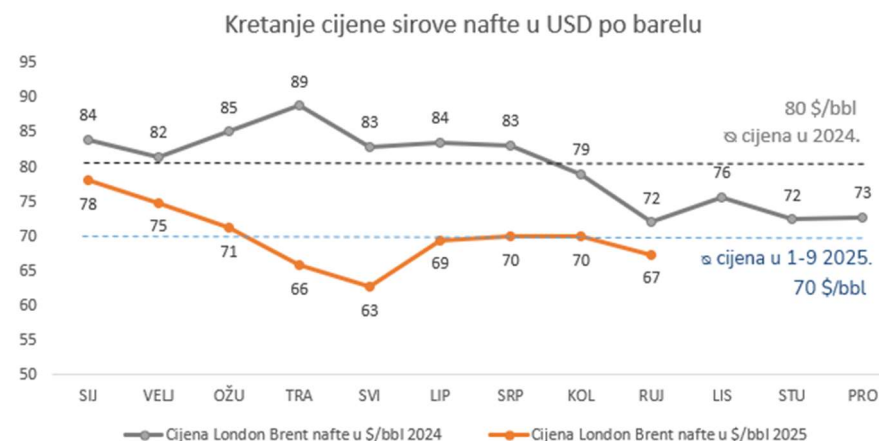
Ograničenja u regulaciji zračnog prometa zbog sezonskih i geopolitičkih faktora

Učestali problemi u regulaciji zračnog prometa, posebno od strane službi kontrole leta, predstavljaju značajan operativni rizik koji posebno dolazi do izražaja tijekom ljetnih mjeseci. U tom razdoblju, zbog povećanog opterećenja zračnog prostora, zrakoplovi rijetko polijeću i slijeću u skladu s planiranim redom letenja. Ovaj rizik dodatno se povećava zatvaranjem određenih zračnih

sektora i preusmjeravanjem prometnih tokova, što je posljedica geopolitičkih napetosti i ratnih zbivanja. Takvi poremećaji uzrokuju zagušenja na glavnim rutama, osobito onima koje povezuju Europu s destinacijama na istoku, čime se dodatno smanjuje operativna fleksibilnost i povećava mogućnost kašnjenja i narušavanja učinkovitosti mreže.

Gorivo

Prosječna cijena sirove nafte u prvih devet mjeseci 2025. godine kretala se između 63 i 78 USD po barelu i u odnosu na 2024. godinu niža je u prosjeku za 10 USD po barelu. U prvom kvartalu 2025. godine, cijene sirovina na svjetskim burzama bile su izrazito volatilne, ponajviše zbog utjecaja promjena vanjskotrgovinskih i carinskih politika SAD-a, dok se od lipnja cijena nafte stabilizirala, ali je istovremeno EUR značajno ojačao u odnosu na USD. Takvo kretanje tečaja USD pogodovalo je europskim zračnim prijevoznicima koje dodatno financijski opterećuje obveza korištenja 2 posto održivog zrakoplovnog goriva, čija je cijena znatno veća od konvencionalnog mlaznog goriva.



Ukupna ostvarena cijena mlaznog goriva pritom odražava kombinirani utjecaj kretanja Plattsovih kotacija, promjena tečaja USD/EUR te dodatnih troškova povezanih s primjenom SAF naknada u zračnim lukama Europske unije.

Treba napomenuti da obveza primjene najmanje 2 posto održivog zrakoplovnog goriva (SAF) na tzv. Union zračnim lukama predstavlja značajan dodatni trošak za operatore zrakoplova. Istovremeno, tržište SAF-a nije razvijeno u mjeri koja bi omogućila pouzdanu opskrbu predviđenom količinom, čime su operateri dodatno izloženi rizicima nabave i volatilnosti cijena.

Cijena emisijskih jedinica

Cijene emisijskih jedinica, kao robe kojom se trguje na burzama, osim što odražavaju europsku politiku zelene tranzicije, podložne su i utjecaju globalnih političkih nestabilnosti te tržišnih spekulacija. U prvom kvartalu cijene su se kretale iznad 70 EUR po jedinici, da bi u travnju pale na razinu oko 60 EUR. Ipak, tržišni sudionici i špekulanti nastoje iskoristiti svaki pad cijene za preokret trenda, pa su se cijene emisijskih jedinica na burzi EEX (European Energy Exchange) tijekom trećeg kvartala kretale u rasponu od 70 do 75 EUR po jedinici.

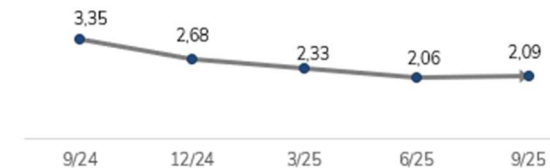
Godina 2025. predstavlja posljednju godinu u kojoj operateri zrakoplova imaju djelomičan pristup besplatnim emisijskim jedinicama što dodatno utječe na dinamiku tržišta. Također, za operatore zrakoplova 2025. godina je od posebne važnosti i zbog primjene „ReFuelEU“ regulative. Iako je operaterima omogućena prijava smanjenih emisija uz dokaz o korištenju održivog goriva, financijska naknada za to daleko je ispod stvarnih troškova SAF-a.

Odluka Croatia Airlinesa o nabavi novih zrakoplova s manjom potrošnjom pokazala se opravdanom u vrijeme zelene tranzicije. Nakon godinu dana u prometu, Airbus A220-300 potvrđuje svoju održivost u potrošnji goriva u odnosu na kapacitet i nalet.

Kamatni rizik

Vrijednost Euribora je u godini dana pala s razine od 3,35 posto u rujnu 2024. na 2,09 posto u rujnu 2025. godine. Razlozi pada su smanjenje kamatnih stopa od strane ECB-a, smanjenje inflatornih pritisaka te gospodarska kretanja u Euro zoni.

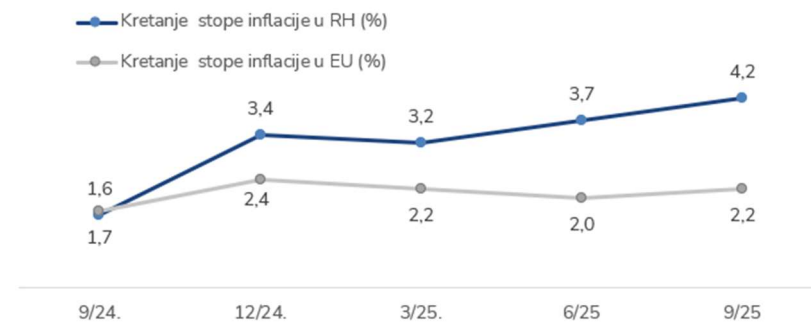
Kretanje Euribor 6mj stope



Rizik inflacije

Inflacija u Europskoj uniji s početnih 1,7 posto u rujnu 2024. godine porasla je na 2,2 posto u rujnu 2025. godine.

Kretanje stope inflacije u RH i EU (%)



U Hrvatskoj inflacija također bilježi rast s 1,6 posto u rujnu 2024. godine na 4,2 posto u rujnu 2025. godine te i dalje postoji neizvjesnost u pogledu budućeg kretanja cijena roba i usluga, što može imati značajan utjecaj na troškove poslovanja kompanije.

Rizik likvidnosti

Jedan od značajnijih unutarnjih rizika koji utječe na poslovanje Croatia Airlinesa je održavanje stabilne likvidnosti. Tranzicijsko razdoblje zamjene flote zrakoplova koje je intenzivno započelo početkom 2024. godine karakterizira dodatna troškovna izloženost, što ima značajan utjecaj na likvidnost te zahtijeva kontinuirano praćenje i procjene vezano uz dodatne troškove i financijske odljeve tog izazovnog razdoblja. Tijekom četiri tranzicijske godine odvijanja investicijskog ciklusa Croatia Airlines je planirao negativne financijske rezultate uz dodatne troškove koji u velikoj mjeri proizlaze iz okolnosti na koje se u većini slučajeva ne može utjecati.

Likvidnost je uvijek pod utjecajem kretanja cijene goriva i cijene emisijskih jedinica CO₂ koji predstavljaju generatore značajnih troškova u zrakoplovnoj industriji.

Croatia Airlines aktivno primjenjuje različite interne oblike racionalizacije i nadzora poslovanja, provodi optimizaciju reda letenja i prilagodbu flote sukladno potražnji i kretanju „bookinga“ u cilju prilagodbe aktualnim tržišnim uvjetima. Uz redovno praćenje dospijuća obveza izrađuju se i projekcije novčanog tijeka za razdoblje od godine dana kako bi se na vrijeme utvrdili mogući rizici u poslovanju i podmirivanju obveza kompanije.

Flota, kapaciteti i tržište

Operativna flota zrakoplova – kraj rujna 2025. godine

Tip zrakoplova	Broj	Sjedala	Ø starost (god.)	Broj na kraju 2024.
Airbus 220-300	6	894	0,50	2
Airbus A320	2	348	23,41	2
Airbus A319	4	576	23,48	4
Q-400	4	304	15,88	6
UKUPNO	16	2.122	12,95	14

Na kraju rujna 2025. godine Croatia Airlines raspolagao je s operativnom flotom od 16 zrakoplova: četiri zrakoplova Airbus A319, dva zrakoplova Airbus A320, četiri zrakoplova Q400 te šest novih zrakoplova Airbus A220. Svi zrakoplovi su u dugoročnom operativnom najmu.

Osim operativnih zrakoplova u floti zrakoplova Croatia Airlines na kraju najma su i dva zrakoplova Q400 koji su u pripremi za povrat vlasniku te zrakoplov Airbus A220-100 koji je iz tvornice u Kanadi doletio u Zagreb 30.09.2025. godine, ali je prvi komercijalni let bilo moguće obaviti tek 8.10.2025. godine.

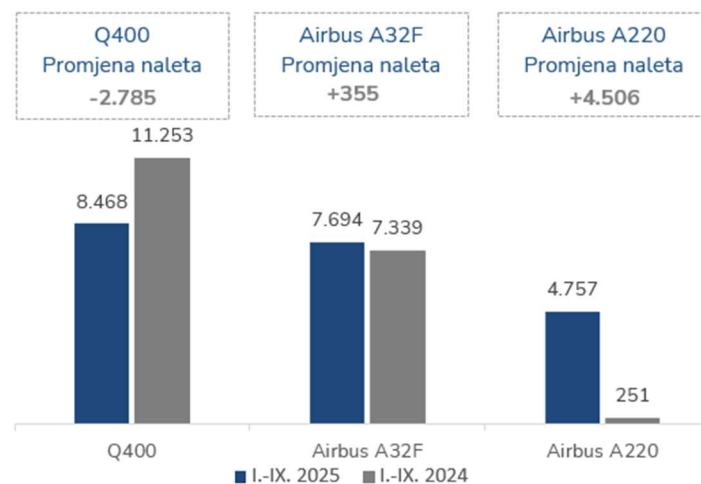
U 2025. godini u flotu Croatia Airlines prihvaćeno je pet novih zrakoplova Airbus A220, čime je nastavljena obnova cjelokupne flote novim i tehnološki naprednijim zrakoplovima u tržišnom segmentu od 100 do 150 sjedala.

Također, planiran je izlazak iz flote dvaju zrakoplova tipa Q400 te jednog zrakoplova tipa Airbus A320. Zrakoplov Q400 CQB obavio je svoj posljednji

komercijalni let za Croatia Airlines 13. siječnja 2025., dok je zrakoplov Q400 CQA svoj posljednji let odradio 2. travnja 2025. godine.

Od završetka svojih komercijalnih operacija, oba su zrakoplova u fazi pripreme za povratak vlasniku. Proces uključuje veliki tehnički pregled u Kanadi te bojanje u Bratislavi. Konačni povratak oba zrakoplova vlasniku značajno kasni zbog problema u opskrbi dijelovima, preopterećenosti radionica za zrakoplove i motore, a bit će moguć nakon završetka obnove i povratka svih motora iz radionice. Croatia Airlines do primopredaje zrakoplova vlasniku plaća najam za navedene zrakoplove, što je značajan dodatni neplanirani trošak izazvan krizom opskrbnih lanaca u zrakoplovstvu.

Promjena strukture naleta



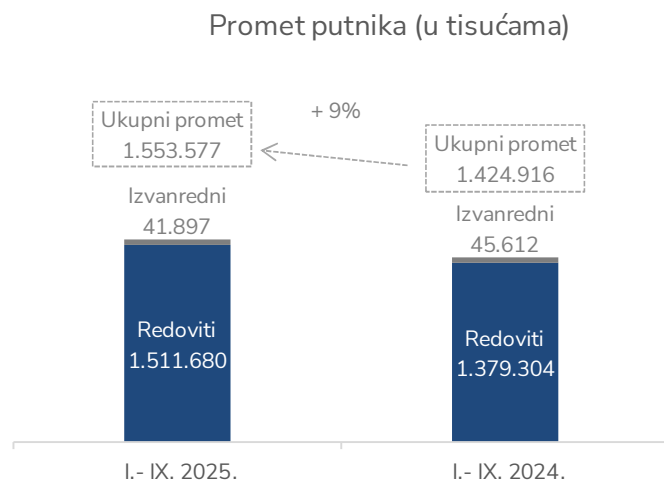
Zrakoplov A320 registracije CTK planira se vratiti vlasniku do kraja studenog 2025. godine.

U razdoblju od siječnja do rujna 2025. godine ostvaren je nalet od 29.506 blok sati te 20.933 letova, što je više za 2 posto od istog razdoblja 2024. godine.

U prvih devet mjeseci 2025. godine zabilježene su značajne promjene u strukturi naleta po tipu zrakoplova kao posljedica postupne tranzicije flote. Nalet zrakoplova Q400 smanjen je za 2.785 BH u odnosu na isto razdoblje prethodne godine što je u skladu s planiranim povlačenjem ovog tipa iz flote. S druge strane, novi zrakoplovi Airbus A220 uvedeni su u redovni promet, ostvarivši 4.757 BH naleta u prvih devet mjeseci 2025. godine. U prvih devet mjeseci 2024. godine 1.605 letova odrađeno je sa zrakoplovima u kratkoročnom najmu, dok je u 2025. godini zrakoplovima u kratkoročnom najmu odrađeno samo 14 letova.

Tržište

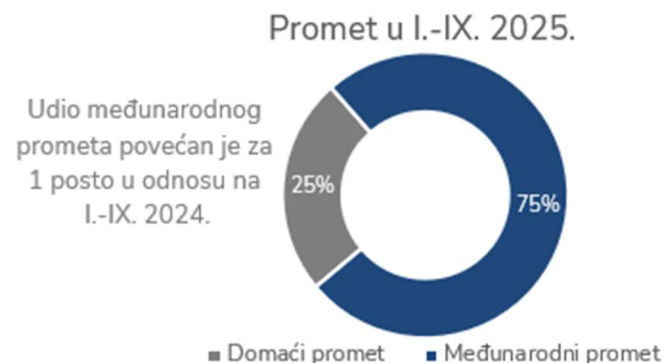
U prvih devet mjeseci 2025. godine Croatia Airlines je letio na 28 međunarodnih i sedam domaćih destinacija te je prevezao 1.553.577 putnika, odnosno 128.595 ili 9 posto više putnika u odnosu na isto razdoblje 2024. godine, uz povećanje udjela na hrvatskom zrakoplovnom tržištu s obzirom na to da je broj putnika na hrvatskim zračnim lukama rastao za 6,5 posto.



U promatranom razdoblju prijevoz tereta u tonama manji je za 2 posto u odnosu na isto razdoblje 2024. godine.

Ostvareni putnički faktor popunjenosti (PLF) od 66,3 posto veći je za 1,6 postotna boda od ostvarenja u istom razdoblju 2024. godine. Težinski faktor popunjenosti (WLF) iznosi 62,5 posto i ostvaren je na razini istog razdoblja 2024. godine.

Od ukupno 1.553.577 prevezenih putnika na domaći redoviti promet odnosi se 372.951 putnik, dok je 1.138.729 putnika prevezeno u međunarodnom redovitom prometu.



U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika, u promatranom razdoblju, veći je za 9 posto, odnosno prevezen je 92.521 putnik više u odnosu na isto razdoblje 2024. godine.

Putnički faktor popunjenosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu, uz 8 posto više ponuđenih kapaciteta, iznosi 65,5 posto (+1,4 postotnih bodova). U domaćem redovitom prometu broj prevezenih putnika bilježi rast od 12 posto (+39.855 putnika). Putnički faktor popunjenosti (PLF) u domaćem redovitom prometu u prvih devet mjeseci iznosi 65,9 posto (+3 postotna boda).

U izvanrednom, čarter prometu prevezeno je 41.897 putnika što je za 8 posto manje u odnosu na isto razdoblje 2024. godine, pri čemu čarter promet čini oko 3 posto ukupnog prometa. Manji broj operacija i putnika u čarter prometu uzrokovan je ratom na Bliskom istoku te planirani letovi za Tel Aviv nisu obavljani.

Od 30. ožujka do 25. listopada 2025. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa operiraju prema ljetnom redu letenja u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote. Ljetnim redom letenja Croatia Airlines je dodatno proširio mrežu međunarodnih odredišta, uvođenjem novih međunarodnih linija iz Zagreba za Madrid, Milano, Hamburg, Prag i Bukurešt, dok su se povećale i frekvencije na postojećim linijama kako iz Zagreba, tako i iz Splita i Dubrovnika. Letovi na novim linijama započeli su početkom srpnja i planiraju se do kraja listopada. U ljetnom redu letenja ukupno je planirano više od 18.800 letova odnosno 8 posto više u odnosu na ljetnu sezonu 2024. godine. Na letovima u ljetnoj sezoni Croatia Airlines nudi više od 2,29 milijuna sjedala odnosno 18 posto više u odnosu na ljetnu sezonu 2024. godine.

U 2025. godini Croatia Airlines surađuje s 17 *code share* partnera od čega se 13 odnosi na kompanije iz Star Alliance-a (Lufthansa, Austrian Airlines, Swiss, Discover Airlines, Turkish Airlines, TAP, Brussels Airlines, United Airlines, Air

Canada, LOT, Singapore Airlines, Air India i Asiana Airlines), dva na članove Sky Team alijanse (Air France i KLM) te s Alitalia/ITA Airways koja je izašla iz Sky Team alijanse. Također, Croatia Airlines surađuje i s hrvatskom zrakoplovnom kompanijom Trade Air. Cilj ovakvih suradnji je ostvarivanje dostupnosti na tržištima na kojima zrakoplovna kompanija fizički ne obavlja letove ili povećanje kapaciteta na postojećim rutama.

U prvih devet mjeseci 2025. godine Croatia Airlines nastavio je s provedbom ključnih projekata usmjerenih na kontinuirano poboljšanje korisničkog iskustva te digitalnih usluga.

Od ožujka 2025. godine dostupna je nova usluga Time to Think, koja korisnicima online kanala omogućuje dodatno vrijeme za donošenje odluke o kupnji karte.

Tijekom drugog kvartala završena je implementacija zasebne mrežne stranice Best Prices kalendar. Do sada je ova funkcionalnost bila dio same tražilice, a sada je izdvojena na zasebnoj stranici kako bi korisnicima pružila još bolje iskustvo prilikom pretrage letova.

U skladu s planiranim digitalnim unapređenjima, u tijeku su pripreme za uvođenje dodatnih načina plaćanja prilikom online kupnje – PayPal, Google Pay i AirCash čime će se dodatno unaprijediti fleksibilnost i jednostavnost procesa kupnje.

Croatia Airlines uvodi i naplatu odabira sjedala u suradnji s partnerima uključujući implementaciju naplate sjedala i izdavanja EMD dokumenata. Implementacija naplate sjedala završena je s partnerom TAP Air Portugal, a u završnoj fazi je s partnerima Turkish Airlines i LOT.

Projekt naplate prtljage putem *Departure Control Systema (DCS)*, koji će omogućiti naplatu prevelike ili dodatne ručne prtljage na check-in šalterima te izlaznim vratima (gateovima), s ciljem optimizacije procesa prihvata putnika je

u fazi pripreme sustava za produkciju kako na strani Croatia Airlines tako i na strani pružatelja usluga – Amadeus.

U cilju poboljšanja usluge u zračnoj luci Frankfurt (FRA), Croatia Airlines započeo je implementaciju vlastitog sustava Amadeus Altea DCS, uključujući KIOSK uređaje i SSBD (*Self-Service Baggage Device*). Ova nadogradnja omogućit će učinkovitiji prihvat i otpremu putnika te će podići ukupnu razinu usluge na ovoj važnoj destinaciji.

Dodatno, radi se i na poboljšanju usluge u Zračnoj luci Amsterdam kroz korištenje sustava za self-service registraciju putnika i self-service drop-off prtljage.

Marketinške aktivnosti Croatia Airlinesa u prvih devet mjeseci 2025. godine bazirale su se na promociji ljetnog reda letenja te novih međunarodnih linija, a od rujna započele su promocije linija zimskog reda letenja. Croatia Airlines je u suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom sudjelovao na turističkim sajmovima u Oslu, Dusseldorfu, Pragu, Madridu, Ljubljani, Milanu, Münchenu, Berlinu, Barceloni, Beču, Bukureštu, Tirani, Frankfurtu, Hamburgu, kao i na Place2go i Best stay u Zagrebu te Danima UHPA u Petrčanima. U rujnu 2025. Croatia Airlines sudjelovao je i na regionalnom sajmu *Conventa Crossover Ljubljana*.

Croatia Airlines je od 10. do 12. lipnja bio domaćin trodnevnog zrakoplovnog skupa u Zagrebu na kojem su sudjelovali stručnjaci s područja odnosa s korisnicima (Customer Relations) svih članica Star Alliancea, najvećega zrakoplovnog saveza na svijetu. Glavne teme skupa bile su usklađivanje postupaka i procedura u rješavanju korisničkih problema, kroz customer service, novosti u industriji zračnog prijevoza te razmjena poslovnih iskustava.

U suradnji s Hrvatskim Telekomom, svim putnicima u novim zrakoplovima Airbus A220 omogućeno je neograničeno besplatno korištenje interneta

tijekom leta kroz program pogodnosti Magenta Moments. Usluga je dostupna svim putnicima neovisno o mobilnom operatoru.

U suradnji s TZ Kvarnera te Hrvatskom turističkom zajednicom i ove godine Croatia Airlines provodi promotivni projekt Okusi Kvarnera. U razdoblju od 1. kolovoza do 30. studenoga 2025. godine, putnici u zrakoplovima Croatia Airlinesa imaju priliku uživati u posebno osmišljenim obrocima temeljenim na kulinarskoj raznolikosti Kvarnera, gdje se isprepliću primorska, goranska i otočna kuhinja.

Putem društvenih mreža održava se konstantna komunikacija s korisnicima usluga kompanije te se objavljuju razne informacije potrebne putnicima kao i objave vezane za red letenja Croatia Airlines.

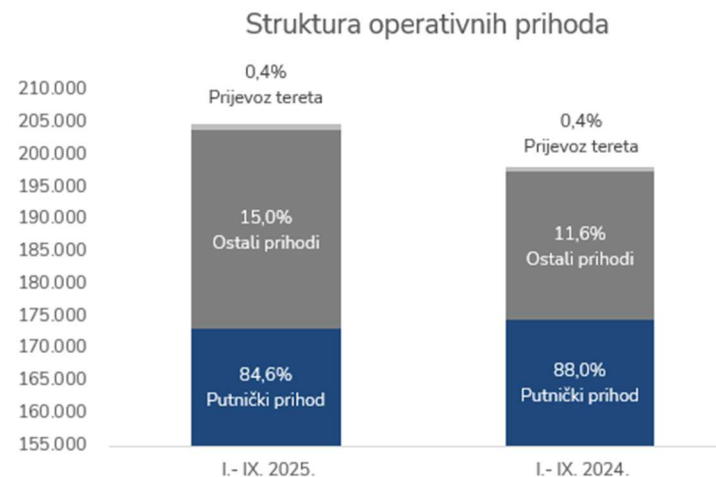
Financijsko poslovanje

Račun dobiti i gubitka

(000 EUR)	I.- IX. 2025.	I.- IX. 2024.	Indeks
Putnički promet	173.205	174.486	99
Prijevoz tereta	779	763	102
Ostali prihodi	30.737	23.019	134
Prihodi iz poslovanja	204.721	198.268	103
Troškovi letenja	61.974	68.138	91
Održavanje	38.337	33.924	113
Usluge putnicima	15.536	13.231	117
Usluge u zračnom prometu	50.505	44.006	115
Promocija i prodaja	21.480	20.806	103
Opći i administrativni poslovi	10.848	9.615	113
Amortizacija	25.461	17.005	150
Ostali rashodi	2.065	393	526
Troškovi iz poslovanja	226.206	207.118	109
Gubitak iz poslovanja	-21.485	-8.850	243
Rashodi od kamata	-7.796	-3.327	234
Prihodi od kamata	501	1.777	28
Tečajne razlike (neto)	7.784	1.286	-
Ostali financijski prihodi	100	138	73
Neto rezultat financiranja	588	-127	-
Neto gubitak	-20.896	-8.977	233
EBITDA	12.360	11.355	109

Poslovanje u prvih devet mjeseci 2025. godine obilježeno je nastavkom investicijskog ciklusa zamjene flote zrakoplova uz izražene operativne i financijske izazove karakteristične za tranzicijsko razdoblje 2024.-2027. godina. Financijske implikacije tranzicijskog razdoblja značajno utječu na poslovanje, te je Društvo za navedeno razdoblje planiralo negativne financijske rezultate. U razdoblju siječanj – rujan 2025. godine ostvaren je operativni gubitak u visini od 21,5 milijuna EUR koji s neto rezultatom financiranja daje neto gubitak od 20,9 milijuna EUR.

EBITDA je pozitivan i iznosi 12,4 milijuna EUR, uz rast od 9 posto u odnosu na isto razdoblje 2024. godine. Tranzicijski troškovi zamjene flote u 2025. godini tijekom rujna su procijenjeni na 19,9 milijuna EUR, što već sada premašuje iznos tranzicijskih troškova ostvarenih u 2024. godini u iznosu od 19,4 milijuna EUR.



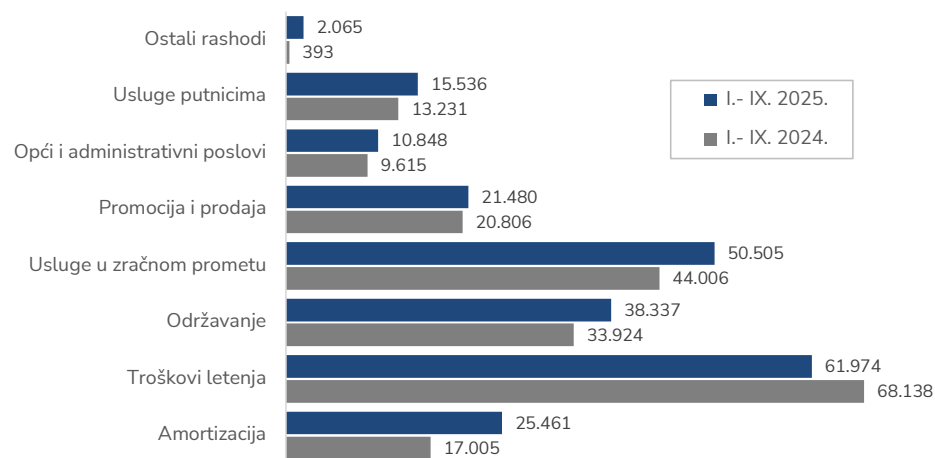
Ukupni poslovni prihodi veći su za 3 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Najveći udio od 84,6 posto u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika koji su za 1 posto manji od ostvarenja u istom razdoblju 2024. godine. Na smanjenje prihoda utjecala je agresivna cjenovna aktivnost konkurencije u uvjetima pada cijene goriva, a dijelom i tečaja USD za dio prihoda koji se ostvaruju u američkoj valuti. Prihodi od prijevoza tereta čine 0,4 posto udjela, dok udio ostalih prihoda iznosi 15 posto.

Ostvareni operativni troškovi u prvih devet mjeseci 2025. godine veći su za 9 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Najveći apsolutni porast troškova u odnosu na isto razdoblje 2024. godine zabilježen je u kategorijama na koje kompanija nije mogla utjecati, a to su amortizacija, troškovi usluga u zračnom prometu (prihvat i otprema na zračnim lukama i kontrola leta) i troškovi održavanja. Amortizacija je veća za 8,5 milijuna EUR, troškovi usluga u zračnom prometu su veći za 6,5 milijuna EUR, a troškovi održavanja zrakoplova (bez primanja osoblja) za 3,1 milijun EUR, a zbrojeno navedeni troškovi čine oko 95 posto apsolutnog povećanja troškova poslovanja od 19 milijuna EUR. Amortizacija raste ponajprije zbog uključivanja troškova amortizacije novih Airbus A220 zrakoplova. Troškovi usluga u zračnom prometu rasli su zbog promjene strukture naleta u korist većih zrakoplova za koje su jedinične cijene usluga zračnih luka i usluga navigacije veće. Međutim, troškovi prihvata i otpreme na zračnim lukama rasli su dodatno povećanjem cijena navedenih usluga uzrokovanih nedostatkom radne snage i inflacijom. Troškovi promocije i prodaje veći su prvenstveno zbog većih troškova rezervacijskog sustava uzrokovanih rastom broja putnika u odnosu na isto razdoblje 2024. godine. Rast broja putnika je i razlog rasta troškova podvorbe putnika. Na rast općih i administrativnih troškova utjecao je i rast IT troškova, dok su ostali rashodi rasli zbog većih troškova emisija CO₂ za prethodnu godinu zbog veće jedinične cijene od planirane.

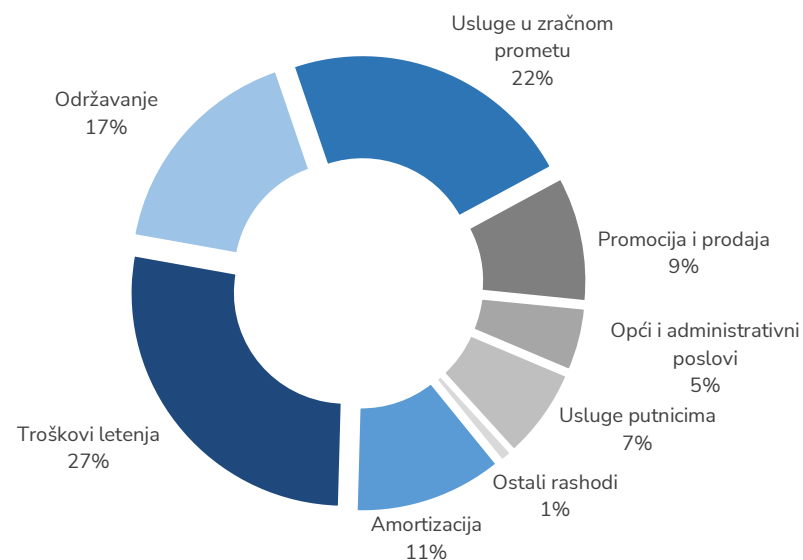
Troškovi letenja u prvih devet mjeseci 2025. godine manji su u odnosu na isto razdoblje prethodne godine prvenstveno zbog činjenice minimalnog posezanja za kratkoročnim najmom zrakoplova. U prvoj polovici 2024. godine dodatni troškovi nastali su zbog kratkoročnog najma zrakoplova, koji je bio nužan kako bi se nadoknadio manjak kapaciteta uzrokovan produženjem radova na postojećim zrakoplovima te kašnjenjem isporuke prvog zrakoplova tipa A220. U okviru troškova letenja niži su i troškovi goriva zbog niže ostvarene prosječne cijene nabave goriva u prvih devet mjeseci 2025. godine u odnosu na isto razdoblje prethodne godine te utjecaja kretanja tečaja USD.

Operativni troškovi (000 EUR)



Osim rasta ukupne razine troškova u odnosu na prvih devet mjeseci 2024. godine primjetna je i promjena u strukturi troškova. Rastu troškovi amortizacije za 3 postotna boda, dok su troškovi letenja manji za 6 postotnih bodova. Za 1 posto rasli su i troškovi usluga u zračnom prometu, troškovi održavanja zrakoplova i ostali rashodi, a udio troškova promocije i prodaje manji je za 1 posto.

Struktura operativnih troškova I.-IX. 2025.



Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije (000 EUR)	I.- IX. 2025.
Ulaganje u rezervni A220 motor	11.978
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	5.597
Ulaganja u tuđe zrakoplove	644
Izdaci za održavanje zrakoplova i motora	14.039
Građevinski objekti	83
Nematerijalna imovina	301
Ostala oprema	405
Ukupno	33.047

Ukupna ulaganja u prvih devet mjeseci 2025. godine iznose 33 milijuna EUR.

U promatranom razdoblju 2025. godine nabavljen je drugi rezervni motor za flotu Airbus A220 u iznosu od 12 milijuna EUR. Također je uplaćeno i 14 milijuna EUR za buduće radove na zrakoplovima. Uplate *maintenance* rezervi standard su u zrakoplovnoj industriji, a pokrivaju troškove obveznih periodičkih velikih radova na zrakoplovima i motorima za zrakoplove i to bez obzira jesu li zrakoplovi u vlasništvu kompanije ili u dugoročnom najmu. U rezervne dijelove, alate i opremu uloženo je 5,6 milijuna EUR. Ulaganje u tuđe zrakoplove odnosi se na ESG modifikaciju na zrakoplovu A319 (CTL) u iznosu od 600 tisuća EUR. Uz ulaganja u flotu, ostvarena su i ulaganja u softvere u iznosu od 301 tisuću EUR te u ostalu imovinu manjih pojedinačnih vrijednosti u ukupnom iznosu od oko 489 tisuća EUR. U promatranom razdoblju obavljen je i C pregled na zrakoplovu Q400 (CQF).

Bilanca stanja

(000 EUR)	30.09.2025.	31.12.2024.	Indeks 25./24.
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	321.514	193.157	166
Kratkotrajna imovina	66.739	79.702	84
UKUPNO AKTIVA	388.252	272.859	142
PASIVA			
Kapital i rezerve	-18.809	1.449	-
Rezerviranja	53.867	44.723	120
Dugoročne obveze	258.158	150.282	172
Kratkoročne obveze	95.036	76.404	124
UKUPNO PASIVA	388.252	272.859	142

Ukupna imovina na kraju rujna 2025. godine veća je za 42 posto u odnosu na kraj 2024. godine.

Dugotrajna imovina bilježi rast od 66 posto u odnosu na kraj 2024. godine. Porast je prvenstveno rezultat ugovora o dugoročnom najmu zrakoplova s obzirom na to da je flota proširena s pet novih A220 zrakoplova. Na rast dugotrajne imovine utječu i investicije u dugotrajnu imovinu u visini 19 milijuna EUR. Također, redovnim uplatama *maintenance* rezervi rastu dugoročna potraživanja.

Na kraju rujna 2025. godine kratkotrajna imovina manja je za 16 posto u odnosu na kraj 2024. godine. Potraživanja od kupaca bilježe izražen rast u odnosu na stanje s kraja prethodne godine što je izravna posljedica pojačane prodaje

zrakoplovnih karata tijekom glavne ljetne sezone. Paralelno s time, povećana je i financijska imovina, pretežno zbog akumulacije zadržanih depozita od strane kartičara koji se odnose na prodane zrakoplovne karte. Istodobno, stanje novca smanjeno je za 73 posto u odnosu na kraj 2024. godine.

Kretanja ukupne imovine prati i kretanje obveza i kapitala koji su također veći za 42 posto u odnosu na razinu s kraja 2024. godine.

Gubitak ostvaren u prvih devet mjeseci 2025. godine doveo je do negativnog stanja kapitala i rezervi koje iznosi -18,8 milijuna EUR na kraju promatranog razdoblja. Rezerviranja bilježe povećanje za 20 posto što je rezultat uplata *maintenance* rezervi za održavanje zrakoplova u najmu.

Dugoročne obveze bilježe porast u odnosu na stanje s kraja 2024. godine kao rezultat priznavanja obveza po osnovi dugoročnog najma za pet novih Airbus A220 zrakoplova koji su tijekom izvještajnog razdoblja uključeni u flotu. Istovremeno, dugoročni krediti i ostale dugoročne obveze zadržane su na razini s kraja prethodne godine bez značajnijih promjena.

Kratkoročne obveze veće su za 24 posto zbog znatno većih obveza prema dobavljačima kao i većih obveza za obavljanje prijevoza putnika kroz kupnju karata. Obveze Croatia Airlinesa na dan 30.9.2025. godine po tri dioničarska zajma iznose 78,8 milijuna EUR.

Novčani tijek

(000 EUR)	I.- IX. 2025.	I.- IX. 2024.	Indeks
Stanje sredstava 1. siječnja	44.827	79.120	57
Priljev iz poslovanja	220.312	216.948	102
Priljev ukupno	220.312	216.948	102
Obveze iz poslovanja	214.222	204.699	105
Investicije	27.065	20.481	132
Financijski odljevi	11.532	13.096	88
Krediti	1	134	-
Odljev ukupno	252.819	238.410	106
Neto promjena u razdoblju	-32.507	-21.462	151
Stanje sredstava 30. rujna	12.320	57.658	21

Stanje novca na kraju rujna 2025. godine ostvareno je u visini od 12 milijuna EUR.

U prvih devet mjeseci 2025. godine ostvaren je ukupni novčani priljev u iznosu od 220,3 milijuna EUR, što predstavlja porast od 2 posto u odnosu na isto razdoblje 2024. godine. Ukupni novčani odljev iznosio je 252,8 milijuna EUR, u čemu odljev iz poslovnih aktivnosti čini gotovo 85 posto ukupnih odljeva.

Financijski odljevi uglavnom predstavljaju depozite dobavljačima pred ljetni red letenja kao i depozite za flotu Airbus A220 i u strukturi odljeva čine 5 posto ukupnih odljeva. Investicijska ulaganja iznosila su 27 milijun EUR od čega se najveći dio odnosi na plaćanja za drugi rezervni motor za flotu Airbus A220 te izdatke za *maintenance* rezerve.

Odljevi temeljem zamjene flote u 2025. godini procijenjeni su na 37,4 milijuna EUR, što već sada premašuje iznos odljeva temeljem tranzicije flote u 2024. godini u iznosu od 34,5 milijuna EUR.

Sažetak

Za 2025. godinu IATA procjenjuje da će zrakoplovne kompanije prevesti 5 milijardi putnika, dok je prema procjeni u 2024. godini prevezeno 4,8 milijardi putnika. Također, IATA predviđa da će zračni prijevoznici u 2025. godini ostvariti neto dobit od 36 milijardi USD uz prihode od 979 milijardi USD što predstavlja porast u odnosu na 2024. godinu za koju procjena neto dobiti iznosi 32,4 milijardi USD te prihoda od 966 milijarde USD. Skromno povećanje prihoda od 1,3 posto i neto profitne marže od 3,7 posto ukazuju na ranjivost industrije jer i mala odstupanja od planskih pretpostavki mogu dovesti da industrija završi u gubitku.

Problemi u lancu dobavljača posljednjih godina snažno utječu na globalnu zrakoplovnu industriju, uzrokujući značajne operativne i financijske posljedice. Kašnjenja u isporukama novih zrakoplova prisilila su zrakoplovne kompanije da duže koriste starije, manje učinkovite zrakoplove, što povećava potrošnju goriva, troškove održavanja i emisije stakleničkih plinova. Uz to, produljena vremena popravka motora i nedostatak rezervnih dijelova povećavaju potrebu za najmom motora, a rastuće zalihe dijelova i troškovi skladištenja dodatno opterećuju troškove. IATA projekcije iz listopada 2025. godine pokazuju da bi ukupni dodatni troškovi povezani s izazovima u opskrbnom lancu mogli dosegnuti više od 11 milijardi USD do 2025. godine. Osim financijskih posljedica, produljena uporaba starijih zrakoplova negativno utječe na okolišne ciljeve industrije, jer povećava emisije CO₂ i usporava napredak prema dekarbonizaciji. Sve to zajedno naglašava

hitnost stabilizacije opskrbnih lanaca i ubrzanja obnove flote kao ključnih preduvjeta za održivost i dugoročnu konkurentnost zrakoplovnog sektora.

Prema statističkim podacima hrvatskih zračnih luka u razdoblju od siječnja do rujna 2025. godine u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je putnički promet od 11,9 milijuna putnika, što je 6,5 posto više u odnosu na prvih devet mjeseci 2024. godine. U istom razdoblju Croatia Airlines bilježi rast od 9 posto u broju putnika što znači da je na hrvatskom zrakoplovnom tržištu povećao svoj tržišni udio.

U prvih devet mjeseci 2025. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 29.506 blok sati, a obavljeno je 20.933 letova. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 1.553.577, što je za 128.597 putnika više u odnosu na isto razdoblje 2024. godine. Ostvareni putnički kilometri veći su za 8 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 66,3 posto što je 1,6 postotnih bodova više u odnosu na isto razdoblje 2024. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 12 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 9 posto u odnosu na isto razdoblje 2024. godine.

Poslovanje u prvih devet mjeseci 2025. godine obilježeno je nastavkom investicijskog ciklusa zamjene flote zrakoplova uz izražene operativne i financijske izazove karakteristične za tranzicijsko razdoblje 2024.-2027. godina. Financijske implikacije tranzicijskog razdoblja značajno utječu na poslovanje, te je Društvo za navedeno razdoblje planiralo negativne financijske rezultate. U razdoblju siječanj – rujan 2025. godine ostvaren je operativni gubitak u visini od 21,5 milijuna EUR koji s neto rezultatom financiranja daje neto gubitak od 20,9 milijuna EUR.

EBITDA je pozitivan i iznosi 12,4 milijuna EUR, uz rast od 9 posto u odnosu na isto razdoblje 2024. godine. Tranzicijski troškovi zamjene flote u 2025. godini tijekom rujna su procijenjeni na 19,9 milijuna EUR, što već sada premašuje iznos tranzicijskih troškova ostvarenih u 2024. godini u iznosu od 19,4 milijuna EUR.

Ukupni poslovni prihodi veći su za 3 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Najveći udio od 84,5 posto u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika koji su za 1 posto manji od ostvarenja u istom razdoblju 2024. godine. Na smanjenje prihoda utjecala je agresivna cjenovna aktivnost konkurencije u uvjetima pada cijene goriva, a dijelom i tečaja USD za dio prihoda koji se ostvaruju u američkoj valuti. Prihodi od prijevoza tereta čine 0,4 posto udjela, dok udio ostalih prihoda iznosi 15,1 posto.

Ostvareni operativni troškovi u prvih devet mjeseci 2025. godine veći su za 9 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Najveći apsolutni porast troškova u odnosu na isto razdoblje 2024. godine zabilježen je u kategorijama na koje kompanija nije mogla utjecati, a to su amortizacija, troškovi usluga u zračnom prometu (prihvat i otprema na zračnim lukama i kontrola leta) i troškovi održavanja. Amortizacija je veća za 8,5 milijuna EUR, troškovi usluga u zračnom prometu su veći za 6,5 milijuna EUR, a troškovi održavanja zrakoplova (bez primanja osoblja) za 3,1 milijun EUR, a zbrojeno navedeni troškovi čine oko 95 posto apsolutnog povećanja troškova poslovanja od 19 milijuna EUR. Amortizacija raste ponajprije zbog uključivanja troškova amortizacije novih Airbus A220 zrakoplova. Troškovi usluga u zračnom prometu rasli su zbog promjene strukture naleta u korist većih zrakoplova za koje su jedinične cijene usluga zračnih luka i usluga navigacije veće. Međutim, troškovi prihvata i otpreme na zračnim lukama rasli su dodatno povećanjem cijena navedenih usluga uzrokovanih nedostatkom radne snage i inflacijom.

Troškovi letenja u prvih devet mjeseci 2025. godine manji su u odnosu na isto razdoblje prethodne godine prvenstveno zbog činjenice minimalnog posezanja za kratkoročnim najmom zrakoplova. U prvoj polovici 2024. godine dodatni troškovi nastali su zbog kratkoročnog najma zrakoplova, koji je bio nužan kako bi se nadoknadio manjak kapaciteta uzrokovan produženjem radova na postojećim zrakoplovima te kašnjenjem isporuke prvog zrakoplova tipa A220. U okviru troškova letenja niži su i troškovi goriva zbog niže ostvarene prosječne cijene nabave goriva u prvih devet mjeseci 2025. godine u odnosu na isto razdoblje prethodne godine te utjecaja kretanja tečaja USD.

Od listopada 2025. godine Croatia Airlines prometuje sa sedam novih zrakoplova tipa Airbus A220, dok se isporuka dodatnih jedinica istog tipa očekuje tijekom 2026. godine. Na taj način kompanija osigurava bolju prilagodbu potrebama suvremenih putnika te postavlja temelje za dugoročno održiv rast i učinkovitiji poslovni model u budućnosti.

Financijske implikacije tranzicijskog razdoblja zamjene flote znatno su veće od ranijih predviđanja te se u operativnom i financijskom planiranju nastojalo uvažiti sve poznate rizike povezane s tranzicijom flote. Ažurirani termini isporuke zrakoplova, koje su dobavljači dostavili tek početkom 2025. godine, doveli su do dodatnih kašnjenja koja su negativno utjecala na ljetnu sezonu i uzrokovala povećanje troškova kompanije. U ovom trenutku ukupni dani kašnjenja zrakoplova Airbus A220 iznose više od 62 mjeseca. Kašnjenja su uz najam dodatnih zrakoplova dovela do kasnijeg početka prometovanja na sezonskim letovima zbog nedostatka kapaciteta te su povlačila za sobom lančane reakcije koje su se reflektirale na različite operativne procese, uključujući održavanje flote, alokaciju resursa, optimizaciju mreže letova te postizanje prometnih i financijskih ciljeva, a koje je teško u kratkim rokovima minimizirati. Na primjer, nove sezonske linije bilo je moguće uvesti tek od srpnja 2025. godine.

Upravljanje operacijom tri različita tipa zrakoplova u floti tijekom tranzicije zahtijeva pažljivo planiranje resursa i prilagodbu operativnih procedura. Osim toga, uz prihvrat novih zrakoplova, priprema starih zrakoplova za izlazak iz flote dodatno opterećuje tehnički sektor jer uključuje brojne aktivnosti, od tehničke evaluacije i održavanja do logistike i pravnih procedura što stvara dodatni pritisak na ljudske i financijske resurse kompanije.

Ovaj projekt, najveći u povijesti Croatia Airlinesa od njegova osnutka, predstavlja temelj za dugoročni održivi razvoj kompanije. Nova flota donosi brojne prednosti, uključujući pojednostavljenje operativnih procesa, povećanje financijske učinkovitosti te osiguranje ekološke održivosti. Modernizacija flote omogućit će Croatia Airlinesu smanjenje potrošnje goriva i emisija CO₂, što je posebno značajno u kontekstu globalnih trendova dekarbonizacije industrije zračnog prijevoza.

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

BIJEŠKE UZ FINACIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Božidara Adžije 19, osnovan je 19. listopada 1993. godine. Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, ulica Nikole Tesle 5, istaknut na tržištu kao Destinacijska Menadžment Kompanija specijalizirana za poslovna i turistička putovanja te M&E usluge u Hrvatskoj. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

Obzor putovanja pruža asistenciju u ishođenju viza s dugogodišnjim iskustvom posredovanja kod izdavanja turističkih i poslovnih viza na našem tržištu te je službeno ovlaštena agencija u Hrvatskoj za posredovanje po svim pitanjima viza i ovjere dokumenata za Kraljevinu Saudijsku Arabiju.

Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – rujna 2025. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2024. godine.

Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 92.387.953,00 eura podijeljen je na ukupno 92.387.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 1 euro.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 30. rujna 2025. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Republika Hrvatska	99,16
Zračna luka Zagreb d.o.o.	0,52
HPB za Republiku Hrvatsku	0,19
Ostali	0,13
UKUPNO	100,00

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Zlatko Mateša	Predsjednik
Janko Mišić	Zamjenik predsjednika
Zoran Barac	Član
Mirko Tatalović	Član

Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Jasmin Bajić Predsjednik Uprave

Uprava ovisnih društava

Ivana Erceg Direktorica Amadeus Croatia d.d..
Romana Žižak Direktorica Obzor putovanja d.o.o..

Zaposlenici

Broj zaposlenika na dan 30. rujna 2025. godine bio je kako slijedi:

Croatia Airlines d.d.	1.010
Amadeus Croatia d.d.	6
<u>Obzor putovanja d.o.o.</u>	<u>21</u>
Croatia Airlines Grupa - ukupno	1.037

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – rujan 2025. godine.

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvještaja posloводства o stanju Društva za razdoblje I.-IX. 2025. godine.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 65/18, 17/20, 83/21, 151/22, 85/24), ovime dajemo sljedeću:

IZJAVU

Da su odvojeni i konsolidirani nerevidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje od 1. siječnja do 30. rujna 2025. godine te za treće tromjesečje 2025. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da Izvještaj posloводства o stanju društva Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje izvještaja izdavatelja:

U Zagrebu, 31. listopada 2025.

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.9.2025.

u eurima

Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	001	199.509.565	82.379.780	205.931.663	93.483.948
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	0	0	0	0
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	003	181.998.505	76.095.593	180.948.569	80.625.097
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	17.511.060	6.284.187	24.983.094	12.858.851
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 008+009+013+017+018+019+022+029)	007	208.075.497	81.677.144	227.197.821	93.765.616
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	143.454.641	54.401.796	143.309.495	58.452.639
a) Troškovi sirovina i materijala	010	43.428.852	17.316.917	41.553.386	17.664.976
b) Troškovi prodane robe	011	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	012	100.025.789	37.084.879	101.756.109	40.787.663
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	32.398.678	11.992.133	38.969.747	14.136.877
a) Neto plaće i nadnice	014	18.085.575	6.643.250	21.646.212	7.804.220
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	8.467.134	3.181.955	10.236.733	3.751.522
c) Doprinosi na plaće	016	5.845.969	2.166.928	7.086.802	2.581.135
4. Amortizacija	017	17.035.684	7.035.382	25.490.546	9.556.725
5. Ostali troškovi	018	14.790.844	8.144.832	17.340.854	10.242.395
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	0	0	3.281	0
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	0	0	3.281	0
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	028	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	029	395.650	103.001	2.083.898	1.376.980
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	030	7.703.263	1.486.727	22.144.328	1.468.090
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	0	0	0	0
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	0	0	0	0
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	1.772.045	471.775	498.504	88.499
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	5.927.178	1.014.952	21.645.824	1.379.591
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	039	0	0	0	0
10. Ostali financijski prihodi	040	4.040	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	041	7.971.064	1.573.905	21.663.336	4.134.206
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	1.162.203	390.228	1.167.789	391.298
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	2.166.491	895.410	6.633.188	2.836.865
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	4.642.370	288.267	13.862.359	906.043
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0	0	0	0
7. Ostali financijski rashodi	048	0	0	0	0
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	049	0	0	0	0
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	050	0	0	0	0
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	051	0	0	0	0
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	052	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)	053	207.212.828	83.866.507	228.075.991	94.952.038
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)	054	216.046.561	83.251.049	248.861.157	97.899.822
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	055	-8.833.733	615.458	-20.785.166	-2.947.784
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	0	615.458	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	-8.833.733	0	-20.785.166	-2.947.784
XII. POREZ NA DOBIT	058	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	059	-8.833.733	615.458	-20.785.166	-2.947.784
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	0	615.458	0	0
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	-8.833.733	0	-20.785.166	-2.947.784

Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.9.2025.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	-8.833.733	615.458	-20.785.166	-2.947.784
II. OSTALA SVEOBUHATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	-63.476	0	777.261	0
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0	0	777.261	0
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0	0	777.261	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0	0	0	0
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	0	0	1.588.632	0
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	-63.476	0	0	0
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	089	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	090	0	0	0	0
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	091	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	092	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	093	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	094	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	095	-63.476	0	0	0
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0	0	0	0
V. NETO OSTALA SVEOBUHATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	097	-63.476	0	-811.371	0
VI. SVEOBUHATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	098	-8.897.209	615.458	-21.596.537	-2.947.784
DODATAK izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani izvještaj)					
VI. SVEOBUHATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 100+101)	099	-8.897.209	615.458	-21.596.537	-2.947.784
1. Pripisana imateljima kapitala matice	100	-8.897.209	615.458	-21.596.537	-2.947.784
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	101	0	0	0	0

Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.9.2025.

u eurima

Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjeseće	Kumulativ	Tromjeseće
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	001	198.268.096	81.999.574	204.720.979	93.179.639
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	11.212	2.746	17.162	5.720
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	003	183.495.607	78.437.718	179.741.471	80.302.124
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	14.761.277	3.559.110	24.962.346	12.871.795
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 08+009+013+017+018+019+022+029)	007	207.117.956	81.387.942	226.205.832	93.427.403
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	143.222.647	54.351.680	143.084.302	58.389.492
a) Troškovi sirovina i materijala	010	43.419.333	17.314.106	41.545.280	17.663.186
b) Troškovi prodane robe	011	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	012	99.803.314	37.037.574	101.539.022	40.726.306
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	31.868.075	11.813.414	38.381.148	13.933.757
a) Neto plaće i nadnice	014	17.768.083	6.536.868	21.291.928	7.681.838
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	8.324.207	3.133.592	10.079.480	3.697.283
c) Doprinosi na plaće	016	5.775.785	2.142.954	7.009.740	2.554.636
4. Amortizacija	017	17.004.690	7.025.826	25.460.725	9.542.282
5. Ostali troškovi	018	14.629.771	8.085.071	17.211.679	10.202.174
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	0	0	3.281	0
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	0	0	3.281	0
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	028	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	029	392.773	111.951	2.064.697	1.359.698
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	030	7.841.385	1.488.444	22.246.717	1.469.501
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	133.549	0	100.000	0
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjeljujućim interesima	032	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	4.904	1.864	2.439	0
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	1.771.842	471.699	498.453	89.909
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	5.927.050	1.014.881	21.645.825	1.379.592
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	039	0	0	0	0
10. Ostali financijski prihodi	040	4.040	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	041	7.968.632	1.573.320	21.658.329	4.130.586
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	1.162.203	390.228	1.167.789	391.298
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	2.165.216	895.053	6.628.328	2.833.246
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	4.641.213	288.039	13.862.212	906.042
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0	0	0	0
7. Ostali financijski rashodi	048	0	0	0	0
V. UDIO U DOBITI OD DRUSTAVA POVEZANIH SUDJELJUJUCIM INTERESOM	049	0	0	0	0
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	050	0	0	0	0
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUSTAVA POVEZANIH SUDJELJUJUCIM INTERESOM	051	0	0	0	0
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	052	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)	053	206.109.481	83.488.018	226.967.696	94.649.140
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)	054	215.086.588	82.961.262	247.864.161	97.557.989
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	055	-8.977.107	526.756	-20.896.465	-2.908.849
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	0	526.756	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	-8.977.107	0	-20.896.465	-2.908.849
XII. POREZ NA DOBIT	058	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	059	-8.977.107	526.756	-20.896.465	-2.908.849
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	0	526.756	0	0
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	-8.977.107	0	-20.896.465	-2.908.849

Izveštaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.9.2025.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	-8.977.107	526.756	-20.896.465	-2.908.849
II. OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	-63.476	0	777.261	0
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0	0	777.261	0
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0	0	777.261	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0	0	0	0
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	0	0	1.588.632	0
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	-63.476	0	0	0
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	089	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	090	0	0	0	0
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	091	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	092	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	093	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	094	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	095	-63.476	0	0	0
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0	0	0	0
V. NETO OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	097	-63.476	0	-811.371	0
VI. SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	098	-9.040.583	526.756	-21.707.836	-2.908.849

Konzolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.9.2025.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL			
	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	193.143.906	321.767.927
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	6.402.214	4.082.103
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	453.834	322.371
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	747.990	1.029.041
6. Ostala nematerijalna imovina	009	5.200.390	2.730.691
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	120.534.568	247.318.205
1. Zemljište	011	2.621.659	2.621.659
2. Građevinski objekti	012	4.103.327	3.903.913
3. Postrojenja i oprema	013	30.615.511	44.483.445
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	81.869.088	195.805.637
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	994.610	0
7. Materijalna imovina u pripremi	017	0	0
8. Ostala materijalna imovina	018	330.373	503.551
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	13.499.615	13.421.713
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	25.000	25.000
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	13.474.615	13.396.713
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	52.707.509	56.945.906
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	52.707.509	56.945.906
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	78.297.213	54.910.223
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	11.618.566	12.096.344
1. Sirovine i materijal	039	11.618.566	12.096.344
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	0
5. Predujmovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	0	0
7. Biološka imovina	045	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	19.931.797	25.547.878
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	14.082.764	19.432.111
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	25.515	61.446
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	4.088.830	3.466.571
6. Ostala potraživanja	052	1.734.688	2.587.750
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	1.108.803	4.403.299
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	25	25
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	1.108.778	4.380.664
9. Ostala financijska imovina	062	0	22.610
IV. NOVAC U BANCIT I BLAGAJNI	063	45.638.047	12.862.702
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	2.860.249	13.683.522
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	274.301.368	390.361.672

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do	067	2.315.793	-17.830.972
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	92.387.953	92.387.953
II. KAPITALNE REZERVE	069	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	545.705	545.706
1. Zakonske rezerve	071	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	545.705	545.706
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	7.016.033	7.654.287
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	077	0	0
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	0	0
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	0	0
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0	0
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	082	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	083	-78.239.208	-97.633.752
1. Zadržana dobit	084	0	0
2. Preneseni gubitak	085	78.239.208	97.633.752
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	086	-19.394.690	-20.785.166
1. Dobit poslovne godine	087	0	0
2. Gubitak poslovne godine	088	19.394.690	20.785.166
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	089	0	0
B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)	090	51.010.773	55.319.797
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	091	328.887	328.887
2. Rezerviranja za porezne obveze	092	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	093	1.079.637	1.079.637
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	094	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	095	0	0
6. Druga rezerviranja	096	49.602.249	53.911.273
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)	097	150.333.869	258.450.131
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	098	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	099	82.592.328	85.428.618
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	100	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	101	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	102	7.253	7.253
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	103	64.705.319	170.086.816
7. Obveze za predujmove	104	0	0
8. Obveze prema dobavljačima	105	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	106	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	107	1.579.344	1.338.812
11. Odgođena porezna obveza	108	1.449.625	1.588.632
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)	109	59.510.384	82.657.802
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	110	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	111	0	0
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	112	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	113	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	114	1.991.738	2.054.853
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	115	17.994.488	17.498.881
7. Obveze za predujmove	116	353.624	382.274
8. Obveze prema dobavljačima	117	15.295.325	31.799.940
9. Obveze po vrijednosnim papirima	118	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	119	2.299.457	2.783.963
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	120	2.026.396	2.533.099
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	121	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	122	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	123	19.549.356	25.604.792
E) ODGOĐENO PLACANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	124	11.130.549	11.764.914
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)	125	274.301.368	390.361.672

Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.9.2025.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	193.156.527	321.513.582
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	6.388.309	4.082.008
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	453.683	322.276
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	747.990	1.029.041
6. Ostala nematerijalna imovina	009	5.186.636	2.730.691
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	120.457.311	246.969.397
1. Zemljište	011	2.621.659	2.621.659
2. Građevinski objekti	012	4.056.158	3.596.107
3. Postrojenja i oprema	013	30.611.574	44.476.906
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	81.842.936	195.784.929
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	994.610	0
7. Materijalna imovina u pripremi	017	0	0
8. Ostala materijalna imovina	018	330.374	489.796
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	13.603.398	13.516.271
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	346.460	346.460
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	25.000	25.000
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	13.231.938	13.144.811
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	52.707.509	56.945.906
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	52.707.509	56.945.906
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	76.938.969	53.093.242
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	11.618.566	12.096.004
1. Sirovine i materijal	039	11.618.566	12.096.004
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	0
5. Predujmovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	0	0
7. Biološka imovina	045	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	19.218.191	24.305.129
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	3.842	3.842
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	13.423.764	18.254.294
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	25.360	25.894
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	4.050.682	3.434.542
6. Ostala potraživanja	052	1.714.543	2.586.557
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	1.275.703	4.372.589
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	175.000	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	25	25
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	1.100.678	4.372.564
9. Ostala financijska imovina	062	0	0
IV. NOVAC U BANCII I BLAGAJNI	063	44.826.509	12.319.520
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	2.763.319	13.645.267
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	272.858.815	388.252.091

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do 082)	067	1.449.249	-18.808.962
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	92.387.953	92.387.953
II. KAPITALNE REZERVE	069	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	0	0
1. Zakonske rezerve	071	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	0	0
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	7.016.033	7.654.287
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	077	0	0
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	0	0
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	0	0
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0	0
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	082	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	083	-78.383.908	-97.954.737
1. Zadržana dobit	084	0	0
2. Preneseni gubitak	085	78.383.908	97.954.737
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	086	-19.570.829	-20.896.465
1. Dobit poslovne godine	087	0	0
2. Gubitak poslovne godine	088	19.570.829	20.896.465
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	089	0	0
B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)	090	51.010.773	55.319.797
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	091	328.887	328.887
2. Rezerviranja za porezne obveze	092	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	093	1.079.637	1.079.637
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	094	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	095	0	0
6. Druga rezerviranja	096	49.602.249	53.911.273
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)	097	150.282.420	258.157.641
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	098	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	099	82.592.328	85.428.618
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	100	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	101	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	102	7.253	7.253
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	103	64.692.722	170.074.218
7. Obveze za predujmove	104	0	0
8. Obveze prema dobavljačima	105	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	106	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	107	1.540.492	1.058.920
11. Odgođena porezna obveza	108	1.449.625	1.588.632
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)	109	59.080.180	82.236.826
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	110	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	111	0	0
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	112	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	113	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	114	1.991.738	2.054.853
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	115	17.990.376	17.497.810
7. Obveze za predujmove	116	320.965	382.274
8. Obveze prema dobavljačima	117	15.024.289	31.501.865
9. Obveze po vrijednosnim papirima	118	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	119	2.260.475	2.738.600
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	120	1.959.169	2.494.945
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	121	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	122	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	123	19.533.168	25.566.479
E) ODGOĐENO PLACANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	124	11.036.193	11.346.789
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)	125	272.858.815	388.252.091

Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.9.2025.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-8.833.733	-20.785.166
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	-6.866.693	11.047.899
a) Amortizacija	003	17.035.684	25.490.546
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	419	-381
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-1.776.085	-498.504
e) Rashodi od kamata	007	3.328.695	7.800.977
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	-1.565.479	-10.499.528
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-23.889.927	-11.245.211
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-15.700.426	-9.737.267
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	28.395.736	31.018.443
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	10.030.605	21.981.090
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-3.268.362	-5.117.577
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-1.244.510	-477.778
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	22.878.003	14.632.708
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	12.695.310	21.281.176
4. Novčani izdaci za kamate	018	-2.178.643	-6.631.608
5. Plaćeni porez na dobit	019	0	0
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	10.516.667	14.649.568
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	33.914	33.494
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	290.243	0
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	0	0
5. Novačani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0	0
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	324.157	33.494
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-10.839.156	-15.802.034
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0	0
3. Novačani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0	0
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	-9.668.942	-13.307.561
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-20.508.098	-29.109.595
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-20.183.941	-29.076.101
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	0
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0	0
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	0	0
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-12.164.148	-18.348.812
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-12.164.148	-18.348.812
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-12.164.148	-18.348.812
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	-21.831.422	-32.775.345
E) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	79.913.078	45.638.047
F) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	58.081.656	12.862.702

Izvjestaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.9.2025.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-8.977.107	-20.896.465
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	-7.051.108	10.947.381
a) Amortizacija	003	17.004.690	25.460.726
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	419	-381
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-1.914.335	-600.892
e) Rashodi od kamata	007	3.327.420	7.796.116
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	-1.565.479	-10.499.528
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-23.903.823	-11.208.660
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-16.028.215	-9.949.084
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	28.933.881	31.196.668
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	9.977.830	21.987.275
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-2.837.314	-4.586.044
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-1.244.510	-477.438
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	23.037.875	14.272.875
II. Novac iz poslovanja (AOP 017+012)	017	12.905.666	21.247.584
4. Novčani izdaci za kamate	018	-2.177.664	-6.626.746
5. Plaćeni porez na dobit	019	0	0
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	10.728.002	14.620.838
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	33.914	33.494
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	290.243	0
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	133.549	100.000
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	300.000	175.000
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	757.706	308.494
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-10.839.156	-15.802.034
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0	0
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	-300.000	0
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	-9.668.942	-13.307.561
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-20.808.098	-29.109.595
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-20.050.392	-28.801.101
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	0
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0	0
1. Novčani izdaci za otplate glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	0	0
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-12.139.629	-18.326.726
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-12.139.629	-18.326.726
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-12.139.629	-18.326.726
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	-21.462.019	-32.506.989
E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	79.119.537	44.826.509
F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	57.657.518	12.319.520

Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.9.2025.

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fin. vrijednost imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (3 do 6 + 7 + 8 do 17)	19	20 (18+19)
Prethodno razdoblje																			
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01	92.387.953	0	0	0	0	0	412.157	412.184	63.476	0	0	0	0	-80.467.432	2.361.792	15.170.130	0	15.170.130
2. Promjene računovodstvenih politika	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Ispravak pogreški	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prepravljeno) (AOP 01 do 03)	04	92.387.953	0	0	0	0	0	412.157	412.184	63.476	0	0	0	0	-80.467.432	2.361.792	15.170.130	0	15.170.130
5. Dobit/gubitak razdoblja	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-8.833.733	-8.833.733	0	-8.833.733
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	08	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	-63.476
9. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale neklasificirane promjene kapitala	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Otкуп vlastitih dionica/udjela	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Uplate članova/dioničara	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. Prijenos u pozicije rezervi po godišnjem rasporedu	22	0	0	0	0	0	0	133.549	0	0	0	0	0	0	2.228.223	-2.361.792	-20	0	-20
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja prethodne poslovne godine (04 do 23)	24	92.387.953	0	0	0	0	0	545.706	412.184	0	0	0	0	0	-78.239.209	-8.833.733	6.272.901	0	6.272.901
DODATAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjavanje poduzetnik obveznik primjene MSF-a)																			
I. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT PRETHODNOG RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POREZE (AOP 06 do 14)	25	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	-63.476
II. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK PRETHODNOG RAZDOBLJA (AOP 05+25)	26	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	0	0	0	0	-8.833.733	-8.897.209	0	-8.897.209
III. TRANSAKCIJE S VLASNICIMA PRETHODNOG RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (AOP 15 do 23)	27	0	0	0	0	0	0	133.549	0	0	0	0	0	0	2.228.223	-2.361.792	-20	0	-20

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																	Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (3 do 6 - 7 + 8 do 17)	19	20 (18+19)	
Tekuće razdoblje																				
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	28	92.387.953	0	0	0	0	0	545.706	7.016.033	0	0	0	0	0	-78.239.208	-19.394.690	2.315.794	0	2.315.794	
2. Promjene računovodstvenih politika	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3. Ispravak pogreški	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (AOP 28 do 30)	31	92.387.953	0	0	0	0	0	545.706	7.016.033	0	0	0	0	0	-78.239.208	-19.394.690	2.315.794	0	2.315.794	
5. Dobit/gubitak razdoblja	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-20.785.166	-20.785.166	0	-20.785.166	
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	34	0	0	0	0	0	0	0	638.254	0	0	0	0	0	0	0	638.254	0	638.254	
8. Dobitak ili gubitak s osnovne naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite novčanog toka	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. Ostale nevlasničke promjene kapitala	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18. Otкуп vlastitih dionica/udjela	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19. Uplate članova/dioničara	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22. Prijenos po godišnjem rasporedu	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-19.394.544	19.394.690	146	0	146	
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 31 do 50)	51	92.387.953	0	0	0	0	0	545.706	7.654.287	0	0	0	0	0	-97.633.752	-20.785.166	-17.830.972	0	-17.830.972	
DODATAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)																				
I. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT TEKUĆEG RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POREZE (AOP 33 do 41)	52	0	0	0	0	0	0	0	638.254	0	0	0	0	0	0	0	638.254	0	638.254	
II. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK TEKUĆEG RAZDOBLJA (AOP 32 + 52)	53	0	0	0	0	0	0	0	638.254	0	0	0	0	0	0	-20.785.166	-20.146.912	0	-20.146.912	
III. TRANSAKCIJE S VLAŠNICIMA TEKUĆEG RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (AOP 42 do 50)	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-19.394.544	19.394.690	146	0	146	

Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.9.2025.

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	For vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (3 do 6 - 7 + 8 do 17)	19	20 (18+19)
Prethodno razdoblje																			
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01	92.387.953	0	0	0	0	0	0	412.184	63.476	0	0	0	0	-80.636.035	2.252.127	14.479.705	0	14.479.705
2. Promjene računovodstvenih politika	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Ispravak pogreški	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prepravljeno) (AOP 01 do 03)	04	92.387.953	0	0	0	0	0	0	412.184	63.476	0	0	0	0	-80.636.035	2.252.127	14.479.705	0	14.479.705
5. Dobit/gubitak razdoblja	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-8.977.107	-8.977.107	0	-8.977.107
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobitak ili gubitak s osnovne naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	08	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	-63.476
9. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite novčanog toka	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale nevlastičke promjene kapitala	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Uplate članova/dioničara	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. Prijenos u pozicije rezervi po godišnjem rasporedu	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.252.127	-2.252.127	0	0	0	0
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja prethodne poslovne godine (04 do 23)	24	92.387.953	0	0	0	0	0	0	412.184	0	0	0	0	0	-78.383.908	-8.977.107	5.439.122	0	5.439.122
DODATAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSF-a)																			
I. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT PRETHODNOG RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POREZE (AOP 06 do 14)	25	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	-63.476
II. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK PRETHODNOG RAZDOBLJA (AOP 05+25)	26	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	0	0	0	0	-8.977.107	-9.040.583	0	-9.040.583
III. TRANSAKCIJE S VLASNICIMA PRETHODNOG RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (AOP 15 do 23)	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.252.127	-2.252.127	0	0	0

Opis pozicije	ACP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Far vrijednost imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (3 do 6 - 7 + 8 do 17)	19	20 (18+19)
Tekuće razdoblje																			
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	28	92.387.953	0	0	0	0	0	0	7.016.033	0	0	0	0	0	-78.383.908	-19.570.829	1.449.249	0	1.449.249
2. Promjene računovodstvenih politika	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Ispravak pogreški	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (AOP 28 do 30)	31	92.387.953	0	0	0	0	0	0	7.016.033	0	0	0	0	0	-78.383.908	-19.570.829	1.449.249	0	1.449.249
5. Dobit/gubitak razdoblja	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-20.896.465	-20.896.465	0	-20.896.465
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	34	0	0	0	0	0	0	0	638.254	0	0	0	0	0	0	0	638.254	0	638.254
8. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale neklasificirane promjene kapitala	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Uplate članova/dioničara	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. Prijenos po godišnjem rasporedu	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-19.570.829	19.570.829	0	0	0
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 31 do 50)	51	92.387.953	0	0	0	0	0	0	7.654.287	0	0	0	0	0	-97.954.737	-20.896.465	-18.808.962	0	-18.808.962
DODATAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)																			
I. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT TEKUĆEG RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POREZE (AOP 33 do 41)	52	0	0	0	0	0	0	0	638.254	0	0	0	0	0	0	0	638.254	0	638.254
II. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK TEKUĆEG RAZDOBLJA (AOP 32 + 52)	53	0	0	0	0	0	0	0	638.254	0	0	0	0	0	0	-20.896.465	-20.258.211	0	-20.258.211
III. TRANSAKCIJE S VLASNICIMA TEKUĆEG RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (AOP 42 do 50)	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-19.570.829	19.570.829	0	0	0