

Konsolidirani i odvojeni izvještaji
o poslovanju Croatia Airlines d.d.
za razdoblje siječanj – rujanj i III.
kvartal 2024. godine



Listopad 2024.

SADRŽAJ:

Izvešće posloводства o stanju Društva za I.-IX. 2024. godine	1 - 24
Bilješke uz financijske izvještaje	25 - 27
Izjava	28
Financijski izvještaji za razdoblje siječanj – rujanj 2024. (nerevidirani)	29 - 42

Izvješće posloводства o stanju Društva za I.-IX. 2024. godine



Listopad 2024.

SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji.....	3
Ljudski potencijali i ulaganja.....	4
Poslovno okruženje i rizici poslovanja.....	5
Redizajn vizulanog identiteta kompanije.....	12
Flota, kapaciteti i tržište.....	13
Financijsko poslovanje.....	18
Račun dobiti i gubitk.....	18
Investicije, imovina i financiranje.....	21
Investicije	21
Bilanca stanja.....	21
Novčani tijek.....	21
Sažetak.....	24

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

OPIS		I.- IX. 2024.	I.- IX. 2023.	Indeks
Nalet (km)	DIST 000	13.419	13.081	103
Broj uzlijetanja	FLTS	20.433	19.999	102
Operativno vrijeme	BH sati	28.858	28.083	103
Prevezeni putnici	RPAX 000	1.425	1.350	106
Prevezena roba i pošta	CGO t	1.028	1.128	91
Ostvareni putnički km	RPK mil.	1.092	1.036	105
Raspoloživa sjedala - km	ASK mil.	1.687	1.572	107
Putnički faktor popunjenosti	PLF %	64,7	65,9	98
Ostvareni tonski km	RTK mil.	110	105	105
Raspoloživi tonski km	ATK mil.	175	165	106
Težinski faktor popunjenosti	WLF %	62,9	63,5	99

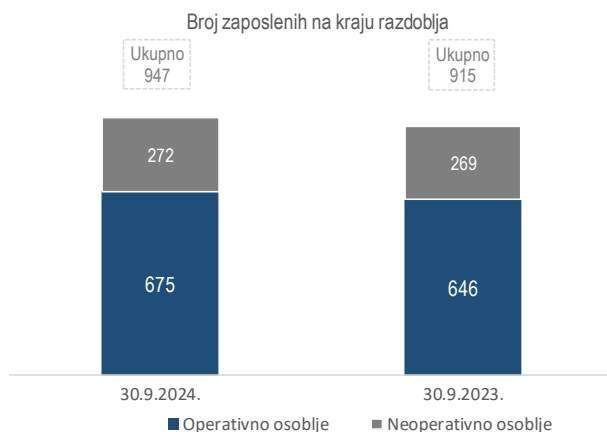
Financijski pokazatelji

Pokazatelj		I.- IX. 2024.	I.- IX. 2023.	Indeks
Ukupni prihodi	<i>mil. EUR</i>	206,1	204,5	101
Ukupni troškovi	<i>mil. EUR</i>	215,1	197,4	109
Operativni rezultat	<i>mil. EUR</i>	-8,8	8,0	-
Neto rezultat	<i>mil. EUR</i>	-9,0	7,1	-
EBIT	<i>mil. EUR</i>	-5,6	9,3	-
EBITDA	<i>mil. EUR</i>	11,4	23,3	49
Jedinični trošak (operativni)	<i>EUR/ATK</i>	1,2	1,2	103
Jedinični prihod (operativni)	<i>EUR/ATK</i>	1,1	1,2	94
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPK)	<i>€cent/RPK</i>	16,0	15,9	101
Prosječan broj zaposlenih		954	905	105

Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.- IX. 2024.	I.- IX. 2023.	Indeks
Zaposleni (tk/zaposlenom)	115.241	115.536	100
Zrakoplovi (BH/dan)	9,3	8,9	104
Gorivo (tk/tona)	2.320	2.325	100

Ljudski potencijali i ulaganja



Broj zaposlenika u radnom odnosu, koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima, na dan 30.9.2024. iznosio je 947 djelatnika što je za 32 zaposlenika (+3,5 posto) više od broja zaposlenih na dan 30.9.2023. godine.

Broj operativnog osoblja veći je za 29 zaposlenika, dok je broj neoperativnog osoblja veći za tri zaposlenika u odnosu na dan 30.9.2023. godine. Zbog uvođenja novog tipa zrakoplova Airbus A220 u flotu Croatia Airlines ima 17 pilota više u odnosu na isto razdoblje prošle godine, dok je zbog ljetne sezone rastao broj članova kabinskog osoblja za šest zaposlenika te u ostalim operativnim službama također za šest zaposlenika. Dodatno zapošljavanje neoperativnog osoblja zamjena je za porodiljne dopuste i dugotrajna bolovanja. U sektoru tehnike zaposleni su i ustupljeni radnici na poslovima pomoćnog mehaničara te je Croatia Airlines 30.9.2024. imao 27 ustupljenih radnika.

Ulaganja u školovanja u prvih devet mjeseci 2024. godine iznosila su 1,3 milijuna EUR i odnosila su se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna. Također, u prvih devet mjeseci 2024. godine provedena su prva školovanja letačkih posada za novi tip zrakoplova Airbus A220 te ostalog operativnog osoblja (aviomehaničara, inženjera te djelatnika operativnog centra). U tijeku je školovanje nove grupe pilota i mehaničara za novi tip zrakoplova Airbus A220 za potrebe prihvata drugog zrakoplova A220 krajem godine.

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Prema očekivanjima Međunarodnog monetarnog fonda (MMF) rast svjetskog gospodarstva će ostati stabilan i u 2024. godini. Globalna inflacija se smanjuje, a cijene roba su stabilne, no inflacija u uslugama i dalje je visoka. Dugoročni izgledi za rast i dalje su prigušeni zbog trajnih ekonomskih razlika i strukturnih prepreka koje ometaju produktivnost kao što su političke nesigurnosti, nestabilnosti financijskih tržišta, mogući skokovi cijena sirovina te visoki javni dug. Multilateralna suradnja postaje ključna za ublažavanje izazova koje donosi zelena tranzicija, restrukturiranje duga i smanjenje ekonomskih podjela.

MMF projekcijama u listopadu, u odnosu na travanj, nije izmijenio prognoze rasta svjetskog gospodarstva za 2024. godinu. Svjetsko gospodarstvo trebalo bi u 2024. godini porasti 3,2 posto.¹ U 2023. godini globalno gospodarstvo poraslo je za 3,3 posto. Inflacija pada brže nego što se očekivalo u većini regija zbog rješavanja problema s opskrbom i restriktivne monetarne politike. Očekuje se pad globalne inflacije na 5,8 posto u 2024. godini.

MMF predviđa rast američkog gospodarstva od 2,8 posto u 2024. godini, dok je za Kinu projiciran rast od 4,8 posto. Za eurozonu predviđa se gospodarski rast od samo 0,8 posto u 2024. godini.

Rast hrvatskog gospodarstva je u 2023. godini nadmašio prosjek Europske unije i europodručja, potaknut snažnom potražnjom za turističkim uslugama, intenziviranim korištenjem EU fondova te ekspanzivnom fiskalnom politikom. Predviđa se nastavak pozitivnih trendova na tržištu rada uz očekivan rast zaposlenosti. Inflacija se kontinuirano smanjuje, što se očekuje i u 2024. godini, a MMF je u svojim listopadskim prognozama za Hrvatsku prognozirao kretanje inflacije oko 4 posto. Prognoza rasta hrvatskog gospodarstva u 2024. godini prema MMF iznosi 3,4 posto, što je nešto snažnije nego što su pokazivale procjene iz travnja ove godine i višestruko jače od prosjeka eurozone.

Međunarodna udruga za zračni prijevoz (IATA) predviđa graničnu profitabilnost zračnih prijevoznika u 2024. godini s povratom na uloženi kapital (ROIC) od 5,7 posto, što je znatno manje od ukupnog troška kapitala (WACC).²

Za 2024. godinu IATA projicira da će zrakoplovne kompanije prevesti gotovo 5 milijardi putnika što bi bio povijesni rekord koji bi premašio i razinu od 4,5 milijardi putnika zabilježenu u 2019. godini, odnosno rezultate prije pandemije COVID-19. Promet putnika izražen u putničkim kilometrima (RPK) u 2024. godini trebao bi rasti 11,6 posto u odnosu na 2023. godinu.

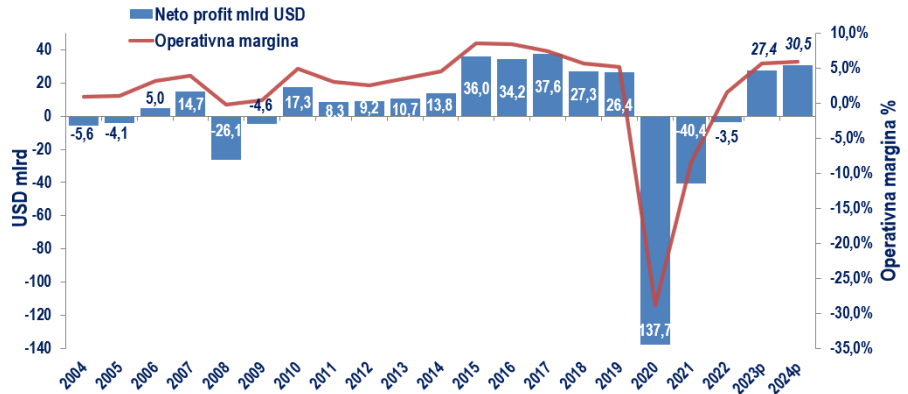
IATA predviđa da će zračni prijevoznici u 2024. godini ostvariti neto dobit od 30,5 milijardi USD uz prihode od 996 milijardi USD. To bi trebalo biti poboljšanje u odnosu na 2023. godinu za koju procjena neto dobit iznosi 27,4 milijarde dolara uz prihode od 908 milijardi USD. Međutim, industriju zračnog prijevoza i dalje karakterizira izuzetno nizak stupanj profitabilnosti jer ostvarena neto profitna marža u 2023. godini iznosi 3 posto, dok se za 2024. projicira neto profitna marža od 3,1 posto. Neto profit po prevezenom putniku u 2023. i 2024. godini kreće se na razini od 6 EUR po putniku. Uz tako male marže, profitabilnost industrije je i dalje krhka, ostavljajući malo rezervi za pokrivanje rastućih

¹ IMF Economic Outlook Update, 16 October 2024, World Economic Outlook

² IATA Global Outlook for Air Transport, June 2024

troškova klimatskih promjena i dekarbonizacije, kao i mnogih drugih potencijalnih izvora dodatnih troškova ili prijetnji za obavljanje poslovnih aktivnosti zrakoplovnih kompanija.

Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, lipanj 2024.

Geopolitički i gospodarski uvjeti okruženja značajno utječu na poslovanje zrakoplovne industrije. Smanjenje inflacije, niske stope nezaposlenosti i velika potražnja za putovanjima pozitivni su pomaci. Spori rast i gospodarski problemi u Kini mogli bi utjecati na globalne poslovne cikluse. Rat u Ukrajini i na Bliskom istoku mogao bi utjecati na rast cijene nafte na globalnom tržištu te na taj način direktno utjecati na zračne prijevoznike na globalnoj razini. Smirivanje sukoba pozitivno bi utjecalo na zrakoplovnu industriju, međutim dodatne eskalacije sukoba mogle bi uzrokovati radikalno drugačiji globalni ekonomski scenarij na koji zrakoplovstvo ne bi bilo imuno. Problemi u lancu opskrbe i dalje utječu na globalnu trgovinu i poslovanje. Na zračne prijevoznike izravno su utjecali nepredviđeni problemi s održavanjem nekih tipova zrakoplova/motora kao i kašnjenja u isporuci zrakoplova i dijelova zrakoplova, ograničavajući proširenje kapaciteta i obnovu flote. Na regulatornom planu zračni prijevoznici mogli bi se suočiti s rastućim troškovima usklađivanja i dodatnim troškovima koji se odnose na režime prava putnika, regionalne ekološke inicijative i zahtjeve pristupačnosti.

IATA očekuje da će prosječna cijena goriva iznositi 87,5 \$/barelu u 2024. godini te predviđa da će troškovi goriva iznositi 291 milijardu USD, što čini 31 posto svih operativnih troškova zrakoplovnih kompanija.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prvih osam mjeseci 2024. godine porastao je za 12,4 posto u odnosu na isto razdoblje 2023. godine. U razdoblju od siječnja do kolovoza 2024. godine u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je rast putničkog prometa te je prevezeno 9,4 milijuna putnika što je 16,4 posto više u odnosu na prvih osam mjeseci 2023. godine³.

U razdoblju od siječnja do rujna 2024. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 28.858 blok sati, a obavljeno je 20.433 letova. Ukupno je prevezeno 1,4 milijuna putnika što je 6 posto više u odnosu na isto razdoblje 2023. godine. Ostvareni putnički kilometri povećani

³ DZS, Priopćenje "Promet u zračnim lukama u kolovozu 2024.", <https://podaci.dzs.hr/2024/hr/77324> (10. listopada 2024.)

su za 5 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 64,7 posto. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 6 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 7 posto u odnosu na isto razdoblje 2023. godine.

S ciljem stvaranja još kvalitetnije i konkurentnije avioprijevoznčke ponude Republike Hrvatske, a sukladno „Post Covid“ strategiji Croatia Airlinesa potvrđenoj u kolovozu 2021. godine, Croatia Airlines je početkom listopada 2022. godine donio odluku o početku procesa obnove flote odnosno zamjeni postojećih zrakoplova s novom unificiranom flotom. Na taj način strukturirana, s jednim tipom zrakoplova, buduća flota Croatia Airlinesa omogućit će pojednostavljenje procesa te operativnu i financijsku učinkovitost kompanije. Croatia Airlines će s novom flotom postati ekološki prihvatljiviji zračni prijevoznik te će značajno smanjiti potrošnju goriva i emisiju CO₂ koje sukladno posljednjim kretanjima na tržištu nafte i naftnih derivata danas predstavljaju sve veću stavku u rashodima zrakoplovnih kompanija. Tijekom 2023. godine intenzivno su se odvijale aktivnosti vezane za nabavu te prihvata prvih novih zrakoplova Airbus A220 u flotu od 2024. godine. Zaključivanjem ugovora o zakupu u 2023. godini završene su aktivnosti vezane za nabavu 15 zrakoplova od čega bi 12 zrakoplova bila zamjena za postojeću flotu, a tri zrakoplova bile bi dodatne jedinice u floti te bi u 2027. godini Croatia Airlines trebao raspolagati s 15 zrakoplova tipa Airbus A220.

Tranzicijsko razdoblje prelaska na novu flotu operativno je počelo 2024. godine i značit će povećanu troškovnu izloženost svih operativnih dijelova kompanije.

Tijekom 2024. godine intenzivno su se odvijale aktivnosti vezane za prihvata prva dva nova zrakoplova Airbus A220 u flotu, a sukladno „Post Covid“ strategiji Croatia Airlinesa. Prvi zrakoplov Airbus A220 u flotu je došao 30. srpnja 2024. godine, a drugi se očekuje u prosincu 2024. godine.

Ove poslovne godine obilježava se 35 godina od osnivanja Croatia Airlinesa, hrvatskog nacionalnog zračnog prijevoznika koji je tijekom svojeg postojanja ostvario značajan doprinos razvoju zračnog prometa u regiji. Croatia Airlines je od svog osnutka 1989. godine neprestano radio na proširenju svoje mreže letova te poboljšanju usluga što ga je učinilo ključnim faktorom u povezivanju Hrvatske s ostalim dijelovima Europe i svijeta. U godini obljetnice značajno međunarodno priznanje dodijeljeno je hrvatskom nacionalnom prijevozniku 6. ožujka 2024. kada je Jasmin Bajić, predsjednik Uprave Croatia Airlinesa, izabran u Upravni odbor (The Board of Governors) Međunarodne udruge za zračni promet (IATA). To je veliko priznanje za Croatia Airlines i potvrda vidljivosti postignuća kompanije u industriji zračnog prometa i na tržištu.

Rizici poslovanja

U konvencionalnim uvjetima poslovanja zrakoplovne kompanije suočavaju se sa širokim rasponom strateških, operativnih i financijskih rizika, a posebnosti proizlaze iz specifičnih karakteristika pojedinih tržišta ovisno o stupnju razvijenosti gospodarstva, obilježjima potražnje (sezonalnost, turizam...), postojećoj i budućoj razini konkurencije te veličini i financijskoj snazi pojedinih prijevoznika.

U provedbi procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa prepoznati su najvažniji rizici prema mogućem utjecaju na poslovanje kompanije, čije praćenje treba osigurati ublažavanje mogućih negativnih posljedica te transformiranje rizika u prilike gdje je to moguće. Kao najvažniji vanjski rizici koji utječu na poslovanje Croatia Airlinesa prepoznati su: gospodarsko okruženje (Hrvatska i odredišta), konkurencija, Star Alliance i

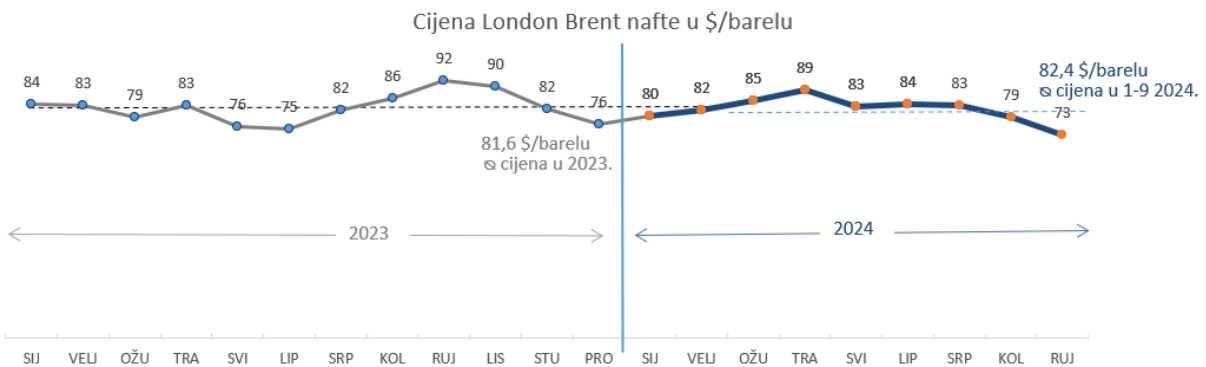
partnerstva, rizici promjena cijena (prometne naknade i dozvole za letenje, dobavljači, gorivo, emisijske jedinice), kretanja valuta, kamatnih stopa i sl. Glavni unutarnji rizici odnose se na ljudske resurse, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaju i upravljanje prihodima te rizik likvidnosti posebice u zimskim mjesecima. Održavanje ravnoteže među različitim faktorima i odgovorima na pojedine rizike postalo je složenije te predstavlja značajan izazov u upravljanju poslovnim procesima u kompaniji.

Gorivo

Prosječna cijena brent nafte u razdoblju siječanj-rujan 2024. godine iznosila je 82,4 \$/barelu, što je za 0,82 \$/barelu više u odnosu na isto razdoblje 2023. godine.

Croatia Airlines je 19. travnja ove godine po prvi puta u svojoj povijesti točio održivo zrakoplovno gorivo (SAF - Sustainable Aviation Fuels) u Republici Hrvatskoj temeljem pilot projekta s kompanijom INA kao strateškim partnerom. Isto gorivo po pravilima EU ETS-a bit će dio izvještavanja za 2024. godinu pri čemu će se ostvariti korist u manjem broju emisija. U ovoj godini SAF je zastupljen u obavezujućem postotku u skandinavskim zemljama i Francuskoj što znači da Croatia Airlines toči propisanu mješavinu na zračnim lukama Skandinavije i Francuske. Od 2025. godine sukladno zahtjevu EU regulative za zrakoplovne kompanije obvezna je primjena SAF-a od 2 posto na zračnim lukama s više od 800.000 putnika, što će za posljedicu imati rast troškova goriva zbog većeg udjela SAF goriva.

U 2024. cijena nafte je usprkos eskalaciji sukoba na Bliskom istoku ostala na prihvatljivoj razini, a za određivanje buduće cijene mlaznog goriva potrebno je sačekati rezultate predsjedničkih izbora u SAD-u, razvoj bliskoistočne krize, ali i uzeti u obzir politike EU prema fosilnom gorivu.



Cijena emisijskih jedinica

Europska komisija je u ljetu 2021. godine predstavila paket prijedloga u cilju postizanja emisijske neutralnosti, odnosno s ciljem smanjenja emisija stakleničkih plinova za najmanje 55 posto do 2030. godine u usporedbi s razinama iz 1990. godine, a ovaj cilj odnosi se i na zračni promet. Provođenje Fit for 55 kroz ReFuelEU je novi izazov za europske zrakoplovne kompanije budući da od 1. siječnja 2026. godine gube pravo na besplatne emisijske jedinice.

Croatia Airlines nastavlja svoju pripremu i prilagodbu nabave i uvođenja noviteta u suradnji sa svim dionicima na tržištu, a svjestan činjenice da su emisijske jedinice i na primarnom i na sekundarnom tržištu izrazito podložne volatilnosti. U 2024. i 2025. godini Croatia Airlines očekuje postupno smanjenje dobivenih besplatnih emisijskih jedinica što će biti jedan od elemenata rasta troškova emisijskih jedinica u tim godinama, a uz već postojeći rizik rasta cijene emisijskih jedinica. Cijene emisijskih jedinica početkom 2024. godine pale su na razinu ispod 60 EUR/t slijedom odluke Europske komisije o pomicanju datuma predaje istih na rujan 2024. godine. Nakon završetka EU ETS verifikacijskog razdoblja za 2023. godinu cijene emisijskih jedinica su ponovno rasle. Međutim, objavom podatka da je broj emisija pao kod stacionara, a porastao kod operatera zrakoplova, cijene emisija ponovo su pale ispod 70 EUR/t. Tržište i dalje ostaje volatilno radi spekulacija i činjenice da će potražnja za operatere zrakoplova rasti zbog povećanja prometa, znatnog broja smanjenja besplatnih emisijskih jedinica i ukidanja istih od 1.1.2026. godine.

Croatia Airlines je proaktivnom politikom u prvom polugodištu 2024. godine osigurao 50 posto potrebnih jedinica za 2024. godinu prema očekivanom prometu.

Nedostatak radne snage u zračnom prometu

Jedan od glavnih kratkoročnih rizika u 2024. godini je bio i mogući nedostatak radne snage u zračnom prometu tijekom predsezona i ljetne sezone porastom prometa u europskim zračnim lukama. Navedeno se prvenstveno odnosilo na nedostatak radne snage u

zračnim lukama (*check-in*, utovar i istovar prtljage, općenito prihvat i otprema putnika i zrakoplova), a tu su i standardni problemi s regulacijom zračnog prometa od strane kontrole leta koji kulminiraju tijekom ljetne sezone zbog čega zrakoplovi u ljetnim mjesecima rijetko polijeću i slijeću prema planiranom redu letenja.

Croatia Airlines u ljetnoj sezoni 2024. godine je osigurao dovoljno letačkog, kabinskog i ostalog certificiranog osoblja, međutim mogući problemi na najznačajnijim europskim zračnim lukama zbog nedostatka osoblja predstavljali su rizik za kompaniju i utjecali su na poremećaje u prometu.

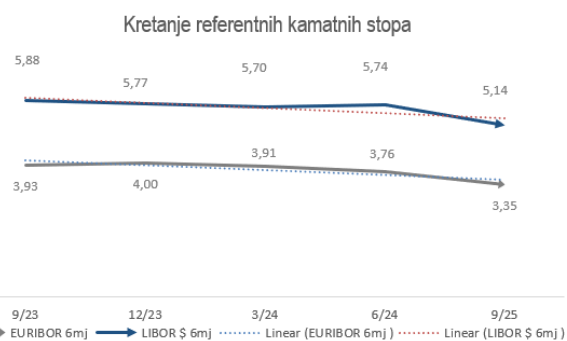
Kamatni rizik

Vrijednosti Euribora i Libora bilježe neznatni pad u

odnosu na kraj 2023. godine. Međutim, Croatia Airlines više nema dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom te je kamatni rizik na dugoročne kredite sveden na minimum.

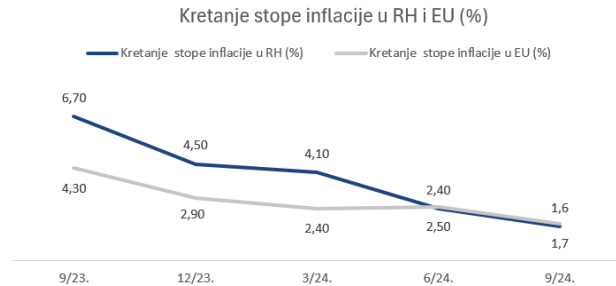
Financiranje *predelivery payment-a* (PDP) za nabavu šest zrakoplova tipa

Airbus 220, koji su direktno naručeni od Airbusa, preuzeto je od strane *lessora*, a vezano je uz kamatnu stopu SOFR uz rok otplate do srpnja 2027. godine. Iznos predviđenih kamata po PDP-u ne predstavlja značajan rizik za poslovanje kompanije.



Rizik inflacije

Inflacija u Europskoj uniji s početnih 4,3 posto u rujnu 2023. godine pala je na 1,7 posto u rujnu 2024. godine. Kretanje inflacije u Hrvatskoj prati trend inflacije u Europskoj uniji, ali na nešto višoj razini te je s početnih 6,7 posto u rujnu 2023. pala na 1,6 posto u rujnu 2024. godine te je za 0,1 postotni bod niža od prosječne inflacije u EU. Iako je inflacija u padu i dalje postoji neizvjesnost daljnjeg kretanja cijena roba i usluga te njihovog utjecaja na troškove kompanije.



Rizik likvidnosti

Jedan od značajnijih unutarnjih rizika koji utječe na poslovanje Croatia Airlinesa je održavanje stabilne likvidnosti. Likvidnost je uvijek pod utjecajem kretanja cijene goriva i cijene EOS emisija koji predstavljaju generatore značajnih troškova u zrakoplovnoj industriji. Potražnja za uslugama zračnog prijevoza u kontinuiranom je rastu te pozitivno utječe na likvidnost poslovanja. Croatia Airlines aktivno primjenjuje različite interne oblike racionalizacije i nadzora poslovanja, provodi optimizaciju reda letenja i prilagodbu flote sukladno potražnji i kretanju *bookinga* u cilju prilagodbe aktualnim tržišnim uvjetima. Uz redovno praćenje dospijea obveza izrađuju se i projekcije novčanog tijeka za razdoblje od godine dana kako bi se na vrijeme utvrdili mogući rizici u poslovanju i podmirivanju obveza kompanije.

Posljedice sukoba u svijetu

Ruska invazija na Ukrajinu izazvala je niz dalekosežnih posljedica na globalnom tržištu, a promatrajući njezin utjecaj na zrakoplovnu industriju posebno treba istaknuti rizike rasta cijene goriva, rastuću inflaciju, povećanje kamatnih stopa i drugo. Croatia Airlines nikad nije imao uspostavljene redovne linije prema Ukrajini i Bjelorusiji, dok je prema Rusiji do početka pandemije COVID-19 obavljao samo sezonske ljetne letove na relaciji Zagreb - Sankt Peterburg. Spomenuti letovi ukinuti su 2020. godine zbog pada potražnje te otežanih uvjeta prelaska granice, kako s hrvatske tako i s ruske strane te nisu ponovno uspostavljeni. Croatia Airlines nije imao ni uspostavljenu prodajnu mrežu agenata i zastupnika na tržištima Ukrajine i Bjelorusije, a prodaja karata Croatia Airlinesa na tržištu Rusije je zaustavljena kroz nacionalni BSP ukidanjem dozvole za izdavanje karata svim agentima zbog neizvjesne naplate. Kompanija je na tržištu Rusije imala i suradnju s agentom Global Russia marketing. Na dan 30. rujna 2024. godine iznos nenaplaćenog duga od agenata s ruskog tržišta iznosi 18 tisuća EUR. Croatia Airlines ne raspolaže s imovinom u Rusiji, Ukrajini i Bjelorusiji te zbog međusobnih sankcija između EU i Rusije nema potencijalnih gubitaka i dodatnih troškova.

Sigurnosna situacija na Bliskom istoku, a poglavito sukob u Izraelu utječu na odstupanja od standardne očekivane potražnje na tim tržištima. Utjecaj na poslovanje Croatia Airlinesa kroz redoviti putnički promet je relativno malen, obzirom na činjenicu da se radi

o tržištima relativno skromnih performansi, a potražnja se usprkos sigurnosnim izazovima oporavlja. Učinci tržišta Izrael trenutno su dosegli otprilike polovicu putovanja ostvarenih prije korona krize. Utjecaj na charter promet je daleko veći, a to je tržište posebno značajno jer omogućava noćno korištenje zrakoplova kada bi zrakoplov inače ostao parkiran. Promet prema Izraelu je zaustavljen na kraju ljetne sezone 2023. godine dok promet prema Libanonu nije uspostavljen od prekida 2020. godine. Od svibnja ove godine Croatia Airlines pokrenuo je tjedne letove za Tel Aviv koji su održani samo do kraja srpnja. Nakon eskalacije neprijateljstava i pogoršane sigurnosne situacije od kolovoza više nije bilo letova i svi planirani letovi su stornirani. Također, svi letovi koji su bili planirani za Bejrut u kolovozu i rujnu su stornirani. Za Tel Aviv je ove godine odrađeno svega dvadeset rotacija zrakoplova, zrakoplovima A320 i A319, sve iz Zagreba. U razdoblju od 7. kolovoza do 24. listopada stornirano je ukupno 45 rotacija zrakoplova za Tel Aviv, planiranih iz Zagreba i iz Dubrovnika.

Redizajn vizualnog identiteta kompanije

Obnova flote nacionalnog avioprijevoznika označava novo razdoblje poslovanja kojeg će krasiti i osvježen vizualni identitet razvijen i optimiziran u željenom smjeru, putem kojeg će se, uz još veću orijentiranost na putnike i ciljanu javnost, a prateći trendove i navike putnika, nastaviti dosljedno komunicirati vrijednosti Croatia Airlinesa.

Redizajniranim logotipom, kao i novim unutarnjim i vanjskim izgledom zrakoplova, Croatia Airlines ostaje dosljedan svom prepoznatljivom identitetu te kreće u budućnost dodatno naglašavajući osnovne kompanijske poruke: kvalitetu, sigurnost, pouzdanost, tehničku izvrsnost/preciznost, udobnost putovanja te gostoprinstvo, dok se dizajn znaka približava dizajnu repa zrakoplova po kojem je tvrtka i postala prepoznatljiva.



Novi logotip Croatia Airlinesa



Novi vizualni identitet inspiriran našom poviješću, s pogledom na budućnost, globalan je, ali i ponosno hrvatski.



Novi znak (logo), redizajn zrakoplova i ažurirane boje potvrđuju važnost hrvatskog nacionalnog identiteta i ulogu Croatia Airlinesa za Republiku Hrvatsku, osiguravajući još kvalitetniju prepoznatljivost hrvatskog nacionalnog identiteta uz suvremeniji dizajn. Croatia Airlines danas je prepoznatljiv brend u Europi i svijetu koji aktivno pridonosi razvoju turističkih potencijala Republike Hrvatske, unapređujući tako hrvatsku ponudu i gospodarstvo. Povijesna zastava hrvatskog naroda temelj je identiteta Croatia Airlinesa. Oblici i boje zastave bitno su podržani u imidžu, preoblikovani u modernu i

snažnu vizualnu konstantu, dok je grb preoblikovan u dinamični element. U centru vizualnog identiteta Croatia Airlinesa nalaze se znak i logotip. Crvena, bijela i plava su boje Hrvatske pa vizualni identitet Croatia Airlinesa jasno i nedvosmisleno povezuje Croatia Airlines sa zemljom kojoj pripada. Novim dizajnom, koji se temelji na jasnim i jednostavnim formama, osigurana je još bolja vidljivost i prepoznatljivost, dok je rep zrakoplova usklađen sa samim znakom i postaje najprepoznatljiviji dio vizualnog identiteta kompanije. Novi vizualni identitet još jednostavnije i lakše komunicira s putnicima i publikom, dok je često prvi kontakt Hrvatske sa svijetom.

Croatia Airlines će s primjenom novog vizualnog identiteta ići korak po korak, kako bi u svim fazama osigurao održivost te troškove sveo na minimum. Tako će putnici i dionici Croatia Airlinesa i nadalje svjedočiti i novom i starom vizualnom identitetu, podsjećajući se kako je bilo, kako jest i kako će biti, u vremenu u kojem djelatnici kompanije zajedno s njima grade još bolje sutra Croatia Airlinesa.

Flota, kapaciteti i tržište

Flota – kraj rujna 2024. godine

Tip zrakoplova	Broj	Sjedala	Ø starost (god.)	Br. na kraju 2023.
Airbus A220	1	149	0,25	0
Airbus A320	2	348	22,41	2
Airbus A319	4	576	22,48	4
Q-400	6	456	15,35	6
UKUPNO	13	1.529	17,47	12

U razdoblju od siječnja do rujna 2024. godine Croatia Airlines raspolagao je s flotom od 13 zrakoplova: jedan zrakoplov Airbus A220, šest zrakoplova Airbus A320 *family* te šest zrakoplova Q400 svi u dugoročnom operativnom najmu.

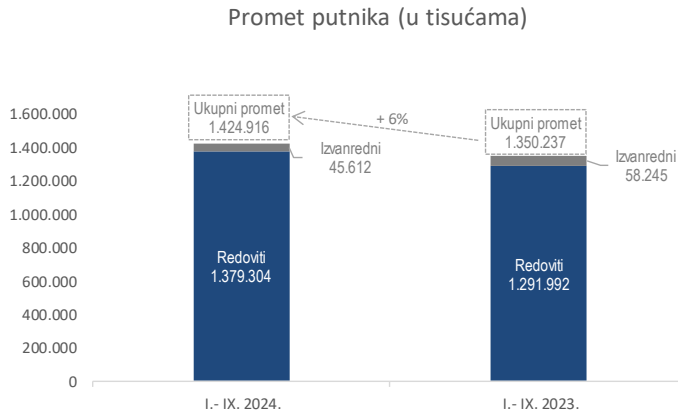
U prvom kvartalu započeo je najam jednog zrakoplova A320 (*wet lease*), kako bi se premostilo razdoblje održavanja Airbus flote kojom raspolaže Croatia Airlines, a predmetni zrakoplov bio je u najmu do 15.10. 2024. zbog održavanja planiranog ljetnog reda letenja. Također, radi produljenja radova na održavanju flote kompanija je dodatno unajmila jedan zrakoplov A319 (*wet lease*) u razdoblju od 15.4. do 15.7.2024. godine.

Dana 30. srpnja 2024. godine Croatia Airlines je dočekaio prvi A220 zrakoplov, a krajem prosinca očekuje se dolazak i drugog novog zrakoplova Airbus A220, čime je započela obnova cjelokupne flote novim i tehnološki naprednijim zrakoplovima u tržišnom segmentu od 100 do 150 sjedala.

U razdoblju od siječnja do rujna 2024. godine ostvaren je nalet od 28.858 blok sati, a zabilježeno je 20.433 letova, što predstavlja rast naleta za 2 posto u letovima i 3 posto u blok satima u odnosu na isto razdoblje 2023. godine.

Tržište

U razdoblju od siječnja do rujna 2024. godine Croatia Airlines letio je na 26 međunarodnih i osam domaćih destinacija te je **preveo 1.424.916 putnika** što je 6 posto više putnika u odnosu na isto razdoblje 2023. godine. Broj putnika **u domaćem redovitom prometu** veći je za 6 posto, a **u međunarodnom redovitom prometu** za 7 posto u odnosu na isto razdoblje 2023. godine.

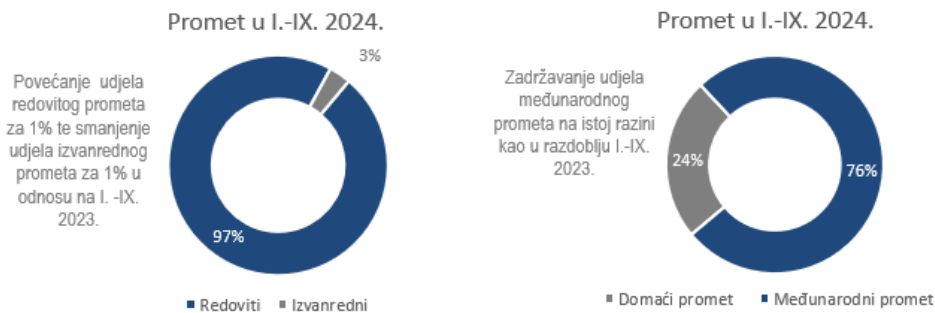


U izvanrednom, **čarter prometu** prevezeno je 45,6 tisuća putnika što je za 22 posto manje u odnosu na isto razdoblje 2023. godine, pri čemu čarter promet čini 2 posto ukupnog prometa.

U promatranom razdoblju **prijevoz tereta** u tonama manji je za 9 posto u odnosu na prvih devet mjeseci 2023. godine.

Ostvareni putnički faktor popunjenosti (PLF) od 64,7 posto manji je za 1,2 postotna boda od ostvarenja u prvih devet mjeseci 2023. godine. Težinski faktor popunjenosti (WLF) iznosi 62,9 posto i manji je za 0,6 postotna boda u odnosu na isto razdoblje 2023. godine.

Od ukupno 1.424.916 prevezenih putnika na domaći redoviti promet odnosi se 333.096 putnika, dok je 1.046.208 putnika prevezeno u međunarodnom redovitom prometu. U čarter prometu prevezeno je 45.612 putnika.



U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u promatranom razdoblju veći je za 7 posto, odnosno prevezeno je 67.642 putnika više u odnosu na prvih devet mjeseci 2023. godine. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu, uz 11 posto više ponuđenih kapaciteta, iznosi 64,2 posto (-1,3 postotna boda). U domaćem redovitom prometu broj prevezenih putnika bilježi rast od 6 posto (+19.670 putnika). Putnički faktor popunjenosti (PLF) u domaćem redovitom prometu u prvom kvartalu iznosi 62,9 posto (+3 postotna boda).

Od 31. ožujka do 26. listopada 2024. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa prometovali su prema ljetnom redu letenja u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote. Croatia Airlines tijekom ove ljetne sezone povezivao je Hrvatsku s ukupno 26 međunarodnih odredišta, odnosno 27 europskih

zračnih luka, a zrakoplovi su pritom letjeti na 48 međunarodnih linija. Ljetnim redom letenja Croatia Airlines proširio je mrežu međunarodnih odredišta, uvođenjem novih međunarodnih linija iz Zagreba i Splita. Dana 20. svibnja Croatia Airlines uveo je novu sezonsku liniju koja prometuje tri puta tjedno između Zagreba i Stockholma, 21. svibnja uvedena je nova linija Zagreb-Berlin (tri puta tjedno), a 14. lipnja uvedena je sezonska linija iz Zagreba za Tiranu (dva puta tjedno). Također, od 8. svibnja uvedena je i nova sezonska linija iz Splita za Istanbul (tri puta tjedno). Letovi na pojedinim sezonskim linijama započeli su već potkraj ožujka, odnosno ranije nego lani i obavljali su se sve do listopada 2024. što je važan doprinos produljenju turističke sezone u Hrvatskoj.

U razdoblju od siječnja do kolovoza 2024. godine Croatia Airlines je surađivao sa 17 *code share* partnera od čega se 13 odnosi na kompanije iz Star Alliance-a (Lufthansa, Austrian Airlines, Swiss, Turkish Airlines, TAP, SAS, Brussels Airlines, United Airlines, Air Canada, LOT, Singapore Airlines, Air India i Asiana Airlines), tri na članove Sky Team alijanse (Air France, KLM i Alitalia/ITA Airways). U rujnu 2024. godine SAS je istupio iz Star Alliance-a i time je prestala *code share* suradnja. Također, Croatia Airlines surađuje i s hrvatskom zrakoplovnom kompanijom Trade Air. Cilj ovakvih suradnji je ostvarivanje dostupnosti na tržištima na kojima zrakoplovna kompanija fizički ne obavlja letove ili povećanje kapaciteta na postojećim rutama.

U 2024. godini Croatia Airlines nastavio je s kontinuiranim unapređivanjem poslovanja te razvojem usluga koje pruža svojim korisnicima.

Na mrežnoj stranici implementirana je usluga Fly & Rail čime je korisnicima omogućena kupnja aviokarata i karata za vlak na jednom mjestu za pojedine destinacije unutar Njemačke i Švicarske. Također, nakon uvođenja naplate aviokarata putem Keks pay aplikacije na mrežnoj stranici Croatia Airlinesa, u planu je uvođenje i drugih načina plaćanja kao što su PayPal, Google Pay i AirCash. U srpnju je završena implementacija švedskog jezika na mrežnu stranicu Croatia Airlinesa, a u tijeku je implementacija usluge „baggage tracking“ u mobilnoj aplikaciji koja će omogućiti putnicima praćenje statusa prtljage.

S ciljem još bolje i potpunije usluge kupcima uvodi se odabir sjedala uz naplatu i na letovima partnera Croatia Airlinesa (OU). U rujnu 2024. aktiviran je interline i izdavanje Electronic Miscellaneous Document (EMD) za naplatu sjedala (Advanced Seat Reservation - ASR) s United Airlinesom (UA). Naplata sjedala moguća je na UA kanalima prodaje za OU Operating i OU Operating / UA marketing letove od 8. siječnja 2025. godine. U 2024. godini implementiran je Interline Electronic Ticketing (IET) s partnerima Flydubai, APG Airlines, Lufthansa City čime je proširena mreža letova. Implementacija IETa s APG Airlines omogućava prodaju u kombinaciji s prijevoznicima s kojima kompanija nema IET te prodaju letova Croatia Airlinesa na tržištima na kojima kompanija nije prisutna. Intenziviran je i rad na projektu naplate prtljage kroz Departure Control System (DCS) čime će se omogućiti naplata prtljage na izlazu (gate) u slučajevima prevelike ili prekobrojne ručne prtljage. U rujnu je implementirana i opcija Wallet Push notifikacija s ciljem pravovremenog informiranja putnika o promjenama vezanim uz let preko mobilnih uređaja te je odrađena i migracija usluge ADC (Automated Document Check) na najnoviju IATA TIMATIC IV verziju čime se unaprijedila usluga provjere putnih dokumenata i uvjeta ulaska u druge zemlje tijekom prijave za let na svim check-in kanalima.

U suradnji s partnerima Croatia Airlines je u kolovozu implementirao uslugu e-Journals te svojim putnicima omogućio korištenje digitalnih medija. Uvođenjem usluga digitalnih medijskih sadržaja na svim letovima Croatia Airlines je napravio značajan korak prema održivosti i poboljšanju zadovoljstva putnika koji imaju pristup širokom izboru digitalnih časopisa i medija direktno na svojim osobnim uređajima. Usluga je dostupna unutar mobilnih aplikacija Croatia Airlinesa za iOS i Android uređaje.

Marketinške aktivnosti Croatia Airlinesa u razdoblju siječanj - rujan 2024. godine bazirale su se na promociji ljetnog reda letenja, novih međunarodnih linija, pripremi dolaska prvog novog A220 zrakoplova te akcijama u povodu obilježavanja 35. godina postojanja kompanije.

Croatia Airlines je u suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom sudjelovao na turističkim sajmovima u Oslu, Ljubljani, Zürich, Milanu, Münchenu, Berlinu i Barceloni. Kompanija je također sudjelovala i na regionalnom sajmu *Conventa Crossover Ljubljana*, a u rujnu na sajmu *IFTM Top Resa* u Parizu.

Dana 13. veljače 2024. godine Orvas d.o.o. i Croatia Airlines potpisali su ugovor o poslovnoj suradnji kako bi osigurali dodatnu vrijednost i još kvalitetniju ponudu putnicima i gostima koji odluče posjetiti Hrvatsku i njene destinacije u segmentu luksuznog smještaja i plovila. Dana 9. srpnja 2024. godine Croatia Airlines potpisao je Ugovor o suradnji s Futura Medical Group, jednom od vodećih hrvatskih medicinskih grupacija specijaliziranoj za upravljanje i razvoj vrhunskih poliklinika u Hrvatskoj te je time postao službeni prijevoznik FMG-a i njihovih korisnika.

Croatia Airlines 18. lipnja predstavio je novi redizajn logotipa i vizualnog identiteta kompanije. Ove godine obilježeno je i 30 godina časopisa Croatia kojim Croatia Airlines na svojim letovima promovira Hrvatsku, njene ljepote i sadržaje te je vrlo često izravna preporuka i smjerokaz za mnogobrojne putnike koji posjećuju Hrvatsku i njene destinacije, ali i domaće putnike kojima često otkriva skrivene priče i proizvode.

Turistička zajednica Kvarnera, Hrvatska turistička zajednica i Croatia Airlines i ove godine provode zajednički promotivni projekt Okusi Kvarnera. U razdoblju od 1. kolovoza do 30. studenoga 2024. godine u zrakoplovima Croatia Airlinesa posluživat će se posebno osmišljeni obroci koji se temelje na kulinarskoj raznolikosti kvarnerskog područja u kojoj se isprepliću primorska, goranska i otočna kuhinja.

Povodom 35. rođendana u srpnju, kolovozu i rujnu Croatia Airlines je imao akcije 35 posto popusta na sve karte kupljene preko web i mobilne stranice/aplikacije.

Croatia Airlines je, u nazočnosti brojnih uzvanika i predstavnika medija, 30. srpnja 2024. godine u Zagrebu dočekaio svoj prvi novi zrakoplov Airbus A220-300, kapaciteta 149 sjedala, čime je i službeno počela najavljena obnova cjelokupne flote, najvećeg projekta u 35-godišnjoj povijesti kompanije. Letovi novom flotom Croatia Airlinesa počeli su na domaćoj liniji Zagreb – Split, 6. kolovoza 2024. Ovaj let imao je dodatni značaj i simboliku jer je obavljen na istoj liniji na kojoj je Croatia Airlines 5. svibnja 1991. godine obavio svoj prvi putnički let, čime je prije 33 godine, uspostavljen redoviti putnički promet unutar Hrvatske. Croatia Airlines je na liniji Zagreb – Frankfurt obavio prvi međunarodni komercijalni let novim zrakoplovom Airbusom A220-300 te je simbolično obilježen 35. rođendan hrvatske zrakoplovne tvrtke, koja je osnovana tog datuma 1989. godine. Prvi međunarodni putnici u novom zrakoplovu A220 poletjeli su na istoj liniji na kojoj je Croatia

Airlines 1992. godine obavio prvi međunarodni let i počeo povezivati Hrvatsku sa svijetom u redovitom putničkom prometu.

Za sudjelovanje na *Istanbul Airshowu 2024.*, koji se od 26. do 28. rujna održao u istanbulskoj Zračnoj luci Ataturk, Airbus je izabrao Croatia Airlines za partnera u predstavljanju zrakoplova Airbus A220. To je bila prilika da se s javnosti podijele dosadašnja iskustva u korištenju ovog zrakoplova u redovitim operacijama. Nastup na Istanbul Airshowu bio je važan događaj u godini u kojoj Croatia Airlines obilježava 35. obljetnicu postojanja i 20. godina članstva u udruzi Star Alliance.

Putem društvenih mreža održava se konstantna komunikacija s korisnicima usluga kompanije te se objavljuju razne informacije potrebne putnicima, kao i objave vezane uz red letenja Croatia Airlinesa.

Aktivnosti Sektora tehničkih poslova vezane za radove na zrakoplovima Croatia Airlinesa odrađene su u vlastitoj režiji te izvedene sukladno standardnom postupku planiranja godišnjih paketa radova. U razdoblju siječanj – rujan 2024. godine radnici Sektora tehničkih poslova od velikih radova odradili su jedan dvanaestogodišnji pregled, jedan šestogodišnji pregled te pet C pregleda na zrakoplovima drugih kompanija. Održavanje se provodi u tri hangara te na platformi zbog radova koji su generirani programom održavanja zrakoplova u parkingu. Također, odrađena su školovanja dijela tehničkog osoblja za zrakoplov tipa Airbus A220 te je u svibnju Croatia Airlines dobio proširenje opsega Odobrenja za radove i na zrakoplovima Airbus A220. Dodatnim proširenjem opsega Odobrenja za Airbus A220 zrakoplove Croatia Airlines je spreman za prihvatanje novih zrakoplova Airbus A220 u flotu, a otvara se i mogućnost proširenja pružanja usluga održavanja Airbus A220 zrakoplova drugim kompanijama.

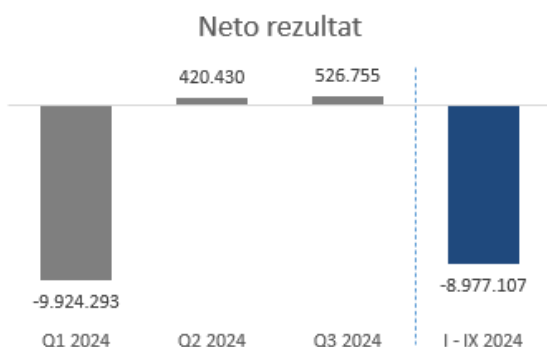
Croatia Airlines i kompanija Air France Industries KLM Engineering & Maintenance (AFI KLM E&M), svjetski lider u pružanju usluga održavanja, popravaka i remonta zrakoplova, potpisali su sporazum o suradnji na području pružanja sveobuhvatne podrške komponentama nove flote Airbus A220 Croatia Airlinesa. Na temelju desetljeća iskustva u održavanju zrakoplova, podrška koju će AFI KLM E&M pružiti Croatia Airlinesu u održavanju zrakoplova Airbus A220 oslanja se na opsežno tehničko znanje i dokazanu stručnost u rukovanju zrakoplovima nove generacije. Ova suradnja omogućiti će Croatia Airlinesu korištenje vrhunskih pogona za popravke i inovativna rješenja u održavanju zrakoplova za osiguravanje optimalne dostupnosti i pouzdanosti zrakoplova Airbus A220.

Financijsko poslovanje

Račun dobiti i gubitka

(000 EUR)	I.- IX. 2024.	I.- IX. 2023.	Indeks
Putnički promet	174.486	164.500	106
Prijevoz tereta	763	805	95
Ostali prihodi	23.019	32.555	71
Prihodi iz poslovanja	198.268	197.859	100
Troškovi letenja	68.138	57.099	119
Održavanje	33.924	31.480	108
Usluge putnicima	13.231	10.521	126
Usluge u zračnom prometu	44.006	41.299	107
Promocija i prodaja	20.806	20.651	101
Opći i administrativni poslovi	9.615	8.370	115
Amortizacija	17.005	13.989	122
Ostali rashodi	393	6.407	6
Troškovi iz poslovanja	207.118	189.816	109
Gubitak iz poslovanja	-8.850	8.043	-
Rashodi od kamata	-3.327	-2.174	153
Prihodi od kamata	1.777	852	208
Tečajne razlike (neto)	1.286	306	421
Ostali financijski rashodi	0	-5	-
Ostali financijski prihodi	138	93	148
Neto rezultat financiranja	-127	-928	14
Neto gubitak	-8.977	7.115	-

U drugom i trećem kvartalu 2024. godine ostvarena je neto dobit u ukupnom iznosu od 947 tisuća EUR. Kako je neto gubitak u prvom kvartalu 2024. godine, odnosno u razdoblju niske potražnje, iznosio 9,92 milijuna EUR, ostvareni neto gubitak razdoblja siječanj-rujan 2024. godine iznosi 9 milijuna EUR.



Tranzicijsko razdoblje početka zamjene flote karakterizira povećana troškovna izloženost svih, a posebno operativnih poslovnih procesa. Produljenje sezone radova baznog održavanja za Airbus flotu do 9.7.2024., a za Q400 flotu do 2.7.2024. zahtijevalo je angažiranje dodatnih znatno skupljih zrakoplova u kratkoročnom najmu (wet lease) kako bi se ostvario planiran red letenja, sačuvali slotovi na zračnim lukama i povjerenje putnika.

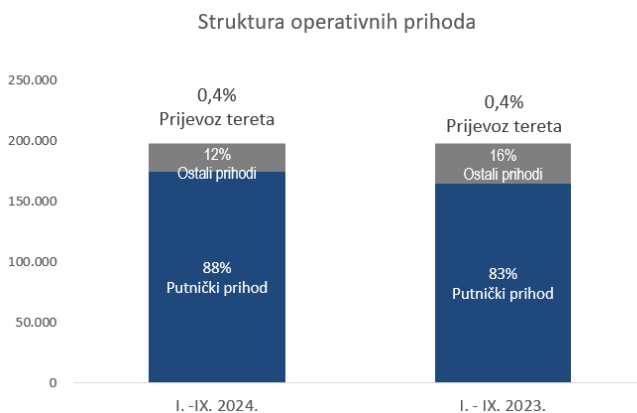
Povećani troškovi održavanja zrakoplova i kratkoročnog najma zrakoplova u odnosu na isto razdoblje prošle godine iznose 11,6 milijuna EUR te su veći od iskazanog neto gubitka razdoblja. Posljedično, sačuvani slotovi na zračnim lukama i investicija u nove linije bit će pozitivno valorizirani kada počne prometovanje većeg broja zrakoplova flote A220 što je planirano već u 2025. godini.

Ukupni poslovni prihodi ostvareni su na razini prvih devet mjeseci 2023. godine. Najveći udio (88 posto) u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika koji su veći za oko 10 milijuna EUR ili za 6 posto, uz rast broja putnika od 6 posto u promatranom razdoblju.

Prihodi od prijevoza tereta, koji čine samo 0,4 posto prihoda od poslovanja, manji su za 5 posto, a tijekom prva tri kvartala prevezeno je 1.028 tona tereta, što je 100 tona (-9 posto) manje u odnosu na isto razdoblje 2023. godine.

Zauzetost hangara koja je izazvana produženjem radova održavanja na zrakoplovima Croatia Airlinesa uzrokovala je smanjenje raspoloživih kapaciteta radova održavanja za treća lica. U odnosu na originalni plan prihodi od tehnike su za 4,1 milijun EUR manji, dok su u odnosu na ostvarenje istog razdoblja 2023. godine manji za 32 posto. Uz to ostvareni ostali prihodi u razdoblju siječanj-rujan 2024. godine su manji jer je isto razdoblje prethodne godine sadržavalo jednokratne stavke od prodaje Airbus flote.

U prvih devet mjeseci 2024. godine primjetna je promjena strukture prihoda u odnosu na isto razdoblje prethodne godine u smislu rasta putničkih prihoda te smanjenja ostalih prihoda. Udio putničkih prihoda povećao se s 83 posto na 88 posto (+5 postotnih bodova) u odnosu na isto razdoblje 2023. godine.

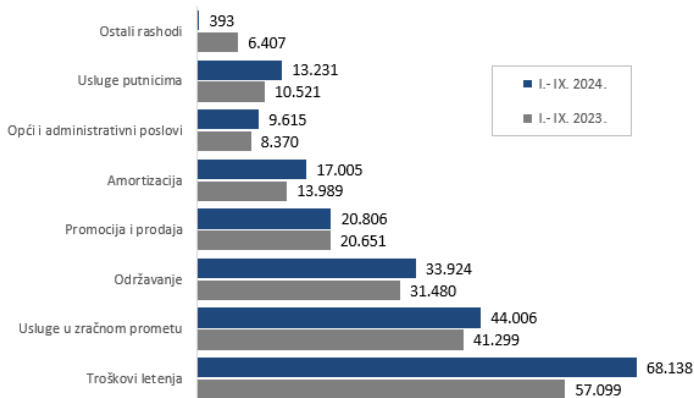


Ostvareni operativni troškovi veći su za 9 posto u odnosu na ostvarene troškove prvih devet mjeseci 2023. godine, a glavni utjecaj na njihov rast (67 posto nominalnog iznosa povećanja ukupnih troškova) su troškovi kratkoročnog najma zrakoplova koji su nastali zbog potrebe premošćivanja razdoblja održavanja Airbus flote kao i većih troškova održavanja zrakoplova. Dodatni utjecaj na rast troškova imaju inflatorna kretanja, rast naleta (+3 posto) i povećanje broja putnika (+6 posto). Povećanje primanja djelatnika Croatia Airlinesa također je jedan od razloga povećanja troškova u odnosu na prvih devet mjeseci 2023. godine. Povećanje bruto plaće za 10 posto provedeno je od 1. travnja 2023. godine uz značajno povećanje najnižih plaća u kompaniji, a s ciljem ublažavanja negativnog utjecaja inflacije. Od 1. srpnja 2024. godine plaće rastu i temeljem potpisanog novog Kolektivnog ugovora koji će vrijediti narednih pet godina. Posljedično, najveće povećanje troška u odnosu na isto razdoblje 2023. godine ostvareno je na troškovima letenja Troškovi održavanja u uvjetima smanjenja flote za jedan A319 zrakoplov rastu za

8 posto prvenstveno zbog većeg obima potrebnih radova na zrakoplovima, povećanja *maintenance* rezervi te povećanja plaća osoblja tehnike. Rast naleta uz povećanje jediničnih cijena usluga pojedinih dobavljača razlog je većih troškova usluga u zračnom prometu, odnosno usluga zračnih luka i troškova kontrole leta. U odnosu na prva tri kvartala 2023. godine veći su i troškovi usluga putnicima prvenstveno zbog rasta troškova poremećaja u prometu, rasta troškova *cateringa* zbog većeg broja putnika, kao i rasta plaća kabinskog osoblja i osoblja *cateringa*. Troškovi prodaje i promocije nešto su veći zbog viših troškova rezervacijskog sustava, uz već spomenuto povećanje troškova zaposlenika. Opći i administrativni troškovi su veći zbog većih IT troškova te rasta plaća neoperativnog osoblja. Troškovi amortizacije viši su u odnosu na isto razdoblje 2023. godine zbog većih troškova amortizacije imovine s pravom korištenja kao i amortizacije rezervnih dijelova.

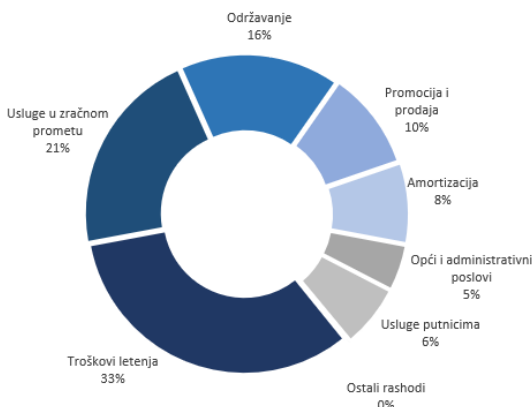
Najveći pad troškova zabilježen je u kategoriji ostalih rashoda jer su u prvih devet mjeseci 2024. godine ostvareni niži troškovi prethodnog razdoblja u odnosu na 2023. godinu kada je veliki utjecaj na visinu tih troškova imalo rano zatvaranje poslovne 2022. godine zbog uvođenja EUR-a kao i niži troškova rashodovanja osnovnih sredstava.

Operativni troškovi (000 EUR)



Osim evidentnog rasta ukupne razine troškova u odnosu na prvih devet mjeseci 2023. godine primjetna je i promjena strukture troškova pa tako raste udio troškova letenja (+3 postotna boda) zbog troškova kratkoročnih najмова kojih kompanija nije imala u 2023. godini, udio troškova amortizacije i usluge putnicima (+1 postotni bod), dok istovremeno pada udio troškova prodaje i promocije (-1 postotni bod), troškova usluga u zračnom prometu (-1 postotni bod) te ostalih rashoda (-3 postotna boda).

Struktura operativnih troškova I.-IX. 2024.



Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije (EUR)	I. - IX. 2024.
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	16.420.836
Izdaci za održavanje zrakoplova i motora	9.668.942
Ulaganja u tuđe zrakoplove	2.028.937
Nematerijalna imovina	720.659
Građevinski objekti	147.470
Ostala oprema	1.382.506
Ukupno	30.369.349

Ukupna ulaganja u prva tri kvartala 2024. godine iznose **30,4 milijuna EUR**.

Ulaganja u nabavku rezervnog motora, rezervnih dijelova, alata i opreme iznosila su 16,4 milijuna EUR od čega se na novu flotu Airbus A220 zrakoplova odnosi 14,6 milijuna EUR. U promatranom razdoblju uplaćeno je 9,7 milijuna EUR na ime budućih radova na zrakoplovima koje kompanija ima u dugoročnom najmu. Od velikih radova napravljeni su dvanaestogodišnji pregledi na tri zrakoplova Airbus flote te je na radove na zrakoplovima CTK i CTL dosad uloženo 2 milijuna EUR, dok je dvanaestogodišnji pregled na zrakoplovu CTN pokriven ranije uplaćenim *maintenance* rezervama. Napravljene su i manje modifikacije na zrakoplovima u visini 38,2 tisuće EUR.

Osim ulaganja u flotu, u ovom razdoblju u informatičku opremu uloženo je oko milijun EUR, u ostalu opremu oko 400 tisuća EUR, dok se ulaganja u nematerijalnu imovinu odnose se na ulaganja u nove i postojeće softvere u iznosu od 720,7 tisuća EUR.

U promatranom razdoblju napravljeno je sedam C pregleda, dva na zrakoplovima Airbus flote (CTO, CTH) i pet na zrakoplovima Q400 (CQA, CQB, CQC, QLD i CQE).

Radovi na jednom Airbus A320 te jednom zrakoplovu Q400 neplanski su se produljili i na mjesec srpanj što je zahtijevalo dodatni najam zamjenskih zrakoplova.

Bilanca stanja

(000 EUR)	IX. 2024.	kraj 2023.	Indeks 24./kraj 23.
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	159.417	114.316	139
Kratkotrajna imovina	101.821	112.377	91
UKUPNO AKTIVA	261.238	226.692	115
PASIVA			
Kapital i rezerve	5.439	14.480	38
Rezerviranja	52.406	39.953	131
Dugoročne obveze	122.831	107.509	114
Kratkoročne obveze	80.562	64.750	124
UKUPNO PASIVA	261.238	226.692	115

Ukupna imovina na kraju rujna 2024. godine veća je za 15 posto u odnosu na kraj 2023. godine.

Dugotrajna imovina zabilježila je rast od 39 posto u odnosu na kraj 2023. godine. Ovaj rast primarno proizlazi iz povećanja imovine u najmu nakon ulaska prvog zrakoplova A220 u flotu kao i uplata *maintenance* rezervi za održavanje zrakoplova koje kompanija ima u najmu. Dodatno, uloženo je u razvoj softverskih rješenja, od čega se najveći dio odnosi na implementaciju novog sustava za praćenje održavanja radova na zrakoplovima te je nematerijalna imovina porasla za 74 posto. Na rast dugotrajne imovine utječe i nabava rezervnog motora, rezervnih dijelova, GSE i alata za nove zrakoplove Airbus A220.

Na kraju rujna 2024. godine **kratkotrajna imovina** manja je za 9 posto u odnosu na kraj 2023. godine. Stanje novca na kraju rujna manje je za 27 posto u odnosu na kraj 2023. godine, a na nešto nižem nivou ostvarena je i financijska imovina kroz smanjenje depozita zadržanih po prodanim kartama. U odnosu na kraj 2023. godine rastu potraživanja od kupaca te zalihe zbog inicijalnih nabava potrošnih i rezervnih dijelova za novu flotu A220.

Rast vrijednosti ukupne imovine prati i **rast vrijednosti obveza i kapitala za 15 posto** u odnosu na kraj 2023. godine.

Ostvareni gubitak prvih devet mjeseci 2024. godine u visini od 9 milijuna EUR smanjio je razinu kapitala i rezervi koja iznosi 5,4 milijuna EUR na kraju promatranog razdoblja.

Viša razina rezerviranja za 31 posto rezultat je većih uplata *maintenance* rezervi za zrakoplove u najmu.

Do povećanja **dugoročnih obveza** došlo je realizacijom ugovora o najmu prvog zrakoplova A220, dok su dugoročni krediti i ostale obveze zadržane na razini stanja krajem 2023. godine.

Kratkoročne obveze veće su za 24 posto, a najznačajnije povećanje imaju obveze prema dobavljačima zbog rasta prometa te obveze za budući prijevoz putnika koji su unaprijed kupili karte.

Obveze Croatia Airlinesa na dan 30. 9. 2024. godine po tri dioničarska zajma iznose 78,8 milijuna EUR.

Novčani tijek

(000 EUR)	I.- IX. 2024.	I.- IX. 2023.	Indeks
Stanje sredstava 1. siječnja	79.120	76.286	104
Priljev iz poslovanja	216.948	220.560	98
Priljev ukupno	216.948	220.560	98
Obveze iz poslovanja	204.699	170.190	120
Investicije	20.481	9.456	217
Financijski odljevi	13.096	16.391	80
Krediti	134	2.951	5
Odljev ukupno	238.410	198.987	120
Neto promjena u razdoblju	-21.462	21.573	-
Stanje sredstava 30. rujna	57.658	97.860	59

Stanje novca na kraju rujna 2024. godine ostvareno je u visini od 57,7 milijuna EUR.

Na kraju trećeg kvartala 2024. godine ostvaren je negativan neto novčani tijek u iznosu od 21,5 milijuna EUR, što je prvenstveno rezultat investicija i predujmova u rezervne motore i rezervne dijelove za nove zrakoplove A220.

U prvih devet mjeseci 2024. godine ostvareni su priljevi iz poslovanja na razini od 217 milijuna EUR.

Ukupni odljevi iznose 238,4 milijuna EUR. Na rast odljeva iz poslovanja u odnosu isto razdoblje 2023. godine najviše su utjecali troškovi kratkoročnih najmova zrakoplova za pokrivanje planiranog reda letenja. Na dio rasta odljeva utjecao je i rast prometnih operacija uz povećanje cijena pod utjecajem inflacijskih pritisaka. Financijski odljevi uglavnom predstavljaju depozite dobavljačima pred ljetni red letenja kao i „*pre-delivery payment* (PDP)“ predujam za nabavu drugog rezervnog motora za flotu Airbus A220. Investicijska ulaganja iznose 20,5 milijuna EUR, a obuhvaćaju izdatke za kupnju rezervnog motora, rezervnih dijelova za A220 flotu, ulaganja za buduće radove na zrakoplovima u najmu te ulaganja u velike radove na zrakoplovima Airbus flote.

Sažetak

Za 2024. godinu IATA projicira da će zrakoplovne kompanije prevesti gotovo 5 milijardi putnika što bi bio povijesni rekord koji bi premašio i razinu od 4,5 milijardi putnika zabilježenu u 2019. godini, odnosno rezultate prije pandemije COVID-19. Promet putnika izražen u putničkim kilometrima (RPK) u 2024. godini trebao bi rasti 11,6 posto u odnosu na 2023. godinu. IATA predviđa da će zračni prijevoznici u 2024. godini ostvariti neto dobit od 30,5 milijardi USD uz prihode od 996 milijardi USD. To bi trebalo biti poboljšanje u odnosu na 2023. godinu za koju procjena neto dobit iznosi 27,4 milijarde dolara uz prihode od 908 milijardi USD. Međutim, industriju zračnog prijevoza i dalje karakterizira izuzetno nizak stupanj profitabilnosti jer ostvarena neto profitna marža u 2023. godini iznosi 3 posto, dok se za 2024. projicira neto profitna marža od 3,1 posto. Neto profit po prevezenom putniku u 2023. i 2024. godini kreće se na razini od 6 EUR po putniku.

Geopolitički i gospodarski uvjeti okruženja značajno utječu na poslovanje zrakoplovne industrije. Smanjenje inflacije, niske stope nezaposlenosti i velika potražnja za putovanjima pozitivni su pomaci. Spori rast i gospodarski problemi u Kini mogli bi utjecati na globalne poslovne cikluse. Rat u Ukrajini i na Bliskom istoku mogao bi utjecati na rast cijene nafte na globalnom tržištu te na taj način direktno utjecati na zračne prijevoznike na globalnoj razini. Smirivanje sukoba pozitivno bi utjecalo na zrakoplovnu industriju, međutim dodatne eskalacije sukoba mogle bi uzrokovati radikalno drugačiji globalni ekonomski scenarij na koji zrakoplovstvo ne bi bilo imuno.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prvih osam mjeseci 2024. godine porastao je za 12,4 posto u odnosu na isto razdoblje 2023. godine. U razdoblju od siječnja do kolovoza 2024. godine u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je rast putničkog prometa te je prevezeno 9,4 milijuna putnika što je 16,4 posto više u odnosu na prvih osam mjeseci 2023. godine.

U razdoblju od siječnja do rujna 2024. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 28.858 blok sati, a obavljeno je 20.433 letova. Ukupno je prevezeno 1,4 milijuna putnika što je 6 posto više u odnosu na isto razdoblje 2023. godine. Ostvareni putnički kilometri povećani su za 5 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 64,7 posto. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 6 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 7 posto u odnosu na isto razdoblje 2023. godine.

U drugom i trećem kvartalu 2024. godine ostvarena je neto dobit u ukupnom iznosu od 947 tisuća EUR. Kako je neto gubitak u prvom kvartalu 2024. godine, odnosno u razdoblju niske potražnje, iznosio 9,92 milijuna EUR, ostvareni neto gubitak razdoblja siječanj-rujan 2024. godine iznosi 9 milijuna EUR.

Tranzicijsko razdoblje početka zamjene flote karakterizira povećana troškovna izloženost svih, a posebno operativnih poslovnih procesa. Produljenje sezone radova baznog održavanja za Airbus flotu do 9.7.2024., a za Q400 flotu do 2.7.2024. zahtijevalo je angažiranje dodatnih znatno skupljih zrakoplova u kratkoročnom najmu (wet lease) kako bi se ostvario planirani red letenja, sačuvali slotovi na zračnim lukama i povjerenje putnika. Zauzetost hangara koja je izazvana produženjem radova održavanja na zrakoplovima Croatia Airlinesa uzrokovala je smanjenje raspoloživih kapaciteta radova održavanja za treća lica. Povećani troškovi održavanja zrakoplova i kratkoročnog najma zrakoplova u odnosu na isto razdoblje prošle godine iznose 11,6 milijuna EUR, dakle, veći su od iskazanog neto gubitka razdoblja. Posljedično, sačuvani slotovi na zračnim

lukama i investicija u nove linije bit će pozitivno valorizirani kada počne prometovanje većeg broja zrakoplova flote A220 što je planirano već u 2025. godini.

Ukupni poslovni prihodi ostvareni su na razini prvih devet mjeseci 2023. godine. Najveći udio (88 posto) u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika koji su veći za oko 10 milijuna EUR ili za 6 posto, uz rast broja putnika od 6 posto u promatranom razdoblju.

Ostvareni operativni troškovi veći su za 9 posto u odnosu na ostvarene troškove prvih devet mjeseci 2023. godine, a glavni utjecaj na njihov rast (67 posto nominalnog iznosa povećanja ukupnih troškova) su troškovi kratkoročnog najma zrakoplova koji su nastali zbog potrebe premošćivanja razdoblja održavanja Airbus flote kao i većih troškova održavanja zrakoplova. Dodatni utjecaj na rast troškova imaju inflatorna kretanja, rast naleta (+3 posto) i povećanje broja putnika (+6 posto). Povećanje primanja djelatnika Croatia Airlinesa također je jedan od razloga povećanja troškova u odnosu na prvih devet mjeseci 2023. godine. Povećanje primanja djelatnika Croatia Airlinesa također je jedan od razloga povećanja troškova u odnosu na prvih devet mjeseci 2023. godine. Povećanje bruto plaće za 10 posto provedeno je od 1. travnja 2023. godine uz značajno povećanje najnižih plaća u kompaniji, a s ciljem ublažavanja negativnog utjecaja inflacije. Od 1.7.2024. godine plaće rastu i temeljem potpisanog novog Kolektivnog ugovora koji će vrijediti narednih pet godina.

Tijekom 2024. godine intenzivno su se odvijale aktivnosti vezane za prihvata prva dva nova zrakoplova Airbus A220 u flotu, a sukladno „Post Covid“ strategiji Croatia Airlinesa. Prvi zrakoplov Airbus A220 u flotu je došao 30. srpnja 2024. godine, a drugi se očekuje u prosincu 2024. godine.

Ove poslovne godine obilježava se 35 godina od osnivanja Croatia Airlinesa, hrvatskog nacionalnog zračnog prijevoznika koji je tijekom svojeg postojanja ostvario značajan doprinos razvoju zračnog prometa u regiji. Croatia Airlines je od svog osnutka 1989. godine neprestano radio na proširenju svoje mreže letova te poboljšanju usluga što ga je učinilo ključnim faktorom u povezivanju Hrvatske s ostalim dijelovima Europe i svijeta. Obnova flote nacionalnog avioprijevoznika označava novo razdoblje poslovanja kojeg će krasiti i osvježen vizualni identitet putem kojeg će se uz još veću orijentiranost na putnike i ciljanu javnost, a prateći trendove i navike putnika, nastaviti dosljedno komunicirati vrijednosti Croatia Airlinesa.

Jasmin Bajić



Predsjednik Uprave

BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Božidara Adžije 19, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, ulica Nikole Tesle 5., istaknut na tržištu kao Destinacijska Menadžment Kompanija specijalizirana za poslovna i turistička putovanja te M&E usluge u Hrvatskoj. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

Obzor putovanja pruža asistenciju u ishođenju viza s dugogodišnjim iskustvom posredovanja kod izdavanja turističkih i poslovnih viza na našem tržištu te je službeno ovlaštena agencija u Hrvatskoj za posredovanje po svim pitanjima viza i ovjere dokumenata za Kraljevinu Saudijsku Arabiju.

Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – rujan 2024. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2023. godine.

Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 92.387.953,00 eura podijeljen je na ukupno 92.387.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 1 euro.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 30. rujna 2024. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Republika Hrvatska	99,16
Zračna luka Zagreb d.o.o.	0,52
HPB za Republiku Hrvatsku	0,19
Ostali	0,13
UKUPNO	100,00

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Zlatko Mateša	Predsjednik
Janko Mišić	Zamjenik predsjednika
Zoran Barac	Član
Mirko Tatalović	Član

Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Jasmin Bajić	Predsjednik Uprave
--------------	--------------------

Uprava ovisnih društava

Ivana Erceg	Direktorica Amadeus Croatia d.d. od 20.9.2023.
Eugen Šunde	Direktor Amadeus Croatia d.d. do 19.9.2023.
Romana Žižak	Direktorica Obzor putovanja d.o.o. od 1.7.2023.
Silvana Turčić	Direktorica Obzor putovanja d.o.o. do 30.6.2023

Zaposlenici

Broj zaposlenika na dan 30. rujna 2024. godine bio je kako slijedi:

Croatia Airlines d.d.	947
Amadeus Croatia d.d.	6
<u>Obzor putovanja d.o.o.</u>	<u>17</u>
Croatia Airlines Grupa - ukupno	970

~/~

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – rujan 2024. godine.

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća posloводства o stanju Društva za razdoblje I.- IX. 2024. godine.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 65/18, 17/20, 83/21, 151/22), ovime dajemo sljedeću:

IZJAVU

Da su pojedinačni i konsolidirani nerevidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 30. rujna 2024. godine te za treće tromjesečje 2024. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

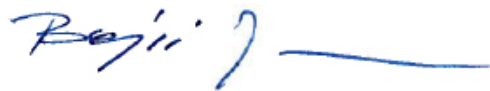
Da Izvješće posloводства o stanju društva Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje izvješća izdavatelja:

U Zagrebu, 31. listopad 2024.

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.9.2024.

u eurima					
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA					
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	001	199.260.226	85.411.156	199.509.565	82.379.780
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	0	0	0	0
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	003	175.185.531	73.016.026	181.998.505	76.095.593
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	24.074.695	12.395.130	17.511.060	6.284.187
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 008+009+013+017+018+019+022+029)	007	191.001.039	79.952.678	208.075.497	81.677.144
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	129.847.595	53.739.658	143.454.641	54.401.796
a) Troškovi sirovina i materijala	010	42.687.399	19.052.323	43.428.852	17.316.917
b) Troškovi prodane robe	011	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	012	87.160.196	34.687.335	100.025.789	37.084.879
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	27.102.598	9.791.126	32.398.678	11.992.133
a) Neto plaće i nadnice	014	15.122.039	5.388.701	18.085.575	6.643.250
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	7.059.001	2.595.427	8.467.134	3.181.955
c) Doprinosi na plaće	016	4.921.558	1.806.998	5.845.969	2.166.928
4. Amortizacija	017	14.018.493	4.480.623	17.035.684	7.035.382
5. Ostali troškovi	018	13.646.520	8.080.744	14.790.844	8.144.832
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	9.784	0	0	0
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	9.784	0	0	0
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	028	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	029	6.376.049	3.860.527	395.650	103.001
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	030	6.582.978	1.093.699	7.703.263	1.486.727
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	0	0	0	0
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	0	0	0	0
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	850.808	365.705	1.772.045	471.775
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	5.732.170	727.994	5.927.178	1.014.952
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	039	0	0	0	0
10. Ostali financijski prihodi	040	0	0	4.040	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	041	7.607.522	1.101.166	7.971.064	1.573.905
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	866.304	291.022	1.162.203	390.228
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	1.308.425	408.295	2.166.491	895.410
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	5.427.635	401.849	4.642.370	288.267
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0	0	0	0
7. Ostali financijski rashodi	048	5.158	0	0	0
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELJUJUĆIM INTERESOM	049	0	0	0	0
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	050	0	0	0	0
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELJUJUĆIM INTERESOM	051	0	0	0	0
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	052	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049+050)	053	205.843.204	86.504.855	207.212.828	83.866.507
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051+052)	054	198.608.561	81.053.844	216.046.561	83.251.049
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	055	7.234.643	5.451.011	-8.833.733	615.458
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	7.234.643	5.451.011	0	615.458
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	0	0	-8.833.733	0
XII. POREZ NA DOBIT	058	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	059	7.234.643	5.451.011	-8.833.733	615.458
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	7.234.643	5.451.011	0	615.458
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	0	0	-8.833.733	0
PREKINUTO POSLOVANJE (popunjava poduzetnik obveznika MSF-a samo ako ima prekinuto poslovanje)					
XIV. DOBIT ILI GUBITAK PREKINUTOG POSLOVANJA PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 063-064)	062	0	0	0	0
1. Dobit prekinutog poslovanja prije oporezivanja	063	0	0	0	0
2. Gubitak prekinutog poslovanja prije oporezivanja	064	0	0	0	0
XV. POREZ NA DOBIT PREKINUTOG POSLOVANJA	065	0	0	0	0
1. Dobit prekinutog poslovanja za razdoblje (AOP 062-065)	066	0	0	0	0
2. Gubitak prekinutog poslovanja za razdoblje (AOP 065-062)	067	0	0	0	0
UKUPNO POSLOVANJE (popunjava samo poduzetnik obveznik MSF-a koji ima prekinuto poslovanje)					
XVI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 055+062)	068	0	0	0	0
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 068)	069	0	0	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 068)	070	0	0	0	0
XVII. POREZ NA DOBIT (AOP 058+065)	071	0	0	0	0
XVIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 068-071)	072	0	0	0	0
1. Dobit razdoblja (AOP 068-071)	073	0	0	0	0
2. Gubitak razdoblja (AOP 071-068)	074	0	0	0	0
DDODATAK RDG-u (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani godišnji financijski izvještaj)					
XIX. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 076+077)	075	7.234.643	5.451.011	-8.833.733	615.458
1. Pripisana imateljima kapitala matice	076	7.234.643	5.451.011	-8.833.733	615.458
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	077	0	0	0	0

Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.9.2024.

IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjavanje poduzetnik obveznik primjene MSF-a)					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	7.234.643	5.451.011	-8.833.733	615.458
II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	127.710	69.660	-63.476	0
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0	0	0	0
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0	0	0	0
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	0	0	0	0
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	127.710	69.660	-63.476	0
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	089	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	090	0	0	0	0
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	091	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	092	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	093	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	094	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	095	127.710	69.660	-63.476	0
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0	0	0	0
V. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	097	127.710	69.660	-63.476	0
VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	098	7.362.353	5.520.671	-8.897.209	615.458
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjavanje poduzetnik koji sastavlja konsolidirani izvještaj)					
VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 100+101)	099	7.362.353	5.520.671	-8.897.209	615.458
1. Pripisana imateljima kapitala matice	100	7.362.353	5.520.671	-8.897.209	615.458
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	101	0	0	0	0

Odvojeni račun dobiti i gubitka društva Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.9.2024.

u eurima					
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.					
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	001	197.859.021	85.025.387	198.268.096	81.999.574
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	16.397	4.729	11.212	2.746
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	003	173.782.725	72.628.291	180.780.403	75.722.514
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	24.059.899	12.392.367	17.476.481	6.274.314
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 008+009+013+017+018+019+022+029)	007	189.815.854	79.595.550	207.117.956	81.387.942
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	129.384.138	53.603.395	143.222.647	54.351.680
a) Troškovi sirovina i materijala	010	42.676.479	19.049.012	43.419.333	17.314.106
b) Troškovi prodane robe	011	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	012	86.707.659	34.554.383	99.803.314	37.037.574
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	26.599.849	9.619.182	31.868.075	11.813.414
a) Neto plaće i nadnice	014	14.820.613	5.286.391	17.768.083	6.536.868
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	6.924.019	2.548.652	8.324.207	3.133.592
c) Doprinosi na plaće	016	4.855.217	1.784.139	5.775.785	2.142.954
4. Amortizacija	017	13.989.395	4.469.757	17.004.690	7.025.826
5. Ostali troškovi	018	13.459.898	8.043.743	14.629.771	8.085.071
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	9.784	0	0	0
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	9.784	0	0	0
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	028	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	029	6.372.790	3.859.473	392.773	111.951
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	030	6.676.737	1.095.276	7.841.385	1.488.444
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	92.906	0	133.549	0
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	1.727	1.727	4.904	1.864
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	850.689	365.598	1.771.842	471.699
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	5.731.415	727.951	5.927.050	1.014.881
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	039	0	0	0	0
10. Ostali financijski prihodi	040	0	0	4.040	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	041	7.604.589	1.101.430	7.968.632	1.573.320
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	866.304	291.941	1.162.203	390.228
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	1.307.461	407.939	2.165.216	895.053
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	5.425.667	401.550	4.641.213	288.039
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0	0	0	0
7. Ostali financijski rashodi	048	5.157	0	0	0
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUJDELJUJUĆIM INTERESOM	049	0	0	0	0
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	050	0	0	0	0
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUJDELJUJUĆIM INTERESOM	051	0	0	0	0
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	052	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)	053	204.535.758	86.120.663	206.109.481	83.488.018
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)	054	197.420.443	80.696.980	215.086.588	82.961.262
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	055	7.115.315	5.423.683	-8.977.107	526.756
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	7.115.315	5.423.683	0	526.756
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	0	0	-8.977.107	0
XII. POREZ NA DOBIT	058	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	059	7.115.315	5.423.683	-8.977.107	526.756
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	7.115.315	5.423.683	0	526.756
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	0	0	-8.977.107	0

Odvojeni izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti društva Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.9.2024.

IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	7.115.315	5.423.683	-8.977.107	526.756
II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	127.710	69.660	-63.476	0
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0	0	0	0
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0	0	0	0
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	0	0	0	0
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	127.710	69.660	-63.476	0
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	089	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	090	0	0	0	0
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	091	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	092	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	093	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminkih elemenata terminkih ugovora	094	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	095	127.710	69.660	-63.476	0
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0	0	0	0
V. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	097	127.710	69.660	-63.476	0
VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	098	7.243.025	5.493.343	-9.040.583	526.756

Konsolidirani izvještaj o financijskom položaju Grupe Croatia Airlines na dan 30.9.2024.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	114.283.038	159.361.563
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	776.679	1.352.737
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	285.091	433.512
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	445.881	657.616
6. Ostala nematerijalna imovina	009	45.707	261.609
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	54.915.374	91.519.825
1. Zemljište	011	2.621.659	2.621.659
2. Građevinski objekti	012	3.413.286	3.067.790
3. Postrojenja i oprema	013	6.487.668	22.354.263
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	37.415.969	58.837.895
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	2.327.074	1.110.209
7. Materijalna imovina u pripremi	017	43.161	101.706
8. Ostala materijalna imovina	018	2.606.557	3.426.303
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	12.408.328	12.534.935
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	25.000	25.000
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	12.383.328	12.509.935
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	46.182.657	53.954.066
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	46.182.657	53.954.066
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	111.982.102	94.998.716
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	9.891.526	11.136.036
1. Sirovine i materijal	039	9.602.050	11.136.036
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	0
5. Predujmovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	289.476	0
7. Biološka imovina	045	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	18.531.327	23.575.774
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	15.374.234	19.132.689
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	12.491	20.211
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	1.618.451	1.633.296
6. Ostala potraživanja	052	1.526.151	2.789.578
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	3.646.171	2.205.250
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	25	25
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	3.646.146	2.205.225
9. Ostala financijska imovina	062	0	0
IV. NOVAC U BANCII BLAGAJNI	063	79.913.078	58.081.656
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	1.906.709	8.370.128
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	228.171.849	262.730.407

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do	067	15.170.130	6.272.901
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	92.387.953	92.387.953
II. KAPITALNE REZERVE	069	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	412.157	545.706
1. Zakonske rezerve	071	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	412.157	545.706
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	412.184	412.184
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	077	63.476	0
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	63.476	0
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	0	0
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0	0
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	082	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	083	-80.467.432	-78.239.209
1. Zadržana dobit	084	0	0
2. Preneseni gubitak	085	80.467.432	78.239.209
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	086	2.361.792	-8.833.733
1. Dobit poslovne godine	087	2.361.792	0
2. Gubitak poslovne godine	088	0	8.833.733
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	089	0	0
B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)	090	43.663.097	55.831.366
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	091	278.887	278.887
2. Rezerviranja za porezne obveze	092	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	093	1.423.723	1.420.825
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	094	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	095	0	0
6. Druga rezerviranja	096	41.960.487	54.131.654
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)	097	107.537.262	122.858.890
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	098	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	099	81.653.738	82.059.420
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	100	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	101	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	102	7.253	7.253
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	103	24.980.468	39.971.192
7. Obveze za predujmove	104	0	0
8. Obveze prema dobavljačima	105	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	106	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	107	895.803	821.025
11. Odgođena porezna obveza	108	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)	109	57.929.144	69.106.959
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	110	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	111	0	0
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	112	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	113	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	114	1.714.769	1.953.454
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	115	11.915.190	14.128.893
7. Obveze za predujmove	116	301.001	236.178
8. Obveze prema dobavljačima	117	17.669.858	25.211.667
9. Obveze po vrijednosnim papirima	118	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	119	1.751.461	2.264.839
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	120	1.556.997	2.009.465
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	121	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	122	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	123	23.019.868	23.302.463
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROSKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	124	3.872.216	8.660.291
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)	125	228.171.849	262.730.407

Odvojeni izvještaj o financijskom položaju društva Croatia Airlines d.d. na dan 30.9.2024.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	114.315.630	159.417.369
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	776.679	1.348.238
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	285.091	433.512
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	445.881	653.116
6. Ostala nematerijalna imovina	009	45.707	261.610
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	54.844.182	91.476.347
1. Zemljište	011	2.621.659	2.621.659
2. Građevinski objekti	012	3.389.810	3.064.507
3. Postrojenja i oprema	013	6.457.071	22.350.796
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	37.412.604	58.814.921
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	2.327.074	1.110.209
7. Materijalna imovina u pripremi	017	43.161	101.706
8. Ostala materijalna imovina	018	2.592.803	3.412.549
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	12.512.112	12.638.718
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	346.460	346.460
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	25.000	25.000
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	12.140.652	12.267.258
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	46.182.657	53.954.066
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	46.182.657	53.954.066
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0	0
C) KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	110.566.158	93.470.914
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	9.891.526	11.136.036
1. Sirovine i materijal	039	9.602.050	11.136.036
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	0
5. Predujmovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	289.476	0
7. Biološka imovina	045	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	17.659.011	22.277.110
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	1.847	3.842
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	14.571.242	17.844.654
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	12.491	19.611
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	1.571.164	1.620.619
6. Ostala potraživanja	052	1.502.267	2.788.384
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	3.896.084	2.400.250
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	250.000	250.000
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	25	25
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	3.646.059	2.150.225
9. Ostala financijska imovina	062	0	0
IV. NOVAC U BANC I BLAGAJNI	063	79.119.537	57.657.518
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	1.810.709	8.350.154
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	226.692.497	261.238.437

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do	067	14.479.705	5.439.122
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	92.387.953	92.387.953
II. KAPITALNE REZERVE	069	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	0	0
1. Zakonske rezerve	071	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	0	0
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	412.184	412.184
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	077	63.476	0
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	63.476	0
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	0	0
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0	0
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	082	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	083	-80.636.035	-78.383.908
1. Zadržana dobit	084	0	0
2. Preneseni gubitak	085	80.636.035	78.383.908
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	086	2.252.127	-8.977.107
1. Dobit poslovne godine	087	2.252.127	0
2. Gubitak poslovne godine	088	0	8.977.107
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	089	0	0
B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)	090	43.663.097	55.831.366
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	091	278.887	278.887
2. Rezerviranja za porezne obveze	092	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	093	1.423.723	1.420.825
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	094	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	095	0	0
6. Druga rezerviranja	096	41.960.487	54.131.654
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)	097	107.509.303	122.830.933
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	098	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	099	81.653.738	82.059.420
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	100	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	101	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	102	7.253	7.253
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	103	24.963.780	39.954.504
7. Obveze za predujmove	104	0	0
8. Obveze prema dobavljačima	105	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	106	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	107	884.532	809.756
11. Odgođena porezna obveza	108	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)	109	57.245.458	68.373.044
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	110	0	10.374
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	111	0	0
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	112	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	113	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	114	1.714.768	1.953.454
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	115	11.911.346	14.127.891
7. Obveze za predujmove	116	289.743	236.178
8. Obveze prema dobavljačima	117	17.101.557	24.532.313
9. Obveze po vrijednosnim papirima	118	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	119	1.715.695	2.226.971
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	120	1.521.362	1.986.074
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	121	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	122	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	123	22.990.987	23.299.789
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	124	3.794.934	8.763.972
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)	125	226.692.497	261.238.437

Konsolidirani izvještaj o novčanim tokovima Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.9.2024.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	7.234.643	-8.833.733
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	-6.023.880	-6.866.693
a) Amortizacija	003	14.018.493	17.035.684
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-8.990.041	419
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-850.808	-1.776.085
e) Rashodi od kamata	007	2.174.729	3.328.695
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	208.662	-1.565.479
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-12.584.915	-23.889.927
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	1.210.763	-15.700.426
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	25.439.965	28.395.736
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	17.367.129	10.030.605
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-9.378.835	-3.268.362
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-464.325	-1.244.510
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	17.915.996	22.878.003
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	26.650.728	12.695.310
4. Novčani izdaci za kamate	018	-909.378	-2.178.643
5. Plaćeni porez na dobit	019	0	0
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	25.741.350	10.516.667
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	22.173.529	33.914
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	0	290.243
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	0	0
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0	0
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	22.173.529	324.157
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-7.054.289	-10.839.156
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0	0
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0	0
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	-7.502.107	-9.668.942
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-14.556.396	-20.508.098
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	7.617.133	-20.183.941
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	0
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0	0
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	-2.950.000	0
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-9.162.298	-12.164.148
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-12.112.298	-12.164.148
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-12.112.298	-12.164.148
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	21.246.185	-21.831.422
E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	77.021.826	79.913.078
F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	98.268.011	58.081.656

Odvojeni izvještaj o novčanim tokovima društva Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.9.2024.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	7.115.315	-8.977.107
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	-6.018.522	-7.051.108
a) Amortizacija	003	13.989.395	17.004.690
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-8.990.041	419
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-945.322	-1.914.335
e) Rashodi od kamata	007	2.173.765	3.327.420
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	208.662	-1.565.479
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-12.454.981	-23.903.823
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	1.096.793	-16.028.215
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	25.881.004	28.933.881
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	16.990.594	9.977.830
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-8.428.598	-2.837.314
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-464.325	-1.244.510
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	17.783.333	23.037.875
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	26.977.797	12.905.666
4. Novčani izdaci za kamate	018	-909.378	-2.177.664
5. Plaćeni porez na dobit	019	0	0
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	26.068.419	10.728.002
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	22.173.529	33.914
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	0	290.243
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	0	133.549
5. Novačani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0	300.000
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	22.173.529	757.706
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-7.054.290	-10.839.156
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0	0
3. Novačani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0	-300.000
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	-7.502.107	-9.668.942
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-14.556.397	-20.808.098
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	7.617.132	-20.050.392
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	0
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0	0
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	-2.950.000	0
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-9.162.298	-12.139.629
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-12.112.298	-12.139.629
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-12.112.298	-12.139.629
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	21.573.253	-21.462.019
E) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	76.286.364	79.119.537
F) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	97.859.617	57.657.518

Konsolidirani izvještaj o promjenama glavnice Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.9.2024.

Opis pozicije	2	Raspodijelivo imalo i kapitala matice											19	20 (18+19)						
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			14	15	16	17	18 (16+6-7+8+17)	
ADP omaa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (16+6-7+8+17)	19	20 (18+19)
Prihodno razdoblje																				
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01	83.333.935	39.285.951	0	0	0	0	0	412.239	0	-56.094	0	0	0	0	-92.783.964	-17.935.644	12.276.183	0	12.276.183
2. Promjene računovodstvenih politika	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Ispravak pogreški	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prepravljeno) (ADP) - ob (03)	04	83.333.935	39.285.951	0	0	0	0	0	412.239	0	-56.094	0	0	0	0	-92.783.964	-17.935.644	12.276.183	0	12.276.183
5. Dobit/gubitak razdoblja	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.234.643	7.234.643	0	7.234.643
6. Tečajne razlike iz prerakuna inozemnog poslovanja	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijale i nematerijalne imovine	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobitak ili gubitak s osnovne naknadnog vrednovanja i financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostale sveobuhvatnu dobit (raspodijeliva za prodaju)	08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127.709	0	0	0	0	0	0	127.709	0	127.709
9. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite novčanog i ob	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite neobuhvatnog u inozemstvu	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Dobit u osobi sveobuhvatnoj dobiti/gubitku iz usluga povezanih suradničkim interesom	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Aktuarski odobrovoljstvo planovne definiranij primanja	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale neklasificirane promjene kapitala	13	-30.231.933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.231.933	0	0	0	0
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Smanjenje lerneljnog (pisanog) kapitala (osim u postupku preseljenja nagodbe i nasadnog restrukturiranja)	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Smanjenje lerneljnog (pisanog) kapitala u postupku preseljenja nagodbe	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Smanjenje lerneljnog (pisanog) kapitala nasadnog restrukturiranja	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Oduz. vlastiti donicaudija	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Ujane donicaudicara	19	39.285.951	-39.285.951	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Ostale raspodijelive isplate članovima/donicaudicara	21	0	0	0	0	0	0	133.467	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133.467	0	133.467
22. Prijenos u početak rezervi po ostalim rasporedu	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-16.068.951	17.935.644	-133.467	0	-133.467
23. Povećanje rezervi u postupku preseljenja nagodbe	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja prethodne poslovne godine (04-09-23)	24	82.287.563	0	0	0	0	0	0	545.706	0	71.215	0	0	0	0	-93.600.932	7.234.643	19.638.535	0	19.638.535

Opis pozicije	ADP oznaka	Raspodijeljeno materijska kapitala matice										Ukupno raspoloživo materijska kapitala matice	Majnski interes (uključujući interes)	Ukupno kapital i rezerve					
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				13	14	15	16	17
		Temeljni (opisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (obitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Financije iz ostalih izvora (revalorizirane dobiti)	Ukupno dobiti (gubitak) iz poslovanja	Ukupno dobiti (gubitak) iz poslovanja	Ostale rezerve iz prethodnih razdoblja	Tečajne razlike iz prethodnih razdoblja	Zadržana dobit / gubitak	Dobit / gubitak poslovanja	Ukupno raspoloživo materijska kapitala matice	Majnski interes (uključujući interes)	Ukupno kapital i rezerve
Tekuća razdoblja																			
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	28	92.397.953	0	0	0	0	0	412.157	412.184	63.476	0	0	0	0	-30.867.432	2.361.792	15.170.130	0	15.170.130
2. Promjene računovodstvenih politika	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Ispravak pogreški	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljenje) (ADP 28 do 30)	31	92.397.953	0	0	0	0	0	412.157	412.184	63.476	0	0	0	0	-30.867.432	2.361.792	15.170.130	0	15.170.130
5. Dobit/gubitak razdoblja	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-8.837.793	0	-8.837.793
6. Tečajne razlike iz prethodnih razdoblja	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjene vrednovanja rezervi (uključujući revalorizaciju i neretrajne imovine)	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobitak/gubitak s osnovne namjene i sredstava financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (razdoblja za prodaju)	35	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476
9. Dobitak/gubitak s osnovne učinkovite zaštite netočnog doba	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Utjecaj usvajanja sveobuhvatnog obitnog gubitka ili dobitara povezanih sudjelujućim interesom	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Aktuarski dobici/gubici po osnovama definiranih primanja	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale nevršne promjene kapitala	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Povećanje ili smanjenje promjene efektivnog ulaganja	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Smanjenje ili povećanje (povisnogi) kapitala (osim poskupljenja i prestajanja trgovanja i nastajajućih vrednovanja)	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Smanjenje ili povećanje (povisnogi) kapitala u postupku prestajanja trgovanja	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Smanjenje ili povećanje (povisnogi) kapitala nastalog revalorizacijom dobiti	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Udjeli članova/dionara	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Ispravak usvajanja obitnog dobitara	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Ostale raspodjele isplate članovima/dionarima	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. Prihodi po godišnjem raspredu	49	0	0	0	0	0	0	133.546	0	0	0	0	0	0	2.228.223	-2.361.792	-20	0	-20
23. Povećanje rezervi u postupku prestajanja trgovanja	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. Stanje na dan krajnjeg razdoblja tekuće poslovne godine (ADP 31 do 50)	51	92.397.953	0	0	0	0	0	545.703	412.184	0	0	0	0	0	-79.293.209	-8.837.793	6.772.901	0	6.772.901

Odvojeni izvještaj o promjenama glavnice društva Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.9.2024.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Prethodno razdoblje																			
	01	63.233.935	39.285.951	0	0	0	0	0	0	-56.494	0	0	0	0	-92.664.517	-18.203.451	11.695.424	0	11.695.424
	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	04	63.233.935	39.285.951	0	0	0	0	0	0	-56.494	0	0	0	0	-92.664.517	-18.203.451	11.695.424	0	11.695.424
	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	08	0	0	0	0	0	0	0	0	127.709	0	0	0	0	0	0	0	0	127.709
	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	-30.221.183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.221.183	0	0	0	0
	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	39.285.951	-39.285.951	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24	92.397.953	0	0	0	0	0	0	0	71.215	0	0	0	0	-30.636.035	71.153.315	18.939.449	0	18.939.449

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjeljivo imateljina kapitala matice											Ukupno raspodjeljivo imateljina kapitala matice	Ukupno kapital i rezerve					
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			14	15	16	17	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (3 do 6 - 7 + 8 do 17)	19	
Tekuća razdoblja																			
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	28	92.397.953	0	0	0	0	0	0	0	412.184	63.476	0	0	0	-80.636.036	2.252.127	1.4479.705	0	1.4479.705
2. Promjene računovodstvenih politika	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Ispravak pogreški	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (AOP 28 do 30)	31	92.397.953	0	0	0	0	0	0	0	412.184	63.476	0	0	0	-80.636.036	2.252.127	1.4479.705	0	1.4479.705
5. Dobit/gubitak razdoblja	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-8.977.107	0	0	-8.977.107
6. Tekuće razlike iz prethodna inozemnog poslovanja	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobitak ili gubitak s osnovne naknadnog vrednovanja i financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspodjeljiva za prodaju)	35	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476
9. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite novčanog bila	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Ubitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite neto ulaganja povezanih sudjelujućim interesom	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Aktivne obodugotrajne imovine definiranih primanja	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale revalorizacijske promjene kapitala	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Smanjenje temeljnog (upisano) kapitala (ostim u postupku predstavljanje nagodbe i nastalog revalorizacijom dobiti)	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Smanjenje temeljnog (upisano) kapitala u postupku predstavljanje nagodbe	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Smanjenje temeljnog (upisano) kapitala nastalog revalorizacijom dobiti	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Uplate članova/dioničara	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Isplata udjela u obitku/dionice	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Ostale raspodjeljive isplate članovima/dioničarima	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. Prijenos po godišnjem rasporedu	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.252.127	-2.252.127	0	0	0
23. Povećanje rezervi u postupku predstavljanje nagodbe	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 31 do 50)	51	92.397.953	0	0	0	0	0	0	0	412.184	0	0	0	0	-76.363.936	-8.977.107	5.438.122	0	5.438.122