

Konsolidirani i odvojeni izvještaji o poslovanju Croatia Airlines d.d. za razdoblje siječanj – lipanj i II. kvartal 2022. g.



Srpanj 2022.

SADRŽAJ:

Izvešće posloводства o stanju Društva za I.-VI. 2022. godine	3 - 26
Bilješke uz financijske izvještaje	27 - 29
Izjava	30
Financijski izvještaji za razdoblje siječanj – lipanj 2022. (nerevidirani)	31 - 44

Izvešće posloводства o stanju Društva za I.- VI. 2022. godine



Srpanj, 2022.

SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji	5
Prometni pokazatelji	5
Financijski pokazatelji.....	5
Pokazatelji produktivnosti	5
Ljudski potencijali i ulaganja.....	6
Poslovno okruženje i rizici poslovanja.....	7
Rizici poslovanja.....	9
Gorivo.....	10
Cijena emisijskih jedinica.....	10
Rizik pada potražnje za uslugama zračnog prijevoza.....	11
Nedostatak radne snage u zračnom prometu.....	11
Rizik likvidnosti	11
Kamatni rizik.....	12
Implikacije ruske invazije na Ukrajinu.....	12
Flota, kapaciteti i tržište.....	14
Tržište.....	15
Financijsko poslovanje	19
Račun dobiti i gubitka	19
Investicije, imovina i financiranje.....	22
Investicije.....	22
Bilanca stanja	22
Novčani tijek	23
Sažetak	25

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

OPIS		I.- VI. 2022.	I.- VI. 2021.	Index
Nalet (km)	DIST 000	6.430	3.313	194
Broj uzlijetanja	FLTS	10.054	5.421	185
Operativno vrijeme	BH sati	13.888	7.437	187
Prevezeni putnici	RPAX 000	558	209	267
Prevezena roba i pošta	CGO t	686	604	114
Ostvareni putnički km	RPK mil.	411	142	289
Raspoloživa sjedala - km	ASK mil.	731	314	233
Putnički faktor popunjenosti	PLF %	56,2	45,3	124
Ostvareni tonski km	RTK mil.	42	15	283
Raspoloživi tonski km	ATK mil.	77	33	233
Težinski faktor popunjenosti	WLF %	54,1	44,5	121

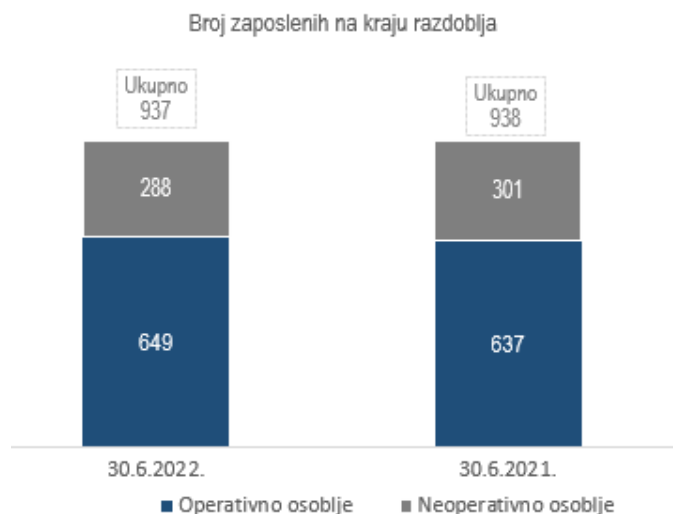
Financijski pokazatelji

Pokazatelj		I.- VI. 2022.	I.- VI. 2021.	Index
Ukupni prihodi	mil. kn	630	308	205
Ukupni troškovi	mil. kn	794	455	174
Operativni rezultat	mil. kn	-170	-137	124
Neto rezultat	mil. kn	-164	-147	111
EBIT	mil. kn	-153	-138	111
EBITDA	mil. kn	-63	-38	165
Jedinični trošak (operativni)	kn/ATK	9,5	12,9	73
Jedinični prihod (operativni)	kn/ATK	7,3	8,8	83
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPK)	€cent/RPK	14,5	16,2	90
Prosječan broj zaposlenih		921	953	97

Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.- VI. 2022.	I.- VI. 2021.	Index
Zaposleni (tk/zaposlenom)	45.226	15.438	293
Zrakoplovi (BH/dan)	7,6	5,9	129
Gorivo (tk/tona)	1.994	1.630	122

Ljudski potencijali i ulaganja



Broj zaposlenika u radnom odnosu koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima na dan 30.06.2022. iznosio je 937 djelatnika, što je za jednog zaposlenika manje od broja zaposlenih na dan 30.06.2021. godine.

Broj operativnog osoblja veći je za 12 zaposlenika, dok je broj neoperativnog osoblja manji za 13 zaposlenika u odnosu na dan 30.06.2021. godine. Manji broj neoperativnog osoblja posljedica je neproduktiviranja ugovora o radu na određeno vrijeme po njihovu isteku te redovitih umirovljenja radnika uz politiku nezapošljavanja novih radnika. Povećanje operativnog osoblja rezultat je zapošljavanja sezonskog osoblja za pokrivanje obujma prometa u ljetnoj sezoni, dok u ljetnoj sezoni 2021. nije bilo zapošljavana dodatnog sezonskog osoblja.

U cilju optimizacije prodajne mreže, a temeljem jačanja online kanala prodaje posebice u vrijeme pandemije, u promatranom razdoblju zatvorena su predstavništva u Velikoj Britaniji i Italiji te poslovnice u Puli i Dubrovniku.

Ulaganja u školovanja u prvom polugodištu 2022. godine iznosila su 3,3 milijuna kn i 95 posto se odnose na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna.

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Globalno gospodarstvo trenutno se suočava sa stapanjem više različitih kriza, a svi trendovi idu u smjeru usporavanja rasta ukazujući na sve teže posljedice ruske invazije na Ukrajinu, poremećaje u lancima opskrbe, energetske krizu, visoku inflaciju te tvrdokorno širenje virusa COVID-19. Rizik svega navedenoga je dugotrajno gospodarsko usporavanje te prijetnja ulaska u recesiju.

Međunarodni monetarni fond (MMF) je krajem srpnja ponovno snizio prognoze rasta za svjetsko gospodarstvo, upozoravajući na rizike visoke inflacije i rata u Ukrajini koji bi mogli gurnuti svjetsko gospodarstvo na rub recesije. Rast globalnog gospodarstva u 2022. godini usporit će na 3,2 posto, objavio je MMF, snizivši prognozu iz travnja prema kojoj je bio projiciran u visini 3,6 posto, pokazuju ažurirane prognoze, koje obuhvaćaju samo velika gospodarstva i glavne skupine gospodarstava.¹

Najnovija prognoza rasta predstavlja veliko usporavanje u odnosu na rast od 6,1 posto u 2021. godini. MMF je smanjio i prognozu rasta za 2023., na 2,9 posto, u odnosu na travanjku procjenu rasta od 3,6 posto, navodeći kao razlog utjecaj strože monetarne politike.

Globalni ekonomski izgledi značajno su se pogoršali od travnja, a prognoze su i dalje neizvjesne i podložne negativnim rizicima ruskog rata u Ukrajini zbog kojeg rastu cijene energije i hrane. Rat u Ukrajini povećao je i vjerojatnost širih društvenih napetosti zbog većih cijena hrane i energije, a izazvao je i humanitarnu krizu. Također se pojačao i rizik trajnije podjele svjetskog gospodarstva na geopolitičke blokove, s odvojenim tehnološkim standardima, prekograničnim sustavima plaćanja i rezervnim valutama.

MMF predviđa rast američkog gospodarstva od 2,3 posto u 2022. godini, dok je za Kinu projiciran rast od 3,3 posto. Teške posljedice rata očekuju se u eurozoni čiji bi gospodarski rast u odnosu na prethodne projekcije trebao usporiti na 2,6 posto u 2022. godini, odražavajući inflatorna prelijevanja zbog rata u Ukrajini.

Hrvatsko gospodarstvo je izuzetno osjetljivo na promjene u europskom i globalnom okruženju. MMF je u redovnim proljetnim prognozama (WEO) prognozirao rast hrvatskog gospodarstva u 2022. godini od 2,7 posto i time više nego prepolovio prognozu rasta u odnosu na redovne jesenje prognoze.² U 2023. godini rast bi trebao snažno ubrzati, na 4 posto, procjenjuju u MMF-u.

Istodobno je više nego udvostručena prognoza ovogodišnje inflacije u Hrvatskoj, s 2,6 na 5,9 posto. Stopa nezaposlenosti procjenjuje se na 7,7 posto, a manjak na tekućem računu platne bilance iskazan udjelom u bruto društvenom proizvodu (BDP) 0,4 posto.

Prihodi od turizma zauzimaju iznimno velik udio u hrvatskom BDP-u, a dosadašnji tijekom predsezone i sezone pokazuju da trenutne geopolitičke okolnosti nisu utjecale na turističke tokove. Rezultati u turizmu gotovo su se približili pretpandemijskim razinama i rekordnoj 2019. godini, a Hrvatska je prepoznata kao jedna od najtraženijih destinacija u Europi.

COVID-19 kriza snažno utječe na sve aspekte gospodarskih i društvenih aktivnosti u svijetu, a posebno poguban utjecaj ima na turizam i zračni promet koji su među najpogođenijim gospodarskim aktivnostima.

¹ IMF World Economic Outlook Update, July 2022

² IMF World Economic Outlook, April 2022

Industrija zračnog prijevoza u zadnje dvije godine prolazi kroz najveću krizu u povijesti izazvanu globalnom pandemijom COVID-19. I u prošlosti su različite krize uzrokovale pad zračnog prometa, ali u pravilu bi uslijedio brzi oporavak.

Kako bi se zaposlenost i gospodarske aktivnosti koje podržava industrija zračnog prijevoza što prije vratile na razine od prije krize, vlade širom svijeta su donijele odluke o financijskoj pomoći i podršci zrakoplovnim kompanijama, a paketi pomoći uključuju dokapitalizaciju, državna jamstva za kredite, dioničarske zajmove i sl. Takav pristup pridonosi smanjenju negativnih učinaka krize COVID-19, kako bi se koristi od zrakoplovstva mogle snažno vratiti, nakon što se pandemija stavi pod kontrolu.

Međunarodna udruga zračnih prijevoznika (IATA) je u listopadu 2021. godine objavila da je od početka pandemije pa do kraja rujna 2021. godine ukupna državna pomoć zrakoplovnim kompanijama iznosila 243 milijarde USD.³ Iako se očekuje značajno smanjenje gubitaka zahvaljujući oporavku od krize koju je izazvala pandemija virusa COVID-19, njihova visina zahtijeva daljnje potpore.

U najnovijim lipanjskim procjenama IATA u 2022. godini očekuje snažniji oporavak globalnog zrakoplovnog sektora od posljedica pandemije koronavirusa nego što se ranije procjenjivalo, a procjena gubitaka u 2022. iznosi 9,7 milijardi dolara u odnosu na 42,1 milijardu dolara minusa u 2021. godini.⁴ Za europske zrakoplovne prijevoznike očekuje se gubitak u iznosu od 3,9 milijarde USD u 2022. u odnosu na ostvarene gubitke u 2021. godini u iznosu od 11,9 milijardi USD.

Ipak, 2022. godina svjedoči o otpornosti zrakoplovne prijevozne industrije. Nakon najvećeg šoka u povijesti zrakoplovstva, oporavak je uvelike u tijeku i predviđa se da će se nastaviti tijekom 2022. godine i nadalje. Provođenje cijepljenja se nastavlja, ograničenja za putovanja su ukinuta, a sve više ruta se ponovno uvodi u promet. IATA očekuje rast potražnje za uslugama zračnog prijevoza izražen u putničkim kilometrima (RPK) od 97,6 posto u 2022. godini, ali još uvijek se ne očekuje ostvarenje pretpandemijskih razina koje se predviđaju ostvariti do 2024. godine.

Europska komisija je 19. ožujka 2020. godine usvojila „Privremeni okvir za mjere državnih potpora u svrhu podrške gospodarstvu u aktualnoj pandemiji COVID-19“. Od usvajanja „Privremeni okvir“ mijenjan je šest puta, a posljednjom izmjenom dodjela potpora produžena je do 30. lipnja 2022. godine. Temeljem navedenog dokumenta europski zračni prijevoznici su od svojih vlada dobili i još uvijek dobivaju velike državne potpore koje uključuju dokapitalizaciju, državna jamstva za kredite, dioničarske zajmove i sl.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku hrvatske zračne luke su u razdoblju od siječnja do svibnja 2022. godine zabilježile velik porast prometa u odnosu na isto razdoblje 2021. godine kada su na snazi bile stroge mjere zbog pandemije.⁵ Ostvaren je promet od preko dva milijuna putnika što je skoro šest puta više u odnosu na isto razdoblje 2021. godine.

U razdoblju siječanj-lipanj 2022. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 13.888 blok sati, a zabilježeno je 10.054 letova. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 558.146 što je 168 posto više u odnosu na isto razdoblje 2021. godine. Ostvareni putnički kilometri povećani su za 189 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 56,2 posto što je 10,9 postotnih bodova više u odnosu na isto razdoblje 2021. godine. Broj putnika u domaćem

³ IATA Economic Performance of the Airlines Industry, October 2021

⁴ IATA Economic Performance of the Airlines Industry, June 2022

⁵ www.dzs.hr; Promet u zračnim lukama

redovitom prometu veći je za 2 puta, a u međunarodnom redovitom prometu za 3 puta u odnosu na isto razdoblje 2021. godine.

Na sjednici Nadzornog odbora Croatia Airlinesa održanoj 31.08.2021. prihvaćen je prijedlog Post-Covid strategije Croatia Airlinesa koji je sredinom 2021. godine napravljen zajedno s odabranim konzultantima - Boston Consulting Group (BCG). Navedenim je otvoren put za daljnje razgovore s vlasnikom Croatia Airlinesa, Republikom Hrvatskom, ali i ostalim sudionicima važnim za provedbu i osiguranje uspješne i kvalitetne budućnosti hrvatskog nacionalnog zračnog prijevoznika i člana udruge Star Alliance. Implementacija definiranih strateških inicijativa koja će trajati sljedeće tri godine omogućit će održivo poslovanje kompanije u budućnosti, a ujedno Post-Covid strategija predstavlja i novi razvojni ciklus Croatia Airlinesa. Uz povećanje učinkovitosti i konkurentne sposobnosti, transformacijom dosadašnjih modela i načina rada, u narednom razdoblju pred kompanijom se nalaze ključni operativni i strukturni izazovi koji uključuju obnovu flote zrakoplova i optimizaciju mreže letova tijekom cijele godine. Uzimajući u obzir kretanja na visoko konkurentnom hrvatskom zrakoplovnom tržištu, cijene goriva i emisija CO₂, kao i ciljeve „zelenih“ politika Europske unije, definirane strateške inicijative nemaju alternativu, a njihovom implementacijom se koriste prilike koje nude sljedeće dvije godine tijekom kojih se očekuje oporavak zračnog prometa.

Provođenje definirane „*Post Covid strategije*“, ali i nastavak procesa privatizacije kada se za to steknu uvjeti trebali bi smanjiti rizike vezane uz sposobnost Društva da nastavi poslovati po načelu vremenske neograničenosti poslovanja u budućem razdoblju. Potrebno je, međutim naglasiti, da se s obzirom na nepredvidivost pandemije u pogledu njezinog razmjera i trajanja, mjera suzbijanja kao i utjecaja koje će imati na poslovanje, ne isključuje eventualna dodatna potreba za financijskom potporom vlasnika.

Rizici poslovanja

U konvencionalnim uvjetima poslovanja zrakoplovne kompanije suočavaju se sa širokim rasponom strateških, operativnih i financijskih rizika, a posebnosti proizlaze iz specifičnih karakteristika pojedinih tržišta ovisno o stupnju razvijenosti gospodarstva, obilježjima potražnje (sezonalnost, turizam...), postojećoj i budućoj razini konkurencije te veličini i financijskoj snazi pojedinih prijevoznika.

U provedbi procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa prepoznati su najvažniji rizici prema mogućem utjecaju na poslovanje kompanije čije praćenje treba osigurati ublažavanje mogućih negativnih posljedica te transformiranje rizika u prilike gdje je to moguće. Kao najvažniji vanjski rizici koji utječu na poslovanje Croatia Airlinesa prepoznati su gospodarsko okruženje (Hrvatska i odredišta), konkurencija, Star Alliance i partnerstva, rizici promjena cijena (prometne naknade i dozvole za letenje, dobavljači, gorivo, emisijske jedinice), kretanja valuta, kamatnih stopa i sl. Glavni unutarnji rizici odnose se na ljudske resurse, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaji i upravljanje prihodima te rizik likvidnosti posebice u zimskim mjesecima.

Poslovnu 2020. i 2021. godinu obilježila je pandemija koronavirusa (COVID-19). Poslovanje zrakoplovnih kompanija u 2022. godini je suočeno s više glavnih rizika, a održavanje ravnoteže među različitim faktorima i odgovorima na pojedine rizike postalo je složenije. Zračni promet i dalje je među najpogođenijim gospodarskim granama nakon globalne krize uzrokovane pandemijom koronavirusa. Perspektiva industrije koja proživljava svoju najveću krizu nešto je bolja, iako i dalje postoji velika neizvjesnost glede obujma i trajanja pandemije te se povratak obujma prometa na pretkrizne razine ne očekuje prije 2024. godine. Glavni rizici koji u 2022. godini imaju najveći utjecaj na poslovanje zrakoplovnih kompanija su rizik cijene goriva, rizik cijene emisijskih jedinica,

rizik utjecaja rata u Ukrajini, rizik pada potražnje za uslugama zračnog prijevoza te posljedično rizik likvidnosti. Uz navedene dugoročne rizike trenutno značajan kratkoročni rizik u zrakoplovnoj industriji je nedostatak radne snage u svim segmentima zračnog prometa.

Uz ublažavanje negativnih posljedica ovih rizika fokus zrakoplovnih kompanija u nadolazećem razdoblju trebao bi biti usmjeren na racionalizaciju troškova te razvijanje post-covid strategija poslovanja.

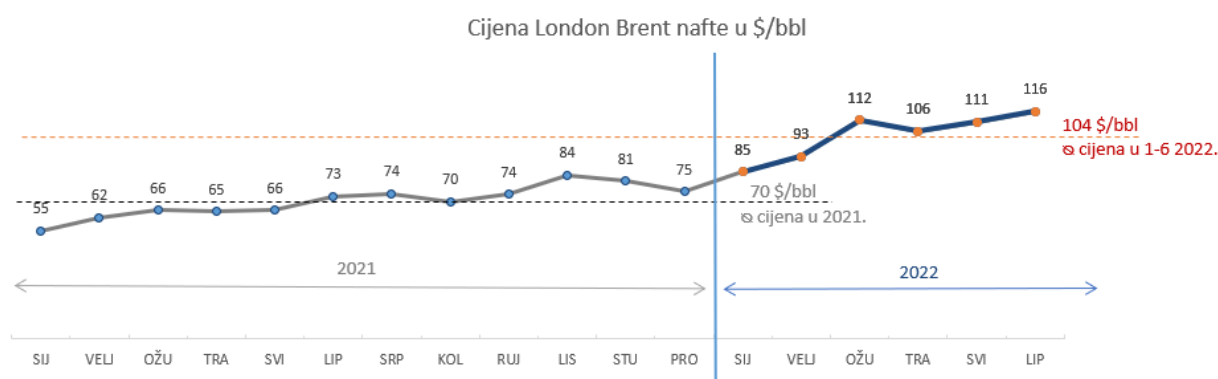
Gorivo

Za 2022. godinu može se reći da je u segmentu troškova nabave goriva što uključuje i emisijske dozvole najizazovnija od osnutka Croatia Airlines.

Svijet, a posebno Europa, ušli su u tranzicijsko razdoblje u kojem su se usmjerili na smanjenje štetnih plinova emisija i smanjenje utjecaja na klimatske promjene što iziskuje nove tehnologije, infrastrukturu i izvore energije. Pritom, svijet još nije izašao iz COVID-19 krize, a cijela situacija se dodatno zakomplicirala ratom u Ukrajini i njegovim utjecajem na kretanje cijene nafte i naftnih proizvoda.

Za očekivati je bilo da će različiti nameti povećati cijenu fosilnih goriva kako bi se potrošnja usmjerila na održiva goriva i investiranje u nove tehnologije. No, ratom u Ukrajini i zbog embarga Rusiji, cijene energenata su skočile iznad svih očekivanja te je cijena nafte na Londonskoj burzi u jednom trenutku preskočila 130 \$/bbl. Cijena nafte u prvoj polovici 2022. godine u odnosu na isto razdoblje prošle godine viša je za 61 posto (104 vs. 63 \$/bbl).

Nafta i naftni derivati se trguju i prodaju u dolarima, a prosječni tečaj USD u prvom polugodištu 2022. godine iznosio je 7 kn za 1 USD vs. 6,3 kn u odnosu na isto razdoblje 2021. godine što je novi udar na cijenu i konačni trošak mlaznog goriva. Sigurno je da Croatia Airlines čeka duže razdoblje visokih cijena energenata i da će tržište energenata biti nestabilno.



Cijena emisijskih jedinica

Svijet se nalazi u energetskej tranziciji a ovako visoke cijene energenata smanjuju mogućnost investiranja u održive projekte, isto vrijedi i za operatere zrakoplova koji nisu obuhvaćeni bespovratnim sredstvima za održive projekte, a od 2024. očekuje se smanjenje broja besplatnih emisija te nakon toga i ukidanje istih.

Europska Komisija u ljeto 2021. godine predstavila je paket „Spremni za 55“ koji sadrži prijedloge za prilagođavanje klimatskih, energetskej, poreznih i drugih politika EU-a za smanjenje emisija stakleničkih plinova za najmanje 55 posto do 2030. godine u usporedbi s razinama iz 1990. godine. Dio ovog paketa je i smanjenje i ukidanje besplatnih emisijskih

jedinica za operatere zrakoplova. Paket također uključuje i prijedlog za osiguravanje jednakih uvjeta za održivi zračni promet, poznat i kao ReFuelEU Aviation inicijativa. U nacrtu uredbe, Komisija predlaže obveze dobavljača goriva da distribuiraju održiva zrakoplovna goriva (SAF), čime bi se povećala upotreba SAF-a od strane zračnih prijevoznika i time smanjile emisije iz zrakoplovstva. SAF gorivo je sada mnogo skuplje od fosilnog mlaznog goriva, a prema očekivanjima SAF-a na tržištu neće biti dovoljno, a neće biti dostupno niti na svim zračnim lukama. Stoga veliki operateri zrakoplova već sada sklapaju ugovore za buduće isporuke. Obzirom na obvezu korištenja SAF-a od 2024. godine, Croatia Airlines je također započeo pripremne pregovore s potencijalnim dobavljačima SAF-a, a u skladu sa zacrtanim ciljevima Star Alliance-a i u cilju samo održivosti prije svega. Ukidanje besplatnih emisijskih jedinica te obveza korištenja skupljeg SAF-a goriva predstavljat će dodatni udar na poslovanje zrakoplovnih kompanija, a troškovi poslovanja porasti će u milijunskim iznosima.

Od početka 2021. godine cijene emisijskih jedinica u stalnom su rastu. Međutim, upotreba SAF-a goriva dovodi do manje emisija te je cijena emisija u posljednja tri mjeseca bila relativno stabilna na 80-83 eur/t s ponekim skokom do 100 eur/t. U ovom trenutku Croatia Airlines dobiva nešto više od 50 posto besplatnih emisijskih jedinica, a ostalo mora kupovati na OTC tržištu na kojem ne postoji mehanizam nadzora cijena emisijskih jedinica. Od početka prve nabave u 2013. godini do danas cijena je porasla s 2,9 eura po jedinici na trenutno oko 83 eura po jedinici što predstavlja dodatno financijsko opterećenje kao i povećanje operativnih troškova kompanija.

Rizik pada potražnje za uslugama zračnog prijevoza

Smanjena potražnja za uslugama zračnog prijevoza i dalje je značajan rizik za poslovanje koji nameće potrebu kontinuirane i ažurne prilagodbe ponude kapaciteta te optimiziranje reda letenja.

Nastavak pandemije COVID-19 i dalje predstavlja rizik na priljev *bookinga* prvenstveno za jesen i zimu.

Nedostatak radne snage u zračnom prometu

Nedostatak radne snage u zračnom prometu počeo se osjećati već u predsezoni odnosno porastom prometa u europskim zračnim lukama. Nedostatak radne snage vidljiv je u svim

segmentima zračnog prometa, kompanijama nedostaje letačkog i kabinskog osoblja, radne snage u zračnim lukama (check-in, utovar i istovar prtljage, općenito prihvat i otprema putnika i zrakoplova), a tu su i standardni problemi s radnom snagom u kontroli zračnog prometa zbog čega zrakoplovi u ljetnim mjesecima rijetko polijeću i slijeću prema planiranom redu letenja.

Glavni uzrok problema je u pandemiji koja je prije dvije godine dovela do velikog pada prometa, a time i otpuštanja većeg dijela osoblja u zračnom prometu. Croatia Airlines za ovu ljetnu sezonu nema nedostatka operativnog prometnog osoblja, ali kaos na najznačajnijim europskim zračnim lukama zbog nedostatka osoblja predstavlja rizik za kompaniju i može značajno utjecati na poremećaje u prometu osobito u ljetnoj sezoni.

Rizik likvidnosti

Najznačajniji unutarnji rizik koji utječe na poslovanje Croatia Airlines je održavanje stabilne likvidnosti u uvjetima značajnog smanjenja prihoda. Rizik likvidnosti trenutno je

najviše pod utjecajem rizika cijene goriva i emisijskih jedinica te smanjene potražnje za uslugama zračnog prijevoza. Smanjenje potražnje za uslugama zračnog prijevoza trenutno je još uvijek pod najvećim utjecajem krize uzrokovane pandemijom koronavirusa. Mnoge kompanije, pa tako i Croatia Airlines, postale su korisnici državnih mjera potpora kao i različitih oblika financijske pomoći države uz što se aktivno primjenjuju i različiti interni oblici racionalizacije i nadzora poslovanja, provodi optimizacija reda letenja i prilagodba flote sukladno potražnji i kretanju *bookinga* u cilju prilagodbe aktualnim tržišnim uvjetima. Uz redovno praćenje dospijuća obveza izrađuju se i projekcije novčanog tijeka za razdoblje od godine dana kako bi se na vrijeme utvrdili mogući rizici u poslovanju i podmirivanju obveza kompanije.

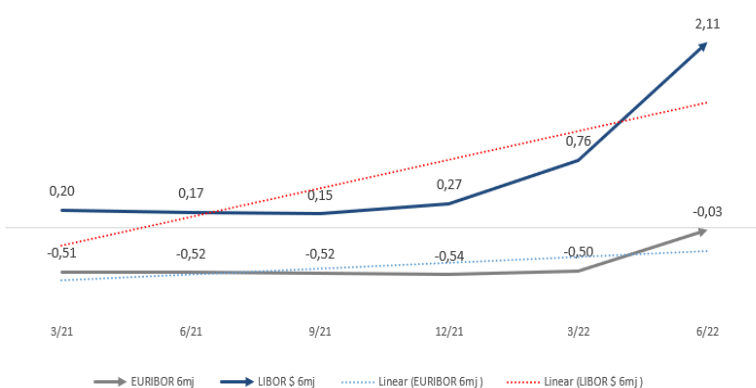
Kamatni rizik

Croatia Airlines je preko dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom izložen i kamatnom riziku zbog čega se redovito prati kretanje kamatnih stopa na svjetskom tržištu i njihov utjecaj na poslovanje kompanije. Trenutni ostatak glavnice po dugoročnim deviznim kreditima iznosi 30,5 milijuna kn.

U drugom kvartalu 2022. godine vrijednost Euribora zabilježila je nastavak rasta odnosno stabilizaciju u odnosu na kretanja iz 2021. godine kada smo svjedočili dužem periodu postupnog pada kamatne stope.

Vrijednost Libora je zabilježila značajan rast, što nije utjecalo na poslovanje Croatia Airlinesa obzirom da kompanija nema zaduženja po kreditima vezanim uz Libor.

Kretanje referentnih kamatnih stopa



Implikacije ruske invazije na Ukrajinu

Ruska invazija na Ukrajinu izazvala je niz dalekosežnih implikacija na globalnom tržištu, a promatrajući njezin utjecaj na zrakoplovnu industriju posebno treba istaknuti rast cijene goriva, rastuću inflaciju, povećanje kamatnih stopa, moguće povećanje premija osiguranja zbog velikog broja zrakoplova zaplijenjenih u Rusiji i dr.

Zatvaranje zračnog prostora Ukrajine, kao i uvođenje sankcija Rusiji od strane država EU, UK i SAD koje su zatvorile svoj zračni prostor za ruske zrakoplovne kompanije te recipročni odgovor Rusije značajno je utjecalo na zrakoplovno tržište te su mnogi letovi preusmjereni ili otkazani. Najviše pogođena tržišta su Europ a- Azija te Azija - Sjeverna Amerika.

Croatia Airlines nikad nije imao uspostavljene redovne linije prema Ukrajini i Bjelorusiji, dok je prema Rusiji do početka pandemije koronavirusa obavljao samo sezonske ljetne letove na relaciji Zagreb - Sankt Petersburg. Spomenuti letovi ukinuti su 2020. godine zbog pada potražnje te otežanih uvjeta prelaska granice, kako s hrvatske, tako i s ruske strane i nisu ponovno uspostavljeni. S obzirom da postojeća mreža letova Croatia

Airlinesa ne obuhvaća destinacije Bliskog istoka i Azije, nije bilo potrebe za preusmjeravanje i otkazivanje postojećih ruta što bi za posljedicu imalo potencijalni rast troškova te izgubljenih prihoda.

Odmah s početkom agresije na Ukrajinu zaustavljen je sav redoviti promet između Rusije i Hrvatske što se neznatno odrazilo na *booking* na domaćim letovima na koje su presjedali putnici s Aeroflotovog leta Moskva - Zagreb. U pretpandemijskoj 2019. godini takvih je putnika bilo oko 1.000 godišnje.

Prodaja na tržištu Rusije je u 2019. godine iznosila oko 5.500 putnika što je uključivalo i sezonski let Sankt Petersburg - Zagreb. Croatia Airlines nije imala uspostavljenu prodajnu mrežu agenata i zastupnika na tržištima Ukrajine i Bjelorusije, a prodaja karata Croatia Airlines na tržištu Rusije je zaustavljena kroz nacionalni BSP ukidanjem dozvole za izdavanje karata svim agentima zbog neizvjesne naplate. Kompanija je na tržištu Rusije imala i suradnju s agentom Global Russia marketing. Na dan 30.6.2022. godine iznos nenaplaćenog duga od navedenih agenata iznosi 170 tisuća kn.

Croatia Airlines ne raspolaže s imovinom u Rusiji, Ukrajini i Bjelorusiji te zbog međusobnih sankcija između EU i Rusije nema potencijalnih gubitaka i dodatnih troškova.

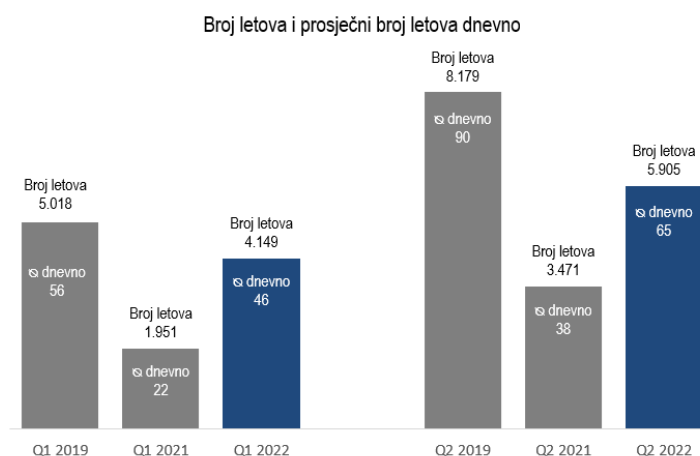
Potencijalni dodatni troškovi za Croatia Airlines, a kao posljedica rata u Ukrajini, mogu proizaći iz mogućih povećanja premija osiguranja zrakoplova zbog velikog broja zrakoplova zaplijenjenih u Rusiji te posljedičnih gubitaka leasing kompanija na globalnom tržištu najma zrakoplova.

Flota, kapaciteti i tržište

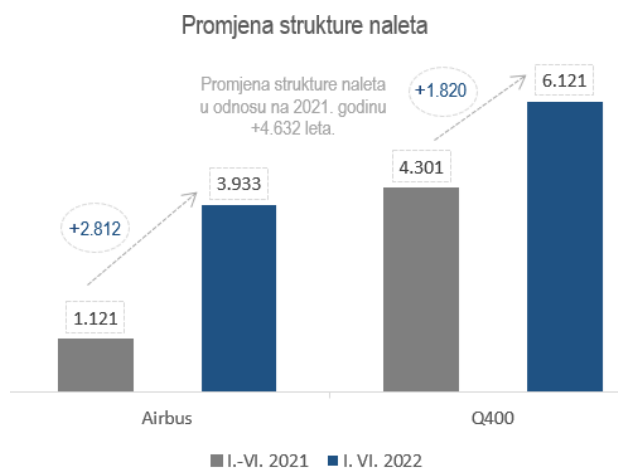
Tip zrakoplova	Broj	Sjedala	Vlasništvo	Najam	Ø starost (god.)	Br. na kraju 2021.	Vlasništvo	Najam
Airbus A320	1	174	1	-	22,08	2	1	1
Airbus A319	5	720	4	1	20,80	5	4	1
Q-400	6	456	-	6	13,10	6	-	6
UKUPNO	12	1.350	5	7	17,05	13	5	8

U prvom polugodištu 2022. godine Croatia Airlines raspolagao je s flotom od 12 zrakoplova: šest zrakoplova Airbus od kojih je jedan zrakoplov A319 u operativnom najmu te šest zrakoplova Q400 također u operativnom najmu. Sukladno ugovoru o najmu, zrakoplov A320 registracije CTJ vraćen je najmodavcu, a primopredaja je obavljena 8. ožujka 2022. godine.

Postupni oporavak prometa Croatia Airlinesa nakon dvije godine pandemije COVID-19 vidljiv je kroz povećani opseg reda letenja i povećani nalet. U drugom kvartalu 2022. godine Croatia Airlines u prosjeku je odletio 65 letova dnevno, u istom razdoblju 2021. godine u prosjeku je bilo 38 letova dnevno, međutim, u pretpandemijskim godinama odrađivalo se prosječno 90 letova dnevno.



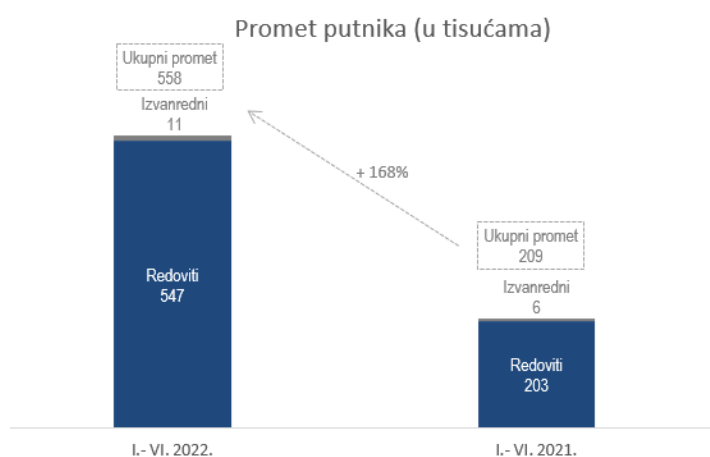
U prvih šest mjeseci 2022. godine ostvaren je nalet od 13.888 blok sati, a zabilježeno je 10.054 letova, što predstavlja rast naleta za 85 posto u letovima i 87 posto u blok satima u odnosu na isto razdoblje 2021. godine. Struktura naleta prilagođena je potrebama prometa te je obzirom na okolnosti, uz povećanje korištenja flote Airbus, naglasak ipak bio na korištenju flote Q400.



Tržište

Početak ljetnog reda letenja Croatia Airlines dodatno je intenzivirao letenje povećanjem frekvencija i uvođenjem novih ruta. Mreža opsluživanja u prvom polugodištu 2022. godine obuhvaćala je 22 međunarodne i sedam domaćih destinacija.

Prvo polugodište 2022. godine za Društvo je bolje od očekivanja, a potražnja za uslugama zračnog prijevoza nastavlja rasti. U razdoblju od siječnja do lipnja 2022. godine Croatia Airlines prevezao je 558.146 putnika odnosno 2,7 puta više putnika u odnosu na isto razdoblje 2021. godine, ali još uvijek za 42 posto manje od ostvarenih 960.620 putnika u istom razdoblju 2019. godine.



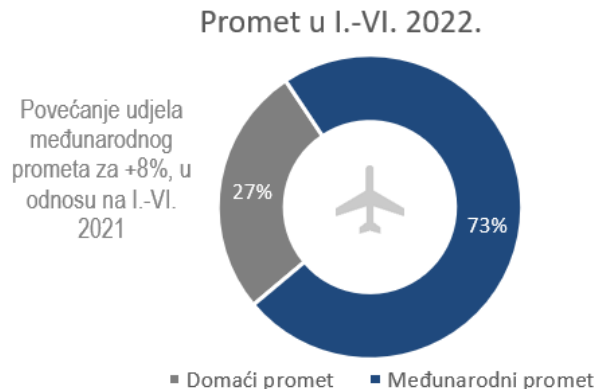
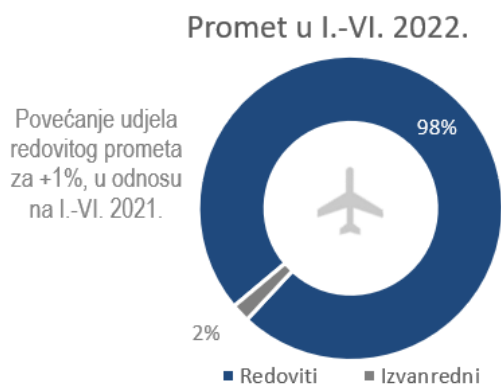
Broj putnika u domaćem redovitom prometu dva puta je veći, a u međunarodnom redovitom prometu tri puta je veći u odnosu na prvo polugodište 2021. godine.

U izvanrednom, čarter prometu prevezeno je 10.831 putnika što je za 77 posto više u odnosu na isto razdoblje 2021. godine, pri čemu čarter promet čini oko 2 posto ukupnog prometa.

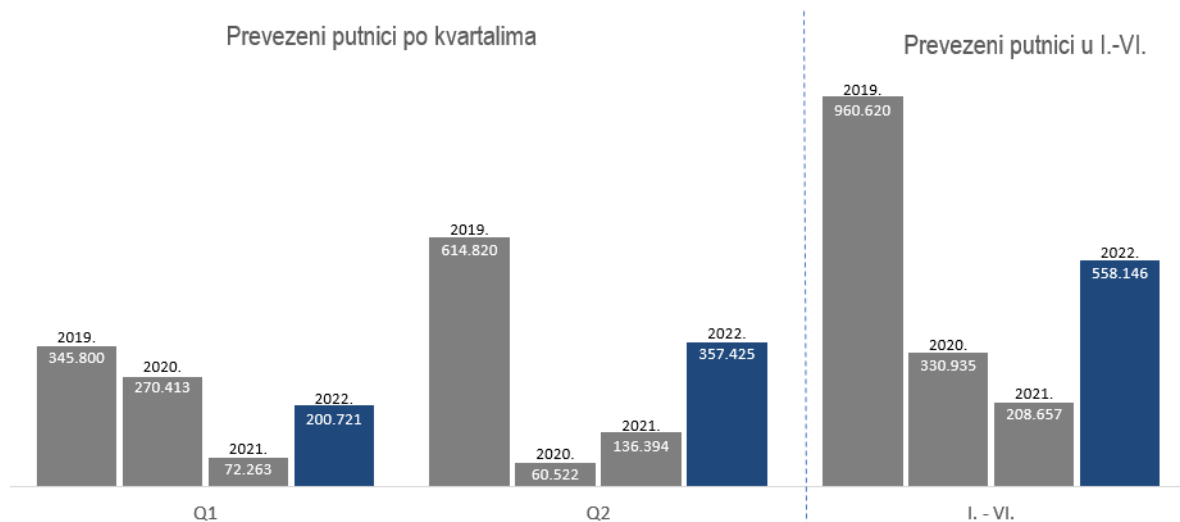
U promatranom razdoblju prijevoz tereta u tonama veći je za 14 posto u odnosu na isto razdoblje 2021. godine.

Ostvareni putnički faktor popunjenosti (PLF) od 56,2 posto veći je za 10,9 postotnih bodova od ostvarenja prvih šest mjeseci 2021. godine. Težinski faktor popunjenosti (WLF) iznosi 54,1 posto i veći je za 9,5 postotnih bodova u odnosu na isto razdoblje 2021. godine.

Od ukupno 558.146 prevezenih putnika na domaći redoviti promet odnosi se 146.428 putnika, dok je 400.887 putnika prevezeno u međunarodnom redovitom prometu. U čarter prometu prevezeno je 10.831 putnika.



U prvom polugodištu 2022. godine u međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika veći je tri puta, odnosno prevezeno je 269.706 putnika više u odnosu na isto razdoblje 2021. godine. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu, uz 161 posto više ponuđenih kapaciteta, iznosi 56,7 posto (+9,1 postotna boda). U domaćem redovitom prometu dvostruko je veći broj prevezenih putnika (+75.061 putnika). Putnički faktor popunjenosti (PLF) u domaćem redovitom prometu u prvom polugodištu iznosi 52,5 posto (+12 postotnih bodova).



Ako broj prevezenih putnika promatramo po kvartalima vidljivo je da i prvi i drugi kvartal bilježe značajan rast u odnosu na isto razdoblje 2021. godine, ali je u oba kvartala broj putnika u odnosu na ista razdoblja 2019. godine za 42 posto manji.

Ukupna prodaja za prvo polugodište 2022. godine 3,5 puta je veća od prodaje za isto razdoblje 2021. godine. Trenutni *booking* za narednih šest mjeseci od kolovoza 2022. godine do siječnja 2023. godine pokazuje značajan oporavak u odnosu na prošlu godinu i veći je 1,7 puta, ali je istovremeno još uvijek manji za 34 posto usporedivo s *bookingom* istog razdoblja za ljetno 2019. godine. Ponašanje putnika kod kupovine i rezervacije karata se znatno promijenilo u odnosu na pretpandemijske godine. Tijekom krize prevladava dinamika kasnog *bookinga*, a takvo kretanje *bookinga* nastavlja se i dalje tijekom 2022. godine.

Croatia Airlines tijekom ljetne sezone 2022. godine izravno povezuje Hrvatsku s 22 međunarodna odredišta, odnosno 23 europske zračne luke, a zrakoplovi kompanije pritom će letjeti na 41 međunarodnoj liniji. U tom razdoblju Croatia Airlines planira obaviti više od 16.000 letova i ponuditi oko 1.766.000 sjedala, čime će kompanija i ove godine pridonijeti kvaliteti hrvatskog turističkog proizvoda te unapređenju prometne infrastrukture Republike Hrvatske. Ljetnim redom letenja kompanija je dodatno proširila mrežu međunarodnih odredišta uvođenjem pet novih međunarodnih linija iz Zračne luke Split za Amsterdam, Bukurešt, Dublin, Milano i Stockholm, a i obnovljeni su i letovi na sezonskoj liniji Split - Prag koja je prvi put uvedena lani. Linija Osijek – München postala je cjelogodišnja linija, čime se putnicima iz područja Osječko-baranjske županije osigurava izravna povezanost s Europom tijekom cijele godine. Također su se intenzivirali letovi i na ostalim postojećim linijama u međunarodnom i domaćem prometu.

Kompanija kontinuirano radi na **unapređivanju poslovanja te razvoju usluga** koje pruža svojim korisnicima.

Nakon uspješnog testiranja **C4C sustava** - sustava za upravljanje poslovanjem i odnosima s klijentima (CRM – Customer relationship management) sustav je pušten u svakodnevni rad. U tijeku je testiranje funkcionalnosti potrebnih za rad Službe za korisnike (SAP Cloud for Customer). C4C je sustav koji omogućava prodajnim timovima i timovima za podršku korisnicima efikasniji način upravljanja odnosima s privatnim i korporativnim klijentima (B2C i B2B). Implementacija ovog sustava omogućiti će i efikasnije korištenje ljudskih resursa, ali i osigurati mobilnost prodajnih predstavnika koji će moći u realnom vremenu odgovarati na potrebe klijenata budući da će funkcionalnosti sustava biti dostupne korištenjem mobilne aplikacije.

Putnicima Croatia Airlinesa od 16. rujna 2021. godine na raspolaganju su **novе mrežne stranice** (www.croatiaairlines.com) koje donose novi dizajn te *user-friendly* iskustvo pregledavanja sadržaja i aktualnih ponuda nacionalnog zračnog prijevoznika. Nakon uspješno završenih prvih dviju faza projekta koje su uključivale implementaciju novog sustava za online naplatu te naplatu preko telefona, implementaciju novog sustava za uređivanje sadržaja, objavu redizajnirane web stranice, u 2022. godini provode se aktivnosti 3. faze ovog projekta. Treća faza obuhvaća razvoj i implementaciju kalendara raspoloživosti, automatski dohvat cijena iz rezervacijskog sustava te njihova promjena na stranicama s ponudama, kao i izradu obrasca Službe za korisnike koji će biti integriran u SAP C4C CRM. U ovom razdoblju implementiran je kalendar raspoloživosti koji pomaže putnicima da brzo i jednostavno pronađu let po određenoj cijeni.

Nakon otvaranja zajedničkog centra za putovanja u Zračnoj luci Pula u prosincu 2021. godine, dana 31. svibnja 2022. godine Croatia Airlines, Zračna luka Dubrovnik i putnička agencija Obzor putovanja uspostavili su **zajednički centar za putovanja u Zračnoj luci Dubrovnik**. Zahvaljujući sinergiji svih sudionika i komplementarnim djelatnostima, u Zračnoj luci Dubrovnik zajednički je osigurano mjesto na kojemu se mogu rezervirati i kupiti zrakoplovne karte za letove nacionalnog zračnog prijevoznika u domaćem i međunarodnom redovitom prometu, a na kojem se istodobno distribuiraju i putnički aranžmani, što sve zajedno predstavlja dodatno unapređenje usluge putnicima Dubrovačko – neretvanske županije.

Kompanija intenzivno radi na razvoju i implementaciji **dodatnih usluga**. Tako je implementirana mogućnost rezervacije sjedala uz naplatu. Radi se na implementaciji usluge Time to Think. Ova funkcionalnost omogućit će *online* kupcima da uz naknadu sačuvaju svoju rezervaciju na određeno vrijeme kako bi dobili na vremenu za razmišljanje i planiranje putovanja.

Marketinške aktivnosti Croatia Airlines u prvom polugodištu 2022. godine bazirale su se na promociji planiranog širenja mreže međunarodnih odredišta kao i obnavljanja određenih međunarodnih linija na kojim se nije letjelo u prethodnom razdoblju zbog smanjene potražnje uslijed COVID-19 krize.

U ožujku i travnju naglasak je bio na promoviranju novih linija letenja u ljetnom redu letenja iz Splita te na promoviranju europskih odredišta koja su svakodnevno povezana. U suradnji s turističkim zajednicama radilo se na promociji Hrvatske kao i letova Croatia Airlinesa na ta tržišta. Suradnja s Turističkom zajednicom grada Zagreba i dalje se aktivno nastavlja s naglaskom na međunarodnu povezanost Zagreba i europskih metropola. U suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom, Croatia Airlines predstavio je ovogodišnju sezonsku relaciju Prag – Split, a u Barceloni

u suradnji s Turističkom zajednicom grada Zagreba održano je zajedničko predstavljanje uz promociju leta Barcelona-Zagreb. S Turističkom zajednicom Dubrovnika Croatia Airlines je predstavljen u Munchenu te u Zurichu, dok je u suradnji s Turističkom zajednicom Splitsko-dalmatinske županije i Turističkom zajednicom grada Splita napravljena prezentacija u Bukureštu i Milanu te su predstavljene linije koje će te gradove povezivati sa Splitom dva puta tjedno. U svibnju i lipnju provedene su i promotivne kampanje na tržištu Češke, Grčke, Irske, Njemačke te Italije. Croatia Airlines je u suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom sudjelovao i na turističkim sajmovima u Berlinu (virtualno) te u Parizu.

Croatia Airlines i *rent-a-car* tvrtka Carwiz International osmislili su novi zajednički proizvod Fly&Drive. Temeljem potpisanog sporazuma korisnicima usluga obje tvrtke ponuditi će se dodatne vrijednosti što će njihova putovanja učiniti jednostavnijima. Također je stvoren zajednički program Fly&Sail kao rezultat poslovne suradnje Croatia Airlines i Ban toursa, vodeće hrvatske putničke agencije. Cilj suradnje je dodatno unaprijediti hrvatsku turističku ponudu i učiniti je privlačnijom destinacijom.

Nastavljena je suradnja između Croatia Airlinesa i Hrvatskog nogometnog saveza te između Croatia Airlines i Hrvatskog Olimpijskog odbora.

Putem društvenih mreža održava se konstantna komunikacija s korisnicima usluga kompanije te se objavljuju razne informacije potrebne putnicima kao i objave vezane uz red letenja Croatia Airlines.

Star Alliance⁶ i njegovih 26 članica 14. svibnja 2022. godine proslavili su 25. obljetnicu prvoga i vodećega svjetskog saveza zračnih prijevoznika. Croatia Airlines punopravni je član Star Alliance od 2005. godine. Odvažna vizija ovog udruženja uspostavljena je 1997. sa željom da se stvori vrijednost za korisnika i to na globalnoj razini uz besprijekornu uslugu, a danas je ta vizija pretočena u novi slogan *Zajedno. Bolji. Povezani.* Kontinuirani fokus saveza je na inovacijama u korisničkom iskustvu, predanosti korisnicima i tehnologiji.

Aktivnosti Sektora tehničkih poslova vezane uz radove na zrakoplovima Croatia Airlinesa odrađene su u vlastitoj režiji te izvedene sukladno standardnom postupku planiranja godišnjih paketa radova. U prvom polugodištu 2022. godine radnici Sektora tehničkih poslova od velikih radova odradili su i dva dvanaestogodišnja pregleda, tri šestogodišnja pregleda te dva C pregleda na zrakoplovima drugih kompanija. Održavanje se provodi u tri hangara, a od prošle godine i na platformi zbog radova koji su generirani Programom održavanja zrakoplova u parkingu.

U svibnju 2022. godine Croatia Airlines i Lufthansa Technik, svjetski lider za usluge održavanja zrakoplova, zrakoplovnih motora i aviokomponenti, obilježili su 30. obljetnicu uspješne poslovne suradnje na području održavanja zrakoplova, a time i sigurnosti letenja. Lufthansa Technik kontinuirano održava zrakoplovne komponente i motore za flotu Croatia Airlinesa, a stručnjaci Tehničkog sektora Croatia Airlinesa u sklopu navedene suradnje obavili su više od 210 velikih tehničkih pregleda na zrakoplovima Deutsche Lufthanse.

⁶ Udruga Star Alliance osnovana je 1997. godine kao prvi istinski globalan zrakoplovni savez, koji putnicima na međunarodnim letovima nudi dostupnost destinacija diljem svijeta, prepoznatljivost i besprijekornu uslugu. Zrakoplovne kompanije članice su: Aegean Airlines, Air Canada, Air China, Air India, Air New Zealand, ANA, Asiana Airlines, Austrian, Avianca, Brussels Airlines, Copa Airlines, Croatia Airlines, EGYPTAIR, Ethiopian Airlines, EVA Air, LOT Polish Airlines, Lufthansa, Scandinavian Airlines, Shenzhen Airlines, Singapore Airlines, South African Airways, SWISS, TAP Air Portugal, THAI, Turkish Airlines i United. Sveukupno, mreža Star Alliancea nudi više od 10.000 letova dnevno u gotovo 1200 zračnih luka u 184 zemalja, a priključne letove nude povezni partneri Star Alliancea Juneyao Airlines i THAI Smile Airways.

Financijsko poslovanje

Račun dobiti i gubitka

(000 Kn)	I.-VI. 2022.	I.-VI. 2021.	Index
Putnički promet	448.162	173.438	258
Prijevoz tereta	4.926	3.522	140
Ostali prihodi	105.998	112.727	94
Prihodi iz poslovanja	559.086	289.687	193
Troškovi letenja	225.558	91.904	245
Održavanje	107.126	66.463	161
Usluge putnicima	33.083	21.587	153
Usluge u zračnom prometu	149.434	68.271	219
Promocija i prodaja	79.533	40.480	196
Opći i administrativni poslovi	36.571	31.926	115
Amortizacija	89.939	99.414	90
Ostali rashodi	8.126	6.561	124
Troškovi iz poslovanja	729.370	426.605	171
Gubitak iz poslovanja	-170.284	-136.919	124
Rashodi od kamata	-11.152	-9.832	113
Prihodi od kamata	84	70	120
Tečajne razlike (neto)	17.250	-699	-2.469
Ostali financijski rashodi	-38	-38	100
Ostali financijski prihodi	0	0	
Neto rezultat financiranja	6.145	-10.498	-59
Neto gubitak	-164.139	-147.417	111

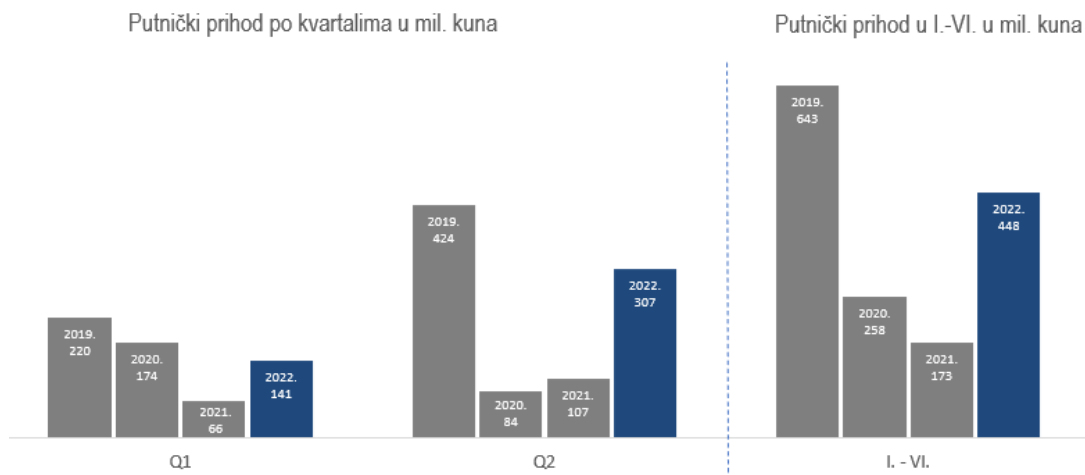
Prvo polugodište 2022. godine karakterizira porast potražnje za uslugama zračnog prijevoza te je u tom razdoblju Croatia Airlines postupno intenzivirao letenje povećanjem frekvencija postojećih ruta te uvođenjem novih ruta što je dovelo do rasta naleta za 94 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. U nastalim tržišnim okolnostima na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 170,3 milijuna kn koji s neto rezultatom financiranja daje neto gubitak od 164,1 milijuna kn.

Ono što treba istaknuti, ako se promatra samo lipanj 2022. godine, u tom mjesecu ostvaren je prvi pozitivan mjesečni financijski rezultat od početka krize izazvane pandemijom COVID-19.

Također, potrebno je naglasiti da je ukupni efekt povećanja cijene mlaznog goriva u prvom polugodištu 2022. godine negativno utjecao na financijski rezultat za 92 milijuna kn, a uz to jednokratna stavka povrata zrakoplova A320 koji je izašao iz flote povećala je troškove za 5,7 milijuna kn.

Sukladno rastu prometa i operativni prihodi i operativni troškovi ostvareni su na znatno višoj razini u usporedbi s istim razdobljem 2021. godine.

Ukupni poslovni prihodi veći su za 93 posto u odnosu na prvo polugodište 2021. godine, ali je to još uvijek za 25 posto manje od ostvarenja istog razdoblja 2019. godine što pokazuje i dalje negativan utjecaj COVID-19 krize na poslovanje kompanije. Najveći udio (80 posto) u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika koji su za 2,6 puta veći u odnosu na prvo polugodište 2021. godine.

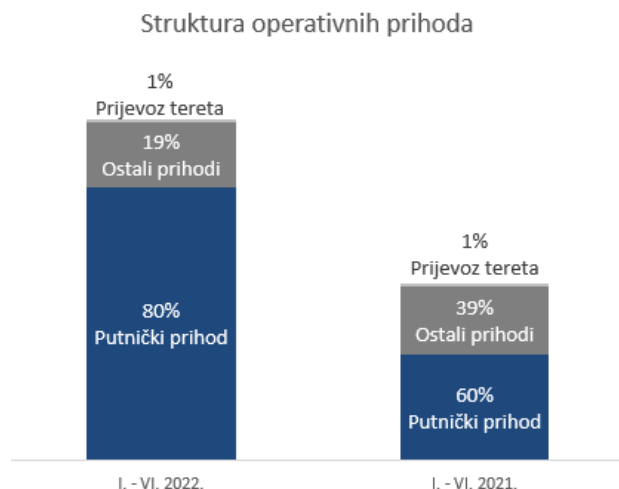


Ukidanje epidemioloških mjera pred ljetnu sezonu dovelo je do snažnijeg rasta prometa i putničkih prihoda u drugom kvartalu u odnosu na isti kvartal 2021. godine. Putnički prihodi u drugom kvartalu u odnosu na isto razdoblje prethodne godine skoro su 3 puta veći odnosno porasli su za 200 milijuna kn, međutim u odnosu na drugi kvartal pretpandemijske 2019. godine Croatia Airlines bilježi manje putničke prihode za 27 posto.

Prihodi od prijevoza tereta veći su za 40 posto, a tijekom prvog polugodišta prevezeno je 686 t tereta, što je 82 tone (+14 posto) više u odnosu na isto razdoblje 2021. godine.

Ostali prihodi manji su za 6 posto, jer je u istom razdoblju 2021. godine uplaćeno 29 milijuna kuna potpora za očuvanje radnih mjesta na koje je kompanija u toj godini ostvarila pravo s obzirom na pad prometa.

Osim evidentnog rasta ukupne razine prihoda u odnosu na prvo polugodište 2021. godine primjetna je i promjena strukture prihoda u smislu rasta putničkih prihoda te smanjenja ostalih prihoda. Udio putničkih prihoda povećao se sa 60 posto na 80 posto (+20 posto) u odnosu na prvo polugodište 2021. godine kao rezultat rasta prometa.



Ostvareni operativni troškovi veći su za 71 posto (+303 milijuna kn) u odnosu na ostvarene troškove prvog polugodišta 2021. godine, a prvenstveno su rezultat rasta broja letova (+85 posto), velikog povećanja broja putnika (+2,7 puta više putnika) te značajnog povećanja cijena goriva⁷. Povećanje troškova ostvareno je na svim kategorijama operativnih troškova osim amortizacije, a dijelom je i rezultat inflatornih kretanja.

Najveće povećanje troška ostvareno je na troškovima letenja (+134 milijuna kn) uglavnom zbog povećanja cijena goriva, ali i zbog veće potrošnje goriva zbog rasta naleta, odnosno operacija. Veći nalet utjecao je i na rast troškova usluga u zračnom prometu odnosno usluga zračnih luka i troškova kontrole leta (+81 milijun kn) te troškova održavanja (+41 milijuna kn). Na troškove promocije i prodaje te troškove usluga putnicima najvećim dijelom utječe broj prevezenih putnika te su sukladno tome ti troškovi pratili rast broja putnika. Povećani su i troškovi režija, energenata za grijanje hangara i uredskih prostora. Ostali rashodi veći su jer sadrže jednokratni trošak izlaza iz flote zrakoplova Airbus 319 CTJ kojeg je kompanija vratila početkom ožujka najmodavcu, a sukladno ugovoru o najmu. Od početka pandemije pa do kraja 2021. godine sa socijalnim partnerima bilo je dogovoreno privremeno smanjenje bruto vrijednosti primanja za 15 posto, stoga će u 2022. godini rasti troškovi primanja u odnosu na prethodnu godinu sukladno isteku ove privremene mjere.

Osim evidentnog rasta ukupne razine troškova u odnosu na prvo polugodište 2021. godine primjetna je i promjena strukture troškova u smislu rasta udjela troškova vezanih uz nalet prvenstveno troškova letenja (+9 posto) koji trenutno čine 31 posto ukupnih operativnih troškova, troškova usluga u zračnom prometu (+4 posto) koji predstavljaju 20 posto operativnih troškova, dok istovremeno pada udio fiksnih troškova, prvenstveno troškova amortizacije (-11 posto).

⁷ Cijena Brent nafte na Londonskom tržištu u prvoj polovici 2022. godine u odnosu na isto razdoblje prošle godine u prosjeku je viša za 61 posto (104 vs 63 \$/bbl), a za lipanj je prosjek cijena Brent nafte iznosio i 116 \$/bbl.

Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije	I. - VI. 2022.
Ulaganja u zrakoplove	3.141.511
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	6.683.855
Građevinski objekti	96.680
Ulaganja u tuđe zrakoplove	4.007.260
Software	368.854
Informatička oprema	3.003.647
Ostala oprema	182.165
Ukupno	17.483.971

Ukupna ulaganja u prvom polugodištu 2022. godine iznose 17,5 milijuna kn. Najznačajnija ulaganja u ovom razdoblju odnose na ulaganja u zrakoplove i iznose 7,1 milijuna kuna od čega se 3,1 milijuna kn odnosi na ulaganja u vlastite zrakoplove (ESG modifikacije na zrakoplovima CTH i CTG Airbus flote te na ulaganje u zrakoplov CTI), dok se 4 milijuna kn odnosi na zamjenu podvozja na unajmljenom zrakoplovu CTN. Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu iznose 6,7 milijuna kn.

Ostala ulaganja prvenstveno se odnose se na ulaganja u informatičku opremu u iznosu od 3 milijuna kn od kojih se 2,4 milijuna kn odnosi na ulaganje u sustav za pohranu podataka dok se ostatak vrijednosti odnosi na mrežnu opremu i prijenosna računala.

U promatranom razdoblju napravljena su tri C pregleda na zrakoplovima Airbus flote (CTL, CTN i CTK) te dva C pregleda na zrakoplovu Dash flote (CQF, CQA).

Bilanca stanja

(000 Kn)	VI. 2022.	Kraj 2021.	Index 22./21.
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	798.160	891.797	90
Kratkotrajna imovina	621.477	517.485	120
UKUPNO AKTIVA	1.419.637	1.409.283	101
PASIVA			
Kapital i rezerve	-235.230	-71.536	329
Rezerviranja	244.970	268.928	91
Dugoročne obveze	742.600	818.822	91
Kratkoročne obveze	667.297	393.069	170
UKUPNO PASIVA	1.419.637	1.409.283	101

Ukupna imovina na kraju prvog polugodišta 2022. godine veća je za 1 posto u odnosu na kraj 2021. godine.

Dugotrajna imovina smanjila se za 10 posto u odnosu na kraj 2021. godine. Dugotrajna materijalna imovina smanjila se kroz redovni otpis uz ostvarenu nisku razinu ulaganja u materijalnu imovinu. Najznačajniji utjecaj na smanjenje dugotrajne financijske imovine ima isknjižavanje *maintenance* rezervi pri povratku jednog zrakoplova najmodavcu sukladno ugovoru o najmu.

Na kraju prvog polugodišta **kratkotrajna imovina** povećana je za 20 posto u odnosu na razinu s kraja 2021. godine zbog većih potraživanja od kupaca i većih zadržanih depozita uslijed povećanog prometa kojeg je kompanija ostvarila u prvom polugodištu, Razina novčanih sredstava se smanjuje što je rezultat podmirivanja obveza koje također rastu pod utjecajem većeg broja letova i putnika.

Rast vrijednosti ukupne imovine prati i **rast vrijednosti dugoročnih obveza i kapitala za 1 posto** u odnosu na kraj 2021. godine.

Ostvareni gubitak prvog polugodišta 2022. godine u visini od 164,1 milijun kuna smanjio je razinu kapitala i rezervi koja je za 3,3 puta niža u odnosu na kraj 2021. godine.

Niža razina rezerviranja rezultat je već spomenutog isknjižavanja *maintenance* rezervi.

Dugoročne obveze smanjenje su kroz redovito podmirivanje obveza za imovinu u najmu, kao i redovitim otplatama kredita dobivenog od domaćih banaka.

Ako promatramo ukupne **kratkoročne obveze** vidljiv je porast od 70 posto. U promatranom razdoblju, oporavkom potražnje i prometa, došlo je do znatnog povećanja obveza za obavljanje prijevoza te su ostale obveze porasle za 92 posto. Pod utjecajem obnavljanja prometa rastu i obveze prema dobavljačima za 91 posto.

Obveze Croatia Airlinesa na dan 30.06.2022. godine po dugoročnom PBZ/HPB klupskom kreditu iznose 30,5 milijuna kn, dok obveze po dva dioničarska zajma iznose 500 milijuna kn.

Novčani tijek

(u 000 kn)	I.-VI. 2022.	I.-VI. 2021.	Indeks
Stanje sredstava na početku razdoblje	311.256	574.324	54
Priljev iz poslovanja	591.818	200.150	296
Priljev od države	39.949	25.975	154
Prodaja imovine	998	550	181
Priljev ukupno	632.764	226.675	279
Obveze iz poslovanja	656.760	368.305	178
Investicije	10.544	6.918	152
Krediti	4.531	14.226	32
Odljev ukupno	671.835	389.449	173
Neto promjena u razdoblju	-39.071	-162.774	24
Stanje sredstava na kraju razdoblja	272.185	411.550	66

Stanje novca na kraju lipnja 2022. godine ostvareno je u visini od 272,2 milijuna kn.

Na kraju polugodišta 2022. godine ostvaren je negativan neto novčani tijek u iznosu od 39 milijuna kn što je za 123,7 milijuna kn bolje od ostvarenja istog razdoblja prethodne godine.

Postupni oporavak prometa Croatia Airlinesa nakon dvije godine pandemije COVID-19 vidljiv je kroz rast broja putnika te posljedično i rast ukupnog priljeva kompanije u prvom polugodištu 2022. godine koji je skoro tri puta veći u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Međutim, ukoliko se razina poslovnih priljeva usporedi s istim razdobljem pretkrizne 2019. godine priljev je još uvijek niži za 33 posto.

Rast prometnih operacija uzrok je i povećanju poslovnih odljeva za 73 posto. Na povećanje razine odljeva dodatno utječe i izuzetno visoka cijena goriva. Investicijska ulaganja iznose 10,5 milijuna kn što predstavlja povećanje od 52 posto u odnosu na isto razdoblje 2021. godine, a glavninu čine ulaganja u zrakoplove te rezervne dijelove, alate i opremu za održavanje zrakoplova kao i u informatičku opremu.

U promatranom razdoblju otplaćene su dvije rate dugoročnog klupskog kredita, a novih zaduženja nije bilo.

Ostvareni su značajni pozitivni pomaci u odnosu na prvo polugodište 2021. godine, međutim treba naglasiti da rast cijene goriva značajno utječe na visinu troškova operacija odnosno visinu odljeva novca. Nepredvidivost pandemije u pogledu njezinog nastavka i razmjera u nadolazećoj jeseni i zimi može imati značajan utjecaj na potražnju za uslugama zračnog prijevoza te posljedično na razinu priljeva. Sve navedeno u narednom razdoblju može ponovno potaknuti pitanje očuvanja likvidnosti. Kompanija poduzima sve mjere aktivnog upravljanja likvidnošću i optimizacije poslovanja te nastavlja s daljnjom primjenom rigoroznih mjera štednje. U istom smjeru su i aktivnosti na implementaciji „Post Covid“ strategije Croatia Airlines.

Sažetak

Globalno gospodarstvo trenutno se suočava sa stapanjem više različitih kriza, a svi trendovi idu u smjeru usporavanja rasta ukazujući na sve teže posljedice ruske invazije na Ukrajinu, poremećaje u lancima opskrbe, energetske krizu, visoku inflaciju te tvrdokorno širenje virusa COVID-19. Rizik svega navedenoga je dugotrajno gospodarsko usporavanje te prijetnja ulaska u recesiju.

Industrija zračnog prijevoza u zadnje dvije godine prolazi kroz najveću krizu u povijesti izazvanu globalnom pandemijom COVID-19. I u prošlosti su različite krize uzrokovale pad zračnog prometa, ali u pravilu bi uslijedio brzi oporavak. Ipak, 2022. godina svjedoči o otpornosti zrakoplovne transportne industrije. Nakon najvećeg šoka u povijesti zrakoplovstva, oporavak je uvelike u tijeku i predviđa se da će se nastaviti kroz 2022. godinu i nadalje. Provođenje cijepjenja se nastavlja, ograničenja za putovanja su ukinuta, a sve više ruta se ponovno uvodi u promet. Prema lipanjskim procjenama za 2022. godinu IATA predviđa ukupan gubitak zrakoplovnih kompanija u visini od 9,7 milijardi USD. Očekuje se rast potražnje za uslugama zračnog prijevoza izražen u putničkim kilometrima (RPK) od 97,6 posto u 2022. godini, ali još uvijek se ne očekuje ostvarenje pretpandemijskih razina koje se predviđaju ostvariti do 2024. godine.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku hrvatske zračne luke su u razdoblju od siječnja do svibnja 2022. godine zabilježile velik porast prometa u odnosu na isto razdoblje 2021. godine kada su na snazi bile stroge mjere zbog pandemije. Ostvaren je promet od preko dva milijuna putnika što je skoro šest puta više u odnosu na isto razdoblje 2021. godine.

Postupni oporavak prometa Croatia Airlinesa nakon dvije godine pandemije COVID-19 vidljiv je kroz povećani opseg reda letenja i povećani nalet. Početkom ljetnog reda letenja Croatia Airlines dodatno je intenzivirao letenje povećanjem frekvencija i uvođenjem novih ruta. Mreža opsluživanja u prvom polugodištu 2022. godine obuhvaćala je 22 međunarodne i sedam domaćih destinacija. Ukupna prodaja za prvo polugodište 2022. godine tri i pol puta je veća od prodaje za isto razdoblje 2021. godine. Trenutni *booking* za narednih šest mjeseci od kolovoza 2022. godine do siječnja 2023. godine pokazuje značajan oporavak u odnosu na prošlu godinu i veći je 1,7 puta, ali je istovremeno još uvijek manji za 34 posto usporedivo s *bookingom* istog razdoblja za ljetno 2019. godine. Ponašanje putnika kod kupovine i rezervacije karata se znatno promijenilo u odnosu na pretpandemijske godine. Tijekom krize prevladava dinamika kasnog *bookinga*, a takvo kretanje *bookinga* nastavlja se i dalje tijekom 2022. godine.

U razdoblju siječanj-lipanj 2022. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 13.888 blok sati, a zabilježeno je 10.054 letova. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 558.146 što je 168 posto više u odnosu na isto razdoblje 2021. godine. Ostvareni putnički kilometri povećani su za 189 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 56,2 posto što je 10,9 postotnih bodova više u odnosu na isto razdoblje 2021. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 2 puta, a u međunarodnom redovitom prometu za 3 puta u odnosu na isto razdoblje 2021. godine.

U nastalim tržišnim okolnostima na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 170,3 milijuna kn koji s neto rezultatom financiranja daje neto gubitak od 164,1 milijuna kn. Ono što treba istaknuti, ako se promatra samo lipanj 2022. godine, u tom mjesecu ostvaren je prvi pozitivan mjesečni financijski rezultat od početka krize izazvane pandemijom COVID-19. Sukladno rastu prometa i operativni prihodi i operativni troškovi ostvareni su na znatno višoj razini u usporedbi s istim razdobljem 2021. godine.

Također, potrebno je naglasiti da je ukupni efekt povećanja cijene mlaznog goriva u prvom polugodištu 2022. godine negativno utjecao na financijski rezultat za 93 milijuna kn, a uz to jednokratna stavka povrata zrakoplova A320 koji je izašao iz flote povećala je troškove za 5,7 milijuna kn.

Ukupni poslovni prihodi veći su za 93 posto u odnosu na prvo polugodište 2021. godine ali je to još uvijek za 25 posto manje od ostvarenja istog razdoblja 2019. godine što pokazuje i dalje negativan utjecaj COVID-19 krize na poslovanje kompanije. Najveći udio (80 posto) u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika koji su za 2,6 puta veći u odnosu na prvo polugodište 2021. godine. Ukidanje epidemioloških mjera pred ljetnu sezonu dovelo je do snažnijeg rasta prometa i putničkih prihoda u drugom kvartalu u odnosu na isti kvartal 2021. godine. Putnički prihodi u drugom kvartalu u odnosu na isto razdoblje prethodne godine skoro su 3 puta veći odnosno porasli su za 200 milijuna kn, međutim u odnosu na drugi kvartal pretpandemijske 2019. godine Croatia Airlines bilježi manje putničke prihode za 27 posto.

Ostvareni operativni troškovi veći su za 71 posto (+303 milijuna kn) u odnosu na ostvarene troškove prvog polugodišta 2021. godine, a prvenstveno su rezultat rasta broja letova (+94 posto), velikog povećanja broja putnika (+2,7 puta više putnika) te značajnog povećanja cijena goriva. Povećanje troškova ostvareno je na svim kategorijama operativnih troškova osim amortizacije, a dijelom je i rezultat inflatornih kretanja. Najveće povećanje troška ostvareno je na troškovima letenja (+134 milijuna kn) uglavnom zbog povećanja cijena goriva, ali i zbog veće potrošnje goriva uslijed rasta naleta odnosno operacija. Veći nalet utjecao je i na rast troškova usluga u zračnom prometu odnosno usluga zračnih luka i troškova kontrole leta (+81 milijun kn) te troškova održavanja (+41 milijuna kn). Na troškove promocije i prodaje te troškove usluga putnicima najvećim dijelom utječe broj prevezenih putnika te su sukladno tome ti troškovi pratili rast broja putnika. Povećani su i troškovi režija, energenata za grijanje hangara i uredskih prostora.

Poslovanje zrakoplovnih kompanija, pa samim time i poslovanje Croatia Airlines u 2022. godini je suočeno s više glavnih rizika, a održavanje ravnoteže među različitim faktorima i odgovorima na pojedine rizike postalo je složenije. Ostvareni su značajni pozitivni pomaci u odnosu na prvo polugodište 2021. godine, međutim, glavni rizici koji će u 2022. godini imati najveći utjecaj na poslovanje Croatia Airlines su rizik cijene goriva, cijene emisijskih jedinica, nedostatak radne snage u svim segmentima zračnog prometa što utječe na operativno provođenje prometa na pojedinim zračnim lukama te rizik pada potražnje za uslugama zračnog prijevoza. Nepredvidivost pandemije u pogledu njezinog nastavka i razmjera u nadolazećoj jeseni i zimi može imati značajan utjecaj na potražnju za uslugama zračnog prijevoza. Sve navedeno u narednom razdoblju može ponovno potaknuti pitanje očuvanja likvidnosti. Kompanija redovito poduzima sve mjere aktivnog upravljanja likvidnošću i optimizacije poslovanja te nastavlja s daljnjom primjenom rigoroznih mjera štednje. U istom smjeru su i aktivnosti na implementaciji „Post Covid“ strategije Croatia Airlines.

Predsjednik Uprave


Jasmin Bajić

BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Božidara Adžije 19, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Bani 75/b, Zagreb i poslovnom adresom u Teslinoj 5. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – lipanj 2022. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2021. godine.

Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 627.879.530,00 kuna podijeljen je na ukupno 62.787.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 10,00 kuna.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 30. lipnja 2022. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Republika Hrvatska	98,76
Zračna luka Zagreb d.o.o.	0,76
HPB za Republiku Hrvatsku	0,28
Ostali	0,20
UKUPNO	100,00

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Zlatko Mateša	Predsjednik
Nataša Munitić	Zamjenica predsjednika
Zoran Barac	Član
Mirko Tatalović	Član
Zoran Viljac	Član

Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Jasmin Bajić	Predsjednik Uprave
--------------	--------------------

Uprava ovisnih društava

Eugen Šunde	Direktor Amadeus Croatia d.d.
Silvana Turčić	Direktorica Obzor putovanja d.o.o.

Zaposlenici

Broj zaposlenika na dan 30. lipnja 2022. godine bio je kako slijedi:

Croatia Airlines d.d.	937
Amadeus Croatia d.d.	7
<u>Obzor putovanja d.o.o.</u>	<u>20</u>
Croatia Airlines Grupa - ukupno	964

Prosječan broj zaposlenih Grupe Croatia Airlines u razdoblju siječanj-lipanj 2022. godine bio je 964 zaposlenih (Croatia Airlines 937, Amadeus Croatia 7, Obzor putovanja 20).

~/~

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – lipanj 2022. godine.

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća posloводства o stanju Društva za razdoblje I.-VI. 2022. godine.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 65/18, 17/20, 83/21), ovime dajemo sljedeću:

IZJAVU

Da su pojedinačni i konsolidirani nerevidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 30. lipnja 2022. godine te za drugo tromjesečje 2022. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da Izvještaj posloводства Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih i polugodišnjih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje izvješća izdavatelja:

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

U Zagrebu, 29.srpnja 2022.

Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.6.2022.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjeseče	Kumulativ	Tromjeseče
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	001	293.878.633	189.448.605	574.092.401	378.390.648
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	0	0	0	0
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	003	209.997.224	123.165.907	503.676.404	332.061.184
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	83.881.409	66.282.698	70.415.997	46.329.464
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 008+009+010+011+012+013+014+015+016+017+018+019+020+021+022+023+024+025+026+027+028)	007	430.505.845	239.448.671	743.302.225	433.734.667
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	200.711.223	123.472.452	503.289.386	316.248.247
a) Troškovi sirovina i materijala	010	51.047.243	32.216.577	192.543.242	132.119.558
b) Troškovi prodane robe	011	0	0	234	234
c) Ostali vanjski troškovi	012	149.663.980	91.255.875	310.745.910	184.128.455
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	97.194.088	49.404.206	113.412.057	58.239.977
a) Neto plaće i nadnice	014	56.445.235	28.620.495	64.573.591	33.028.979
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	23.098.816	11.795.082	28.343.992	14.674.862
c) Doprinosi na plaće	016	17.650.037	8.988.629	20.494.474	10.536.136
4. Amortizacija	017	99.589.474	49.319.352	90.095.352	40.588.940
5. Ostali troškovi	018	26.247.312	12.724.214	28.364.638	16.563.856
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	0	0	0	0
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	0	0	0	0
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	028	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	029	6.763.748	4.528.447	8.140.792	2.093.647
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	030	17.838.317	7.043.614	70.519.242	47.234.542
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	0	0	0	0
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	0	0	0	0
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	46.430	39.660	67.888	56.552
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	17.791.887	7.003.954	70.451.354	47.177.990
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	039	0	0	0	0
10. Ostali financijski prihodi	040	0	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	041	28.395.214	6.956.777	64.405.233	40.156.618
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	3.372.055	1.695.343	3.991.918	2.006.986
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	6.467.180	3.145.960	7.167.706	3.539.230
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	18.518.218	2.077.713	53.207.793	34.572.586
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0	0	0	0
7. Ostali financijski rashodi	048	37.761	37.761	37.816	37.816
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	049	0	0	0	0
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	050	0	0	0	0
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	051	0	0	0	0
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	052	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)	053	311.716.950	196.492.219	644.611.643	425.625.190
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)	054	458.901.059	246.405.448	807.707.458	473.891.285
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	055	-147.184.109	-49.913.229	-163.095.815	-48.266.095
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	0	0	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	-147.184.109	-49.913.229	-163.095.815	-48.266.095
XII. POREZ NA DOBIT	058	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	059	-147.184.109	-49.913.229	-163.095.815	-48.266.095
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	0	0	0	0
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	-147.184.109	-49.913.229	-163.095.815	-48.266.095

Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.6.2022.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	-147.184.109	-49.913.229	-163.095.815	-48.266.094
II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	461.665	613.564	444.970	339.274
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0	0	0	0
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0	0	0	0
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	0	0	0	0
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	461.665	613.564	444.970	339.274
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	089	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	090	353.305	505.204	34.750	254.134
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	091	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	092	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	093	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	094	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	095	108.360	108.360	410.220	85.140
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0	0	0	0
V. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	097	461.665	613.564	444.970	339.274
VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	098	-146.722.444	-49.299.665	-162.650.845	-47.926.820
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjavanje poduzetnik koji sastavlja konsolidirani izvještaj)					
VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 100+101)	099	-146.722.444	-49.299.665	-162.650.845	-48.572.571
1. Pripisana imateljima kapitala matice	100	-146.722.444	-49.299.665	-162.650.845	-48.572.571
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	101	0	0	0	0

Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.6.2022.

Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjeseće	Kumulativ	Tromjeseće
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	001	289.686.829	186.867.390	559.085.790	369.077.719
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	110.079	52.690	95.929	49.890
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	003	206.495.193	121.192.603	488.637.543	322.731.236
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	83.081.557	65.622.097	70.352.318	46.296.593
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 08+009+013+017+018+019+022+029)	007	426.605.449	237.542.899	729.369.906	425.376.167
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	199.619.384	122.876.914	492.395.120	309.541.896
a) Troškovi sirovina i materijala	010	50.977.914	32.190.243	192.478.580	132.091.094
b) Troškovi prodane robe	011	0	0	234	234
c) Ostali vanjski troškovi	012	148.641.470	90.686.671	299.916.306	177.450.568
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	95.368.598	48.486.832	111.376.755	57.116.559
a) Neto plaće i nadnice	014	55.303.587	28.047.303	63.324.769	32.347.385
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	22.658.468	11.573.510	27.821.316	14.376.296
c) Doprinosi na plaće	016	17.406.543	8.866.019	20.230.670	10.392.878
4. Amortizacija	017	99.414.305	49.237.149	89.938.726	40.509.824
5. Ostali troškovi	018	25.642.237	12.422.224	27.532.968	16.121.469
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	0	0	0	0
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	0	0	0	0
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	028	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	029	6.560.925	4.519.780	8.126.337	2.086.419
III. FINANIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	030	17.858.902	7.056.643	70.506.835	47.228.895
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	0	0	0	0
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	24.173	12.715	20.880	10.142
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	46.082	39.654	63.606	52.288
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	17.788.647	7.004.274	70.422.349	47.166.465
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	039	0	0	0	0
10. Ostali financijski prihodi	040	0	0	0	0
IV. FINANIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	041	28.357.017	6.928.381	64.362.146	40.142.075
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	3.372.055	1.695.343	3.991.918	2.006.986
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	6.459.818	3.143.722	7.160.018	3.535.582
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	18.487.383	2.051.555	53.172.395	34.561.692
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0	0	0	0
7. Ostali financijski rashodi	048	37.761	37.761	37.815	37.815
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	049	0	0	0	0
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	050	0	0	0	0
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	051	0	0	0	0
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	052	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)	053	307.545.731	193.924.033	629.592.625	416.306.614
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)	054	454.962.466	244.471.280	793.732.052	465.518.242
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	055	-147.416.735	-50.547.247	-164.139.427	-49.211.628
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	0	0	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	-147.416.735	-50.547.247	-164.139.427	-49.211.628
XII. POREZ NA DOBIT	058	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	059	-147.416.735	-50.547.247	-164.139.427	-49.211.628
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	0	0	0	0
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	-147.416.735	-50.547.247	-164.139.427	-49.211.628

Izveštaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.6.2022.

IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	-147.416.735	-50.547.247	-164.139.427	-49.211.628
II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	461.665	613.564	444.970	339.274
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0	0	0	0
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0	0	0	0
4. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	084	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	0	0	0	0
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	461.665	613.564	444.970	339.274
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	089	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	090	353.305	505.204	34.750	254.134
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	091	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	092	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	093	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminkih elemenata terminkih ugovora	094	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	095	108.360	108.360	410.220	85.140
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0	0	0	0
V. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	097	461.665	613.564	444.970	339.274
VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	098	-146.955.070	-49.933.683	-163.694.457	-48.872.354

Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.6.2022.

u kunama			
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	891.289.526	797.567.149
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	2.504.971	2.037.355
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	1.147.686	694.466
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	514.648	678.678
6. Ostala nematerijalna imovina	009	842.637	664.211
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	651.993.064	589.622.538
1. Zemljište	011	19.752.892	19.752.892
2. Građevinski objekti	012	37.371.876	33.884.811
3. Pstrojenja i oprema	013	50.188.531	54.883.247
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	504.072.880	463.139.825
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	0	229.231
7. Materijalna imovina u pripremi	017	35.603	132.283
8. Ostala materijalna imovina	018	40.571.282	17.600.249
9. Ulaganja u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	54.333.406	46.574.414
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzeticima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanih sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	1.319.041	1.729.261
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	53.014.365	44.845.153
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	182.458.085	159.332.842
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	182.458.085	159.332.842
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	507.095.104	600.626.778
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	60.039.568	63.752.468
1. Sirovine i materijal	039	60.039.568	62.886.893
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	865.575
5. Predujmovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	0	0
7. Biološka imovina	045	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	67.734.042	130.655.523
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	49.797.229	99.431.923
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	138.464	172.665
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	16.284.140	21.337.967
6. Ostala potraživanja	052	1.514.209	9.712.968
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	62.653.737	129.559.682
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzeticima unutar grupe	056	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanih sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	186	186
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	62.653.551	129.559.496
9. Ostala financijska imovina	062	0	0
IV. NOVAC U BANC I BLAGAJNI	063	316.667.757	276.659.105
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	16.953.975	31.927.095
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	1.415.338.605	1.430.121.022

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do	067	-69.179.047	-231.847.472
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	627.879.530	627.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	069	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	2.452.270	3.106.019
1. Zakonske rezerve	071	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	2.452.270	3.106.019
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	0	0
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	077	-1.234.506	-789.536
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	-572.760	-162.540
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	-661.746	-626.996
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0	0
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	082	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	083	-410.041.259	-698.947.670
1. Zadržana dobit	084	0	0
2. Preneseni gubitak	085	410.041.259	698.947.670
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	086	-288.235.082	-163.095.815
1. Dobit poslovne godine	087	0	0
2. Gubitak poslovne godine	088	288.235.082	163.095.815
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	089	0	0
B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)	090	268.928.164	244.969.656
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	091	8.676.247	6.506.840
2. Rezerviranja za porezne obveze	092	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	093	16.615.784	16.615.784
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	094	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	095	0	0
6. Druga rezerviranja	096	243.636.133	221.847.032
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)	097	819.447.269	743.010.185
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	098	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	099	510.419.470	510.419.470
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	100	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	101	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	102	54.650	54.650
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	103	295.100.659	220.833.427
7. Obveze za predujmove	104	0	0
8. Obveze prema dobavljačima	105	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	106	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	107	13.872.490	11.702.638
11. Odgođena porezna obveza	108	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)	109	362.583.160	634.287.411
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	110	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	111	0	0
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	112	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	113	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	114	7.537.304	11.496.583
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	115	89.823.416	114.415.920
7. Obveze za predujmove	116	3.088.220	4.656.476
8. Obveze prema dobavljačima	117	83.120.723	161.060.216
9. Obveze po vrijednosnim papirima	118	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	119	10.465.225	13.123.023
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	120	7.663.374	11.670.925
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	121	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	122	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	123	160.884.898	317.864.268
E) ODGOĐENO PLACANJE TROSKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	124	33.559.059	39.701.242
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)	125	1.415.338.605	1.430.121.022

Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.6.2022.

u kunama			
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	891.797.482	798.159.842
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	2.504.972	2.037.355
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	1.147.686	694.466
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	514.648	678.679
6. Ostala nematerijalna imovina	009	842.638	664.210
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	651.160.220	588.913.630
1. Zemljište	011	19.752.892	19.752.892
2. Građevinski objekti	012	36.732.439	33.369.227
3. Postrojenja i oprema	013	50.157.202	54.836.951
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	504.014.430	463.096.425
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	0	229.231
7. Materijalna imovina u pripremi	017	35.603	132.283
8. Ostala materijalna imovina	018	40.467.654	17.496.621
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	55.674.205	47.876.015
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	1.210.400	1.210.400
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	1.083.333	705.435
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	1.319.041	1.729.261
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	52.061.431	44.230.919
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	182.458.085	159.332.842
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	182.458.085	159.332.842
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	500.616.871	589.682.017
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	60.039.568	63.752.468
1. Sirovine i materijal	039	60.039.568	62.886.893
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	865.575
5. Predujmovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	0	0
7. Biološka imovina	045	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	66.162.137	123.490.566
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	27.662	33.162
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	48.437.673	92.446.947
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	133.694	172.665
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	16.133.275	21.133.825
6. Ostala potraživanja	052	1.429.833	9.703.967
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	63.158.748	130.253.592
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	541.666	694.565
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	186	186
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	62.616.896	129.558.841
9. Ostala financijska imovina	062	0	0
IV. NOVAC U BANCII I BLAGAJNI	063	311.256.418	272.185.391
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	16.868.583	31.794.722
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	1.409.282.936	1.419.636.581

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do	067	-71.535.779	-235.230.237
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	627.879.530	627.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	069	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	0	0
1. Zakonske rezerve	071	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	0	0
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	0	0
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	077	-1.234.506	-789.536
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	-572.760	-162.540
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	-661.746	-626.996
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0	0
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	082	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	083	-409.963.727	-698.180.804
1. Zadržana dobit	084	0	0
2. Preneseni gubitak	085	409.963.727	698.180.804
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	086	-288.217.076	-164.139.427
1. Dobit poslovne godine	087	0	0
2. Gubitak poslovne godine	088	288.217.076	164.139.427
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	089	0	0
B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)	090	268.928.164	244.969.656
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	091	8.676.247	6.506.840
2. Rezerviranja za porezne obveze	092	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	093	16.615.784	16.615.784
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	094	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	095	0	0
6. Druga rezerviranja	096	243.636.133	221.847.032
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)	097	818.821.736	742.599.803
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	098	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	099	510.419.470	510.419.470
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	100	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	101	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	102	54.650	54.650
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	103	295.100.659	220.833.427
7. Obveze za predujmove	104	0	0
8. Obveze prema dobavljačima	105	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	106	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	107	13.246.957	11.292.256
11. Odgođena porezna obveza	108	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)	109	361.084.688	629.151.601
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	110	2.607	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	111	0	0
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	112	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	113	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	114	7.537.303	11.496.583
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	115	89.823.415	114.415.920
7. Obveze za predujmove	116	3.368.866	4.656.476
8. Obveze prema dobavljačima	117	82.091.173	156.991.976
9. Obveze po vrijednosnim papirima	118	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	119	10.261.142	12.865.290
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	120	7.319.593	11.130.985
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	121	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	122	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	123	160.680.589	317.594.371
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	124	31.984.127	38.145.758
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)	125	1.409.282.936	1.419.636.581

Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2022.

u kunama			
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-147.184.109	-163.095.815
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	108.662.585	77.534.101
a) Amortizacija	003	99.589.474	90.095.352
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-13.868	5.670
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-46.430	-67.888
e) Rashodi od kamata	007	9.839.235	11.159.624
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	825.068	-19.931.997
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-1.530.894	-3.726.660
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-38.521.524	-85.561.714
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	-62.557.580	103.649.489
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	17.968.794	249.982.847
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-37.681.102	-62.857.063
c) Povećanje ili smanjenje залиха	015	393.407	-3.712.900
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	-43.238.679	-79.763.395
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	-101.079.104	18.087.775
4. Novčani izdaci za kamate	018	-6.675.126	-7.148.384
5. Plaćeni porez na dobit	019	0	0
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	-107.754.230	10.939.391
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	393.380	998.127
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	0	0
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	0	0
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0	0
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	393.380	998.127
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-6.918.420	-4.518.459
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0	0
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0	0
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	0	0
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-6.918.420	-4.518.459
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-6.525.040	-3.520.332
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	0
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0	0
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	-4.518.226	-4.530.128
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-45.117.581	-42.897.583
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-49.635.807	-47.427.711
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-49.635.807	-47.427.711
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	-163.915.077	-40.008.652
E) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	579.577.183	316.667.757
F) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	415.662.106	276.659.105

Izveštaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2022.

u kunama			
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-147.416.735	-164.139.427
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	107.416.061	83.346.423
a) Amortizacija	003	99.414.305	89.938.726
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-13.867	-13.167
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobici i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-70.255	-84.486
e) Rashodi od kamata	007	9.831.873	11.151.936
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	823.575	-19.936.213
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-2.569.570	2.289.627
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-40.000.674	-80.793.004
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	-59.685.477	105.515.301
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	17.487.165	246.353.792
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-35.325.057	-57.243.944
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	393.407	-3.712.900
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	-42.240.992	-79.881.647
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	-99.686.151	24.722.297
4. Novčani izdaci za kamate	018	-6.674.975	-7.148.384
5. Plaćeni porez na dobit	019	0	0
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	-106.361.126	17.573.913
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	393.380	998.127
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	0	0
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	0	0
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0	0
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	393.380	998.127
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-6.918.420	-10.348.607
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0	0
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	-400.000	0
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	0	0
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-7.318.420	-10.348.607
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-6.925.040	-9.350.480
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	0
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0	0
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	-4.518.226	-4.530.128
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-44.969.246	-42.764.332
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-49.487.472	-47.294.460
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-49.487.472	-47.294.460
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	-162.773.638	-39.071.027
E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	574.323.784	311.256.418
F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	411.550.146	272.185.391

Opis pozicije	Bespodijelivo imateljima kapitala matice											Ukupno raspoloživo imateljima kapitala matice	Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve							
	AOP otkaza	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				11	12	13	14	15	16	17
	Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjele (odbitna stavka)	Stvarne rezerve	Ostale rezerve	Reverzizacijske rezerve	Financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (respočiva za prodaju)	Učinkovit do zaštite novčanih tokova	Učinkovit do zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve iz vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Zadržana dobit / preostani gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine						
Tečajeve razdoblje																					
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	28	627.879.530	0	0	0	0	0	2.452.270	0	-572.760	-661.746	0	0	-410.041.259	-286.235.092	-68.179.047	0	-681.79.047	0	-681.79.047	
2. Promjene računovodstvenih politika	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Ispravak pogreški	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (AOP 28 do 30)	31	627.879.530	0	0	0	0	0	2.452.270	0	-572.760	-661.746	0	0	-410.041.259	-286.235.092	-68.179.047	0	-681.79.047	0	-681.79.047	
5. Dobit/gubitak razdoblja	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-163.095.815	-163.095.815	0	-163.095.815	0	-163.095.815	
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i neretrajne imovine	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8. Dobitak ili gubitak s osnovne naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostala sveobuhvatna dobit (respočiva za prodaju)	35	0	0	0	0	0	0	0	410.220	0	0	0	0	0	0	0	0	410.220	0	410.220	
9. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite novčanog toka	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34.750	0	0	0	0	0	0	34.750	0	34.750	
10. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11. Utro u ostalo sveobuhvatno dobit/gubitak društava povezanih sudjelujući u interesom	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12. Aktuarski obilježje zbog promjena definicijih primanja	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. Ostale nevažeće promjene kapitala	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14. Povećanje ili smanjenje (prihvatno) kapitala (osim postupku predaje tečajne nagodbe i transakcije revaloriziranih dobiti)	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15. Smanjenje lenejnog (upisanog) kapitala (osim postupku predaje tečajne nagodbe i transakcije revaloriziranih dobiti)	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16. Smanjenje lenejnog (upisanog) kapitala u postupku predaje tečajne nagodbe	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17. Smanjenje lenejnog (upisanog) kapitala nastalog revalorizacijom dobiti	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19. Uplate članova/donatora	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20. Isplata udjela u dobiti/ovih dionice	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21. Ostale raspoložive isplate članovima/donatorima	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22. Prijinos po godišnjem rasporedu	49	0	0	0	0	0	653.749	0	0	0	0	0	0	-266.905.411	266.235.092	-17.590	0	-17.590	0	-17.590	
23. Povećanje rezervi u postupku predaje tečajne nagodbe	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 31 do 50)	51	627.879.530	0	0	0	0	3.106.019	0	-162.540	-626.896	0	0	0	-688.947.670	-163.095.815	-231.847.472	0	-231.847.472	0	-231.847.472	
DODATAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-4)																					
I. OSTALI SVEOBHVAATNA DOBITI/TEČUĆE RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POREZE (AOP 33 do 41)	52	0	0	0	0	0	0	0	410.220	0	34.750	0	0	0	0	0	0	444.970	0	444.970	
II. SVEOBHVAATNA DOBIT ILLI GUBITAK TEČUĆE RAZDOBLJA (AOP 32 + 52)	53	0	0	0	0	0	0	0	410.220	0	34.750	0	0	0	0	0	0	-162.650.845	0	-162.650.845	
III. TRANSACIJE VLASNICIMA TEČUĆE RAZDOBLJA PRIZNATE DIBITNO U KAPITALU (AOP 42 do 50)	54	0	0	0	0	0	0	653.749	0	0	0	0	0	-266.905.411	266.235.092	-17.590	0	-17.590	0	-17.590	

Izveštaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2021.

AOP oznaka	Opis pozicije	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																	Manjinski (ekvivalentni) interes	Ukupno kapitali rezerve
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (1 do 6-7 +8 do 17)	19		
2	1	Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice (udjeli (odbitna stavka))	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspocitava za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite neto ugovorja u inozemstvu	Ostale rezerve ter. vrijednosti	Tekućine razlike iz prethodnog razdoblja	Zadržana dobit / preneseni gubici	Dobit / gubici poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice	Manjinski (ekvivalentni) interes	Ukupno kapitali rezerve		
	Prethodno razdoblje																			
01	1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	277.879.530	350.000.000	0	0	0	0	0	0	-975.240	-1.010.713	0	0	-51.738.306	-388.225.421	215.929.850	0	215.929.850		
02	2. Promjene računovodstvenih politika	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
03	3. Ispravak pogreški	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
04	4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (ispravljeno) (AOP: 01 do 03)	277.879.530	350.000.000	0	0	0	0	0	0	-975.240	-1.010.713	0	0	-51.738.306	-388.225.421	215.929.850	0	215.929.850		
05	5. Dobit/gubici razdoblja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-147.416.735	-147.416.735	0	-147.416.735		
06	6. Tekućine razlike iz prethodna razdoblja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
07	7. Promjene revalorizacijskih rezervi (doptajne matrice) i nematerijalne imovine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
08	8. Dobitak ili gubitak osnovne revalorizacije (financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspocitava za prodaju))	0	0	0	0	0	0	0	0	108.380	0	0	0	0	0	108.380	0	108.380		
09	9. Dobitak ili gubitak osnovne učinkovite zaštite neto ugovorja (oba)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353.305	0	0	0	0	353.305	0	353.305		
10	10. Dobitak ili gubitak osnovne učinkovite zaštite neto ugovorja u inozemstvu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11	11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12	12. Avansni običajni pri dobitima definiranih primanja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13	13. Ostale revalorizacijske promjene kapitala	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
14	14. Porez na transakcije prateće orijentirano u kapitalu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15	15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstavljanje nagodbe i nastalog nemistranjanja)	0	-350.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-350.000.000	0	-350.000.000		
16	16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstavljanje nagodbe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17	17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog nemistranjanjem dobiti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18	18. Otpis vlastitih dionica/udjela	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19	19. Uplate članovima/dionara	350.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	350.000.000	0	350.000.000		
20	20. Isplata udjela u dobiti/udjela	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21	21. Ostale raspodjele isplate članovima/dionarima	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22	22. Pripisao u pozicije rezervi u postupku predstavljanje nagodbe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-358.225.421	358.225.421	0	0	0		
23	23. Povećanje rezervi u postupku predstavljanje nagodbe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
24	24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja prethodne poslovne godine (04. do 23)	627.879.530	0	0	0	0	0	0	0	-866.880	-657.408	0	0	-409.953.727	-147.416.735	69.974.780	0	69.974.780		
DOBITAK/IZUBITAK O PROMJENAMA KAPITALA (popunjena poduzetnik obveznik primjene MSB-a)																				
25	I. OSTALA SVJEHRUJATNA DOBITI PREDHODNOG RAZDOBLJA, IMANENI ZA POREZE (AOP: 06 do 14)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	461.665	0	461.665		
26	II. SVJEHRUJATNA DOBIT ILI GUBITAK PREDHODNOG RAZDOBLJA (AOP: 05+25)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-147.416.735	-146.955.070	0	-146.955.070		
27	III. TRANSMICIJES VLASTNOMIA PREDHODNOG RAZDOBLJA PRIZNATE DIBIKNOU KAPITALU (AOP: 15 do 23)	350.000.000	-350.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-358.225.421	358.225.421	0	0	0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (3 do 6-7 + 8 do 17)	19	20 (8+19)	
																				Raspodjeljivo imateljima kapitala matice
Opis pozicije	AOP curava	Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (dionica stava)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Imovine kroz franciske	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz prethodna inozemnog poslovanja	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice	Manjinski (nerevidirani) interes	Ukupno kapital i rezerve	
Tekuća razdoblja																				
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	28	627.875.530	0	0	0	0	0	0	0	-572.760	-68.1746	0	0	0	-409.983.727	-288.217.076	-71.535.779	0	-71.535.779	
2. Promjene računovodstvenih politika	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3. Ispravak pogreški	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (AOP 28 do 30)	31	627.875.530	0	0	0	0	0	0	0	-572.760	-68.1746	0	0	0	-409.983.727	-288.217.076	-71.535.779	0	-71.535.779	
5. Dobit/gubitak razdoblja	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-164.139.427	-164.139.427	0	-164.139.427	
6. Tečajne razlike iz prethodna inozemnog poslovanja	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8. Dobitak ili gubitak s osnovne računovodstvene vrijednosti i parcijalne imovine prema fer vrijednosti kroz ostala sveobuhvatna dobit (raspodjeljiva za prodaju)	35	0	0	0	0	0	0	0	410.220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite novčanog toka	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34.750	0	0	0	0	0	0	0	0	
10. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvo	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11. Udio u ostalo sveobuhvatnog dobiti/gubitku otuđava povezanih s udjelom u inozemstvu	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12. Akuzijski dobit/gubitak po planovima definiranih primanja	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. Ostale netečajne promjene kapitala	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14. Preuzet transakcije priznate direktno u kapitalu	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim postupku predstavljanje nagode nastalog investicijskim dobili)	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstavljanje nagode	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog investicijskim dobili	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18. Okrupnjenost dionica/udjela	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19. Uplate članovima/dionarima	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21. Ostale raspodjeljive isplate članovima/dionarima	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22. Prijenos po godišnjim rasporedi	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-288.217.077	288.217.076	-1	0	0	-1	
23. Povećanje rezervi u postupku predstavljanje nagode	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 31 do 50)	51	627.875.530	0	0	0	0	0	0	0	-162.540	-68.936	0	0	0	-688.180.804	-164.139.427	-232.320.237	0	-232.320.237	
GDODATAKI O VJESITAJU PROMJENAMA KAPITALA (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSF-a)																				
I. OSTALA SVEOBHVAJTNA DOBIT TEKUĆES RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POREZE (AOP 33 do 41)	52	0	0	0	0	0	0	0	0	410.220	34.750	0	0	0	0	0	0	0	444.970	444.970
II. SVEOBHVAJTNA DOBIT I LI GUBITAK TEKUĆES RAZDOBLJA (AOP 32 + 52)	53	0	0	0	0	0	0	0	0	410.220	34.750	0	0	0	0	0	0	0	-163.694.457	-163.694.457
III. TRANSACIJE S VLASNICIMA TEKUĆES RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (AOP 42 do 50)	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-288.217.077	288.217.076	-1	0	-1	