Konsolidirani i odvojeni izvještaji o poslovanju Croatia Airlines d.d. za razdoblje I.-IX. 2026. godine

Listopad 2026.

CROATIA AIRLINES

STAR ALLIANCE

SADRŽAJ

Izvještaj poslovodstva o stanju Društva za I.-IX. 2026. godine.....3

Bilješke uz financijske izvještaje.....27

Izjava.....29

Financijski izvještaji za razdoblje I.-IX. 2026.....30

Izvještaj poslovodstva o stanju Društva za I. – IX. 2026. godine

Listopad 2026.

CROATIA AIRLINES

STAR ALLIANCE

SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji 5
Prometni pokazatelji.....5
Financijski pokazatelji.....5
Pokazatelji produktivnosti 5

Ljudski potencijali i ulaganja 6

Poslovno okruženje i rizici poslovanja.....7

Flota, kapaciteti i tržište.....8
Flota – kraj rujna 2026. godine.....15
Financijsko poslovanje.....19
Račun dobiti i gubitka.....19

Investicije, imovina i financiranje 22
Investicije.....22
Bilanca stanja 22
Novčani tok.....23

Sažetak.....25

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

OPIS		I. - IX. 2026.	I. - IX. 2025.	Indeks
Nalet (km)	DIST 000	14.287	13.999	102
Broj uzlijetanja	FLTS	20.969	20.933	100
Operativno vrijeme	BH sati	29.877	29.506	101
Prevezeni putnici	RPAX	1.656.468	1.553.577	107
Prevezena roba i pošta	CGO t	1.019	1.010	101
Ostvareni putnički km	RPK 000	1.255.902	1.183.950	106
Raspoloživa sjedala - km	ASK 000	1.861.746	1.786.582	104
Putnički faktor popunjenosti	PLF %	67,5	66,3	102
Ostvareni tonski km	RTK 000	126.410	119.184	106
Raspoloživi tonski km	ATK 000	207.321	190.750	109
Težinski faktor popunjenosti	WLF %	61,0	62,5	98

Financijski pokazatelji

Pokazatelj		I. - IX. 2026.	I. - IX. 2025.	Indeks
Ukupni prihodi	*mil. EUR*	227,9	227,0	100
Ukupni troškovi	*mil. EUR*	292,6	247,9	118
Operativni rezultat	*mil. EUR*	-49,3	-21,5	229
Neto rezultat	***mil. EUR***	**-64,7**	**-20,9**	310
EBIT	***mil. EUR***	**-53,6**	**-13,1**	409
EBITDA	*mil. EUR*	-23,9	12,4	-193
Jedinični trošak (operativni)	*EUR/ATK*	1,30	1,19	110
Jedinični prihod (operativni)	*EUR/ATK*	1,07	1,07	99
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPK)	*€cent/RPK*	14,6	14,6	100
Prosječan broj zaposlenih		1.025	996	103

Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I. - IX. 2026.	I. - IX. 2025.	Indeks
Zaposleni (tk/zaposlenom)	123.327	119.663	103
Zrakoplovi (BH/dan)	8,1	8,8	92
Gorivo (tk/tona)	2.530	2.387	106

Ljudski potencijali i ulaganja

Broj zaposlenika u radnom odnosu, koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima, na dan 30. rujna 2026. iznosio je 1.035 zaposlenika što je za 25 zaposlenika, odnosno 2,5 posto više od broja zaposlenih na dan 30. rujna 2025. godine.

Broj operativnog osoblja veći je za 19 zaposlenika dok je broj neoperativnog osoblja veći za šest zaposlenika u odnosu na dan 30. rujna 2025. godine. Zbog uvođenja novog tipa zrakoplova Airbus A220 u flotu Croatia Airlines na kraju rujna 2026. godine ima devet pilota više, dok je zbog ljetne sezone rastao i broj članova kabinskog osoblja za 11 u odnosu na dan 30. rujna 2025. godine.

U ostalim operativnim službama broj zaposlenika smanjen je za jednog djelatnika. Zapošljavanje neoperativnog osoblja uglavnom je bilo vezano uz zamjene za porodiljne dopuste i dugotrajna bolovanja.

U sektoru tehnike zaposleno je i šest ustupljenih radnika što je za dva radnika više u odnosu na 30. rujna 2025. godine.

Ulaganja u školovanja u prvih devet mjeseci 2026. godine iznosila su 1,1 milijun EUR, a 96 posto tog iznosa odnosi se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna. U prvih devet mjeseci 2026. godine nastavljena su školovanja letačkih posada te grupa aviomehaničara za novi tip zrakoplova Airbus A220.

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Globalno gospodarsko okruženje tijekom prvih devet mjeseci 2026. godine obilježeno je pojačanom geopolitičkom nestabilnošću i neizvjesnošću te djelovanjem međusobno suprotstavljenih čimbenika gospodarskog rasta. Intenziviranje ratnih sukoba na Bliskom istoku od kraja veljače 2026. godine, uključujući poremećaje u pomorskom prometu kroz Hormuški tjesnac, kao i nastavak ratnih djelovanja u drugim dijelovima svijeta, uzrokovalo je nestabilnost globalnih energetskih tržišta, oscilacije cijena nafte i naftnih derivata te povećanu neizvjesnost u opskrbi energentima. Navedena kretanja dodatno su pojačala inflacijske pritiske i nepovoljno utjecala na gospodarsku aktivnost, osobito u zemljama ovisnima o uvozu energije.

Istodobno, ubrzani razvoj i sve šira primjena umjetne inteligencije potiču ulaganja, tehnološku proizvodnju i gospodarsku aktivnost, posebno u zemljama snažnije uključenima u globalne tehnološke lance vrijednosti. Učinci navedenih kretanja razlikuju se među gospodarstvima. Dok izvoznice energenata izvan područja sukoba ostvaruju koristi od povoljnijih uvjeta razmjene, a tehnološki razvijenija gospodarstva bilježe snažniju gospodarsku aktivnost, zemlje ovisne o uvozu energije i slabije uključene u tehnološke lance vrijednosti izložene su izraženijim negativnim gospodarskim učincima.

U takvim okolnostima, prema projekcijama Međunarodnog monetarnog fonda (MMF) iz listopada 2026. godine[1], globalni gospodarski rast u 2026. godini trebao bi iznositi 3,1 posto, što predstavlja usporavanje u odnosu na prosječnu stopu od 3,5 posto ostvarenu tijekom 2024. i 2025. godine. Globalna stopa inflacije u 2026. godini procjenjuje se na 4,7 posto, pri čemu su rast cijena energije i hrane te povezani poremećaji na međunarodnim tržištima ponovno pojačali inflacijske pritiske.

Gospodarski izgledi pritom se znatno razlikuju među vodećim svjetskim gospodarstvima. MMF za 2026. godinu predviđa rast američkog gospodarstva od 2,3 posto, kineskog gospodarstva od 4,5 posto te gospodarstva eurozone od 1,1 posto. Prema listopadskim projekcijama, rast hrvatskog gospodarstva trebao bi iznositi 2,2 posto, što je i dalje iznad prosjeka eurozone. Istodobno se za Hrvatsku projicira inflacija od 4,5 posto, približno na razini od 4,4 posto zabilježenoj u 2025. godini.

MMF upozorava da su rizici za globalni gospodarski rast i dalje pretežno usmjereni prema nepovoljnijim ishodima. Produljenje ili eskalacija geopolitičkih sukoba mogla bi dodatno povećati cijene energije i hrane, pojačati inflacijske pritiske te usporiti gospodarsku aktivnost. Dodatne rizike predstavljaju visoka javna zaduženost, mogući rast troškova financiranja, jačanje trgovinskih ograničenja i poremećaji u globalnim opskrbnim lancima. Neizvjesnost je prisutna i u tehnološkom sektoru, gdje bi preispitivanje očekivane profitabilnosti ulaganja u umjetnu inteligenciju moglo negativno utjecati na investicije i financijska tržišta. S druge strane, povoljnijim gospodarskim kretanjima mogli bi pridonijeti brži rast produktivnosti potaknut tehnološkim napretkom, stabilizacija međunarodnih trgovinskih odnosa te povećana ulaganja u energetsku sigurnost.

Navedeno gospodarsko i geopolitičko okruženje posebno se odražava na zrakoplovnu industriju, koja je zbog visoke ovisnosti o cijeni goriva, međunarodnim prometnim tokovima i gospodarskim kretanjima izrazito osjetljiva na poremećaje na energetskim tržištima. Rast cijena energenata, posebice mlaznog goriva (Jet Fuel), predstavlja jedan od najznačajnijih troškovnih pritisaka na poslovanje zračnih prijevoznika u 2026. godini.

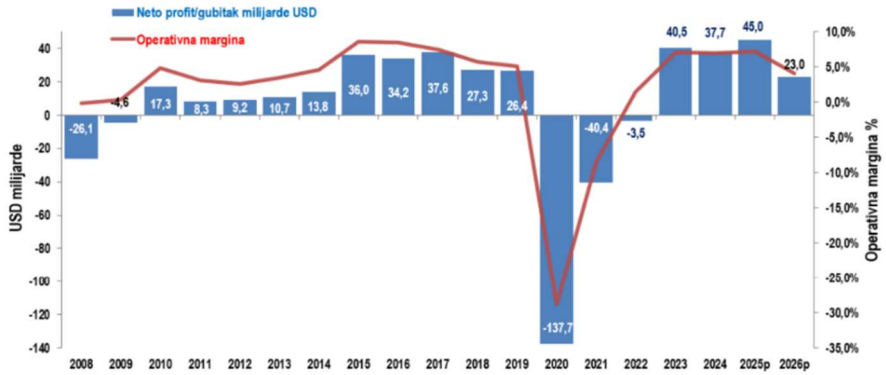
[1] MMF World Economic Outlook, October 2026.

Prema prognozi Međunarodnog udruženja zračnih prijevoznika (IATA) iz lipnja 2026. godine[2], prosječna cijena mlaznog goriva u 2026. godini procjenjuje se na 152 USD po barelu, što predstavlja povećanje od gotovo 70 posto u odnosu na prosječnu cijenu od 90 USD po barelu u 2025. godini. Istodobno se procjenjuje da će ukupni troškovi goriva na razini svjetske zrakoplovne industrije porasti za gotovo 40 posto, s 252 milijarde USD u 2025. na 350 milijardi USD u 2026. godini. Navedena prognoza izrađena je u razdoblju privremenog smirivanja geopolitičkih napetosti, kada se cijena mlaznog goriva spustila ispod 150 USD po barelu. Međutim, ponovno intenziviranje sukoba tijekom kolovoza i rujna 2026. dovelo je do novog snažnog rasta cijena, koje su se u narednom razdoblju kretale između 180 i 200 USD po barelu. Takva kretanja upućuju na mogućnost da stvarni troškovi goriva u 2026. godini premaše razine predviđene lipanjskom prognozom IATA-e, dodatno povećavajući troškovne pritiske na poslovanje zračnih prijevoznika.

Rast cijena goriva, zajedno s inflacijskim pritiscima na troškove rada, održavanja, usluga i ostalih ulaznih troškova, značajno opterećuje poslovanje zračnih prijevoznika. Iako se na globalnoj razini i dalje očekuje rast potražnje za zračnim prijevozom te rekordnih 5,1 milijardi prevezenih putnika, povećani operativni troškovi nepovoljno utječu na profitabilnost sektora.

Prema procjenama IATA-e iz lipnja 2026. godine, neto dobit svjetske zrakoplovne industrije trebala bi iznositi približno 23 milijarde USD, što je gotovo upola manje od procijenjenih 45 milijardi USD za 2025. godinu. Neto profitna marža pritom se procjenjuje na svega 2 posto, dok bi prosječna neto dobit po putniku trebala pasti s 9,1 USD u 2025. na 4,5 USD u 2026. godini.

Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, lipanj 2026

Očekuje se i smanjenje povrata na uloženi kapital (ROIC), koji bi u 2026. godini trebao iznositi 4,3 posto, u odnosu na 6,6 posto u 2025. godini. Budući da je projicirani ROIC znatno niži od procijenjenog ponderiranog prosječnog troška kapitala (WACC) od 8,5 posto, očekivani povrat nije dostatan za pokriće troška kapitala. Takav odnos pokazatelja upućuje na strukturnu financijsku ranjivost industrije i ograničenu sposobnost stvaranja ekonomske vrijednosti za ulagatelje.

Uz izražene financijske pritiske, zrakoplovna industrija suočava se i sa značajnim operativnim izazovima uzrokovanima geopolitičkom nestabilnošću i ograničenjima zračnog prostora. Zračni prijevoznici neposredno izloženi ratnim sukobima suočavaju se s otkazivanjem letova, smanjenjem kapaciteta, preusmjeravanjem prometnih tokova i povećanim operativnim troškovima. Navedene okolnosti otežavaju planiranje i optimalno korištenje raspoloživih

[2] IATA Global Outlook for Air Transport, June 2026

kapaciteta, narušavaju operativnu učinkovitost te dodatno povećavaju neizvjesnost u poslovanju.

Dodatne pritiske stvaraju dugotrajni poremećaji u opskrbnim lancima zrakoplovne industrije, ograničena raspoloživost novih zrakoplova i kašnjenja njihovih isporuka. Posljedično, zračni prijevoznici prisiljeni su produljivati razdoblje korištenja postojećih flota, što povećava troškove održavanja i najma zrakoplova te odgađa očekivane uštede goriva povezane s obnovom flote. U kombinaciji s povećanim cijenama zrakoplovnog goriva, inflacijskim pritiscima i rizikom slabljenja potražnje, navedene okolnosti predstavljaju značajne izazove za očuvanje profitabilnosti i financijske stabilnosti zračnih prijevoznika u 2026. godini.

Prema podacima hrvatskih zračnih luka u prvih devet mjeseci 2026. godine opsluženo je ukupno 12,1 milijun putnika što je rast od 2 posto, dok je Croatia Airlines u istom razdoblju povećao tržišni udio rastom od 7 posto.

U prvih devet mjeseci 2026. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 29.877 blok sati, a obavljeno je 20.969 letova. Kriza u zrakoplovstvu, povezana sa značajnim rastom cijena goriva, zatekla je Croatia Airlines u trenutku rekordnog broja putnika u prvih pet mjeseci 2026. godine. U razdoblju siječanj-rujan 2026. godine prevezeno je 1.656.468 putnika što je 7 posto, odnosno oko 103 tisuća više putnika nego u istom razdoblju 2025. godine. Ostvareni putnički kilometri veći su za 6 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 67,5 posto, što je 1,2 postotna boda više u odnosu na prvih devet mjeseci 2025. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu zadržan je na razini ostvarenoj u prvih devet mjeseci 2025. godine, dok je u međunarodnom redovitom prometu zabilježen rast od 9 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Croatia Airlines nalazi se u zahtjevnom tranzicijskom razdoblju zamjene flote, usmjerenom na modernizaciju zrakoplova i povećanje operativne učinkovitosti. Tijekom prvih devet mjeseci 2026. godine u flotu su uvedena četiri nova zrakoplova, od čega jedan A220-100 i tri A220-300. Početkom listopada preuzeta su još dva zrakoplova A220-300, dok se do kraja godine očekuje isporuka još jednog zrakoplova istog tipa.

Usporedno s uvođenjem novih zrakoplova nastavlja se postupno povlačenje starih zrakoplova iz prometa. Tijekom prvog polugodišta 2026. godine vlasnicima su vraćena dva zrakoplova Dash 8-Q400 i jedan Airbus A320, koji su iz prometa povučeni tijekom 2025. godine, nakon što su završeni potrebni radovi i pripreme za njihov povrat.

U ožujku 2026. godine vlasniku je vraćen i drugi Airbus A320, dok su početkom listopada, nakon završetka izvještajnog razdoblja, vraćena još dva zrakoplova Airbus A319. Još dva neoperativna zrakoplova Q400 planiraju se vratiti vlasniku do kraja 2026. godine.

Svako kašnjenje ili odstupanje od planirane dinamike isporuke novih zrakoplova od strane proizvođača predstavlja značajan operativni i financijski rizik. Produžena kašnjenja mogu dovesti do smanjenja raspoloživih kapaciteta i posljedičnog otkazivanja letova, uzrokujući lančane poremećaje u operativnim procesima. Takvi poremećaji utječu na održavanje flote, alokaciju resursa, optimizaciju mreže letova te ostvarenje planiranih prometnih i financijskih ciljeva, a njihovo ublažavanje u kratkom roku izrazito je ograničeno.

Dodatni izazov predstavlja istodobno upravljanje flotom sastavljenom od tri različita tipa zrakoplova tijekom tranzicijskog razdoblja. Takva struktura zahtijeva precizno planiranje resursa, prilagodbu operativnih procedura te povećanu koordinaciju među organizacijskim jedinicama. Istovremeno, proces pripreme zrakoplova za izlazak iz flote dodatno opterećuje tehnički sektor, obuhvaćajući niz aktivnosti poput tehničke evaluacije, održavanja, logističke pripreme i provedbe pravnih procedura. Sve navedeno stvara dodatni pritisak na ljudske i financijske resurse kompanije.

Unatoč navedenim izazovima, projekt obnove flote predstavlja najveći strateški iskorak u povijesti Croatia Airlinesa i ključan je za dugoročno održiv razvoj kompanije. Uvođenje nove generacije zrakoplova donosi značajne prednosti, uključujući pojednostavljenje operativnih procesa, povećanje troškovne učinkovitosti te unapređenje ekološke održivosti poslovanja. Modernizirana flota omogućit će smanjenje potrošnje goriva i emisija CO_2, što je osobito važno u kontekstu globalnih trendova dekarbonizacije zračnog prometa.

Početkom ožujka 2026. godine, zbog zatvaranja dijelova zračnog prostora na Bliskom istoku uslijed eskalacije sukoba, odvijanje civilnog zračnog prometa bilo je znatno otežano te su bile nužne izvanredne operativne prilagodbe, uključujući organizaciju evakuacijskih letova. Croatia Airlines sudjelovao je u repatrijaciji hrvatskih državljana organizacijom posebnih letova u suradnji s državnim institucijama. Prvi let realiziran je iz Dubaija, a ubrzo potom i iz Saudijske Arabije (Rijad – Zagreb), pri čemu je vraćeno više od 300 osoba, uključujući najranjivije skupine. Ovi letovi bili su dio šire operacije povratka gotovo 500 hrvatskih državljana iz regije zahvaćene ratnim sukobom.

Dana 16. svibnja 2026. godine zrakoplov A220-300 Croatia Airlinesa tijekom polijetanja iz Zračne luke Split skrenuo je s uzletno-sletne staze. U događaju nije bilo ozlijeđenih putnika ni članova posade, a putnici su zrakoplov napustili uobičajenim postupkom. Na zrakoplovu je nastala materijalna šteta, a istraga Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu je u tijeku. Croatia Airlines trenutno provodi proces saniranja materijalne štete na zrakoplovu.

Rizici poslovanja

U uobičajenim uvjetima poslovanja, zrakoplovne kompanije izložene su širokom spektru strateških, operativnih i financijskih rizika. Njihova specifičnost uvelike ovisi o karakteristikama pojedinih tržišta, uključujući stupanj gospodarske razvijenosti, obilježja potražnje (osobito sezonalnost i ovisnost o turizmu), razinu postojeće i očekivane konkurencije te veličinu i financijsku snagu pojedinih prijevoznika.

U okviru sustavnog procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa identificirani su ključni rizici prema njihovom potencijalnom utjecaju na poslovanje kompanije. Kontinuirano praćenje i upravljanje tim rizicima usmjereno je na ublažavanje mogućih negativnih posljedica te, gdje je to moguće, njihovu transformaciju u razvojne prilike.

Kao najznačajniji vanjski rizici izdvajaju se makroekonomsko okruženje na domaćem i međunarodnim tržištima, razina i dinamika konkurencije, odnosi unutar Star Alliancea i partnerskih mreža, promjene u cijenama (uključujući prometne naknade, dozvole za letenje, cijene dobavljača, goriva i emisijskih jedinica), kao i kretanja valutnih tečajeva i kamatnih stopa, a sve veći značaj imaju i klimatski rizici. Najvažniji unutarnji rizici odnose se na upravljanje ljudskim resursima, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaji i upravljanje prihodima te rizik likvidnosti posebice u zimskim mjesecima.

Poslovanje zrakoplovnih kompanija u 2026. godini bilo je izloženo brojnim ključnim rizicima, zbog čega je održavanje ravnoteže između različitih utjecajnih čimbenika i pravovremeno reagiranje na pojedine rizike postalo još složenije.

U kontekstu poslovanja Croatia Airlinesa, kao najznačajniji rizici u 2026. godini izdvajaju se rizik kašnjenja isporuke novih zrakoplova, rizik poremećaja u lancu opskrbe i raspoloživosti rezervnih dijelova povezan s održavanjem postojeće flote, zatim rizik volatilnosti cijena goriva te potencijalne nestašice goriva na

pojedinim zračnim lukama kao posljedice rata na Bliskom istoku kao i rizik rasta cijena emisijskih jedinica.

Kašnjenje isporuke novih A220 zrakoplova od strane dobavljača

U razdoblju zamjene postojeće flote s novim zrakoplovima Airbus A220 Croatia Airlines kao glavni rizik s operativnim, financijskim i strateškim posljedicama na poslovanje je prepoznao rizik kašnjenja u isporuci novih Airbus A220 zrakoplova. Poremećaji u lancu opskrbe, strogi procesi testiranja i certificiranja, kroničan nedostatak radne snage u proizvodnim pogonima te povećana potražnja za novim zrakoplovima značajno utječu na rokove isporuke novih zrakoplova.

Isporuke novih Airbus A220 zrakoplova Croatia Airlinesu, već su više puta odgađane od strane proizvođača. U ovom trenutku ukupna kašnjenja zrakoplova Airbus A220 iznose 73 mjeseca. Takva neizvjesna situacija značajno otežava planiranje operativnih aktivnosti te predstavljaju značajnu troškovnu izloženost.

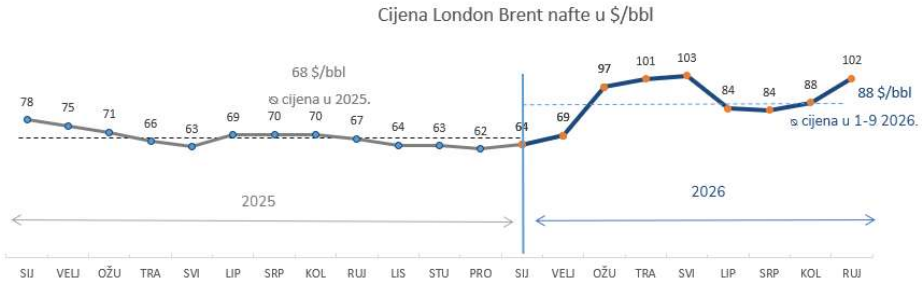
Lanci opskrbe i raspoloživosti rezervnih dijelova

Poremećaji u lancu opskrbe i problemi raspoloživosti rezervnih dijelova za postojeće zrakoplove u pravilu izazivaju kašnjenje u obavljanju potrebnih radova, što Croatia Airlinesu donosi dodatne negativne operativne i financijske posljedice. Uz to, zatečeno stanje postojećih zrakoplova koje se u potpunosti ne može predvidjeti, stvorilo je potrebu za proširenjem opsega planiranih radova baznog održavanja, dodatnim rezervnim dijelovima i drugo. Planirani povrat zrakoplova Q400 vlasniku kasni zbog navedenih poremećaja.

Gorivo

Tijekom 2025. godine tržište nafte bilo je relativno stabilno, uz kretanje cijene Brent nafte u rasponu od približno 63 do 80 USD po barelu. Početkom 2026. godine cijene su se zadržavale na razini od 60 do 65 USD po barelu, no eskalacija geopolitičkih napetosti i oružanih sukoba na Bliskom istoku krajem veljače izazvala je snažne poremećaje na globalnom tržištu energenata. Povećana geopolitička neizvjesnost i rast premije rizika doveli su do naglog porasta cijene Brent nafte, koja je u travnju premašila 100 USD po barelu. Nakon djelomične stabilizacije u razdoblju od lipnja do kolovoza, kada se cijena kretala između 84 i 88 USD po barelu, u rujnu je ponovno zabilježen snažan rast, uz prelazak razine od 100 USD po barelu.

Tržište mlaznog goriva JET A-1 bilo je izloženo još izraženijoj volatilnosti od tržišta sirove nafte. Osim kretanja cijene Brent nafte, na cijene JET A-1 snažno su utjecali geopolitički rizici, ograničeni rafinerijski kapaciteti, poremećaji u opskrbnim lancima te povećani logistički i transportni troškovi. Poseban rizik predstavljala je ugroženost pomorskog prometa kroz Hormuški tjesnac kojim prolazi oko 20 posto svjetske opskrbe naftom. Istodobno je došlo do značajnog povećanja razlike između cijene mlaznog goriva i cijene sirove nafte (tzv. *crack spread*), zbog čega su cijene JET A-1 ostale povišene i nakon smirivanja cijena sirove nafte. Dodatni pritisak na europsko tržište stvarali su poremećaji tradicionalnih opskrbnih pravaca i povećano oslanjanje na alternativne izvore opskrbe.



Takvi tržišni uvjeti značajno su otežali provedbu postupaka nabave mlaznog goriva. Zbog neizvjesnosti u pogledu budućih nabavnih cijena i raspoloživosti goriva, dobavljači su bili manje skloni sudjelovanju u natječajima i preuzimanju dugoročnog cjenovnog rizika ili su u ponude uključivali više premije za rizik. Time su dodatno otežani nabavni postupci i povećan rizik nepovoljnih uvjeta nabave.

U takvim okolnostima, jedna od ekonomski opravdanih mjera za ublažavanje rasta troškova goriva bila bi primjena *tankeringa*, odnosno ukrcaja većih količina goriva u zračnim lukama s povoljnijim cijenama. Međutim, takva je praksa ograničena Uredbom (EU) 2023/2405 (ReFuelEU Aviation) radi smanjenja dodatnih emisija povezanih s prijevozom većih količina goriva. Time su zrakoplovnim prijevoznicima ograničene mogućnosti optimizacije troškova nabave goriva, što dodatno opterećuje profitabilnost i smanjuje operativnu fleksibilnost.

Dodatno financijsko opterećenje proizlazi iz obvezne primjene održivog zrakoplovnog goriva (SAF), čija je cijena znatno viša od cijene konvencionalnog mlaznog goriva. U okviru sustava ReFuelEU Aviation, Croatia Airlines je tijekom 2026. godine nabavio 2 posto održivih zrakoplovnih goriva (SAF) na tzv. zračnim lukama Unije, koje čine okosnicu mreže odredišta kompanije. Na rast cijena SAF-a, neovisno o aktualnoj geopolitičkoj krizi, dodatno utječu ograničena tržišna ponuda i ovisnost europske proizvodnje o uvoznim sirovinama iz Azije. Takve okolnosti povećavaju troškove poslovanja zrakoplovnih prijevoznika te dodatno otežavaju usklađivanje ekonomske održivosti poslovanja s regulatornim ciljevima dekarbonizacije.

Cijena emisijskih jedinica

Cijene emisijskih jedinica u okviru sustava EU ETS tijekom prvih devet mjeseci 2026. godine bile su obilježene povećanom volatilnošću. Početkom godine kretale su se na razinama od približno 70 do 80 EUR po toni CO_2, dok su krajem rujna, uoči roka za predaju emisijskih jedinica, porasle iznad 87 EUR po toni CO_2. Daljnja kretanja cijena uvelike će ovisiti o tržišnim očekivanjima te dinamici provedbe najavljenih reformi sustava EU ETS.

Istodobno, europski zrakoplovni prijevoznici suočavaju se sa sve većim regulatornim i financijskim opterećenjima. Od početka 2026. godine u potpunosti je ukinuta dodjela besplatnih emisijskih jedinica za zrakoplovni sektor, zbog čega su operateri izloženi tržišnim cijenama emisijskih jedinica. Dodatne izazove mogle bi donijeti najavljene izmjene sustava EU ETS, uključujući moguće uvjete povezane s korištenjem SAF-a proizvedenog u Europi, proširenje područja primjene sustava te njegovo usklađivanje s međunarodnim sustavom CORSIA.

Uz obveze iz sustava EU ETS, zrakoplovni prijevoznici istodobno ispunjavaju zahtjeve propisa ReFuelEU Aviation i drugih regulatornih mehanizama usmjerenih na dekarbonizaciju zračnog prometa. Iako postoje određeni financijski poticaji za korištenje održivih zrakoplovnih goriva (SAF), oni ne pokrivaju u cijelosti dodatne troškove njihove primjene. Time se nastavlja povećavati troškovno opterećenje zrakoplovnih prijevoznika, uz dodatnu neizvjesnost povezanu s budućim regulatornim promjenama.

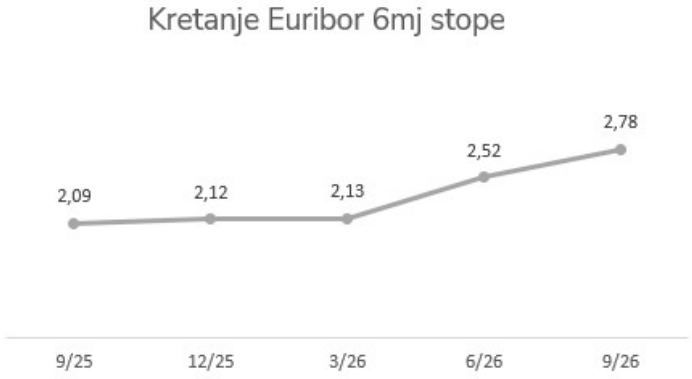
Nedostatak radne snage

Tijekom ljetne sezone 2026. godine povećani opseg zračnog prometa u europskim zračnim lukama dodatno je naglasio problem nedostatka radne snage, osobito na poslovima prijave putnika na let, utovara i istovara prtljage te prihvata i otpreme putnika i zrakoplova. Nedostatak operativnog osoblja uzrokovao je povećanje troškova pružanja aerodromskih usluga, produljenje vremena opsluživanja zrakoplova i otežano održavanje kvalitete usluge, što je dodatno pridonijelo kašnjenjima i poremećajima u odvijanju zračnog prometa.

Kamatni rizik

U proteklih godinu dana vrijednost šestomjesečnog Euribora povećala se s 2,09 posto u rujnu 2025. godine na 2,78 posto u rujnu 2026. godine. Nakon razdoblja relativne stabilnosti, izraženiji rast započeo je u drugom tromjesečju 2026. godine te se nastavio tijekom trećeg tromjesečja.

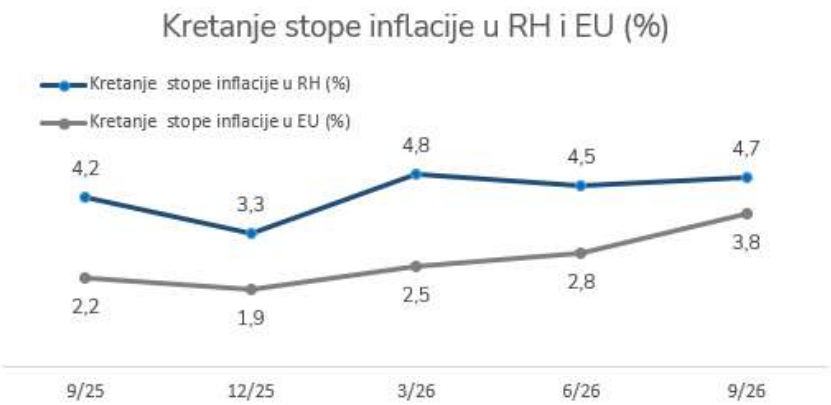
Kretanje Euribora i dalje je pod utjecajem tržišnih očekivanja vezanih uz monetarnu politiku Europske središnje banke i makroekonomska kretanja u europodručju.



Rizik inflacije

Inflacija u Europskoj uniji tijekom proteklih godinu dana kretala se u rasponu od 1,9 posto do 3,8 posto, pri čemu je najniža razina zabilježena krajem 2025. godine, a najviša u rujnu 2026. godine. Istodobno, inflacija u Hrvatskoj bila je viša od prosjeka EU te se kretala između 3,3 posto i 4,8 posto, uz izraženiji rast tijekom prvog tromjesečja 2026. godine.

Takva kretanja upućuju na zadržavanje povišenih inflacijskih pritisaka i povećanu neizvjesnost u pogledu daljnjeg kretanja cijena.



Rizik likvidnosti

Tranzicijsko razdoblje zamjene flote zrakoplova karakterizira dodatna troškovna izloženost, što ima značajan utjecaj na likvidnost te zahtijeva kontinuirano praćenje i procjene vezano uz dodatne troškove i financijske odljeve tog izazovnog razdoblja. Tijekom četiri tranzicijske godine odvijanja investicijskog ciklusa Croatia Airlines je planirao negativne financijske rezultate uz dodatne troškove koji u velikoj mjeri proizlaze iz okolnosti na koje se u većini slučajeva ne može utjecati.

Uz navedeno, na likvidnost utječe i kretanje cijene goriva i cijene emisijskih jedinica CO2 koji predstavljaju generatore značajnih troškova u zrakoplovnoj industriji.

Croatia Airlines aktivno primjenjuje različite interne oblike racionalizacije i nadzora poslovanja, provodi optimizaciju reda letenja i prilagodbu flote sukladno potražnji i kretanju „bookinga“ u cilju prilagodbe aktualnim tržišnim

okolnostima. Uz redovno praćenje dospijeća obveza izrađuju se i projekcije novčanog toka za razdoblje od godine dana kako bi se na vrijeme utvrdili mogući rizici u poslovanju i podmirivanju obveza kompanije.

Rizik ratnih sukoba

Dugotrajni sukobi, izražena regionalna nestabilnost te intenziviranje vojnih aktivnosti, uključujući raketne napade i učestale sigurnosne incidente, kulminirali su izbijanjem rata na Bliskom istoku u veljači 2026. godine. Takvo sigurnosno okruženje dovelo je do značajnih poremećaja u izvršenju planiranih operacija, uključujući i otkazivanje letova prema pogođenim tržištima u duljim vremenskim razdobljima.

Kao izravna posljedica rata na Bliskom Istoku Croatia Airlines bilježi pad volumena interline razmjene s prijevoznicima iz Zaljeva (Emirates, Qatar Airways, flydubai i Etihad Airways) koji je u cijelosti kompenziran povećanjem interline razmjene s Turkish Airlinesom, a što upućuje na preusmjeravanje putničkih tokova bez mjerljivih negativnih učinaka na Croatia Airlines.

Flota, kapaciteti i tržište

Flota – kraj rujna 2026. godine

Tip zrakoplova	Broj	Sjedala	Ø starost (god.)	Broj na kraju 2025.
Airbus 220-300	9	1341	1,07	6
Airbus 220-100	2	254	0,78	1
Airbus A320	0	0	-	1
Airbus A319	4	576	24,48	4
Q-400	2	152	16,48	4
UKUPNO	**17**	**2.323**	**9,30**	**16**

Na dan 30. rujna 2026. godine Croatia Airlines raspolagao je operativnom flotom od 17 zrakoplova, koju su činila četiri zrakoplova Airbus A319, dva zrakoplova Dash 8-Q400, dva nova zrakoplova Airbus A220-100 te devet novih zrakoplova Airbus A220-300. Svi navedeni zrakoplovi su u dugoročnom operativnom najmu. Radi održavanja planiranog reda letenja kompanija je od travnja 2026. godine dodatno angažirala jedan zrakoplov ATR 72 u okviru *wet lease* aranžmana.

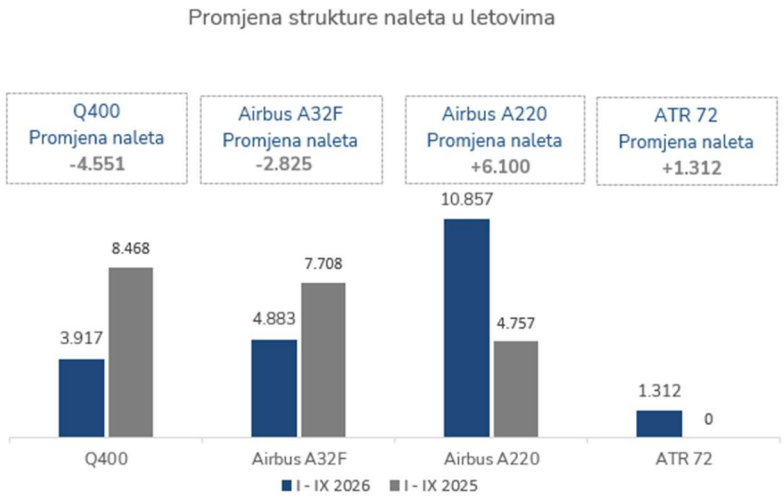
U okviru nastavka projekta obnove flote, tijekom prvih devet mjeseci 2026. godine preuzeta su četiri nova zrakoplova Airbus A220, od čega jedan A220-100 i tri A220-300. Usporedno s preuzimanjem novih zrakoplova nastavljeno je povlačenje starih zrakoplova iz flote te su tijekom izvještajnog razdoblja vlasnicima vraćena dva zrakoplova Airbus A320, registarskih oznaka 9A-CTK i 9A-CTO, te dva zrakoplova Dash 8-Q400, registarskih oznaka CQA i CQB. Pripreme za povrat oba zrakoplova Dash 8-Q400 provedene su tijekom 2025. godine, a njihov povrat vlasnicima realiziran je u 2026. godini. Od navedenih zrakoplova, Airbus 9A-CTK povučen je iz prometa tijekom 2025. godine, dok je 9A-CTO povučen tijekom 2026. godine.

Uz operativnu flotu, na dan 30. rujna 2026. godine u postupku pripreme za povrat vlasniku nalazila su se još dva neoperativna zrakoplova Dash 8-Q400, registarskih oznaka CQC i CQD. Njihov povrat odvija se sporije od prvotno planiranog, ponajprije zbog otežane dostupnosti rezervnih dijelova te ograničenih kapaciteta radionica za održavanje zrakoplova i motora. Do završetka postupka povrata kompanija nastavlja snositi troškove njihova najma, što predstavlja dodatno, prethodno neplanirano financijsko opterećenje povezano s poremećajima u opskrbnim lancima zrakoplovne industrije.

Nakon završetka izvještajnog razdoblja, tijekom listopada 2026. godine, u flotu su pristigla još dva nova zrakoplova Airbus A220-300, čime se ukupan broj preuzetih zrakoplova ovog tipa povećao na trinaest, od čega dva A220-100 i jedanaest A220-300. Istodobno su vlasnicima vraćena dva zrakoplova Airbus A319, registarskih oznaka 9A-CTG i 9A-CTH. Do kraja 2026. godine očekuje se isporuka još jednog zrakoplova Airbus A220, dok je dolazak posljednjeg, petnaestog zrakoplova planiran za prvo tromjesečje 2027. godine.

Obnova flote usmjerena je na postupnu zamjenu zrakoplova prethodne generacije modernijim i tehnološki naprednijim zrakoplovima kapaciteta od približno 100 do 150 sjedala, uz očekivane pozitivne učinke na operativnu učinkovitost, optimizaciju troškova i dugoročnu održivost poslovanja.

U prvih devet mjeseci 2026. godine ostvaren je nalet od 29.877 blok sati, a zabilježeno je 20.969 letova, što predstavlja povećanje naleta za 1 posto u blok satima u odnosu na isto razdoblje 2025. godine, dok je nalet u letovima ostao na istoj razini.



U izvještajnom razdoblju zabilježene su značajne promjene u strukturi naleta prema tipu zrakoplova, ponajprije kao rezultat postupne tranzicije flote. Nalet zrakoplova Q400 i flote Airbus A320 smanjen je u odnosu na isto razdoblje prethodne godine, u skladu s planiranim postupnim povlačenjem tih tipova zrakoplova iz operativne uporabe. Na smanjenje naleta dodatno su utjecala prizemljenja zrakoplova zbog tehničkih razloga i produljeno trajanje pojedinih radova održavanja.

Istodobno je povećan nalet flote Airbus A220, ponajprije kao rezultat postupnog preuzimanja dijela naleta koji su prethodno ostvarivale flote Q400 i Airbus A320, kao i produljenih operacija na određenim linijama tijekom 2026. godine.

Tržište

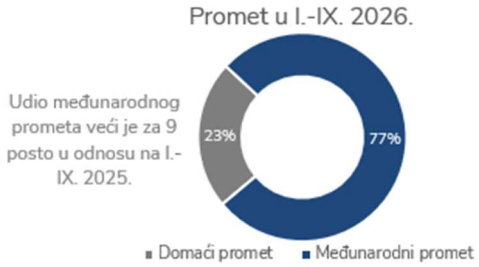
U prvih devet mjeseci 2026. godine Croatia Airlines letio je na 28 međunarodnih i osam domaćih destinacija te je prevezao 1.656.468 putnika, što predstavlja povećanje od 7 posto u odnosu na isto razdoblje 2025. godine. Time je povećan i udio kompanije na hrvatskom zrakoplovnom tržištu, s obzirom na to da je ukupan broj putnika u hrvatskim zračnim lukama u istom razdoblju rastao za oko 2,2 posto.

U promatranom razdoblju prijevoz tereta u tonama veći je za 1 posto u odnosu na isto razdoblje 2025. godine.

Ostvareni putnički faktor popunjenosti (PLF) od 67,5 posto veći je za 1,2 postotnih bodova od ostvarenja u prvih devet mjeseci 2025. godine. Težinski faktor popunjenosti (WLF) iznosi 61, posto i manji je za 1,5 postotnih bodova u odnosu na isto razdoblje 2025. godine.

Od ukupno 1.656.468 prevezenih putnika na domaći redoviti promet odnosi se 372.372 putnika, dok je 1.244.532 putnika prevezeno u međunarodnom redovitom prometu.

U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u promatranom razdoblju veći je za 9 posto, odnosno prevezeno je 105.803 putnika više u odnosu na prvih devet mjeseci 2025. godine.



Putnički faktor popunjenosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu, uz 5 posto više ponuđenih kapaciteta, iznosi 67,1 posto (+1,6 postotnih bodova). Broj prevezenih putnika u domaćem redovitom prometu ostaje na razini istog razdoblja 2025. godine. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u domaćem redovitom prometu u prvih devet mjeseci iznosi 65,3 posto (-0,7 postotnih bodova).

U izvanrednom, čarter prometu prevezeno je 39.564 putnika, što je za 6 posto manje u odnosu na isto razdoblje 2025. godine, pri čemu čarter promet čini 2,4 posto ukupnog prometa.

Od 29. ožujka do 24. listopada 2026. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa operiraju prema ljetnom redu letenja u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote. Tijekom turističke sezone Croatia Airlines povezivao je Hrvatsku s ukupno 28 međunarodna odredišta, odnosno 29 europskih zračnih luka, a zrakoplovi su pritom letjeli na 48 međunarodnih redovitih linija. Ljetnim redom letenja Croatia Airlines dodatno je proširio mrežu međunarodnih odredišta, uvođenjem novih međunarodnih linija iz Splita za Nantes te iz Dubrovnika za Stuttgart.

U 2026. godini Croatia Airlines surađuje s 18 code share partnera od čega se 15 odnosi na kompanije iz Star Alliance-a (Lufthansa, Austrian Airlines, Swiss, Discover Airlines, ITA Airways, Lufthansa City, Turkish Airlines, TAP, Brussels Airlines, United Airlines, Air Canada, LOT, Singapore Airlines, Air India i Asiana Airlines), dva na članove Sky Team alijanse (Air France i KLM), a Croatia Airlines surađuje i s hrvatskom zrakoplovnom kompanijom Trade Air. Cilj ovakvih suradnji je ostvarivanje dostupnosti na tržištima na kojima zrakoplovna kompanija fizički ne obavlja letove ili povećanje kapaciteta na postojećim rutama.

Croatia Airlines i u 2026. godini nastavlja s kontinuiranim radom na modernizaciji poslovanja i unaprjeđenju korisničkog iskustva. Projekt implementacije naplate dodatnih usluga u procesu registracije putnika na *check-in* šalterima, nakon intenzivnih aktivnosti tijekom 2025. godine i početkom 2026. godine implementiran je u produkcijsko okruženje te je u tijeku završna implementacijska faza projekta. Krajem prošle godine započeo je projekt uvođenja novog sustava za obavještavanje putnika u slučajevima poremećaja u prometu koji je krajem lipnja uspješno implementiran. U 2026. godini započet je još jedan značajan projekt u području digitalizacije poslovanja – implementacija novog sustava za internetsku kupnju zrakoplovnih karata (*Online Booking Engine*), temeljenog na platformi Amadeus Reference Experience (RefX). U sklopu projekta provedena je tehnička prilagodba mrežne

stranice te su implementirane i u velikoj mjeri testirane ključne funkcionalnosti za rezervaciju i kupnju karata (*Booking*), upravljanje rezervacijama (*Manage My Booking*), pregled reda letenja (*Timetable*) i praćenje statusa letova (*Flight Status*). Implementacija sustava plaćanja još je u tijeku. Novi sustav donosi znatna unaprjeđenja korisničkog iskustva u odnosu na postojeće rješenje, omogućujući jednostavniju, preglednu i intuitivniju kupnju zrakoplovnih karata. Putnicima će biti omogućen jasniji prikaz i usporedba tarifa, uključujući informacije o uslugama obuhvaćenima pojedinom tarifom, poput predane prtljage te uvjeta promjene i povrata karte. Unaprijeđeno vizualno sučelje olakšat će odabir i kupnju dodatnih usluga, kao što su dodatna prtljaga, odabir sjedala i narudžba obroka. Dodatno, sustav će omogućiti jednostavnije korištenje na više uređaja u sklopu iste pretrage letova, čime se dodatno povećavaju dostupnost i praktičnost procesa kupnje.

Marketinške aktivnosti Croatia Airlinesa u prvih devet mjeseci 2026. godine bazirale su se na promociji ljetnog reda letenja i novih međunarodnih linija. Croatia Airlines je u suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom sudjelovao na turističkim sajmovima u Beču, Düsseldorfu, Madridu, Milanu, Ljubljani, Münchenu, Stuttgartu, Tirani, Berlinu, Barceloni, Mostaru, kao i na Place2go, Meetexu, Danima UHPA u Zagrebu i IMEX B2B sajmu u Frankfurtu, te na LCCI Summitu u Vilniusu koji se bavi istraživanjem budućnosti putničke tehnologije, inovacija i razvoja industrije putovanja. Nastavljena je suradnja s Turističkom zajednicom grada Zagreba u cilju povezivanja Zagreba s europskim destinacijama te povećanja broja posjetitelja i putnika.

Na Airline Marketing Workshopu Međunarodne zračne luke Atena Croatia Airlines primio je nagradu Athens International Airport Airline Award u kategoriji najbržeg rasta na sezonskoj liniji na europskom tržištu u 2025. godini, čime je još jednom potvrđena važnost kompanije u jačanju međunarodne povezanosti Hrvatske i prepoznatljivosti hrvatskih odredišta na europskom tržištu.

U suradnji s turističkim zajednicama Croatia Airlines i tijekom 2026. godine nastavlja provedbu promotivnih projekata usmjerenih na predstavljanje hrvatske gastronomske baštine i obogaćivanje iskustva putovanja. U suradnji s Turističkom zajednicom Kvarnera, u razdoblju od 1. travnja do 31. srpnja 2026. godine proveden je projekt *Okusi Kvarnera*, u okviru kojeg su putnicima na letovima Croatia Airlinesa posluživani posebno osmišljeni obroci nadahnuti tradicionalnom kvarnerskom kuhinjom, koja objedinjuje primorske, otočne i goranske okuse. Od 1. kolovoza do 30. studenoga 2026. godine provodi se projekt *Dalmatinska marenda*, u suradnji s Turističkom zajednicom Splitsko-dalmatinske županije, Turističkom zajednicom grada Splita i Hrvatskom turističkom zajednicom, kojim se putnicima predstavlja gastronomska ponuda nadahnuta dalmatinskom kulinarskom tradicijom. Oba projekta pridonose promociji hrvatskih turističkih destinacija, očuvanju i predstavljanju regionalne gastronomske baštine te unapređenju korisničkog iskustva na letovima Croatia Airlinesa.

Putem društvenih mreža održava se stalna komunikacija s korisnicima usluga kompanije te se objavljuju razne informacije potrebne putnicima, kao i objave vezane za red letenja Croatia Airlines.

Aktivnosti Sektora tehničkih poslova vezane za radove na zrakoplovima Croatia Airlinesa odrađene su u vlastitoj režiji te izvedene sukladno standardnom postupku planiranja godišnjih paketa radova. U prvih devet mjeseci 2026. godine radnici Sektora tehničkih poslova od velikih radova odradili su dva šestogodišnja pregleda i jedan dvanaestogodišnji pregled te dvije zamjene motora CFM-56 na zrakoplovima drugih kompanija.

Financijsko poslovanje

Račun dobiti i gubitka

(000 EUR)	I. - IX. 2026.	I. - IX. 2025.	Indeks
Putnički promet	183.866	173.205	106
Prijevoz tereta	826	779	106
Ostali prihodi	36.493	30.737	119
Prihodi iz poslovanja	**221.185**	**204.721**	**108**
Troškovi letenja	87.748	61.974	142
Održavanje	46.592	38.337	122
Usluge putnicima	16.251	15.536	105
Usluge u zračnom prometu	53.797	50.505	107
Promocija i prodaja	22.584	21.480	105
Opći i administrativni poslovi	11.406	10.848	105
Amortizacija	29.709	25.461	117
Ostali rashodi	2.396	2.065	116
Troškovi iz poslovanja	**270.483**	**226.206**	**120**
Gubitak iz poslovanja	**-49.297**	**-21.485**	**229**
Rashodi od kamata	-11.112	-7.796	143
Prihodi od kamata	317	501	63
Tečajne razlike (neto)	-4.733	7.784	-
Ostali financijski prihodi	110	100	110
Neto rezultat financiranja	**-15.417**	**588**	**-**
Neto gubitak	**-64.715**	**-20.896**	**310**

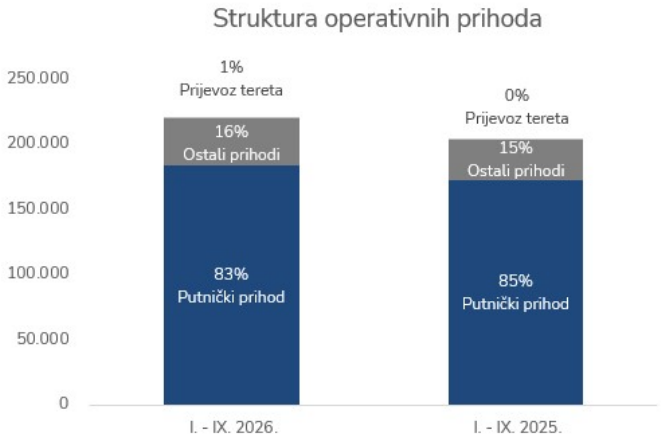
Poslovanje u prvih devet mjeseci 2026. godine odvijalo se u složenom okruženju, u kojem su istodobno djelovali interni učinci investicijskog ciklusa obnove i zamjene flote te nepovoljna kretanja u vanjskom okruženju.

U razdoblju od 2024. do 2027. godine, obilježenom procesom uvođenja nove flote, Društvo se suočava s povećanim operativnim i financijskim opterećenjima povezanima s troškovima implementacije novih zrakoplova, prilagodbom poslovnih procesa te prijelaznim učincima u korištenju flote. Navedeni troškovi, u skladu s očekivanjima i poslovnim planom, stvaraju dodatni pritisak na profitabilnost Društva i negativno utječu na financijski rezultat tijekom tranzicijskog razdoblja. Dodatno opterećenje poslovanju predstavljaju pojačani geopolitički rizici na Bliskom istoku, prisutni od ožujka 2026. godine, koji su doveli do rasta cijena mlaznog goriva i nastavka njihove izražene volatilnosti tijekom promatranog razdoblja, čime su dodatno povećani troškovni pritisci i nepovoljni učinci na operativne rezultate Društva.

Kao posljedica kombinacije strukturnih tranzicijskih troškova i nepovoljnih tržišnih kretanja, u prvih devet mjeseci 2026. godine ostvaren je negativan financijski rezultat s kumulativnim učinkom navedenih čimbenika.

U promatranom razdoblju 2026. godine ostvaren je gubitak iz poslovanja u iznosu od 49,3 milijuna EUR, dok ukupni gubitak, uključujući neto rezultat financiranja, iznosi 64,7 milijuna EUR. Neto troškovi financiranja povećani su za 16 milijuna EUR u odnosu na isto razdoblje 2025. godine, ponajprije zbog negativnih tečajnih razlika zbog rasta tečaja američkog dolara te povećanja rashoda od kamata po dugoročnim najmovima novih zrakoplova. Negativne tečajne razlike pritom su pridonijele povećanju ukupnog gubitka za približno 12,5 milijuna EUR u odnosu na usporedno razdoblje prethodne godine.

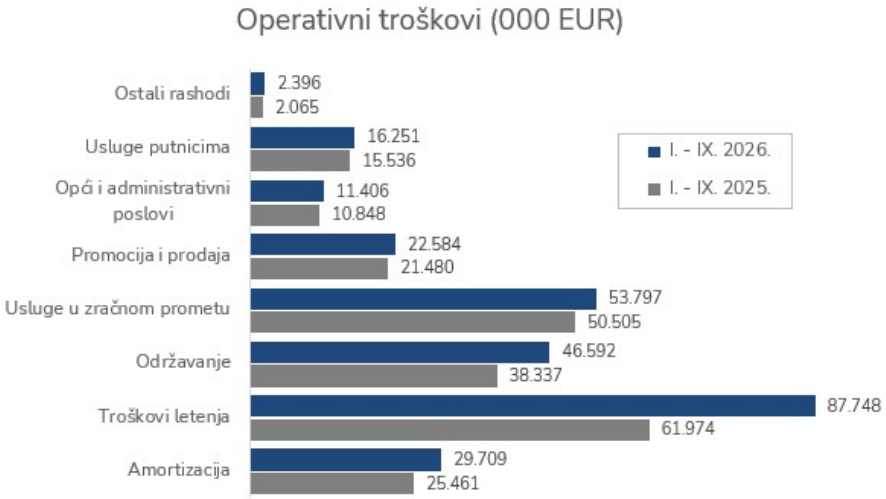
Ukupni poslovni prihodi veći su za 8 posto u odnosu na prvih devet mjeseci 2025. godine. Najveći udio od 83 posto u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika koji su za 6 posto veći od ostvarenja u istom razdoblju 2025. godine i rezultat su rasta broja putnika za 7 posto uz nižu bruto tarifu za 1 posto. Prihodi od prijevoza tereta čine manje od 1 posto udjela, dok udio ostalih prihoda iznosi 16 posto. Ostali prihodi veći su 19 posto zbog ostvarenog rasta prihoda od prodaje dugotrajne imovine, prihoda od tehnike, prihoda od naplate šteta od osiguravatelja kao i prihoda prethodnih godina.



Ostvareni operativni troškovi u prvih devet mjeseci 2026. godine veći su za 20 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Najveći apsolutni porast troškova u odnosu na isto razdoblje 2025. godine zabilježen je u kategorijama na koje kompanija nije mogla utjecati, i to kod troškova goriva, usluga u zračnom prometu, održavanja zrakoplova i amortizacije. Troškovi goriva povećani su za 20,7 milijuna EUR, troškovi usluga u zračnom prometu, uključujući prihvat i otpremu u zračnim lukama te kontrolu leta, za 3,3 milijuna EUR, troškovi održavanja zrakoplova, bez primanja osoblja, za 7,6 milijuna EUR, a troškovi amortizacije za 4,2 milijuna EUR. Ukupno povećanje navedenih troškova iznosi 35,8 milijuna EUR, što čini približno 81 posto ukupnog apsolutnog povećanja operativnih troškova poslovanja od 44,3 milijuna EUR. Kada se tome pridoda negativan učinak tečajnih razlika od 12,5 milijuna EUR, ukupan negativni učinak čimbenika na koje kompanija nije mogla utjecati iznosi 48,4 milijuna EUR, odnosno 75 posto ukupno ostvarenog gubitka.

Troškovi goriva u okviru troškova letenja povećani su zbog rasta cijena mlaznog goriva, potaknutog eskalacijom geopolitičkih sukoba na Bliskom istoku od ožujka 2026. godine, te njihove izražene volatilnosti pod utjecajem nastavka geopolitičkih napetosti tijekom promatranog razdoblja. Troškovi zračnih luka povećani su u odnosu na usporedno razdoblje prethodne godine ponajprije kao posljedica rasta naleta od 1 posto, promjene strukture flote u korist zrakoplova većeg kapaciteta te povećanja cijena usluga pod utjecajem inflatornih pritisaka. Kod troškova održavanja, značajan dio rasta proizlazi iz troškova *maintenance* rezervi za zrakoplove u najmu, koji su veći zbog rasta broja unajmljenih zrakoplova u floti, ali i zbog jačanja tečaja USD. Troškovi amortizacije veći su ponajprije dolaskom novih Airbus A220 zrakoplova i uključivanjem njihove amortizacije. Rast broja putnika razlog je rasta troškova usluga putnicima. Troškovi promocije i prodaje povećani su prvenstveno zbog viših troškova rezervacijskog sustava, povezanih s rastom broja putnika u odnosu na isto razdoblje 2025. godine te povećanih troškova prodajnih provizija zbog rasta opsega prodaje. Na rast općih i administrativnih troškova utjecao je prvenstveno rast IT troškova i troškova režija.



Operativni troškovi u prvih devet mjeseci 2026. godine, u usporedbi s istim razdobljem 2025. godine, zabilježili su promjene u strukturi.

Najveći porast ostvarili su troškovi letenja, čiji se udio povećao za 5 postotnih bodova. S druge strane udio usluga u zračnom prometu smanjen je za 2 postotna boda, a udio usluga putnicima, promocije i prodaje te općih i administrativnih troškova smanjen je za 1 postotni bod. Udio ostalih skupina troškova ostao je na razini prethodne godine.

Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije (000 EUR)	I. - IX. 2026.
Izdaci za održavanje zrakoplova i motora	17.046
Ulaganje u rezervni A220 motor	9.034
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	4.875
Ulaganja u tuđe zrakoplove	1.599
Nematerijalna imovina	411
Ostala oprema	255
Ukupno	**33.220**

Ukupna ulaganja u prvih devet mjeseci 2026. godine iznose 33,2 milijuna EUR.

U prvih devet mjeseci 2026. godine uplaćeno je 17 milijuna EUR za buduće radove na zrakoplovima. Uplate *maintenance* rezervi standard su u zrakoplovnoj industriji, a pokrivaju troškove obveznih periodičkih velikih radova na zrakoplovima i motorima za zrakoplove i to bez obzira jesu li zrakoplovi u vlasništvu kompanije ili u dugoročnom najmu. U srpnju zaprimljen je rezervni motor za Airbus A200 flotu vrijednosti 9 milijuna EUR. U rezervne dijelove, alate i opremu uloženo je 4,9 milijuna EUR. U promatranom razdoblju ulaganja u tuđe zrakoplove iznosila su 1,6 milijuna EUR i odnose se na radove na jednom motoru A320 flote, te na opremu za dizanje maksimalne težine zrakoplova na dva Airbus A220 zrakoplova. Nastavljen je proces digitalizacije kompanije te je u nove softvere kao i u unaprjeđenje postojećih uloženo 411 tisuća EUR. U ovom razdoblju u ostale investicije, koje pojedinačno nisu od značajnijeg iznosa, uloženo je 255 tisuća EUR.

Bilanca stanja

(000 EUR)	30.9.2026.	31.12.2025.	Indeks 26./25.
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	394.004	312.300	126
Kratkotrajna imovina	88.900	51.128	174
UKUPNO AKTIVA	**482.904**	**363.428**	**133**
PASIVA			
Kapital i rezerve	19.541	6.377	306
Rezerviranja	52.507	49.439	106
Dugoročne obveze	280.505	219.324	128
Kratkoročne obveze	130.352	88.288	148
UKUPNO PASIVA	**482.904**	**363.428**	**133**

Ukupna imovina na kraju prvih devet mjeseci 2026. godine povećana je za 33 posto u odnosu na kraj 2025. godine.

Dugotrajna imovina povećana je za 26 posto u odnosu na kraj 2025. godine prvenstveno kao rezultat nastavka uvođenja novih zrakoplova u flotu temeljem dugoročnih ugovora o najmu. Na kraju trećeg kvartala kratkotrajna imovina veća je za 74 posto u odnosu na kraj 2025. godine. Povećanje kratkotrajne imovine rezultat je rasta kratkoročnih potraživanja od kupaca, zbog povećane prodaje, priljeva po transakciji sale/lease back dva motora te zbog provedene dokapitalizacije od strane vlasnika, Republike Hrvatske.

Kretanje ukupne imovine prati i kretanje obveza i kapitala koji su povećani za 33 posto u odnosu na kraj 2025. godine.

Stanje kapitala i rezervi višestruko je veće u odnosu na kraj 2025. godine, kao rezultat dokapitalizacije od strane Republike Hrvatske. Vlada Republike Hrvatske 12. prosinca 2025. godine donijela je Odluku o odobrenju povećanja temeljnog kapitala društva Croatia Airlines za približno 156 milijuna EUR. Odluka predviđa dokapitalizaciju konverzijom potraživanja države po dioničarskim kreditima uvećanim za kamate u iznosu od 85,9 milijuna EUR, od čega krajem 2025. u iznosu od 43 milijuna EUR, a preostali iznos u siječnju 2026. godine, te ulogom Republike Hrvatske u novcu u iznosu od 70 milijuna EUR (35 milijuna EUR početkom 2026 godine, a 35 milijuna EUR po odluci Skupštine Društva koja je održana 28. listopada 2026. godine). Rezerviranja bilježe povećanje od 6 posto, kao rezultat uplata *maintenance* rezervi za održavanje zrakoplova u najmu.

Ukupne dugoročne obveze bilježe rast od 28 posto u odnosu na kraj 2025. godine. Unutar njihove strukture, kreditne obveze smanjene su zbog zatvaranja državnih zajmova putem dokapitalizacije, dok obveze po osnovi imovine u najmu bilježe rast zbog novih ugovora o najmu zrakoplova.

Kratkoročne obveze veće su za 48 posto, a rastu zbog obveza za obavljanje prijevoza putnika kroz kupnju karata, kao i obveza prema dobavljačima koje rastu zbog rasta obujma prometa, povećanja cijena mlaznog goriva, inflatornih pritisaka na cijene raznih usluga i dobara te pod utjecajem troškova zamjene flote.

Croatia Airlines na dan 30. rujna 2026. godine nema dugoročnih niti kratkoročnih kreditnih zaduženja.

Novčani tok

(u 000 EUR)	I. - IX. 2026.	I. - IX. 2025.	Indeks
Stanje sredstava 1. siječnja	**11.894**	**44.827**	**27**
Priljevi iz poslovanja	248.467	220.312	113
Dokapitalizacija	35.000	-	-
Priljevi	**283.467**	**220.312**	**129**
Obveze iz poslovanja	278.379	225.755	123
Odljevi	**278.379**	**225.755**	**123**
Investicijske aktivnosti neto	3.461	-27.065	-
Neto promjena u razdoblju	**8.549**	**-32.507**	**-**
Stanje sredstava 30. rujna	**20.444**	**12.320**	**166**

Novčana sredstva na kraju rujna 2026. godine iznosila su 20,4 milijuna EUR, što predstavlja povećanje u odnosu na stanje početkom godine.

U prvih devet mjeseci 2026. godine ostvareni su novčani priljevi u iznosu od 283,5 milijuna EUR, što je 29 posto više u odnosu na isto razdoblje 2025. godine. Rast priljeva iz poslovnih aktivnosti je rezultat povećanja prihoda od prodaje. Početkom 2026. godine ostvaren je i novčani priljev od 35 milijuna EUR kao dio dokapitalizacije u novcu od strane Republike Hrvatske, a temeljem Odluke o odobrenju povećanja temeljnog kapitala društva Croatia Airlines od 12. prosinca 2025. godine.

Novčani odljevi iz poslovanja u promatranom razdoblju iznosili su 278,4 milijuna EUR, 23 posto viši u odnosu na isto razdoblje 2025. godine. Na veće odljeve utječu troškovi zamjene flote, veće obveze po osnovi najma zrakoplova, rast obujma prometa, povećanje cijena mlaznog goriva zbog tržišnih

poremećaja povezanih s ratnim zbivanjima na Bliskom istoku te inflatorni pritisci na cijene ostalih usluga i dobara.

U lipnju i rujnu 2026. godine Društvo je provelo transakciju prodaje i povratnog najma dva rezervna motora, čime su osigurana financijska sredstva u iznosu od 25,7 milijuna EUR. Navedena sredstva predstavljaju dio vlastite financijske kontribucije složenim procesima zamjene flote zrakoplova. Investicijska ulaganja u prvih devet mjeseci 2026. godine iznosila su 22,2 milijuna EUR, a najvećim su se dijelom odnosila na izdatke za održavanje zrakoplova i motora. Unatoč ostvarenim ulaganjima, novčani tok iz investicijskih aktivnosti bio je pozitivan, prvenstveno zahvaljujući prihodima od prodaje rezervnih motora i poslovnog prostora u Zadru.

Sažetak

Poslovanje zrakoplovne industrije u 2026. godine odvija se u zahtjevnom gospodarskom i geopolitičkom okruženju, obilježenom visokim troškovima energenata, geopolitičkom nestabilnošću i ograničenjima zračnog prostora. Navedene okolnosti dodatno opterećuju poslovanje zračnih prijevoznika kroz povećane troškove goriva, otežano planiranje prometa i manje učinkovito korištenje raspoloživih kapaciteta. Istodobno, dugotrajni poremećaji u opskrbnim lancima, ograničena dostupnost novih zrakoplova i kašnjenja njihovih isporuka otežavaju obnovu flota te povećavaju troškove održavanja i najma zrakoplova.

Unatoč navedenim izazovima, na globalnoj se razini i dalje očekuje rast zračnog prometa, uz rekordnih 5,1 milijardu prevezenih putnika u 2026. godini. Međutim, rast operativnih troškova ograničava pozitivne financijske učinke povećane potražnje. Prema navedenim procjenama IATA-e, neto dobit zrakoplovne industrije u 2026. godini trebala bi iznositi približno 23 milijarde USD, gotovo upola manje u odnosu na procijenjenih 45 milijardi USD u prethodnoj godini. Takva kretanja potvrđuju izraženu osjetljivost zrakoplovne industrije na geopolitičke, energetske i inflacijske rizike te dodatno otežavaju ostvarenje planiranih poslovnih i financijskih rezultata. U promijenjenim tržišnim okolnostima očuvanje operativne učinkovitosti, profitabilnosti i financijske stabilnosti ostaje jedan od ključnih izazova za zračne prijevoznike.

Croatia Airlines nalazi se u zahtjevnom tranzicijskom razdoblju zamjene flote, usmjerenom na modernizaciju zrakoplova i povećanje operativne učinkovitosti. Tijekom prvih devet mjeseci 2026. godine u flotu su uvedena četiri nova zrakoplova, od čega jedan A220-100 i tri A220-300. Početkom listopada preuzeta su još dva zrakoplova A220-300, dok se do kraja godine očekuje isporuka još jednog zrakoplova istog tipa.

Usporedno s uvođenjem novih zrakoplova nastavlja se postupno povlačenje starih zrakoplova iz prometa. Tijekom prvog polugodišta 2026. godine vlasnicima su vraćena dva zrakoplova Dash 8-Q400 i jedan Airbus A320, koji su iz prometa povučeni tijekom 2025. godine, nakon što su završeni potrebni radovi i pripreme za njihov povrat.

U ožujku 2026. godine vlasniku je vraćen i drugi Airbus A320, dok su početkom listopada, nakon završetka izvještajnog razdoblja, vraćena još dva zrakoplova Airbus A319. Još dva neoperativna zrakoplova Q400 planiraju se vratiti vlasniku do kraja 2026. godine.

Prema podacima hrvatskih zračnih luka u prvih devet mjeseci 2026. godine opsluženo je ukupno 12,1 milijun putnika što je rast od 2 posto, dok je Croatia Airlines u istom razdoblju povećao tržišni udio rastom od 7 posto.

U prvih devet mjeseci 2026. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 29.877 blok sati, a obavljeno je 20.969 letova. Kriza u zrakoplovstvu, povezana sa značajnim rastom cijena goriva, zatekla je Croatia Airlines u trenutku rekordnog broja putnika u prvih pet mjeseci 2026. godine. U razdoblju siječanj-rujan 2026. godine prevezeno je 1.656.468 putnika što je 7 posto, odnosno oko 103 tisuće više putnika nego u istom razdoblju 2025. godine. Ostvareni putnički kilometri veći su za 6 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 67,5 posto, što je 1,2 postotna boda više u odnosu na prvih devet mjeseci 2025. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu zadržan je na razini ostvarenoj u prvih devet mjeseci 2025. godine, dok je u međunarodnom redovitom prometu zabilježen rast od 9 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Poslovanje u prvih devet mjeseci 2026. godine odvijalo se u složenom okruženju, u kojem su istodobno djelovali interni učinci investicijskog ciklusa obnove i zamjene flote te nepovoljna kretanja u vanjskom okruženju. U razdoblju od 2024. do 2027. godine, obilježenom procesom uvođenja nove flote, Društvo se suočava s povećanim operativnim i financijskim opterećenjima povezanima s troškovima implementacije novih zrakoplova, prilagodbom poslovnih procesa te prijelaznim učincima u korištenju flote. Navedeni troškovi, u skladu s očekivanjima i poslovnim planom, stvaraju dodatni pritisak na profitabilnost Društva i negativno utječu na financijski rezultat tijekom tranzicijskog razdoblja. Dodatno opterećenje poslovanju predstavljaju pojačani geopolitički rizici na Bliskom istoku, prisutni od ožujka 2026. godine, koji su doveli do rasta cijena mlaznog goriva i nastavka njihove izražene volatilnosti tijekom promatranog razdoblja, čime su dodatno povećani troškovni pritisci i nepovoljni učinci na operativne rezultate Društva.

U prvih devet mjeseci 2026. godine ostvaren je gubitak iz poslovanja u iznosu od 49,3 milijuna EUR, dok ukupni gubitak, uključujući neto rezultat financiranja, iznosi 64,7 milijuna EUR. Neto troškovi financiranja povećani su za 16 milijuna EUR u odnosu na isto razdoblje 2025. godine, ponajprije zbog negativnih tečajnih razlika zbog rasta tečaja američkog dolara te povećanja rashoda od kamata po dugoročnim najmovima novih zrakoplova. Negativne tečajne razlike pritom su pridonijele povećanju ukupnog gubitka za približno 12,5 milijuna EUR u odnosu na usporedno razdoblje prethodne godine.

Ukupni poslovni prihodi veći su za 8 posto u odnosu na prvih devet mjeseci 2025. godine. Najveći udio od 83 posto u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika koji su za 6 posto veći od ostvarenja u istom razdoblju 2025. godine.

Ostvareni operativni troškovi u prvih devet mjeseci 2026. godine veći su za 20 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Najveći apsolutni porast troškova u odnosu na isto razdoblje 2025. godine zabilježen je u kategorijama na koje kompanija nije mogla utjecati, i to kod troškova goriva, usluga u zračnom prometu, održavanja zrakoplova i amortizacije. Troškovi goriva povećani su za 20,7 milijuna EUR, troškovi usluga u zračnom prometu, uključujući prihvat i otpremu u zračnim lukama te kontrolu leta, za 3,3 milijuna EUR, troškovi održavanja zrakoplova, bez primanja osoblja, za 7,6 milijuna EUR, a troškovi amortizacije za 4,2 milijuna EUR. Ukupno povećanje navedenih troškova iznosi 35,8 milijuna EUR, što čini približno 81 posto ukupnog apsolutnog povećanja operativnih troškova poslovanja od 44,3 milijuna EUR. Kada se tome pridoda negativan učinak tečajnih razlika od 12,5 milijuna EUR, ukupan negativni učinak čimbenika na koje kompanija nije mogla utjecati iznosi 48,4 milijuna EUR, odnosno 75 posto ukupno ostvarenog gubitka.

U 2026. godini poslovanje Društva obilježava povećana izloženost ključnim vanjskim i unutarnjim rizicima, među kojima se posebno izdvajaju operativni i financijski učinci tranzicije flote, poremećaji u opskrbi rezervnim dijelovima i održavanju zrakoplova, rast i izrazita volatilnost cijena mlaznog goriva te rizik poremećaja u opskrbi gorivom na pojedinim europskim zračnim lukama uslijed eskalacije geopolitičkih napetosti i ratnih sukoba na Bliskom istoku. Ograničene mogućnosti pravodobnog prijenosa povećanih troškova na tržište dodatno pojačavaju financijske pritiske.

U takvim okolnostima upravljanje troškovima, očuvanje operativne stabilnosti i prilagodba promjenjivim tržišnim uvjetima ostaju ključni prioriteti Društva. U posljednjem tromjesečju 2026. godine, koje obilježava prijelaz na zimski red letenja i sezonski niža potražnja za zračnim prijevozom, navedeni rizici mogli bi predstavljati dodatno opterećenje za poslovanje Društva.

Predsjednik Uprave

Jasmin Bajić

BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Božidara Adžije 19, osnovan je 19. listopada 1993. godine. Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Műnchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, ulica Nikole Tesle 5, istaknut na tržištu kao Destinacijska Menadžment Kompanija specijalizirana za poslovna i turistička putovanja te M&E usluge u Hrvatskoj. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.
Obzor putovanja pruža asistenciju u ishođenju viza s dugogodišnjim iskustvom posredovanja kod izdavanja turističkih i poslovnih viza na našem tržištu te je službeno ovlaštena agencija u Hrvatskoj za posredovanje po svim pitanjima viza i ovjere dokumenata za Kraljevinu Saudijsku Arabiju.

Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – rujan 2026. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2025. godine.

Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 213.266.509,00 eura podijeljen je na ukupno 213.266.509 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 1 euro.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 30. rujna 2026. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Republika Hrvatska	99,64
Zračna luka Zagreb d.o.o.	0,22
HPB za Republiku Hrvatsku	0,08
Ostali	0,06
UKUPNO	100,00

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Zlatko Mateša	Predsjednik
Janko Mišić	Zamjenik predsjednika
Zoran Barac	Član
Mirko Tatalović	Član

Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Jasmin Bajić	Predsjednik Uprave

Uprava ovisnih društava

Ivana Erceg	Direktorica Amadeus Croatia d.d..
Romana Žižak	Direktorica Obzor putovanja d.o.o..

Zaposlenici

Broj zaposlenika na dan 30. rujan 2026. godine bio je kako slijedi:

Croatia Airlines d.d.	1.035
Amadeus Croatia d.d.	6
Obzor putovanja d.o.o.	20
Croatia Airlines Grupa - ukupno	1.061

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – rujan 2026. godine.

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvještaja poslovodstva o stanju Društva za razdoblje I.-IX. 2026. godine.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 65/18, 17/20, 83/21, 151/22, 85/24, 126/25, 45/26), ovime dajemo sljedeću:

IZJAVU

Da su odvojeni i konsolidirani nerevidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 30. rujna 2026. godine te za treće tromjesečje 2026. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da Izvještaj poslovodstva Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje izvještaja izdavatelja:

U Zagrebu, 30. listopada 2026.

Predsjednik Uprave

Jasmin Bajić

Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.9.2026.

u eurima

Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	**001**	205.931.663,00	93.483.948,00	222.564.284,41	96.211.287,59
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	**002**	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Prihodi od prodaje	**003**	180.948.569,00	80.625.097,00	196.376.212,37	83.503.280,19
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	**004**	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	**005**	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	**006**	24.983.094,00	12.858.851,00	26.188.072,04	12.708.007,40
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 08+009+013+017+018+019+022+029)	**007**	227.197.821,00	93.765.616,00	271.638.748,26	108.602.395,13
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	**008**	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	**009**	143.309.495,00	58.452.639,00	180.569.387,92	72.987.129,80
a) Troškovi sirovina i materijala	**010**	41.553.386,00	17.664.976,00	63.184.601,64	26.606.673,71
b) Troškovi prodane robe	**011**	0,00	0,00	71.796,53	10.839,91
c) Ostali vanjski troškovi	**012**	101.756.109,00	40.787.663,00	117.312.989,75	46.369.616,18
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	**013**	38.969.747,00	14.136.877,00	41.630.212,84	14.606.687,69
a) Neto plaće i nadnice	**014**	21.646.212,00	7.804.220,00	22.957.689,82	8.003.523,20
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	**015**	10.236.733,00	3.751.522,00	11.030.249,81	3.889.856,55
c) Doprinosi na plaće	**016**	7.086.802,00	2.581.135,00	7.642.273,21	2.713.307,94
4. Amortizacija	**017**	25.490.546,00	9.556.725,00	29.752.576,34	10.728.028,00
5. Ostali troškovi	**018**	17.340.854,00	10.242.395,00	17.284.823,81	9.553.193,74
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	**019**	3.281,00	0,00	5.006,34	0,00
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	**020**	0,00	0,00	0,00	0,00
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	**021**	3.281,00	0,00	5.006,34	0,00
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	**022**	0,00	0,00	0,00	0,00
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	**023**	0,00	0,00	0,00	0,00
b) Rezerviranja za porezne obveze	**024**	0,00	0,00	0,00	0,00
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	**025**	0,00	0,00	0,00	0,00
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	**026**	0,00	0,00	0,00	0,00
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	**027**	0,00	0,00	0,00	0,00
f) Druga rezerviranja	**028**	0,00	0,00	0,00	0,00
8. Ostali poslovni rashodi	**029**	2.083.898,00	1.376.980,00	2.396.741,01	727.355,90
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	**030**	22.144.328,00	1.468.090,00	6.618.349,49	3.059.531,85
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	**031**	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	**032**	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	**033**	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	**034**	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	**035**	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	**036**	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Ostali prihodi s osnove kamata	**037**	498.504,00	88.499,00	319.454,71	105.442,48
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	**038**	21.645.824,00	1.379.591,00	6.298.894,78	2.954.089,37
9. Nerealizirani dobici (prihodi) od financijske imovine	**039**	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Ostali financijski prihodi	**040**	0,00	0,00	0,00	0,00
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	**041**	21.663.336,00	4.134.206,00	22.154.226,86	5.615.038,96
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	**042**	1.167.789,00	391.298,00	0,00	0,00
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	**043**	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	**044**	6.633.188,00	2.836.865,00	11.121.674,61	4.177.491,91
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	**045**	13.862.359,00	906.043,00	11.032.552,25	1.437.547,05
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	**046**	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	**047**	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Ostali financijski rashodi	**048**	0,00	0,00	0,00	0,00
V. UDIO U DOBITI OD DRUSTAVA POVEZANIH SUDJELUJUCIM INTERESOM	**049**	0,00	0,00	0,00	0,00
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	**050**	0,00	0,00	0,00	0,00
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	**051**	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	**052**	0,00	0,00	0,00	0,00
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)	**053**	228.075.991,00	94.952.038,00	229.182.633,90	99.270.819,44
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)	**054**	248.861.157,00	97.899.822,00	293.792.975,12	114.217.434,09
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	**055**	-20.785.166,00	-2.947.784,00	-64.610.341,22	-14.946.614,65
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	**056**	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	**057**	-20.785.166,00	-2.947.784,00	-64.610.341,22	-14.946.614,65
XII. POREZ NA DOBIT	**058**	0,00	0,00	0,00	0,00
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	**059**	-20.785.166,00	-2.947.784,00	-64.610.341,22	-14.946.614,65
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	**060**	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	**061**	-20.785.166,00	-2.947.784,00	-64.610.341,22	-14.946.614,65

Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.9.2026.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	**078**	-20.785.166,00	-2.947.784,00	-64.610.341,22	-14.946.614,65
II. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	**079**	777.261,00	0,00	0,00	0,00
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	**080**	777.261,00	0,00	0,00	0,00
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	**081**	777.261,00	0,00	0,00	0,00
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	**082**	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	**083**	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	**084**	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	**085**	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	**086**	1.588.632,00	0,00	0,00	0,00
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	**087**	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	**088**	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	**089**	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	**090**	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	**091**	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	**092**	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	**093**	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	**094**	0,00	0,00	0,00	0,00
8. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	**095**	0,00	0,00	0,00	0,00
9. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	**096**	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	**097**	0,00	0,00	0,00	0,00
V. NETO OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	**098**	-811.371,00	0,00	0,00	0,00
VI. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	**099**	-21.596.537,00	-2.947.784,00	-64.610.341,22	-14.946.614,65
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani izvještaj)					
VI. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 100+101)	**100**	-21.596.537,00	-2.947.784,00	-64.610.341,22	-14.946.614,65
1. Pripisana imateljima kapitala matice	**101**	-21.596.537,00	-2.947.784,00	-64.610.341,22	-14.946.614,65
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	**102**	0,00	0,00	0,00	0,00

Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.9.2026.

u eurima

Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	**001**	204.720.979,00	93.179.639,00	221.185.288,13	95.787.900,51
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	**002**	17.162,00	5.720,00	15.412,49	3.970,83
2. Prihodi od prodaje	**003**	179.741.471,00	80.302.124,00	194.982.551,06	83.076.570,96
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	**004**	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	**005**	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	**006**	24.962.346,00	12.871.795,00	26.187.324,58	12.707.358,72
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 08+009+013+017+018+019+022+029)	**007**	226.205.832,00	93.427.403,00	270.482.682,22	108.260.323,11
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	**008**	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	**009**	143.084.302,00	58.389.492,00	180.258.513,21	72.804.173,03
a) Troškovi sirovina i materijala	**010**	41.545.280,00	17.663.186,00	63.178.910,55	26.605.268,34
b) Troškovi prodane robe	**011**	0,00	0,00	0,00	0,00
c) Ostali vanjski troškovi	**012**	101.539.022,00	40.726.306,00	117.079.602,66	46.198.904,69
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	**013**	38.381.148,00	13.933.757,00	40.923.468,83	14.369.292,95
a) Neto plaće i nadnice	**014**	21.291.928,00	7.681.838,00	22.535.380,46	7.862.077,11
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	**015**	10.079.480,00	3.697.283,00	10.839.411,66	3.826.067,30
c) Doprinosi na plaće	**016**	7.009.740,00	2.554.636,00	7.548.676,71	2.681.148,54
4. Amortizacija	**017**	25.460.725,00	9.542.282,00	29.709.102,66	10.713.576,23
5. Ostali troškovi	**018**	17.211.679,00	10.202.174,00	17.190.257,63	9.646.184,31
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	**019**	3.281,00	0,00	5.006,34	0,00
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	**020**	0,00	0,00	0,00	0,00
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	**021**	3.281,00	0,00	5.006,34	0,00
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	**022**	0,00	0,00	0,00	0,00
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	**023**	0,00	0,00	0,00	0,00
b) Rezerviranja za porezne obveze	**024**	0,00	0,00	0,00	0,00
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	**025**	0,00	0,00	0,00	0,00
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	**026**	0,00	0,00	0,00	0,00
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	**027**	0,00	0,00	0,00	0,00
f) Druga rezerviranja	**028**	0,00	0,00	0,00	0,00
8. Ostali poslovni rashodi	**029**	2.064.697,00	1.359.698,00	2.396.333,55	727.096,59
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	**030**	22.246.717,00	1.469.501,00	6.726.356,21	3.058.738,36
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	**031**	100.000,00	0,00	110.000,00	0,00
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	**032**	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	**033**	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	**034**	2.439,00	0,00	0,00	0,00
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	**035**	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	**036**	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Ostali prihodi s osnove kamata	**037**	498.453,00	89.909,00	317.461,43	104.648,99
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	**038**	21.645.825,00	1.379.592,00	6.298.894,78	2.954.089,37
9. Nerealizirani dobici (prihodi) od financijske imovine	**039**	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Ostali financijski prihodi	**040**	0,00	0,00	0,00	0,00
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	**041**	21.658.329,00	4.130.586,00	22.143.759,80	5.611.757,46
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	**042**	1.167.789,00	391.298,00	0,00	0,00
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	**043**	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	**044**	6.628.328,00	2.833.246,00	11.111.675,04	4.174.210,41
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	**045**	13.862.212,00	906.042,00	11.032.084,76	1.437.547,05
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	**046**	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	**047**	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Ostali financijski rashodi	**048**	0,00	0,00	0,00	0,00
V. UDIO U DOBITI OD DRUSTAVA POVEZANIH SUDJELUJUCIM INTERESOM	**049**	0,00	0,00	0,00	0,00
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	**050**	0,00	0,00	0,00	0,00
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	**051**	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	**052**	0,00	0,00	0,00	0,00
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)	**053**	226.967.696,00	94.649.140,00	227.911.644,34	98.846.638,87
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)	**054**	247.864.161,00	97.557.989,00	292.626.442,02	113.872.080,57
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	**055**	-20.896.465,00	-2.908.849,00	-64.714.797,68	-15.025.441,70
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	**056**	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	**057**	-20.896.465,00	-2.908.849,00	-64.714.797,68	-15.025.441,70
XII. POREZ NA DOBIT	**058**	0,00	0,00	0,00	0,00
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	**059**	-20.896.465,00	-2.908.849,00	-64.714.797,68	-15.025.441,70
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	**060**	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	**061**	-20.896.465,00	-2.908.849,00	-64.714.797,68	-15.025.441,70

Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.9.2026.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	**078**	-20.896.465,00	-2.908.849,00	-64.714.797,68	-15.025.441,70
II. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	**079**	777.261,00	0,00	0,00	0,00
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	**080**	777.261,00	0,00	0,00	0,00
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	**081**	777.261,00	0,00	0,00	0,00
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	**082**	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	**083**	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	**084**	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	**085**	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	**086**	1.588.632,00	0,00	0,00	0,00
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	**087**	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	**088**	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	**089**	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	**090**	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	**091**	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	**092**	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	**093**	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	**094**	0,00	0,00	0,00	0,00
8. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	**095**	0,00	0,00	0,00	0,00
9. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	**096**	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	**097**	0,00	0,00	0,00	0,00
V. NETO OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	**098**	-811.371,00	0,00	0,00	0,00
VI. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	**099**	-21.707.836,00	-2.908.849,00	-64.714.797,68	-15.025.441,70

Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.9.2026.

u eurima

Obveznik:_CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	**001**	0,00	0,00
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	**002**	312.547.192,37	394.245.081,02
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	**003**	1.657.673,17	1.869.513,01
1. Izdaci za razvoj	**004**	0,00	0,00
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	**005**	351.880,94	269.807,80
3. Goodwill	**006**	0,00	0,00
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	**007**	0,00	0,00
5. Nematerijalna imovina u pripremi	**008**	1.067.382,75	1.382.974,40
6. Ostala nematerijalna imovina	**009**	238.409,48	216.730,81
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	**010**	239.905.302,44	318.652.586,50
1. Zemljište	**011**	2.621.659,26	2.606.665,22
2. Građevinski objekti	**012**	3.736.866,06	2.876.826,67
3. Postrojenja i oprema	**013**	29.078.671,04	15.725.408,75
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	**014**	197.684.438,11	296.961.716,55
5. Biološka imovina	**015**	0,00	0,00
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	**016**	6.281.342,37	0,00
7. Materijalna imovina u pripremi	**017**	0,00	0,00
8. Ostala materijalna imovina	**018**	502.325,60	481.969,31
9. Ulaganje u nekretnine	**019**	0,00	0,00
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	**020**	13.729.111,05	15.117.526,41
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	**021**	0,00	0,00
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar	**022**	0,00	0,00
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	**023**	0,00	0,00
4.Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	**024**	0,00	0,00
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	**025**	0,00	0,00
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	**026**	0,00	0,00
7. Ulaganja u vrijednosne papire	**027**	25.000,00	25.000,00
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	**028**	13.704.111,05	15.092.526,41
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	**029**	0,00	0,00
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	**030**	0,00	0,00
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	**031**	57.255.105,71	58.605.455,10
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	**032**	0,00	0,00
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	**033**	0,00	0,00
3. Potraživanja od kupaca	**034**	0,00	0,00
4. Ostala potraživanja	**035**	57.255.105,71	58.605.455,10
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	**036**	0,00	0,00
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	**037**	48.851.346,47	74.319.697,31
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	**038**	11.996.000,29	12.944.955,78
1. Sirovine i materijal	**039**	11.996.000,29	12.944.955,78
2. Proizvodnja u tijeku	**040**	0,00	0,00
3. Gotovi proizvodi	**041**	0,00	0,00
4. Trgovačka roba	**042**	0,00	0,00
5. Predujmovi za zalihe	**043**	0,00	0,00
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	**044**	0,00	0,00
7. Biološka imovina	**045**	0,00	0,00
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	**046**	22.924.825,67	38.300.120,78
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	**047**	0,00	0,00
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	**048**	0,00	0,00
3. Potraživanja od kupaca	**049**	14.515.159,68	20.548.027,45
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	**050**	34.594,76	68.439,97
5. Potraživanja od države i drugih institucija	**051**	6.512.752,80	7.134.061,66
6. Ostala potraživanja	**052**	1.862.318,43	10.549.591,70
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	**053**	1.213.675,01	2.184.688,63
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	**054**	0,00	0,00
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	**055**	0,00	0,00
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	**056**	0,00	0,00
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	**057**	0,00	0,00
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	**058**	0,00	0,00
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	**059**	0,00	0,00
7. Ulaganja u vrijednosne papire	**060**	25,00	25,00
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	**061**	1.213.650,01	2.184.663,63
9. Ostala financijska imovina	**062**	0,00	0,00
IV. NOVAC U BANCI I BLAGAJNI	**063**	12.716.845,50	20.889.932,12
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	**064**	4.274.768,72	16.219.624,66
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	**065**	365.673.307,56	484.784.402,99

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do 070+076+077+084+087+090)	**067**	7.511.811,93	20.794.415,79
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	**068**	92.387.953,00	213.266.078,65
II. KAPITALNE REZERVE	**069**	43.000.000,00	430,35
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	**070**	545.705,79	589.676,20
1. Zakonske rezerve	**071**	0,00	0,00
2. Rezerve za vlastite dionice	**072**	0,00	0,00
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	**073**	0,00	0,00
4. Statutarne rezerve	**074**	0,00	0,00
5. Ostale rezerve	**075**	545.705,79	589.676,20
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	**076**	7.075.550,55	877.759,38
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 083)	**077**	0,00	0,00
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	**078**	0,00	0,00
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	**079**	0,00	0,00
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	**080**	0,00	0,00
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	**081**	0,00	0,00
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja (konsolidacija)	**082**	0,00	0,00
6. Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	**083**	0,00	0,00
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 085-086)	**084**	-97.055.017,07	-129.329.187,57
1. Zadržana dobit	**085**	0,00	0,00
2. Preneseni gubitak	**086**	97.055.017,07	129.329.187,57
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 088-089)	**087**	-38.442.380,34	-64.610.341,22
1. Dobit poslovne godine	**088**	0,00	0,00
2. Gubitak poslovne godine	**089**	38.442.380,34	64.610.341,22
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	**090**	0,00	0,00
B) REZERVIRANJA (AOP 092 do 097)	**091**	55.677.648,53	58.207.312,45
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	**092**	311.487,01	311.487,01
2. Rezerviranja za porezne obveze	**093**	0,00	0,00
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	**094**	1.134.476,71	314.801,34
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	**095**	0,00	0,00
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	**096**	0,00	0,00
6. Druga rezerviranja	**097**	54.231.684,81	57.581.024,10
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 099 do 109)	**098**	219.601.665,49	280.751.989,00
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	**099**	0,00	0,00
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	**100**	42.829.556,41	0,00
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	**101**	0,00	0,00
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	**102**	0,00	0,00
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	**103**	84.553,25	83.272,53
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	**104**	174.021.655,62	278.545.898,69
7. Obveze za predujmove	**105**	0,00	0,00
8. Obveze prema dobavljačima	**106**	0,00	0,00
9. Obveze po vrijednosnim papirima	**107**	0,00	0,00
10. Ostale dugoročne obveze	**108**	1.181.440,52	638.358,09
11. Odgođena porezna obveza	**109**	1.484.459,69	1.484.459,69
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 111 do 124)	**110**	67.981.443,27	108.572.159,32
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	**111**	0,00	0,00
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	**112**	0,00	0,00
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	**113**	0,00	0,00
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	**114**	0,00	0,00
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	**115**	1.605.257,65	1.619.732,45
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	**116**	17.898.209,53	22.878.064,41
7. Obveze za predujmove	**117**	432.172,59	16.060.603,27
8. Obveze prema dobavljačima	**118**	22.934.463,43	35.141.333,73
9. Obveze po vrijednosnim papirima	**119**	0,00	0,00
10. Obveze prema zaposlenicima	**120**	2.562.173,16	2.810.037,98
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	**121**	2.309.120,50	2.580.358,81
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	**122**	0,00	0,00
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	**123**	0,00	0,00
14. Ostale kratkoročne obveze	**124**	20.240.046,41	27.482.028,67
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	**125**	14.900.738,34	16.458.526,43
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+091+098+110+125)	**126**	365.673.307,56	484.784.402,99

Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.9.2026.

u eurima

CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	**001**	0,00	0,00
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	**002**	312.299.956,89	394.004.133,08
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	**003**	1.657.597,57	1.854.494,11
1. Izdaci za razvoj	**004**	0,00	0,00
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	**005**	351.805,34	254.788,90
3. Goodwill	**006**	0,00	0,00
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	**007**	0,00	0,00
5. Nematerijalna imovina u pripremi	**008**	1.067.382,75	1.382.974,40
6. Ostala nematerijalna imovina	**009**	238.409,48	216.730,81
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	**010**	239.563.584,95	318.335.099,85
1. Zemljište	**011**	2.621.659,26	2.606.665,22
2. Građevinski objekti	**012**	3.440.361,40	2.600.199,10
3. Postrojenja i oprema	**013**	29.066.763,37	15.711.356,04
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	**014**	197.664.886,75	296.948.663,98
5. Biološka imovina	**015**	0,00	0,00
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	**016**	6.281.342,37	0,00
7. Materijalna imovina u pripremi	**017**	0,00	0,00
8. Ostala materijalna imovina	**018**	488.571,80	468.215,51
9. Ulaganje u nekretnine	**019**	0,00	0,00
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	**020**	13.823.668,66	15.209.084,02
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	**021**	346.459,61	346.459,61
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar	**022**	0,00	0,00
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	**023**	0,00	0,00
4.Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	**024**	0,00	0,00
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	**025**	0,00	0,00
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	**026**	0,00	0,00
7. Ulaganja u vrijednosne papire	**027**	25.000,00	25.000,00
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	**028**	13.452.209,05	14.837.624,41
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	**029**	0,00	0,00
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	**030**	0,00	0,00
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	**031**	57.255.105,71	58.605.455,10
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	**032**	0,00	0,00
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	**033**	0,00	0,00
3. Potraživanja od kupaca	**034**	0,00	0,00
4. Ostala potraživanja	**035**	57.255.105,71	58.605.455,10
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	**036**	0,00	0,00
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	**037**	47.034.996,19	72.911.181,58
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	**038**	11.996.000,29	12.944.955,78
1. Sirovine i materijal	**039**	11.996.000,29	12.944.955,78
2. Proizvodnja u tijeku	**040**	0,00	0,00
3. Gotovi proizvodi	**041**	0,00	0,00
4. Trgovačka roba	**042**	0,00	0,00
5. Predujmovi za zalihe	**043**	0,00	0,00
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	**044**	0,00	0,00
7. Biološka imovina	**045**	0,00	0,00
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	**046**	21.932.026,34	37.339.164,31
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	**047**	3.842,01	3.812,87
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	**048**	0,00	0,00
3. Potraživanja od kupaca	**049**	13.578.233,96	19.668.114,45
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	**050**	34.192,87	59.412,08
5. Potraživanja od države i drugih institucija	**051**	6.469.993,71	7.090.119,25
6. Ostala potraživanja	**052**	1.845.763,79	10.517.705,66
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	**053**	1.212.480,50	2.183.494,12
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	**054**	0,00	0,00
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	**055**	0,00	0,00
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	**056**	0,00	0,00
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	**057**	0,00	0,00
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	**058**	0,00	0,00
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	**059**	0,00	0,00
7. Ulaganja u vrijednosne papire	**060**	25,00	25,00
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	**061**	1.212.455,50	2.183.469,12
9. Ostala financijska imovina	**062**	0,00	0,00
IV. NOVAC U BANCI I BLAGAJNI	**063**	11.894.489,06	20.443.567,37
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	**064**	4.092.796,45	15.989.136,90
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	**065**	363.427.749,53	482.904.451,56

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do 070+076+077+084+087+090)	**067**	6.376.895,05	19.540.653,74
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	**068**	92.387.953,00	213.266.509,00
II. KAPITALNE REZERVE	**069**	43.000.000,00	0,37
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	**070**	0,00	0,00
1. Zakonske rezerve	**071**	0,00	0,00
2. Rezerve za vlastite dionice	**072**	0,00	0,00
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	**073**	0,00	0,00
4. Statutarne rezerve	**074**	0,00	0,00
5. Ostale rezerve	**075**	0,00	0,00
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	**076**	7.075.550,55	877.759,38
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 083)	**077**	0,00	0,00
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	**078**	0,00	0,00
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	**079**	0,00	0,00
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	**080**	0,00	0,00
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	**081**	0,00	0,00
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja (konsolidacija)	**082**	0,00	0,00
6. Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	**083**	0,00	0,00
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 085-086)	**084**	-97.376.000,75	-129.888.817,33
1. Zadržana dobit	**085**	0,00	0,00
2. Preneseni gubitak	**086**	97.376.000,75	129.888.817,33
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 088-089)	**087**	-38.710.607,75	-64.714.797,68
1. Dobit poslovne godine	**088**	0,00	0,00
2. Gubitak poslovne godine	**089**	38.710.607,75	64.714.797,68
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	**090**	0,00	0,00
B) REZERVIRANJA (AOP 092 do 097)	**091**	55.677.648,53	58.207.312,45
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	**092**	311.487,01	311.487,01
2. Rezerviranja za porezne obveze	**093**	0,00	0,00
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	**094**	1.134.476,71	314.801,34
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	**095**	0,00	0,00
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	**096**	0,00	0,00
6. Druga rezerviranja	**097**	54.231.684,81	57.581.024,10
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 099 do 109)	**098**	219.323.547,16	280.505.138,17
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	**099**	0,00	0,00
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	**100**	42.829.556,41	0,00
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	**101**	0,00	0,00
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	**102**	0,00	0,00
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	**103**	84.553,25	83.272,53
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	**104**	174.013.098,02	278.537.341,09
7. Obveze za predujmove	**105**	0,00	0,00
8. Obveze prema dobavljačima	**106**	0,00	0,00
9. Obveze po vrijednosnim papirima	**107**	0,00	0,00
10. Ostale dugoročne obveze	**108**	911.879,79	400.064,86
11. Odgođena porezna obveza	**109**	1.484.459,69	1.484.459,69
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 111 do 124)	**110**	67.387.487,05	108.966.037,59
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	**111**	145,00	0,00
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	**112**	0,00	0,00
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	**113**	0,00	0,00
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	**114**	0,00	0,00
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	**115**	1.605.257,65	1.619.732,44
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	**116**	17.894.146,31	22.877.245,27
7. Obveze za predujmove	**117**	393.725,65	16.060.603,27
8. Obveze prema dobavljačima	**118**	22.590.000,07	35.669.607,31
9. Obveze po vrijednosnim papirima	**119**	0,00	0,00
10. Obveze prema zaposlenicima	**120**	2.514.406,84	2.761.924,27
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	**121**	2.186.940,72	2.533.108,71
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	**122**	0,00	0,00
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	**123**	0,00	0,00
14. Ostale kratkoročne obveze	**124**	20.202.864,81	27.443.816,32
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	**125**	14.662.171,74	15.685.309,61
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+091+098+110+125)	**126**	363.427.749,53	482.904.451,56

Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.9.2026.

u eurima

Obveznik: _CROATIA AIRLINES GRUPA_____

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-20.785.166,00	-64.610.341,22
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	11.047.899,00	42.642.560,26
a) Amortizacija	003	25.490.546,00	29.752.576,34
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-381,00	-2.070.546,80
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobici i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0,00	0,00
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-498.504,00	-319.454,71
e) Rashodi od kamata	007	7.800.977,00	11.121.674,61
f) Rezerviranja	008	0,00	0,00
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	-10.499.528,00	5.622.226,33
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-11.245.211,00	-1.463.915,51
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-9.737.267,00	-21.967.780,96
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	31.018.443,00	25.639.523,04
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	21.981.090,00	40.551.871,46
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-5.117.577,00	-15.055.840,40
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-477.778,00	-948.955,49
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	14.632.708,00	1.092.447,47
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	21.281.176,00	3.671.742,08
4. Novčani izdaci za kamate	018	-6.631.608,00	-11.079.585,96
5. Plaćeni porez na dobit	019	0,00	0,00
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	14.649.568,00	-7.407.843,88
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	33.494,00	26.429.437,80
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	0,00	0,00
3. Novčani primici od kamata	023	0,00	0,00
4. Novčani primici od dividendi	024	0,00	0,00
5. Novačani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0,00	0,00
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0,00	0,00
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	33.494,00	26.429.437,80
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-15.802.034,00	-6.707.276,99
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0,00	0,00
3. Novačani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0,00	0,00
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0,00	0,00
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	-13.307.561,00	-15.543.091,35
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-29.109.595,00	-22.250.368,34
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-29.076.101,00	4.179.069,46
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0,00	35.000.000,00
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0,00	0,00
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0,00	0,00
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0,00	0,00
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0,00	35.000.000,00
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	0,00	0,00
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0,00	0,00
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0,00	0,00
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0,00	0,00
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-18.348.812,00	-23.598.138,96
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-18.348.812,00	-23.598.138,96
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-18.348.812,00	11.401.861,04
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0,00	0,00
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANNIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	-32.775.345,00	8.173.086,62
E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	45.638.047,00	12.716.845,50
F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	12.862.702,00	20.889.932,12

Izvještaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.9.2026.

u eurima

Obveznik: _CROATIA AIRLINES d.d._____

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-20.896.465,00	-64.714.797,68
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	10.947.381,00	42.498.858,42
a) Amortizacija	003	25.460.726,00	29.709.102,66
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-381,00	-2.070.546,80
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobici i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0,00	0,00
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-600.892,00	-427.461,43
e) Rashodi od kamata	007	7.796.116,00	11.111.675,04
f) Rezerviranja	008	0,00	0,00
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	-10.499.528,00	5.622.226,33
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-11.208.660,00	-1.446.137,38
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-9.949.084,00	-22.215.939,26
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	31.196.668,00	26.093.996,03
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	21.987.275,00	41.537.167,32
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-4.586.044,00	-15.089.676,54
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-477.438,00	-948.955,49
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	14.272.875,00	595.460,74
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	21.247.584,00	3.878.056,77
4. Novčani izdaci za kamate	018	-6.626.746,00	-11.070.291,82
5. Plaćeni porez na dobit	019	0,00	0,00
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	14.620.838,00	-7.192.235,05
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	33.494,00	26.429.437,80
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	0,00	0,00
3. Novčani primici od kamata	023	0,00	0,00
4. Novčani primici od dividendi	024	100.000,00	110.000,00
5. Novačani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	175.000,00	0,00
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0,00	0,00
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	308.494,00	26.539.437,80
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-15.802.034,00	-6.707.276,99
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0,00	0,00
3. Novačani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0,00	0,00
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0,00	0,00
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	-13.307.561,00	-15.532.239,37
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-29.109.595,00	-22.239.516,36
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-28.801.101,00	4.299.921,44
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0,00	35.000.000,00
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0,00	0,00
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0,00	0,00
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0,00	0,00
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0,00	35.000.000,00
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	0,00	0,00
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0,00	0,00
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0,00	0,00
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0,00	0,00
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-18.326.726,00	-23.558.608,08
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-18.326.726,00	-23.558.608,08
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-18.326.726,00	11.441.391,92
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0,00	0,00
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANNIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	-32.506.989,00	8.549.078,31
E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	44.826.509,00	11.894.489,06
F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	12.319.520,00	20.443.567,37

Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.9.2026.

za razdoblje od 1.1.2026 do 30.9.2026

u eurima

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																	Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 (3 do 6 - 7 + 8 do 18)	20	21 (19+20)
Prethodno razdoblje																				
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01	92.387.953,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	545.706,00	7.016.033,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-78.239.208,00	-19.394.690,00	2.315.794,00	0,00	2.315.794,00
2. Promjene računovodstvenih politika	02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Ispravak pogreški	03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prepravljeno) (AOP 01 do 03)	04	92.387.953,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	545.706,00	7.016.033,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-78.239.208,00	-19.394.690,00	2.315.794,00	0,00	2.315.794,00
5. Dobit/gubitak razdoblja	05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-20.785.166,00	-20.785.166,00	0,00	-20.785.166,00
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	638.254,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	638.254,00	0,00	638.254,00
8. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13. Ostale nevlasničke promjene kapitala	13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19. Uplate članova/dioničara	19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22. Prijenos u pozicije rezervi po godišnjem rasporedu	22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-19.394.544,00	19.394.690,00	146,00	0,00	146,00
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja prethodne poslovne godine (04 do 23)	24	92.387.953,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	545.706,00	7.654.287,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-97.633.752,00	-20.785.166,00	-17.830.972,00	0,00	-17.830.972,00
DODATAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)																				
I. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT PRETHODNOG RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POREZE (AOP 06 do 14)	25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	638.254,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	638.254,00	0,00	638.254,00
II. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK PRETHODNOG RAZDOBLJA (AOP 05+25)	26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	638.254,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-20.785.166,00	-20.146.912,00	0,00	-20.146.912,00
III. TRANSAKCIJE S VLASNICIMA PRETHODNOG RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (AOP 15 do 23)	27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-19.394.544,00	19.394.690,00	146,00	0,00	146,00

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																	Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 (3 do 6 - 7 + 8 do 18)	20	21 (19+20)
Tekuće razdoblje																				
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	**28**	92.387.953,00	43.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	545.705,79	7.075.550,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-97.055.017,07	-38.442.380,34	7.511.811,93	0,00	7.511.811,93
2. Promjene računovodstvenih politika	**29**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Ispravak pogreški	**30**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (AOP 28 do 30)	**31**	92.387.953,00	43.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	545.705,79	7.075.550,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-97.055.017,07	-38.442.380,34	7.511.811,93	0,00	7.511.811,93
5. Dobit/gubitak razdoblja	**32**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-64.610.341,22	-64.610.341,22	0,00	-64.610.341,22
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	**33**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	**34**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-6.197.791,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-6.197.791,17	0,00	-6.197.791,17
8. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	**35**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	**36**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	**37**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	**38**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	**39**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13. Ostale nevlasničke promjene kapitala	**40**	0,00	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	0,00	0,37
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	**41**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	**42**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	**43**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	**44**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	**45**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19. Uplate članova/dioničara	**46**	35.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35.000.000,00	0,00	35.000.000,00
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	**47**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	**48**	85.878.556,00	-43.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42.878.556,00	0,00	42.878.556,00
22. Prijenos po godišnjem rasporedu	**49**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43.970,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-32.274.170,50	38.442.360,34	6.212.179,88	0,00	6.212.179,88
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	**50**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 31 do 50)	**51**	213.266.509,00	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	589.675,83	877.759,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-129.329.187,57	-64.610.341,22	20.794.415,79	0,00	20.794.415,79

Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.9.2026.

za razdoblje od 1.1.2026 do 30.9.2026

u eurima

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																	Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 (3 do 6 - 7 + 8 do 18)	20	21 (19+20)
Prethodno razdoblje																				
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01	92.387.953,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.016.033,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-78.383.908,00	-19.570.829,00	1.449.249,00	0,00	1.449.249,00
2. Promjene računovodstvenih politika	02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Ispravak pogreški	03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prepravljeno) (AOP 01 do 03)	04	92.387.953,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.016.033,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-78.383.908,00	-19.570.829,00	1.449.249,00	0,00	1.449.249,00
5. Dobit/gubitak razdoblja	05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-20.896.465,00	-20.896.465,00	0,00	-20.896.465,00
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	638.254,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	638.254,00	0,00	638.254,00
8. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13. Ostale nevlasničke promjene kapitala	13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19. Uplate članova/dionićara	19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22. Prijenos u pozicije rezervi po godišnjem rasporedu	22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-19.570.829,00	19.570.829,00	0,00	0,00	0,00
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja prethodne poslovne godine (04 do 23)	24	92.387.953,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.654.287,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-97.954.737,00	-20.896.465,00	-18.808.962,00	0,00	-18.808.962,00
DODATAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)																				
I. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT PRETHODNOG RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POREZE (AOP 06 do 14)	25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	638.254,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	638.254,00	0,00	638.254,00
II. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK PRETHODNOG RAZDOBLJA (AOP 05+25)	26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	638.254,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-20.896.465,00	-20.258.211,00	0,00	-20.258.211,00
III. TRANSAKCIJE S VLASNICIMA PRETHODNOG RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (AOP 15 do 23)	27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-19.570.829,00	19.570.829,00	0,00	0,00	0,00

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice																	Manjinski (nekontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Ostale rezerve fer vrijednosti	Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	Tečajne razlike zbog preračuna u prezentacijsku valutu	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljivo imateljima kapitala matice		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 (3 do 6 - 7 + 8 do 18)	20	21 (19+20)
Tekuće razdoblje																				
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	28	92.387.953,00	43.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.075.550,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-97.376.000,75	-38.710.607,75	6.376.895,05	0,00	6.376.895,05
2. Promjene računovodstvenih politika	29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Ispravak pogreški	30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (AOP 28 do 30)	31	92.387.953,00	43.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.075.550,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-97.376.000,75	-38.710.607,75	6.376.895,05	0,00	6.376.895,05
5. Dobit/gubitak razdoblja	32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-64.714.797,68	-64.714.797,68	0,00	-64.714.797,68
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-6.197.791,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-6.197.791,17	0,00	-6.197.791,17
8. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspoloživa za prodaju)	35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13. Ostale nevlasničke promjene kapitala	40	0,00	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	0,00	0,37
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstečajne nagodbe i nastalog reinvestiranjem dobiti)	42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstečajne nagodbe	43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog reinvestiranjem dobiti	44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19. Uplate članova/dioničara	46	35.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35.000.000,00	0,00	35.000.000,00
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dioničarima	48	85.878.556,00	-43.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42.878.556,00	0,00	42.878.556,00
22. Prijenos po godišnjem rasporedu	49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-32.512.815,55	38.710.607,73	6.197.791,17	0,00	6.197.791,17
23. Povećanje rezervi u postupku predstečajne nagodbe	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 31 do 50)	51	213.266.509,00	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	877.759,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-129.888.817,33	-64.714.797,68	19.540.653,74	0,00	19.540.653,74