

Konsolidirani i odvojeni izvještaji
o poslovanju Croatia Airlines d.d.
za razdoblje siječanj – lipanj i II.
kvartal 2024. godine



Srpanj 2024.

SADRŽAJ:

Izvešće posloводства o stanju Društva za I.-VI. 2024. godine	1 - 24
Bilješke uz financijske izvještaje	25 - 27
Izjava	28
Financijski izvještaji za razdoblje siječanj – lipanj 2024. (nerevidirani)	29 - 42

Izvješće posloводства o stanju Društva za I.-VI. 2024. godine



Srpanj 2024.

SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji.....	3
Ljudski potencijali i ulaganja.....	4
Poslovno okruženje i rizici poslovanja.....	5
Redizajn vizulanog identiteta kompanije.....	12
Flota, kapaciteti i tržište.....	13
Financijsko poslovanje.....	17
Račun dobiti i gubitk.....	17
Investicije, imovina i financiranje.....	20
Investicije	20
Bilanca stanja.....	20
Novčani tijek.....	22
Sažetak.....	23

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

OPIS		I.- VI. 2024.	I.- VI. 2023.	Indeks
Nalet (km)	DIST 000	7.698	7.493	103
Broj uzlijetanja	FLTS	12.330	12.070	102
Operativno vrijeme	BH sati	16.835	16.461	102
Prevezeni putnici	RPAX	815	773	105
Prevezena roba i pošta	CGO t	685	780	88
Ostvareni putnički km	RPK 000	589.601	556.066	106
Raspoloživa sjedala - km	ASK 000	947.483	872.906	109
Putnički faktor popunjenosti	PLF %	62,2	63,7	98
Ostvareni tonski km	RTK 000	59.479	56.243	106
Raspoloživi tonski km	ATK 000	98.518	91.671	107
Težinski faktor popunjenosti	WLF %	60,4	61,4	98

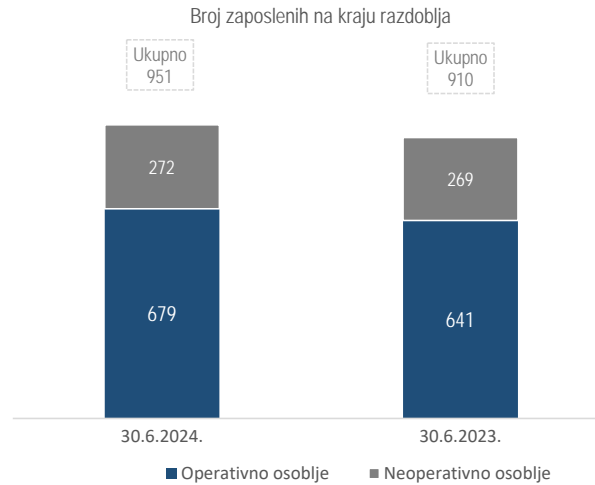
Financijski pokazatelji

Pokazatelj		I.- VI. 2024.	I.- VI. 2023.	Indeks
Ukupni prihodi	<i>mil. EUR</i>	122,6	118,4	104
Ukupni troškovi	<i>mil. EUR</i>	132,1	116,7	113
Operativni rezultat	<i>mil. EUR</i>	-9,5	2,6	-
Neto rezultat	<i>mil. EUR</i>	-9,5	1,7	-
EBIT	<i>mil. EUR</i>	-7,5	3,2	-
EBIT DA	<i>mil. EUR</i>	2,5	12,7	20
Jedinični trošak (operativni)	<i>EUR/ATK</i>	1,3	1,2	106
Jedinični prihod (operativni)	<i>EUR/ATK</i>	1,2	1,2	96
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPK)	<i>€cent/RPK</i>	17,1	16,9	101
Prosječan broj zaposlenih		947	900	105

Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.- VI. 2024.	I.- VI. 2023.	Indeks
Zaposleni (tk/zaposlenom)	62.841	62.527	101
Zrakoplovi (BH/dan)	8,9	8,3	107
Gorivo (tk/tona)	2.210	2.406	92

Ljudski potencijali i ulaganja



Broj zaposlenika u radnom odnosu, koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima, na dan 30.6.2024. iznosio je 951 djelatnik što je za 41 zaposlenika (+4,5 posto) više od broja zaposlenih na dan 30.6.2023. godine.

Broj operativnog osoblja veći je za 38 zaposlenika, dok je broj neoperativnog osoblja veći za tri zaposlenika u odnosu na dan 30.6.2023. godine. Zbog uvođenja novog tipa zrakoplova Airbus A220 u flotu Croatia Airlines ima 17 pilota više u odnosu na isto razdoblje prošle godine, dok je zbog početka ljetne sezone rastao broj članova kabinskog osoblja za 15 djelatnika te u ostalim operativnim službama za šest djelatnika. Dodatno zapošljavanje neoperativnog osoblja zamjena je za porodiljine dopuste i dugotrajna bolovanja. U sektoru tehnike zaposleni su i ustupljeni radnici na poslovima pomoćnog mehaničara te je Croatia Airlines 30.6.2024. imao 21 ustupljenog radnika.

Ulaganja u školovanja u prvom polugodištu 2024. godine iznosila su 1,1 milijun EUR i odnosila su se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna. Također, u prvom polugodištu 2024. godine provedena su prva školovanja letačkih posada za novi tip zrakoplova Airbus A220 te ostalog operativnog osoblja (aviomehaničara, inženjera te djelatnika operativnog centra).

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Unatoč zabrinutosti zbog stagnacije i recesije globalna ekonomija pokazala je neočekivanu otpornost u 2022. i 2023. godini. Prema procjenama MMF-a rast svjetskog gospodarstva ostati će stabilan i u 2024. godini. Otporan rast i naglo usporavanje inflacije signaliziraju povoljna kretanja na strani ponude, uključujući smanjenje šokova uslijed kretanja cijena energije i oporavak ponude radne snage podržan u mnogim naprednim gospodarstvima imigracijom i uvozom radne snage.

Ipak, dugoročni izgledi za rast i dalje su prigušeni zbog trajnih ekonomskih razlika i strukturnih prepreka koje ometaju produktivnost, kao na primjer: geopolitičke napetosti, različite brzine dezinflacije među glavnim ekonomijama i visok državni dug. S druge strane, blaže fiskalne politike i tehnološki napredak mogli bi potaknuti gospodarsku aktivnost i produktivnost. Dok središnje banke upravljaju tranzicijom prema ublažavanju politika, pozivaju se na fiskalnu konsolidaciju u srednjem roku i prilagođene političke odgovore za rješavanje razlika među zemljama i promicanje održivog rasta. Multilateralna suradnja od presudne je važnosti za ublažavanje izazova koje donosi geoekonomsko fragmentiranje i klimatske promjene te za omogućavanje nesmetane tranzicije prema zelenijoj i održivijoj globalnoj ekonomiji.

Međunarodni monetarni fond (MMF) u srpanjskim projekcijama, u odnosu na travanjske, nije izmijenio prognoze rasta svjetskog gospodarstva za 2024. godinu. Svjetsko gospodarstvo trebalo bi u 2024. godini porasti 3,2 posto.¹ U 2023. godini globalno gospodarstvo poraslo je za 3,3 posto. Inflacija pada brže nego što se očekivalo u većini regija zbog rješavanja problema s opskrbom i restriktivne monetarne politike. Očekuje se pad globalne inflacije na 5,8 posto u 2024. godini.

MMF predviđa rast američkog gospodarstva od 2,6 posto u 2024. godini, dok je za Kinu projiciran rast od 5 posto. Za eurozonu predviđa se gospodarski rast od samo 0,9 posto u 2024. godini.

Rast hrvatskog gospodarstva je u 2023. godini nadmašio prosjek Europske unije i europodručja, potaknut snažnom potražnjom za turističkim uslugama, intenziviranim korištenjem EU fondova te ekspanzivnom fiskalnom politikom. Predviđa se nastavak pozitivnih trendova na tržištu rada uz očekivan rast zaposlenosti i postupno smanjenje nezaposlenosti. Inflacija se kontinuirano smanjuje, što se očekuje i u 2024. godini, a MMF je u svojim travanjskim prognozama prognozirao za Hrvatsku kretanje inflacije oko 3,7 posto.² Prognoza rasta hrvatskog gospodarstva u 2024. godini prema MMF iznosi 3 posto, što je snažnije nego što su pokazivale procjene iz listopada prošle godine i višestruko jače od prosjeka eurozone.

Međunarodna udruga za zračni prijevoz (IATA) predviđa graničnu profitabilnost zračnih prijevoznika u 2024. godini, ali s povratom na uloženi kapital (ROIC) od 5,7 posto, što je znatno manje od ukupnog troška kapitala (WACC).³

Za 2024. godinu IATA projicira da će zrakoplovne kompanije prevesti gotovo 5 milijardi putnika što bi bio povijesni rekord koji bi premašio i razinu od 4,5 milijardi putnika zabilježenu u 2019. godini, odnosno rezultate prije pandemije COVID-19. Promet putnika izražen u putničkim kilometrima (RPK) u 2024. godini trebao bi rasti 11,6 posto u odnosu na 2023. godinu.

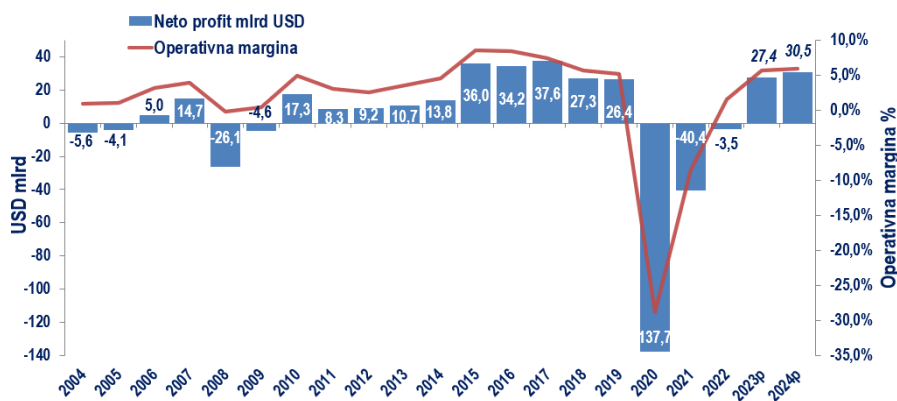
¹ IMF Economic Outlook Update, 16 July 2024, World Economic Outlook

² IMF Economic Outlook Database, 16 April 2024, World Economic Outlook

³ IATA Global Outlook for Air Transport, June 2024

IATA predviđa da će zračni prijevoznici u 2024. godini ostvariti neto dobit od 30,5 milijardi USD uz prihode od 996 milijardi USD. To bi trebalo biti poboljšanje u odnosu na 2023. godinu za koju procjena neto dobit iznosi 27,4 milijarde dolara uz prihode od 908 milijardi USD. Međutim, industriju zračnog prijevoza i dalje karakterizira izuzetno nizak stupanj profitabilnosti jer ostvarena neto profitna marža u 2023. godini iznosi 3 posto, dok se za 2024. projicira neto profitna marža od 3,1 posto. Neto profit po prevezenom putniku u 2023. i 2024. godini kreće se na razini od 6 EUR po putniku. Uz tako male marže, profitabilnost industrije je i dalje krhka, ostavljajući malo rezervi za pokrivanje rastućih troškova klimatskih promjena i dekarbonizacije, kao i mnogih drugih potencijalnih izvora dodatnih troškova ili prijetnji za obavljanje poslovnih aktivnosti zrakoplovnih kompanija.

Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, lipanj 2024.

Geopolitički i gospodarski uvjeti okruženja značajno utječu na poslovanje zrakoplovne industrije. Smanjenje inflacije, niske stope nezaposlenosti i velika potražnja za putovanjima pozitivni su pomoci. Spori rast i gospodarski problemi u Kini mogli bi utjecati na globalne poslovne cikluse. Rat u Ukrajini i na Bliskom istoku mogao bi utjecati na rast cijene nafte na globalnom tržištu te na taj način direktno utjecati na zračne prijevoznike na globalnoj razini. Smirivanje sukoba pozitivno bi utjecalo na zrakoplovnu industriju, međutim dodatne eskalacije sukoba mogle bi uzrokovati radikalno drugačiji globalni ekonomski scenarij na koji zrakoplovstvo ne bi bilo imuno. Problemi u lancu opskrbe i dalje utječu na globalnu trgovinu i poslovanje. Na zračne prijevoznike izravno su utjecali nepredviđeni problemi s održavanjem nekih tipova zrakoplova/motora kao i kašnjenja u isporuci zrakoplova i dijelova zrakoplova, ograničavajući proširenje kapaciteta i obnovu flote. Na regulatornom planu zračni prijevoznici mogli bi se suočiti s rastućim troškovima usklađivanja i dodatnim troškovima koji se odnose na režime prava putnika, regionalne ekološke inicijative i zahtjeve pristupačnosti.

IATA očekuje da će prosječna cijena goriva iznositi 87,5 \$/barelu u 2024. godini te predviđa da će troškovi goriva iznositi 291 milijardu USD, što čini 31 posto svih operativnih troškova zrakoplovnih kompanija.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prvih pet mjeseci 2024. godine porastao je za 13,7 posto u odnosu na isto razdoblje 2023. godine. U razdoblju od siječnja do svibnja 2024. godine u

hrvatskim zračnim lukama zabilježen je rast putničkog prometa, prevezeno je 3,3 milijuna putnika što je 22 posto više u odnosu na prvih pet mjeseci 2023. godine⁴.

U prvom polugodištu 2024. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 16.835 blok sati, a obavljeno je 12.330 letova. Ukupno je prevezeno 814.553 putnika što je 5 posto više u odnosu na isto razdoblje 2023. godine. Ostvareni putnički kilometri povećani su za 6 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 62,2 posto što je 1,5 postotnih bodova manje u odnosu na prvo polugodište 2023. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 7 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 6 posto u odnosu na prvo polugodište 2023. godine.

S ciljem stvaranja još kvalitetnije i konkurentnije avioprijevoznice ponude Republike Hrvatske, a sukladno „Post Covid“ strategiji Croatia Airlinesa potvrđenoj u kolovozu 2021. godine, Croatia Airlines je početkom listopada 2022. godine donio odluku o početku procesa obnove flote odnosno zamjeni postojećih zrakoplova s novom unificiranom flotom. Na taj način strukturirana, s jednim tipom zrakoplova, buduća flota Croatia Airlinesa omogućit će pojednostavljenje procesa te operativnu i financijsku učinkovitost kompanije. Croatia Airlines će s novom flotom postati ekološki prihvatljiviji zračni prijevoznik te će značajno smanjiti potrošnju goriva i emisiju CO₂ koje sukladno posljednjim kretanjima na tržištu nafte i naftnih derivata danas predstavljaju sve veću stavku u rashodima zrakoplovnih kompanija. Tijekom 2023. godine intenzivno su se odvijale aktivnosti vezane za nabavu te prihvata prvih novih zrakoplova Airbus A220 u flotu od 2024. godine. Zaključivanjem ugovora o zakupu u 2023. godini završene su aktivnosti vezane za nabavu 15 zrakoplova od čega bi 12 zrakoplova bila zamjena za postojeću flotu, a tri zrakoplova bile bi dodatne jedinice u floti te bi u 2027. godini Croatia Airlines trebao raspolagati s 15 zrakoplova tipa Airbus A220.

Tranzicijsko razdoblje prelaska na novu flotu operativno je počelo 2024. godine. To će značiti i povećanu troškovnu izloženost svih operativnih dijelova kompanije.

U prvom polugodištu 2024. godine intenzivno su se nastavile aktivnosti vezane za prihvata prva dva nova zrakoplova Airbus A220 u flotu, a sukladno „Post Covid“ strategiji Croatia Airlinesa. Prvi zrakoplov Airbus A220 u flotu dolazi 30. srpnja 2024. godine, a drugi u prosincu 2024. godine.

Ove poslovne godine obilježava se 35 godina od osnivanja Croatia Airlinesa, hrvatskog nacionalnog zračnog prijevoznika koji je tijekom svojeg postojanja ostvario značajan doprinos razvoju zračnog prometa u regiji. Croatia Airlines je od svog osnutka 1989. godine neprestano radio na proširenju svoje mreže letova te poboljšanju usluga što ga je učinilo ključnim faktorom u povezivanju Hrvatske s ostalim dijelovima Europe i svijeta. U godini obljetnice značajno međunarodno priznanje dodijeljeno je hrvatskom nacionalnom prijevozniku 6. ožujka 2024. kada je Jasmin Bajić, predsjednik Uprave Croatia Airlinesa, izabran u Upravni odbor (The Board of Governors) Međunarodne udruge za zračni promet (IATA). To je veliko priznanje za Croatia Airlines i potvrda vidljivosti postignuća kompanije u industriji zračnog prometa i na tržištu.

⁴ DZS, Priopćenje „Promet u zračnim lukama u svibnju 2024.“, <https://podaci.dzs.hr/2024/hr/77324> (10. srpanj 2024.)

Rizici poslovanja

U konvencionalnim uvjetima poslovanja zrakoplovne kompanije suočavaju se sa širokim rasponom strateških, operativnih i financijskih rizika, a posebnosti proizlaze iz specifičnih karakteristika pojedinih tržišta ovisno o stupnju razvijenosti gospodarstva, obilježjima potražnje (sezonalnost, turizam...), postojećoj i budućoj razini konkurencije te veličini i financijskoj snazi pojedinih prijevoznika.

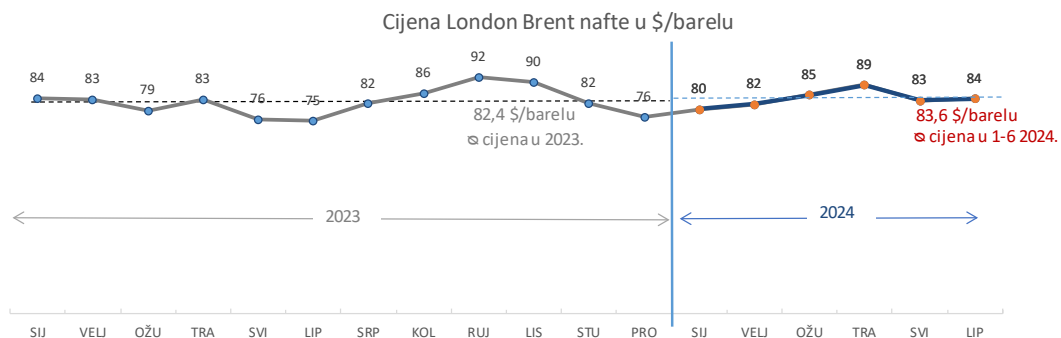
U provedbi procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa prepoznati su najvažniji rizici prema mogućem utjecaju na poslovanje kompanije čije praćenje treba osigurati ublažavanje mogućih negativnih posljedica te transformiranje rizika u prilike gdje je to moguće. Kao najvažniji vanjski rizici koji utječu na poslovanje Croatia Airlinesa prepoznati su gospodarsko okruženje (Hrvatska i odredišta), konkurencija, Star Alliance i partnerstva, rizici promjena cijena (prometne naknade i dozvole za letenje, dobavljači, gorivo, emisijske jedinice), kretanja valuta, kamatnih stopa i sl. Glavni unutarnji rizici odnose se na ljudske resurse, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaji i upravljanje prihodima te rizik likvidnosti posebice u zimskim mjesecima. Održavanje ravnoteže među različitim faktorima i odgovorima na pojedine rizike postalo je složenije te predstavlja značajan izazov u upravljanju poslovnim procesima u kompaniji.

Gorivo

Prosječna cijena brent nafte u prvom polugodištu 2024. godine iznosila je 83,6 \$/barelu, što je za 3 \$/barelu više u odnosu na prvo polugodište 2023. godine.

Croatia Airlines je 19. travnja ove godine po prvi puta u svojoj povijesti točio održivo zrakoplovno gorivo (SAF - Sustainable Aviation Fuels) u Republici Hrvatskoj temeljem pilot projekta s kompanijom INA kao strateškim partnerom. Isto gorivo po pravilima EU ETS-a bit će dio izvještavanja za 2024. godinu pri čemu će se ostvariti korist u manjem broju emisija. U ovoj godini SAF je zastupljen u obavezujućem postotku u skandinavskim zemljama i Francuskoj što znači da Croatia Airlines toči propisanu mješavinu na zračnim lukama Skandinavije i Francuske. Od 2025. godine sukladno zahtjevu EU regulative za zrakoplovne kompanije obvezna je primjena SAF-a od 2 posto na zračnim lukama s više od 800.000 putnika, što će za posljedicu imati rast troškova goriva zbog većeg udjela SAF goriva.

U narednom razdoblju za očekivati je, ako neće biti većih geopolitičkih iznenađenja, daljnje kretanje cijena nafte u rasponu od 80-90 \$/barelu i da će se na tom nivou održati do kraja američkih izbora. Značajan utjecaj na kretanje cijene nafte na svjetskim tržištima ima i stagnacija kineskog gospodarstva.



Cijena emisijskih jedinica

Europska komisija je u ljeto 2021. godine predstavila paket prijedloga u cilju postizanja emisijske neutralnosti, odnosno s ciljem smanjenja emisija stakleničkih plinova za najmanje 55 posto do 2030. godine u usporedbi s razinama iz 1990. godine, a ovaj cilj odnosi se i na zračni promet. Provođenje Fit for 55 kroz ReFuelEU je novi izazov za europske zrakoplovne kompanije budući da od 1. siječnja 2026. godine gube pravo na besplatne emisijske jedinice.

Croatia Airlines nastavlja svoju pripremu i prilagodbu nabave i uvođenja noviteta u suradnji sa svim dionicima na tržištu, a svjestan činjenice da su emisijske jedinice i na primarnom i na sekundarnom tržištu izrazito podložne volatilnosti. U 2024. i 2025. godini Croatia Airlines očekuje postupno smanjenje dobivenih besplatnih emisijskih jedinica što će biti jedan od elemenata rasta troškova emisijskih jedinica u tim godinama, a uz već postojeći rizik rasta cijene emisijskih jedinica. Cijene emisijskih jedinica početkom 2024. godine pale su na razinu ispod 60 EUR/t slijedom odluke Europske komisije o pomicanju datuma predaje istih na rujan 2024. godine. Nakon završetka EU ETS verifikacijskog razdoblja za 2023. godinu cijene su rasle. Međutim, objavom podatka da je broj emisija pao kod stacionara, a porastao kod operatera zrakoplova, cijene emisija ponovo su pale ispod 70 EUR/t. Tržište i dalje ostaje volatilno radi spekulacija i činjenice da će potražnja za operatere zrakoplova rasti zbog povećanja prometa, znatnog broja smanjenja besplatnih emisijskih jedinica i ukidanja istih od 1.1.2026. godine.

Croatia Airlines je proaktivnom politikom u prvom polugodištu 2024. godine osigurao 50 posto potrebnih jedinica za 2024. godinu prema očekivanom prometu.

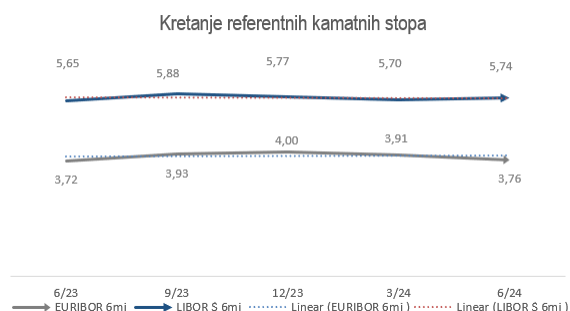
Nedostatak radne snage u zračnom prometu

Jedan od glavnih kratkoročnih rizika je mogući nedostatak radne snage u zračnom prometu tijekom predsezona i ljetne sezone porastom prometa u europskim zračnim lukama. Navedeno se prvenstveno odnosi na nedostatak radne snage u zračnim lukama (*check-in*, utovar i istovar prtljage, općenito prihvat i otprema putnika i zrakoplova), a tu su i standardni problemi s regulacijom zračnog prometa od strane kontrole leta koji kulminiraju tijekom ljetne sezone zbog čega zrakoplovi u ljetnim mjesecima rijetko polijeću i slijeću prema planiranom redu letenja.

Croatia Airlines u ljetnoj sezoni 2024. godine je osigurao dovoljno letačkog, kabinskog i ostalog certificiranog osoblja, ali mogući problemi na najznačajnijim europskim zračnim lukama zbog nedostatka osoblja predstavljaju rizik za kompaniju i utjecat će na poremećaje u prometu osobito u ljetnoj sezoni.

Kamatni rizik

Vrijednosti Euribora i Libora bilježe neznatni rast u odnosu na kraj 2023. godine. Međutim, Croatia Airlines više nema dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom te je kamatni rizik na dugoročne kredite sveden na minimum. Financiranje *predelivery payment-a* (PDP) za nabavu šest zrakoplova tipa Airbus 220, koji su direktno naručeni od Airbusa, preuzeto je od strane *lessora*, a vezano je uz kamatnu stopu SOFR uz rok otplate do srpnja 2027. godine. Iznos



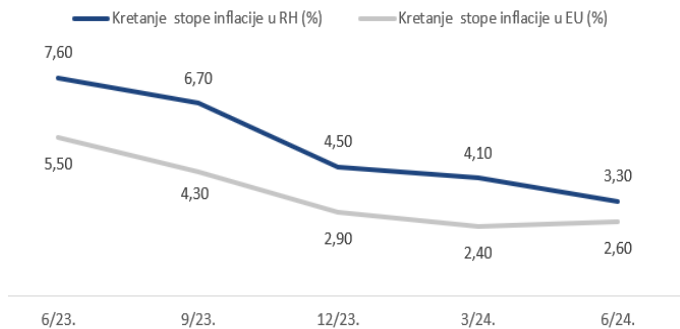
predviđenih kamata po PDP-u ne predstavlja značajan rizik za poslovanje kompanije.

Rizik inflacije

Inflacija u Europskoj uniji s početnih 5,5 posto u lipnju 2023. godine pala je na 2,6 posto u lipnju 2024.

godine. Kretanje inflacije u Hrvatskoj prati trend inflacije u Europskoj uniji, ali na nešto višoj razini te je s početnih 7,6 posto u lipnju 2023. pala na 3,3 posto u lipnju 2024. godine. Iako je inflacija u padu i dalje postoji neizvjesnost daljnjeg kretanja cijena roba i usluga te njihovog utjecaja na troškove kompanije.

Kretanje stope inflacije u RH i EU (%)



Rizik likvidnosti

Jedan od značajnijih unutarnji rizika koji utječe na poslovanje Croatia Airlinesa je održavanje stabilne likvidnosti. Likvidnost je uvijek pod utjecajem kretanja cijene goriva i cijene EOS emisija koji predstavljaju generatore značajnih troškova u zrakoplovnoj industriji. Potražnja za uslugama zračnog prijevoza u kontinuiranom je rastu te pozitivno utječe na likvidnost poslovanja. Croatia Airlines aktivno primjenjuje različite interne oblike racionalizacije i nadzora poslovanja, provodi optimizaciju reda letenja i prilagodbu flote sukladno potražnji i kretanju *bookinga* u cilju prilagodbe aktualnim tržišnim uvjetima. Uz redovno praćenje dospijuća obveza izrađuju se i projekcije novčanog tijeka za razdoblje od godine dana kako bi se na vrijeme utvrdili mogući rizici u poslovanju i podmirivanju obveza kompanije.

goriva i cijene EOS emisija koji predstavljaju generatore značajnih troškova u zrakoplovnoj industriji. Potražnja za uslugama zračnog prijevoza u kontinuiranom je rastu te pozitivno utječe na likvidnost poslovanja. Croatia Airlines aktivno primjenjuje različite interne oblike racionalizacije i nadzora poslovanja, provodi optimizaciju reda letenja i prilagodbu flote sukladno potražnji i kretanju *bookinga* u cilju prilagodbe aktualnim tržišnim uvjetima. Uz redovno praćenje dospijuća obveza izrađuju se i projekcije novčanog tijeka za razdoblje od godine dana kako bi se na vrijeme utvrdili mogući rizici u poslovanju i podmirivanju obveza kompanije.

Posljedice sukoba u svijetu

Ruska invazija na Ukrajinu izazvala je niz dalekosežnih posljedica na globalnom tržištu, a promatrajući njezin utjecaj na zrakoplovnu industriju posebno treba istaknuti rizike rasta cijene goriva,

rastuću inflaciju, povećanje kamatnih stopa i dr. Croatia Airlines nikad nije imao uspostavljene redovne linije prema Ukrajini i Bjelorusiji, dok je prema Rusiji do početka pandemije COVID-19 obavljao samo sezonske ljetne letove na relaciji Zagreb - Sankt Peterburg. Spomenuti letovi ukinuti su 2020. godine zbog pada potražnje te otežanih uvjeta prelaska granice, kako s hrvatske tako i s ruske strane te nisu ponovno uspostavljeni. Croatia Airlines nije imao ni uspostavljenu prodajnu mrežu agenata i zastupnika na tržištima Ukrajine i Bjelorusije, a prodaja karata Croatia Airlinesa na tržištu Rusije je zaustavljena kroz nacionalni BSP ukidanjem dozvole za izdavanje karata svim agentima zbog neizvjesne naplate. Kompanija je na tržištu Rusije imala i suradnju s agentom Global Russia marketing. Na dan 30.6.2024. godine iznos nenaplaćenog duga od agenata s ruskog tržišta iznosi 18 tisuća EUR. Croatia Airlines ne raspolaže s imovinom u Rusiji, Ukrajini i Bjelorusiji te zbog međusobnih sankcija između EU i Rusije nema potencijalnih gubitaka i dodatnih troškova.

Sigurnosna situacija na Bliskom istoku, a poglavito sukob u Izraelu utječu na odstupanja od standardne očekivane potražnje na tim tržištima. Utjecaj na poslovanje Croatia Airlinesa kroz redoviti putnički promet je relativno malen, obzirom na činjenicu da se radi o tržištima relativno skromnih performansi, a potražnja se usprkos sigurnosnim izazovima oporavlja. Učinci tržišta Izrael trenutno su dosegli otprilike polovicu putovanja ostvarenih prije korona krize. Utjecaj na čarter promet je daleko veći, a to je tržište posebno značajno jer omogućava noćno korištenje zrakoplova kada bi zrakoplov inače ostao parkiran. Promet prema Izraelu je zaustavljen na kraju ljetne sezone 2023. godine dok promet prema Libanonu nije uspostavljen od prekida 2020. godine. Od svibnja ove godine Croatia Airlines pokrenuo je tjedne letove za Tel Aviv, a u planu za kolovoz ove godine je i šest rotacija zrakoplova za tržište Libanona. Realizacija ovih rotacija ovisiti će o daljnjoj političkoj situaciji na tim tržištima.

Redizajn vizualnog identiteta kompanije

Obnova flote nacionalnog avioprijevoznika označava novo razdoblje poslovanja kojeg će krasiti i osvježeni vizualni identitet razvijen i optimiziran u željenom smjeru, putem kojeg će se, uz još veću orijentiranost na putnike i ciljanu javnost, a prateći trendove i navike putnika, nastaviti dosljedno komunicirati vrijednosti Croatia Airlinesa.

Redizajniranim logotipom, kao i novim unutarnjim i vanjskim izgledom zrakoplova, Croatia Airlines ostaje dosljedan svom prepoznatljivom identitetu te kreće u budućnost dodatno naglašavajući osnovne kompanijske poruke: kvalitetu, sigurnost, pouzdanost, tehničku izvrsnost/preciznost, udobnost putovanja te gostoprinstvo, dok se dizajn znaka približava dizajnu repa zrakoplova po kojem je tvrtka i postala prepoznatljiva.



Novi logotip Croatia Airlinesa



Novi vizualni identitet inspiriran našom poviješću, s pogledom na budućnost, globalan je, ali i ponosno hrvatski.



Novi znak (logo), redizajn zrakoplova i ažurirane boje potvrđuju važnost hrvatskog nacionalnog identiteta i ulogu Croatia Airlinesa za Republiku Hrvatsku, osiguravajući još kvalitetniju prepoznatljivost hrvatskog nacionalnog identiteta uz suvremeniji dizajn. Croatia Airlines danas je prepoznatljiv brend u Europi i svijetu koji aktivno pridonosi razvoju turističkih potencijala Republike Hrvatske, unapređujući tako hrvatsku ponudu i gospodarstvo. Povijesna zastava hrvatskog naroda temelj je identiteta Croatia Airlinesa. Oblici i boje zastave bitno su podržani u imidžu, preoblikovani u modernu i

snažnu vizualnu konstantu, dok je grb preoblikovan u dinamični element. U centru vizualnog identiteta Croatia Airlinesa nalaze se znak i logotip. Crvena, bijela i plava su boje Hrvatske pa vizualni identitet Croatia Airlinesa jasno i nedvosmisleno povezuje Croatia Airlines sa zemljom kojoj pripada. Novim dizajnom, koji se temelji na jasnim i jednostavnim formama, osigurana je još bolja vidljivost i prepoznatljivost, dok je rep zrakoplova usklađen sa samim znakom i postaje najprepoznatljiviji dio vizualnog identiteta kompanije. Novi vizualni identitet još jednostavnije i lakše komunicira s putnicima i publikom, dok je često prvi kontakt Hrvatske sa svijetom.

Croatia Airlines će s primjenom novog vizualnog identiteta ići korak po korak, kako bi u svim fazama osigurao održivost te troškove sveo na minimum. Tako će putnici i dionici Croatia Airlinesa i nadalje svjedočiti i novom i starom vizualnom identitetu, podsjećajući se kako je bilo, kako jest i kako će biti, u vremenu u kojem djelatnici kompanije zajedno s njima grade još bolje sutra Croatia Airlinesa.

Flota, kapaciteti i tržište

Flota – kraj lipnja 2024. godine

Tip zrakoplova	Broj	Sjedala	Ø starost (god.)	Br. na kraju 2023.
Airbus A320	2	348	22,16	2
Airbus A319	4	576	22,23	4
Q-400	6	456	15,10	6
UKUPNO	12	1.380	18,65	12

U prvom polugodištu 2024. godine Croatia Airlines raspomagao je s flotom od 12 zrakoplova: šest zrakoplova Airbus u operativnom najmu te šest zrakoplova Q400 u dugoročnom operativnom najmu.

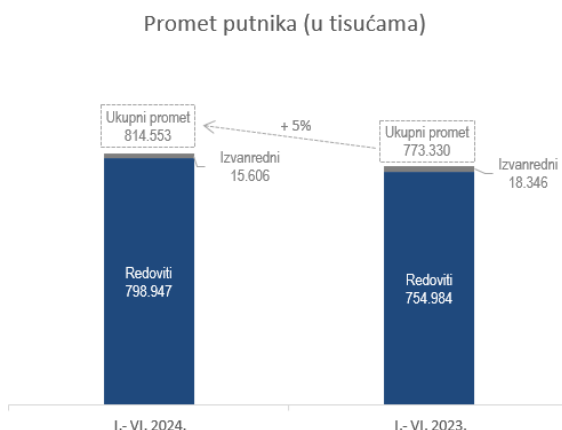
U prvom kvartalu započeo je najam jednog zrakoplova A320 (*wet lease*), kako bi se premostilo razdoblje održavanja Airbus flote kojom raspomagao Croatia Airlines, a predmetni zrakoplov bit će u najmu do kraja ljetne sezone zbog održavanja planiranog ljetnog reda letenja. Također, radi produljenja radova na održavanju flote kompanija je dodatno unajmila jedan zrakoplov A319 (*wet lease*) u razdoblju od 15.4. do 15.7.2024. godine.

Krajem srpnja 2024. godine Croatia Airlines očekuje isporuku prvoga, a u prosincu i drugog novog zrakoplova Airbus A220, čime počinje obnova cjelokupne flote novim i tehnološki naprednijim zrakoplovima u tržišnom segmentu od 100 do 150 sjedala.

U prvom polugodištu 2024. godine ostvaren je nalet od 16.835 blok sati, a zabilježeno je 12.330 letova, što predstavlja rast naleta za 2 posto u letovima i 2 posto u blok satima u odnosu na isto razdoblje 2023. godine.

Tržište

U prvom polugodištu 2024. godine Croatia Airlines letio je na 26 međunarodnih i osam domaćih destinacija te je **prevezao 814.553 putnika** što je 5 posto više putnika u odnosu na isto razdoblje 2023. godine. Broj putnika **u domaćem redovitom prometu** veći je za 7 posto, a **u međunarodnom redovitom prometu** za 6 posto u odnosu na isto razdoblje 2023. godine.



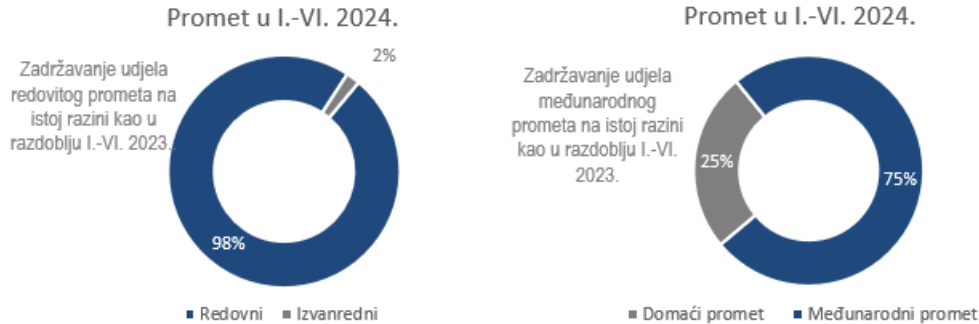
U izvanrednom, **čarter prometu** prevezano je 15,6 tisuća putnika što je za 15 posto manje u odnosu na isto razdoblje 2023. godine, pri čemu čarter promet čini 2 posto ukupnog prometa.

U promatranom razdoblju **prijevoz tereta** u tonama manji je za 12 posto u odnosu na prvo polugodište 2023. godine.

Ostvareni putnički faktor popunjenosti (PLF) od 62,2 posto manji je za 1,5 postotna boda od ostvarenja u prvom polugodištu 2023. godine.

Težinski faktor popunjenosti (WLF) iznosi 60,4 posto i manji je za 1 postotni bod u odnosu na prvo polugodište 2023. godine.

Od ukupno 814.553 prevezenih putnika na domaći redoviti promet odnosi se 201.717 putnika, dok je 597.230 putnika prevezeno u međunarodnom redovitom prometu. U čarter prometu prevezeno je 15.606 putnika.



U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u promatranom razdoblju veći je za 6 posto, odnosno prevezeno je 31.491 putnik više u odnosu na prvo polugodište 2023. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu, uz 10 posto više ponuđenih kapaciteta, iznosi 62,1 posto (-1,9 postotna boda). U domaćem redovitom prometu broj prevezenih putnika bilježi rast od 7 posto (+12.472 putnika). Putnički faktor popunjenosti (PLF) u domaćem redovitom prometu u prvom kvartalu iznosi 61,4 posto (+2,5 postotnih bodova).

Od 31. ožujka do 26. listopada 2024. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa operiraju prema ljetnom redu letenja u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote. Croatia Airlines tijekom ove ljetne sezone povezuje Hrvatsku s ukupno 28 međunarodnih odredišta, odnosno 29 europskih zračnih luka, a zrakoplovi će pritom letete na 50 međunarodnih linija. Ukupno je planirano više od 17.200 letova, a u ponudi je gotovo 2 milijuna sjedala. Ljetnim redom letenja Croatia Airlines proširio je mrežu međunarodnih odredišta, uvođenjem novih međunarodnih linija iz Zagreba i Splita. Dana 20. svibnja Croatia Airlines uveo je novu sezonsku liniju koja prometuje tri puta tjedno između Zagreba i Stockholma, 21. svibnja uvedena je nova linija Zagreb-Berlin (tri puta tjedno), a 14. lipnja uvedena je sezonska linija iz Zagreba za Tiranu (dva puta tjedno). Također, od 8. svibnja uvedena je i nova sezonska linija iz Splita za Istanbul (tri puta tjedno). Letovi na pojedinim sezonskim linijama započeli su već potkraj ožujka, odnosno ranije nego lani i obavljat će se sve do listopada 2024. što je važan doprinos produljenju turističke sezone u Hrvatskoj.

U 2024. godini Croatia Airlines surađuje sa 17 *code share* partnera od čega se 13 odnosi na kompanije iz Star Alliance-a (Lufthansa, Austrian Airlines, Swiss, Turkish Airlines, TAP, SAS, Brussels Airlines, United Airlines, Air Canada, LOT, Singapore Airlines, Air India i Asiana Airlines), tri na članove Sky Team alijanse (Air France, KLM i Alitalia/ITA Airways). Također, Croatia Airlines surađuje i s hrvatskom zrakoplovnom kompanijom Trade Air. Cilj ovakvih suradnji je ostvarivanje dostupnosti na tržištima na kojima zrakoplovna kompanija fizički ne obavlja letove ili povećanje kapaciteta na postojećim rutama.

U 2024. godini Croatia Airlines nastavio je s kontinuiranim **unapređivanjem poslovanja te razvojem usluga** koje pruža svojim korisnicima.

U prvom polugodištu na mrežnoj stranici implementirana je usluga *Fly & Rail* čime je korisnicima omogućena kupnja aviokarata i karata za vlak na jednom mjestu za pojedine destinacije unutar Njemačke i Švicarske. Također, nakon uvođenja naplate aviokarata putem Keks pay aplikacije na mrežnoj stranici Croatia Airlinesa, u planu je uvođenje i drugih načina plaćanja kao što su PayPal, Google Pay i AirCash. U završnoj fazi je implementacija švedskog jezika na mrežnu stranicu Croatia Airlinesa, a u pripremi je implementacija usluge „baggage tracking“.

S ciljem još bolje i potpunije usluge kupcima uvodi se odabir sjedala uz naplatu i na letovima partnera Croatia Airlinesa te se uskoro očekuje završetak projekta s United Airlinesom. U ožujku 2024. implementiran je Interline Electronic Ticketing (IET) s partnerom Flydubai čime je proširena mreža letova, početkom travnja s partnerom APG Airlines, a u lipnju s partnerom Lufthansa City. Implementacija IETa s APG Airlines omogućava prodaju u kombinaciji s prijevoznicima s kojima kompanija nema IET te prodaju letova Croatia Airlinesa na tržištima na kojima kompanija nije prisutna. Intenziviran je i rad na projektu naplate prtljage kroz Departure Control System (DCS) čime će se omogućiti naplata prtljage na izlazu (gate) u slučajevima prevelike ili prekobrojne ručne prtljage. Također, radi se na implementaciji APP PUSH i Wallet Push notifikacija, čime bi se poboljšala usluga pravovremenog informiranja putnika o promjenama vezanim uz let preko mobilnih uređaja.

Također, kompanija razvija uslugu e-Journals, koja će putnicima omogućiti preuzimanje sadržaja preko mobilne aplikacije prije leta, a i intenzivirane su aktivnosti na uvođenju Wi-Fi usluge u zrakoplove tipa Airbus 220 koji će se uskoro pridružiti floti.

Marketinške aktivnosti Croatia Airlinesa u prvom polugodištu 2024. godine bazirale su se na promociji ljetnog reda letenja te novih međunarodnih linija.

Croatia Airlines je u suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom sudjelovao na turističkim sajmovima u Oslu, Ljubljani, Zürich, Milanu, Münchenu, Berlinu i Barceloni.

Dana 13. veljače 2024. godine Orvas d.o.o. i Croatia Airlines potpisali su ugovor o poslovnoj suradnji kako bi osigurali dodatnu vrijednost i još kvalitetniju ponudu putnicima i gostima koji odluče posjetiti Hrvatsku i njene destinacije u segmentu luksuznog smještaja i plovila.

Croatia Airlines 18. lipnja predstavio je novi redizajn logotipa i vizualnog identiteta kompanije. Ove godine obilježeno je i 30 godina časopisa Croatia kojim Croatia Airlines na svojim letovima promovira Hrvatsku, njene ljepote i sadržaje te je vrlo često izravna preporuka i smjerokaz za mnogobrojne putnike koji posjećuju Hrvatsku i njene destinacije, ali i domaće putnike kojima često otkriva skrivene priče i proizvode.

Putem društvenih mreža održava se konstantna komunikacija s korisnicima usluga kompanije te se objavljuju razne informacije potrebne putnicima, kao i objave vezane uz red letenja Croatia Airlinesa.

Aktivnosti Sektora tehničkih poslova vezane uz radove na zrakoplovima Croatia Airlinesa odrađene su u vlastitoj režiji te izvedene sukladno standardnom postupku planiranja godišnjih paketa radova. U prvom polugodištu radnici Sektora tehničkih poslova od velikih radova odradili su jedan dvanaestogodišnji pregled, jedan šestogodišnji pregled te pet C pregleda na zrakoplovima drugih kompanija. Održavanje se provodi u tri hangara te na platformi zbog radova koji su generirani programom održavanja zrakoplova u parkingu. Također, odrađena su školovanja dijela tehničkog osoblja za zrakoplov tipa Airbus A220 te je u svibnju Croatia Airlines dobio proširenje opsega Odobrenja za radove i na zrakoplovima Airbus A220. Dodatnim proširenjem opsega Odobrenja za Airbus A220 zrakoplove Croatia Airlines je spreman za prihvatanje novih zrakoplova Airbus A220 u flotu, a otvara se i mogućnost proširenja pružanja usluga održavanja Airbus A220 zrakoplova drugim kompanijama.

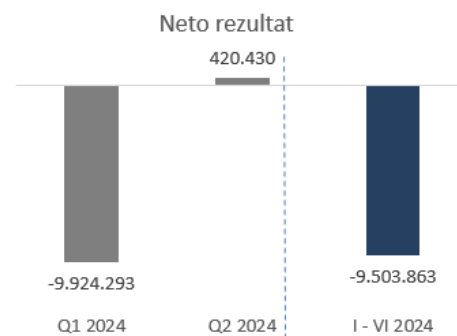
Croatia Airlines i kompanija Air France Industries KLM Engineering & Maintenance (AFI KLM E&M), svjetski lider u pružanju usluga održavanja, popravaka i remonta zrakoplova, potpisali su sporazum o suradnji na području pružanja sveobuhvatne podrške komponentama nove flote Airbus A220 Croatia Airlinesa. Na temelju desetljeća iskustva u održavanju zrakoplova, podrška koju će AFI KLM E&M pružiti Croatia Airlinesu u održavanju zrakoplova Airbus A220 oslanja se na opsežno tehničko znanje i dokazanu stručnost u rukovanju zrakoplovima nove generacije. Ova suradnja omogućiti će Croatia Airlinesu korištenje vrhunskih pogona za popravke i inovativna rješenja u održavanju zrakoplova za osiguravanje optimalne dostupnosti i pouzdanosti zrakoplova Airbus A220.

Financijsko poslovanje

Račun dobiti i gubitka

(000 EUR)	I.- VI. 2024.	I.- VI. 2023.	Indeks
Putnički promet	100.673	93.941	107
Prijevoz tereta	536	524	102
Ostali prihodi	15.060	18.369	82
Prihodi iz poslovanja	116.269	112.834	103
Troškovi letenja	40.527	29.414	138
Održavanje	21.688	19.157	113
Usluge putnicima	7.280	6.155	118
Usluge u zračnom prometu	25.955	23.955	108
Promocija i prodaja	13.762	14.012	98
Opći i administrativni poslovi	6.260	5.460	115
Amortizacija	9.979	9.520	105
Ostali rashodi	279	2.548	11
Troškovi iz poslovanja	125.730	110.220	114
Gubitak iz poslovanja	-9.461	2.613	-
Rashodi od kamata	-2.042	-1.474	139
Prihodi od kamata	1.303	485	269
Tečajne razlike (neto)	559	-21	-
Ostali financijski rashodi	0	-5	-
Ostali financijski prihodi	138	93	148
Neto rezultat financiranja	-42	-922	5
Neto gubitak	-9.504	1.692	-

U drugom kvartalu 2024. godine ostvarena je neto dobit od 420 tisuća EUR. Kako je neto gubitak razdoblja niske potražnje u prvom kvartalu 2024. godine iznosio 9,92 milijuna EUR, ostvareni neto gubitak razdoblja siječanj-lipanj 2024. godine iznosi 9,5 milijuna EUR.



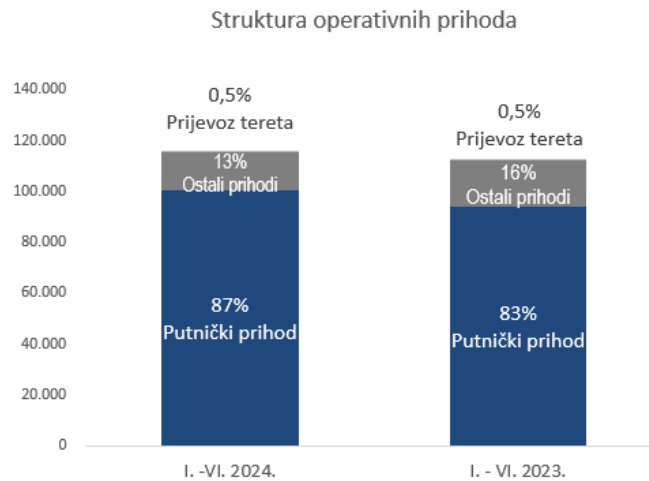
Tranzicijsko razdoblje početka zamjene flote karakterizira povećana troškovna izloženost svih, a posebno operativnih poslovnih procesa. Kako bi se obavio planirani red letenja bilo je nužno kratkoročno unajmiti zrakoplove. Povećani troškovi održavanja zrakoplova i kratkoročnog najma zrakoplova u odnosu na isto razdoblje prošle godine iznose 10,4 milijuna EUR, dakle, veći su od iskazanog neto gubitka razdoblja. Posljedično, sačuvani slotovi na zračnim lukama i investicija u nove linije bit će pozitivno valorizirani kada počne prometovanje većeg broja zrakoplova flote A220 što je planirano već 2025. godine.

Ukupni poslovni prihodi veći su za 3 posto u odnosu na prvo polugodište 2023. godine. Najveći udio (87 posto) u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika koji su veći za 7 posto, uz rast broja putnika od 5 posto u promatranom razdoblju.

Prihodi od prijevoza tereta, koji čine samo 0,5 posto prihoda od poslovanja, veći su za 2 posto, a tijekom prvog polugodišta prevezeno je 685 t tereta, što je 95 tona (-12 posto) manje u odnosu na isto razdoblje 2023. godine.

Ostali prihodi manji su za 18 posto, a glavni razlog smanjenja je manje ostvarenje prihoda od radova za treća lica za 2,6 milijuna EUR. Naime, radni kapaciteti tehnike bili su nužni za povećane potrebe održavanja flote zrakoplova Croatia Airlines.

Osim evidentnog rasta ukupne razine prihoda u odnosu na prvo polugodište 2023. godine primjetna je i promjena strukture prihoda u smislu rasta putničkih prihoda te smanjenja ostalih prihoda. Udio putničkih prihoda povećao se s 83 posto na 87 posto (+4 postotnih bodova) u odnosu na prvo polugodište 2023. godine.



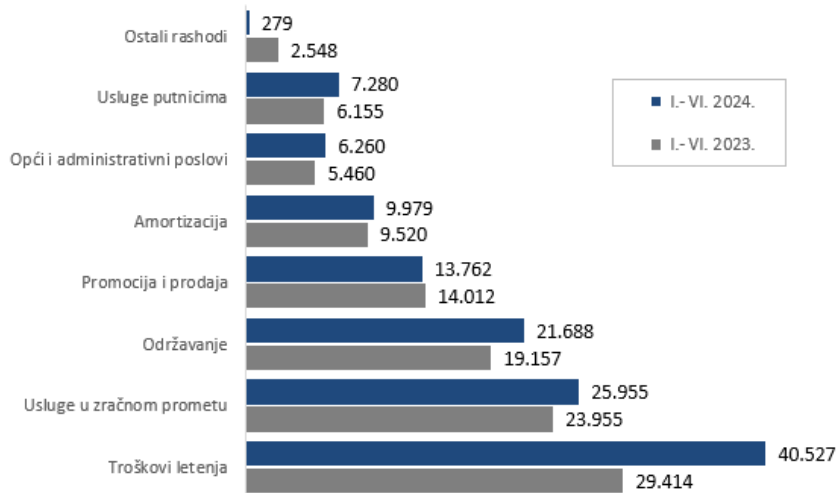
Ostvareni operativni troškovi veći su za 14 posto u odnosu na ostvarene troškove prvog polugodišta 2023. godine, a glavni utjecaj na njihov rast (67 posto nominalnog iznosa povećanja ukupnih troškova) su troškovi kratkoročnog najma zrakoplova koji su nastali zbog potrebe premošćivanja razdoblja održavanja Airbus flote kao i većih troškova održavanja zrakoplova. Dodatni utjecaj na rast troškova imaju inflatorna kretanja, rast naleta (+2 posto) i povećanje broja putnika (+5 posto). Povećanje primanja djelatnika Croatia Airlinesa također je jedan od razloga povećanja troškova u odnosu na prvo polugodište 2023. godine. Povećanje bruto plaće za 10 posto provedeno je od 1. travnja 2023. godine uz značajno povećanje najnižih plaća u kompaniji, a s ciljem ublažavanja negativnog utjecaja inflacije. Navedene mjere provedene su odlukom Uprave iako nisu dio važećeg kolektivnog ugovora.

Najveće povećanje troška u odnosu na isto razdoblje 2023. godine ostvareno je na troškovima letenja, a najveći dio povećanja odnosi se na kratkoročni najam zrakoplova kojim kompanija premošćuje manjak zrakoplova na kojima se obavljaju radovi, kao i vrijeme do ulaska prva dva nova zrakoplova Airbus A220 u flotu u 2024. godini. Dio rasta troškova letenja odnosi se i na rast plaća letačkog i operativnog prometnog osoblja. Troškovi održavanja rastu 13 posto prvenstveno zbog starosti flote, povećanja *maintenance* rezervi, rasta naleta te povećanja plaća osoblja tehnike. Rast naleta uz povećanje jediničnih cijena usluga pojedinih dobavljača razlog je većih troškova usluga u zračnom prometu, odnosno usluga zračnih luka i troškova kontrole leta. U odnosu na prvo polugodište 2023. godine veći su i troškovi usluga putnicima zbog rasta troškova cateringa

zbog većeg broja putnika, rasta troškova poremećaja u prometu, kao i rasta plaća kabinskog osoblja i osoblja *cateringa*. Opći i administrativni troškovi su veći zbog većih IT troškova te rasta plaća neoperativnog osoblja. Troškovi amortizacije viši su u odnosu na isto razdoblje 2023. godine zbog većih troškova amortizacije imovine s pravom korištenja kao i amortizacije rezervnih dijelova.

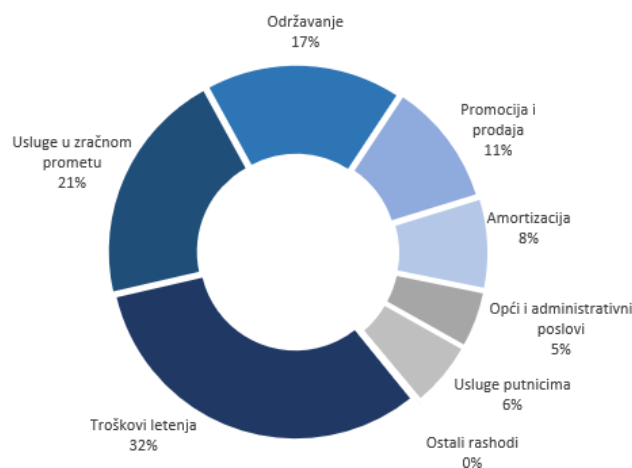
Najveći pad troškova zabilježen je u kategoriji ostalih rashoda jer su u prvom polugodištu 2024. godine ostvareni niži troškovi prethodnog razdoblja u odnosu na 2023. godinu kada je veliki utjecaj na visinu tih troškova imalo rano zatvaranje poslovne 2022. godine zbog uvođenja EUR-a. Troškovi prodaje i promocije manji su zbog nižih troškova provizije u ovom razdoblju u odnosu na prvo polugodište 2023. godine.

Operativni troškovi (000 EUR)



Osim evidentnog rasta ukupne razine troškova u odnosu na prvo polugodište 2023. godine primjetna je i promjena strukture troškova pa tako raste udio troškova letenja (+6 postotna boda) zbog troškova kratkoročnih najмова kojih kompanija nije imala u 2023. godini, dok istovremeno pada udio troškova prodaje i promocije (-2 postotna boda), ostalih rashoda (-2 postotna boda), troškova amortizacije (-1 postotni bod) i te troškova usluga u zračnom prometu (-1 posto).

Struktura operativnih troškova I.-VI. 2024.



Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije (EUR)	I. - VI. 2024.
Izdaci za održavanje zrakoplova i motora	5.390.676
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	2.237.930
Građevinski objekti	142.805
Ulaganja u tuđe zrakoplove	1.254.068
Nematerijalna imovina	531.353
Ostala oprema	1.118.528
Ukupno	10.675.360

Ukupna ulaganja u prvom polugodištu 2024. godine iznose 10,7 milijuna EUR.

U promatranom razdoblju uplaćeno je 5,4 milijuna EUR na ime budućih radova na zrakoplovima koje kompanija ima u dugoročnom najmu. U ovom razdoblju nabavljeno je rezervnih dijelova, alata i opreme u iznosu od 2,2 milijuna EUR od čega se na novu flotu Airbus A220 zrakoplova odnosi 1,2 milijuna EUR. Od velikih radova napravljeni su dvanaestogodišnji pregledi na tri zrakoplova Airbus flote te je na radove na zrakoplovima CTK i CTL dosad uloženo 1,2 milijuna EUR, dok je dvanaestogodišnji pregled na zrakoplovu CTN pokriven ranije uplaćenim *maintenance* rezervama. Napravljen je i manja modifikacija na Airbus zrakoplovu CTO u iznosu od 30 tisuća EUR.

Osim ulaganja u flotu, u ovom razdoblju u informatičku opremu uloženo je oko milijun EUR, a ulaganja u nematerijalnu imovinu odnose se na ulaganja u nove i postojeće softvere u iznosu od 531 tisuću EUR.

U promatranom polugodištu napravljen je sedam C pregleda, dva na zrakoplovima Airbus flote (CTO i CTH) i pet na zrakoplovima Q400 (CQA, CQB, CQC, CQD i CQE).

Radovi na jednom Airbus A320 te jednom zrakoplovu Q400 neplanski su se produljili i na mjesec srpanj što je zahtijevalo dodatni najam zamjenskih zrakoplova.

Bilanca stanja

(000 EUR)	VI. 2024.	kraj 2023.	Indeks 24./kraj 23.
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	121.873	114.316	107
Kratkotrajna imovina	129.046	112.377	115
UKUPNO AKTIVA	250.918	226.692	111
PASIVA			
Kapital i rezerve	4.912	14.480	34
Rezerviranja	49.826	39.953	125
Dugoročne obveze	101.077	107.509	94
Kratkoročne obveze	95.102	64.750	147
UKUPNO PASIVA	250.918	226.692	111

Ukupna imovina na kraju prvog polugodišta 2024. godine veća je za 11 posto u odnosu na kraj 2023. godine.

Dugotrajna imovina zabilježila je rast od 7 posto u odnosu na kraj 2023. godine. Ovaj rast primarno proizlazi iz uplata *maintenance* rezervi za održavanje zrakoplova koje kompanija ima u najmu. Dodatno, uloženo je u razvoj softverskih rješenja, od čega se najveći dio odnosi na implementaciju novog sustava za praćenje održavanja radova na zrakoplovima te je nematerijalna imovina porasla za 56 posto. Na rast dugotrajne imovine utječe i nabava rezervnih dijelova, GSE i alata za nove zrakoplove Airbus A220 koji ulaze u flotu.

Na kraju prvog polugodišta **kratkotrajna imovina** veća je za 15 posto u odnosu na kraj 2023. godine. Najznačajniji rast u odnosu na kraj 2023. godine ostvaren je na potraživanjima te zadržanim depozitima po prodanim kartama što je rezultat povećane prodaje koju je kompanija ostvarila u prvom polugodištu. Stanje novca na kraju prvog polugodišta manje je za 9 posto u odnosu na kraj 2023. godine.

Rast vrijednosti ukupne imovine prati i **rast vrijednosti obveza i kapitala za 11 posto** u odnosu na kraj 2023. godine.

Ostvareni gubitak prvog polugodišta 2024. godine u visini od 9,5 milijuna EUR smanjio je razinu kapitala i rezervi koja iznosi 4,9 milijuna EUR na kraju promatranog razdoblja.

Viša razina rezerviranja za 25 posto rezultat je većih uplata *maintenance* rezervi za zrakoplove u najmu.

Dugoročne obveze manje su kroz redovito podmirivanje obveza za imovinu u najmu dok su dugoročni krediti i ostale obveze zadržane na razini stanja krajem 2023. godine.

Kratkoročne obveze veće su za 47 posto, a najznačajnije povećanje imaju obveze za budući prijevoz putnika koji su unaprijed kupili karte, a slijede ih obveze prema dobavljačima zbog rasta prometa.

Obveze Croatia Airlinesa na dan 30. 6. 2024. godine po tri dioničarska zajma iznose 78,8 milijuna EUR.

Novčani tijek

(000 EUR)	I.- VI. 2024.	I.- VI. 2023.	Indeks
Stanje sredstava 1. siječnja	79.120	76.286	104
Priljev iz poslovanja	132.375	128.282	103
Priljev ukupno	132.375	128.282	103
Obveze iz poslovanja	121.236	103.664	117
Investicije	7.349	4.647	158
Financijski odljevi	10.493	10.392	101
Kredit	61	2.950	2
Odljev ukupno	139.139	121.653	114
Neto promjena u razdoblju	-6.764	6.629	-
Stanje sredstava 30. lipnja	72.356	82.916	87

Stanje novca na kraju lipnja 2024. godine ostvareno je u visini od 72,4 milijuna EUR.

Na kraju prvog polugodišta 2024. godine ostvaren je negativan neto novčani tijek u iznosu od 6,8 milijuna EUR.

U prvom polugodištu 2024. godine ostvareni su priljevi iz poslovanja na razini od 132 milijuna EUR.

Ukupni odljevi iznose 139 milijuna EUR. Na rast odljeva iz poslovanja u odnosu isto razdoblje 2023. godine najviše su utjecali troškovi kratkoročnih najмова zrakoplova za pokrivanje planiranog reda letenja. Na dio rasta odljeva utjecao je i rast prometnih operacija uz povećanje cijena pod utjecajem inflacijskih pritisaka. Financijski odljevi uglavnom predstavljaju depozite dobavljačima pred ljetni red letenja kao i *pre-delivery payment* (PDP) depozit za nabavu novog rezervnog motora za flotu Airbus A220. Investicijska ulaganja iznose 7,3 milijuna EUR, a obuhvaćaju ulaganja za buduće radove na zrakoplovima u najmu te ulaganja u velike radove na zrakoplovima Airbus flote.

Sažetak

Za 2024. godinu IATA projicira da će zrakoplovne kompanije prevesti gotovo 5 milijardi putnika što bi bio povijesni rekord koji bi premašio i razinu od 4,5 milijardi putnika zabilježenu u 2019. godini, odnosno rezultate prije pandemije COVID-19. Također, IATA predviđa da će zračni prijevoznici u 2024. godini ostvariti neto dobit od 30,5 milijardi USD uz prihode od 996 milijardi USD. To bi trebalo biti poboljšanje u odnosu na 2023. godinu za koju procjena neto dobit iznosi 27,4 milijarde dolara uz prihode od 908 milijardi USD. Međutim, industriju zračnog prijevoza i dalje karakterizira izuzetno nizak stupanj profitabilnosti jer ostvarena neto profitna marža u 2023. godini iznosi 3 posto, dok se za 2024. projicira neto profitna marža od 3,1 posto. Neto profit po prevezenom putniku u 2023. i 2024. godini kreće se na razini od 6 EUR po putniku.

Geopolitički i gospodarski uvjeti okruženja značajno utječu na poslovanje zrakoplovne industrije. Smanjenje inflacije, niske stope nezaposlenosti i velika potražnja za putovanjima pozitivni su pomoci. Spori rast i gospodarski problemi u Kini mogli bi utjecati na globalne poslovne cikluse. Rat u Ukrajini i na Bliskom istoku mogao bi utjecati na rast cijene nafte na globalnom tržištu i na taj način direktno utjecati na zračne prijevoznike na globalnoj razini. Smirivanje sukoba pozitivno bi utjecalo na zrakoplovnu industriju, međutim dodatne eskalacije sukoba mogle bi uzrokovati radikalno drugačiji globalni ekonomski scenarij na koji zrakoplovstvo ne bi bilo imuno.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prvih pet mjeseci 2024. godine porastao je za 13,7 posto u odnosu na isto razdoblje 2023. godine. U razdoblju od siječnja do svibnja 2024. godine u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je rast putničkog prometa, prevezeno je 3,3 milijuna putnika što je 22 posto više u odnosu na prvih pet mjeseci 2023. godine.

U prvom polugodištu 2024. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 16.835 blok sati, a obavljeno je 12.330 letova. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 814.553 što je 5 posto više u odnosu na isto razdoblje 2023. godine. Ostvareni putnički kilometri povećani su za 6 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 62,2 posto. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 7 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 6 posto u odnosu na prvo polugodište 2023. godine.

U drugom kvartalu 2024. godine ostvarena je neto dobit od 420 tisuća EUR. Kako je neto gubitak razdoblja niske potražnje u prvom kvartalu 2024. godine iznosio 9,92 milijuna EUR, ostvareni neto gubitak razdoblja siječanj-lipanj 2024. godine iznosi 9,5 milijuna EUR.

Tranzicijsko razdoblje početka zamjene flote karakterizira povećana troškovna izloženost svih, a posebno operativnih poslovnih procesa. Kako bi se obavio planirani red letenja bilo je nužno kratkoročno unajmiti zrakoplove. Povećani troškovi održavanja zrakoplova i kratkoročnog najma zrakoplova u odnosu na isto razdoblje prošle godine iznose 10,4 milijuna EUR, dakle, veći su od iskazanog neto gubitka razdoblja. Posljedično sačuvani slotovi na zračnim lukama i investicija u nove linije bit će pozitivno valorizirani kada počne prometovanje većeg broja zrakoplova flote A220 što je planirano već 2025. godine.

Ukupni poslovni prihodi veći su za 3 posto u odnosu na prvo polugodište 2023. godine. Najveći udio (87 posto) u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika koji su veći za 7, posto uz rast broja putnika od 5 posto u promatranom razdoblju.

Ostvareni operativni troškovi veći su za 14 posto u odnosu na ostvarene troškove prvog polugodišta 2023. godine, a glavni utjecaj na njihov rast (67 posto nominalnog iznosa povećanja ukupnih troškova) su troškovi kratkoročnog najma zrakoplova koji su nastali zbog potrebe premošćivanja razdoblja održavanja Airbus flote kao i većih troškova održavanja zrakoplova. Dodatni utjecaj na rast troškova imaju inflatorna kretanja, rast naleta (+2 posto) i povećanje broja putnika (+5 posto). Povećanje primanja djelatnika Croatia Airlines također je jedan od razloga povećanja troškova u odnosu na prvo polugodište 2023. godine. Povećanje bruto plaće za 10 posto provedeno je od 1. travnja 2023. godine uz značajno povećanje najnižih plaća u kompaniji, a s ciljem ublažavanja negativnog utjecaja inflacije. Navedene mjere provedene su odlukom Uprave iako nisu dio važećeg kolektivnog ugovora.

U prvom polugodištu 2024. godine intenzivno su se nastavile aktivnosti vezane za prihvat prva dva nova zrakoplova Airbus A220 u flotu, a sukladno „Post Covid“ strategiji Croatia Airlinesa. Prvi zrakoplov Airbus A220 u flotu dolazi 30. srpnja 2024. godine, a drugi u prosincu 2024. godine.

Ove poslovne godine obilježava se 35 godina od osnivanja Croatia Airlinesa, hrvatskog nacionalnog zračnog prijevoznika koji je tijekom svojeg postojanja ostvario značajan doprinos razvoju zračnog prometa u regiji. Croatia Airlines je od svog osnutka 1989. godine neprestano radio na proširenju svoje mreže letova te poboljšanju usluga što ga je učinilo ključnim faktorom u povezivanju Hrvatske s ostalim dijelovima Europe i svijeta. Obnova flote nacionalnog avioprijevoznika označava novo razdoblje poslovanja kojeg će krasiti i osvježen vizualni identitet putem kojeg će se uz još veću orijentiranost na putnike i ciljanu javnost, a prateći trendove i navike putnika, nastaviti dosljedno komunicirati vrijednosti Croatia Airlinesa.

Jasmin Bajić



Predsjednik Uprave

BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Božidara Adžije 19, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Bani 75/b, Zagreb i poslovnom adresom u Tesloj 5. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – lipanj 2024. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2023. godine.

Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 92.387.953,00 eura podijeljen je na ukupno 92.387.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 1 euro.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 30. lipnja 2024. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Republika Hrvatska	99,16
Zračna luka Zagreb d.o.o.	0,52
HPB za Republiku Hrvatsku	0,19
Ostali	0,13
UKUPNO	100,00

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Zlatko Mateša	Predsjednik
Janko Mišić	Zamjenik predsjednika
Zoran Barac	Član
Mirko Tatalović	Član

Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Jasmin Bajić	Predsjednik Uprave
--------------	--------------------

Uprava ovisnih društava

Ivana Erceg	Direktorica Amadeus Croatia d.d. od 20.9.2023.
Eugen Šunde	Direktor Amadeus Croatia d.d. do 19.9.2023.
Romana Žižak	Direktorica Obzor putovanja d.o.o. od 1.7.2023.
Silvana Turčić	Direktorica Obzor putovanja d.o.o. do 30.6.2023

Zaposlenici

Broj zaposlenika na dan 30. lipnja 2024. godine bio je kako slijedi:

Croatia Airlines d.d.	951
Amadeus Croatia d.d.	6
<u>Obzor putovanja d.o.o.</u>	<u>16</u>
Croatia Airlines Grupa - ukupno	973

~/~

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – lipanj 2024. godine.

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća posloводства o stanju Društva za razdoblje I.-VI. 2024. godine.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 65/18, 17/20, 83/21, 151/22), ovime dajemo sljedeću:

IZJAVU

Da su pojedinačni i konsolidirani nerevidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 30. lipnja 2024. godine te za drugo tromjesečje 2024. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da Izvješće posloводства o stanju društva Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih i polugodišnjih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje izvješća izdavatelja:

U Zagrebu, 31. srpnja 2024.

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.6.2024.

u eurima

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
		1	2	3	4
OBVEZNIK: CROATIA AIRLINES GRUPA					
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	001	113.849.070	73.363.556	117.129.785	72.438.896
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	0	0	0	0
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	003	102.169.505	66.204.941	105.902.912	65.497.732
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	11.679.565	7.158.615	11.226.873	6.941.164
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 08+009+013+017+018+019+022+029)	007	111.048.361	61.333.743	126.398.353	71.707.104
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	76.107.937	42.437.959	89.052.845	51.523.182
a) Troškovi sirovina i materijala	010	23.635.076	13.053.582	26.111.935	15.354.351
b) Troškovi prodane robe	011	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	012	52.472.861	29.384.377	62.940.910	36.168.831
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	17.311.472	9.336.365	20.406.545	11.003.240
a) Neto plaće i nadnice	014	9.733.338	5.163.505	11.442.325	6.160.394
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	4.463.574	2.467.216	5.285.179	2.873.251
c) Doprinosi na plaće	016	3.114.560	1.705.644	3.679.041	1.969.595
4. Amortizacija	017	9.537.870	4.720.556	10.000.302	5.303.597
5. Ostali troškovi	018	5.565.776	3.304.486	6.646.012	3.751.893
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	9.784	9.784	11.284	11.284
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	9.784	9.784	11.284	11.284
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	028	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	029	2.515.522	1.524.593	281.365	113.908
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	030	5.489.279	1.631.589	6.216.536	2.084.646
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	0	0	0	0
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	0	0	0	0
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	485.103	336.286	1.304.310	655.346
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	5.004.176	1.295.303	4.912.226	1.429.300
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	039	0	0	0	0
10. Ostali financijski prihodi	040	0	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	041	6.506.356	1.994.156	6.397.159	2.484.597
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	575.282	289.687	771.975	385.988
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	900.130	432.824	1.271.081	627.973
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	5.025.786	1.266.487	4.354.103	1.470.636
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0	0	0	0
7. Ostali financijski rashodi	048	5.158	5.158	0	0
V. UDIO U DOBITI OD DRUSTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	049	0	0	0	0
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	050	0	0	0	0
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUSTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	051	0	0	0	0
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	052	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)	053	119.338.349	74.995.145	123.346.321	74.523.542
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)	054	117.554.717	63.327.899	132.795.512	74.191.701
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	055	1.783.632	11.667.246	-9.449.191	331.841
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	1.783.632	11.667.246	-9.449.191	331.841
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	0	0	-9.449.191	0
XII. POREZ NA DOBIT	058	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	059	1.783.632	11.667.246	-9.449.191	331.841
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	1.783.632	11.667.246	-9.449.191	331.841
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	0	0	-9.449.191	0

Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.6.2024.

IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSF-a)					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	1.783.632	11.667.246	-9.449.191	331.841
II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	58.050	51.084	-63.476	0
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0	0	0	0
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0	0	0	0
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	0	0	0	0
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	58.050	51.084	-63.476	0
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	089	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	090	0	0	0	0
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	091	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	092	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	093	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	094	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	095	58.050	51.084	-63.476	0
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0	0	0	0
V. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	097	58.050	51.084	-63.476	0
VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	098	1.841.682	11.718.330	-9.512.667	331.841
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani izvještaj)					
VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 100+101)	099	1.841.682	11.718.330	-9.512.667	331.841
1. Pripisana imateljima kapitala matice	100	1.841.682	11.718.330	-9.512.667	331.841
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	101	0	0	0	0

Odvojeni račun dobiti i gubitka društva Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.6.2024.

u eurima					
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.					
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	001	112.833.634	72.838.881	116.268.522	72.057.351
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	11.668	5.721	8.466	2.745
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	003	101.154.434	65.684.543	105.057.889	65.120.650
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	11.667.532	7.148.617	11.202.167	6.933.956
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 08+009+013+017+018+019+022+029)	007	110.220.304	60.923.537	125.730.014	71.358.331
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	75.780.743	42.280.389	88.870.967	51.417.589
a) Troškovi sirovina i materijala	010	23.627.467	13.050.941	26.105.227	15.352.317
b) Troškovi prodane robe	011	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	012	52.153.276	29.229.448	62.765.740	36.065.272
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	16.980.667	9.161.027	20.054.661	10.823.877
a) Neto plaće i nadnice	014	9.534.222	5.059.209	11.231.215	6.053.431
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	4.375.367	2.419.486	5.190.615	2.824.623
c) Doprinosi na plaće	016	3.071.078	1.682.332	3.632.831	1.945.823
4. Amortizacija	017	9.519.638	4.712.038	9.978.864	5.293.054
5. Ostali troškovi	018	5.416.155	3.237.176	6.544.700	3.709.486
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	9.784	9.784	1.375	1.375
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	9.784	9.784	1.375	1.375
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	028	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	029	2.513.317	1.523.123	279.447	112.950
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	030	5.581.461	1.724.193	6.352.941	2.220.033
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	92.906	92.906	137.590	137.590
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnovne kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	0	0	3.039	1.216
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnovne kamata	037	485.091	336.274	1.300.143	651.229
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	5.003.464	1.295.013	4.912.169	1.429.998
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	039	0	0	0	0
10. Ostali financijski prihodi	040	0	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	041	6.503.159	1.991.530	6.395.312	2.498.625
1. Rashodi s osnovne kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	574.363	288.768	771.975	385.988
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0	0	0	0
3. Rashodi s osnovne kamata i slični rashodi	044	899.522	432.543	1.270.163	627.459
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	5.024.117	1.265.062	4.353.174	1.485.178
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0	0	0	0
7. Ostali financijski rashodi	048	5.157	5.157	0	0
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	049	0	0	0	0
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	050	0	0	0	0
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	051	0	0	0	0
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	052	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)	053	118.415.095	74.563.074	122.621.463	74.277.384
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)	054	116.723.463	62.915.067	132.125.326	73.856.956
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	055	1.691.632	11.648.007	-9.503.863	420.428
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	1.691.632	11.648.007	0	420.428
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	0	0	-9.503.863	0
XII. POREZ NA DOBIT	058	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	059	1.691.632	11.648.007	-9.503.863	420.428
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	1.691.632	11.648.007	0	420.428
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	0	0	-9.503.863	0

Odvojeni izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti društva Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.6.2024.

IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSF-a)					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	1.691.632	11.648.007	-9.503.863	420.428
II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	58.050	51.084	-63.476	0
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0	0	0	0
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0	0	0	0
4. Aktuarski dobitci/gubici po planovima definiranih primanja	084	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	0	0	0	0
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	58.050	51.084	-63.476	0
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	089	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	090	0	0	0	0
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	091	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	092	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	093	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	094	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	095	58.050	51.084	-63.476	0
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0	0	0	0
V. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	097	58.050	51.084	-63.476	0
VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	098	1.749.682	11.699.091	-9.567.339	420.428

Konsolidirani izvještaj o financijskom položaju Grupe Croatia Airlines na dan 30.6.2024.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	114.283.038	121.822.897
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	776.679	1.212.940
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	285.091	380.491
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	445.881	787.264
6. Ostala nematerijalna imovina	009	45.707	45.185
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	54.915.374	55.383.498
1. Zemljište	011	2.621.659	2.621.659
2. Građevinski objekti	012	3.413.286	3.302.980
3. Postrojenja i oprema	013	6.487.668	7.214.241
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	37.415.969	33.970.719
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	2.327.074	3.566.515
7. Materijalna imovina u pripremi	017	43.161	98.391
8. Ostala materijalna imovina	018	2.606.557	4.608.993
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	12.408.328	12.904.140
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	25.000	25.000
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	12.383.328	12.879.140
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	46.182.657	52.322.319
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	46.182.657	52.322.319
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	111.982.102	120.547.042
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	9.891.526	10.521.550
1. Sirovine i materijal	039	9.602.050	10.521.550
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	0
5. Predujmovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	289.476	0
7. Biološka imovina	045	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	18.531.327	32.203.662
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	15.374.234	25.693.076
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	12.491	32.978
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	1.618.451	3.018.542
6. Ostala potraživanja	052	1.526.151	3.459.066
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	3.646.171	5.155.568
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	25	25
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	3.646.146	5.155.543
9. Ostala financijska imovina	062	0	0
IV. NOVAC U BANC I BLAGAJNI	063	79.913.078	72.666.262
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	1.906.709	10.014.776
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	228.171.849	252.384.715

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do	067	15.170.130	5.657.443
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	92.387.953	92.387.953
II. KAPITALNE REZERVE	069	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	412.157	545.706
1. Zakonske rezerve	071	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	412.157	545.706
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	412.184	412.184
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	077	63.476	0
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	63.476	0
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	0	0
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0	0
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	082	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	083	-80.467.432	-78.239.209
1. Zadržana dobit	084	0	0
2. Preneseni gubitak	085	80.467.432	78.239.209
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	086	2.361.792	-9.449.191
1. Dobit poslovne godine	087	2.361.792	0
2. Gubitak poslovne godine	088	0	9.449.191
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	089	0	0
B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)	090	43.663.097	53.251.091
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	091	278.887	278.887
2. Rezerviranja za porezne obveze	092	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	093	1.423.723	1.420.825
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	094	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	095	0	0
6. Druga rezerviranja	096	41.960.487	51.551.379
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)	097	107.537.262	101.105.266
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	098	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	099	81.653.738	81.856.579
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	100	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	101	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	102	7.253	7.253
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	103	24.980.468	18.250.945
7. Obveze za predujmove	104	0	0
8. Obveze prema dobavljačima	105	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	106	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	107	895.803	990.489
11. Odgođena porezna obveza	108	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)	109	57.929.144	84.847.082
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	110	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	111	0	0
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	112	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	113	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	114	1.714.769	2.339.085
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	115	11.915.190	12.509.214
7. Obveze za predujmove	116	301.001	839.378
8. Obveze prema dobavljačima	117	17.669.858	24.673.676
9. Obveze po vrijednosnim papirima	118	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	119	1.751.461	2.098.263
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	120	1.556.997	1.928.412
12. Obveze s osnovne udjela u rezultatu	121	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	122	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	123	23.019.868	40.459.054
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROSKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	124	3.872.216	7.523.833
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)	125	228.171.849	252.384.715

Odvojeni izvještaj o financijskom položaju društva Croatia Airlines d.d. na dan 30.6.2024.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	114.315.630	121.872.614
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	776.679	1.212.940
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	285.091	380.491
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	445.881	787.264
6. Ostala nematerijalna imovina	009	45.707	45.185
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	54.844.182	55.329.432
1. Zemljište	011	2.621.659	2.621.659
2. Građevinski objekti	012	3.389.810	3.292.967
3. Postrojenja i oprema	013	6.457.071	7.209.790
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	37.412.604	33.946.222
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	2.327.074	3.566.515
7. Materijalna imovina u pripremi	017	43.161	97.041
8. Ostala materijalna imovina	018	2.592.803	4.595.238
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	12.512.112	13.007.923
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	346.460	346.460
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	25.000	25.000
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	12.140.652	12.636.463
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	46.182.657	52.322.319
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	46.182.657	52.322.319
V. ODGOBENA POREZNA IMOVINA	036	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	110.566.158	119.055.903
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	9.891.526	10.521.550
1. Sirovine i materijal	039	9.602.050	10.521.550
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	0
5. Predujmovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	289.476	0
7. Biološka imovina	045	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	17.659.011	30.977.873
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	1.847	93.842
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	14.571.242	24.387.275
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	12.491	32.978
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	1.571.164	3.005.907
6. Ostala potraživanja	052	1.502.267	3.457.871
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	3.896.084	5.200.568
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	250.000	100.000
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	25	25
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	3.646.059	5.100.543
9. Ostala financijska imovina	062	0	0
IV. NOVAC U BANCI I BLAGAJNI	063	79.119.537	72.355.912
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	1.810.709	9.989.715
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	226.692.497	250.918.232

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do	067	14.479.705	4.912.366
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	92.387.953	92.387.953
II. KAPITALNE REZERVE	069	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	0	0
1. Zakonske rezerve	071	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	0	0
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	412.184	412.184
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	077	63.476	0
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	63.476	0
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	0	0
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0	0
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	082	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	083	-80.636.035	-78.383.908
1. Zadržana dobit	084	0	0
2. Preneseni gubitak	085	80.636.035	78.383.908
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	086	2.252.127	-9.503.863
1. Dobit poslovne godine	087	2.252.127	0
2. Gubitak poslovne godine	088	0	9.503.863
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	089	0	0
B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)	090	43.663.097	53.251.091
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	091	278.887	278.887
2. Rezerviranja za porezne obveze	092	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	093	1.423.723	1.420.825
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	094	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	095	0	0
6. Druga rezerviranja	096	41.960.487	51.551.379
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)	097	107.509.303	101.077.307
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	098	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	099	81.653.738	81.856.579
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	100	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	101	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	102	7.253	7.253
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	103	24.963.780	18.234.258
7. Obveze za predujmove	104	0	0
8. Obveze prema dobavljačima	105	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	106	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	107	884.532	979.217
11. Odgođena porezna obveza	108	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)	109	57.245.458	84.188.082
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	110	0	25.589
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	111	0	0
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	112	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	113	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	114	1.714.768	2.339.085
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	115	11.911.346	12.507.249
7. Obveze za predujmove	116	289.743	839.378
8. Obveze prema dobavljačima	117	17.101.557	24.066.118
9. Obveze po vrijednosnim papirima	118	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	119	1.715.695	2.049.205
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	120	1.521.362	1.912.637
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	121	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	122	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	123	22.990.987	40.448.821
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	124	3.794.934	7.489.386
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)	125	226.692.497	250.918.232

Konsolidirani izvještaj o novčanim tokovima Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2024.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	1.783.632	-9.449.191
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	5.791.641	-3.569.053
a) Amortizacija	003	9.537.870	10.000.302
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-30.268	-2.247
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-485.103	-1.304.310
e) Rashodi od kamata	007	1.475.412	2.043.055
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	-218.435	246.062
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-4.487.835	-14.551.915
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	7.575.273	-13.018.244
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	17.018.915	21.801.628
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	34.325.617	26.184.520
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-10.387.418	-12.370.603
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-225.668	-630.024
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	-6.693.616	8.617.735
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	24.594.188	8.783.384
4. Novčani izdaci za kamate	018	-909.378	-1.286.365
5. Plaćeni porez na dobit	019	0	0
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	23.684.810	7.497.019
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	37.703	33.914
2. Novčani primici od prodaje finansijskih instrumenata	022	0	290.244
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	0	0
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0	0
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	37.703	324.158
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-5.503.671	-2.338.178
2. Novčani izdaci za stjecanje finansijskih instrumenata	029	0	0
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0	0
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	-3.285.665	-5.522.250
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-8.789.336	-7.860.428
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-8.751.633	-7.536.270
Novčani tokovi od finansijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih finansijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	0
4. Ostali novčani primici od finansijskih aktivnosti	038	0	0
V. Ukupno novčani primici od finansijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0	0
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih finansijskih instrumenata	040	-2.950.000	0
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za finansijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od finansijskih aktivnosti	044	-5.620.123	-7.207.565
VI. Ukupno novčani izdaci od finansijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-8.570.123	-7.207.565
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-8.570.123	-7.207.565
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	6.363.054	-7.246.816
E) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	77.021.826	79.913.078
F) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	83.384.880	72.666.262

Odvojeni izvještaj o novčanim tokovima društva Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2024.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	1.691.632	-9.503.863
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	5.732.364	-3.693.200
a) Amortizacija	003	9.519.638	9.978.864
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-30.269	-2.247
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-577.997	-1.440.771
e) Rashodi od kamata	007	1.473.885	2.042.138
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	-218.435	246.062
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-4.434.458	-14.517.246
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	7.423.996	-13.197.063
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	17.372.762	22.138.453
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	34.139.178	26.055.214
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-9.680.000	-11.921.641
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-225.668	-630.024
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	-6.860.748	8.634.904
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	24.796.758	8.941.390
4. Novčani izdaci za kamate	018	-909.378	-1.154.729
5. Plaćeni porez na dobit	019	0	0
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	23.887.380	7.786.661
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	37.703	33.914
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	0	290.244
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	0	43.549
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0	150.000
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	37.703	517.707
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-5.503.671	-2.338.178
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0	0
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0	0
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	-3.285.665	-5.522.250
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-8.789.336	-7.860.428
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-8.751.633	-7.342.721
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	0
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0	0
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	-2.950.000	0
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-5.556.389	-7.207.565
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-8.506.389	-7.207.565
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-8.506.389	-7.207.565
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	6.629.358	-6.763.625
E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	76.286.364	79.119.537
F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	82.915.722	72.355.912

Konsolidirani izvještaj o promjenama glavnice Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2024.

AOP oznaka	Opis pozicije	Raspodijeljeno na dijelima kapitala matice													18 (30.6.-7.6.2024.)	19	20 (18.1.9.)
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
		AOP oznaka	Temeljni (upisan) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerva za vlastite dionice	Vlastite dionice (u ljudi) (obitna stavka)	Statutarna rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspodijeljena na prodaji)	Učinkovito do zaštite neto ulaganja u imovništvo	Ostale rezerve iz promjena iz inozemnog poslovanja	Zadržana dobit ili gubitak iz prethodne poslovne godine	Dobit ili gubitak poslovne godine	Ukupno raspoloživo imanje kapitala matice	Ukupno kapital i rezerve
	Prethodno razdoblje																
	1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01	83.333.955	35.265.951	0	0	0	0	412.239	0	-56.494	0	0	-92.763.964	-17.958.494	12.276.183	12.276.183
	2. Promjene računovodstvenih politika	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3. Ispravak pogrešak	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (preračunano) (AOP: 01 do 03)	04	83.333.955	35.265.951	0	0	0	0	412.239	0	-56.494	0	0	-92.763.964	-17.958.494	12.276.183	12.276.183
	5. Doprinosi gubitak razdoblja	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6. Tečajne razlike iz prethodna razdoblja poslovanja	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne imovine	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8. Dobit ili gubitak s osvećenog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspodijeljena na prodaji)	08	0	0	0	0	0	0	0	56.690	0	0	0	0	0	56.690	56.690
	9. Dobit ili gubitak s osvećenog zaštite neto ulaganja u imovništvo	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10. Dobit ili gubitak s osvećenog ulaganja u neto ulaganja u imovništvo	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11. Uve u ostale sveobuhvatnog dobiti ili gubitka uključena povezani s udjelom u interesom	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12. Akvizitici dobici ili gubitci po revalorizaciji definirani primanja	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13. Ostale revalorizacijske rezerve	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14. Rezervirane transakcije priznate direktno u kapitalu	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim postupka preoblikovanja i rasprodaje i rasprodaje fin. sredstava i dobiti)	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku preoblikovanja i rasprodaje	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalo iz revalorizacije	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18. Ostali ispravci dionica i udjela	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19. Udjela članova dioničara	19	35.265.951	-35.265.951	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20. Isplata udjela u dionici dionice	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	21. Ostale raspodjele isplate članovima dioničara	21	0	0	0	0	0	0	133.467	0	0	0	0	0	0	133.467	133.467
	22. Promjene u postotku revalorizacijske raspodjele	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-133.466	-133.466
	23. Povlačenje rezervi u postupku preoblikovanja i rasprodaje	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja prethodne poslovne godine (04.01.23)	24	122.619.986	0	0	0	0	0	546.706	0	1.556	0	0	-110.923.914	1.763.622	14.117.866	14.117.866

AOP oznaka	Opis pozicije	Responsivno imanje u kapitalu m. mace										13	14	15	16	17	18	19	20
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Tekuća razdoblja																		
28	1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	92.387.553	0	0	0	0	0	412.157	412.157	412.157	63.476	0	0	0	-50.467.432	2.561.792	15.170.130	0	15.170.130
29	2. Promjene računovodstvenih politika	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	3. Izvanski doprinosi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (AOP 28 do 30)	92.387.553	0	0	0	0	0	412.157	412.157	412.157	63.476	0	0	0	-50.467.432	2.561.792	15.170.130	0	15.170.130
32	5. Dobit/gubitak razdoblja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	6. Tečajne razlike z. pers. u inozemnom poslovanju	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugoročne materijalne i nematerijalne imovine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	8. Dobit/gubitak sustave naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (ispod zbilja za prodaju)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	0	0	0	0	0	0	0
36	9. Dobit/gubitak sustave učionice zaštite novčanog obla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	10. Dobit/gubitak s. snove učionice zaštite neto usagaja u inozemstvu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	11. Uložni osoblje sveobuhvatnog dobit/gubitka društava poveznih sudjelujućim interesom	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	12. Akcijski kondicijaci po planovima definiranih u mirovanju	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	13. Ostale revalorizacijske promjene kapitala	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	15. Smanjenje temeljnog (usisnog) kapitala (s. m. u poslojku prestajanje radnje nastalog revalorizacijom dobiti)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	16. Smanjenje temeljnog (usisnog) kapitala u poslojku prestajanje radnje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	17. Smanjenje temeljnog (usisnog) kapitala nastalog revalorizacijom dobiti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	18. Očup vestih društva u državi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	19. Uplate članova društava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	20. Isplata udjela u dobiti i dionice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	21. Ostale raspodjele isplate članovima društava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	22. Plićans po poslojku prestajanje radnje	0	0	0	0	0	0	133.548	0	0	0	0	0	0	228.228	-2.561.792	0	0	-20
50	23. Povratje rezervi u poslojku prestajanje radnje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	24. Stanje na zadnji (dan izvještajnog) razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 31 do 50)	92.387.553	0	0	0	0	0	545.705	412.157	0	0	0	0	0	-712.9.238	-3.448.191	5.657.445	0	5.657.445

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodijelivo imateljima kapitala matice										Ukupno raspođljivo imateljima kapitala matice	Majinski (kontrolirajući) interes	Ukupno kapitali rezerve					
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				13	14	15	16	17
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (3 do 6-7 + 8 do 17)	19	20 (8+19)
Tekućer razdoblje																			
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	28	92.397.953	0	0	0	0	0	0	0	412.184	63.476	0	0	0	-80.626.035	2.252.127	14.479.705	0	14.479.705
2. Promjene računovodstvenih politika	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Ispravak pogreški	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (preravnjeno) (AOP 28 do 30)	31	92.397.953	0	0	0	0	0	0	0	412.184	63.476	0	0	0	-80.626.035	2.252.127	14.479.705	0	14.479.705
5. Dobit/gubitak razdoblja	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-9.503.863	-9.503.863	0	-9.503.863
6. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobitak ili gubitak s osnovne namjene prihoda financirane imovine prema fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (raspodijeliva za prodaju)	35	0	0	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	0	0	0	0	0	-63.476	0	-63.476
9. Dobitak ili gubitak s osnovne namjene zaštite neto ulaganja u inozemstvu	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. Dobitak ili gubitak s osnovne namjene zaštite neto ulaganja u inozemstvu	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Aktivi iz dobiti/gubitka po planovne, deliriranih primanja	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostala neklasificirana promjena kapitala	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Poraz nistransakcije pritrane direktno u kapitalu	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstavljanja nagode i transakcija s vlasnicima firmi)	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstavljanja nagode	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog revalorizacijom dobiti	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Okup vlastitih dionica/udjela	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Ujela članova/dionara	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Ujela udjela u dobiti/dividendi	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Ostala raspođeljena isplate članovima/dionarima	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. Prihodi po godišnjem rasporedu	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.252.127	-2.252.127	0	0	0
23. Povraćanje rezervi u postupku predstavljanja nagode	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 31 do 50)	51	92.397.953	0	0	0	0	0	0	0	412.184	0	0	0	0	-78.385.908	-9.503.863	4.912.366	0	4.912.366