



CROATIA AIRLINES

SKRAĆENI PROSPEKT

uvrštenja u Kotaciju javnih dioničkih društava

CROATIA AIRLINES, HRVATSKA ZRAKOPLOVNA TVRTKA d.d.

dioničko društvo sa sjedištem u Zagrebu, Savska 41,
upisano u sudski registar
Trgovačkog suda u Zagrebu, MBS 080037012
(dalje u tekstu: Izdavatelj)

Zagreb, 01. travanj 2003.

SADRŽAJ

1. SAŽETAK

2. PODACI O VRIJEDNOSNIM PAPIRIMA

2.1 TEMELJNI KAPITAL TE VRSTA I ROD DIONICA

2.2. OZNAKA DIONICA, KNJIGA DIONICA

2.3. PRAVA VLASNIKA DIONICA

2.4. TVRTKA I SJEDIŠTE IZDAVATELJA

2.5 OPOREZIVANJE

2.6 NAZIV I ADRESA INSTITUCIJA PREKO KOJIH IZDAVATELJ PODMIRUJE FINACIJSKE OBAVEZE PREMA DIONIČARIMA

3. ČIMBENICI RIZIKA

3.1 RIZIK NESREĆE ZRAKOPLOVA

3.2 POLITIČKI RIZIK

3.3 TEČAJNI RIZIK

4. PODACI O IZDAVATELJU

4.1 POVIJESNI PREGLED VAŽNIJIH ZBIVANJA

4.2 TVRTKA, SJEDIŠTE, PREDMET POSLOVANJA, PRAVNI OBLIK TE BROJ UPISA U SUDSKOM REGISTRU

4.3 UKUPAN BROJ GLASOVA U GLAVNOJ SKUPŠTINI, UKUPAN BROJ DIONIČARA S PRAVOM GLASA , TE POPIS VEĆIH DIONIČARA

4.4 PROMETNI UČINCI

4.5 STRUKTURA ZAPOSLENIH

4.6 ORGANIZACIJSKA SHEMA

5. PODACI O IMOVINI I ZADUŽENOSTI, FINACIJSKOM POLOŽAJU TE DOBITKU I GUBITKU IZDAVATELJA

5.1 NEOVISNO REVIZORSKO MIŠLJENJE

5.2 BILANCA DRUŠTVA CROATIA AIRLINES D.D. NA DAN 31.PROSINCA 2001.

5.3 RAČUN DOBITI I GUBITKA DRUŠTVA CROATIA AIRLINES D.D.
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. PROSINCA 2001.

5.4 IZVJEŠTAJ O STANJU I PROMJENAMA NA KAPITALU DRUŠTVA CROATIA AIRLINES D.D.
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. PROSINCA 2001.

5.5 IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TIJEKOVIMA DRUŠTVA CROATIA AIRLINES D.D.
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. PROSINCA 2001.

5.6 BILJEŠKE UZ FINACIJSKE IZVJEŠTAJE DRUŠTVA CROATIA AIRLINES D.D.
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. PROSINCA 2001.

5.7 KONSOLIDIRANA BILANCA GRUPE CROATIA AIRLINES D.D.
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. PROSINCA 2001.

5.8 KONSOLIDIRANI RAČUN DOBITI I GUBITKA GRUPE CROATIA AIRLINES D.D.
ZA GODINU KOJA JE ZAVRŠILA 31. PROSINCA 2001.

6. PODACI O ODGOVORNIM OSOBAMA IZDAVATELJA

7. PODACI O OSTALIM ZNAČAJNIM ČINJENICAMA

8. POTPISI ODGOVORNIH OSOBA KOJE OVJERAVAJU SKRAĆENI PROSPEKT

1. SAŽETAK

Članovi Nadzornog odbora i Uprava društva Croatia Airlines d.d. čija su imena navedena u ovom skraćenom Prospektu prihvaćaju odgovornost za sadržaj skraćenog Prospekta.

Prema uvjerenju, svim saznanjima i podacima kojima članovi Nadzornog odbora i Uprave Izdavatelja raspolažu, podaci iz ovog skraćenog Prospekta čine cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja Izdavatelja. Isto tako, podaci iz skraćenog Prospekta daju cjelovit i istinit prikaz prava sadržanih u vrijednosnim papirima koji se uvrštavaju, a činjenice koje bi mogle utjecati na potpunost i istinitost ovog skraćenog Prospekta nisu izostavljene.

Revizor Izdavatelja je revizorska tvrtka Deloitte & Touche., koji je obavio reviziju financijskih izvještaja za godinu koja je završila s 31. prosincem 2001. godine. Na financijske izvještaje za godinu koja je završila 31. prosinca 2001. godine dano je pozitivno mišljenje revizora (vidi Izvješće revizora).

Ovaj skraćeni Prospekt ne smije se smatrati preporukom za kupnju dionica Izdavatelja, a svaki potencijalni ulagatelj upućuje se na vlastitu ocjenu financijskog položaja i poslovanja Izdavatelja vodeći pri tome računa o rizicima.

2. PODACI O VRIJEDNOSNIM PAPIRIMA

2.1 TEMELJNI KAPITAL TE VRSTA I ROD DIONICA

Temeljni kapital uplaćen je u cijelosti.

Temeljni kapital izdavatelja uplaćen je u cijelosti te na dan sastavljanja Skraćenog prospekta iznosi 874.975.500,00 Kn a podjeljen je na 4.400.476 dionica od čega je

51.197 povlaštenih dionica nominalne vrijednosti 100 kn svaka a koje su bez prava glasa
4.349.279 redovitih dionica nominalne vrijednosti 200 kn svaka od kojih svaka daje pravo na 1 glas

Sve izdane dionice glase na ime i u nematerijaliziranom su obliku.

2.2. OZNAKA DIONICA, KNJIGA DIONICA

Dionice izdavatelja upisane su u depozitorij Središnje depozitarne agencije , pod oznakama

povlaštene dionice	CRAL-P-A CRAL-P-A1 CRAL-P-A2 CRAL-P-A3 CRAL-P-A4
redovite dionice	CRAL-R-RA

2.3. PRAVA VLASNIKA DIONICA

Vlasnici redovitih dionica imaju pravo sudjelovati u dobiti Izdavatelja , te pravo na obavještenost o radu Izdavatelja i o svim podacima koji su važni za odlučivanje. Dioničari u poslovima Izdavatelja svoja prava ostvaraju na Glavnoj skupštini. Svaka redovita dionica daje pravo na jedan glas.

Vlasnici povlaštenih dionica imaju pravo sudjelovati u dobiti Izdavatelja, te vlasnici svakog pojedinačnog cijelog paketa vrijednosnih papira (CRAL-P-A1, CRAL-P-A2, CRAL-P-A3, CRAL-P-A4) imaju pravo imenovanja člana nadzornog odbora. Povlaštene dionice ne daju pravo glasa.

2.4. TVRTKA I SJEDIŠTE IZDAVATELJA

CROATIA AIRLINES, hrvatska zrakoplovna tvrtka d.d.
Zagreb, Savska 41

2.5 OPOREZIVANJE

Ovaj sažetak poreznog tretmana vlasništva dionica temelji se na pozitivnim propisima Republike Hrvatske u vrijeme sastavljanja ovog Prospekta. Sve eventualne naknadne izmjene propisa, tumačenja, sudske i upravne odluke mogu izmijeniti ovdje navedeno. Takve izmjene, tumačenja i/ili odluke mogu imati i retroaktivni učinak i porezne posljedice za vlasnika dionica.

Porezni tretman vlasnika dionica može se razlikovati ovisno o specifičnoj situaciji vlasnika dionica, te se u tom smislu na neke vlasnike mogu primjenjivati posebna pravila koja se ovdje ne razmatraju. Isto tako, ovdje se ne razmatraju eventualne porezne posljedice prema pravu drugih država, a do kojih bi moglo doći u odnosu na neke vlasnike dionica. Od nadležnih poreznih tijela Republike Hrvatske nije, niti će se tražiti bilo kakva odluka u svezi bilo koje ovdje iznesene informacije. Ovaj sažetak ne predstavlja pravno mišljenje, pa se tako ne razmatraju niti svi porezni aspekti koji mogu biti relevantni za vlasnika dionica.

Svaki sadašnji i budući vlasnik dionica trebao bi se savjetovati sa svojim poreznim savjetnikom o poreznim posljedicama koje za njega mogu proizići iz vlasništva ili bilo kakvog raspolaganja dionicama, uključivo primjenjivost i učinak poreznih propisa Republike Hrvatske i drugih zemalja, ili poreznih međunarodnih ugovora, kao i eventualne izmjene relevantnih poreznih propisa nakon datuma ovog Prospekta.

2.6 NAZIV I ADRESA INSTITUCIJA PREKO KOJIH IZDAVATELJ PODMIRUJE FINACIJSKE OBAVEZE PREMA DIONIČARIMA

Izdavatelj podmiruje financijske obaveze prema dioničarima direktno ili preko Središnje depozitarne agencije d.d. Zagreb, Ksaver 200.

3. PODACI O ČIMBENICIMA RIZIKA

3.1. RIZIK NESREĆE ZRAKOPLOVA

Obzirom da je djelatnost Croatia Airlines javni zračni prijevoz, najveći rizik je svakako nesreća zrakoplova s katastrofalnim posljedicama po ljude (putnike i posadu) u zrakoplovu i na zemlji, te šteta na imovini (uništenje aviona, štete na zemlji). Ovo je uobičajen rizik za ovu vrstu djelatnosti, zajednički svim aviokompanijama.

Upravo iz tog razloga, zračni prijevoznici su osigurani od svih mogućih rizika. Uobičajeno osiguranje flote pokriva: osiguranje imovine (zrakoplov), osiguranje od odgovornosti prema putnicima i trećima (osobe i imovina na zemlji), osiguranje posade i osiguranje ratnih rizika. Osigurani iznosi su vrlo visoki, pa se tako primjerice zrakoplovi uobičajeno osiguravaju na iznos 15% veći od njihove vrijednosti, osiguranje od odgovornosti prema putnicima ovisi o tipu i veličini zrakoplova, što u slučaju zrakoplova A319/320 i floti Croatia Airlines iznosi 750 mil USD. Svi rizici su reosigurani na međunarodnom tržištu reosiguranja, u slučaju Croatia Airlines to je tržište u Londonu.

Osiguranje flote i popratnih rizika vrlo je važno u civilnoj avijaciji, te osim što je uvjet za dobivanje dozvola za obavljanje ove djelatnosti, zračni prijevoznici svjesni rizika kojima su izloženi posvećuju ovome veliku pažnju.

3.2 POLITIČKI RIZIK

Politički rizik uključuje brojne rizike od negativnih aspekata u međunarodnim odnosima, probleme koji se pojavljuju u obliku međunarodnog terorizma pa do izravnih međudržavnih sukoba koji direktno ili indirektno onemogućuju obavljanje djelatnosti Izdavatelja.

Zbog toga politička stabilnost, mir te dobri gospodarski i politički odnosi sa susjednim i ostalim zemljama bitan su čimbenik poslovanja Izdavatelja.

Trenutačni politički odnosi RH sa susjednim zemljama te uključivanje u razne sporazume dovode do zaključka da se ratni sukobi neće ponoviti, nego naprotiv da će jačati međusobna suradnja sa zemljama u užem i širem okruženju. Tome u prilog govori činjenica da je RH postala članicom WTO-a i CEFTA-e. Odnosi Hrvatske sa zemljama sa kojima posluje Izdavatelj su stabilni, pa je politički rizik za poslovanje Izdavatelja prilično mali i ovdje se navodi više kao potencijalni nego kao stvarno prijeteći rizik.

3.3 TEČAJNI RIZIK

Društvo je preuzelo značajne financijske obveze, uglavnom ugovorene u stranoj valuti, radi izmjene svoje flote.

Promjena tečaja stranih valuta, osobito USD i EUR u kojima je izražen pretežiti dio financijskih obveza, može imati značajan utjecaj na rezultat poslovanja Društva.

4. PODACI O IZDAVATELJU DIONICA

4.1 POVIJESNI PREGLED VAŽNIJIH ZBIVANJA

Društvo Croatia Airlines d.d. osnovano je dana 20.07.1989. godine pod tvrtkom ZAGREB AIRLINES poduzeće za zračni prijevoz, i upisano u registar Okružnog privrednog suda u Zagrebu 07.08.1989. Odlukom skupštine društva od 23.07.1990. promijenjena je tvrtka u CROATIA AIRLINES, poduzeće za zračni prijevoz d.d. i upisana u registar Okružnog privrednog suda u Zagrebu 14.08.1990.

1991. Potpisuje se ugovor s Adria Airwaysom i počinju letovi u domaćem prometu unajmljenim zrakoplovom MD-82.

5. svibnja 1991. Croatia Airlines prvi puta leti iz Zagreba za Split.

3. travnja **1992.** nakon kraćeg prekida letenja zbog agresije na Hrvatsku, kupljena su od Lufthanse tri zrakoplova tipa Boeing 737-200 Advanced, kojim Croatia Airlines počinje i s međunarodnim letovima. Tada je ugovorena i tehnička podrška Lufthanse Technick.

1992. Croatia Airlines postaje članica Međunarodne udruge za zračni promet (IATA).

1993. Kupljena su dva nova zrakoplova ATR-42 za kratki dolet, s pedeset sjedala. Otvara se predstavništvo Croatia Airlinesa u Frankfurtu te poslovnice u Rijeci, Puli i Zadru. Flota raste za još dva zrakoplova tipa Boeing 737-200 Advanced.

1994. Broj prevezenih putnika raste svaki dan. Iste godine godine nagrađen je i naš milijunti putnik, a uoči Božića otvorena je poslovnica u Splitu. Najljepši događaj koji je obilježio ovu godinu bio je u rujnu, kad prevozimo papu Ivana Pavla II iz Zagreba u Rim.

1995. Nabavljen je još jedan zrakoplov tipa ATR-42, i tako je flota zaokružena na osam zrakoplova. Osnovan je i Frequent Flyer progam i otvorena predstavništva u Skopju, Londonu i Zurichu te poslovnice u Munchenu, Berlinu, Dusseldorfu.

28. studenog **1996.** Svečano je otvoreno predstavništvo Croatia Airlinesa u Sarajevu i tako je Croatia Airlines postao prvom zrakoplovnom tvrtkom koja je, poslije rata uspostavila redovit civilni zračni promet za ovaj grad.

29. svibnja **1997.** Svečano je dočekan prvi zrakoplov tipa Airbus A320.

U srpnju otvorena je zajednička poslovnica Croatia Airlinesa i Hrvatske turističke zajednice u Amsterdamu.

1. siječnja **1998.** Croatia Airlines postala je članicom Udruge europskih zrakoplovnih tvrtki (AEA, Association of European Airlines).

Šesnaestog siječnja 1998. potpisan je ugovor između Croatia Airlines i grupe banaka o financiranju kupnje zrakoplova, od kojih je vodeća Bayerische Landesbank.

Flota zrakoplovne tvrtke povećala se za još jedan Airbus tipa A319.

U ožujku otvoreno je predstavništvo u Rimu, u travnju u Parizu, a u rujnu predstavništvo u Beču.

5. lipnja 1998. U flotu Croatia Airlinesa uključen je i drugi Airbus A319. Sada Croatia Airlines raspolaže s flotom od 10 zrakoplova: tri Airbusa, četiri Boeinga 737-200 i tri ATR-a 42.

U listopadu drugi put ugošćujemo papu Ivana Pavla II

15. lipnja **1999.** Prije početka turističke sezone, naša je tvrtka svoju flotu obogatila s još dva nova zrakoplova. To su Airbus A 319 i Airbus A 320.

1999. Flota se upotpunjava zrakoplovima Airbus uz paralelnu prodaju zrakoplova Boeing. Do kraja godine posve obnovljena flota Croatia Airlinesa sastoji se od osam zrakoplova: dva zrakoplova Airbus 320, tri zrakoplova A 319 i tri zrakoplova ATR-42.

Godinu 1999. obilježilo je i uvođenje Quality Managementa u poslovanje tvrtke kao i uspješne pripreme i spremnost za izazove milenijskog buga. Samostalno je obavljen i prvi C check na Airbusu u hangaru Croatia Airlinesa u Zagrebu. Vrhunac suradnje sa Lufthansom obilježen je potpisivanjem komercijalnog code-share ugovora.

10. lipnja **2000.** u flotu Croatia Airlinesa uključen je drugi novi zrakoplov Airbus A320 u zagrebačkoj zračnoj luci.

23. lipnja Croatia Airlines uspješno završava prvu fazu obnove flote srednjeg doleta preuzimanjem četvrtoga novog zrakoplova A319 u Hamburgu. To je posljednji je od šest naručenih zrakoplova iz *Airbus Industrie*.

U floti Croatia Airlinesa sada je deset zrakoplova, sedam Airbusa - tri A320 i četiri A319 - i tri zrakoplova ATR 42.

11. srpnja uvedeno je automatsko izdavanje zrakoplovnih karata u zagrebačkoj gradskoj poslovnici Croatia Airlinesa na Zrinjevcu 17 te u poslovnici Croatia Airlinesa u zagrebačkoj zračnoj luci, u gradskim poslovnicama i zračnim lukama u Splitu i Dubrovniku. Uvođenjem automatskog ticketinga Croatia Airlines još se više približio najvišim europskim standardima u pružanju usluga putnicima.

16. listopada **2001.** Croatia Airlines od njemačkih zrakoplovnih vlasti (LBA) dobila certifikat JAR 145, odnosno dozvolu kojom postaje ovlaštena za bazno i linijsko održavanje inozemnih zrakoplova u svojim tehničkim sektorima u skladu s najvišim europskim standardima, a dozvola omogućava i širi izlazak na europsko tržište te održavanje stranih zrakoplova i iz država članica JAA

25. listopada: certifikat JAR 145 u Zagrebu svečano uručili predstavnici LBA, a toga je dana u hangar Croatia Airlinesa stigao i prvi Lufthansin zrakoplov ("Dresden"), na kojemu su u sklopu njegova redovitog održavanja stručnjaci tehničkih sektora obavili C-pregled.

4.2 TVRTKA, SJEDIŠTE, PREDMET POSLOVANJA, PRAVNI OBLIK TE BROJ UPISA U SUDSKOM REGISTRU

Croatia Airlines, hrvatska zrakoplovna tvrtka d.d.

Croatia Airlines, hrvatska zrakoplovna tvrtka je dioničko društvo sa sjedištem u Zagrebu, Savska 41 upisana u registar Trgovačkog suda u Zagrebu pod matičnim brojem (MBS): 080037012.

Temeljni kapital izdavatelja iznosi 874.975.500,00 Kn i podjeljen je na 4.400.476 dionica.

Društvo obavlja slijedeće djelatnosti:

- 62 Zračni prijevoz
- 62.10 Zračni prijevoz , redovni
- 62.20 Izvanredni zračni prijevoz

- 60.21 Ostali kopneni putnički prijevoz, redovni(linijski)
- 60.23 Ostali prijevoz putnika cestom
- 60.24 Prijevoz robe (tereta) cestom

- 63 Prateće i pomoćne djelatnosti u prometu; djelatnost putničkih agencija
- 63.1 Prekrcaj tereta i skladištenje
- 63.23 Ostale prateće djelatnosti u zračnom prometu
- 63.23.1 Usluge u zračnim lukama
- 63.3 Djelatnost putničkih agencija i turoperatora; ostale usluge turistima, d.n.

- 35.30 Proizvodnja i popravak zrakoplova i svemirskih letjelica

- 22.12 Izdavanje novina
- 22.13 Izdavanje časopisa i periodičnih publikacija
- 22.15 Ostala izdavačka djelatnost

- 51 Trgovina na veliko i posredovanje u trgovini
- 52.2 Trgovina na malo hranom, pićima i duhanskim proizvodima u specijaliziranom prodavaonicama
- 52.33 Trgovina na malo kozmetičkim i toaletnim proizvodima
- 52.42 Trgovina na malo odjevnim predmetima
- 52.43 Trgovina na malo obućom i kožnim proizvodima
- 52.44 Trgovina na malo namještajem, opremom za rasvjetu i proizvodima za kućanstvo, d.n.
- 52.45 Trgovina na malo električnim aparatima za kućanstvo, radio uređajima i TV uređajima
- 52.47 Trgovina na malo knjigama, novinama, časopisima, papirnatom robom i pišaćim priborom
- 52.48.2 Trgovina na malo satovima
- 52.48.4 Trgovina na malo igrama i igračkama
- 52.48.5 Trgovina na malo cvijećem
- 52.6 Trgovina na malo izvan prodavaonica

- 55.2 Kampovi i druge vrste smještaja za kraći boravak
- 55.30 Restorani
- 55.40 Barovi
- 55.5 Kantine (menze) i opskrbljivanje pripremljenom hranom (catering)

- 67.13 Pomoćne djelatnosti u financijskom poslovanju, d.n.
- 70.2 Iznajmljivanje vlastitih nekretnina

- 71.2 Iznajmljivanje ostalih prometnih sredstava
- 71.33 Iznajmljivanje uredskih strojeva i opreme, uključujući računala (kompjutore)
- 72.1 Pružanje savjeta o računalnoj (kompjutorskoj) opremi (hardware-u)
- 72.2 Savjetovanje i pribavljanje programske opreme (software-a)

- 74.13 Istraživanje tržišta i ispitivanje javnog mijenja
- 74.15 Upravljanje holding - društvima
- 74.40 Promidžba (reklama i propaganda)

- 80.41 Vozačke škole
- 80.42 Obrazovanje odraslih i ostalo obrazovanje, d.n.

- 92.13 Prikazivanje filmova
- 92.33 Djelatnost sajmovi i zabavnih parkova

* računovodstvena djelatnost

* knjigovodstvena djelatnost

* porezno savjetovanje

* međunarodno otpremništvo,

* međunarodni transport robe i putnika u zračnom i cestovnom prometu (uključujući poštu i prtljagu),

* međunarodni prometni-agencijski poslovi,

* obavljanje turističkih poslova s inozemstvom,

* ugovorna kontrola kvalitete i kvantitete robe u međunarodnom prometu (samo tehnička kontrola zrakoplova i njihove opreme),

* poslove zastupanja stranih osoba,

* izvoz-uvoz prehrambenih i neprehrambenih proizvoda,

* opskrba prijevoznih sredstava.

4.3 UKUPAN BROJ GLASOVA U GLAVNOJ SKUPŠTINI, UKUPAN BROJ DIONIČARA SA PRAVOM GLASA , TE POPIS VEĆIH DIONIČARA

Na dan izrade ovog Skraćenog prospekta, ukupno je izdano 4.349.279 redovitih dionica od kojih svaka daje pravo na jedan glas, odnosno u Glavnoj skupštini Izdavatelja ima 4.349.279 glasova.

Broj dioničara sa pravom glasa iznosi 4.738 od čega tri dolje navedena raspolažu sa ukupno 98,63% glasova. Svi ostali dioničari zajedno raspolažu sa 1,37% glasova.

Republika Hrvatska-Ministarstvo financija
4.115.875 glasova odnosno 94,63%

Hrvatski Fond za privatizaciju
72.068 glasova odnosno 1,65 %

Državna agencija za sanaciju banaka i osiguranje štednih uloga
102.568 Glasova 2,35%

4.4 PROMETNI UČINCI OSTVARENI PROMETNI UČINCI 1991. - 2001.

Kapaciteti flote 1991. - 2001. (>9t MTOW).

opis	2001.	1991.	index 01/91.	stopa rasta 01/91.
broj zrakoplova	10,0	2,0	500	17,46
broj putničkih mjesta	1.160	364	319	12,30
bruto nosivost zrakoplova (t)	235	71	331	12,72
neto nosivost zrakoplova (t)	125	40	313	12,09
raspoloživi sjedalo/kilometri (mln)	1.661	215	773	22,69
raspoloživi tonski kilometri (mln)	180	22	818	23,39

Prometni učinci 1991. - 2001.

opis	jed.	stopa rasta											
		2001.	2000.	1999.	1998.	1997.	1996.	1995.	1994.	1993.	1992.	1991.	01/91
nalet (km)	000	12.640	11.600	10.719	11.377	10.804	10.333	8 698	8 286	5 949	2 819	1 289	25,65
broj uzlijetanja		20.281	18.745	17.273	18.476	18.704	16.907	14.106	13.668	10.147	4 683	2 548	21,76
operativno vrijeme	BH	26.971	25.035	24.294	26.095	26.377	24.425	20.592	19.660	14.569	6 394	2 712	25,83
prevezeni putnici	000	1 242	1 063	921	919	866	823	679	661	473	238	140	24,39
prevezena roba i pošta	t	5 188	5 010	4 025	4 185	4 216	4 745	4 603	4 431	3 811	1 956	94	-
ostvareni putnički km	mln	922	763	639	622	546	563	444	444	297	145	66	40,67
raspoloživa sjedala/km	mln	1 661	1 447	1 249	1 247	1 069	971	874	841	622	298	215	22,69
putnički faktor popunjenosti (PLF)	%	55,5	52,7	51,2	49,9	51,1	57,9	50,8	52,8	47,8	48,7	30,9	6,05
ostvareni tonski km	mln	87	72	60	- 59	52	55	44	44	29	14	6	42,12
raspoloživi tonski km	mln	180	158	137	138	123	113	103	101	75	37	22	23,39
težinski faktor popunjenosti (WLF)	%	48,0	45,5	44,0	42,5	42,5	48,9	42,8	43,7	39,1	38,4	27,3	5,82

Iskorištenost zrakoplova

1991.	2260 blok-sati po zrakoplovu
2001.	2696 blok-sati po zrakoplovu

Proizvodnost rada

1991.	58.825 tonskih kilometara po zaposlenome
2001.	88.606 tonskih kilometara po zaposlenome

Točnost polaska

1991.	79 % polazaka u roku 15 minuta od planiranog vremena
2001.	79 % polazaka u roku 15 minuta od planiranog vremena

Rezime

U razdoblju 1991.-2001. prevezeno je više od **8.000.000** putnika i više od **42.000** tona robe i pošte uz istodobno poboljšanje stupnja iskorištenosti zrakoplova i proizvodnosti rada te kvalitete prometovanja iskazane točnošću polaska, koja je bolja od prosjeka europskih zrakoplovnih tvrtki članica AEA.

PROMETNI UČINCI 2001.

Kapaciteti flote

Prosječan broj jedinica flote tijekom 2001. godine iznosio je 10,0, što je 7,4 posto više od ostvarenja 2000. godine (9,31). Učinak ponuđenih kapaciteta mjeren raspoloživim sjedalima/kilometrima veći je za 15 posto, a mjeren raspoloživim tonskim kilometrima za 14 posto.

Prevezeni putnici

			promjene u odnosu na '00
Ukupno	1,242.468	putnika	+17%
redovni promet	1,063.889	putnika	+14%
izvanredni promet	178.579	putnika	+34%
domaći promet	379.246	putnika	+8%
međunarodni promet	711.594	putnika	+21%

Prevezena roba i pošta

5188 tona **+4%**

Iskorištenost zrakoplova

Airbus A320	8,4 blok-sati
Airbus A319	7,8 blok-sati
ATR 42	5,9 blok-sati
Ukupno	7,4 blok-sati

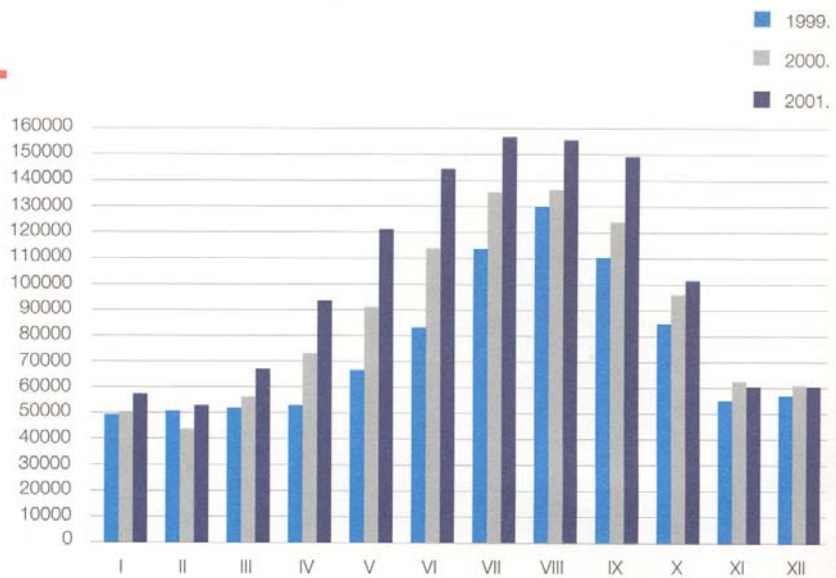
Točnost polazaka i dolazaka

u roku od 15 minuta od planiranog vremena	78,9% polazaka	76,7% dolazaka
na vrijeme (3 minute od planiranog vremena)	56,8% polazaka	50,8% dolazaka

Uzroci zakašnjenja u polasku: udio u ukupnom iznosu



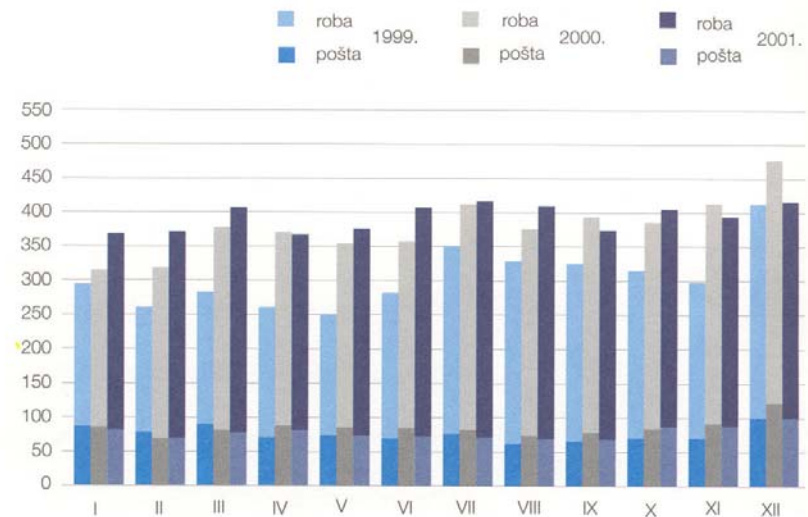
Prevezeni putnici po mjesecima 1999., 2000. i 2001.



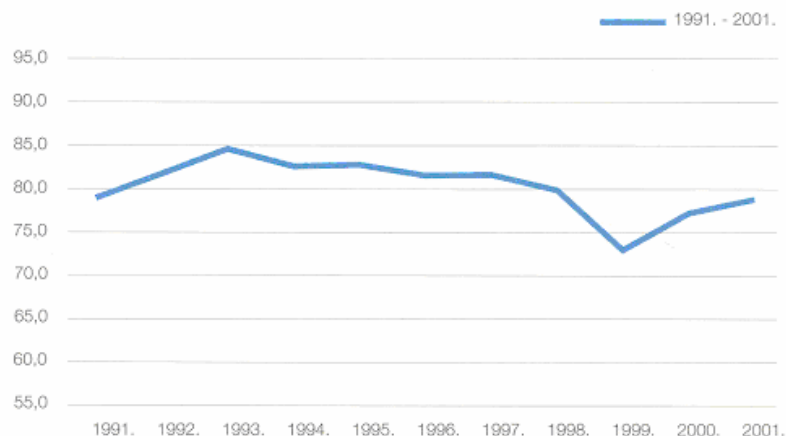
Putnički faktor popunjenosti (PLF) 1999., 2000. i 2001.



Prevezena roba i pošta po mjesecima 1999., 2000. i 2001.



Točnost polaska po godinama
1991. - 2001.



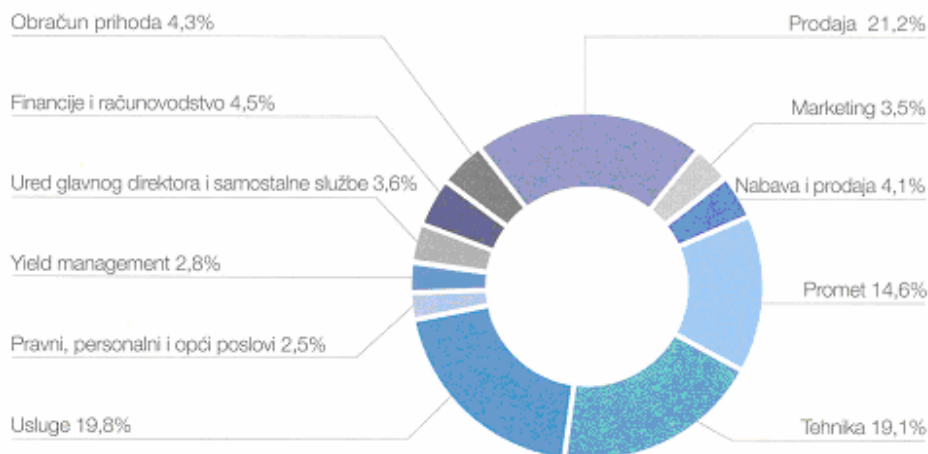
4.5 STRUKTURA ZAPOSLENIH

ZAPOSLENICI

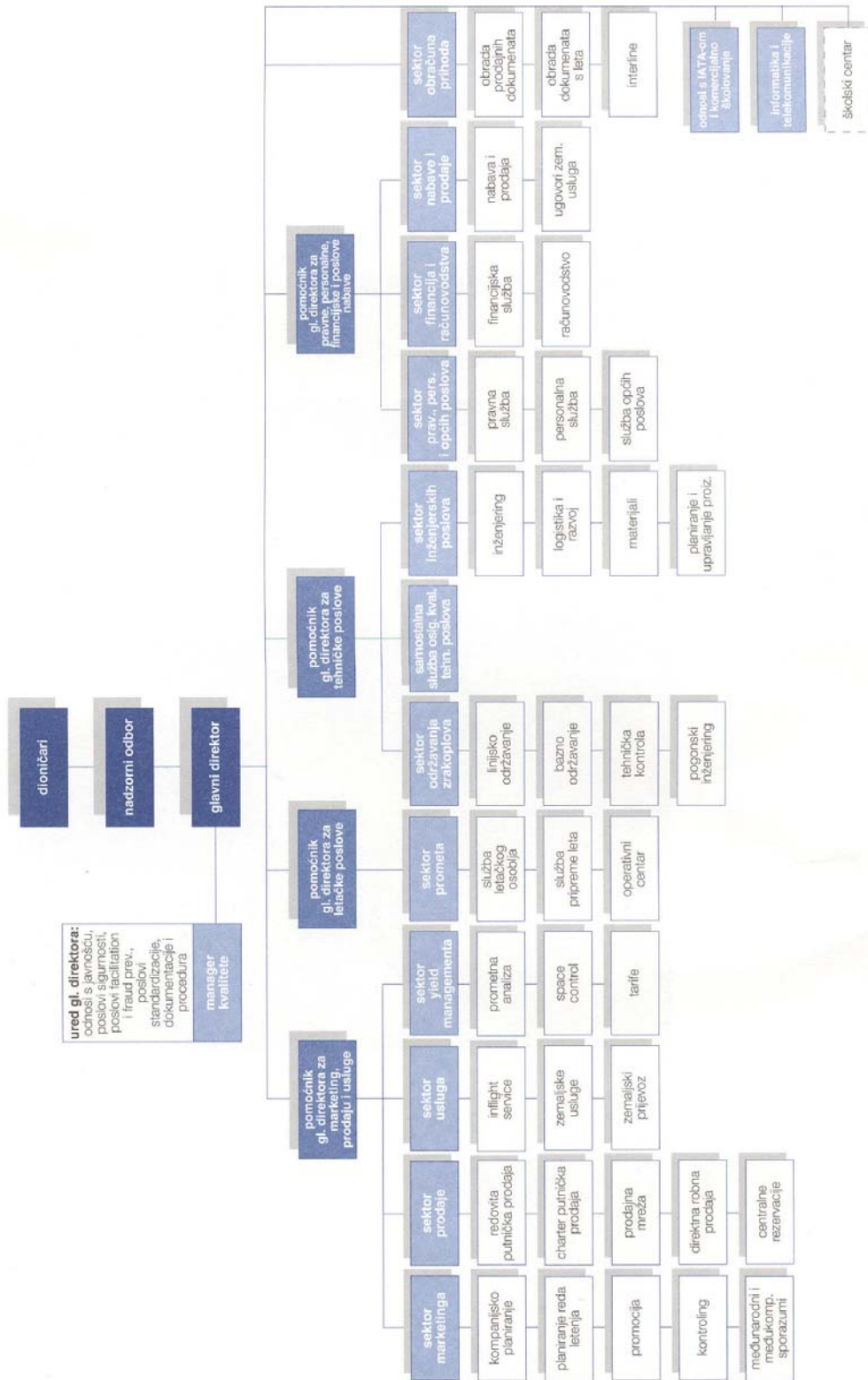
Broj zaposlenika po
kategorijama IATA-e

Godina	31. 12. 2001.	31. 12. 2000.
Piloti i kopiloti	116	111
Kabinsko osoblje	143	132
Tehnika i održavanje	187	138
Prodaja i marketing	238	225
Aerodromske usluge	109	88
Ostalo osoblje	184	184
Ukupno	977	878

Broj zaposlenika po sektorima
31. 12. 2000.



4.6 ORGANIZACIJSKA SHEMA



5. PODACI O IMOVINI I ZADUŽENOSTI, FINANCIJSKOM POLOŽAJU TE DOBITKU I GUBITKU IZDAVATELJA

5.1 NEOVISNO REVIZORSKO MIŠLJENJE

Skupštini dioničara

Obavili smo reviziju Bilance Croatia Airlinesa d.d., Zagreb na dan 31. prosinca 2001. godine te s njom povezanoga Računa dobiti i gubitka, Izvještaja o stanju i promjenama na kapitalu i Izvještaja o novčanim tijekovima za godinu koja je završila 31. prosinca 2001., prikazanih na stranicama od 14 do 17. Ti financijski izvještaji pripadaju u djelokrug odgovornosti Uprave poduzeća. Naša je odgovornost izraziti mišljenje o tim financijskim izvještajima na temelju naše revizije. Reviziju financijskih izvještaja Croatia Airlinesa d.d., Zagreb za 2000. godinu obavila je druga revizorska tvrtka i dana 29. lipnja 2001. godine dala pozitivno mišljenje o njima.

Reviziju smo obavili sukladno Međunarodnim revizijskim standardima. Ti standardi zahtijevaju da planiramo i provedemo reviziju tako da dobijemo razumno uvjerenje kako u ovim konsolidiranim financijskim izvještajima nema pogrešno iskazanih materijalnih stavaka. Revizija uključuje pregled stanja na temelju testiranja, podastiranje dokaza u svezi s iznosima i njihovim objavljivanjima u konsolidiranim financijskim izvještajima. Revizija također uključuje ocjenu računovodstvenih načela koja su primjenjivana, ocjenu procjena iz nadležnosti posloводства poduzetnika, kao i vrednovanje ukupne prezentacije financijskih izvještaja. Vjerujemo da naša revizija daje razumnu osnovicu za naše mišljenje.

Po našem mišljenju financijski izvještaji realno i objektivno prikazuju financijski položaj Croatia Airlinesa d.d., Zagreb na dan 31. prosinca 2001. godine te rezultate poslovanja, promjene na dioničkoj glavnici te promjene u novčanom tijeku za 2001. godinu i sastavljeni su pravilno, u skladu s Međunarodnim računovodstvenim standardima.

Upozoravamo na sljedeće:

Bez dodatnoga kvalificiranja našeg mišljenja, upozoravamo na bilješku 2 uz financijske izvještaje, u kojoj je naveden stav Uprave o pripremi financijskih izvještaja po načelu nastavka poslovanja. Društvo je preuzelo značajne financijske obveze, uglavnom ugovorene u stranoj valuti, radi izmjene svoje flote. Ono nastavlja poslovati s gubicima kao i učincima negativnih tečajnih razlika i zbog toga mu je nužna potpora vlasnika radi uspješnog nastavka poslovanja i udovoljavanja uvjetima iz ugovora o kreditu.

Kao što je objavljeno u bilješkama 2 i 16, Uprava je Društva tijekom 2001. godine počela pregovore s Vladom Republike Hrvatske o upisu IX. emisije dionica na iznos od 150.000 tisuća kuna. Ugovor o dokapitalizaciji potpisan je 21. siječnja 2002. godine. Povrh toga Vlada Republike Hrvatske uplatila je 31. prosinca 2001. dodatnih 23,175.000 kuna. Za oba iznosa namjerava se uvećati kapital Društva nakon godišnje Skupštine upisom u registar nadležnoga trgovačkog suda.

Kao što je objavljeno u bilješci 2, na poslovanje Društva posredno su utjecali i događaji od 11. rujna 2001. godine, jer značajni broj zrakoplovnih kompanija nije mogao nastaviti s poslovanjem. Ovaj će se trend vjerojatno nastaviti u bližoj budućnosti.

Deloitte & Touche

Zagreb, 27. svibnja 2002. godine

5.2 BILANCA DRUŠTVA CROATIA AIRLINES d.d. na dan 31. prosinca 2001.

	Bilješke	2001. tisuće kuna	2000. tisuće kuna
Kratkotrajna imovina			
Novčana sredstva	8	64.332	39.635
Potraživanja	9	210.032	148.406
Financijska imovina	10	120.041	254.184
Plaćeni trošk.buduć. razdoblja i nedosp. naplata prihoda	12	7.497	45.512
Zalihe	11	19.458	20.826
Ukupno kratkotrajna imovina		421.360	508.563
Dugotrajna imovina			
Dugotrajna financijska imovina	13	14.000	17.148
Dugotrajna potraživanja	14	1.362	1.441
Materijalna imovina	15	2.261.061	1.990.800
Odgođene negativne tečajne razlike	26	-	253.649
Nematerijalna imovina	15	5.372	5.932
Ukupno dugotrajna imovina		2.281.795	2.268.970
Ukupno aktiva		2.703.155	2.777.533
Kratkoročne obveze			
Obveze prema dobavljačima i ost. kratkoročne obveze	16	160.079	146.110
Obveze prema ovisnim društvima		6.137	4.033
Obveze po kratkoročnim kreditima i najmovima	17	221.165	217.178
Odgođ. plaćanje trošk. i prihodi budućih razdoblja	18	65.566	86.013
Ukupno kratkoročne obveze		452.947	453.334
Obveze po dugoročnim kreditima i najmovima	19	2.010.949	2.218.020
Kapital			
Dionička glavica	20	701.800	551.800
Pričuve	21	358.711	161.000
Odgođene negativne tečajne razlike	12, 18,26	(278.131)	-
Preneseni gubitak		(446.552)	(399.913)
Gubitak tekuće godine		(96.569)	(206.708)
Ukupno kapital		239.259	106.179
Ukupno obveze i kapital		2.703.155	2.777.533

5.3 RAČUN DOBITI I GUBITKA DRUŠTVA CROATIA AIRLINES d.d. za godinu koja je završila 31. prosinca 2001. godine

	Bilješke	2001. tisuće kuna	2000. tisuće kuna
Prihodi od prodaje			
Putnički promet	22	1.044.571	919.678
Prijevoz tereta		35.375	31.497
Ostalo		53.185	39.897
Ukupni prihodi od prodaje		1.133.131	991.072
Ostali prihodi			
Ostali prihodi	23	49.397	28.557
Ukupni prihodi		1.182.528	1.019.629
Troškovi poslovanja			
Troškovi letenja		(220.747)	(218.538)
Održavanje		(119.846)	(97.767)
Usluge putnicima		(95.069)	(70.444)
Usluge u zračnom prometu		(254.794)	(235.951)
Promocija i prodaja		(215.916)	(188.823)
Opći administrativni troškovi		(60.579)	(69.693)
Amortizacija		(118.925)	(101.983)
		(1.085.876)	(983.199)
Dobit iz poslovanja		96.652	36.430
Financijske aktivnosti			
Kamate i bankarski troškovi	25	(162.960)	(207.275)
Rashodi / Prihodi od ulaganja		(4.381)	9.656
Tečajne razlike (neto)		(25.880)	(45.519)
Gubitak iz financijskih aktivnosti		(193.221)	(243.138)
Gubitak prije oporezivanja		(96.569)	(206.708)
Porez na dobit		-	-
Gubitak financijske godine		(96.569)	(206.708)

5.4 IZVJEŠTAJ O STANJU I PROMJENAMA NA KAPITALU DRUŠTVA CROATIA AIRLINES d.d. za godinu koja je završila 31. prosinca 2001. godine

	Dionička glavnica tisuće kuna	Pričuve tisuće kuna	Odgođene negativne tečajne razlike tisuće kuna	Preneseni gubitak tisuće kuna	Tekući gubitak tisuće kuna	Ukupno tisuće kuna
Stanje 31. prosinca 1999. godine	551.800	161.000		(286.919)	(112.994)	312.887
Prijenos gubitka	-	-	-	(112.994)	112.994	-
Gubitak tekuće godine	-	-	-	-	(206.708)	(206.708)
Stanje 31. prosinca 2000. godine	551.800	161.000	-	(399.913)	(206.708)	106.179
Reklasifikacija stanja na dan 1. siječnja 2001. (Bilješke 12, 18 i 26)	-	-	(290.581)	-	-	(290.581)
Stanje 1. siječnja 2001. godine	551.800	161.000	(290.581)	(399.913)	(206.708)	(184.402)
Prijenos gubitka	-	-		(206.708)	206.708	-
Prijenos u zadržanu dobit (Bilješka 21)	-	(160.069)	-	(160.069)	-	-
Dospjele tečajne razlike	-	-	12.450	-	-	12.450
Procjena vrijednosti zrakoplova i motora (Bilješka 4.4.)	-	357.780	-	-	-	357.780
Dokapitalizacija	150.000	-	-	-	-	150.000
Gubitak tekuće godine		-		-	(96.568)	(96.568)
Stanje 31. prosinca 2001. godine	701.800	358.711	(278.131)	(446.552)	(96.568)	239.259

5.5 IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TIJEKOVIMA DRUŠTVA CROATIA AIRLINES d.d. za godinu koja je završila 31. prosinca 2001.

	2001. tisuće kuna	2000. tisuće kuna
Redovite aktivnosti		
Gubitak tekuće godine	(96.569)	(206.708)
<i>Ispravak za usklađenje rezultata za godinu s neto novčanim tijekovima iz redovitih aktivnosti</i>		
Amortizacija	118.622	101.983
Povećanje potraživanja	(61.626)	(43.876)
Smanjenje dugoročnih potraživanja	79	-
Smanjenje/Povećanje plaćenih trošk.buduć. razdoblja i nedosp. naplata prihoda	38.015	(2.802)
Smanjenje/Povećanje zaliha	1.368	(6.563)
Povećanje obveza prema dobavljačima i ost.kratkor.obveza	13.967	31.963
Povećanje obveza prema ovisnim društvima	2.104	1.580
Smanjenje/Povećanje odgođenog plać.troškova i prihoda budućeg razdoblja	(20.448)	10.061
Neto novčani tijek iz redovitih aktivnosti	(4.488)	(114.362)
Investicijske aktivnosti		
Povećanje nematerijalne imovine	(2.137)	(240)
Povećanje materijalne imovine	(28.761)	(696.624)
Sadašnja vrijednost kasirane, rashodovane, prodane i na drugi način otuđene materijalne imovine	357	1.149
Povećanje odgođenih negativnih tečajnih razlika	(24.481)	(66.412)
Neto novčani tijek iz investicijskih aktivnosti	(55.022)	(762.127)
Financijske aktivnosti		
Povećanje upisanog kapitala	150.000	250.000
Smanjenje kratkotrajne financijske imovine	134.143	68.410
Smanjenje dugotrajne financijske imovine	3.148	(1.701)
Smanjenje/Povećanje obveza po dugoroč. kreditima i najmovima	(207.071)	650.387
Povećanje/Smanjenje obveza po kratkoročnim kreditima	3.987	(69.098)
Neto novčani tijek iz financijskih aktivnosti	84.207	897.998
Povećanje novčanih sredstava	24.697	21.509
Novac 31 . prosinca 2000. godine	39.635	18.126
Novac 31 . prosinca 2001 . godine	64.332	39.635

5.6 BILJEŠKE UZ FINACIJSKE IZVJEŠTAJE DRUŠTVA CROATIA AIRLINES d.d. za godinu koja je završila 31. prosinca 2001.

1. Djelatnost

Croatia Airlines d.d. za zračni prijevoz, Zagreb, Savska 41 (Društvo) bavi se prijevozom putnika, robe i pošte u zračnom prometu (domaćem i međunarodnom).

2. Pretpostavka vremenske neograničenosti poslovanja

Društvo je preuzelo značajne financijske obveze, uglavnom ugovorene u inozemnim valutama, radi izmjene svoje flote. Ono nastavlja poslovati s gubicima kao i učincima negativnih tečajnih razlika i zbog toga nužna je potpora vlasnika radi uspješnog nastavka poslovanja i udovoljavanja uvjetima ugovora o kreditu, kao što je navedeno u bilješci 19.

Na temelju ugovora potpisanoga 19. veljače 2001. godine, Vlada Republike Hrvatske odobrila je upis VIII. emisije dionica u iznosu od 150.000.000 kuna, koji će biti dostatan za uspostavljanje odnosa duga i glavnice u omjeru 10:1 na dan 31. prosinca 2001. godine. Uplata odobrenog iznosa obavljena je 18.7.2001. g. Izdavanje VIII. emisije dionica (750.000 dionica) odobreno je na glavnoj skupštini dioničara 29.8.2001., nominalne vrijednosti 200 kuna svaka, te je uplata obavljena.

Uprava je Društva tijekom 2001. godine počela pregovore s Vladom Republike Hrvatske o upisu IX. emisije dionica na iznos od 150.000 kuna. Ugovor o dokapitalizaciji potpisan je 21. siječnja 2002. godine. Povrh toga Vlada Republike Hrvatske uplatila je 31. prosinca 2001. dodatnih 23.175 kuna (Bilješka 16). Za oba iznosa namjerava se uvećati kapital Društva nakon godišnje Skupštine upisom u registar nadležnoga trgovačkog suda.

Na poslovanje Društva posredno su utjecali i događaji od 11. rujna 2001. godine, jer mnogo zrakoplovnih kompanija nije moglo nastaviti s poslovanjem. Ovaj trend vjerojatno će se nastaviti u bližoj budućnosti.

Uzevši u obzir sve navedene činjenice, Uprava je zaključila da će Društvo moći podmirivati svoje tekuće obveze sukladno njihovom dospjeću i udovoljavati odredbama iz ugovora o kreditu, te je stoga primjereno pripremiti financijske izvještaje na osnovi načela nastavka poslovanja.

3. Temelj za prezentiranje financijskih izvještaja

Financijski izvještaji, prikazani na stranicama 40 do 43, sastavljeni su u skladu sa zakonskim propisima, koji su u suglasnosti s Međunarodnim računovodstvenim standardima što se primjenjuju konzistentno.

U odnosu na financijske izvještaje koje je sastavilo Društvo, obavljene su određene reklasifikacije pozicija i kategorija u financijskim izvještajima, koje ne utječu na iskazani rezultat poslovanja.

Tvrtka je za potrebe sastavljanja Financijskih izvještaja za godinu koja je završila 31. prosinca 2001. razmatrala mogućnost primjene Međunarodnih računovodstvenih standarda kako slijedi:

a) MRS 39 - Financijski instrumenti

Zbog nerazvijenoga hrvatskog tržišta financijskim instrumentima te zbog nematerijalnih efekata koji bi proizašli iz primjene navedenog MRS-a i značajnog porasta tečaja kune u odnosu na američki dolar u 2002.g., isti po Odluci Uprave nije bilo praktično primijeniti.

b) Službeno stajalište Stalnog odbora za objašnjenje Međunarodnih računovodstvenih standarda br. 19 - Valuta izvještavanja, mjerenje i prezentacija Financijskih izvještaja po MRS 21 i MRS 29

Tvrtka se obratila Ministarstvu financija Republike Hrvatske za tumačenje i odobrenje ovoga službenog stajališta, sa svrhom priznavanja američkog dolara kao valute mjerenja. Zahtjev se tvrtke razmatra.

4. Sažetak temeljnih računovodstvenih politika

Temeljne su računovodstvene politike primijenjene kod sastavljanja priloženih financijskih izvještaja:

4.1. Novčana sredstva

Za potrebe izvještaja o novčanim tijekovima novčana su sredstva sažeta kao novac u banci i gotovina u blagajni.

4.2. Potraživanja na temelju prodaje

Potraživanja po osnovi prodaje obuhvaćaju sva potraživanja za obavljene usluge te prodanu robu.

Vrijednosno se usklađuju potraživanja kupaca koja nisu naplaćena po dospijeću, a čija je naplata prema procjeni Uprave neizvjesna.

4.3. Zalihe

Zalihe rezervnih dijelova i ostale zalihe evidentiraju se po nabavnoj vrijednosti. Nabavna je vrijednost fakturna vrijednost nabavljenih zaliha uvećana za zavisne troškove. Utrošak navedenih zaliha evidentira se po metodi prosječnih ponderiranih cijena.

Zalihe sitnog inventara otpisuju se potpuno prilikom stavljanja u uporabu.

4.4. Materijalna i nematerijalna imovina

Nabave materijalne i nematerijalne imovine tijekom godine evidentiraju se po nabavnoj vrijednosti. Nabavna vrijednost fakturna je vrijednost nabavljene imovine uvećana za sve troškove nastale do njezina stavljanja u uporabu.

Izdaci nastali zamjenom većih dijelova materijalne imovine radi povećanja proizvodnog kapaciteta ili znatnog produženja njezina vijeka korištenja kapitaliziraju se.

Dio nabavne vrijednosti zrakoplova Airbus odnosi se na izdatke za redovite preglede zrakoplova. Ovako dobiveni iznosi amortiziraju se u razdoblju od trenutka kupnje zrakoplova do trenutka nastupa pregleda zrakoplova. Troškovi budućih redovitih pregleda kapitalizirat će se u trenutku nastanka troška i amortizirati tijekom razdoblja do sljedećega istovrsnog pregleda.

Rotirajući rezervni dijelovi koji se odnose na određene tipove zrakoplova amortiziraju se sukladno njihovu procijenjenom vijeku trajanja.

Pri nabavi određenih zrakoplova i motora Društvo dobiva određene popuste i koncesije. Ovisno o prirodi popusta i koncesija, za njihov iznos smanjena je nabavna vrijednost zrakoplova ili su prihodi odgođeni i knjiženi u korist računa dobitka i gubitka proporcionalno vijeku operativnog trajanja zrakoplova.

U sklopu nabavne vrijednosti zrakoplova evidentirana je i rezidualna vrijednost za svaki tip zrakoplova.

Amortizacija se obračunava počevši od prvog dana sljedećeg mjeseca u kojemu je materijalna odnosno nematerijalna imovina stavljena u uporabu.

Stvari i oprema evidentiraju se kao materijalna odnosno nematerijalna imovina ako im je vijek uporabe dulji od jedne godine, a pojedinačna nabavna cijena veća od 1. Pogonski i poslovni inventar vode se kao imovina bez obzira na njihovu nabavnu vrijednost.

Tvrtka je angažirala Hrvatsko društvo profesionalnih procjenitelja, koje je obavilo stručnu i neovisnu procjenu vrijednosti zrakoplova i rezervnog motora. Efekt koji je rezultirao iz procjene zabilježen je u korist pričuva.

Sadašnja vrijednost rashodovane, prodane ili na drugi način otuđene materijalne i nematerijalne imovine iskazuje se u sklopu ostalih troškova, a vrijednost postignuta prilikom prodaje knjiži se neposredno u korist ostalih prihoda.

4.5. Amortizacija

Amortizacija materijalne i nematerijalne imovine obračunava se po stopama ne višima od propisanih u svrhu oporezivanja dobiti, koje su određene tako da se nabavna ili prepravljena vrijednost imovine amortizira u jednakim godišnjim iznosima u tijeku predviđenog vijeka uporabe imovine.

Stope amortizacije koje se primjenjuju:

	2001.	2000.
Građevinski objekti	3,57- 10,00 %	3,57- 10,00 %
Zrakoplovi	5,00- 10,00 %	5,00- 10,00 %
Ostalo	10,00-25,00 %	10,00-25,00 %
Nematerijalna imovina	20,00%	20,00%

Obračun amortizacije obavlja se po pojedinačnim osnovnim sredstvima do njihova potpunog otpisa.

Zrakoplovi se amortiziraju po stopama koje smanjuju njihovu neto knjigovodstvenu vrijednost na preostalu procijenjenu vrijednost na kraju planiranog vijeka upotrebe.

4.6. Prihod od prodaje putničkih karata

Prodaja putničkih karata knjiženaje kao prihod u razdoblju obavljanja usluge. Vrijednost neiskorištenih karata uključena je u kratkoročne obveze u stavci Obveze za usluge u zračnom prometu.

Društvo je u fazi implementacije novog sustava (*Revenue Accounting*) obračuna prihoda, čija se potpuna primjena očekuje u 2002.g.

4.7. Državne potpore - subvencioniranje turizma

Sukladno propisima, Društvo odobrava popuste putnicima, a razliku do pune cijene Društvo subvencioniraju nadležna državna tijela u svrhu promicanja turizma. Poslovne se transakcije evidentiraju u korist prihoda u trenutku nastanka.

4.8. Nagradni program *Frequent Flyer*

Društvo provodi nagradni program *Frequent Flyer* koji omogućuje nagrade članovima na temelju prikupljenih milja. Društvo ne provodi rezerviranje za marginalne troškove prikupljenih milja jer smatra da su takvi troškovi nematerijalni.

4.9. Troškovi poslovanja

Troškovi redovitog poslovanja svi su troškovi nastali u odnosu na prihode od prodaje (vidi Bilješke 24. i 25.).

4.10. Kamate kao prihod

Kamate nastale na temelju plasmana i potraživanja iz poslovnih odnosa, obračunane do datuma Bilance, iskazuju se u Računu dobiti i gubitka u sklopu financijskih prihoda, osim za rizična potraživanja koja se evidentiraju izvanbilančno do trenutka naplate.

4.11. Kamate kao trošak

Kamate nastale na temelju obveza, obračunane do datuma Bilance, iskazuju se u Računu dobiti i gubitka u sklopu financijskih troškova, osim onih koji se kapitaliziraju.

4.12. Transakcije u inozemnim valutama

Sve transakcije u inozemnim valutama, izuzevši onih objašnjениh u Bilješki 26, preračunane su u kune po tečajnoj listi Hrvatske narodne banke važećoj na dan transakcije. Aktiva i pasiva doznačene u inozemnim valutama preračunane su u kune po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke važećem na dan Bilance.

Monetarna sredstva i obveze izraženi u stranoj valuti preračunani su u domaću valutu po tečaju važećem na kraju godine. Sve realizirane i nerealizirane pozitivne i negativne tečajne razlike proizašle iz kratkotrajne imovine, kratkoročnih obveza i dugotrajne financijske imovine, kao i realizirane pozitivne i negativne tečajne razlike proizašle iz dugoročnih kredita i najмова evidentiraju se u računu dobitka i gubitka.

Promjene zaliha, većinom nabavljenih u stranoj valuti, preračunane su u domaću valutu po prosječnom tečaju razdoblja.

Nemonetarna sredstva i obveze izraženi u stranoj valuti i iskazani po povijesnom trošku preračunani su u domaću valutu primjenom tečaja na dan poslovnog događaja.

5. Porez na dodanu vrijednost

Od 1. siječnja 1998. godine u Republici Hrvatskoj primjenjuje se porez na dodanu vrijednost (do tada porez na promet proizvoda i usluga).

6. Porez na dobit

Sukladno propisima, zbog poreznoga gubitka prenesenoga iz proteklih godina nije utvrđena porezna obveza.

7. Financijski izvještaji izraženi u američkim dolarima

Hrvatski zakon dopušta objavljivanje temeljnih financijskih izvješća jedino u kunama. Ali uobičajena valuta koja se upotrebljava u zrakoplovnim djelatnostima američki je dolar i zato su u nastavku navedeni Bilanca, Račun dobiti i gubitka, Izvještaj o stanju i promjenama na kapitalu, te Izvještaj o novčanim tijekovima u američkim dolarima. Preračunavanje u američke dolare obavljeno je sukladno načinu objašnjenom u računovodstvenim politikama.

Za izradu priloženih financijskih izvještaja na dan 31. prosinca 2001. godine, Društvo se koristi kunama kao osnovnom jedinicom iskazivanja poslovnih događaja. Sukladno tome, financijski izvještaji na dan 31. prosinca 2001. godine iskazani su u kunama te pretvorena u američke dolare na sljedeći način:

Važeći tečaj na kraju poslovne godine rabljen je za sve pozicije monetarne aktive i pasive.

Dugotrajna materijalna i nematerijalna imovina te pripadajuća amortizacija prikazani su na sljedeći način:

- imovina: po povijesnom trošku nabave, pretvorenom u američke dolare po tečaju na dan kupnje
- amortizacija: obračunana na osnovicu utvrđenu na prethodno opisan način, primjenom pri je navedenih amortizacijskih stopa.

Zalihe rezervnih dijelova izražene su po njihovoj povijesnoj nabavnoj vrijednosti preračunane u američke dolare na dan kupnje.

Prosječni godišnji tečaj korišten je za pozicije računa dobitka i gubitka.

Tečajne razlike nastale preračunavanjem evidentirane su na teret/u korist kapitala u financijskim izvještajima iskazanim u američkim dolarima.

7.1. Bilanca

	Bilješke	2001. tisuće USD	2000. tisuće USD
Kratkotrajna imovina			
Novčana sredstva	8	7.699	4.860
Potraživanja	9	25.135	18.198
Financijska imovina	10	14.366	31.168
Plaćeni trošk.buduć. razdoblja i nedosp. naplata prihoda	12	897	931
Zalihe	11	2.957	3.220
Ukupno kratkotrajna imovina		51.054	58.377
Dugotrajna imovina			
Dugotrajna financijska imovina	13	2.281	2.401
Dugotrajna potraživanja	14	176	177
Materijalna imovina	15	274.211	282.518
Nematerijalna imovina	15	674	804
Ukupno dugotrajna imovina		277.342	285.900
Ukupno aktiva		328.396	344.277
Kratkoročne obveze			
Obveze prema dobavljačima i ost. kratkoročne obveze	16	19.157	17.916
Obveze prema ovisnim društvima		735	495
Obveze po kratkoročnim kreditima i najmovima	17	26.468	26.630
Odgođ. plaćanje trošk. i prihodi budućih razdoblja	18	7.846	10.426
Ukupno kratkoročne obveze		54.206	55.467
Obveze po dugoročnim kreditima i najmovima	19	240.658	271.973
Kapital			
Dionička glavnica	20	83.987	67.662
Pričuve	21	9.643	19.741
Preneseni gubitak		(53.441)	(49.037)
Gubitak tekuće godine		(11.579)	(24.975)
Tečajne razlike		4.922	3.466
Ukupno kapital		33.532	16.837
Ukupno obveze i kapital		328.396	344.277

7.2. Račun dobiti i gubitka

Bilješke	2001. tisuće USD	2000. tisuće USD
Prihodi od prodaje		
Putnički promet	125.248	111.118
Prijevoz tereta	4.242	3.806
Ostalo	6.377	4.820
Ukupni prihodi od prodaje	135.867	119.744
Ostali prihodi	5.923	3.450
Ukupni prihodi	141.790	123.194
Troškovi poslovanja		
Troškovi letenja	(26.468)	(26.404)
Održavanje	(14.370)	(11.812)
Usluge putnicima	(11.399)	(8.511)
Usluge u zračnom prometu	(30.551)	(28.508)
Promocija i prodaja	(25.889)	(22.814)
Opći administrativni troškovi	(7.397)	(8.420)
Amortizacija	(17.077)	(14.991)
	(133.151)	(121.460)
Dobit iz poslovanja	8.639	1.734
Financijske aktivnosti		
Kamate i bankarski troškovi	(19.540)	(25.044)
Prihodi od ulaganja	(525)	1.167
Tečajne razlike (neto)	(153)	(2.832)
Gubitak iz financijskih aktivnosti	(20.218)	(26.709)
Gubitak prije oporezivanja	(11.579)	(24.975)
Porez na dobit		
Gubitak Financijske godine	(11.579)	(24.972)

**7.3. Izvještaj o stanju i promjenama
na kapitalu**

	Dionička glavnica tisuće USD	Rezerve tisuće USD	Preneseni gubitak tisuće USD	Gubitak tekuće godine tisuće USD	Tečajne razlike tisuće USD	Ukupno tisuće USD
Stanje 31. prosinca 1999.	67.662	19.741	(33.153)	(15.884)	4.172	42.538
Prijenos sa / na			(15.884)	15.884		-
Tečajne razlike					(726)	(726)
Gubitak tekuće godine				(24.975)		(24.975)
Stanje 31. prosinca 2000.	67.662	19.741	(49.037)	(24.975)	3.446	16.837
Prijenos sa / na			(24.975)	24.975		-
Prijenos u zadržanu dobit (Bilješka 21)		(20.571)	20.571			-
Tečajne razlike		5.291	-	-	1.476	6.767
Dokapitalizacija	16.325					16.325
Procjena vrijednosti aviona i motora		5.182				5.182
Gubitak tekuće godine				(11.579)		(11.579)
Stanje 31. prosinca 2001.	83.987	9.643	(53.441)	(11.579)	4.922	33.53

7.4. Izvještaj o novčanim tijekovima

	2001. tisuće USD	2000. tisuće USD
Redovite aktivnosti		
Gubitak tekuće godine	(11.579)	(24.975)
Ispravak za usklađenje rezultata za godinu s neto novčanim tijekovima iz redovitih aktivnosti		
Amortizacija	17.077	14.991
Tečajne razlike na kapitalu	6.767	(726)
Smanjenje upisanoga neuplaćenog kapitala	-	32.690
Povećanje potraživanja	(6.937)	(4.530)
Smanjenje dugotrajnih potraživanja	1	-
Smanjenje plaćenih trošk.buduć. razdoblja i nedosp. naplata prihoda	34	1.442
Povećanje zaliha	263	(769)
Povećanje obveza prema dobavljačima i ost. kratkor. obveza	1.241	2.990
Povećanje obveza prema ovisnim društvima	240	174
Povećanje odgođenog plać.troškova i prihoda budućeg razdoblja	(2.580)	495
Neto novčani tijek iz redovitih aktivnosti	4.527	21.782
Investicijske aktivnost		
Povećanje nematerijalne imovine	(257)	(28)
Povećanje materijalne imovine	(3.246)	(86.715)
Sadašnja vrijednost rashodovane, prodane i na drugi način o	45	161
Neto novčani tijek iz investicijskih aktivnosti	(3.458)	(86.582)
Financijske aktivnosti		
Povećanje upisanog kapitala	16.325	
Smanjenje kratkotrajne financijske imovine	16.802	11.014
Smanjenje dugotrajne financijske imovine	120	90
Povećanje obveza po dugoročnim kreditima i najmovima	(31.315)	66.990
Smanjenje obveza po kratkoročnim kreditima	(162)	(10.803)
Neto novčani tijek iz financijskih aktivnosti	(1.770)	67.291
Povećanje novčanih sredstava	2.839	2.491
Novac 31 . prosinca 2000. godine	4.860	2.369
Novac 31 . prosinca 2001 . godine	7.699	4.860

8. Novčana sredstva

	2001. tisuće kuna	2000. tisuće kuna	2001. tisuće USD	2000. tisuće USD
ZAP žiro račun	4.663	6.677	558	819
Novac u blagajni	204	113	24	14
Devizni račun	58.105	30.990	6.954	3.800
Ostalo	1.360	1.855	163	227
Ukupno	64.332	39.635	7.699	4.860

Sukladno ugovorima o kreditu, svi primici u stranoj valuti preusmjereni su na račune u Privrednoj banci Zagreb. Uz to iznos se tekućeg računa u Privrednoj banci Zagreb može upotrijebiti kao jamstvo u slučaju kršenja uvjeta iz ugovora o kreditu s Privrednom bankom.

9. Potraživanja

Potraživanja od kupaca uključuju potraživanja od povezanih i nepovezanih društava, te ostala potraživanja kako slijedi:

	2001. tisuće kuna	2000. tisuće kuna	2001. tisuće USD	2000. tisuće USD
Potraživanja od ovisnih društava	6.685	10.427	800	1.279
Potraživanja od kupaca	184.065	121.088	22.028	14.848
Neto potraživanja za PDV	8.410	11.869	1.006	1.455
Potraživanja od zaposlenih	547	248	65	30
Potraživanja od države	215	365	26	45
Ostala potraživanja	10.110	4.904	1.210	541
Ukupno	210.032	148.406	25.135	18.198

Ostala potraživanja odnose se na predujmove plaćene dobavljačima.

10. Kratkotrajna financijska imovina

Kratkotrajna financijska ulaganja na dan 31. prosinca 2001. godine sadržavaju najvećim dijelom depozite u stranim valutama kod domaćih i inozemnih banaka. Ova ulaganja prikazujemo kako slijedi:

Financijska institucija	Bilješka	Godišnja kamatna stopa	Izvorna valuta u tisućama	tisuće kuna	tisuće USD
Depoziti:					
Riječka banka d. d.	(a)	4,33%	EUR	1.944	14.333
Dresdner bank A. G.	(b)	0,95%	USD	2.700	23.933
Dresdner bank A. G.	(b)	2,6%	DEM	313	2.923
Privredna banka d. d.	(c)	promjenjiva	EUR	15.000	56.350
Barclavs Bank		0,7%	GBP	30	6.167
ABN Amro		promjenjiva	NLG	2.000	84
Hypo Vereinsbank		promjenjiva	USD	1.081	8.451
Kredit:					
Dani krediti (umanjeni za ispravak vrijednosti)			HRK		1.600
Kratkotrajna ulaganja					
France Telecom dionice (neto)	(d)		USD	740	6.187
Ostalo				13	2
31. prosinca 2001. godine				120.041	14.366
31. prosinca 2001. godine				254.184	31.168

- a) Depozit kod Riječke banke d.d. kratkoročno je oročeni depozit, koji je u ožujku 2002. g. prebačen na račun u Privrednoj banci Zagreb
- b) Depoziti kod Dresdner banke A.G. kratkoročni su "vikend" depoziti
- c) Depoziti kod Privredne banke d.d. sredstva su za podmirivanje budućih obveza
- d) Osnivački ulogi društva France Telecom evidentirani su u bilanci po tržišnoj vrijednosti na dan 31. prosinca, primjenom cijene dionica društva. S 31. prosincem 2000.g. vlasnički se udio odnosio na dionice društva SITA, no strateškim sporazumom između SITA, France Telecomma i Eguanta, Tvrtka je postala vlasnikom 18.513 dionica France Telecomma vrijednosti USD 40. U ožujku 2002.g. dionice su prodane, čim je Tvrtka ostvarila gubitak od prodaje udjela (bilješka 28).

11. Zalihe

	2001. tisuće kuna	2000. tisuće kuna	2001. tisuće USD	2000. tisuće USD
Potrošni rezervni dijelovi Zalihe	14.805	16.992	2.220	2.569
hrane, pića i ostale zalihe	4.653	3.834	737	651
Ukupno	19.458	20.826	2.957	3.220

Potrošni rezervni dijelovi terete trošak razdoblja prilikom stavljanja u upotrebu, a rotirajući rezervni dijelovi uključeni su u dugotrajnu materijalnu imovinu (bilješka 15).

12. Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda

	2001. tisuće kuna	2000. tisuće kuna	2001. tisuće USD	2000. tisuće USD
Odgođene nerealizirane negativne tečajne razlike		37.917		
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja	7.479	7.525	895	923
Nedospjela naplata prihoda	18	70	2	8
Ukupno	7.497	45.512	897	931

Odgođene nerealizirane negativne tečajne razlike nerealizirane su negativne tečajne razlike koje su nastale prilikom pretvaranja u domaću valutu obveza po dugoročnim kreditima i najmovima izraženih u stranoj valuti, uglavnom u američkim dolarima (bilješka 19) i teretit će troškove u 2002. godini. Ove tečajne razlike reklasificirane su u pasivu.

13. Dugotrajna financijska imovina

	2001 . tisuće kuna	2000. tisuće kuna	2001 . tisuće USD	2000. tisuće USD
Ulaganja u ovisna društva	4.446	2.674	605	394
Ulaganja u druga društva i banke	1.507	6.501	268	992
Depoziti, krediti i jamstva	7.447	7.373	1.302	900
Obveznice	600	600	1.06	115
	14.000	17.148	2.281	2.401

Iznos od 7447 (u 2000 g. 7373) odnosi se na depozit za šest aviona koje je Društvo namjeravalo kupiti od Airbus Industrie, Blagnac Cedex, Francuska. Posao nije realiziran.

13.1. Ulaganja u ovisna društva

Društvo ima sljedeća ovisna društva, sa sjedištem u Hrvatskoj, osim ako nije navedeno drugačije. Ta su društva uvrštena u konsolidirane financijske izvještaje.

	Naziv društva	Djelatnost	Iznos	Udio
14. Dugotrajna potraživanja	Croatia Reisen G.m.b.H., Frankfurt, Njemačka	Agencijske usluge	155	100%
	Obzor putovanja d. o. o.	Turistička djelatnost	20	100%
	Multihold SARL, Paris, Francuska	Agencijske usluge	267	99,76%
	Amadeus Croatia d. d.	Marketinške usluge	104	95%
	Pleso prijevoz d. o. o.	Prijevoz putnika	3.900	50%

13.2. Ulaganja u druga društva i banke

Naziv društva	Djelatnost	Udio
Hrvatska poštanska banka d. d.	Bankarstvo	2.86%

Ulaganja u ostala druga društva i banke evidentirana su po trošku nabave smanjenom za eventualno rezerviranje za trajno smanjenje vrijednosti.

	2001 . tisuće kuna	2000. tisuće kuna	2001 . tisuće USD	2000. tisuće USD
Dugotrajna potraživanja za stanove	1.362	1.441	176	177
	1.362	1.441	176	177

Dugotrajna potraživanja odnose se na potraživanja za 32 prodana stana zaposlenima Društva. Dospijeće je potraživanja od 16 do 30 godina.

15. Materijalna i nematerijalna imovina

	Zemljište tisuće kn	Građevinski objekti tisuće kn	Zrakoplovi tisuće kn	Oprema i ostalo tisuće kn	Rezer. dijelovi, oprema za zemalj. usluge i alat tisuće kn	Mater. imovina u pripremi tisuće kn	Ukupno mater. imovina tisuće kn	Nemat. imovina tisuće kn
Nabavna ili revaloriz. vrijedn.								
Stanje 31. prosinca 2000.	6.070	41.902	2.057.569	73.970	61.805	2.997	2.244.313	16.389
Povećanje		1.776	5.007	8.672	9.490	3.816	28.761	2.137
Procjena vrijedn. (Bilješka 4.4.)		-	341.174	16.606	-	-	357.780	-
Prodaja, rashod, otuđenje		-	(2.377)	(1.661)	-	(255)	(4.293)	-
Stanje 31. prosinca 2001.	6.070	43.678	2.401.373	97.587	71.295	6.558	2.626.561	18.526
Ispravak vrijednosti								
Stanje 31. prosinca 2000.		12.475	208.482	22.654	9.901	-	253.512	10.456
Amortizacija		2.729	103.072	7.060	3.063	-	115.924	2.698
Prodaja, rashod, otuđenje		-	(2.377)	(1.559)	-	-	(3.936)	-
Stanje 31. prosinca 2001.		15.204	309.177	28.155	12.964	-	365.500	13.154
Sadašnja vrijednost								
Stanje 31. prosinca 2001.	6.070	28.474	2.092.196	69.432	58.331	6.558	2.261.061	5.372
Stanje 31. prosinca 2000.	6.070	29.427	1.849.087	51.316	51.904	2.997	1.990.800	5.932

15.1. U tisućama US dolara

	Zemljište	Građevinski objekti	Zrakoplovi	Oprema i ostalo	Rezer. dijelovi, oprema za zemalj. usluge i alat	Mater. imovina u pripremi	Ukupno mater. imovina	Nemat. imovina
Nabavna ili revaloriz. vrijedn.								
Stanje 31. prosinca 2000.	1.137	7.368	293.107	11.452	9.565	470	323.099	2.634
Povećanje		213	610	1.035	931	457	3.246	257
Procjena vrijed. (Bilj. 4.4.)		-	4.170	1.012	-	-	5.182	-
Prodaja, rashod, otuđenje		-	(375)	(395)	-	(31)	(801)	-
Stanje 31. prosinca 2001.	1.137	7.581	297.512	13.104	10.496	896	330.726	2.891
Ispravak vrijednosti								
Stanje 31. prosinca 2000.		2.269	32.788	3.790	1.734	-	40.581	1.830
Amortizacija		463	14.717	1.121	389	-	16.690	387
Prodaja, rashod, otuđenje		-	(375)	(381)	-	-	(756)	-
Stanje 31. prosinca 2001.		2.732	47.130	4.530	2.123	-	56.515	2.217
Sadašnja vrijednost								
Stanje 31. prosinca 2001.	1.137	4.849	250.382	8.574	8.373	896	274.211	674
Stanje 31. prosinca 2000.	1.137	5.099	260.319	7.662	7.831	470	282.518	804

Nabavna vrijednost zrakoplova ATR-42 amortizira se pravocrtno u razdoblju od 20 godina bez ostatka vrijednosti. Zrakoplovi Airbus amortiziraju se pravocrtno u razdoblju od 20 godina (osim rabljenog zrakoplova tipa Airbus 320, koji se amortizira u razdoblju od 12 g.) nakon utvrđivanja njihova ostatka vrijednosti.

Rezervni dijelovi zrakoplova Airbus i ATR-42 iskazani su po nabavnoj vrijednosti i amortiziraju se u razdoblju procijenjenog vijeka trajanja zrakoplova (20 godina). Oprema za zemaljske usluge (GSE) i alati iskazani su po nabavnoj vrijednosti i amortiziraju se tijekom 16,6 godina.

Dva zrakoplova ATR 42 (9A-CTS i 9A-CTT) založeni su kao jamstvo za dobivanje kredita od društva Serena Aircraft Limited. Zrakoplov ATR-42 (9A-CTU) založen je kao jamstvo za dobivanje kredita od društva Tintern Limited. Sva tri zrakoplova ATR također služe kao jamstvo za kredit Londonskog kluba od Privredne banke. Svih šest zrakoplova Airbus u financijskom su najmu (bilješka 19), a Društvo će preuzeti vlasništvo nad tim zrakoplovima u trenutku potpune otplate najma.

Rezervni dijelovi uključuju i dijelove pod financijskim leasingom od društva Lufthansa Technik AG, nad kojim će Društvo preuzeti vlasništvo kad otplati obveze po leasingu 2005. godine.

Bilanca Društva na dan 31. prosinca 2001. godine sadržava građevinske objekte koji se nalaze na zemljištu u vlasništvu Zračne luke Zagreb. Očekuje se da će se uskoro sklopiti dugoročni ugovor o najmu sa Zračnom lukom Zagreb, koji će omogućiti uporabu postojećih građevinskih objekata i prava građenja na prethodno spomenutom zemljištu u razdoblju od 50 godina.

16. Obveze prema dobavljačima i ostale kratkoročne obveze

	2001. tisuće kuna	2000. tisuće kuna	2001. tisuće USD	2000. tisuće USD
Obveze prema dobavljačima u zemlji	47.768	60.048	5.717	7.363
Obveze prema stranim dobavljačima	66.203	56.776	7.923	6.962
Obveze za usluge u zračnom prometu	8.356	15.087	1.000	1.850
Primljeni depoziti i predujmovi (Bilješka 2)	24.336	1.179	2.912	145
Obveze za plaće	11.251	10.396	1.346	1.275
Ostale kratkoročne obveze	2.165	2.624	259	321
Ukupno	160.079	146.110	19.157	17.916

Obveze prema domaćim i stranim dobavljačima uglavnom se odnose na iznos obveza prema različitim zračnim lukama i dobavljačima goriva.

17. Obveze po kratkoročnim kreditima i najmovima

	2001. tisuće kuna	2000. tisuće kuna	2001. tisuće USD	2000. tisuće USD
Kratkoročni krediti		2.400		294
Tekuće dospjeće dugoroč. najmova	78.710	81.460	9.420	9.989
Tekuće dospjeće dugoroč. kredita	142.455	133.318	17.048	16.347
Ukupno	221.165	217.178	26.468	26.630

18. Odgođeno plaćanje troškova i prihodi budućeg razdoblja

	2001. tisuće kuna	2000. tisuće kuna	2001. tisuće USD	2000. tisuće USD
Obveze za radne sporove	4.045	10.259	485	1.258
Ukalkulirane kamate po kreditima	16.262	975	1.946	119
Prihodi od koncesija	43.330	46.023	5.185	5.643
Ukalkulirane obveze za neiskorištene godišnje odmore	-	4.960	-	608
Nerealizirane tečajne razlike po dugoročnim obvezama	-	985	-	-
Ostalo	1.929	22.811	230	2.797
Ukupno	65.565	86.013	7.846	10.426

Prihod budućeg razdoblja koncesije su proizvođača zrakoplova i motora, te se amortizira tijekom korisnog vijeka upotrebe dotičnog zrakoplova (bilješka 15).

Nerealizirane tečajne razlike reklasificirane su u pasivu.

19. Obveze po dugoročnim kreditima i financijskim najmovima

19.1. Dugoročni krediti

U navedenim iznosima za kredite u iznosu od 340.795 tisuća kuna (41.788 tisuća američkih dolara) jamči Vlada Republike Hrvatske jer nabavljeni su u istom paketu kao i zrakoplovi (Bilješka 19.2.). Ovi krediti podložni su istim ugovornim ograničenjima kao i povezani najmovi u Bilješki 19.2. Nepromjenjive kamatne stope kreću se u rasponu od 7,5 posto do 8,75 posto na godinu, a promjenjive kamatne stope kreću se u rasponu od LIBOR do LIBOR+0,832 posto na godinu. Zbog posebnih okolnosti i položaja Društva u Hrvatskoj, fair vrijednost kredita Društva ne može se dovoljno pouzdano procijeniti. Ali Uprava misli da ne postoji značajna razlika između fair i knjigovodstvene vrijednosti kredita Društva.

19.2. Dugoročni financijski najmovi

Razdoblje je najma za zrakoplove Airbus 12 godina s 24 polugodišnje otplate, a kamatna se stopa uključena u najam kreće u rasponu LIBOR+0,532 posto do LIBOR+0,832 posto za promjenjivi dio otplatne rate, te 7,51 posto i 7,9544 posto za nepromjenjivi dio otplatne rate. Poslije otplate zadnje rate najma, vlasništvo će zrakoplova prijeći na Društvo. Ovaj ugovor zahtijeva od Društva održavanje odnosa duga i glavnice ne većim od 10:1.

Uprava je obavijestila banku agenta da je Društvo prekršilo tu odredbu iz ugovora na dan 31. prosinca 2000. godine. Društvo je dobilo potvrdu najmodavatelja Castle Grant Leasing Limited 11. lipnja 2001. godine da će osloboditi Društvo od odgovornosti zbog ovog neispunjenja ugovorne obveze do 31. srpnja 2001. godine.

Dana 28. svibnja 2001. godine Ministarstvo financija Republike Hrvatske potvrdilo je dokapitalizaciju Društva najkasnije do 31. srpnja 2001. godine, u iznosu dostatnom za održavanje odnosa duga i glavnice u omjeru 10:1 (Bilješka 2).

Nadalje, 1998. godine operativni najam zrakoplova Airbus A-320 pretvoren je u financijski najam. Razdoblje je najma 10 godina, s otplatom u mjesečnim obrocima, te kamatnom stopom uključenom u najam u iznosu LIBOR+1 posto na godinu. Vlasništvo će zrakoplova prijeći na Društvo nakon plaćanja preostale paušalne svote od 4,9 milijuna američkih dolara na kraju razdoblja najma.

Zbog posebnih okolnosti i položaja Društva u Hrvatskoj, fair vrijednost obveza po najmu Društva ne može se dovoljno pouzdano utvrditi. Ali Uprava misli da ne postoji značajna razlika između fair i knjigovodstvene vrijednosti obveza po najmu Društva.

Navedeni iznosi uključuju najmove za koje je Vlada dala jamstvo najmodavateljima. Sadašnja vrijednost minimalnih obveza otplate najma, koja se odnosi na ove najmove pod jamstvom, iznosi 1.685.895 (206.722 tisuće američkih dolara).

19. Obveze po dugoročnim kreditima i financijskim najmovima

/// TABLICA SE ZBOG SPECIFICNOG FORMATA NALAZI U PRILOGU DOKUMENTU.

Datoteka Tablica.doc (Tablica.pdf)

20. Dionička glavnica

Dionička glavnica vlastiti su trajni izvori sredstava za poslovanje Društva i iznosi 701.800, što je sukladno Izvatku iz sudskog registra Trgovačkog suda u Zagrebu od 26. listopada 2001. godine

Emisija	I	II	III	III	III	IV	V	VI+VII+VIII	Broj dionica	Dionička glavnica	%
Nominalna vrijednost dionica (kuna)	100	100	200	200	200	200	200	200			
Dioničar:											
Adriatic Croatia International Club d. d.	97	-	-	-	-	-	-	-	97	9,7	0,001
HTP Matija Gubec d.d	-	92	-	-	-	-	-	-	92	9,2	0,001
TC Mihanović d.d.	-	92	-	-	-	-	-	-	92	9,2	0,001
Astra International d.d.	38	3.644	-	-	-	-	-	-	3.682	368,2	0,052
Coning Inženjering d.d.	1.947	4.815	-	-	-	-	-	-	6.762	676,2	0,096
Enikon d.d.	2.336	5.020	-	-	-	-	-	-	7.,356	735,6	0,105
Hrvatska pošta	-	-	1,375	-	-	-	-	-	1,375	275	0,039
Hrvatski fond za privatizaciju	-	-	2,375	2.000	4	45.671	18.022	-	72,068	14.413,6	2,054
Državna agencija za osig. štednih uloga i sanaciju banaka	2.531	5.458	568	68.000	34.000	-	-	-	110.584	21.315,2	3,037
JANAF d.d.	-	-	1.000	-	10.000	-	-	-	11.000	2.200	0,313
Varteks-Denim proizvodi d. o. o.	-	59	-	-	-	-	-	-	59	5,9	0,001
Hrvatska lutrija	-	-	2.000	-	-	-	-	-	2.000	400	0,057
Mašinoimpex d.d.	194	5.020	-	-	-	-	-	-	5.214	521,4	0,074
Odin d.o.o.	-	92	-	-	-	-	-	-	92	9,2	0,001
Tankercomerc d.d.	584	1.506	-	-	-	-	-	-	2090	209	0,03
Brodoremont Zadar d.d.	194	-	-	-	-	-	-	-	194	19,4	0,003
Turisthotel d.d.	584	1.506	-	-	-	-	-	-	2090	209	0,03
Građani	-	-	39.258	-	-	-	-	-	39.258	7.851,6	1,119
Croatia Lloyd d.d.	-	-	135	3.000	2.000	-	-	-	5.135	1.027	0,146
Tankerska plovidba d. d.	584	1.506	-	-	-	-	-	-	2090	209	0,03
Vigo d.d.	-	52	-	-	-	-	-	-	52	5,2	0,001
Zračna luka Osijek s.p.o.	194	-	-	-	-	-	-	-	194	19,4	0,003
Zračna luka Zagreb d.o.o.	1.869	11.156	-	-	-	-	-	-	13.025	1302,5	0,186
Republika Hrvatska	-	-	-	-	-	-	-	3.250.000	3.250.000	650.000,0	92,619
Ukupno	11.152	40.045	46.711	73.000	50.000	45.671	18.022	3.250.000	3.534.601	701,800,5	100

Dionice I. i II. emisije povlaštene su dionice bez glasačkih prava, ali s pravom biranja četiri člana nadzornog odbora. Dionice III., IV, V, VI.,VII. i VIII. emisije, redovne su dionice. Sve su dionice potpuno uplaćene.

21. Pričuve

Revalorizacijske pričuve u iznosu od 160.069 kuna nastale su prilikom revalorizacije imovine i obveza u skladu s MRS-om 29 do 31. prosinca 1995. godine.

Efekt revalorizacije prodanih zrakoplova prenijet je u zadržanu dobit sukladno MRS 16 točki 39.

Zakonske pričuve u iznosu od 931.000 kuna mogu se upotrijebiti za pokrivanje gubitaka koji nisu pokriveni dobitkom tekuće godine ili ako nema drugih rezerva.

22. Prihodi od putničkog prometa

	2001. tisuće kuna	2000. tisuće kuna	2001. tisuće USD	2000. tisuće USD
Redovni letovi	924.430	826.660	110.843	99.879
C	120.141	93.018	14.405	11.239
Ukupno	1.044.571	919.678	125.248	111.118

Redovni letovi uključuju iznos od 35.562 (2000.g. 33.040) državnih potpora za subvencioniranje turizma.

23. Ostali prihodi

	2001. tisuće kuna	2000. tisuće kuna	2001. tisuće USD	2000. tisuće USD
Prihod od koncesija	2.692	2.692	323	325
Povrat poreza	1.972	-	236	-
Zastara i otpis kamata	2.204	1.464	264	177
Prihodi od ukidanja rezervacija	9.855	-	1.182	-
Naplaćena otpisana potraživanja	5.235	8.079	628	976
Ostalo	27.439	16.322	3.290	1.972
Ukupno	49.397	28.557	5.923	3.450

Prihod od koncesija priznavanje je koncesija u korist računa dobitka i gubitka dobivenih od proizvođača zrakoplova i motora. Vrijednost proizvođačkih koncesija, vezanih uz kupnju Airbusove flote, primljenih u obliku besplatnih rezervnih dijelova i rezervnog motora, uključena je u prihode budućih razdoblja (bilješka 18), a knjiži se u korist prihoda na proporcionalnoj osnovi tijekom korisnog vijeka upotrebe zrakoplova.

24. Troškovi osoblja

	2001. tisuće kuna	2000. tisuće kuna	2001. tisuće USD	2000. tisuće USD
Neto nadnice i plaće	64.902	55.772	7.782	6.739
Porezi i doprinosi za zdravstveno i mirovinsko osiguranje na teret zaposlenih	39.288	36.077	4.711	4.359
Bruto plaća	104.190	91.849	12.493	11.098
Porezi i doprinosi za zdravstveno i mirovinsko osiguranje na teret poslodavca	24.709	23.161	2.963	2.798
Ostali troškovi osoblja	39.306	30.139	4.712	3.641
Ukupno	168.205	145.149	20.168	17.537

25. Kamate i bankarski troškovi

	2001. tisuće kuna	2000. tisuće kuna	2001. tisuće USD	2000. tisuće USD
Ostali financijski rashodi	2.882	4.579	346	553
Troškovi kamata	160.078	180.860	19.194	21.853
Kapitalizirane kamate	-	(6.197)	-	(749)
Rashodi od kratkoročnih ulaganja	-	28.033	-	3.387
Ukupno	162.960	207.275	19.540	25.044

26. Pozitivne i negativne tečajne razlike

Ova stavka uključuje realizirane i nerealizirane pozitivne i negativne tečajne razlike nastale iz kratkotrajne imovine, obveza i dugoročne financijske imovine. Ona uključuje i realizirane pozitivne i negativne tečajne razlike nastale iz dugoročnih kredita i leasinga. Nerealizirane pozitivne i negativne tečajne razlike nastale iz dugoročnih kredita i leasinga za nabavu zrakoplova odgođene su (bilješke 7 i 18).

27. Sudski sporovi

Sudski sporovi u iznosu 4 045 kuna (u 2000.g. u iznosu od 10.259) odnose se na spor s Mafijom Katičićem za naknadu štete iz radnog odnosa u iznosu 2422, ovrhu s European Capitol Corporation u iznosu 1053, te ostale sporove u iznosu 570 (bilješka 18).

28. Događaji nakon bilance

Dionice društva SITA evidentirane u Bilanci po tržišnoj vrijednosti u iznosu od 6138 (neto) prodane su u ožujku 2002. g. za 5294 (EUR 704.004,96) (bilješka 10).

29. Zaposlenici

	31.12.2001.	31.12.2000.
Piloti i kopiloti	116	111
Kabinsko osoblje	143	132
Tehničko osoblje i održavanje	187	138
Prodaja, marketing i prodaja karata	240	225
Zemaljska operativa	102	88
Ostali zaposlenici	189	184
Ukupno	977	878

5.7 KONSOLIDIRANA BILANCA GRUPE CROATIA AIRLINES d.d. za godinu koja je završila 31. prosinca 2001.

Ova nerevidirana konsolidirana bilanca pripremljena je samo za informativnu namjenu

	31 . prosinca 2001 kuna 000 (Nerevidirano)	31 . prosinca 2001 USD 000 (Nerevidirano)	31 . prosinca 2000 kuna 000 (Nerevidirano)	31 . prosinca 2000 USD 000 (Nerevidirano)
Kratkotrajna imovina				
Novčana sredstva	67.819	8.116	47.016	5.766
Potraživanja	201.560	25.142	144.536	17.723
Financijska imovina	129.045	14.423	254.476	31.204
Plaćeni trošk.bud.razd. i nedosp. naplata prihoda	7.780	931	45.839	972
Zalihe	19.461	2.957	20.872	3.220
Ukupno kratkotrajna imovina	425.665	51.569	512.739	58.885
Dugotrajna imovina				
Dugotrajna financijska imovina	9.028	1.757	13.924	1.892
Dugotrajna potraživanja	1.962	176	-	-
Materijalna imovina	2.264.176	274.584	2.003.182	284.064
Odgođene negativne tečajne razlike	-	-	253.649	-
Nematerijalna imovina	8.658	1.067	2.335	377
Ukupno dugotrajna imovina	2.283.824	277.584	2.273.090	286.333
Ukupno aktiva	2.709.489	329.153	2.785.829	345.218
Kratkoročne obveze				
Obveze prema dobavljačima i ostale krat. obveze	193.232	23.125	150.117	18.408
Obveze po kratkoročnim kreditima i najmovima	192.274	23.010	217.178	26.630
Odgođ.plaćenje trošk.i prihod budućih razdoblja	65.981	7.875	86.713	10.477
Ukupno kratkoročne obveze	451.487	54.010	454.008	55.515
Obveze po dugoročnim kreditima i najmovima	2.010.976	240.661	2.218.082	271.973
Kapital				
Dionička glavnica	705.752	84.460	557.540	68.365
Pričuve	358.627	14.575	161.007	23.526
Odgođene tečajne razlike	(278.131)	-	-	-
Preneseni gubitak	(445.763)	(53.346)	(399.817)	(49.025)
Gubitak tekuće godine	(93.459)	(11.207)	(204.991)	(25.136)
Ukupno kapital	247.026	34.482	113.739	17.730
Ukupno obveze i kapital	2.709.489	329.153	2.785.829	345.218

5.8 KONSOLIDIRANI RAČUN DOBITKA I GUBITKA GRUPE CROATIA AIRLINES d.d. Za godinu zaključenu 31. prosinca 2001.

Ovaj nerevidirani konsolidirani Račun dobiti i gubitka pripremljen je samo za informativnu namjenu

	2001 kuna 000 (Nerevidirano)	2001 USD 000 (Nerevidirano)	2000 kuna 000 (Nerevidirano)	2000 USD 000 (Nerevidirano)
Prihodi od prodaje				
Putnički promet	1.044.572	125.248	927.940	112.116
Prijevoz tereta	35.375	4.242	31.497	3.806
Ukupni prihod od prodaje	1.079.947	129.490	959.437	115.922
Ostali prihodi	108.967	13.066	68.388	8.263
Ukupni prihod	1.188.914	142.556	1.027.825	124.185
Troškovi poslovanja				
Troškovi letenja	(220.747)	(26.468)	(218.538)	(26.404)
Održavanje	(119.846)	(14.370)	(97.767)	(11.812)
Usluge putnicima	(95.070)	(11.399)	(70.444)	(8.511)
Usluge u zračnom prometu	(254.795)	(30.551)	(235.951)	(28.508)
Promocija i prodaja	(215.916)	(25.889)	(188.823)	(22.814)
Opći administrativni troškovi	(64.520)	(7.740)	(105.006)	(12.951)
Amortizacija	(120.897)	(17.444)	(102.957)	(12.440)
	(1.091.791)	(133.862)	(1.019.486)	(123.179)
Dobit iz poslovanja	97.123	8.694	8.339	1.006
Financijske aktivnosti				
Kamate	(160.085)	(19.195)	(166.773)	(20.150)
Rashodi od ulaganja	(4.381)	(157)	-	-
Tečajne razlike	(25.354)	(458)	(45.569)	(5.873)
Gubitak iz financijskih aktivnosti	(189.820)	(19.810)	(212.342)	(26.023)
Gubitak prije poreza	(92.697)	(11.116)	(204.003)	(25.017)
Porez na dobit	(762)	(91)	(988)	(119)
Gubitak financijske godine	(93.459)	(11.207)	(204.991)	(25.136)

6. PODACI O ODGOVORNIM OSOBAMA

Ivica Mišetić JMBG: 0504961383003, Zagreb, Horvatovac 76b	uprava (glavni direktor društva)
Damir Kuštrak JMBG:0911956330109, Zagreb, Lovćenska 21	predsjednik nadzornog odbora
Ratimir Andrijanić JMBG: 1904944330046, Zagreb, Boškovićeve 13 a	član nadzornog odbora
Drago Durajlija JMBG: 1002931330183, Zagreb, Horvatovac 28	član nadzornog odbora
Božo Jusup JMBG: 2202937383915, Zadar, Miroslava Krleže 1c	član nadzornog odbora
Marija Čačić JMBG: 0304950325002, Varaždin, Cankarova 5	član nadzornog odbora
Boško Matković JMBG: 2509956330073, Zagreb, Barčičeva 18	član nadzornog odbora
Zdenko Mičić JMBG:1908964383915, Zadar, Ive Tijardovića 2	član nadzornog odbora
Žarko Kraljević JMBG:0603928330032, Zagreb, Kneza Borne 12	član nadzornog odbora
Petar Turković JMBG:0111957330203, Zagreb, Laščinska 96	član nadzornog odbora
Boris Šprem JMBG:1404956330022, Zagreb, Majstora Radovana 16	član nadzornog odbora
Damijan Muštra JMBG:2001957383606, Trogir, Balančane 15	član nadzornog odbora
Zlatko Gareljčić JMBG:1911959382502, Makarska, Maslinarska 25	član nadzornog odbora

7. PODACI O OSTALIM ZNAČAJNIM ČINJENICAMA

Dionice koje zajedno čine oko 0,7% temeljnog kapitala upisane su u datoteku Središnje Depozitarne Agencije u obliku isprava, te je u tijeku povlačenje isprava i evidentiranje dioničara.

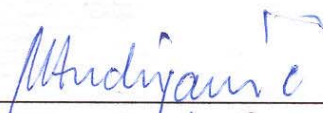
Njemačke zrakoplovne vlasti (LBA, Luftfahrt – Bundesamt) izdale su 16. listopada 2001., Croatia Airlinesu certifikat *JAR 145*. Tom je dozvolom Croatia Airlines postala ovlaštena za bazno i linijsko održavanje stranih zrakoplova u svojem Tehničkom sektoru u Zagrebu u skladu s najvišim europskim zrakoplovnim standardima. Ova dozvola omogućava Croatia Airlinesu i širi izlazak na europsko tržište, odnosno održavanje zrakoplova svih drugih kompanija pa i iz država članica *Zajedničkih zrakoplovnih vlasti Europe* (JAA, *Joint Aviation Authorities*).

Prema našem uvjerenju i u skladu sa svim našim saznanjima i podacima kojima raspolažemo, izjavljujemo da svi podaci iz ovog prospekta čine cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja, prava sadržana u vrijednosnim papirima na koje se odnose te da činjenice koje bi mogle utjecati na potpunost i istinitost ovog prospekta nisu izostavljene.

Ivica Mišetić




Ratimir Andrijanić




Drago Durajlija



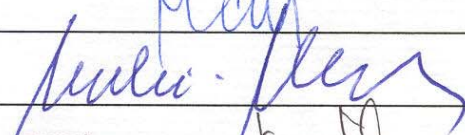
Božo Jusup



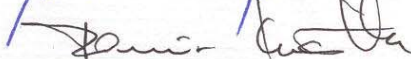
Marija Čačić



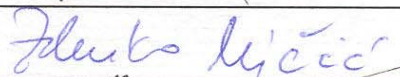
Boško Matković



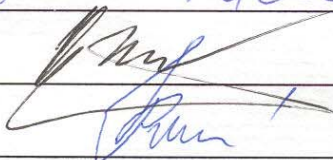
Damir Kuštrak



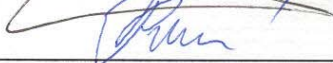
Zdenko Mičić



Žarko Kraljević



Petar Turković



Boris Šprem



Damijan Muštra



Zlatko Garelić

