

Konsolidirani i odvojeni izvještaji o poslovanju Croatia Airlines d.d. za razdoblje siječanj – lipanj i II kvartal 2023. g.



Srpanj 2023.



SADRŽAJ:

Izvešće posloводства o stanju Društva za I.-VI. 2023. godine	3 - 27
Bilješke uz financijske izvještaje	28 - 30
Izjava	31
Financijski izvještaji za razdoblje siječanj – lipanj 2023. (nerevidirani)	32 - 45

Izvešće posloводства o stanju Društva za I.- VI. 2023.godine



Srpanj 2023.

SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji	5
Prometni pokazatelji	5
Financijski pokazatelji.....	5
Pokazatelji produktivnosti	5
Ljudski potencijali i ulaganja.....	6
Poslovno okruženje i rizici poslovanja.....	7
Rizici poslovanja.....	9
Gorivo.....	10
Cijena emisijskih jedinica.....	10
Nedostatak radne snage u zračnom prometu.....	11
Rizik likvidnosti	11
Kamatni rizik.....	11
Posljedice ruske invazije na Ukrajinu	12
Flota, kapaciteti i tržište	13
Flota – kraj lipnja 2023. godine.....	13
Tržište.....	14
Financijsko poslovanje	18
Račun dobiti i gubitka	18
Investicije, imovina i financiranje.....	21
Investicije.....	21
Bilanca stanja	21
Novčani tijek	22
Sažetak	24

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

OPIS		I.- VI. 2023.	I.- VI. 2022.	Indeks
Nalet (km)	DIST 000	7.493	6.430	117
Broj uzlijetanja	FLTS	12.070	10.054	120
Operativno vrijeme	BH sati	16.461	13.888	119
Prevezeni putnici	RPAX	773	558	139
Prevezena roba i pošta	CGO t	780	686	114
Ostvareni putnički km	RPK mil.	556	411	135
Raspoloživa sjedala - km	ASK mil.	873	731	119
Putnički faktor popunjenosti	PLF %	63,7	56,2	113
Ostvareni tonski km	RTK mil.	56	42	135
Raspoloživi tonski km	ATK mil.	92	77	119
Težinski faktor popunjenosti	WLF %	61,4	54,1	114

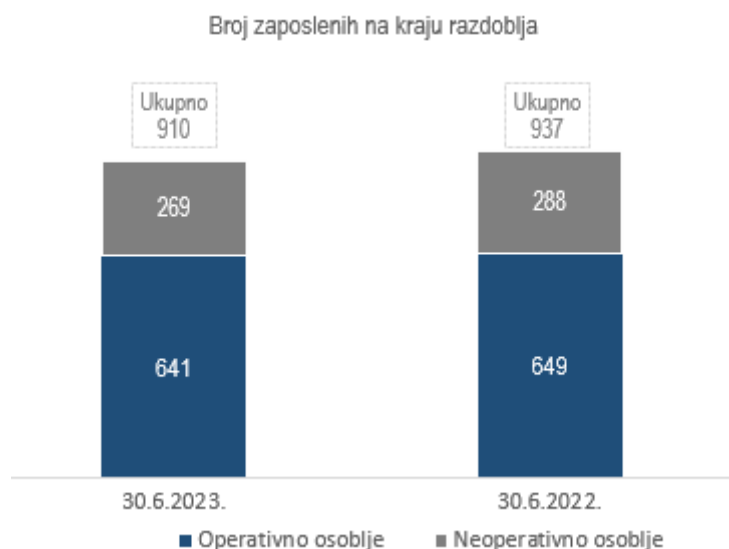
Financijski pokazatelji

Pokazatelj		I.- VI. 2023.	I.- VI. 2022.	Indeks
Ukupni prihodi	<i>mil. EUR</i>	118,4	83,6	142
Ukupni troškovi	<i>mil. EUR</i>	116,7	105,3	111
Operativni rezultat	<i>mil. EUR</i>	2,6	-22,6	-
Neto rezultat	<i>mil. EUR</i>	1,7	-21,8	-
EBIT	<i>mil. EUR</i>	3,2	-20,3	-
EBITDA	<i>mil. EUR</i>	12,7	-8,4	-
Jedinični trošak (operativni)	<i>EUR/ATK</i>	1,2	1,3	96
Jedinični prihod (operativni)	<i>EUR/ATK</i>	1,2	1,0	128
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPK)	<i>€cent/RPK</i>	16,9	14,5	116
Prosječan broj zaposlenih		900	921	98

Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.- VI. 2023.	I.- VI. 2022.	Indeks
Zaposleni (tk/zaposlenom)	62.527	45.226	138
Zrakoplovi (BH/dan)	8,3	7,6	109
Gorivo (tk/tona)	2.406	1.994	121

Ljudski potencijali i ulaganja



Broj zaposlenika u radnom odnosu koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima na dan 30.06.2023. iznosio je 910 djelatnika, što je za 27 zaposlenika (-3 posto) manje od broja zaposlenih na dan 30.06.2022. godine.

Broj operativnog osoblja manji je za 8 zaposlenika, dok je broj neoperativnog osoblja manji za 19 zaposlenika u odnosu na dan 30.06.2022. godine. Manji broj zaposlenika rezultat je optimizacije broja zaposlenika sukladno „Post Covid“ strategiji Croatia Airlines.

Društvo je zaposlilo 11 pilota radi priprema i uvođenja novog tipa zrakoplova A220 u flotu, povećanih potreba za pilotima tijekom ljetne sezone te kao zamjenu za pilote koji su otišli iz tvrtke. Za pokrivanje ljetne sezone zaposleno je i 18 sezonskih radnika, članova kabinskog osoblja.

Croatia Airlines tijekom godine koristi i usluge ustupljenih radnika koji su angažirani kao pomoćno osoblje održavanja zrakoplova. Na dan 30. lipnja 2023. godine kompanija je imala 21 ustupljenog radnika.

Ulaganja u školovanja u prvom polugodištu 2023. godine iznosila su 658 tisuća EUR i odnosila su se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna.

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

U 2023. godini nastavio se postupni oporavak globalnog gospodarstva, a njegov snažniji rast ometaju inflacija, financijski rizici i jačanje geopolitičkih napetosti. Smanjuju se poremećaji u lancima opskrbe, kao i na tržištima energije i hrane, a većina središnjih banaka strogom monetarnom politikom ustrajno nastavlja borbu protiv visoke inflacije. U većini gospodarstava, usred krize troškova života, prioritet ostaje postizanje održive dezinflacije.

Međunarodni monetarni fond (MMF) je u srpanjskim prognozama blago podigao prognozu rasta svjetskog gospodarstva u 2023. godini istaknuvši ublažene financijske rizike i postupni oporavak od pandemijske krize i posljedice rata u Ukrajini. Svjetsko gospodarstvo trebalo bi u 2023. godini porasti 3,0 posto, što je za 0,2 postotna boda bolje no što je MMF prognozirao u travnju.¹ U 2022. globalno gospodarstvo poraslo je za 3,5 posto. Inflacija bi se trebala postupno smanjivati zahvaljujući padu cijena hrane i energije, iako sporije nego što se isprva očekivalo, s 8,7 posto u 2022. godini na 6,8 posto u 2023. godini.

Rješenje spora oko podizanja plafona duga u SAD-u i odlučne mjere vlasti u prvoj polovini godine kojima su obuzdane turbulencije u SAD-u i u švicarskom bankarstvu ublažili su rizik previranja i mogućeg slabijeg rasta svjetskog gospodarstva. Međutim, glavni rizici za globalni rast i dalje su visoki. Inflacija bi mogla ostati visoka i čak porasti ako dođe do daljnjih šokova, uključujući one uzrokovane intenziviranjem rata u Ukrajini i ekstremnih vremenskih prilika, što je dovelo do restriktivnije monetarne politike. U većini gospodarstava prioritet ostaje postizanje održive dezinflacije uz osiguranje financijske stabilnosti.

MMF predviđa rast američkog gospodarstva od 1,8 posto u 2023. godini, dok je za Kinu projiciran rast od 5,2 posto. Za eurozonu predviđa se gospodarski rast od samo 0,9 posto u 2023. godini. Skupini europskih gospodarstava u nastajanju i razvoju, u koju je svrstana i Hrvatska, MMF prognozira rast aktivnosti u 2023. godini od 1,8 posto.

Prema prognozama po zemljama iz lipnja 2023. godine MMF za hrvatsko gospodarstvo u 2023. godini predviđa rast od 2,4 posto.²

Prihodi od turizma zauzimaju iznimno velik udio u hrvatskom BDP-u, te su prognoze za 2023. godinu optimistične.

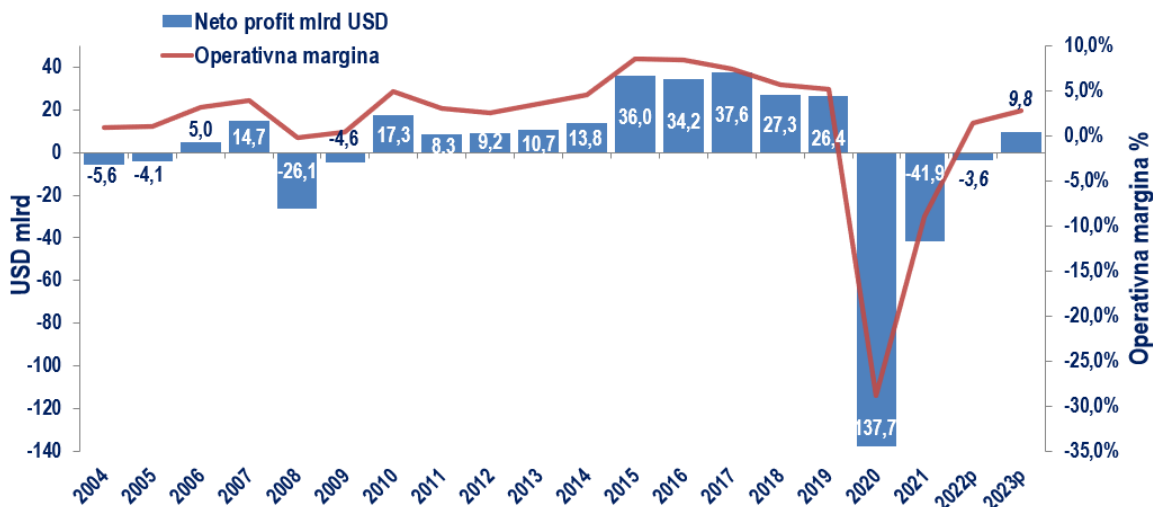
Prema IATA prognozama nakon povijesnih gubitaka koje je pretrpjela zrakoplovna industrija kao rezultat pandemije i povezanih ograničenja putovanja, u 2023. godini očekuje se povratak profitabilnosti zrakoplovne industrije. Visina gubitaka zrakoplovne industrije u 2020. godini dostigla je iznos od 140 milijardi USD te su trebale tri godine za povratak u profitabilnost. Prema IATA-inim prognozama iz lipnja 2023. godine predviđa se kako će zračni prijevoznici u 2023. godini ostvariti neto dobit od 9,8 milijardi USD, uz prihode od 803 milijardi USD³, tako da neto profitna margina projicirana za 2023. godinu iznosi skromnih 1,2 posto.

¹ IMF, World Economic Outlook Update, July 2023

² IMF, Country Report No. 23/233, June 2023

³ IATA Global Outlook for Air Transport, June 2023

Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, lipanj 2023.

Unatoč gospodarskim neizvjesnostima, IATA smatra da postoji puno razloga za optimizam u pogledu 2023. godine. Niža inflacija, cijena nafte i stalna potražnja trebali bi pomoći u održavanju troškova pod kontrolom dok se snažan trend rasta prometa nastavlja. Unatoč tome profitabilnost zrakoplovne industrije je vrlo krhka i na nju mogu utjecati razni čimbenici bilo u pozitivnom ili negativnom smjeru (npr. kretanje inflacije, geopolitičko okruženje odnosno eskalacija rata u Ukrajini, poremećeni lanci opskrbe zrakoplovnim dijelovima, troškovi koji proizlaze iz klimatskih promjena i raznih oblika regulacije).

Za europske zrakoplovne prijevoznike u 2023. godini IATA prognozira ostvarenje neto dobiti u iznosu od 5,1 milijarde USD, nakon neto dobiti od 4,1 milijarde USD u 2022. godini.

Prema prognozama iz lipnja 2023. godine IATA projicira trošak goriva za zrakoplovne prijevoznike u 2023. godini od 215 milijarde USD. Gorivo je jedna od glavnih stavki operativnih troškova zračnih prijevoznika, te obično iznosi 20-25 posto ukupnih troškova. Zbog rata u Ukrajini poremećaji na tržištu goriva potaknuli su oštar rast svjetske cijene nafte koja se vratila na razinu iznad 100 \$/barelu prvi put od 2014. godine. Očekuje se da će cijene nafte umjereno pasti s prosječne cijene od 101\$/barelu na očekivanih 80\$/barelu u 2023. godini. Cijena goriva i u 2023. godini je jedan od glavnih rizika poslovanja i utjecaja na operativne troškove zrakoplovnih prijevoznika.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prvih pet mjeseci 2023. godine porastao je za 9,6 posto u odnosu na isto razdoblje 2022. godine. U razdoblju od siječnja do svibnja 2023. godine u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je veliki rast putničkog prometa koji iznosi 2,66 milijuna putnika što je 30 posto više u odnosu na isto razdoblje 2022. godine.

U prvom polugodištu 2023. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 16.461 blok sati, a zabilježeno je 12.070 letova. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 773 tisuće što je 39 posto više u odnosu na prvo polugodište 2022. godine. Ostvareni putnički kilometri povećani su za 35 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 63,7 posto što je 7,5 postotnih bodova više u odnosu na prvo polugodište 2022. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 29 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 41 posto u odnosu na prvo polugodište 2022. godine.

S ciljem stvaranja još kvalitetnije i konkurentnije avioprijevoznčke ponude Republike Hrvatske, a sukladno „Post Covid“ strategiji Croatia Airlinesa potvrđenoj u kolovozu 2021. godine, Croatia Airlines je početkom listopada 2022. godine donio odluku o početku procesa obnove flote odnosno zamjeni postojećih zrakoplova Croatia Airlinesa s novom unificiranom flotom. Na taj način strukturirana, s jednim tipom zrakoplova, buduća flota Croatia Airlinesa omogućit će pojednostavljenje procesa te operativnu i financijsku učinkovitost kompanije. Croatia Airlines s novom flotom postati će ekološki prihvatljiviji zrakoplovni prijevoznik te će značajno smanjiti potrošnju goriva i emisiju CO₂ koje sukladno posljednjim kretanjima na tržištu nafte i naftnih derivata danas predstavljaju sve veću stavku u rashodima zrakoplovnih kompanija.

Dana 16. siječnja 2023. godine Croatia Airlines sklopio je dugoročne ugovore o zakupu (operativni najam) za prvih šest zrakoplova tipa Airbus A220 (četiri zrakoplova A220-300 i dva zrakoplova A220-100) s tvrtkom Air Lease Corporation Clover (sa sjedištem u Republici Irskoj). Za sada je u planu zamjena 12 zrakoplova, uz mogućnost nabave dodatne tri jedinice u 2027. godini, kako to predviđa „Post Covid“ strategija.

Tijekom 2023. godine intenzivno će se odvijati aktivnosti vezane za nabavu te prihvata prvih novih zrakoplova A220 u flotu od 2024. godine, a sukladno „Post Covid“ strategiji Croatia Airlinesa.

Rizici poslovanja

U konvencionalnim uvjetima poslovanja zrakoplovne kompanije suočavaju se sa širokim rasponom strateških, operativnih i financijskih rizika, a posebnosti proizlaze iz specifičnih karakteristika pojedinih tržišta ovisno o stupnju razvijenosti gospodarstva, obilježjima potražnje (sezonalnost, turizam...), postojećoj i budućoj razini konkurencije te veličini i financijskoj snazi pojedinih prijevoznika.

U provedbi procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa prepoznati su najvažniji rizici prema mogućem utjecaju na poslovanje kompanije čije praćenje treba osigurati ublažavanje mogućih negativnih posljedica te transformiranje rizika u prilike gdje je to moguće. Kao najvažniji vanjski rizici koji utječu na poslovanje Croatia Airlinesa prepoznati su gospodarsko okruženje (Hrvatska i odredišta), konkurencija, Star Alliance i partnerstva, rizici promjena cijena (prometne naknade i dozvole za letenje, dobavljači, gorivo, emisijske jedinice), kretanja valuta, kamatnih stopa i sl. Glavni unutarnji rizici odnose se na ljudske resurse, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaji i upravljanje приходima te rizik likvidnosti posebice u zimskim mjesecima.

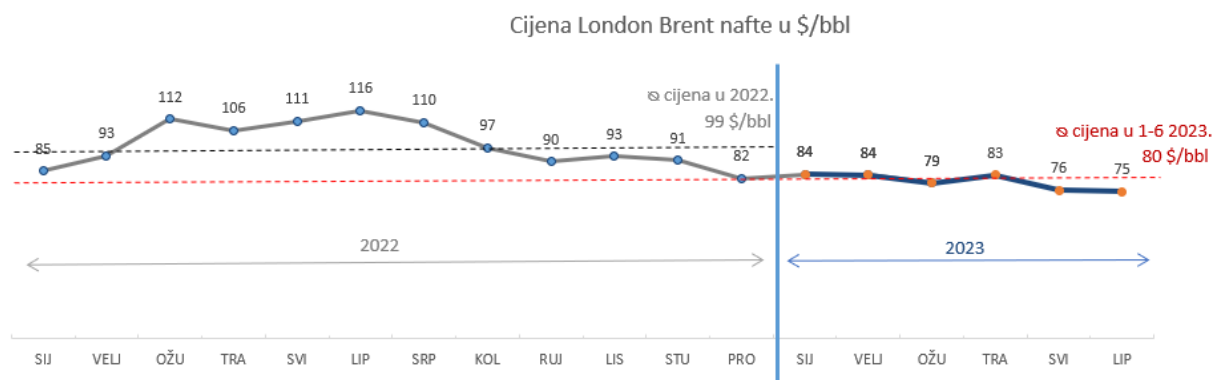
Zračni promet još uvijek nije ostvario obujam prometa iz pretkrizne 2019. godine, međutim promet raste te se povratak obujma prometa očekuje u 2024. godini. Poslovanje zrakoplovnih kompanija u 2023. godini je suočeno s više glavnih rizika, a održavanje ravnoteže među različitim faktorima i odgovorima na pojedine rizike postalo je složenije. Glavni rizici koji će u 2023. godini imati najveći utjecaj na poslovanje zrakoplovnih kompanija su rizik cijene goriva, cijene emisijskih jedinica te posljedično rizik likvidnosti. Uz ublažavanje negativnih posljedica ovih rizika fokus zrakoplovnih kompanija u nadolazećem razdoblju trebao bi biti usmjeren na racionalizaciju troškova te razvijanje post-covid strategija poslovanja.

Gorivo

I 2023. godina će u segmentu troškova nabave goriva što uključuje i emisijske dozvole biti vrlo izazovna za Croatia Airlines. Cijena nafte u rasponu od 80-90 \$/bbl omogućila bi zrakoplovnim kompanijama održivo poslovanje.

Prosječna cijena brent nafte u prvom polugodištu 2023. godine iznosila je 80 \$/barelu.

Croatia Airlines kao i ostale zrakoplovne kompanije očekuju stabilniju cijenu nafte odnosno mlaznog goriva u odnosu na 2022. godinu. Tržište nafte se u 2023. godini relativno stabiliziralo i vratilo na nivo prije početka rata u Ukrajini, što je u ljetnoj sezoni kada je najveći broj operacija na europskom kontinentu radi sezonalnosti, utjecalo povoljno na troškove goriva zrakoplovnih kompanija u odnosu na 2022. godinu.



Cijena emisijskih jedinica

Europska komisija u ljeto 2021. godine predstavila je paket prijedloga u cilju postizanja emisijske neutralnosti, odnosno u cilju smanjenja emisija stakleničkih plinova za najmanje 55 posto do 2030. godine u usporedbi s razinama iz 1990. godine. Isto se odnosi i na zračni promet. Provođenje Fit for 55 kroz ReFuelEU je novi izazov za europske zrakoplovne kompanije budući da od 1. siječnja 2026. godine gube pravo na besplatne emisijske jedinice, a od 1. siječnja 2025. godine imaju obvezu kupovanja SAF-a (održivo gorivo za zrakoplove) te su u obvezi započeti s praćenjem osim plinova Co2 i plinove Nox i So2. Croatia Airlines nastavlja svoju pripremu i prilagodbu nabave i uvođenja noviteta u suradnji sa svim dionicima na tržištu, a svjestan činjenice da su emisijske jedinice i na primarnom i na sekundarnom tržištu izrazito podložne volatilnosti.

U ovom trenutku Croatia Airlines dobiva nešto više od 50 posto besplatnih emisijskih jedinica, a ostalo kupuje na OTC tržištu. Na primarnom tržištu emisijskim jedinicama (EEX) prosječna cijena emisijskih jedinica u prvom polugodištu 2023. godine iznosi 86 EUR/t, dok je prosječna cijena u 2022. godini iznosila 80 EUR/t. Od početka prve nabave u 2013. godini do danas, cijena je porasla s 2,9 EUR po jedinici na trenutnih 80-90 EUR po jedinici što predstavlja dodatno financijsko opterećenje.

Nedostatak radne snage u zračnom prometu

Jedan od glavnih kratkoročnih rizika je nedostatak radne snage u zračnom prometu tijekom predsezone i ljetne sezone zbog porasta prometa u europskim zračnim lukama. Navedeno

se prvenstveno odnosi na nedostatak radne snage u zračnim lukama (*check-in*, utovar i istovar prtljage, općenito prihvata i otprema putnika i zrakoplova). Također tu su i standardni problemi s radnom snagom u kontroli zračnog prometa što u pravilu uzrokuje kašnjenja u polijetanju i slijetanju zrakoplova. Od početka ljetnog reda letenja određene zračne luke već su uvele ograničenja prihvata broja letova i putnika zrakoplovnim kompanijama, a na mnogima se očekuje produženje procesa prihvata i otpreme putnika, što bi moglo utjecati na kvalitetu pružanja usluga putnicima.

Croatia Airlines u ljetnoj sezoni 2023. godine ne bi trebao imati nedostatak operativnog prometnog osoblja, ali veliki problemi na najznačajnijim europskim zračnim lukama zbog nedostatka osoblja kao i nedostatak kontrolora leta u Europi predstavljaju rizik za kompaniju i utjecat će na poremećaje u prometu osobito u ljetnoj sezoni.

Rizik likvidnosti

Najznačajniji unutarnji rizik koji utječe na poslovanje Croatia Airlinesa je održavanje stabilne likvidnosti. Rizik likvidnosti trenutno je najviše pod utjecajem rizika cijene goriva i cijene EOS emisija.

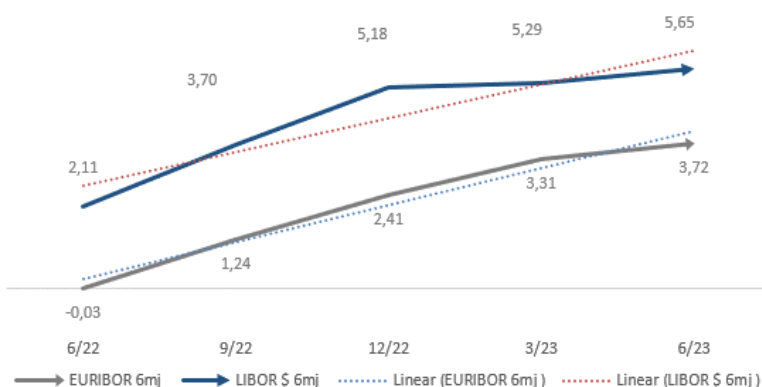
Potražnja za uslugama zračnog prijevoza u kontinuiranom je rastu te pozitivno utječe na likvidnost poslovanja. Croatia Airlines aktivno primjenjuje različite interne oblike racionalizacije i nadzora poslovanja, provodi optimizaciju reda letenja i prilagodbu flote sukladno potražnji i kretanju *bookinga* u cilju prilagodbe aktualnim tržišnim uvjetima. Uz redovno praćenje dospijuća obveza izrađuju se i projekcije novčanog tijeka za razdoblje od godine dana kako bi se na vrijeme utvrdili mogući rizici u poslovanju i podmirivanju obveza kompanije.

Kamatni rizik

Croatia Airlines je preko dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom izložen i kamatnom riziku zbog čega se redovito prati kretanje kamatnih stopa na svjetskom tržištu i njihov utjecaj na poslovanje kompanije. U drugome kvartalu 2023. godine, u potpunosti je otplaćen dugoročni klupski PBH/HPB devizni kredit.

U drugom kvartalu 2023. godine vrijednost Euribora nastavila je bilježiti rast koji je započeo u zadnjem kvartalu 2022. nakon dužeg razdoblja negativnih kamatnih stopa. Vrijednost Libora nastavila je rast, ali to nije utjecalo na poslovanje Croatia Airlinesa obzirom da kompanija nema zaduženja po kreditima vezanim uz Libor.

Kretanje referentnih kamatnih stopa



**Posljedice ruske
invazije na Ukrajinu**

Ruska invazija na Ukrajinu izazvala je niz dalekosežnih posljedica na globalnom tržištu, a promatrajući njezin utjecaj na zrakoplovnu industriju posebno treba istaknuti rast cijene goriva, rastuću inflaciju, povećanje kamatnih stopa, moguće povećanje premija osiguranja zbog velikog broja zrakoplova zaplijenjenih u Rusiji i dr.

Croatia Airlines nikad nije imao uspostavljene redovne linije prema Ukrajini i Bjelorusiji, dok je prema Rusiji do početka pandemije koronavirusa obavljao samo sezonske ljetne letove na relaciji Zagreb - Sankt Petersburg. Spomenuti letovi ukinuti su 2020. godine zbog pada potražnje te otežanih uvjeta prelaska granice, kako s hrvatske, tako i s ruske strane te nisu ponovno uspostavljeni.

Croatia Airlines nije imao ni uspostavljenu prodajnu mrežu agenata i zastupnika na tržištima Ukrajine i Bjelorusije, a prodaja karata Croatia Airlinesa na tržištu Rusije je zaustavljena kroz nacionalni BSP ukidanjem dozvole za izdavanje karata svim agentima zbog neizvjesne naplate. Kompanija je na tržištu Rusije imala i suradnju s agentom Global Russia marketing. Na dan 30.06.2023. godine iznos nenaplaćenog duga od agenata s ruskog tržišta iznosi 28,7 tisuća EUR.

Croatia Airlines ne raspolaže s imovinom u Rusiji, Ukrajini i Bjelorusiji te zbog međusobnih sankcija između EU i Rusije nema potencijalnih gubitaka i dodatnih troškova.

Flota, kapaciteti i tržište

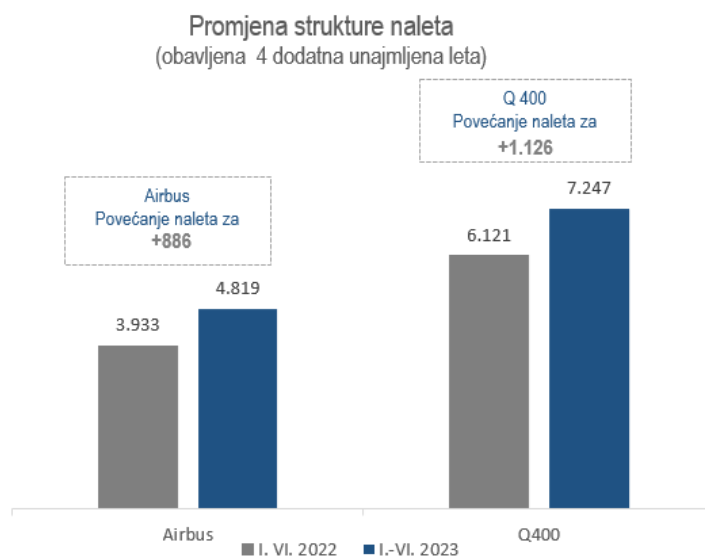
Flota – kraj lipnja 2023. godine

Tip zrakoplova	Broj	Sjedala	Vlasništvo	Najam	Ø starost (god.)	Br. na kraju 2022.	Vlasništvo	Najam
Airbus A320	2	348	1	1	21,15	1	1	-
Airbus A319	5	720	4	1	21,80	5	4	1
Q-400	6	456	-	6	14,10	6	-	6
UKUPNO	13	1.524	5	8	18,14	12	5	7

U prvom polugodištu 2023. godine Croatia Airlines raspolagao je s flotom od 13 zrakoplova: sedam zrakoplova Airbus, od kojih su dva zrakoplova (jedan A319 te jedan A320) u operativnom najmu te šest zrakoplova Q400 također u operativnom najmu. Zrakoplov A320, koji je u operativnom najmu, ima funkciju rezervnog zrakoplova te se koristi po potrebi, odnosno u slučaju poremećaja u prometu zbog tehničkih razloga kao posljedice starosti flote, a prema ugovoru za njega se plaćaju samo ostvareni sati letenja.

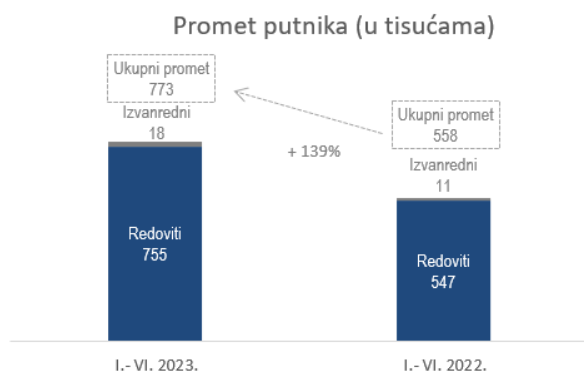
Nastavak oporavaka prometa Croatia Airlinesa nakon tri godine pandemije COVID-19 vidljiv je kroz povećani opseg reda letenja i rast naleta. U prvom polugodištu 2023. godine Croatia Airlines u prosjeku je odletio 67 letova dnevno, u istom razdoblju 2022. godine u prosjeku je bilo 56 letova dnevno, međutim, u pretpandemijskim godinama u prvom polugodištu letenja odrađivalo se prosječno 73 leta dnevno.

U prvom polugodištu 2023. godine ostvaren je nalet od 16.461 blok sati, a zabilježeno je 12.070 letova, što predstavlja rast naleta za 20 posto u letovima i 19 posto u blok satima u odnosu na isto razdoblje 2022. godine. Struktura naleta prilagođena je potrebama prometa te je obzirom na okolnosti naglasak bio na korištenju flote Q400.



Tržište

U prvom polugodištu 2023. godine Croatia Airlines nastavio je s povećanjem frekvencija i obnavljanjem pojedinih ruta.



Prva polovina 2023. godine za Društvo je bolja od očekivanog, a potražnja za uslugama zračnog prijevoza i dalje raste. U prvom polugodištu 2023. godine **Croatia Airlines prevezao je 773.330 putnika** odnosno 39 posto više putnika u odnosu na isto razdoblje 2022. godine, ali još uvijek za 19 posto manje od ostvarenih 960.620 putnika u istom razdoblju 2019. godine. Broj putnika **u domaćem redovitom prometu** veći je za 29 posto, a **u međunarodnom**

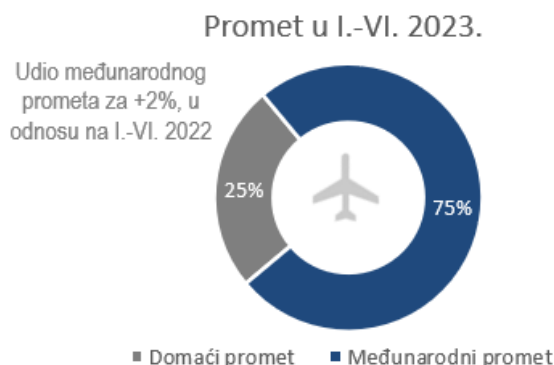
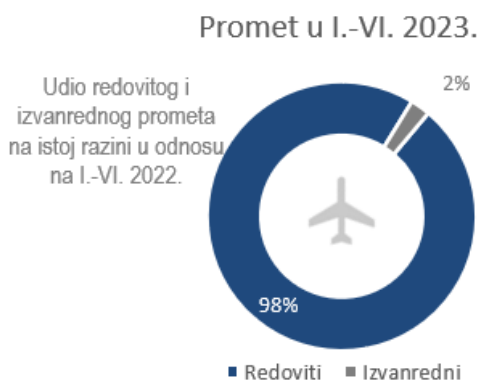
redovitom prometu za 41 posto u odnosu na prvo polugodište 2022. godine.

U izvanrednom, **čarter prometu** prevezeno je nešto više od 18 tisuća putnika što je za 69 posto više u odnosu na isto razdoblje 2022. godine, pri čemu čarter promet čini oko 2 posto ukupnog prometa.

U promatranom razdoblju **prijevoz tereta** u tonama veći je za 14 posto u odnosu na prvo polugodište 2022. godine.

Ostvareni **putnički faktor popunjenosti (PLF)** od 63,7 posto veći je za 7,5 postotna boda od ostvarenja u prvom polugodištu 2022. godine. **Težinski faktor popunjenosti (WLF)** iznosi 61,4 posto i veći je za 7,3 postotna boda u odnosu na prvo polugodište 2022. godine.

Od ukupno 773.330 prevezenih putnika na domaći redoviti promet odnosi se 189.245 putnika, dok je 565.739 putnika prevezeno u međunarodnom redovitom prometu. U čarter prometu prevezeno je 18.346 putnika.



U prvom polugodištu 2023. godine u međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika veći je za 41 posto, odnosno prevezeno je 164.852 putnika više u odnosu na prvo polugodište 2022. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu, uz 20 posto više ponuđenih kapaciteta, iznosi 64,0 posto (+7,3 postotna boda). U domaćem redovitom prometu broj prevezenih putnika bilježi rast od 29 posto (+42.817 putnika). Putnički faktor popunjenosti (PLF) u domaćem redovitom prometu u prvom polugodištu iznosi 58,9 posto (+6,4 postotnih bodova).

Od 26. ožujka do 28. listopada 2023. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa operiraju prema ljetnom redu letenja, u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika, osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote. Croatia Airlines tijekom turističke sezone izravno povezuje Hrvatsku s 22 međunarodna odredišta, odnosno 23 europske zračne luke, a zrakoplovi pritom lete na 47 međunarodnih linija. Ukupno je planirano više od 17.000 letova, a u ponudi je više od 1.820.000 sjedala. Ljetnim redom letenja Croatia Airlines dodatno je proširio mrežu međunarodnih odredišta, uvođenjem novih međunarodnih linija iz Splita za Oslo i Skopje, iz Dubrovnika za Prag te iz Bole na otoku Braču za München.

JP Međunarodna zračna luka – aerodrom Mostar d.o.o. i Croatia Airlines potpisali su ugovor o uvođenju redovite linije Mostar – Zagreb. Ugovor je potpisan na temelju provedenog natječaja za obavljanje usluge redovitog međunarodnog linijskog zračnog prijevoza na navedenoj liniji. Sukladno ugovoru Croatia Airlines je od 3. svibnja 2023. godine uveo redovite međunarodne letove Mostar – Zagreb koji se obavljaju triput na tjedan.

U 2023. godini Croatia Airlines surađuje sa 16 *code share* partnera od čega se 13 odnosi na kompanije iz Star Alliance-a (Lufthansa, Austrian Airlines, Swiss, Turkish Airlines, TAP, SAS, Brussels Airlines, United Airlines, Air Canada, LOT, Singapore Airlines, Air India i Asiana Airlines), a tri na članove Sky Team alijanse (Air France, KLM i Alitalia/ITA Airways). Cilj ovakvih suradnji je ostvarivanje dostupnosti na tržištima na kojima zrakoplovna kompanija fizički ne obavlja letove ili povećanje kapaciteta na postojećim rutama.

Kompanija kontinuirano radi na **unapređivanju poslovanja te razvoju usluga** koje pruža svojim korisnicima.

Putnicima Croatia Airlinesa od 16. rujna 2021. godine na raspolaganju su **novе mrežne stranice** (www.croatiaairlines.com) koje donose novi dizajn te *user-friendly* iskustvo pregledavanja sadržaja i aktualnih ponuda nacionalnog zračnog prijevoznika. U 2022. godini završena je treća faza ovog projekta koja je obuhvaćala razvoj i implementaciju kalendara raspoloživosti, automatski dohvat cijena iz rezervacijskog sustava te njihova promjena na stranicama s ponudama, kao i izradu obrasca Službe za korisnike koji je integriran u SAP C4C CRM. Projekt se nastavlja i u 2023. godini s četvrtom i petom fazom koje obuhvaćaju implementaciju B2B portala i korisničkog profila za plaćanje narudžbi putem spremljenog tokena i tokenizaciju. U lipnju 2023. godine implementiran je korisnički profil za plaćanje narudžbi putem spremljenog tokena i tokenizacija te je u planu do kraja rujna ove godine implementacija B2B portala. Od 1. lipnja 2023. godine na web stranici implementiran je novi način plaćanja putem Keks pay aplikacije.

Kompanija intenzivno radi na razvoju i implementaciji **dodatnih usluga**. Implementacija usluge *Time to Think* ušla je u završnu fazu. Usluga je implementirana *offline*, a *online* slijedi u narednom razdoblju. Ova funkcionalnost omogućit će *online* kupcima da uz naknadu sačuvaju svoju rezervaciju na određeno vrijeme kako bi dobili na vremenu za razmišljanje i planiranje putovanja. Proširena je ponuda naplate sjedala implementacijom Chargeable Seat usluge s Globalnim Distribucijskim Sustavom – Sabre. S ciljem još bolje i potpunije usluge kupcima uvodi se odabir sjedala uz naplatu i na letovima partnera Croatia Airlines. U travnju je implementirana *interline* naplata sjedala, iEMD s LH grupom. Početkom lipnja aktiviran je *Interline Electronic Ticketing* s partnerom Air Dolomiti. Također, završeno je testiranje *Interline Electronic Ticketing* s Deutsche Bahn i slijedi puštanje u produkciju. Implementacijom IETa s DB Croatia Airlines proširit će uslugu uključivanjem putovanja željeznicom za određene destinacije unutar Njemačke te Bruxelles, Amsterdam i Zurich.

Marketinške aktivnosti Croatia Airlinesa u prvom polugodištu 2023. godine bazirale su se na promociji ljetnog reda letenja te novih međunarodnih linija kroz oglašavanja, prezentacije, press konferencije u zemlji i inozemstvu, *incentive* putovanja za agente i novinare i slično.

Croatia Airlines je u suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom sudjelovao i na turističkim sajmovima u Oslu, Dublinu, Ljubljani, Milanu, Munchenu, Berlinu, Barceloni, Beču, Parizu kao i na Place2go i Meetex u Zagrebu.

Dana 17. siječnja 2023. na Zračnoj luci Beč Croatia Airlines obilježio je 30. obljetnicu izravne zračne linije Beč – Zagreb.

Od 26. ožujka 2023. godine režim putovanja bez graničnih kontrola počeo je vrijediti i u zračnom prometu između Hrvatske i država *schengenskog* područja. Sukladno tome putnicima se omogućuje brže i protočnije putovanje u Hrvatsku te iz Hrvatske u države *schengenskog* prostora. Tim povodom u Zračnoj luci Frankfurt održana je prigodna svečanost na kojoj je obilježen prvi let Croatia Airlinesa iz Frankfurta u Zagreb u sklopu *schengenskog* režima putovanja.

Na letovima Croatia Airlinesa putnici tijekom ljetnog reda letenja u sklopu projekta kompanije Okusi Hrvatske, koji se naslanja na promotivni projekt Croatia, *Full of flavours* (Hrvatska puna okusa), mogu uživati u dijelu gastronomije Dalmacije jer se na letovima Croatia Airlinesa poslužuje dalmatinska marenda. Nakon dalmatinske marende slijede okusi Kvarnera, a prethodili su zagrebački zalogaj, dok su u drugoj polovici prošle godine u zrakoplovima putnici uživali u gastronomiji i okusima Slavonije i Baranje.

Putem društvenih mreža održava se konstantna komunikacija s korisnicima usluga kompanije te se objavljuju razne informacije potrebne putnicima kao i objave vezane uz red letenja Croatia Airlinesa.

Aktivnosti Sektora tehničkih poslova vezane uz radove na zrakoplovima Croatia Airlinesa odrađene su u vlastitoj režiji te izvedene sukladno standardnom postupku planiranja godišnjih paketa radova.

Croatia Airlines i Pratt & Whitney, američka tvrtka Raytheon Technologiesa, 20. lipnja 2023. godine potpisali su ugovore o održavanju i postprodajnoj usluzi za motore nove generacije (GTF – Geared Turbo Fan) koji će pokretati novu flotu Croatia Airlinesa. Nova unificirana (*single type*) flota trebala bi se do 2027. godine sastojati od 15 novih zrakoplova Airbus A220-100 i A220-300. Pratt & Whitney osigurat će održavanje motora cijele flote na temelju dugoročnog ugovora Engine Fleet Management Program (EFPM). Potpisani ugovor predstavlja financijski optimiziran program održavanja cjelokupne flote motora u Pratt & Whitney radionicama koji uključuje održavanje, posjete radionicama unutar Pratt & Whitney mreže, kupnju rezervnih motora, nabavu dijelova motora i slično. Croatia Airlines će korištenjem GTF motora na novoj floti stvoriti uvjete za niže operativne troškove po sjedalu i putovanju u odnosu na Airbus A320, manju potrošnju goriva, niže emisije CO₂ i buke, manje troškove održavanja uz izvrsnu pouzdanost rada te još kvalitetniju uslugu prijevoza putnika.

Croatia Airlines i Swiss Aviation Software, 26. lipnja 2023. godine potpisali su sporazum o strateškom partnerstvu u sklopu kojeg će se u poslovanje Croatia Airlinesa implementirati AMOS Airline/MRO Edition, sveobuhvatno programsko rješenje za optimizaciju i pojednostavljenje održavanja i inženjeringa zrakoplovne kompanije. Oslanjajući se na napredne značajke i funkcionalnosti programa AMOS, Croatia Airlines nastoji poboljšati svoje procese održavanja i ukupnu operativnu učinkovitost. AMOS je globalno prepoznat kao vodeće rješenje u održavanju zrakoplova. Vrhunske funkcionalnosti će osnažiti učinkovitost upravljanja procesima održavanja, inženjeringa i logistike flote Croatia Airlinesa, smanjujući vrijeme prekida rada i povećavajući raspoloživost zrakoplova. Programski paket AMOS pružit će Croatia Airlinesu sveobuhvatnu funkcionalnost i podržati stratešku obnovu flote u potpuno novu flotu A220, nudeći napredne mogućnosti za postupno uvođenje i povlačenje zrakoplova iz poslovanja.

U prvom polugodištu radnici Sektora tehničkih poslova od velikih radova odradili su četiri šestogodišnja pregleda te osam C pregleda na zrakoplovima drugih kompanija. Održavanje se provodi u tri hangara te na platformi zbog radova koji su generirani programom održavanja zrakoplova u parkinguu.

Financijsko poslovanje

Račun dobiti i gubitka

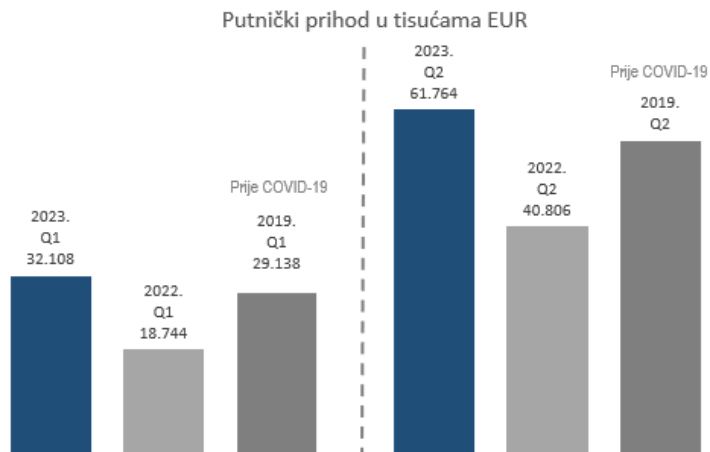
(000 EUR)	I.- VI. 2023.	I.- VI. 2022.	Indeks
Putnički promet	93.941	59.481	158
Prijevoz tereta	524	654	80
Ostali prihodi	18.369	14.068	131
Prihodi iz poslovanja	112.834	74.203	152
Troškovi letenja	29.414	29.937	98
Održavanje	19.157	14.218	135
Usluge putnicima	6.155	4.391	140
Usluge u zračnom prometu	23.955	19.833	121
Promocija i prodaja	14.012	10.556	133
Opći i administrativni poslovi	5.460	4.854	112
Amortizacija	9.520	11.937	80
Ostali rashodi	2.548	1.079	236
Troškovi iz poslovanja	110.220	96.804	114
Dobit/gubitak iz poslovanja	2.613	-22.601	-
Rashodi od kamata	-1.474	-1.480	100
Prihodi od kamata	485	11	4.326
Tečajne razlike (neto)	-21	2.289	-
Ostali financijski rashodi	-5	-5	103
Ostali financijski prihodi	93	0	-
Neto rezultat financiranja	-922	816	-
Neto dobit/gubitak	1.692	-21.785	-

Prvo polugodište 2023. godine karakterizira snažan rast potražnje za uslugama zračnog prijevoza nakon pandemije korona virusa. Sukladno tome Croatia Airlines nastavlja s povećanjem frekvencija i uvođenjem novih ruta što je dovelo do rasta naleta u broju letova za 20 posto u odnosu na isto polugodište 2022. godine kao i rasta broja prevezenih putnika za 39 posto.

Pozitivni tržišni trendovi, snažan rast prihoda kao i stabilizacija cijene goriva doprinijeli su znatno boljem financijskom rezultatu prvog polugodišta 2023. godine u odnosu na negativan rezultat istog razdoblja 2022. godine. U prvom polugodištu 2023. godine Croatia Airlines ostvario je operativnu dobit u visini od 2,6 milijuna EUR koji s neto rezultatom financiranja daje neto dobit od 1,7 milijuna EUR, što predstavlja pozitivan pomak od 23,5 milijuna EUR u odnosu na prvo polugodište 2022. godine. Ostvareni financijski rezultat prvog polugodišta 2023. godine znatno je bolji i od rezultata prvog polugodišta pretkrizne 2019. godine kada je ostvaren gubitak od 11,9 milijuna EUR.

Sukladno rastu prometa i operativni prihodi i operativni troškovi ostvareni su na znatno višoj razini u usporedbi s istim razdobljem 2022. godine.

Ukupni poslovni prihodi veći su za 52 posto u odnosu na prvo polugodište 2022. godine. Najveći udio (83 posto) u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika koji su veći za 58 posto u odnosu na isto razdoblje 2022. godine, uz rast broja putnika od 39 posto.

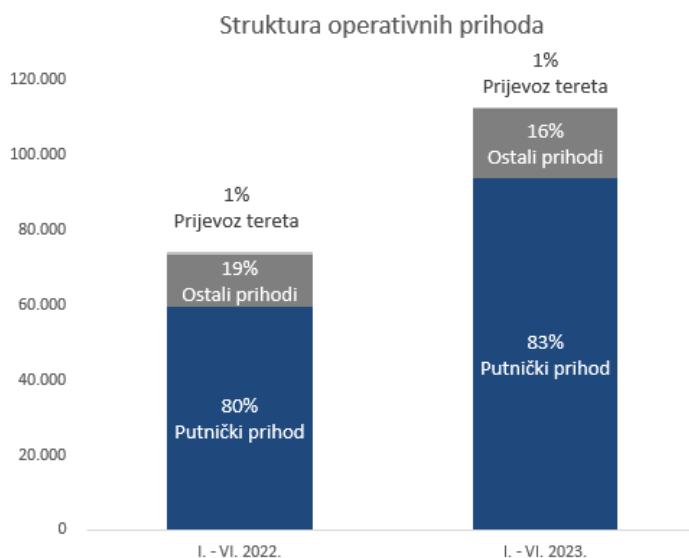


Croatia Airlines ostvario je rast putničkih prihoda i u odnosu na pretpandemijsku 2019. godinu i to u oba kvartala 2023. godine za 10 posto.

Prihodi od prijevoza tereta manji su za 20 posto, a tijekom prvog polugodišta prevezeno je 780 t tereta što je 94 tona (+14 posto) više u odnosu na isto razdoblje 2022. godine.

Ostali prihodi veći su za 31 posto, a rezultat su povećanja prihoda po svim kategorijama (prihodi od usluga marketinga, tehnike, školovanja i sl.)

Osim evidentnog rasta ukupne razine prihoda u odnosu na prvo polugodište 2022. godine primjetna je i promjena strukture prihoda u smislu rasta putničkih prihoda te smanjenja ostalih prihoda. Udio putničkih prihoda povećao se s 80 posto na 83 posto (+3 posto) u odnosu na prvo polugodište 2022. godine što je rezultat rasta prometa.

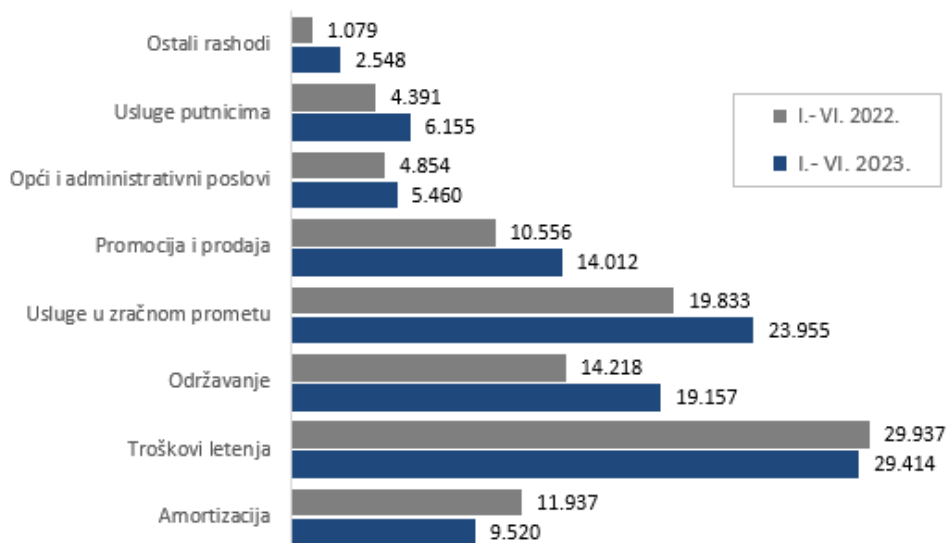


Ostvareni operativni troškovi veći su za 14 posto u odnosu na ostvarene troškove prvog polugodišta 2022. godine, a prvenstveno su rezultat rasta broja letova (+20 posto) te povećanja broja putnika (+39 posto). Povećanje troškova ostvareno je na svim kategorijama operativnih troškova osim troškova letenja te amortizacije.

Najveće povećanje troška u odnosu na isto razdoblje 2022. godine ostvareno je na troškovima održavanja koji su veći za 4,9 milijuna EUR zbog većeg naleta te starosti flote. Rast naleta uz povećanje jediničnih cijena usluga pojedinih dobavljača razlog je većih troškova usluga u zračnom prometu, odnosno usluga zračnih luka i troškova kontrole leta. Povećanje troška u odnosu na isto razdoblje 2022. godine ostvareno je i na troškovima prodaje i promocije zbog povećanja broja putnika te snažnog rasta prodaje. U odnosu na prvo polugodište 2022. godine veći su i troškovi usluga putnicima zbog rasta broja putnika. Na rast općih i administrativnih troškova utjecali su prvenstveno veći troškovi tekućeg održavanja dok viša razina troškova prethodnih godina uzrokovala je porast kategorije ostalih rashoda.

Unatoč rastu naleta, troškovi letenja ostvareni su na nešto nižoj razini u odnosu na isto razdoblje 2022. godine zbog znatno nižih cijena mlaznog goriva (-24 posto) tijekom 2023. godine u odnosu na prethodnu godinu. Amortizacija je ostvarena na nižoj razini u odnosu na isto razdoblje 2022. godine kroz redovne mjesečne otpise uz nižu razinu investicija.

Struktura operativnih troškova (000 EUR)



Osim evidentnog rasta ukupne razine troškova u odnosu na prvo polugodište 2022. godine primjetna je i promjena strukture troškova u pogledu rasta udjela troškova vezanih za rast prometa pa tako raste udio troškova održavanja (+3 posto), troškova promocije i prodaje (+2 posto), troškova usluga u zračnom prometu (+1 posto), dok istovremeno pada udio fiksnih troškova, prvenstveno troškova amortizacije (-4 posto). Udio troškova letenja unatoč rastu naleta zbog niže cijene goriva smanjio se za 4 posto u odnosu na prvo polugodište 2022. godine.

Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije (EUR)	I. - VI. 2023.
Ulaganja u zrakoplove	75.686
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	704.467
Ulaganja u tuđe zrakoplove	626.066
Nematerijalna imovina - ostalo	293.433
Ostala oprema	432.258
Ukupno	2.131.910

Ukupna ulaganja u prvom polugodištu 2023. godine iznose 2,1 milijun EUR.

Najznačajnija ulaganja u promatranom razdoblju odnose se na ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu u iznosu od 0,7 milijuna EUR te na zamjenu podvozja na zrakoplovima Q400 (CQF, CQE i CQC) u iznosu od 0,5 milijuna EUR. Ulaganja u zrakoplove iznose 76 tisuća EUR i odnose se na modifikacije na Airbus zrakoplovima. Ulaganja u nematerijalnu imovinu odnose se na prilagodbe informatičkih sustava.

U promatranom razdoblju napravljena su dva C pregleda na zrakoplovima Airbus flote (CTH i CTG).

Bilanca stanja

(000 EUR)	VI. 2023.	Kraj 2022.	Indeks 23./22.
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	114.906	112.783	102
Kratkotrajna imovina	131.220	106.790	123
UKUPNO AKTIVA	246.126	219.573	112
PASIVA			
Kapital i rezerve	13.445	11.695	115
Rezerviranja	33.813	31.784	106
Dugoročne obveze	105.965	109.867	96
Kratkoročne obveze	92.903	66.226	140
UKUPNO PASIVA	246.126	219.573	112

Ukupna imovina na kraju prvog polugodišta 2023. godine veća je za 12 posto u odnosu na kraj 2022. godine.

Dugotrajna imovina povećala se za 2 posto u odnosu na kraj 2022. godine. Povećanje dugotrajne imovine uglavnom je rezultat uplata predujmova i depozita za nove zrakoplove te *maintenance* rezervi za zrakoplove u najmu.

Na kraju prvog polugodišta **kratkotrajna imovina** veća je za 23 posto u odnosu na kraj 2022. godine. Najznačajniji rast u odnosu na kraj 2022. godine ostvaren je na potraživanjima te zadržanim depozitima po prodanim kartama što je rezultat povećane prodaje koju je kompanija ostvarila u prvom polugodištu. Povećana prodaja dovela je i do većeg stanja novca na kraju lipnja koje je bolje za 9 posto u odnosu na kraj 2022. godine.

Rast vrijednosti ukupne imovine prati i **rast vrijednosti obveza i kapitala za 12 posto** u odnosu na kraj 2022. godine.

Ostvarena dobit 2023. godine u visini od 1,7 milijuna EUR povećala je razinu kapitala i rezervi te sada iznosi 13,4 milijuna EUR na kraju promatranog razdoblja.

Viša razina rezerviranja rezultat je većih uplata *maintenance* rezervi za zrakoplove u najmu.

Dugoročne obveze smanjene su kroz redovito podmirivanje obveza za imovinu u najmu dok su dugoročni krediti i ostale obveze zadržane na razini stanja na kraju 2022. godine.

Kratkoročne obveze veće su za 40 posto, a najznačajnije povećanje imaju obveze za obavljanje prijevoza putnika i obveze prema dobavljačima zbog rasta prometa, dok su smanjene obveze za imovinu u najmu te kreditne obveze kroz redovite otplate dospjelih rata.

Obveze Croatia Airlinesa na dan 30.6.2023. godine po tri dioničarska zajma iznose 78,8 milijuna EUR, dok je dugoročni PBZ/HPB klupski kredit otplaćen u svibnju 2023. godine.

Novčani tijek

(000 EUR)	I.-VI. 2023.	I.-VI. 2022.	Indeks
Stanje sredstava 1. siječnja	76.286	41.311	185
Priljev iz poslovanja	119.380	78.548	152
Priljev od države	8.891	5.302	168
Prodaja imovine	10	132	8
Priljev ukupno	128.282	83.982	153
Obveze iz poslovanja	106.950	83.055	129
Investicije	1.361	1.399	97
Financijski odljevi	10.392	4.112	253
Krediti	2.950	601	491
Odljev ukupno	121.652	89.168	136
Neto promjena u razdoblju	6.629	-5.186	-
Stanje sredstava 30. lipnja	82.916	36.125	230

Stanje novca na kraju lipnja 2023. godine ostvareno je u visini od 82,9 milijuna EUR.

Na kraju prvog polugodišta 2023. godine ostvaren je pozitivan neto novčani tijek u iznosu od 6,6 milijuna EUR što je za 11,8 milijuna EUR bolje od ostvarenja na kraju istog razdoblja 2022. godine.

Prvo polugodište 2023. godine obilježio je nastavak rasta potražnje za uslugama zračnog prometa te je Croatia Airlines u tom razdoblju ostvario 72 posto veću prodaju u usporedbi s istim razdobljem prethodne godine što je za rezultat imalo 52 posto (+40,8 milijuna EUR) veće priljeve iz poslovanja.

Ukupni odljevi veći su za 36 posto. Rast prometnih operacija uzrok je povećanja odljeva iz poslovnih aktivnosti za 29 posto. Investicijska ulaganja iznose 1,4 milijuna EUR. U ožujku i lipnju plaćene su dospjele rate predujmova (*Pre-Delivery Payment*) za nabavu novih zrakoplova što je glavni razlog 2,5 puta većem financijskom odljevu u odnosu na isto razdoblje 2022. godine. U promatranom razdoblju otplaćena je zadnja rata dugoročnog klupskog PBZ/HPB deviznog kredita, a novih zaduženja nije bilo.

Sažetak

Prema IATA prognozama nakon povijesnih gubitaka koje je pretrpjela zrakoplovna industrija kao rezultat pandemije i povezanih ograničenja putovanja, u 2023. godini očekuje se povratak profitabilnosti zrakoplovne industrije. Visina gubitaka zrakoplovne industrije u 2020. godini dostigla je iznos od 140 milijardi USD te su trebale tri godine za povratak u profitabilnost. U 2023. godini IATA predviđa kako će zračni prijevoznici ostvariti neto dobit od 9,8 milijardi USD, uz prihode od 803 milijardi USD, tako da neto profitna margina projicirana za 2023. godinu iznosi skromnih 1,2 posto.

Unatoč gospodarskim neizvjesnostima, IATA smatra da postoji puno razloga za optimizam u pogledu 2023. godine. Niža inflacija, cijena nafte i stalna potražnja trebali bi pomoći u održavanju troškova pod kontrolom dok se snažan trend rasta prometa nastavlja. Unatoč tome profitabilnost zrakoplovne industrije je vrlo krhka i na nju mogu utjecati razni čimbenici bilo u pozitivnom ili negativnom smjeru (npr. kretanje inflacije, geopolitičko okruženje, odnosno, eskalacija rata u Ukrajini, poremećeni lanci opskrbe zrakoplovnim dijelovima, troškovi koji proizlaze iz klimatskih promjena i raznih oblika regulacije). Za europske zrakoplovne prijevoznike u 2023. godini IATA prognozira ostvarenje neto dobiti u iznosu od 5,1 milijarde USD, nakon neto dobiti od 4,1 milijarde USD u 2022. godini.

Prihodi od turizma zauzimaju iznimno velik udio u hrvatskom BDP-u te su prognoze za 2023. godinu optimistične.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prvih pet mjeseci 2023. godine porastao je za 9,6 posto u odnosu na isto razdoblje 2022. godine. U razdoblju od siječnja do svibnja 2023. godine u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je veliki rast putničkog prometa koji iznosi 2,66 milijuna putnika što je 30 posto više u odnosu na isto razdoblje 2022. godine.

U prvom polugodištu 2023. godine Croatia Airlines nastavio je s povećanjem frekvencija i obnavljanjem pojedinih ruta što je dovelo do rasta naleta u broju letova za 20 posto u odnosu na isto razdoblje 2022. godine. Croatia Airlines tijekom turističke sezone izravno povezuje Hrvatsku s 22 međunarodna odredišta, odnosno 23 europske zračne luke, a zrakoplovi pritom lete na 47 međunarodnih linija. Ukupno je planirano više od 17.000 letova, a u ponudi je više od 1.820.000 sjedala. Ljetnim redom letenja Croatia Airlines dodatno je proširio mrežu međunarodnih odredišta, uvođenjem novih međunarodnih linija iz Splita za Oslo i Skopje, iz Dubrovnika za Prag te iz Bole na otoku Braču za München.

Od 26. ožujka 2023. godine režim putovanja bez graničnih kontrola počeo je vrijediti i u zračnom prometu između Hrvatske i država *schengenskog* područja. Sukladno tome putnicima se omogućuje brže i protočnije putovanje u Hrvatsku te iz Hrvatske u države *schengenskog* prostora.

U prvom polugodištu 2023. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 16.461 blok sati, a zabilježeno je 12.070 letova. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 773 tisuće što je 39 posto više u odnosu na prvo polugodište 2022. godine. Ostvareni putnički kilometri povećani su za 35 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 63,7 posto što je 7,5 postotnih bodova više u odnosu na prvo polugodište 2022. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu veći je za 29 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 41 posto u odnosu na prvo polugodište 2022. godine.

Pozitivni tržišni trendovi, snažan rast prihoda kao i stabilizacija cijene goriva doprinijeli su znatno boljem financijskom rezultatu prvog polugodišta 2023. godine u odnosu na negativan rezultat istog razdoblja 2022. godine. U prvom polugodištu 2023. godine Croatia Airlines ostvario je operativnu dobit u visini od 2,6 milijuna EUR koji s neto rezultatom financiranja daje neto dobit od 1,7 milijuna EUR što predstavlja pozitivan pomak od 23,5 milijuna EUR u odnosu na prvo polugodište 2022. godine. Ostvareni financijski rezultat prvog polugodišta 2023. godine znatno je bolji i od rezultata prvog polugodišta pretkrizne 2019. godine kada je ostvaren gubitak od 11,9 milijuna EUR.

Sukladno rastu prometa i operativni prihodi i operativni troškovi ostvareni su na znatno višoj razini u usporedbi s istim razdobljem 2022. godine.

Ukupni poslovni prihodi veći su za 52 posto u odnosu na prvo polugodište 2022. godine. Najveći udio (83 posto) u ukupnim poslovnim prihodima odnosi se na prihode od prijevoza putnika koji su veći za 58 posto u odnosu na isto razdoblje 2022. godine, uz rast broja putnika od 39 posto. Croatia Airlines ostvarila je rast putničkih prihoda i u odnosu na pretpandemijsku 2019. godinu i to u oba kvartala 2023. godine za 10 posto.

Ostvareni operativni troškovi veći su za 14 posto u odnosu na ostvarene troškove prvog polugodišta 2022. godine, a prvenstveno su rezultat rasta broja letova (+20 posto) te povećanja broja putnika (+39 posto). Povećanje troškova ostvareno je na svim kategorijama operativnih troškova osim troškova letenja te amortizacije.

Najveće povećanje troška ostvareno je na troškovima održavanja zbog većeg naleta te starosti flote. Rast naleta uz povećanje jediničnih cijena usluga pojedinih dobavljača razlog je većih troškova usluga u zračnom prometu odnosno usluga zračnih luka i troškova kontrole leta. Povećanje troška ostvareno je i na troškovima prodaje i promocije zbog povećanja broja putnika te snažnog rasta prodaje. U odnosu na prvo polugodište 2022. godine veći su i troškovi usluga putnicima zbog rasta broja putnika. Na rast općih i administrativnih troškova utjecali su prvenstveno veći troškovi tekućeg održavanja. Unatoč rastu naleta, troškovi letenja ostvareni su na nešto nižoj razini u odnosu na isto razdoblje 2022. godine zbog znatno nižih mlaznog goriva (-24 posto) tijekom 2023. godine u odnosu na prethodnu godinu.

Zračni promet još uvijek nije ostvario obujam prometa iz pretkrizne 2019. godine, međutim promet raste te se povratak obujma prometa očekuje u 2024. godini. Poslovanje zrakoplovnih kompanija, pa samim time i poslovanje Croatia Airlinesa u 2023. godini je suočeno s više glavnih rizika, a održavanje ravnoteže među različitim faktorima i odgovorima na pojedine rizike postalo je složenije. Glavni rizici koji u 2023. godini imaju najveći utjecaj na poslovanje Croatia Airlinesa su rizik cijene goriva, cijene emisijskih jedinica te posljedično rizik likvidnosti. Uz ublažavanje mogućih negativnih posljedica ovih rizika fokus Croatia Airlinesa bit će usmjeren na daljnje provođenje „Post Covid“ strategije poslovanja.

Dana 16. siječnja 2023. godine Croatia Airlines sklopio je dugoročne ugovore o zakupu (operativni najam) za prvih šest zrakoplova tipa Airbus A220 (četiri zrakoplova A220-300 i dva zrakoplova A220-100) s tvrtkom Air Lease Corporation Clover (sa sjedištem u Republici Irskoj). U planu je nabava ukupno 15 zrakoplova do 2027. godine kako to predviđa „Post Covid“ strategija. Croatia Airlines i Pratt & Whitney, američka tvrtka Raytheon Technologiesa, 20. lipnja 2023. godine potpisali su ugovore o održavanju i postprodajnoj usluzi za motore nove generacije (GTF – Geared Turbo Fan) koji će pokretati novu flotu Croatia Airlinesa. Croatia Airlines će korištenjem GTF motora na novoj floti stvoriti uvjete za niže operativne troškove po sjedalu i putovanju u odnosu na Airbus A320, manju potrošnju goriva, niže emisije CO2 i buke, manje troškove održavanja uz izvrsnu pouzdanost rada te još kvalitetniju uslugu prijevoza putnika.

Tijekom 2023. godine intenzivno će se odvijati aktivnosti vezano za nabavu te prihvata prvih novih zrakoplova A220 u flotu Croatia Airlinesa od 2024. godine, a sukladno „Post Covid“ strategiji Croatia Airlinesa.

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Božidara Adžije 19, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Bani 75/b, Zagreb i poslovnom adresom u Teslovoj 5. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – lipanj 2022. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2022. godine.

Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 923.879.530,00 kuna podijeljen je na ukupno 92.387.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 10,00 kuna. Dana 13. travnja 2023. društvo je donijelo odluku o usklađenju temeljnog kapitala i nominalnog iznosa dionica društva zbog uvođenja eura. Odluka će stupiti na snagu s datumom upisa u Sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 30. lipnja 2023. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Republika Hrvatska	99,16
Zračna luka Zagreb d.o.o.	0,52
HPB za Republiku Hrvatsku	0,19
Ostali	0,13
UKUPNO	100,00

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Zlatko Mateša	Predsjednik
Janko Mišić	Zamjenik predsjednika
Zoran Barac	Član
Mirko Tatalović	Član

Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Jasmin Bajić	Predsjednik Uprave
--------------	--------------------

Uprava ovisnih društava

Eugen Šunde	Direktor Amadeus Croatia d.d.
Silvana Turčić	Direktorica Obzor putovanja d.o.o.

Zaposlenici

Broj zaposlenika na dan 30. lipnja 2023. godine bio je kako slijedi:

Croatia Airlines d.d.	910
Amadeus Croatia d.d.	7
<u>Obzor putovanja d.o.o.</u>	<u>19</u>
Croatia Airlines Grupa - ukupno	936

Prosječan broj zaposlenih Grupe Croatia Airlines u razdoblju siječanj-lipanj 2023. godine bio je 936 zaposlenih (Croatia Airlines 910, Amadeus Croatia 7, Obzor putovanja 19).

~/~

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – lipanj 2023. godine.

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća posloводства o stanju Društva za razdoblje I.-VI. 2023. godine.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 65/18, 17/20, 83/21), ovime dajemo sljedeću:

IZJAVU

Da su pojedinačni i konsolidirani nerevidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 30. lipnja 2023. godine te za drugo tromjesečje 2023. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da Izvještaj posloводства Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih i polugodišnjih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje izvješća izdavatelja:

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

U Zagrebu, 28. srpnja 2023.

Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.6.2023.

u eurima					
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA					
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjeseče	Kumulativ	Tromjeseče
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	001	76.195.156	50.221.070	113.849.070	73.363.556
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	0	0	0	0
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	003	66.849.347	44.072.093	102.169.505	66.204.941
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	9.345.809	6.148.977	11.679.565	7.158.615
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 008+009+013+017+018+019+022+029)	007	98.653.158	57.566.484	111.048.361	58.861.655
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	66.797.981	41.973.356	76.107.937	39.965.871
a) Troškovi sirovina i materijala	010	25.554.880	17.535.279	23.635.076	10.581.494
b) Troškovi prodane robe	011	31	31	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	012	41.243.070	24.438.046	52.472.861	29.384.377
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	15.052.366	7.729.774	17.311.472	9.336.365
a) Neto plaće i nadnice	014	8.570.388	4.383.699	9.733.338	5.163.505
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	3.761.894	1.947.689	4.463.574	2.467.216
c) Doprinosi na plaće	016	2.720.084	1.398.386	3.114.560	1.705.644
4. Amortizacija	017	11.957.708	5.387.078	9.537.870	4.720.556
5. Ostali troškovi	018	3.764.634	2.198.401	5.565.776	3.304.486
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	0	0	9.784	9.784
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	0	0	9.784	9.784
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	028	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	029	1.080.469	277.875	2.515.522	1.524.593
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	030	9.359.512	6.269.101	5.489.279	1.631.589
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	0	0	0	0
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnovne kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	0	0	0	0
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnovne kamata	037	9.010	7.506	485.103	336.286
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	9.350.502	6.261.595	5.004.176	1.295.303
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	039	0	0	0	0
10. Ostali financijski prihodi	040	0	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	041	8.548.044	5.329.700	6.506.356	1.994.156
1. Rashodi s osnovne kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	529.819	266.373	575.282	289.687
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0	0	0	0
3. Rashodi s osnovne kamata i slični rashodi	044	951.318	469.737	900.130	432.824
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	7.061.888	4.588.571	5.025.786	1.266.487
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0	0	0	0
7. Ostali financijski rashodi	048	5.019	5.019	5.158	5.158
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	049	0	0	0	0
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	050	0	0	0	0
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	051	0	0	0	0
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	052	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)	053	85.554.668	56.490.171	119.338.349	74.995.145
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)	054	107.201.202	62.896.184	117.554.717	60.855.811
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	055	-21.646.534	-6.406.013	1.783.632	14.139.334
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	0	0	1.783.632	14.139.334
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	-21.646.534	-6.406.013	0	0
XII. POREZ NA DOBIT	058	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	059	-21.646.534	-6.406.013	1.783.632	14.139.334
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	0	0	1.783.632	14.139.334
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	-21.646.534	-6.406.013	0	0

Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.6.2023.

XIX. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 076+077)	075	-21.646.535	-6.406.012	1.783.632	14.139.334
1. Pripisana imateljima kapitala matice	076	-21.646.535	-6.406.012	1.783.632	14.139.334
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	077	0	0	0	0
IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjavanje poduzetnik obveznik primjene MSF-a)					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	-21.646.535	-6.406.012	1.783.632	-9.883.614
II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	59.058	45.029	58.050	51.084
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0	0	0	0
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0	0	0	0
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	0	0	0	0
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	59.058	45.029	58.050	51.084
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	089	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	090	4.612	33.729	0	0
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	091	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	092	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	093	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	094	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	095	54.446	11.300	58.050	51.084
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0	0	0	0
V. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	097	59.058	45.029	58.050	51.084
VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	098	-21.587.477	-6.360.983	1.841.682	-9.832.530
DODATAK izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjavanje poduzetnik koji sastavlja konsolidirani izvještaj)					
VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 100+101)	099	-21.587.477	-6.446.688	1.841.682	-9.876.648
1. Pripisana imateljima kapitala matice	100	-21.587.477	-6.446.688	1.841.682	-9.876.648
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	101	0	0	0	0

Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.6.2023.

u eurima

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)	001	74.203.436	48.985.032	112.833.634	72.838.881
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	12.732	6.622	11.668	5.721
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	003	64.853.347	42.833.796	101.154.434	65.684.543
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	9.337.357	6.144.614	11.667.532	7.148.617
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 08+009+013+017+018+019+022+029)	007	96.804.021	56.457.120	110.220.304	60.923.537
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	65.352.063	41.083.270	75.780.743	42.280.389
a) Troškovi sirovina i materijala	010	25.546.298	17.531.501	23.627.467	13.050.941
b) Troškovi prodane robe	011	31	31	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	012	39.805.734	23.551.738	52.153.276	29.229.448
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	14.782.235	7.580.670	16.980.667	9.161.027
a) Neto plaće i nadnice	014	8.404.641	4.293.236	9.534.222	5.059.209
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	3.692.523	1.908.062	4.375.367	2.419.486
c) Doprinosi na plaće	016	2.685.071	1.379.372	3.071.078	1.682.332
4. Amortizacija	017	11.936.920	5.376.578	9.519.638	4.712.038
5. Ostali troškovi	018	3.654.253	2.139.687	5.416.155	3.237.176
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	0	0	9.784	9.784
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	020	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	021	0	0	9.784	9.784
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	028	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	029	1.078.550	276.915	2.513.317	1.523.123
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)	030	9.357.865	6.268.352	5.581.461	1.724.193
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	0	0	92.906	92.906
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	2.771	1.346	0	0
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	036	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	8.442	6.940	485.091	336.274
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	038	9.346.652	6.260.066	5.003.464	1.295.013
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	039	0	0	0	0
10. Ostali financijski prihodi	040	0	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)	041	8.542.326	5.327.769	6.503.159	1.991.530
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	529.819	266.373	574.363	288.768
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	950.298	469.252	899.522	432.543
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	7.057.190	4.587.125	5.024.117	1.265.062
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	046	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	047	0	0	0	0
7. Ostali financijski rashodi	048	5.019	5.019	5.157	5.157
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	049	0	0	0	0
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	050	0	0	0	0
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	051	0	0	0	0
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	052	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)	053	83.561.301	55.253.384	118.415.095	74.563.074
X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)	054	105.346.347	61.784.889	116.723.463	62.915.067
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)	055	-21.785.046	-6.531.505	1.691.632	11.648.007
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	0	0	1.691.632	11.648.007
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	-21.785.046	-6.531.505	0	0
XII. POREZ NA DOBIT	058	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)	059	-21.785.046	-6.531.505	1.691.632	11.648.007
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	0	0	1.691.632	11.648.007
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	-21.785.046	-6.531.505	0	0

Izveštaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.6.2023.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	-21.785.046	-6.531.505	1.691.632	11.648.007
II. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	59.058	45.029	58.050	51.084
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0	0	0	0
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0	0	0	0
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	085	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	086	0	0	0	0
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	59.058	45.029	58.050	51.084
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	089	0	0	0	0
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	090	4.612	33.729	0	0
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	091	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	092	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	093	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	094	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	095	54.446	11.300	58.050	51.084
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	096	0	0	0	0
V. NETO OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	097	59.058	45.029	58.050	51.084
VI. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	098	-21.725.988	-6.486.476	1.749.682	11.699.091

Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.6.2023.

u eurima			
Obveznik:CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	112.625.700	114.832.822
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	418.094	588.932
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	215.627	196.301
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	111.645	324.451
6. Ostala nematerijalna imovina	009	90.822	68.180
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	70.698.573	63.563.527
1. Zemljište	011	2.621.659	2.621.659
2. Građevinski objekti	012	3.941.011	3.513.086
3. Postrojenja i oprema	013	6.797.011	7.407.263
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	54.463.154	47.213.003
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	28.124	15.001
7. Materijalna imovina u pripremi	017	0	75.686
8. Ostala materijalna imovina	018	2.847.614	2.717.829
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	9.518.829	12.101.471
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	194.591	252.556
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	9.324.238	11.848.915
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	31.990.204	38.578.892
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	31.990.204	38.578.892
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	103.067.674	124.640.953
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	8.754.154	8.979.822
1. Sirovine i materijal	039	8.754.154	8.979.822
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	0
5. Predujmovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	0	0
7. Biološka imovina	045	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	15.306.573	26.179.094
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	11.917.731	24.623.572
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	14.270	15.667
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	2.688.887	86.264
6. Ostala potraživanja	052	685.685	1.453.591
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	1.985.121	6.097.157
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	25	25
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	1.985.096	6.097.132
9. Ostala financijska imovina	062	0	0
IV. NOVAC U BANCII I BLAGAJNI	063	77.021.826	83.384.880
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	5.079.852	8.134.407
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	220.773.226	247.608.182

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do	067	12.276.183	14.117.866
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	83.333.935	122.619.886
II. KAPITALNE REZERVE	069	39.285.951	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	412.239	545.706
1. Zakonske rezerve	071	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	412.239	545.706
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	0	0
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	077	-56.494	1.556
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	-56.494	1.556
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	0	0
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0	0
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	082	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	083	-92.763.964	-110.832.914
1. Zadržana dobit	084	0	0
2. Preneseni gubitak	085	92.763.964	110.832.914
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	086	-17.935.484	1.783.632
1. Dobit poslovne godine	087	0	1.783.632
2. Gubitak poslovne godine	088	17.935.484	0
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	089	0	0
B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)	090	35.493.810	37.522.981
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	091	861.133	294.708
2. Rezerviranja za porezne obveze	092	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	093	2.298.782	2.266.135
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	094	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	095	0	0
6. Druga rezerviranja	096	32.333.895	34.962.138
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)	097	109.913.279	105.996.023
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	098	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	099	80.893.462	81.077.176
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	100	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	101	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	102	7.253	7.252
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	103	27.846.665	24.083.646
7. Obveze za predujmove	104	0	0
8. Obveze prema dobavljačima	105	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	106	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	107	1.165.899	827.949
11. Odgođena porezna obveza	108	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)	109	54.141.748	86.083.401
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	110	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	111	0	0
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	112	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	113	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	114	1.160.568	2.119.725
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	115	13.548.151	9.061.700
7. Obveze za predujmove	116	262.641	1.131.404
8. Obveze prema dobavljačima	117	12.840.343	20.278.216
9. Obveze po vrijednosnim papirima	118	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	119	1.584.389	1.907.118
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	120	1.374.649	1.768.461
12. Obveze s osnovne udjela u rezultatu	121	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	122	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	123	23.371.007	49.816.777
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	124	8.948.206	3.887.911
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)	125	220.773.226	247.608.182

Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.6.2023.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI I NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	112.783.034	114.906.253
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	418.094	588.932
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	215.627	196.301
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	111.645	324.451
6. Ostala nematerijalna imovina	009	90.822	68.180
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	70.623.123	63.498.175
1. Zemljište	011	2.621.659	2.621.659
2. Građevinski objekti	012	3.889.019	1.973.040
3. Postrojenja i oprema	013	6.792.316	7.398.086
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	54.458.146	48.710.628
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	28.124	15.001
7. Materijalna imovina u pripremi	017	0	75.686
8. Ostala materijalna imovina	018	2.833.859	2.704.075
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	9.751.613	12.240.254
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	160.648	346.460
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	194.591	252.556
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	9.210.562	11.641.238
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	185.812	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	31.990.204	38.578.892
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	31.990.204	38.578.892
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	101.724.604	123.099.665
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	8.754.154	8.979.822
1. Sirovine i materijal	039	8.754.154	8.979.822
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	0
5. Predujmovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	0	0
7. Biološka imovina	045	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	14.699.052	24.957.051
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	4.526	96.748
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	11.355.468	23.325.689
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	14.270	15.643
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	2.669.587	66.974
6. Ostala potraživanja	052	655.201	1.451.997
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	1.985.034	6.247.070
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	0	150.000
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	25	25
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	1.985.009	6.097.045
9. Ostala financijska imovina	062	0	0
IV. NOVAC U BANCII I BLAGAJNI	063	76.286.364	82.915.722
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	5.065.011	8.119.925
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	219.572.649	246.125.843

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do	067	11.695.424	13.445.106
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	83.333.935	122.619.886
II. KAPITALNE REZERVE	069	39.285.951	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	0	0
1. Zakonske rezerve	071	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	0	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	0	0
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	0	0
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	077	-56.494	1.556
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078	-56.494	1.556
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	0	0
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081	0	0
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	082	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	083	-92.664.517	-110.867.968
1. Zadržana dobit	084	0	0
2. Preneseni gubitak	085	92.664.517	110.867.968
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	086	-18.203.451	1.691.632
1. Dobit poslovne godine	087	0	1.691.632
2. Gubitak poslovne godine	088	18.203.451	0
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	089	0	0
B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)	090	35.493.809	37.522.980
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	091	861.133	294.707
2. Rezerviranja za porezne obveze	092	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	093	2.298.781	2.266.135
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	094	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	095	0	0
6. Druga rezerviranja	096	32.333.895	34.962.138
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)	097	109.867.332	105.965.054
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	098	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	099	80.893.462	81.077.177
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	100	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	101	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	102	7.253	7.253
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	103	27.846.665	24.083.646
7. Obveze za predujmove	104	0	0
8. Obveze prema dobavljačima	105	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	106	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	107	1.119.952	796.978
11. Odgođena porezna obveza	108	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)	109	53.746.477	85.500.165
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	110	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	111	0	0
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	112	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	113	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	114	1.160.568	2.119.725
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	115	13.548.151	9.061.700
7. Obveze za predujmove	116	259.747	1.131.404
8. Obveze prema dobavljačima	117	12.551.502	19.794.287
9. Obveze po vrijednosnim papirima	118	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	119	1.548.202	1.862.311
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	120	1.337.853	1.743.728
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	121	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	122	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	123	23.340.454	49.787.010
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	124	8.769.607	3.692.538
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)	125	219.572.649	246.125.843

Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2023.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-21.646.534	1.783.632
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	10.290.544	5.791.641
a) Amortizacija	003	11.957.708	9.537.870
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	753	-30.268
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-9.010	-485.103
e) Rashodi od kamata	007	1.481.137	1.475.412
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	-2.645.431	-218.435
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-494.613	-4.487.835
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-11.355.990	7.575.273
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	13.756.652	13.733.250
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	33.178.426	34.325.617
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-8.342.566	-10.387.418
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-492.787	-225.668
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	-10.586.421	-9.979.281
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	2.400.662	21.308.523
4. Novčani izdaci za kamate	018	-948.754	-909.378
5. Plaćeni porez na dobit	019	0	0
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	1.451.908	20.399.145
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	132.474	37.703
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	0	0
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	0	0
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0	0
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	132.474	37.703
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-599.703	-5.503.671
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0	0
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0	0
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	0	0
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-599.703	-5.503.671
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-467.229	-5.465.968
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	0
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0	0
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	-601.251	-2.950.000
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-5.693.488	-5.620.123
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-6.294.739	-8.570.123
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-6.294.739	-8.570.123
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	-5.310.060	6.363.054
E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	42.029.034	77.021.826
F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	36.718.974	83.384.880

Izveštaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2023.

u eurima			
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.			
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-21.785.046	1.691.632
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	11.061.971	5.732.364
a) Amortizacija	003	11.936.920	9.519.638
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-1.748	-30.269
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-11.213	-577.997
e) Rashodi od kamata	007	1.480.116	1.473.885
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	-2.645.990	-218.435
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	303.886	-4.434.458
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-10.723.075	7.423.996
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	14.004.286	14.087.097
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	32.696.767	34.139.178
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-7.597.577	-9.680.000
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-492.787	-225.668
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	-10.602.117	-10.146.413
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	3.281.211	21.511.093
4. Novčani izdaci za kamate	018	-948.754	-909.378
5. Plaćeni porez na dobit	019	0	0
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	2.332.457	20.601.715
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	132.474	37.703
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	0	0
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	0	0
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0	0
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	132.474	37.703
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-1.373.496	-5.503.671
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0	0
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0	0
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	0	0
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-1.373.496	-5.503.671
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-1.241.022	-5.465.968
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	0
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0	0
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	-601.251	-2.950.000
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-5.675.802	-5.556.389
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-6.277.053	-8.506.389
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-6.277.053	-8.506.389
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	-5.185.618	6.629.358
E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	41.310.826	76.286.364
F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	36.125.208	82.915.722

Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2023.

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjeljeno imalojima kapitala matice																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 (6.06.23 + 4.06.17)	19	20 (18+19)	
		Tamojni (upisani) kapitali	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice (uopisni dio)	Suvarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost finansijske imovine kroz osudu s veobuhvatni dobiti (na poslova za predoj)	Učinkoviti dobiti zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dobiti zaštite imovine u slučaju nezamislive	Ostale rezerve iz vrijednosti izmjenjivih poslova	Tečajna razlika iz proračuna izmjenjivih poslova	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodjeljeno imalojima kapitala matice	Manjši interes (ekvivalenci)	Ukupno kapitali i rezerve			
Prihodno razdoblje																						
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01	83.333.935	0	0	0	0	0	325.472	0	-76.018	-87.829	0	0	0	-54.421.827	-39.255.370	-9.181.637	0	0	-9.181.637	0	-9.181.637
2. Promjene računovodstvenih politika	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Ispravak pogreški	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prepravljeno) (ACP-1 do 03)	04	83.333.935	0	0	0	0	0	325.472	0	-76.018	-87.829	0	0	0	-54.421.827	-39.255.370	-9.181.637	0	0	-9.181.637	0	-9.181.637
5. Dobit/gubitak razdoblja	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-21.646.535	-21.646.535	0	0	-21.646.535	0	-21.646.535
6. Tečajna razlika iz proračuna izmjenjivih poslova	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne namjene i imovine	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobitak ili gubitak s osnove računovodstva i finansijske imovine prema fer vrijednosti kroz osudu s veobuhvatni dobiti (raspodjela za prodaju)	08	0	0	0	0	0	0	0	0	54.446	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54.446	0	54.446
9. Dobitak ili gubitak s osnove računovodstva zaštite novčanog toka u izmjenjivim	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.612	0	0	0	0	0	0	0	0	4.612	0	4.612
10. Dobitak ili gubitak s osnove računovodstva zaštite neto ulaganja u izmjenjivim	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Utroci u osudu s veobuhvatni dobit/gubitak od uticaja povezanih s upisanim interesom	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Akvizicijski dobici po planovno definiranih primjima	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale revalorizacijske promjene kapitala	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Promjene transakcijske prihode i gubitke	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim u postupku predstavljanje nagodbe i nastalog temeljnog dobiti)	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstavljanje nagodbe	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala nastalog investiranjem dobiti	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Okupljanje dionica/djelja	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Uplate članovima/dionara	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Isplata udjela u dobiti/dividende	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Ostale raspodjele i isplate članovima/dionarima	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. Pritisak u pozicije rezervi poslovanja i osudu	22	0	0	0	0	0	0	8.787	0	0	0	0	0	0	-38.344.070	39.255.370	-2.335	0	0	-2.335	0	-2.335
23. Povraćaj iz osudu s veobuhvatni dobiti i nagodbe	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. Stanje na kraju dan u izvještajnoj razdoblje prethodne poslovne godine (1 do 23)	24	83.333.935	0	0	0	0	0	412.239	0	-21.572	-83.217	0	0	0	-32.766.207	-21.646.535	-30.771.447	0	0	-30.771.447	0	-30.771.447

Tekuće razdoblje		28	30.06.2023.	30.06.2022.	29	30.06.2022.	30.06.2021.	30.06.2020.	30.06.2019.	30.06.2018.	30.06.2017.	30.06.2016.	30.06.2015.	30.06.2014.
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine		83.333.333	30.265.351	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Promjene računovodstvenih politika		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Svrta i korigirani		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeni) (ACP 28 do 30)		83.333.333	30.265.351	0	0	47.229	-56.494	-56.494	0	1.793.632	1.793.632	1.793.632	1.793.632	1.793.632
5. Dobit ili gubitak razdoblja		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. Tečajne razlike iz prethodna razdoblja		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjene revalorizacijskih rezervi (doprinosi materijale i nematerijale imovine)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobit ili gubitak s osnove računovodstvenih promjena (razdoblje imovine prema fer vrijednosti kroz oslabu sudbini odob. / rasprodaja proizvoda)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9. Dobit ili gubitak s osnove likvidne zaštite novčanog toka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Utrošak u osnove sudbini odob. / rasprodaja proizvoda		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Akvizicijski troškovi (uključujući odob. / rasprodaja proizvoda)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Čista revalorizacijska promjena		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Promjena revalorizacijskih rezervi (doprinosi materijale i nematerijale imovine)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeni) (ACP 31 do 39)		83.333.333	30.265.351	0	0	47.229	-56.494	-56.494	0	1.793.632	1.793.632	1.793.632	1.793.632	1.793.632
16. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeni) (ACP 40 do 49)		83.333.333	30.265.351	0	0	47.229	-56.494	-56.494	0	1.793.632	1.793.632	1.793.632	1.793.632	1.793.632
17. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeni) (ACP 50 do 51)		83.333.333	30.265.351	0	0	47.229	-56.494	-56.494	0	1.793.632	1.793.632	1.793.632	1.793.632	1.793.632

Izveštaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2023.

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodjelo imovinska kapitala matice																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				Tampljili (upisan) kapital	Opadne rezerve	Zaradne rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice (uglji (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Osobne rezerve	Revalorizacijske rezerve	Rezerve iz transakcija svezuhvatnu dobak (na postavljanju prodaju)	Ubitkovitido zasite motornih lokona	Ubitkovitido zasite motornih ulaganja u inozemstvu	Osobne rezerve ter upisanost	Tedanje razine iz promjena izostajajost poslovanja	Zarznana dobit/ gubitak prenosi/ gubitak	Dobit/ gubitak poslovne godine	Ikucno raspodijelivo imovinska kapitala matice	Manjinski interes	Ukupno kapital i rezerve
Prethodno razdoblje				83.333.855	0	0	0	0	0	0	0	-76.018	-97.829	0	0	0	-54.411.537	-38.282.980	-9.494.429	0	-9.494.429
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01			83.333.855	0	0	0	0	0	0	0	-76.018	-97.829	0	0	0	-54.411.537	-38.282.980	-9.494.429	0	-9.494.429
2. Promjena računovodstvenim politikama	02			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Izdaci popreki	03			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (neprethodno) (AOP 01 do 03)	04			83.333.855	0	0	0	0	0	0	0	-76.018	-97.829	0	0	0	-54.411.537	-38.282.980	-9.494.429	0	-9.494.429
5. Dostupnost sredstava	05			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. Tečajne razlike iz prethodne poslovne godine	06			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjena revalorizacijskih rezervi i drugih rezervi materijala i neenergetičke imovine	07			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobitak ili gubitak iz osnovne imovine i ostalih transakcija (uključujući prihode od prodaje i vrijednosti izostavljene u prethodnom razdoblju)	08			0	0	0	0	0	0	0	0	54.469	0	0	0	0	0	0	54.469	0	54.469
9. Dobitak ili gubitak iz osnovne imovine i ostalih transakcija (uključujući prihode od prodaje i vrijednosti izostavljene u prethodnom razdoblju)	09			0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.612	0	0	0	0	0	4.612	0	4.612
10. Dobitak ili gubitak iz osnovne imovine i ostalih transakcija (uključujući prihode od prodaje i vrijednosti izostavljene u prethodnom razdoblju)	10			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Ubitak ili gubitak iz osnovne imovine i ostalih transakcija (uključujući prihode od prodaje i vrijednosti izostavljene u prethodnom razdoblju)	11			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Akurski dobitak ili gubitak poslovanja u definiranom razdoblju	12			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale revalorizacijske rezerve	13			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Promjena revalorizacijskih rezervi i drugih rezervi materijala i neenergetičke imovine	14			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Smanjenje imovine (uključujući kapital) u postupku prestajanja poslovanja	15			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Smanjenje imovine (uključujući kapital) u postupku prestajanja poslovanja	16			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Smanjenje imovine (uključujući kapital) nastalo remetenjem dionice	17			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Obitak ili gubitak iz osnovne imovine i ostalih transakcija (uključujući prihode od prodaje i vrijednosti izostavljene u prethodnom razdoblju)	18			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Upute izvanbilančne	19			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Ispuna uveza u obitelji i ostale	20			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Ostale revalorizacijske rezerve i drugih rezervi materijala i neenergetičke imovine	21			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. Promjena revalorizacijskih rezervi i drugih rezervi materijala i neenergetičke imovine	22			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23. Povisivanje rezervi u postupku prestajanja poslovanja	23			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. Stanje na dan završetka razdoblja (uključujući prethodno razdoblje) (AOP 01 do 23)	24			83.333.855	0	0	0	0	0	0	0	-21.572	-81.217	0	0	0	-92.894.517	-21.786.046	-31.220.417	0	-31.220.417

